

MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W 2012 ROKU

Podsystem monitoringu hałasu obejmuje zarówno emisję hałasu, jak i ocenę klimatu akustycznego. Ze względu na charakter zjawiska hałasu, pomiary w sieci krajowej i sieciach regionalnych międzywojewódzkich nie są realizowane. Sieci wojewódzkie obejmują badania wykonywane w zależności od potrzeb w miejscach o szczególnym zagrożeniu i obejmują pomiary hałasu emitowanego z dróg krajowych i wojewódzkich. Sieci lokalne obejmują pomiarami źródła przemysłowe i komunikacyjne. Zbiór danych z wykonanych pomiarów we wszystkich sieciach może być uwzględniony w opracowaniu map akustycznych miast oraz określaniu obszarów o ponadnormatywnym poziomie hałasu.

Wojewódzki inspektor ochrony środowiska został ustawowo¹ zobowiązany do dokonywania oceny stanu akustycznego środowiska na terenach nie objętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych. Wobec powyższego w ramach monitoringu w 2012 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 14 punktach pomiarowych w większych miastach województwa (oprócz Warszawy, dla której wykonana została mapa akustyczna) oraz przy głównych drogach niemających map akustycznych.

W 2 punktach wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (rocznych) mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. W każdym punkcie wykonano w sesji wiosenno-letniej i jesienno-zimowej po trzy pomiary dobowe, w tym jeden podczas weekendu (w sumie dla każdego punktu 6 pomiarów dobowych).

W 12 punktach pomiarowych wykonano pomiary w celu określenia wskaźników (dobowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska.

Poniżej na mapie województwa mazowieckiego przedstawiono położenie ww. punktów.

¹ Art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150)

Lokalizacja pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych przez WIOŚ w 2012 roku



Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Przeprowadzono pomiary w 2 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych, wyniki pomiarów hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$
oraz oszacowane wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N

adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	rodzaj punktu	l-odległość h-wysokość [m]	data	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	L_{AeqD} [dB]	$L_{Aeq,N}$ [dB]
Ciechanów przy ul. Pułtuskiej 48	20,630361	52,881222	Ref.	l=12,9 h=4	od 13:00 2012.04.25 do 13:00 2012.04.26	68,2	60,2	66,2	60,8
					od 14:00 2012.04.26 do 014:00 2012.04.27			64,4	60,6
					od 15:00 2012.04.27 do 15:00 2012.04.28			64,9	60,6
					od 22:00 2012.10.01 do 22:00 2012.10.02			64,6	60,5
					od 6:00 2012.10.03 do 6:00 2012.10.04			65,1	59,6
					od 6:00 2012.10.06 do 6:00 2012.10.07			64,2	58,9
Kozienice przy ul. Lubelskiej (droga krajowa nr 79)	21,562111	51,578333	Ref.	l=2 h=4	od 06:00 2012.05.19 do 06:00 2012.05.20	71,1	62,5	68,7	63
					od 06:00 2012.06.18 do 06:00 2012.06.19			68,6	61,9
					od 06:00 2012.06.27 do 06:00 2012.06.28			69,1	64,3
					od 06:00 2012.10.17 do 06:00 2012.10.18			68,2	61,2
					od 06:00 2012.10.20 do 06:00 2012.10.21			68,5	61,3
					od 06:00 2012.11.22 do 06:00 2012.11.23			68	62,7
	21,562083	51,578222	Odb.	l=20 h=4	od 06:00 2012.05.19 do 06:00 2012.05.20	65,1	56,8	63	58,2
					od 06:00 2012.06.18 do 06:00 2012.06.19			61,5	55,7
					od 06:00 2012.06.27 do 06:00 2012.06.28			62,4	57,7
					od 06:00 2012.10.17 do 06:00 2012.10.18			62,4	55,4
					od 06:00 2012.10.20 do 06:00 2012.10.21			62,8	56,2
					od 06:00 2012.11.22 do 06:00 2012.11.23			61,5	57

Ref. – Punkt referencyjny określający przede wszystkim źródło hałasu

Odb. – Punkt odbioru określający narażenie na hałas na obszarze chronionym

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

1. w Ciechanowie przy ulicy Armii Krajowej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla pory nocy L_N 60,2dB,
- dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej L_{DWN} 68,2dB

i przekraczają poziomy dopuszczalne $L_N = 59$ dB, $L_{DWN} = 68$ dB;

2. w Kozienicach przy ul. Lubelskiej oszacowano na podstawie pomiarów, że długookresowe średnie poziomy dźwięku wynoszą:

- dla punktu referencyjnego dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN}=71,1\text{dB}$ a dla pory nocy $L_N =62,5\text{dB}$,
- dla punktu odbioru dla pory dzieńno-wieczorno-nocnej $L_{DWN} 65,1\text{dB}$ a dla nocy $L_N =56,8\text{dB}$;

i przekraczają poziomy dopuszczalne równie $L_N =59\text{dB}$ i $L_{DWN} = 68\text{dB}$ tylko w punkcie referencyjnym.

Ocena klimatu akustycznego według wskaźników mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby dla hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego

Przeprowadzono pomiary w 12 punktach pomiarowych:

Lokalizacja punktów pomiarowych z wynikami pomiarów wskaźników (krótkookresowych) mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]	$L_{Aeq D}$ [dB]	$L_{Aeq N}$ [dB]
1	Błonie przy ul. Passowskiej 16A (droga wojewódzka nr 579)	20,606139	52,201833	l=20 h=4	2012-09-18	63	58	61	56
2	Gostynin przy ul. Kutnowskiej (w okolicach szkoły i basenu)	19,459389	52,419889	l=3 h=4	2012-09-17	66,5	62	65	56
3	Jawor Solecki przy drodze wojewódzkiej 747 - punkt odbioru	21,486694	51,150667	l=7 h=4	2012-09-24	63,7	57,6	65	56
	Jawor Solecki przy drodze wojewódzkiej 747 - punkt referencyjny	21,486667	51,150639	l=1 h=4	2012-09-24	66	60	65	56
4	Konstancin-Jeziorna przy ul. Wilanowskiej 13 (droga wojewódzka nr 724)	21,125	52,091917	l=2 h=4	2012-08-30	67,7	63,2	65	56
5	Mińsk Mazowiecki przy ul. Warszawska 250/54 (droga krajowa nr 92)	21,58675	52,178417	l=20 h=4	2012-10-22	68,5	63,1	65	56

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego				Data i wyniki pomiarów			Norma	
	adres punktu	długość geograf. [°]	szerokość geograf. [°]	l-odległość h-wysokość [m]	data	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]
6	Myszyniec przy Placu Wolności 58 (droga krajowa nr 53)	21,341861	53,384139	l=14,8 h=4	2012-08-23	64,4	59,3	61	56
7	Ostrołęka przy ul. Ostrowskiej 23 (droga wojewódzka 627)	21,615194	53,064639	l=22 h=4	2012-08-16	65,7	58,6	61	56
8	Przedmieście Bliższe przy drodze wojewódzkiej 747 - punkt odbioru	21,731361	51,13475	l=7 h=4	2012-09-18	60,5	52,3	65	56
	Przedmieście Bliższe przy drodze wojewódzkiej 747 - punkt referencyjny	21,731278	51,134944	l=1 h=4	2012-09-18	63,6	55,5	65	56
9	Różan przy ul. Warszawskiej 46 (droga krajowa nr 61)	21,386167	52,885778	l=13,7 h=4	2012-07-31	66,8	64,2	61	56
10	Siedlce przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2	22,2895	52,167194	l=10 h=4	2012-10-18	68,4	59,1	65	56
11	Wiskitki przy Placu Wolności (droga krajowa nr 50)	20,383194	52,086806	l=4 h=4	2012-09-06	68,4	58,1	65	56
12	Zagrodniki przy drodze krajowej nr 50	21,799056	52,574083	l=13 h=4	2012-09-25	70	69,9	61	56

Ref. – Punkt referencyjny określający przede wszystkim źródło hałasu

Odb. – Punkt odbioru określający narażenie na hałas na obszarze chronionym

l – odległość od skrajnego pasa ruchu

h – wysokość punktu pomiarowego nad powierzchnią terenu

1. w **Błoniu** przy ulicy Passowskiej 16A (droga wojewódzka nr 579) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=63,0\text{dB}$ i $L_{AeqN}=58,0\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 61dB i 56dB),
2. w **Gostyninie** przy ul. Kutnowskiej (w okolicach szkoły i basenu) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=62,0\text{dB}$. Stwierdzono przekroczenia dla pory dnia i nocy (odpowiednio 65dB i 56dB),
3. w **Jaworze Soleckim** przy drodze wojewódzkiej 747 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił w punkcie odbioru

$L_{AeqD}=63,7\text{dB}$ i $L_{AeqN}=57,6\text{dB}$; a w punkcie referencyjnym odpowiednio $L_{AeqD}=66,0\text{dB}$ i $L_{AeqN}=60,0\text{dB}$. Przekroczenie stwierdzono tylko w punkcie referencyjnym (odpowiednio 65dB i 56dB),

4. w **Konstancinie-Jeziorna** przy ul. Wilanowskiej 13 (droga wojewódzka nr 724) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=67,7\text{dB}$ i $L_{AeqN}=63,2\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 65dB i 56dB),
5. w **Mińsku Mazowieckim** przy ul. Warszawskiej 280/54 (droga krajowa nr 92) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=63,1\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 65dB i 56dB),
6. w **Myszyńcu** przy Placu Wolności 58 (droga krajowa nr 53) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=64,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=59,3\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 61dB i 56dB),
7. w **Ostrołęce** przy ul. Ostrowskiej 23 (droga wojewódzka 627) poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=65,7\text{dB}$ i $L_{AeqN}=58,6\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 61dB i 56dB),
8. w **Przedmieściu Bliższym** przy drodze wojewódzkiej 747 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił w punkcie referencyjnym $L_{AeqD}=63,6\text{dB}$ i $L_{AeqN}=55,5\text{dB}$; a w punkcie odbioru odpowiednio $L_{AeqD}=60,5\text{dB}$ i $L_{AeqN}=52,3\text{dB}$. W obydwu przypadkach nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 65dB i 56dB),
9. w **Różanie** przy ul. Warszawskiej 46 (droga krajowa nr 61) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=66,8\text{dB}$ i $L_{AeqN}=64,2\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 61dB i 56dB),
10. w **Siedlcach** przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,4\text{dB}$ i $L_{AeqN}=59,1\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 65dB i 56dB),
11. w **Wiskitkach** przy Placu Wolności (droga krajowa nr 50) równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=68,4\text{dB}$

i $L_{AeqN}=58,1\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 65dB i 56dB),

12. w Zagrodnikach przy drodze krajowej nr 50 równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy dla hałasu drogowego wynosił $L_{AeqD}=70,0\text{dB}$ i $L_{AeqN}=69,9\text{dB}$. W obydwu przypadkach zostały przekroczone wartości dopuszczalne (odpowiednio 61dB i 56dB),

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2012 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2012 r. oraz w latach poprzednich można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym (liczba osób narażonych) zmalał w znaczący sposób. Wyniku to z faktu, że w 2012 roku znowelizowano rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku podwyższając dla hałasu drogowego poziomy dopuszczalne od 5 do 10 dB.