

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2008

koniec: 31-07-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – ładowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-07-06	B735	A	69,70	73,50	83,80
2008-07-06	E170	A	71,60	74,40	83,60
2008-07-07	AT45	D	67,10	69,20	77,50
2008-07-07	E170	D	66,20	69,20	80,00
2008-07-07	B733	A	67,80	69,30	79,00
2008-07-09	E170	A	72,30	76,50	86,00
2008-07-09	LJ60	A	75,50	80,50	86,30
2008-07-09	C550	A	74,50	80,30	86,30
2008-07-13	E170	A	74,80	80,40	92,60
2008-07-13	B752	A	69,40	73,60	78,40
2008-07-13	B752	A	75,80	82,20	93,50
2008-07-13	E170	A	73,30	79,90	89,00
2008-07-13	A320	A	74,80	82,30	90,60
2008-07-13	B734	A	76,80	83,20	90,90
2008-07-13	B734	A	78,30	85,70	92,60
2008-07-13	E170	D	68,40	71,20	81,20
2008-07-15	E170	A	74,00	78,20	86,00
2008-07-18	B735	D	66,40	67,90	76,40
2008-07-18	B735	D	64,90	65,80	77,00
2008-07-20	B735	D	69,10	71,80	85,10
2008-07-20	E170	D	68,30	70,60	78,30
2008-07-23	MD11	D	67,80	70,80	82,00
2008-07-23	YK40	A	65,50	66,80	75,50
2008-07-24	A320	D	68,80	72,90	84,60
2008-07-24	E170	D	65,70	68,40	79,50
				Średnia L <sub>AE</sub>	87,05
				Odchylenie stand. σ	6,43
				Przedział ufności Δ	2,52

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

L<sub>Aeq</sub>, LT = 49,26 dB.

#### Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-07-12	B738	D	72,90	76,60	86,30

2008-07-16	E170	D	66,30	67,20	76,70
				Średnia $L_{AE}$	83,74
				Odchylenie stand. $\sigma$	7,49
				Przedział ufności $\Delta$	10,38

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

$L_{Aeq, LT} = 38,54$  dB.