

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-07-28	MD83	A	76,9	82,1	89,7
2007-07-29	RJ1H	A	69,7	74,1	82,3
2007-07-29	AT72	A	74,0	79,7	89,3
2007-07-29	B763	A	74,6	79,0	90,1
2007-07-29	A320	A	77,7	83,1	90,9
2007-07-30	L410	D	65,6	67,0	76,0
2007-07-30	C295	A	74,7	81,0	92,5
2007-07-30	C295	A	70,1	74,9	82,9
2007-07-30	AT72	D	67,9	70,7	78,3
2007-07-30	L410	A	74,9	79,9	92,7
2007-07-30	E170	D	70,1	73,2	81,6
2007-07-31	B734	D	66,7	68,3	77,5
2007-07-31	JS32	A	71,9	75,6	83,9
2007-07-31	T154	A	74,5	80,4	90,0
2007-07-31	E170	A	72,7	78,7	86,7
				Średnia L_{AE}	88,27
				Odchylenie stand. σ	6,27
				Przedział ufności Δ	3,17

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 52,75$ dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (luty - lipiec):

$L_{Aeq, LT} = 45,53$ dB