

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2008

koniec: 31-08-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – ładowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-08-01	E170	D	68,3	70,7	81,9
2008-08-01	A320	A	69,9	74,8	87,3
2008-08-01	H25B	D	67	69,2	80,8
2008-08-01	C525	D	78,5	83,9	90
2008-08-01	A320	D	72,3	77	89,3
2008-08-01	B738	D	71,9	76,8	87,7
2008-08-01	B735	D	69	72,2	82,6
2008-08-01	AT45	D	65,9	67,6	77,7
2008-08-01	A320	D	67,4	69,9	82,8
2008-08-01	E190	D	71,3	75,8	86,6
2008-08-01	C56X	D	67,3	70,3	77,8
2008-08-01	B733	D	72,3	77,8	88,3
2008-08-01	B737	D	71,7	76,7	86,7
2008-08-01	B738	D	75	79,8	89,5
2008-08-01	MD11	D	78,3	84,9	95
2008-08-01	A320	D	72,5	76,5	86,2
2008-08-01	F100	D	71,9	76,8	87,9
2008-08-01	A320	D	71,2	74,8	85,8
2008-08-01	DH8D	D	65,4	66,7	75,8
2008-08-01	E170	D	70,9	73,6	85,5
2008-08-01	AT45	D	67,1	69,3	79,4
2008-08-01	FA20	D	67,4	69,3	77,8
2008-08-01	B736	D	71,8	75,9	85,5
2008-08-01	E170	D	72,8	77,9	88,1
2008-08-01	E170	D	73,2	78,3	89,4
2008-08-01	H25B	D	70,9	75,3	83,9
2008-08-01	T154	D	79,7	87,2	95,6
2008-08-01	B733	D	73,8	78,8	87,5
2008-08-01	B734	D	73,6	77,9	88,1
2008-08-01	E170	D	71,7	76,4	87,2
2008-08-01	B735	D	73,2	77,5	87,4
2008-08-01	E145	D	68	71,2	80
2008-08-01	AT72	D	67,3	69,6	79,1
2008-08-01	AT72	D	66,9	68,6	78,4
2008-08-01	E170	D	70,1	74,6	86
2008-08-01	B735	D	72,2	78,4	87,7
2008-08-01	CRJ2	D	67,4	68,8	78,9
2008-08-01	B735	D	72,7	77,5	87,2
2008-08-01	B734	D	73,1	77,7	87,7
2008-08-01	AT72	D	70,7	73,5	83,3
2008-08-01	E170	D	70	74,4	86,6
2008-08-01	B735	D	73,8	79,4	88,5
2008-08-01	A320	D	70,7	73,7	85,2
2008-08-01	B733	D	73,6	78,5	87,9
2008-08-01	B752	D	72,6	77,5	87,4
2008-08-01	CL30	D	67,6	70,2	79,7
2008-08-01	E170	D	67,5	71,6	83,3
2008-08-01	A320	D	71,3	75,8	86,4
2008-08-01	E170	D	66,5	70,2	80,3
2008-08-01	E190	D	67,9	71,2	83,1
2008-08-01	E170	D	70,5	75,2	86,2

2008-08-01	B733	D	74,4	80,1	89,4
2008-08-01	B350	D	67	70,2	77,4
2008-08-01	AT72	D	67,4	69,5	79,7
2008-08-01	B733	D	72,5	79,7	88,4
2008-08-01	A320	D	71	75,2	85,4
2008-08-01	E145	D	67,7	71	80,3
2008-08-01	P180	D	68,1	71,5	81,5
2008-08-01	B735	D	72	77	86,2
2008-08-01	E170	D	68,4	72,9	82,9
2008-08-01	B763	D	74,8	79,8	89
2008-08-01	B734	D	68,6	72,1	81,4
2008-08-01	B734	D	69,3	71,3	82,3
2008-08-01	B762	D	72,8	77,9	88,6
2008-08-01	E170	D	68,7	72,2	83,9
2008-08-01	C525	D	66,3	68,4	77,4
2008-08-01	E170	D	69	71,7	83,8
2008-08-01	B752	D	66,8	69	80,6
2008-08-01	YK40	D	71,9	74,8	82,7
2008-08-01	B733	D	70,7	73,9	84,3
2008-08-01	E170	D	68,5	70,3	83
2008-08-02	B733	D	70	72,8	85,1
2008-08-02	AN26	D	70,2	73,3	81,6
2008-08-02	B734	D	76,5	81,8	91,1
2008-08-02	AN26	D	71,2	74,7	82,4
2008-08-02	B734	D	72,7	77	86,9
2008-08-02	A320	D	74,7	78,5	89,3
2008-08-07	B734	A	78	83,7	90
2008-08-07	B752	A	75,5	80	88,1
2008-08-07	B752	A	76,9	82,2	90
2008-08-07	AT45	A	73,6	78,7	87,4
2008-08-07	A319	A	74,3	79	87,7
2008-08-07	F100	A	74,1	78,6	86,6
2008-08-07	E170	A	71,4	74,7	83,4
2008-08-07	B752	A	76,5	81,4	90,1
2008-08-07	MD82	A	75,4	79,2	88
2008-08-07	YK40	A	74,1	79,7	86,4
2008-08-07	B735	A	75,1	82	88,5
2008-08-07	B734	A	76,9	83,7	89,4
2008-08-07	B752	A	77,3	82	90,5
2008-08-07	AT72	A	78,5	84,6	91,3
2008-08-07	B735	A	77,8	85,3	91,4
2008-08-07	CRJ2	A	70,4	72,8	82,2
2008-08-07	A320	A	76	81,8	88,8
2008-08-07	B733	A	76,8	82,9	89,5
2008-08-07	E170	A	71,9	76,7	84,2
2008-08-07	B763	A	77,8	82,9	90,8
2008-08-07	E170	A	72,2	75,5	83,6
2008-08-07	B763	A	76	80,5	90
2008-08-07	CRJ2	A	73,7	77,5	85,8
2008-08-07	AT45	A	74,1	77,8	86,2
2008-08-07	E170	A	72,5	76,2	85
2008-08-07	B733	A	71,9	75,5	83,7
2008-08-07	E170	D	72,8	79	88,5
2008-08-07	B735	D	64,9	66,7	78,5
2008-08-07	B752	D	69,3	72,2	83,1
2008-08-07	B752	D	71,7	75,6	86,5

2008-08-07	JS32	D	68,5	71	78,5
2008-08-07	B734	D	74,1	78,5	87,5
2008-08-07	B734	D	73,2	77,3	87,8
2008-08-07	AT72	D	66	67,9	78,3
2008-08-07	MD87	D	71,1	77,7	87,5
2008-08-07	A318	D	69,1	73	83,5
2008-08-07	E145	D	66,5	68	76,5
2008-08-07	P180	D	68,3	71,6	81,3
2008-08-07	AT72	D	71,8	75,4	83,5
2008-08-07	B733	D	73,8	79,2	89,1
2008-08-07	E170	D	69,6	72,7	82,6
2008-08-07	E170	D	68,5	71,6	84,1
2008-08-07	B734	D	72,4	77,7	88,1
2008-08-07	P180	D	65,7	68,2	78,9
2008-08-07	B733	D	70,9	74	84,1
2008-08-07	A319	D	68,5	71,1	82,8
2008-08-07	B734	D	72,7	77,2	87,4
2008-08-07	E170	D	69,3	71,8	84,5
2008-08-07	B734	D	73,7	78,7	89,1
2008-08-08	B752	D	72,1	76,9	87
2008-08-08	B735	D	73,9	79,1	88,2
2008-08-08	B735	D	69,1	72,6	81,4
2008-08-08	B733	D	71,4	75	85,5
2008-08-08	E170	D	68,5	71,2	83,2
2008-08-08	B733	D	70,8	75,2	85,4
2008-08-08	E170	D	70	72,5	83,7
2008-08-08	B733	A	74,3	79,5	88,1
2008-08-08	B752	D	73,5	77,9	86,9
2008-08-08	B733	D	71,1	75,3	85,1
2008-08-08	MD11	D	69,3	72,8	84,5
2008-08-08	E190	D	69,6	73,8	84,9
2008-08-08	C56X	D	68,8	73	79,6
2008-08-08	A320	D	67,4	71,6	82
2008-08-08	T154	D	69,3	73,5	84,7
2008-08-08	B736	D	66,7	69,2	79,5
2008-08-08	E170	D	68,8	74,1	86,6
2008-08-08	YK40	D	81,7	88,3	93,5
2008-08-08	B735	D	70,8	75,4	84,2
2008-08-08	E145	D	68,6	71,5	84,5
2008-08-08	E170	D	68,2	73,6	85,1
2008-08-08	B734	D	71,8	78,1	85
2008-08-08	B735	D	70,2	74,5	83,5
2008-08-08	AT72	D	66,7	69	77,5
2008-08-08	AT72	D	67,6	70	81,5
2008-08-08	B735	D	69,3	72,3	82,1
2008-08-08	B734	D	73,5	78,8	88,5
2008-08-08	E170	D	65,7	68,3	78,3
2008-08-08	AT45	D	65,7	67,2	77,2
2008-08-08	B735	D	69,5	74,2	84,6
2008-08-08	A320	D	65,8	69,9	79,3
2008-08-08	E170	D	69	73,2	84,8
2008-08-08	B763	A	80,4	86,5	95
2008-08-08	A320	A	74,9	80,9	89,3
2008-08-08	AT45	A	70,3	73,2	82,4
2008-08-08	B762	A	76,8	82	88,9
2008-08-08	B733	A	76,3	81,4	89,3

2008-08-08	F100	A	73,7	78,8	87,2
2008-08-08	AT72	A	72,8	76,7	85,3
2008-08-08	B762	A	82,4	89,7	96,2
2008-08-08	A319	A	71,7	78	86,7
2008-08-08	A320	A	66	67,9	77,7
2008-08-08	A320	A	73,6	79,1	87,4
2008-08-08	AT72	A	75,5	81,5	90,7
2008-08-08	E170	A	71,6	75,3	84,1
2008-08-08	C525	A	70	79,2	87,8
2008-08-08	E170	A	69,6	74,1	85,3
2008-08-08	AT45	A	71,9	75,8	85,3
2008-08-08	CRJ2	A	70,9	75,9	85,1
2008-08-08	AT45	A	74,9	79,6	87,4
2008-08-08	B734	A	74,1	84,6	91,9
2008-08-08	B734	A	67,2	70,9	79,8
2008-08-08	YK40	D	70,2	73,1	82,5
2008-08-08	B735	A	68,2	70,2	78,6
2008-08-08	B735	A	75,3	84,1	91,5
2008-08-08	CRJ2	A	69,9	74,7	85,9
2008-08-08	E145	A	71,4	76,2	84,5
2008-08-08	B735	A	74,5	84,9	92,2
2008-08-08	B733	A	74,4	83,5	92,1
2008-08-08	B734	A	75,4	85	93,2
2008-08-08	E170	A	72,7	80,6	89,6
2008-08-08	B734	A	74,6	82,8	92,2
2008-08-08	DH8D	A	73,8	78,2	91,6
2008-08-08	DH8D	A	68,6	74,8	75,6
2008-08-08	AT45	A	76,2	81,5	94
2008-08-08	E170	A	74,3	79,9	91,9
2008-08-08	E170	A	67	69,1	77,8
2008-08-08	E170	A	73,3	79,2	87,9
2008-08-08	B733	A	75,8	87,5	93,6
2008-08-08	B733	A	72,6	77,9	86,4
2008-08-08	E170	A	73,5	80	91,3
2008-08-08	E170	A	68	74	81,4
2008-08-08	RJ1H	A	73,1	80,7	90,9
2008-08-08	A320	A	75,1	81,8	92,9
2008-08-08	A320	A	76,3	83,6	92,1
2008-08-08	A319	A	75,5	81,5	90,8
2008-08-08	AT72	A	74,2	80,8	89,1
2008-08-08	E170	A	74,6	78,5	87,2
2008-08-08	E145	A	70,8	73	81,9
2008-08-08	A320	A	75,9	81,9	89,3
2008-08-08	B734	A	78,9	86,2	92,4
2008-08-08	AT72	A	68,6	70,8	81
2008-08-08	B752	A	76,6	82,6	92
2008-08-08	PAY3	A	70,1	73,3	80,9
2008-08-08	AT72	A	71,5	75,5	84,7
2008-08-08	MD87	A	78,3	85,7	91,9
2008-08-08	RJ85	A	75,3	81	88,9
2008-08-08	E170	A	72,6	75,9	85,4
2008-08-08	B763	A	76,7	80,6	91
2008-08-08	E170	A	72,1	75,1	84,9
2008-08-08	A319	A	74,3	79,2	87,7
2008-08-08	RJ85	A	69,6	72	81,4
2008-08-08	C295	A	72,2	75,9	84

2008-08-08	B752	A	79,3	85,2	93,1
2008-08-08	A320	A	73,1	77,6	86,7
2008-08-08	B734	A	77,8	85	91,8
2008-08-08	AT72	A	72,5	75,3	85
2008-08-08	E170	A	71	73,9	83,6
2008-08-08	A320	A	72,9	77,4	86,6
2008-08-08	A319	A	77,1	82,6	90,1
2008-08-08	AT72	A	77,3	81,5	91,2
2008-08-08	RJ85	A	77,7	84,4	91,1
2008-08-08	E170	A	73,5	77,4	85,8
2008-08-08	A320	A	76,1	81,7	89,7
2008-08-08	E145	A	68,5	70,2	79,3
2008-08-08	E170	A	74,5	80,1	87,5
2008-08-08	AN28	A	73,2	77,4	84
2008-08-08	MD11	A	77,6	82,7	92,8
2008-08-08	B735	A	76,9	83,3	89,7
2008-08-08	B735	A	78,4	85,4	91,9
2008-08-08	JS32	A	72,7	76,5	84,8
2008-08-08	B733	A	77,9	85	91,4
2008-08-08	DH8D	A	70,8	73,2	82
2008-08-08	E170	A	72,2	76,3	84,7
2008-08-08	B752	A	77,5	83	91,3
2008-08-08	E135	A	72,6	76,2	84,7
2008-08-08	T154	A	81,6	89,3	95,6
2008-08-08	AT45	A	77,5	82,2	90,5
2008-08-08	C25A	A	74,1	79,2	86,4
2008-08-08	B734	A	77,8	84,4	91,2
2008-08-08	E170	A	75,7	81,4	89,1
2008-08-08	SF34	A	71,3	74,8	82,1
2008-08-08	B735	A	76,4	82,5	89,6
2008-08-08	B735	A	77,3	83,5	92
2008-08-08	F100	A	74,6	79	87,4
2008-08-08	CRJ2	A	75,6	81,7	88,8
2008-08-08	B734	A	80,7	88,2	94,5
2008-08-08	F70	A	74,6	79,2	87,6
2008-08-08	AT72	A	71,9	75,5	84,9
2008-08-08	CRJ2	A	74,5	78,4	86,8
2008-08-08	P180	A	76,6	82,5	92,9
2008-08-08	E145	A	71,6	75,1	83,6
2008-08-08	SF34	A	72,8	77,5	84,8
2008-08-08	B738	A	74,5	80,7	89,2
2008-08-08	E170	A	72,7	77	85,5
2008-08-08	C525	A	74,2	79,6	86,8
2008-08-08	AT72	A	71,9	79,6	88,5
2008-08-08	AT72	A	71,7	75,4	85,8
2008-08-08	E170	A	72,9	76,7	85,2
2008-08-08	B737	A	74,6	79,8	87,4
2008-08-08	E170	A	73,4	77,4	85,9
2008-08-08	B734	A	78,5	85,3	92,4
2008-08-08	A321	A	77,6	83	90,6
2008-08-08	B735	A	77,7	84,6	90,8
2008-08-08	E170	A	72,1	75,5	84,4
2008-08-08	E145	A	72,3	75,4	84,3
2008-08-08	E170	A	73,4	77,3	86
2008-08-08	E170	A	72,1	75,5	84,2
2008-08-08	E170	A	74,1	78,1	86,7

2008-08-08	E170	A	71,3	75	83,1
2008-08-08	E145	A	73,3	77,1	85
2008-08-08	JS32	A	67,3	68,9	77,3
2008-08-08	B735	A	79,7	86,7	92,5
2008-08-08	B734	A	78,5	85,6	93
2008-08-08	E170	A	74	77,8	86
2008-08-09	B734	A	79,3	86,1	92,9
2008-08-09	SF34	A	73,8	77,8	85,2
2008-08-09	E170	A	71,7	74,6	84,4
2008-08-09	E145	A	71,6	74,8	83,6
2008-08-09	E170	A	75,5	80	88,5
2008-08-09	E170	A	72,1	75,3	84,9
2008-08-09	AT72	A	72,6	76,1	86,2
2008-08-09	E170	A	72,1	75,2	84,7
2008-08-09	AT72	A	78,1	82,3	91,6
2008-08-09	E145	A	71,1	73,3	82,2
2008-08-09	AT45	A	72,5	76,7	85,5
2008-08-09	A320	A	73,7	78	87,3
2008-08-09	E170	A	72,7	76	85,2
2008-08-09	CRJ7	A	75,8	80,8	88,4
2008-08-09	B733	A	79,9	86,9	92,7
2008-08-09	B733	A	79,7	87	93,3
2008-08-09	B734	A	82	89,2	95,8
2008-08-09	AT72	A	76,8	82,5	91,1
2008-08-09	AT72	A	72,3	76,6	84,9
2008-08-09	AT72	A	76	81,4	90,1
2008-08-09	CRJ2	A	70,9	74,6	84,1
2008-08-09	E190	A	77,1	83,4	90,1
2008-08-09	F100	A	75,1	80,3	87,9
2008-08-09	CRJ2	A	74	77,6	86
2008-08-09	CRJ2	A	73,9	78,8	87,5
2008-08-09	E145	A	69	71,1	80,8
2008-08-09	E170	A	72,3	75,7	84,6
2008-08-09	E170	A	71,8	75,7	84,8
2008-08-09	B735	A	77,2	83,1	90,4
2008-08-09	A320	A	76,9	82,8	90,1
2008-08-09	E170	A	73,5	76,4	85,2
2008-08-09	B763	A	84,5	91,4	98,8
2008-08-09	B763	A	75,5	79,7	89,3
2008-08-09	E145	A	72,5	75,2	83,3
2008-08-09	B735	A	76,9	83,3	90,1
2008-08-09	AT72	A	76,4	81,3	89,6
2008-08-09	C550	A	74,7	78,5	85,1
2008-08-09	AT72	A	75,1	79,2	87,6
2008-08-09	E145	A	70,1	72,8	81,3
2008-08-09	T154	A	81,5	89,3	95,6
2008-08-09	B735	A	78,6	83,9	90,9
2008-08-09	AT45	A	72	75,2	84,8
2008-08-09	AT72	A	73,5	78,1	87,1
2008-08-09	B734	A	78,7	84,8	91,3
2008-08-09	AT45	A	73	76,9	85
2008-08-09	B733	A	78,4	84,8	91,4
2008-08-09	E170	A	71,9	74,3	83,9
2008-08-09	B734	A	80,6	88,2	94,6
2008-08-09	AT45	A	75,3	79,7	87,9
2008-08-09	B735	A	76,6	83,2	89,8

2008-08-09	A320	A	72,5	76,2	85
2008-08-09	A320	A	75,1	80,1	87,9
2008-08-09	B733	A	78,4	85,2	91
2008-08-09	P46T	A	71,9	75,4	84,9
2008-08-09	B733	A	76,1	80,5	88,1
2008-08-09	A319	A	74,5	79,4	87,5
2008-08-09	E145	A	71,5	74,6	82,3
2008-08-09	E170	A	72	75,1	83,8
2008-08-09	B734	A	77,8	85,3	92
2008-08-09	E145	A	68,7	69,7	79,1
2008-08-09	E170	A	72,2	76,1	85
2008-08-09	B734	A	78	84,4	91
2008-08-09	P180	A	78,8	85,5	94,2
2008-08-09	E170	A	72,1	79,9	88,7
2008-08-09	A320	A	74,6	81,1	89,7
2008-08-09	E190	A	77,6	87	93,4
2008-08-09	T154	A	76,8	82,8	91,7
2008-08-09	E170	A	73,4	78,1	86,2
2008-08-09	RJ85	A	75,1	80,2	87,9
2008-08-09	B734	A	78	84	91
2008-08-09	B762	A	79	84,1	93,2
2008-08-09	B735	A	77,4	83,1	90,7
2008-08-09	A319	A	76,8	83	90,7
2008-08-09	B763	A	76,4	81,9	91,4
2008-08-09	F100	A	75	80,2	87,8
2008-08-09	AT45	A	75,7	80,3	88,2
2008-08-09	B734	A	78,4	84,5	91,6
2008-08-09	AT45	A	74,9	79,2	87,7
2008-08-09	E170	A	74,1	78,8	86,7
2008-08-09	B735	A	77,5	83,8	90,3
2008-08-09	DH8D	A	70,9	74,2	84,7
2008-08-09	AT45	A	73,8	77,5	86,1
2008-08-09	B763	A	76,5	81,3	91,5
2008-08-09	B735	A	76,7	82,9	89,5
2008-08-09	E170	A	72,7	77,5	86,7
2008-08-09	E145	A	72,1	75,1	83,9
2008-08-09	E170	A	72,7	77,4	85,9
2008-08-09	B735	A	80,5	87,5	93,7
2008-08-09	E170	A	73,2	77,8	86,5
2008-08-09	AT45	A	73,4	78,3	86,6
2008-08-09	A319	A	75,3	81	89,3
2008-08-09	AT72	A	75,3	80,2	88,8
2008-08-09	E170	A	72,9	77,7	86,3
2008-08-09	E170	A	72,7	76,4	85,7
2008-08-09	B737	A	75,1	80,8	89,1
2008-08-09	AT72	A	70,6	74,5	84,4
2008-08-09	E145	A	72,6	76,1	84,4
2008-08-09	B734	A	80,8	89,1	94,4
2008-08-09	E170	A	72,3	76,3	85,1
2008-08-09	B733	A	79,2	85,4	92,6
2008-08-09	AT72	A	67,3	69,6	79,1
2008-08-09	E170	A	71,7	75,7	85,1
2008-08-09	A320	A	76,9	82,3	89,9
2008-08-09	A319	A	74,8	82,4	91
2008-08-09	B734	A	76,6	87,4	94,4
2008-08-09	B734	A	66,2	66,2	66,2

2008-08-09	RJ85	A	75,7	82,1	89,6
2008-08-09	E170	A	71,4	75,8	84,4
2008-08-09	A320	A	74,3	79,3	87,5
2008-08-09	B735	A	77,8	84,9	92
2008-08-09	A320	A	75,3	80,6	88,9
2008-08-09	H25B	A	75,2	79,5	87
2008-08-09	AT72	A	74,8	79,4	88,2
2008-08-09	RJ1H	A	72,3	77,1	85,5
2008-08-09	DH8D	A	73,7	78,6	87,9
2008-08-09	A320	A	73,6	78	87,6
2008-08-09	A319	A	72,8	76,3	85,8
2008-08-09	B735	A	76,4	82,9	90,4
2008-08-09	AT45	A	71,9	74,9	84,2
2008-08-09	E170	A	73,9	78,6	86,7
2008-08-09	B733	A	77,9	84,3	92,8
2008-08-09	B735	A	76,8	83,8	90,5
2008-08-09	B734	A	79	85,9	92,2
2008-08-09	F100	A	74,5	79,2	87,3
2008-08-09	E170	A	71,3	75,6	84,9
2008-08-09	B733	A	69,9	73	82,7
2008-08-09	C30J	A	70,6	74,5	84,9
2008-08-09	AT72	A	76,6	81,9	90,2
2008-08-09	B733	A	80	87,1	93,4
2008-08-09	E170	A	72,4	75,2	84,9
2008-08-09	E145	A	72,4	78,5	85,1
2008-08-09	AT72	A	74	79,9	88,4
2008-08-09	E170	A	71,4	76,3	84,9
2008-08-09	E170	A	71,8	73,7	84,1
2008-08-09	B752	A	79,6	86,4	94,3
2008-08-09	B734	A	79,1	86,2	92,9
2008-08-09	E170	A	70,9	75,9	84,6
2008-08-09	E145	A	72,4	76,1	84,7
2008-08-09	E170	A	72,3	76,7	86,5
2008-08-09	E145	A	75,1	80	87,1
2008-08-09	B733	A	79,1	86,3	92,1
2008-08-09	E170	A	71,2	74,6	84,4
2008-08-09	E170	A	71,9	75,9	84,9
2008-08-09	AT45	A	73,1	77,3	86,5
2008-08-09	E170	A	73,2	77,2	86,2
2008-08-09	B734	A	76,7	83,9	90,5
2008-08-09	E145	A	73,1	77,1	85,4
2008-08-09	AT45	A	73,8	78,2	86,8
2008-08-09	B735	A	78,4	85,2	91,6
2008-08-09	B734	A	79	86	93,3
2008-08-10	B734	A	78,3	85,4	91,9
2008-08-10	AT72	A	77,7	82,5	91,1
2008-08-10	E170	A	75,4	80,1	87,7
2008-08-10	E170	A	71,6	74,2	84,4
2008-08-10	AT45	A	74,5	78,6	86,3
2008-08-10	RJ85	A	74	78,7	86,3
2008-08-10	A320	A	74,7	78,9	87,8
2008-08-10	B737	A	74	78,5	87,2
2008-08-10	CRJ2	A	73,6	77,6	85,7
2008-08-10	B762	A	79	85,7	93,8
2008-08-10	E190	A	75,2	80,7	88,2
2008-08-10	AT72	A	75,2	80,2	88,2

2008-08-10	B734	A	79,4	86,4	93,2
2008-08-10	F100	A	75,7	80,8	88
2008-08-10	B763	A	79,6	85,9	93,7
2008-08-10	B735	A	78,9	85,1	91,4
2008-08-10	B763	A	72,9	76,4	87
2008-08-10	DH8D	A	74,8	80,2	86,9
2008-08-10	E170	A	73,7	77,8	85,8
2008-08-10	C56X	A	76,9	82,8	87,7
2008-08-10	B736	A	76,7	83	90,5
2008-08-10	AT72	A	74,5	79	87,9
2008-08-10	B735	A	76,7	82,7	89,7
2008-08-10	AT72	A	74,6	79,2	87,4
2008-08-10	T154	A	84,7	92,9	98,5
2008-08-10	A319	A	74,7	80,7	88,5
2008-08-10	B733	A	77,3	83,8	90,3
2008-08-10	E145	A	73,2	76,7	84,3
2008-08-10	AT45	A	75,1	79,3	88,3
2008-08-10	AT72	A	76,3	81,1	89,3
2008-08-10	E145	A	72,9	76,8	84,4
2008-08-10	E170	A	72,6	76,3	84,9
2008-08-10	A320	A	73,1	76,9	85,8
2008-08-10	A319	A	73,9	79,3	87,7
2008-08-10	A320	A	73,6	78	86,2
2008-08-10	B735	A	79,2	86,7	92
2008-08-10	E170	A	73,5	77,8	86,3
2008-08-10	F2TH	A	76,3	79,6	87,4
2008-08-10	B733	A	74,9	80,9	88,5
2008-08-10	B734	A	78,4	84,2	91
2008-08-10	AT72	A	73,7	79,7	87,3
2008-08-10	A319	A	77,3	82,6	90,1
2008-08-10	E170	A	70,2	73	82
2008-08-10	E145	A	72	76,1	83,7
2008-08-10	MD82	A	76	80,6	89,4
2008-08-10	RJ85	A	74,3	79,9	87,5
2008-08-10	E170	A	73,8	77,9	85,2
2008-08-10	AT45	A	70,2	72,2	82
2008-08-10	A320	A	73,9	79,2	87,3
2008-08-10	B762	A	74,2	78,6	88,6
2008-08-10	AT72	A	73,6	77,1	85,6
2008-08-10	B733	A	77,4	83,9	90
2008-08-10	A320	A	74,5	79,3	87
2008-08-10	E170	A	73,6	77,6	86,2
2008-08-10	AT45	A	75,8	79,9	87,6
2008-08-10	A320	A	77	83,5	90,6
2008-08-10	B763	A	81,3	90,1	95,9
2008-08-10	AT72	A	74,8	79,4	87,1
2008-08-10	F100	A	75,3	78,7	87,3
2008-08-10	B733	A	79,4	85,8	92,9
2008-08-10	AT72	A	72	77,2	85,2
2008-08-10	B734	A	77,8	83,8	90,6
2008-08-10	AT45	A	75,9	81,2	89,4
2008-08-10	B733	A	74,7	79,5	87,7
2008-08-10	B735	A	76,3	81,7	89,1
2008-08-10	E170	A	70,7	73,6	82,2
2008-08-10	DH8D	A	74	78	85,5
2008-08-10	B735	A	78,2	85,3	91,2

2008-08-10	B734	A	77,8	84,4	91,4
2008-08-10	E170	A	72	77	84,5
2008-08-10	A319	A	75,8	80,9	88,8
2008-08-10	AT45	A	72,1	76	85,5
2008-08-10	E170	A	72,2	76	84,2
2008-08-10	E170	A	74,4	78,9	86,2
2008-08-10	A321	A	77,2	83	89,8
2008-08-10	B734	A	79,9	85,9	93,1
2008-08-10	E170	A	71,9	74,8	83,7
2008-08-10	AT72	A	72,4	76,5	84,4
2008-08-10	AT72	A	70,2	73	82
2008-08-10	B734	A	78,6	85,2	91,6
2008-08-10	E170	A	72,3	76,6	84,3
2008-08-10	E145	A	71,5	74,2	83
2008-08-10	MD81	A	75,6	80,6	87,6
2008-08-10	E170	A	71,5	74,5	83,3
2008-08-10	B733	A	78,7	86,1	92,3
2008-08-10	B734	A	77,6	84,5	90,8
2008-08-10	RJ1H	A	74,8	80,5	87,6
2008-08-10	E170	A	72,8	76,7	84,8
2008-08-10	A320	A	76,2	81,8	89
2008-08-10	B733	A	76,6	82,2	89,3
2008-08-10	A319	A	72,8	77,6	85,8
2008-08-10	B734	A	81,3	88,1	94,7
2008-08-10	RJ85	A	74,9	80,4	87,9
2008-08-10	A320	A	73,4	77,8	86,2
2008-08-10	E170	A	74,1	78,5	86,2
2008-08-10	AT72	A	76	80,3	88,3
2008-08-10	A320	A	74,1	78,6	86,4
2008-08-10	B735	A	77,4	84,4	90,4
2008-08-10	RJ85	A	74,8	79,3	86,8
2008-08-10	C25A	A	72,7	77,9	85
2008-08-10	A320	A	73,7	78,4	86,5
2008-08-10	BE40	A	75,5	80,4	86,3
2008-08-10	E170	A	72,8	76,9	84,8
2008-08-10	B735	A	73,5	79,2	85,5
2008-08-10	B735	A	76,5	83	89,1
2008-08-10	AT72	A	68,6	70,7	80,9
2008-08-10	B733	A	78,2	84,7	90,5
2008-08-10	B735	A	75,1	81,4	88,1
2008-08-10	AT72	A	76,8	81,6	89,4
2008-08-10	DH8D	A	73,1	77,5	85,1
2008-08-10	B734	A	77,4	83,2	89,9
2008-08-10	AT45	A	71,1	74,2	82,2
2008-08-10	B733	A	78,3	84,3	90,6
2008-08-10	E145	A	68,7	71,1	80,1
2008-08-10	E170	A	71,5	75,1	83,5
2008-08-10	AT72	A	73	77,3	85,6
2008-08-10	F70	A	72	74,9	84,4
2008-08-10	GLEX	A	73,1	77,3	85,1
2008-08-10	F100	A	74	78,3	86
2008-08-10	C25A	A	71,2	75,5	83,2
2008-08-10	E170	A	74,5	80,1	87,3
2008-08-10	AT72	A	73,7	76,9	85,7
2008-08-10	CRJ2	A	74,3	78,6	86,4
2008-08-10	B734	A	72,5	76,8	85,7

2008-08-10	E170	A	72,1	75,2	83,5
2008-08-10	E170	A	71,4	75	83,1
2008-08-10	B738	A	77,1	82,7	89,9
2008-08-10	B752	A	76,1	81,4	90,3
2008-08-10	E170	D	69,6	72,1	84,8
2008-08-10	B735	D	71,1	75	84,5
2008-08-10	B737	D	72,7	76,6	87
2008-08-10	B752	D	68,2	70,6	82,3
2008-08-11	B734	D	75	79,6	88,8
2008-08-11	A320	D	72,2	76,4	87,3
2008-08-11	B735	D	73	77,9	88,3
2008-08-11	B733	D	71,1	74,4	85,6
2008-08-11	B733	D	70,5	73,9	85,2
2008-08-11	E145	D	66,2	67,2	76,6
2008-08-11	B734	D	72,1	76,9	85,7
2008-08-11	T154	D	82,3	88,4	95,9
2008-08-11	E170	D	70,8	73,8	85,6
2008-08-11	E170	D	70,5	72,8	84,6
2008-08-11	E145	D	67,6	70,1	79,1
2008-08-11	B734	D	72,4	77,2	87,2
2008-08-11	AT45	D	65,6	66,2	76
2008-08-11	B734	D	73,4	78,2	87,2
2008-08-11	B752	D	67,8	70	80,4
2008-08-11	A320	A	67,1	69,8	79,9
2008-08-11	YK40	D	74,9	79,7	87,7
2008-08-11	RJ85	D	67,7	69,4	81,3
2008-08-11	B738	D	68,5	70,8	80,8
2008-08-11	B735	D	67,1	69,8	78,5
2008-08-11	A320	D	65,9	67,2	78,9
2008-08-11	E170	D	67,6	68,9	80,1
2008-08-11	E170	D	68,1	70,6	81,9
2008-08-11	E170	D	68,6	72	83
2008-08-11	T154	D	70,8	74,7	85,6
2008-08-11	B736	D	67	68,4	80,6
2008-08-11	B735	D	71,4	75,8	85,2
2008-08-11	B735	D	70,1	73,9	83,9
2008-08-11	B733	D	69,7	73,8	83,3
2008-08-11	B734	D	72,2	76,5	87,3
2008-08-11	B735	D	70	73,3	84
2008-08-11	B734	D	70,9	74,9	84,2
2008-08-11	A320	D	65,7	67	76,9
2008-08-11	B762	D	74,1	77,3	88,4
2008-08-11	B735	D	69,8	73,5	82,6
2008-08-11	MD82	D	72,5	78,6	88,2
2008-08-11	E190	D	68,3	73,3	82,9
2008-08-11	E170	D	70,5	73,8	84,3
2008-08-11	B733	D	69,7	72,3	84
2008-08-11	B734	D	72,1	76,9	85,9
2008-08-11	B733	D	73,5	79,3	87,3
2008-08-11	B734	D	72,4	77,3	87,6
2008-08-11	B733	D	69,9	75,7	85,8
2008-08-11	P180	D	67,1	69,4	79,8
2008-08-11	T154	D	85,9	93,2	98,5
2008-08-11	E170	D	66	67,4	79,8
2008-08-11	P180	D	70,3	73,9	83,3
2008-08-11	E170	D	68,4	71	83

2008-08-12	E170	D	66,5	68,5	79,5
2008-08-12	E170	A	68,5	72,5	82,2
2008-08-12	E170	A	71,4	74,9	84,1
2008-08-12	A320	D	66,3	69,6	79,5
2008-08-15	T154	D	67,9	70,3	83,4
2008-08-15	B736	D	72,4	75,4	85,8
2008-08-16	A319	A	73,5	80,7	91,3
2008-08-16	B734	A	76,5	84	94,2
2008-08-17	E170	D	67,1	69	79,4
2008-08-20	E170	D	67,2	69,6	82,7
2008-08-20	B738	D	66,4	68,8	79,2
2008-08-22	L410	D	67,4	68,9	77,8
2008-08-23	T154	D	66,6	68,9	76,6
2008-08-25	C650	A	71,8	75,7	83,6
2008-08-26	B763	A	73,8	77,5	87,4
2008-08-26	F70	A	70,1	72,9	81,6
2008-08-26	E170	A	71,8	75,8	85
2008-08-29	RJ85	D	66,1	68,9	77,5
2008-08-29	E190	D	66,7	70,8	81,1
2008-08-29	A320	A	67,4	69	79,2
				Średnia L _{AE}	88,47
				Odchylenie stand. σ	4,64
				Przedział ufności Δ	0,36

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq}, LT = 50,69 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-08-01	B734	D	67,9	70,2	80,9
2008-08-01	B735	D	70,4	73,6	84,1
2008-08-02	B734	D	70,5	73,0	83,9
2008-08-07	E170	D	65,9	66,7	79,1
2008-08-07	E170	D	68,7	70,9	83,4
2008-08-07	B734	D	73,0	77,7	88,5
2008-08-07	B734	D	71,3	75,0	85,7
2008-08-07	AN26	D	69,6	71,6	83,1
2008-08-08	B734	D	71,6	75,5	85,2
2008-08-08	B733	A	77,9	84,5	91,1
2008-08-08	SF34	A	73,6	78,2	84,3
2008-08-08	B734	A	78,1	84,8	91,5
2008-08-08	SF34	A	73,5	78,0	84,9
2008-08-08	AT72	A	68,0	69,7	78,8
2008-08-08	YK40	D	78,4	84,9	92,7
2008-08-08	B734	D	75,3	79,8	88,7
2008-08-08	E170	D	65,8	68,2	78,5
2008-08-08	B735	D	74,6	78,9	88,0
2008-08-08	E170	D	70,7	74,3	84,9
2008-08-08	AN26	D	73,2	76,4	86,5

2008-08-08	B734	D	76,9	82,7	91,5
2008-08-08	AN26	D	72,7	76,2	84,5
2008-08-08	B733	D	72,2	76,8	86,2
2008-08-09	B752	A	80,4	87,2	95,2
2008-08-09	B735	A	78,3	85,8	92,6
2008-08-09	B752	A	77,9	83,5	92,8
2008-08-09	A320	A	78,8	84,4	92,4
2008-08-09	B734	A	79,1	87,1	93,4
2008-08-09	AT43	A	74,0	79,3	88,2
2008-08-09	B734	A	77,7	85,0	92,1
2008-08-09	B738	A	77,0	83,4	91,2
2008-08-09	YK40	A	73,5	78,4	85,8
2008-08-09	F2TH	A	69,4	71,2	80,9
2008-08-09	B735	A	76,9	83,8	90,9
2008-08-09	B752	A	77,0	82,8	92,4
2008-08-09	B733	A	78,3	85,5	91,9
2008-08-09	B734	A	76,7	84,1	90,7
2008-08-09	B735	A	77,8	84,4	91,0
2008-08-09	B733	A	77,4	84,6	91,5
2008-08-09	A320	A	75,7	82,7	90,6
2008-08-09	A320	A	75,0	80,2	88,8
2008-08-09	A320	A	74,0	79,4	88,1
2008-08-09	E145	A	74,0	77,2	86,1
2008-08-10	B733	A	79,3	86,6	92,9
2008-08-10	MD90	A	77,1	83,4	89,9
2008-08-10	AT43	A	74,7	78,8	88,0
2008-08-10	B734	A	79,1	86,2	93,1
2008-08-10	B735	A	78,6	85,4	91,8
2008-08-10	B734	A	77,7	83,7	90,9
2008-08-10	B734	D	73,5	77,5	88,5
2008-08-10	E170	D	65,3	66,0	76,5
2008-08-10	E170	D	67,9	70,9	83,0
2008-08-10	B734	D	75,2	79,8	89,3
2008-08-10	B735	D	73,6	77,8	87,4
2008-08-10	B734	D	76,1	81,2	90,1
2008-08-10	B734	D	74,7	79,0	88,6
2008-08-11	B735	D	71,6	75,6	84,9
2008-08-15	E170	D	68,9	73,2	82,3
2008-08-15	B734	A	68,5	70,6	79,3
2008-08-30	B735	D	67,7	72,3	77,7
				Średnia L _{AE}	89,34
				Odchylenie stand. σ	5
				Przedział ufności Δ	1,26

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):
L_{Aeq}, LT = 44,14 dB.