



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-01-02	E170	D	65,5	67,4	81,1
2008-01-02	E170	D	65,3	66,7	76,1
2008-01-03	L410	D	65,2	67,4	76,6
2008-01-03	E170	D	66,2	68,3	76,6
2008-01-03	E145	D	68,2	71,3	84,7
2008-01-03	MD82	D	66,3	68,8	84,1
2008-01-03	MD82	D	66,1	68,7	73,9
2008-01-03	E190	D	67,6	72,3	84,2
2008-01-03	RJ85	D	69,2	71,7	82,0
2008-01-03	RJ85	D	68,0	71,6	80,1
2008-01-03	B733	A	66,5	69,7	79,5
2008-01-03	AT72	D	66,3	70,0	81,1
2008-01-03	JS32	D	69,3	72,0	84,1
2008-01-03	MD87	D	66,3	68,5	77,7
2008-01-03	E170	D	68,2	70,9	85,4
2008-01-03	E170	D	71,3	75,3	89,1
2008-01-03	E170	D	67,2	70,6	80,6
2008-01-03	B735	A	73,0	78,7	90,8
2008-01-03	A320	D	69,6	74,3	85,5
2008-01-03	AT72	D	72,5	77,1	88,1
2008-01-03	E145	D	71,3	75,7	87,7
2008-01-03	AT72	D	67,1	68,5	78,3
2008-01-03	AT72	A	68,3	73,0	83,6
2008-01-04	A320	D	73,5	78,8	91,3
2008-01-04	A320	D	71,5	75,6	82,9
2008-01-04	SF34	D	65,8	67,9	68,8
2008-01-04	SF34	D	67,4	73,2	84,0
2008-01-04	JS32	D	67,9	69,9	80,2
2008-01-04	L410	D	73,4	78,6	91,2
2008-01-04	L410	D	69,6	76,0	87,4
2008-01-04	E170	D	69,7	74,0	84,8
2008-01-04	B734	A	65,9	70,4	79,5
2008-01-04	C295	D	66,6	68,4	76,6
2008-01-04	A320	D	66,7	68,6	77,8
2008-01-04	AT45	D	77,6	81,0	95,4
2008-01-04	E145	D	70,6	76,0	88,4
2008-01-04	B735	D	72,4	79,5	90,1
2008-01-04	B733	D	68,8	70,7	79,9
2008-01-04	E170	A	71,6	76,5	88,9
2008-01-04	A320	A	70,7	76,2	88,5
2008-01-04	JS32	D	70,1	76,0	87,9
2008-01-04	AT72	D	76,9	81,4	94,7
2008-01-04	AT72	D	76,4	82,4	93,3
2008-01-04	RJ85	D	70,7	78,0	88,5
2008-01-04	RJ85	D	72,0	77,2	89,8

2008-01-04	E170	D	67,2	71,6	82,0
2008-01-04	E170	D	68,1	70,4	75,9
2008-01-04	E170	D	71,5	78,0	89,3
2008-01-04	AT72	D	65,7	70,7	82,0
2008-01-04	B733	D	70,1	74,9	87,8
2008-01-04	B733	D	71,6	75,3	86,5
2008-01-04	E170	D	76,2	83,0	93,1
2008-01-04	E145	D	66,3	70,6	83,1
2008-01-04	AT72	D	71,5	77,0	89,2
2008-01-04	AT72	D	66,5	70,3	80,8
2008-01-04	E145	A	77,1	82,2	94,9
2008-01-04	B350	D	73,9	78,9	89,2
2008-01-04	B350	D	73,1	78,2	90,8
2008-01-05	E170	A	66,4	68,9	77,2
2008-01-05	B733	D	67,9	72,6	83,3
2008-01-05	B350	D	70,1	72,9	79,6
2008-01-05	B735	D	70,6	75,1	85,2
2008-01-05	E145	D	64,7	67,4	76,5
2008-01-05	B733	D	68,1	69,1	79,2
2008-01-05	RJ1H	A	65,3	68,8	76,8
2008-01-05	AN28	D	67,8	72,1	79,8
2008-01-05	B738	D	70,6	74,9	86,5
2008-01-05	E170	D	73,5	80,3	91,3
2008-01-05	B733	D	73,2	78,0	89,8
2008-01-05	E145	A	69,7	73,4	87,5
2008-01-05	E145	A	67,4	69,1	73,4
2008-01-06	B735	D	64,7	66,7	74,7
2008-01-06	E190	D	66,4	70,3	84,1
2008-01-06	E190	D	66,7	69,2	81,7
2008-01-06	E145	D	67,6	69,5	78,4
2008-01-06	AT45	D	66,6	69,4	79,4
2008-01-06	A320	D	67,8	73,4	84,3
2008-01-06	E170	D	70,3	73,4	83,9
2008-01-06	B737	A	67,5	69,1	78,3
2008-01-07	B733	A	76,4	83,3	89,8
2008-01-07	AT72	A	75,1	80,6	87,6
2008-01-07	B733	A	82,4	90,7	94,9
2008-01-08	B735	A	78,0	85,9	92,3
2008-01-08	B733	A	77,4	85,2	92,2
2008-01-09	E145	A	69,5	72,1	81,0
2008-01-09	B752	A	79,4	85,8	93,7
2008-01-09	A320	A	75,6	80,8	88,4
2008-01-09	AT72	A	73,0	77,7	87,0
2008-01-09	B734	A	67,4	69,5	80,4
2008-01-09	A320	D	68,3	70,3	80,3
2008-01-09	E170	D	66,6	69,0	80,7
2008-01-09	E170	D	65,6	66,6	76,0
2008-01-09	E170	D	68,8	72,8	84,7
2008-01-11	E170	D	67,8	71,0	84,8
2008-01-11	E170	D	67,2	70,5	83,4
2008-01-11	B735	D	65,4	66,2	76,5
2008-01-11	AT45	D	65,8	67,6	78,1
2008-01-11	E145	A	65,4	68,1	78,7
2008-01-11	JS32	A	65,5	66,7	79,3
2008-01-11	E170	D	65,0	66,8	78,6
2008-01-14	E170	D	66,7	67,8	79,9

2008-01-14	E170	D	68,1	70,3	82,1
2008-01-14	AT45	D	66,2	68,3	79,2
2008-01-14	E170	D	69,2	72,1	85,8
2008-01-14	E170	D	68,9	72,2	85,3
2008-01-14	YK40	D	69,7	73,1	83,5
2008-01-14	AT45	D	65,2	66,1	77,2
2008-01-14	B733	D	69,5	73,3	83,7
2008-01-14	B738	A	66,2	67,2	77,0
2008-01-15	L410	D	65,8	67,2	78,1
2008-01-15	AT72	D	66,1	68,3	77,6
2008-01-15	E190	D	67,4	70,5	82,3
2008-01-15	MD90	D	65,5	68,4	75,5
2008-01-15	E170	D	64,9	65,8	76,4
2008-01-16	JS32	D	65,3	66,8	79,3
2008-01-16	E170	D	67,0	69,7	83,7
2008-01-16	AT45	D	66,8	68,1	78,8
2008-01-16	AT45	D	65,2	67,0	79,2
2008-01-16	C525	D	67,0	69,0	81,6
2008-01-16	E170	D	66,6	67,7	76,6
2008-01-16	E170	D	71,2	77,1	86,5
2008-01-16	E170	D	67,8	71,7	81,4
2008-01-16	B735	D	70,2	74,9	84,8
2008-01-16	RJ85	D	65,8	67,2	77,3
2008-01-16	E170	D	66,3	69,4	83,9
2008-01-16	E170	D	65,8	69,3	78,6
2008-01-16	AT45	D	65,4	67,8	78,2
2008-01-16	AT72	A	69,2	73,0	82,2
2008-01-16	E170	A	66,3	68,8	79,8
2008-01-16	AT72	D	68,5	71,3	79,3
2008-01-16	E170	D	66,5	68,7	81,1
2008-01-16	E145	D	65,7	68,0	75,7
2008-01-16	B752	D	70,1	73,1	82,6
2008-01-17	L410	D	66,0	66,9	77,5
2008-01-18	MD82	D	66,7	69,1	78,2
2008-01-19	AT72	D	66,9	69,7	78,1
2008-01-19	AT72	D	69,9	73,1	83,3
2008-01-19	F100	D	67,8	69,8	80,1
2008-01-20	B733	A	68,3	70,7	79,5
2008-01-22	B735	A	81,0	90,7	96,0
2008-01-22	C25B	A	72,0	79,0	88,6
2008-01-22	P180	A	80,9	88,7	98,1
2008-01-25	B733	A	79,7	86,7	97,4
2008-01-25	A320	A	79,7	86,6	97,5
2008-01-25	A320	A	78,4	83,6	95,5
2008-01-25	E170	A	76,6	82,1	94,3
2008-01-25	E170	A	70,0	74,7	83,2
2008-01-25	AT72	A	79,7	85,0	97,5
2008-01-25	AT72	A	78,1	82,7	95,9
2008-01-25	GLEX	A	75,0	82,2	92,8
2008-01-25	GLEX	A	77,5	85,4	95,2
2008-01-25	GLEX	A	75,2	82,6	92,6
2008-01-25	E170	A	80,1	84,2	97,8
2008-01-26	E145	A	76,5	81,5	94,3
2008-01-26	E145	A	75,2	79,5	84,7
2008-01-26	E145	A	77,9	84,3	95,7
2008-01-26	A320	A	75,6	82,2	92,4

2008-01-26	AT45	A	72,9	79,2	90,7
2008-01-26	AT72	A	77,2	82,7	95,0
2008-01-26	AT72	A	78,6	83,7	94,3
2008-01-26	AT72	A	76,3	83,8	94,1
2008-01-26	AT72	A	74,5	79,4	89,3
2008-01-26	B737	A	74,6	82,3	92,4
2008-01-26	B737	A	78,4	84,8	96,2
2008-01-26	AT45	A	76,7	83,1	94,5
2008-01-26	AT45	A	79,3	84,3	97,1
2008-01-26	B763	A	82,1	89,4	99,9
2008-01-26	E170	A	75,1	79,7	85,5
2008-01-26	E170	A	74,5	82,4	92,2
2008-01-26	B735	A	79,4	88,0	97,2
2008-01-26	B733	A	73,2	80,4	91,0
2008-01-26	B733	A	78,3	87,3	96,1
2008-01-26	E145	A	71,9	77,6	89,7
2008-01-26	JS32	A	72,8	77,1	90,3
2008-01-26	DH8D	A	77,5	83,6	95,3
2008-01-26	DH8D	A	74,8	81,5	91,1
2008-01-26	E170	A	80,7	85,2	98,5
2008-01-26	E170	A	83,2	88,8	101,0
2008-01-26	B735	A	80,1	89,0	96,8
2008-01-26	B735	A	65,3	68,1	77,3
2008-01-26	E145	A	82,3	87,4	100,0
2008-01-26	B737	A	79,4	85,9	97,2
2008-01-26	AT72	A	76,7	82,6	94,5
2008-01-26	AT72	A	76,3	81,6	88,1
2008-01-26	AT72	A	78,4	84,8	94,7
2008-01-26	AT72	A	74,3	80,8	91,7
2008-01-26	B733	A	76,5	83,8	92,1
2008-01-26	A320	A	76,5	84,3	94,3
2008-01-26	E145	A	76,1	84,3	93,9
2008-01-26	E145	A	74,8	79,0	90,8
2008-01-26	A319	A	80,5	86,0	98,3
2008-01-26	A319	A	80,0	86,1	97,8
2008-01-26	E170	A	74,5	79,9	90,5
2008-01-26	E170	A	67,2	69,4	78,0
2008-01-26	E145	A	73,5	81,1	91,3
2008-01-26	AT45	A	73,7	80,3	91,5
2008-01-26	B762	A	82,7	89,2	100,5
2008-01-26	B735	A	81,1	92,2	98,9
2008-01-26	B752	A	79,3	86,6	97,0
2008-01-26	B752	A	73,7	79,7	91,3
2008-01-26	AN28	A	71,8	81,1	89,6
2008-01-26	AN28	A	75,4	81,0	93,1
2008-01-26	E170	A	73,6	80,7	91,4
2008-01-26	E170	A	74,5	80,1	92,3
2008-01-26	E190	A	78,1	84,9	95,9
2008-01-27	E170	A	77,7	86,2	93,3
2008-01-27	E170	A	66,1	68,1	76,6
2008-01-27	E170	A	72,8	78,9	87,7
2008-01-27	JS32	A	72,8	76,4	84,8
2008-01-27	JS32	A	66,9	69,9	81,3
2008-01-27	AT72	A	68,6	71,9	82,6
2008-01-27	AT72	A	74,6	81,2	89,2
2008-01-27	E190	A	75,1	83,2	92,9

2008-01-27	E190	A	70,6	74,6	87,2
2008-01-27	B763	A	78,2	86,7	95,9
2008-01-27	B763	A	72,2	86,2	90,0
2008-01-27	F100	A	75,4	81,3	93,2
2008-01-27	F100	A	71,5	80,6	89,3
2008-01-27	A320	A	72,9	79,1	88,6
2008-01-27	B763	A	79,6	88,2	97,4
2008-01-27	B763	A	70,5	78,5	83,5
2008-01-27	AT72	A	71,7	79,2	89,4
2008-01-27	F70	A	73,7	79,7	87,2
2008-01-27	F70	A	64,5	66,9	76,8
2008-01-27	B735	A	77,4	84,1	91,6
2008-01-27	FA50	A	77,5	84,8	92,2
2008-01-27	E145	A	74,5	79,3	87,2
2008-01-27	E170	A	72,2	77,2	87,1
2008-01-27	AT72	A	73,3	82,3	91,0
2008-01-27	AT72	A	68,0	74,4	83,4
2008-01-27	A320	A	75,8	83,7	91,3
2008-01-27	MD82	A	79,8	88,5	94,7
2008-01-27	E170	A	73,9	78,6	87,1
2008-01-27	B738	A	77,7	87,6	95,4
2008-01-27	B733	A	75,3	84,2	91,3
2008-01-27	A319	A	73,2	81,6	91,0
2008-01-27	E170	A	72,1	75,5	85,1
2008-01-27	A320	A	73,8	81,2	91,6
2008-01-27	A320	A	72,7	79,5	90,3
2008-01-27	A320	A	66,6	69,4	73,6
2008-01-27	A320	A	74,0	81,1	90,2
2008-01-27	A319	A	65,6	68,3	77,6
2008-01-27	A319	A	75,2	82,7	90,8
2008-01-27	A318	A	76,5	83,7	91,3
2008-01-27	E145	A	71,0	74,1	83,1
2008-01-27	B735	A	75,0	84,7	92,7
2008-01-27	E170	A	72,4	75,5	86,0
2008-01-27	E170	A	65,9	67,5	75,9
2008-01-27	B735	A	76,7	86,1	94,1
2008-01-27	E145	A	69,5	76,0	87,2
2008-01-27	E170	A	72,2	79,7	90,0
2008-01-27	AT45	A	69,0	71,7	80,4
2008-01-27	AT45	A	70,8	75,9	86,3
2008-01-27	B734	A	78,7	89,0	96,1
2008-01-27	B763	A	74,6	83,2	92,4
2008-01-27	B763	A	80,5	85,6	92,8
2008-01-27	AT72	A	74,9	83,1	92,4
2008-01-27	AT72	A	68,4	71,9	80,2
2008-01-27	E145	A	64,9	67,9	76,4
2008-01-27	E145	A	71,0	77,7	88,8
2008-01-27	A319	A	76,9	82,8	91,3
2008-01-27	A319	A	78,8	84,4	91,5
2008-01-27	E170	A	73,3	80,0	90,4
2008-01-27	A319	A	67,1	69,2	77,9
2008-01-27	A319	A	77,1	82,4	90,3
2008-01-27	AT72	A	70,9	76,3	88,7
2008-01-27	AT72	A	65,1	68,8	77,4
2008-01-27	AT72	A	66,2	69,0	77,0
2008-01-27	B733	A	76,7	85,3	92,3

2008-01-27	AT45	A	68,5	73,1	86,3
2008-01-27	AT45	A	73,4	79,9	89,7
2008-01-27	B735	A	75,8	86,8	93,6
2008-01-27	B735	A	75,4	86,8	89,5
2008-01-27	RJ1H	A	73,5	79,9	87,5
2008-01-27	RJ1H	A	66,7	68,5	79,9
2008-01-27	GLEX	A	73,7	84,2	91,5
2008-01-27	E170	A	73,3	80,1	89,9
2008-01-27	AT72	A	72,6	79,8	90,0
2008-01-27	A319	A	71,0	76,4	88,7
2008-01-27	A319	A	75,1	81,9	92,0
2008-01-27	AT45	A	67,6	71,4	79,4
2008-01-27	AT45	A	71,9	80,2	89,7
2008-01-27	E170	A	71,3	79,3	89,0
2008-01-27	E170	A	71,9	79,4	83,1
2008-01-30	B733	A	67,6	70,8	80,6
2008-01-30	A319	A	68,0	70,2	80,3
2008-01-30	E170	D	69,3	73,3	85,4
				Średnia $L_{AE}$	91,03
				Odchylenie stand. $\sigma$	8,06
				Przedział ufności $\Delta$	0,93

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):  
 $L_{Aeq, LT} = 53,25$  dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
2008-01-06	E170	D	65,3	66,7	78,3
2008-01-10	E170	D	72,0	75,3	86,3
2008-01-11	E170	D	71,7	76,6	86,6
2008-01-28	SF34	D	71,7	75,7	81,7
				Średnia $L_{AE}$	84,39
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,20
				Przedział ufności $\Delta$	4,11

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):  
 $L_{Aeq, LT} = 39,19$  dB