

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2008

koniec: 31-05-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-05-2008	E170	D	71,80	77,20	85,40
01-05-2008	E170	D	70,20	74,50	85,50
02-05-2008	AT72	A	73,90	80,50	89,70
04-05-2008	CL30	A	65,10	66,60	75,10
06-05-2008	E190	D	66,80	70,00	80,70
06-05-2008	E170	A	64,90	67,10	75,30
20-05-2008	B762	D	66,20	67,90	78,20
20-05-2008	B733	A	68,80	70,90	81,50
26-05-2008	AT72	D	65,00	66,40	77,60
26-05-2008	E170	D	68,50	71,90	83,90
26-05-2008	AT72	D	68,40	71,30	79,60
26-05-2008	AT72	D	69,30	72,80	79,70
27-05-2008	B752	D	67,40	69,40	80,60
27-05-2008	B733	D	67,80	71,30	80,10
27-05-2008	L410	D	65,70	66,50	76,10
27-05-2008	SF34	D	65,60	66,50	76,70
27-05-2008	E170	D	68,90	73,10	82,90
27-05-2008	E170	D	70,10	72,80	85,50
27-05-2008	E170	D	68,70	73,00	85,20
27-05-2008	B733	D	69,70	73,60	85,50
27-05-2008	B734	D	72,00	76,50	88,30
27-05-2008	YK40	D	79,80	86,60	93,10
27-05-2008	E170	D	69,00	73,20	85,40
27-05-2008	C525	D	69,30	72,50	81,00
27-05-2008	L410	D	73,40	77,40	85,90
27-05-2008	CRJ7	D	68,00	70,50	81,20
27-05-2008	MD11	D	69,70	75,60	84,80
27-05-2008	E190	D	69,80	72,90	83,90
27-05-2008	RJ1H	D	68,80	72,00	82,60
27-05-2008	B735	D	69,70	74,80	84,90
27-05-2008	B738	D	66,10	69,10	77,90
27-05-2008	A320	D	70,50	73,30	83,90
27-05-2008	B738	D	71,70	76,60	86,50
27-05-2008	E170	D	69,60	74,50	84,50
27-05-2008	B738	D	70,20	74,90	83,40
27-05-2008	B736	D	69,00	71,90	83,00
27-05-2008	B738	D	65,70	67,60	78,20
27-05-2008	E170	D	69,90	74,50	85,80
27-05-2008	T154	D	78,00	84,80	93,90
27-05-2008	B734	D	76,40	82,60	91,60
27-05-2008	RJ1H	A	74,10	79,10	86,90
27-05-2008	E145	A	70,30	72,50	81,50
27-05-2008	E170	A	73,90	79,60	87,40
27-05-2008	A320	A	73,80	77,70	86,80
27-05-2008	AN28	A	72,30	75,40	83,10
27-05-2008	B752	A	79,40	87,40	94,60

27-05-2008	MD82	A	78,40	83,20	91,80
27-05-2008	E170	A	71,90	76,60	84,40
27-05-2008	AT45	A	75,40	80,60	88,90
27-05-2008	B734	A	78,20	85,00	92,00
27-05-2008	RJ85	A	72,40	76,50	85,10
27-05-2008	B762	A	79,00	85,30	93,50
27-05-2008	B733	A	78,10	84,90	91,90
27-05-2008	E170	A	77,50	83,60	90,10
27-05-2008	E170	A	70,90	75,80	83,50
27-05-2008	E170	A	72,60	77,70	86,20
27-05-2008	A320	A	72,70	77,30	86,10
27-05-2008	E145	A	72,80	77,50	85,10
27-05-2008	AT72	A	76,30	80,90	90,70
27-05-2008	A320	A	75,30	80,70	89,30
27-05-2008	B733	A	77,20	83,90	90,20
27-05-2008	B763	A	80,60	88,40	95,40
27-05-2008	A319	A	77,30	83,60	90,80
27-05-2008	BE20	A	68,60	71,70	80,90
27-05-2008	C525	A	68,00	71,50	80,00
27-05-2008	B735	A	76,70	83,20	90,10
27-05-2008	F100	A	74,90	78,60	87,40
27-05-2008	B735	A	78,60	87,30	92,40
27-05-2008	AT72	A	71,50	75,90	85,80
27-05-2008	E170	A	73,00	75,80	85,30
27-05-2008	B735	A	80,20	87,00	94,80
27-05-2008	E145	A	72,40	75,50	83,90
27-05-2008	B733	A	77,90	86,30	92,10
27-05-2008	E170	A	73,30	77,70	86,50
27-05-2008	CRJ2	A	71,50	75,50	84,50
27-05-2008	AT72	A	75,20	78,30	87,50
27-05-2008	AT45	A	75,00	80,70	88,50
27-05-2008	B735	A	79,30	85,00	91,80
27-05-2008	F100	A	72,00	77,60	86,70
27-05-2008	AT72	A	74,80	79,00	88,20
27-05-2008	B734	A	78,50	86,90	93,20
27-05-2008	E170	A	72,20	74,90	84,50
27-05-2008	C25B	A	70,20	74,10	82,50
27-05-2008	E170	A	72,20	75,20	84,80
27-05-2008	E170	A	71,40	75,90	85,20
27-05-2008	A320	A	76,80	82,80	90,40
27-05-2008	C680	A	72,30	77,10	84,00
27-05-2008	E170	A	71,10	75,50	83,90
27-05-2008	RJ1H	A	75,40	80,30	87,70
27-05-2008	B738	A	78,00	84,30	92,00
27-05-2008	E170	A	71,20	75,30	84,40
27-05-2008	B734	A	77,40	84,40	91,40
27-05-2008	B733	A	78,30	84,70	91,30
27-05-2008	AT72	A	74,50	79,10	88,10
27-05-2008	E145	A	69,70	74,00	83,00
27-05-2008	E170	A	71,30	75,10	84,30
27-05-2008	E170	A	72,40	75,10	84,10
27-05-2008	B734	A	78,60	86,10	92,30
27-05-2008	AT72	A	75,00	79,90	88,40
27-05-2008	E170	A	73,00	77,30	86,00
27-05-2008	E145	A	70,90	74,20	83,20
27-05-2008	B735	A	76,40	84,40	90,30

27-05-2008	C560	A	73,30	81,70	87,60
27-05-2008	AT45	A	73,70	78,40	86,50
27-05-2008	B752	A	79,40	85,60	93,30
27-05-2008	A320	A	72,80	77,30	86,40
27-05-2008	A320	A	73,30	79,00	87,70
27-05-2008	B734	A	78,60	85,80	91,90
27-05-2008	RJ85	A	74,50	78,40	86,80
27-05-2008	AN26	A	74,90	80,80	88,40
27-05-2008	E170	A	72,00	75,00	84,00
27-05-2008	B735	A	77,40	83,30	90,00
27-05-2008	RJ1H	A	73,40	78,80	86,80
27-05-2008	A319	A	78,70	85,00	92,30
27-05-2008	E170	A	75,20	80,40	88,40
27-05-2008	B763	A	75,40	80,60	90,80
27-05-2008	A320	A	72,90	77,00	86,40
27-05-2008	JS32	A	69,50	72,10	80,30
27-05-2008	B735	A	71,10	75,30	84,80
27-05-2008	MD11	A	80,30	87,10	95,10
27-05-2008	AT72	A	75,30	81,00	88,80
27-05-2008	E170	A	72,50	77,00	85,90
27-05-2008	A318	A	76,90	84,60	91,30
27-05-2008	B733	A	77,00	85,50	91,70
27-05-2008	B733	A	65,90	66,70	75,90
27-05-2008	B733	A	80,00	87,10	94,90
27-05-2008	B734	A	76,10	81,80	89,30
27-05-2008	AT72	A	68,50	72,90	81,70
27-05-2008	E170	A	69,90	73,10	82,90
27-05-2008	F100	A	74,10	79,30	88,30
27-05-2008	E145	A	70,50	73,30	82,50
27-05-2008	B736	A	76,70	83,20	90,50
27-05-2008	E145	A	68,40	74,00	84,00
27-05-2008	B735	A	76,10	83,30	90,10
27-05-2008	B733	A	78,10	86,90	92,40
27-05-2008	F100	A	73,20	79,10	87,80
28-05-2008	L410	D	67,90	70,80	82,80
28-05-2008	E170	A	65,50	67,70	76,70
29-05-2008	AT72	D	68,60	70,90	78,60
29-05-2008	B738	A	67,60	71,40	81,80
29-05-2008	B735	A	69,60	73,40	82,60
29-05-2008	E170	A	68,80	71,80	80,30
30-05-2008	E170	D	66,80	70,50	82,50
30-05-2008	E170	D	66,90	68,90	80,80
30-05-2008	B733	D	71,40	75,70	86,00
30-05-2008	E170	D	66,00	68,70	80,90
30-05-2008	B733	D	66,30	68,70	78,80
				Średnia L_{AE}	88,27
				Odchylenie stand. σ	5,22
				Przedział ufności Δ	0,84

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 L_{Aeq} , $LT = 50,49$ dB