

## MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO w 2007 roku

W ramach monitoringu w 2007 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 23 przekrojach pomiarowych w większych miastach województwa oraz przy głównych drogach dwukrotnie w tzw. sesji wiosenno-letniej i jesiennej dla pory dnia i pory nocy:

- w Warszawie w 3 przekrojach pomiarowych:

Miejscowość	Ulica	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Warszawa	Fragment al. Armii Ludowej na wysokości Wydziału Inżynierii Lądowej PW	26-04-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu.	76,1	6622	249	72,7	1453	64
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 16 m od skrajnego pasa ruchu	70,5			66,8		
			Zlokalizowany na wysokości 2 m, w odległości 27 m od skrajnego pasa ruchu	63,1			59,4		
Warszawa	Fragment al. Armii Ludowej na wysokości Wydziału Inżynierii Lądowej PW	04-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu.	76,3	6551	196	72,9	1093	39
			Zlokalizowany na wysokości 2 m, w odległości 16 m od skrajnego pasa ruchu	67,0			62,9		

Miejscowość	Ulica	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
							Zlokalizowany na wysokości 2 m, w odległości 27 m od skrajnego pasa ruchu	<b>64,0</b>	
Warszawa	Skrzyżowanie ul. Kompanii Kordian i ul. Spisaka	24-05-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu.	<b>69,4</b>	646	79	<b>62,6</b>	98	20
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 5 m od skrajnego pasa ruchu	<b>67,4</b>			<b>59,9</b>		
Warszawa	Skrzyżowanie ul. Kompanii Kordian i ul. Spisaka	24-09-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu.	<b>66,5</b>	522	50	<b>60,7</b>	679	46
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 5 m od skrajnego pasa ruchu	<b>66,0</b>			<b>60,0</b>		
Warszawa	Fragment ul. Jerzego Waszyngtona na wysokości ul. Berezyńskiej	19-04-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu.	<b>71,3</b>	2116	171	<b>65,5</b>	327	41

Miejscowość	Ulica	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
				Zlokalizowany na wysokości 1,5 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	70,9			65,6	
Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 6 m od skrajnego pasa ruchu	70,7			65,5					

- w województwie mazowieckim (poza Warszawą) w 20 przekrojach pomiarowych:

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Białobrzegi	Droga S-7 na wysokości obwodnicy w Białobrzegach	28-06-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku wschodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	71,9	836	308	70,4	423	234
Białobrzegi	Droga S-7 na wysokości obwodnicy w Białobrzegach	03-10-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku wschodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	71,9	878	306	70,0	347	207
Drwalew	droga nr 50	24-05-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku południowym, na wysokości 4 m n.p.t.	72,5	330	406	70,6	120	220

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Drwalew	droga nr 50	01-10-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku południowym, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>73,1</b>	363	342	<b>71,5</b>	111	208
Ciechanów	ul. Armii Krajowej 39	20-06-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3,5 m od budynku mieszkalnego	<b>56,8</b>	554	69	<b>52,3</b>	79	9
Ciechanów	ul. Armii Krajowej 39	26-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3,5 m od budynku mieszkalnego	<b>57</b>	503	72	<b>50,2</b>	69	10
Grójec	ul. Niepodległości	25-06-2007	W odległości ok. 3,0 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>69,8</b>	769	92	<b>65,8</b>	251	34
Grójec	ul. Niepodległości	30-10-2007	W odległości ok. 3,0 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>69,6</b>	725	79	<b>65,3</b>	232	27
Ilża	Droga krajowa nr 9	17-05-2007	W odległości ok. 3,5 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>71,4</b>	405	142	<b>69,2</b>	119	83
Ilża	Droga krajowa nr 9	22-10-2007	W odległości ok. 3,5 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>71,5</b>	408	148	<b>68,9</b>	132	78

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Jedlnia Kościelna	Droga wojewódzka nr 737	13-09-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi, na wysokości 4 m n.p.t.	66,5	494	57	61,2	12	4
Jedlnia Kościelna	Droga wojewódzka nr 737	23-04-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi, na wysokości 4 m n.p.t.	65,7	399	72	60,5	31	8
Konstancin Jeziorna	Fragment ul. Pułaskiego, na wysokości posesji nr 48	11-05-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	72,4	889	99			
			Zlokalizowany na wysokości 1,5 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	66,8					
Konstancin Jeziorna	Fragment ul. Pułaskiego, na wysokości posesji nr 48	27-09-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	73,5	670	84	67,3	334	60
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	68,6			62,5		
Maków Mazowiecki	droga nr 60 (ul. Mickiewicza 16)	26-07-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	67,9	616	139	64,4	96	65
Maków Mazowiecki	droga nr 60 (ul. Mickiewicza 16)	26-09-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	67,2	605	139	63,5	100	62

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Mogielnica	Droga wojewódzka 787 (centrum miasta)	14-06-2007	Rynek w Mogielnicy, w odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku północno-zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>61,7</b>	466	29	<b>59,0</b>	274	30
Mogielnica	Droga wojewódzka 787 (centrum miasta)	23-10-2007	Rynek w Mogielnicy, w odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku północno-zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	<b>61,5</b>	417	33	<b>58,6</b>	238	23
Mszczonów	ul. Ks. J. Poniatowskiego	27-06-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3 m od skrajnego pasa ruchu	<b>78</b>	1609	540	<b>76,2</b>	476	403,5
Mszczonów	ul. Ks. J. Poniatowskiego	08-11-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3 m od skrajnego pasa ruchu	<b>79,1</b>	1352	484,5	<b>77</b>	535	374
Ostrołęka	ul. Bogusławskiego, blok nr 1	13-07-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 4 m od skrajnego pasa ruchu	<b>65,4</b>	528	81	<b>52,8</b>	166	22
Ostrołęka	ul. Bogusławskiego, blok nr 1	31-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 4 m od skrajnego pasa ruchu	<b>64</b>	426	53	<b>52,7</b>	129	12
Ostrołęka	ul. Bohaterów Warszawy, blok przy ul. Hubalczyków 9	18-07-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	<b>56,2</b>	346	6	<b>50,2</b>	69	1

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
				Ostrołęka	ul. Bohaterów Warszawy, blok przy ul. Hubalczyków 9	08-11-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 10 m od skrajnego pasa ruchu	55,5	280
Pionki	ul. Leśna (droga woj. 787)	24-05-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	60,9	502	19	59,7	194	3
Pionki	ul. Leśna (droga woj. 787)	24-09-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	61,2	468	23	59,9	184	1
Płońsk	droga krajowa nr 50 (ul. Wyszogrodzka 84)	17-05-2007 23-05-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3,5 m od budynku mieszkalnego	63,9	404	112	60,9	48	55
Płońsk	droga krajowa nr 50 (ul. Wyszogrodzka 84)	17-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 3,5 m od budynku mieszkalnego	62,7	399	128	59,6	46	69
Pruszków	ul. Wojska Polskiego 36	11-06-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	75,1	2039	127	70,2	299	29
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 18 m od skrajnego pasa ruchu	68,8			64,1		

Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
Pruszków	ul. Wojska Polskiego 36	01-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	75,4	1788	135	70,1	259	35
			Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 18 m od skrajnego pasa ruchu	70,3			65,1		
Przysucha	Droga krajowa nr 44	05-06-2007	Plac Kolberga, w odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku południowym, na wysokości 4 m n.p.t.	66,8	523	95	64,0	89	52
Przysucha	Droga krajowa nr 44	17-09-2007	Plac Kolberga, w odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku południowym, na wysokości 4 m n.p.t.	66,7	88	50	64,4	545	76
Radom	ul. Kraszewskiego	21-02-2007	granica posesji nr 11, przy ul. Kraszewskiego ok. 5 m od elewacji budynku mieszkalnego w kierunku wschodnim na wysokości 4 m n.p.t.	62,8	127	14	54,4	13	1
Radom	ul. Kraszewskiego	22-11-2007	granica posesji nr 11, przy ul. Kraszewskiego ok. 5 m od elewacji budynku mieszkalnego w kierunku wschodnim na wysokości 4 m n.p.t.	62,9	165	34	54,4	16	6



Miejscowość	Ulica (Miejsce)	Data pomiaru	Lokalizacja punktów pomiarowych	Pora dnia			Pora nocy		
				LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]	LAeq [dB]	Osobowe [poj/h]	Ciężarowe [poj/h]
				Sierpc	ul. Płocka 33	25-09-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 2 m od skrajnego pasa ruchu	69,2	416
Sierpc	ul. Kościuszki	16-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 1 m od skrajnego pasa ruchu	71,6	598	192	68,6	109	69
Skaryszew	Droga krajowa nr 9	19-04-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	69,9	535	120	67,4	164	68
Skaryszew	Droga krajowa nr 9	20-09-2007	W odległości ok. 10 m od skrajnego pasa drogi w kierunku zachodnim, na wysokości 4 m n.p.t.	70,3	593	120	67,5	167	73
Żyrardów	ul. 1-ego Maja	23-10-2007	Zlokalizowany na wysokości 4 m, w odległości 4 m od skrajnego pasa ruchu	72,8	674	286,5	70,1	127,5	187,5

Ogółem pomiary wykonano w 56 punktach pomiarowych (w jednym przekroju może być kilka punktów pomiarowych).

## Warszawa

Na klimat akustyczny Warszawy ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny. Dlatego punkty monitoringowe ustalono wzdłuż głównych szlaków i arterii komunikacyjnych, tak by uzyskać najwięcej informacji o klimacie akustycznym, biorąc pod uwagę tereny z klimatem najbardziej niekorzystnym. W każdym punkcie pomiary wykonano dwukrotnie w tzw. sesji wiosenno-letniej i jesiennej. W Warszawie występuje także hałas lotniczy, który jest monitorowany w sposób ciągły przez zarządzającego lotniskiem.

### Hałas drogowy

Wartości równoważnego poziomu dźwięku zawierały się dla pory dnia od 63,1dB do 76,3dB, a dla pory nocy od 59,4dB do 72,9dB. W większości punktów pomiarowych stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Najniekorzystniejszy klimat akustyczny występuje w centralnej części miasta. Wykonane pomiary w granicach błędu są zgodne z wykonanymi mapami akustycznymi.

### Hałas lotniczy

Na terenie Warszawy znajdują się dwa lotniska. Jedno na Bemowie, które ze względu na sporadyczne użytkowanie nie stanowi dużej uciążliwości. Natomiast drugie na Okęciu jest międzynarodowym portem lotniczym. Na obydwóch prowadzi się ciągły monitoring. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska otrzymane wyniki pomiarów publikuje na swojej stronie internetowej. Ze względu na występujące na dużych obszarach przekroczenia wartości dopuszczalnych wokół lotniska Okęcie został utworzony obszar ograniczonego użytkowania. Natomiast wokół lotniska Bemowo występują przekroczenia na niewielkich obszarach.

### **Białobrzegi**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy drodze S-7 na wysokości obwodnicy w Białobrzegach. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił 71,9dB, a dla pory nocy 70,4dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Ciechanów**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Armii Krajowej 39. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 56,8dB do 57,0dB, a dla pory nocy od 50,2dB do 52,3dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Drwalew**

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy drodze nr 50. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 72,5dB do 73,1dB, a dla pory nocy od 70,6dB do 71,5dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Grójec**

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy ulicy Niepodległości. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 69,6dB do 69,8dB, a dla pory nocy od 65,3dB do 65,8dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Ilża**

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy drodze krajowej nr 9. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 71,4dB do 71,5dB, a dla pory nocy od 68,9dB do 69,2dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Jedlnia Kościelna**

Pomiary wykonano w 1 przekroju przy drodze wojewódzkiej nr 737. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 65,7dB do 66,5dB, a dla pory nocy od 60,5dB do 61,2dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Konstancin Jeziorna**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Pułaskiego. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 66,8dB do 73,5dB, a dla pory nocy od 62,5dB do 67,3dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Maków Mazowiecki**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Mickiewicza 16 (droga nr 60). Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 67,2dB do 67,9dB, a dla pory nocy od 63,5dB do 64,4dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Mogielnica**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy drodze wojewódzkiej nr 787 (centrum miasta). Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 61,5dB do 61,7dB, a dla pory nocy od 58,6dB do 59,0dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Mszczonów**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Ks. J. Poniatowskiego. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 78,0dB do 79,1dB, a dla pory nocy od 76,2dB do 77,0dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Ostrołęka**

Pomiary wykonano w Ostrołęce w 2 przekrojach pomiarowych:

- ul. Bogusławskiego (blok nr 1),
- ul. Bohaterów Warszawy (blok przy ul. Hubalczyków 9).

Równoważny poziom dźwięku kształtował się dla pory dnia od 55,5dB do 65,4dB, a dla pory nocy od 49,0dB do 52,8dB i w przypadku 3 pomiarów (na 4) wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku.

### **Płońsk**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Wyszogrodzkiej 84 (droga krajowa nr 50). Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 62,7dB do 63,9dB, a dla pory nocy od 59,6dB do 60,9dB i przekraczał dopuszczalny poziom.

### **Pionki**

Pomiary wykonano w 1 przekroju pomiarowym przy ulicy Leśnej (droga woj. nr 787). Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 60,9dB do 61,2dB, a dla pory nocy od 59,7dB do 59,9dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Pruszków**

Pomiary wykonano przy ulicy Wojska Polskiego 36. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 68,8dB do 75,4dB, a dla pory nocy od 64,1dB do 70,2dB i przekraczał dopuszczalny poziom dźwięku.

### **Przysucha**

Pomiary wykonano przy drodze krajowej nr 44. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 66,7dB do 66,8dB, a dla pory nocy od 64,0dB do 64,4dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Radom**

Pomiary wykonano przy ulicy Kraszewskiego. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 62,8dB do 62,9dB, a dla pory nocy 54,4dB i przekraczał dopuszczalny.

### **Sierpc**

Pomiary wykonano przy ulicy Płockiej i Kościuszki. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 69,2dB do 71,6dB, a dla pory nocy od 62,1dB do 68,6dB i przekraczał dopuszczalny.

## **Skaryszew**

Pomiary wykonano przy drodze krajowej nr 9. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia zawierał się od 69,9dB do 70,3dB, a dla pory nocy od 67,4dB do 67,5dB i przekraczał dopuszczalny.

## **Żyrardów**

Pomiary wykonano przy ulicy 1 Maja. Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia wynosił 72,8dB, a dla pory nocy 70,1dB i przekraczał dopuszczalny.

## **Podsumowanie**

Badania monitoringowe hałasu przeprowadzone w 2007 r. na terenie województwa mazowieckiego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykazały, że hałas komunikacyjny w dalszym ciągu jest jednym z największych zagrożeń i uciążliwości. Prawie wszystkie pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i nocy. Na podstawie pomiarów wykonanych w 2007 r. i wcześniejszych można stwierdzić, że największe zagrożenie hałasem występuje w miastach takich, jak: Warszawa, Radom, Płock, Siedlce, Ciechanów, Ostrołęka, Płońsk, Pruszków, Ursus, Konstancin, Mszczonów, Grójec, Sierpc, Żyrardów a poza miastami przy drogach, na których odbywa się ruch tranzytowy. W Warszawie dodatkowo występuje hałas lotniczy i tramwajowy stanowiący istotny składnik klimatu akustycznego.