

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-05-2007
koniec: 31-05-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-05-06	E170	D	65,9	67,2	78,2
2007-05-06	A320	D	65,9	68,4	78,7
2007-05-08	JS32	A	71	75	88,7
2007-05-08	JS32	A	72,6	75,7	86,5
2007-05-08	E170	A	70,3	77,7	87
2007-05-08	E170	D	68,7	71,9	80,5
2007-05-08	B752	A	78,5	88,4	96,3
2007-05-09	YK40	D	70,3	75,4	87,9
2007-05-09	CRJ2	A	75,3	80,4	88,8
2007-05-09	RJ1H	A	73,3	78,2	85,9
2007-05-09	E170	A	72	76,2	85
2007-05-09	B733	A	78,4	85,1	93
2007-05-09	B737	A	74,3	81,6	90,9
2007-05-09	E170	A	72,9	77,7	86,3
2007-05-09	DH8D	A	68,5	72,3	85,2
2007-05-09	C340	A	72,9	76,5	84,3
2007-05-09	E170	A	73,5	78,2	87,2
2007-05-09	DH8D	A	69	72,7	83
2007-05-09	B735	A	78,4	87,2	93,3
2007-05-09	E170	A	74,4	81,4	91,7
2007-05-09	AT45	A	66,9	68,7	76,9
2007-05-09	AT45	A	68,4	72	82
2007-05-09	JS32	A	70	74,4	84,3
2007-05-09	BE40	A	71,3	76,6	85,3
2007-05-09	BE40	A	74,3	80,4	89,6
2007-05-11	AT72	D	64,6	66,3	76,9
2007-05-11	RJ85	D	66	69,6	83,8
2007-05-11	AT45	A	78,2	81,8	96
2007-05-11	AT45	A	81,6	85,7	99,4
2007-05-11	MD90	A	75	80,4	91,8
2007-05-11	A319	A	64,7	67	75,5
2007-05-11	A319	A	75,3	81,3	89,8
2007-05-11	A321	A	81,3	86,4	99,1
2007-05-11	B735	A	82,1	88	99,9
2007-05-11	B735	A	81	87,4	98,8
2007-05-11	AN28	A	69,1	73,3	85,2
2007-05-11	AN28	A	66	69,2	77,5
2007-05-11	E170	A	73,3	79	91,1
2007-05-11	E145	A	72,7	79	86,8
2007-05-11	AT72	A	67,6	70,4	82,8
2007-05-11	E170	A	69,3	72,6	81,9
2007-05-11	E170	A	73,6	80,8	88,4
2007-05-11	AT72	A	74,6	80,1	92,4
2007-05-11	B735	A	76,5	85,9	94,3
2007-05-11	B735	A	70,6	82,1	86,1

2007-05-11	E145	A	67,8	73,8	85,4
2007-05-11	E145	A	65,5	65,8	65,5
2007-05-11	E170	A	69,2	73,6	85
2007-05-11	E170	A	72	76,9	85,8
2007-05-11	B735	A	74,3	85,3	92,1
2007-05-11	E170	A	65,7	70,1	78,5
2007-05-11	E170	A	74,2	81,5	88,8
2007-05-11	JS32	A	73,6	78,3	91,3
2007-05-11	JS32	A	75,6	81,8	93,3
2007-05-11	JS32	A	73,3	77,7	91,1
2007-05-11	AT72	A	70,8	77,2	86,5
2007-05-11	E170	A	71,2	77,1	85,7
2007-05-11	F900	A	71,8	75	82,9
2007-05-11	AT45	A	72,7	78,5	87,9
2007-05-11	YK40	A	70,9	75,3	83,7
2007-05-11	P180	A	77,1	83,4	94,1
2007-05-11	A320	A	69,1	76	86,9
2007-05-11	A320	A	72,3	76,1	86,1
2007-05-11	E170	A	75,4	80,2	88,8
2007-05-11	B737	A	76,6	83,7	91,2
2007-05-11	A319	A	75,6	81,5	89,2
2007-05-14	E170	D	70,1	74,5	85,5
2007-05-14	AT45	D	67,1	69,8	77,5
2007-05-14	C295	D	68,7	71,4	79,5
2007-05-15	F2TH	D	71,2	75,4	88,8
2007-05-15	E170	A	72,5	77,2	86,7
2007-05-15	CRJ2	D	69,9	74,7	83,9
2007-05-15	L410	A	75,7	82,5	93,5
2007-05-19	E145	A	73,3	77,5	85,6
2007-05-19	E170	A	73	76,8	85
2007-05-19	E145	A	73,3	78	84,8
2007-05-19	E190	A	74,6	79,5	86,9
2007-05-19	AT72	A	76,2	80,9	88,8
2007-05-19	B762	A	75,2	80,6	89,7
2007-05-19	AT72	A	77,1	82,2	90,3
2007-05-19	B763	A	83	91	97
2007-05-19	AT72	A	70,6	75,9	85,6
2007-05-20	E170	D	65,3	67,4	75,3
2007-05-20	AT72	D	69,8	73,8	80,2
2007-05-20	E170	D	66,2	67,9	79,6
2007-05-23	LJ35	D	67,8	70,3	81,4
2007-05-25	H25B	A	65,3	68,1	76,4
2007-05-25	E170	D	66,8	70,3	81,8
2007-05-25	E170	D	67,6	69,4	79,6
2007-05-26	AT72	A	76	82	90,1
2007-05-26	E170	A	70,6	73,9	83,2
2007-05-26	B733	A	77,2	82,8	90
2007-05-26	T154	A	77,8	85,9	93,1
2007-05-26	B737	A	74,4	79,6	88
2007-05-26	DH8D	A	74,4	78,2	86,5
2007-05-27	DH8D	A	77,7	82,5	88,8
2007-05-27	B733	A	77,6	83,3	89,7
2007-05-27	A320	A	73,8	77,7	85,6
2007-05-27	AT72	A	73,9	77	86,2
2007-05-27	E170	A	71,8	75,8	83,3
2007-05-27	AT72	A	70,7	72,5	81,5

2007-05-27	E145	A	69,9	72	81,4
2007-05-27	T154	A	79,8	86,6	93,2
2007-05-27	E145	A	69,3	70,7	79,7
2007-05-27	E170	A	73,9	78	85,3
2007-05-28	B733	D	72,9	77,6	88,3
2007-05-28	AT72	D	70,1	72,6	82,2
2007-05-29	AT45	D	69,1	75,2	84,1
				Średnia L_{AE}	90,1
				Odchylenie stand. σ	6,85
				Przedział ufności Δ	1,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 54,58$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-05-05	E170	D	65,1	66,5	75,5
2007-05-21	E170	D	65,9	66,7	75,4
				Średnia L_{AE}	75,45
				Odchylenie stand. σ	0,07
				Przedział ufności Δ	0,10

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 34,66$ dB