

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-02-01	MD11	A	68,8	70,8	83,0
2008-02-01	E170	A	64,2	66,0	75,3
2008-02-01	B752	A	66,9	71,4	81,1
2008-02-01	E190	D	68,1	71,0	82,5
2008-02-01	E190	D	66,3	69,2	76,7
2008-02-01	F100	D	66,2	68,9	81,4
2008-02-01	B734	D	68,3	72,1	80,6
2008-02-01	E170	A	67,1	70,8	84,2
2008-02-01	E170	A	72,2	78,0	86,6
2008-02-01	E145	D	66,9	69,6	81,0
2008-02-01	E170	A	65,2	68,3	75,2
2008-02-01	E170	A	66,0	66,8	76,0
2008-02-01	CRJ2	D	66,4	70,2	81,4
2008-02-01	AT72	D	69,8	72,6	83,4
2008-02-03	B733	D	64,2	65,6	74,6
2008-02-04	E145	D	66,0	67,7	77,5
2008-02-04	B734	D	65,7	67,1	76,2
2008-02-04	B733	A	66,3	70,0	80,1
2008-02-04	B735	D	72,1	76,7	85,3
2008-02-04	E170	D	66,7	69,5	83,0
2008-02-04	B735	D	69,1	71,7	82,5
2008-02-04	B763	D	65,4	68,4	80,2
2008-02-04	E170	D	68,6	74,9	86,2
2008-02-04	E170	D	68,4	72,6	83,2
2008-02-04	E170	D	68,5	72,3	83,1
2008-02-05	L410	D	66,1	67,0	76,1
2008-02-05	AT45	D	67,8	70,7	77,8
2008-02-06	B738	D	67,2	71,1	82,1
2008-02-07	C182	D	66,2	68,1	76,2
2008-02-11	E170	D	65,6	68,3	77,0
2008-02-11	E170	A	71,3	75,2	87,8
2008-02-11	E170	A	69,4	73,6	84,1
2008-02-11	E170	D	67,1	69,2	80,8
2008-02-11	AT72	D	70,3	73,5	80,7
2008-02-11	B735	D	71,5	75,4	84,8
2008-02-12	B752	D	72,3	77,3	86,9
2008-02-12	B738	D	67,5	70,7	82,0
2008-02-12	E170	D	71,1	74,8	86,9
2008-02-12	PA46	D	71,1	74,6	82,2
2008-02-12	B735	D	73,8	79,1	88,8
2008-02-12	E170	D	69,5	72,0	85,7
2008-02-12	RJ85	D	67,0	70,0	84,7
2008-02-12	A320	A	70,2	73,6	83,2
2008-02-12	E170	D	71,2	76,0	86,8
2008-02-12	E145	D	67,5	69,2	79,3

2008-02-12	B735	D	68,8	71,5	81,8
2008-02-12	B735	D	72,1	75,6	87,0
2008-02-12	A319	D	70,1	73,0	85,3
2008-02-12	E145	D	66,3	67,7	77,8
2008-02-12	B738	D	69,0	70,9	82,0
2008-02-13	L410	D	72,1	75,5	86,2
2008-02-14	B735	D	65,3	69,9	83,0
2008-02-17	E170	D	70,2	74,8	87,6
2008-02-17	AT45	A	70,8	74,8	88,6
2008-02-17	AT45	A	69,4	73,0	86,7
2008-02-18	AT45	A	66,2	68,0	77,9
2008-02-22	E170	D	72,6	76,9	90,4
2008-02-22	E170	D	76,3	81,8	94,1
2008-02-23	E170	A	75,1	83,2	92,6
2008-02-23	E170	A	70,5	73,7	81,0
2008-02-23	E145	A	70,8	75,2	85,6
2008-02-23	E145	A	70,8	77,3	87,2
2008-02-23	E170	A	74,6	80,2	92,4
2008-02-23	A320	A	73,6	77,8	86,4
2008-02-23	E170	A	79,3	83,5	97,1
2008-02-23	E170	A	77,6	84,1	95,1
2008-02-23	E145	A	72,4	76,2	90,2
2008-02-23	E170	A	71,8	78,2	89,4
2008-02-23	YK40	A	67,1	69,7	79,7
2008-02-23	YK40	A	75,3	85,4	93,0
2008-02-27	E170	D	71,9	77,0	89,7
2008-02-27	L410	A	75,7	80,9	93,5
2008-02-27	L410	A	69,2	72,3	81,5
2008-02-27	AT72	A	65,0	66,7	75,0
2008-02-27	AT72	A	72,0	78,9	89,0
2008-02-27	AT72	A	72,3	78,4	90,1
2008-02-27	AT72	A	65,5	68,7	75,5
2008-02-27	E170	A	74,9	80,6	92,6
2008-02-27	E170	A	73,1	79,9	90,9
2008-02-27	E170	A	74,1	80,5	89,2
2008-02-27	E145	A	72,0	78,3	89,7
2008-02-27	E170	D	78,1	83,0	94,0
2008-02-27	E145	A	78,7	85,0	96,5
2008-02-27	E145	A	82,1	86,2	99,2
2008-02-28	B462	A	72,4	79,4	90,1
2008-02-28	RJ85	A	76,3	83,1	94,1
2008-02-28	RJ85	A	72,0	76,4	83,1
2008-02-28	E170	A	73,6	78,3	90,0
2008-02-28	C56X	A	77,7	84,0	95,4
2008-02-28	C56X	A	78,3	83,7	96,1
2008-02-28	AT72	A	78,1	84,4	95,9
2008-02-28	AT72	A	76,9	83,7	94,6
2008-02-28	AT72	A	67,4	73,6	74,4
2008-02-28	PA34	A	68,7	71,3	81,9
2008-02-28	AT72	A	73,3	80,4	91,0
2008-02-28	AT72	A	67,6	73,9	81,0
2008-02-28	C501	A	76,0	82,2	93,7
2008-02-28	C501	A	67,0	69,6	70,0
2008-02-28	C501	A	65,7	69,3	76,2
2008-02-28	E170	A	71,9	80,0	89,6
2008-02-28	E170	A	70,8	78,6	85,0

2008-02-28	PA34	A	68,6	72,0	79,7
2008-02-28	AT72	A	69,5	75,1	87,3
2008-02-28	AT72	A	76,1	81,6	90,1
2008-02-28	E170	A	73,5	77,7	91,1
2008-02-28	E145	A	68,4	71,2	80,5
2008-02-28	E145	A	71,1	78,0	86,8
2008-02-28	E170	A	76,6	87,8	94,4
2008-02-28	C560	A	73,0	76,9	85,0
2008-02-28	C560	A	66,1	69,5	78,6
2008-02-28	E145	A	72,5	80,0	88,4
2008-02-28	B734	A	75,8	85,8	93,6
2008-02-28	B734	A	67,5	77,4	77,1
2008-02-28	AT72	A	72,8	78,9	88,4
2008-02-28	E170	A	72,8	79,3	90,4
2008-02-28	AT72	A	75,8	84,3	91,6
2008-02-28	E145	A	71,2	75,9	85,5
2008-02-28	E170	A	70,2	76,6	87,8
2008-02-28	E170	A	67,9	73,7	79,9
2008-02-28	E170	A	73,0	78,6	88,1
2008-02-28	B737	A	75,2	80,9	89,2
2008-02-28	E170	A	73,4	79,0	88,7
2008-02-28	E170	A	66,1	70,0	79,7
2008-02-28	A321	A	74,9	84,4	92,7
2008-02-28	A321	A	65,4	68,4	76,6
2008-02-28	B735	A	78,3	84,8	91,7
2008-02-28	A320	A	74,1	80,4	89,5
2008-02-28	B735	A	77,4	85,5	91,9
2008-02-28	AT45	A	72,1	77,2	87,8
2008-02-28	AT45	A	65,6	67,3	76,7
2008-02-28	AT72	A	71,5	78,9	89,3
2008-02-28	P46T	A	69,7	75,2	87,2
				Średnia L_{AE}	89,12
				Odchylenie stand. σ	7,18
				Przedział ufności Δ	1,23

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 L_{Aeq} , $LT = 51,34$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-02-04	E170	D	65,7	66,3	73,5
2008-02-04	E170	D	66,1	68,0	78,4
2008-02-22	E170	A	74,5	80,4	92,4
2008-02-22	B733	A	75,8	86,8	95,7
2008-02-26	C295	D	71,9	75,6	86,1
2008-02-26	E170	D	64,9	67,6	75,4
				Średnia L_{AE}	89,99
				Odchylenie stand. σ	11,60
				Przedział ufności Δ	9,28

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 $L_{Aeq, LT} = 44,79 \text{ dB}$