

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2014 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo¹ zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2014 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 15 punktach pomiarowych w większych miastach województwa oraz przy głównych drogach.

W 3 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. W każdym punkcie wykonano w sesji wiosenno-letniej i jesienno-zimowej co najmniej po trzy pomiary dobowe, w tym jeden podczas weekendu.

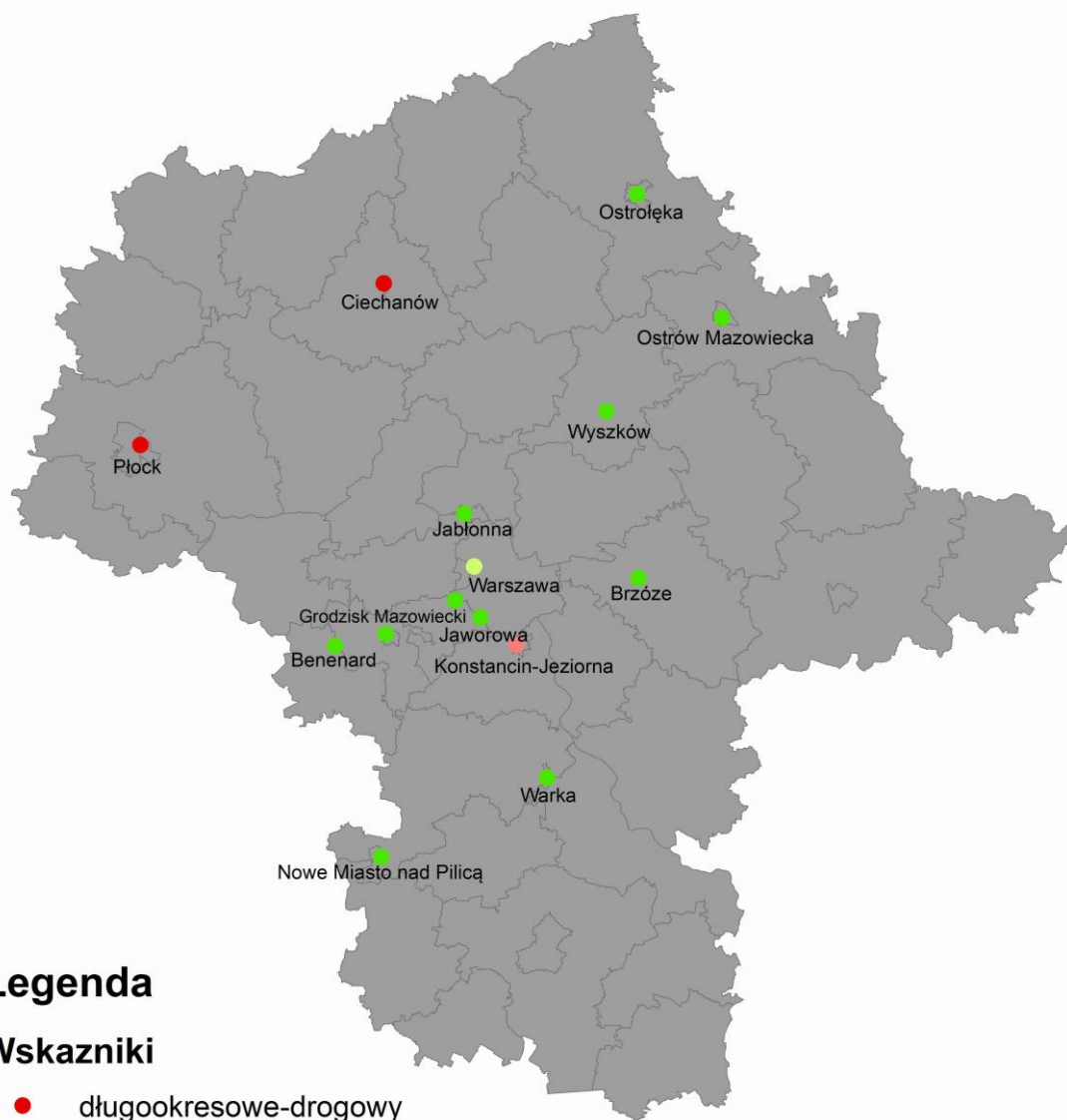
W 12 punktach pomiarowych wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (dobowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Poniżej na mapie województwa mazowieckiego przedstawiono położenie ww. punktów.

¹ Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232)

Punkty pomiarowe hałasu w roku 2014

województwo mazowieckie



Legenda

Wskazniki

- długookresowe-drogowy
- długookresowe-lotniczy
- krótkookresowe-drogowy
- krótkookresowe-lotniczy

0 20 40 80 km



Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 3 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$ oraz oszacowane wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	$L_{Aeq,D}$ [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
Płock, ul. Graniczna 39	19,7336	52,54556	l=4 h=4	od 22:00 2014.04.03 do 22:00 2014.04.04	69,6	61,4	68,2	62,6
				od 22:00 2014.04.04 do 22:00 2014.04.05			65,1	61,9
				od 22:00 2014.04.05 do 22:00 2014.04.06			64,3	58,1
				od 6:00 2014.10.11 do 6:00 2014.10.12			64,9	57,9
				od 6:00 2014.10.13 do 6:00 2014.10.14			68,4	62,2
				od 6:00 2014.10.14 do 6:00 2014.10.15			68,1	62,8
Ciechanów, ul. Przasnyska 31	20,63953	52,89883	l=15,4 h=4	od 06:00 2014.03.05 do 06:00 2014.03.06	67,8	59,1	65,8	63,0
				od 06:00 2014.03.08 do 06:00 2014.03.09			64,8	57,5
				od 06:00 2014.03.10 do 06:00 2014.03.11			66,2	58,2
				od 06:00 2014.10.04 do 06:00 2014.10.05			66,5	58,9
				od 06:00 2014.10.06 do 06:00 2014.10.07			66,6	60,4
				od 06:00 2014.10.07 do 06:00 2014.10.08			66,8	59,9
Konstancin- Jeziorna, ul. Kołobrzaska 52 (hałas lotniczy od Portu im.F. Chopina)	21,08794	52,08383	l=10300 h=4	od 06:00 2014.05.30 do 06:00 2014.06.02	-	-	bz	bz
				od 10:02 2014.12.05 do 10:02 2014.12.08			bz	bz

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

bz – nie zarejestrowano poziomów eksplozycyjnych podczas przelotów statków powietrznych

- w Płocku przy ulicy Granicznej 39 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy L_N 61,1dB,
 - dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} 69,9dB
i przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 59$ dB, $L_{DWN} = 64$ dB;
- w Ciechanowie przy ul. Przasnyskiej 31 oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:
 - dla pory nocy $L_N = 59,1$ dB,

- dla pory dziennie-wieczorno-nocnej $L_{DWN} = 67,8\text{dB}$
i przekraczają poziomy dopuszczalne równe $L_N = 59\text{dB}$ i $L_{DWN} = 64\text{dB}$;
3. w Konstancinie-Jeziorna przy ul. Kołobrzeskiej 52 (hałas lotniczy) nie oszacowano wskaźników, ponieważ nie można było zarejestrować poziomów ekspozycyjnych przelatujących samolotów (poziom tła od innych źródeł był zbyt duży).

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby dla hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego

Przeprowadzono pomiary w 12 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]
1	Warszawa, ul. Bieńczyka 6 przy drodze krajowej S2(Południowa Obwodnica Warszawy)	20,87078	52,18661	l=30 h=4	2014-07-22/23	58,0	54,6	61	56
2	Brzóze, ul. Stanisławowska 51 przy drodze krajowej nr 50	21,539500	52,223833	l=6 h=4	2014-06-12/13	71,9	68,2	65	56
3	Jaworowa, ul. Ukośna 16 przy drodze krajowej S2 (Południowa Obwodnica Warszawy)	20,96083	52,14717	l=165 h=4	2014-07-28/29	56,9	54,8	61	56
4	Grodzisk Mazowiecki, ul. Graniczna 22	20,615750	52,115333	l=4 h=4	2014-07-14/15	65,3	60,4	61	56
5	Benenard, ul. Szyszkowa 28k (obwodnica Żyrardowa)	20,43153	52,02908	l=111 h=4	2014-10-19/20	59,0	57,5	61	56
6	Ostrołęka, ul. 11 Listopada 43a	21,58403	53,08072	l=6,7 h=4	2014-08-05/06	67,4	62,9	65	56

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L _{Aeq D} [dB]	L _{Aeq N} [dB]	L _{Aeq D} [dB]	L _{Aeq N} [dB]
7	Ostrów Mazowiecka, ul. Różańska 173	21,85425	52,80383	l=12,9 h=4	2014-07-16/17	66,4	61,7	61	56
8	Wyszków, ul. Pułtуска 66A	21,44289	52,59858	l=7,8 h=4	2014-03-25/26	67,6	61,5	65	56
9	Jabłonna, ul. Modlińska 211	20,89383	52,38706	L=14,8 h=4	2014-02-24/25	68,1	62,2	61	56
10	Warka ul. Wójtowska 2 przy drodze krajowej nr 731	21,185861	51,783667	l=2,5 h=4	2014-07-16/17	64,2	57,5	65	56
11	Nowe Miasto nad Pilicą, ul. Warszawska 37 przy drodze krajowej nr 728	20,583806	51,6175	l=2,5 h=4	2014-07-15/16	65,2	58,4	65	56
12	Warszawa, ul. Powązkowska 59D (hałas lotniczy)	20,94278	52,26086	l=750 h=4	2014-06-27/28	50,0	27,3	60	50
					2014-06-29/30	52,2	-		

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

- w Warszawie** przy ul. Bińczaka (Południowa Obwodnica Warszawy) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=58,0\text{dB}$ i $L_{AeqN}=54,6\text{dB}$. W obydwu przypadkach nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
- w miejscowości Brzoze** przy ul. Stanisławowskiej 51 przy drodze krajowej nr 50 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=71,9\text{dB}$ i $L_{AeqN}=68,2\text{dB}$. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
- w miejscowości Jaworowa** przy ul. Ukośnej 16 (Południowa Obwodnica Warszawy) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=56,9\text{dB}$ i $L_{AeqN}=54,8\text{dB}$. W obydwu przypadkach nie stwierdzono przekroczeń (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),

4. w **Grodzisku Mazowieckim** przy ul. Granicznej 22 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=65,3\text{dB}$ i $L_{AeqN}=60,4\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
5. w **miejsowości Benenard** przy ul. Szyszkowej 28k (obwodnica Żyrardowa) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=59,6\text{dB}$ i $L_{AeqN}=57,5\text{dB}$. Przekroczenie stwierdzono tylko dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
6. w **Ostrołęce** przy ul. 11 Listopada 43a równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=67,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=62,9\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
7. w **Ostrowi Mazowieckiej** przy ul. Różańskiej 173 poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=61,7\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
8. w **Wyszkanie** przy Pułtuskiej 66A równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=67,6\text{dB}$ i $L_{AeqN}=61,5\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
9. w **Jabłonie** przy ul. Modlińskiej równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,1\text{dB}$ i $L_{AeqN}=62,2\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),
10. w **Warce** przy ul. Wójtowskiej 2 przy drodze krajowej nr 731 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=64,2\text{dB}$ i $L_{AeqN}=57,5\text{dB}$. Niewielkie przekroczenie wartości dopuszczalnej stwierdzono dla pory nocy (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
11. w **Nowym Mieście nad Pilicą** przy ul. Warszawskiej 37 przy drodze krajowej nr 728 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił $L_{AeqD}=65,2\text{dB}$, a dla pory nocy $L_{AeqN}=58,4\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 65dB i 56dB),
12. w **Warszawie** przy ul. Powązkowskiej 59D (hałas lotniczy od lotniska Babice) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił 50dB i 52,2dB oraz dla pory

nocy 27,3dB. We wszystkich przypadkach nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne (wartość dopuszczalna odpowiednio 61dB i 56dB),

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2014 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2014 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym jest w dalszym ciągu znaczący dla mieszkańców (duża liczba osób narażonych).