



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2007-10-03	L410	D	71,6	76,1	83,7
2007-10-03	L410	D	68,5	70,6	79,9
2007-10-03	L410	D	72,1	75,5	83,9
2007-10-03	L410	D	71,8	74,8	84,1
2007-10-03	L410	D	71,9	75,3	83,4
2007-10-03	L410	D	73,1	77,3	85,2
2007-10-03	L410	D	70,4	73	82,2
2007-10-03	L410	D	73,6	77,6	85
2007-10-03	L410	D	72,6	76,6	84,6
2007-10-03	L410	D	71,6	74,6	83,1
2007-10-03	L410	D	76,2	81,2	87,3
2007-10-06	E145	A	72,9	76,7	84,7
2007-10-06	JS32	A	74,1	78,7	85,9
2007-10-06	E170	A	73,4	77,5	86
2007-10-06	AT72	A	76,7	81,7	90,1
2007-10-06	AT72	A	67,9	70,4	79,7
2007-10-06	AT72	A	74,6	79,1	87,6
2007-10-06	B733	A	78	84,9	91,8
2007-10-06	E145	A	72,3	77,3	86,1
2007-10-06	B733	D	71,1	75,2	85,7
2007-10-06	E170	D	68,9	71,9	83,5
2007-10-06	AT72	D	65,4	67,1	77,7
2007-10-06	E170	D	67,8	71,2	82,4
2007-10-06	CRJ2	A	73,3	79,5	88,8
2007-10-06	E145	A	66,6	68,4	78,6
2007-10-06	B763	A	76,4	80,5	90,5
2007-10-06	E145	A	72,9	77,6	85,7
2007-10-06	B734	A	76,5	83,6	90,7
2007-10-06	E170	A	73,5	77,5	86,3
2007-10-06	B763	A	80	86,4	94,7
2007-10-06	E145	A	69,7	72,1	81,2
2007-10-06	B762	A	78,8	84,6	93,2
2007-10-06	A319	A	77,6	83,3	91,4
2007-10-06	E145	A	68,4	70,8	81
2007-10-06	E170	A	73,3	77,1	86,3
2007-10-06	T154	A	71,6	76,3	87,7
2007-10-06	E170	A	75,7	80,6	88,4
2007-10-06	E170	A	72,9	77	86,3
2007-10-06	AT72	A	77,9	85,9	94
2007-10-06	B735	A	79,7	87	93,1
2007-10-06	E145	A	69,6	71,6	81,4
2007-10-06	B735	A	78,4	85,9	92,2
2007-10-06	AT72	A	77,1	82,7	91,5
2007-10-06	B734	A	78,5	84,2	91,5

2007-10-06	B737	A	77,3	85	92,1
2007-10-06	E170	A	72,1	75,8	84,6
2007-10-06	B733	A	79,7	88	94
2007-10-06	E170	A	76,2	82,6	89,6
2007-10-06	AT45	A	77,2	82,4	90
2007-10-06	AT72	A	76,4	80,7	89,8
2007-10-06	A319	A	75,8	81,6	89,8
2007-10-06	AT45	A	76,4	81,7	89,8
2007-10-06	AT45	A	74,2	79,7	88
2007-10-06	A320	A	78,4	84,5	92
2007-10-06	A320	A	73,2	77,9	87,2
2007-10-06	B733	A	80,2	88,3	94,2
2007-10-06	B735	A	79,9	88,1	94
2007-10-06	A320	A	76,9	83,8	91,6
2007-10-06	A320	A	73,3	76,7	85,8
2007-10-06	E145	A	73,1	76,9	85,9
2007-10-06	E170	A	74,1	79,6	87,8
2007-10-06	E145	A	72,1	74,9	83,5
2007-10-06	B762	A	77,7	84,7	93,5
2007-10-06	RJ85	A	77,3	83,7	90,5
2007-10-06	CRJ1	A	74,9	80,2	88,5
2007-10-06	E170	A	73,2	77	86
2007-10-06	AT45	A	75,6	80,4	89,2
2007-10-06	B735	A	78,7	85,8	92,5
2007-10-06	B734	A	81	88	94,8
2007-10-06	E170	A	72,4	76,8	85,7
2007-10-06	A320	A	74,1	78,8	87,9
2007-10-06	B752	A	80,8	88,9	96,3
2007-10-06	B733	A	79	86,1	93,9
2007-10-06	B733	A	77,9	84,8	91,7
2007-10-06	B734	A	79,2	86,4	92,4
2007-10-06	RJ85	A	75,5	80	88,1
2007-10-06	AT72	A	77,1	83,5	91,9
2007-10-06	RJ1H	A	76,2	83,1	90
2007-10-06	E170	A	72,6	77	86,2
2007-10-06	E170	A	72,1	76,3	85,2
2007-10-06	AT45	A	75,5	82,6	90,6
2007-10-06	CRJ2	A	72	76,6	85,7
2007-10-06	E170	A	67,4	69,5	79,4
2007-10-06	A318	A	75,1	81	89,3
2007-10-06	E145	A	73,5	77,2	85,8
2007-10-06	E145	A	71,8	75,8	84,3
2007-10-06	E170	A	74,1	78,4	86,9
2007-10-06	B735	A	78,7	85,4	92,7
2007-10-06	AT45	A	77,5	82,6	90,7
2007-10-06	B734	A	81,6	89,9	96,1
2007-10-06	AT72	A	76,4	82,1	90,6
2007-10-06	B734	A	80,3	87,5	94,6
2007-10-06	E145	A	70,3	72,2	82
2007-10-06	E145	A	73	77,2	85,3
2007-10-06	E170	A	73,9	77,4	86,5
2007-10-06	E170	A	73,6	76,9	86,6
2007-10-06	MD82	A	76,6	81,6	90
2007-10-06	B733	A	80,1	89,1	95,2
2007-10-06	E170	A	72,9	77,5	86,7
2007-10-06	AT72	A	75,9	82,2	90,5

2007-10-06	B763	A	72,9	79,7	88,2
2007-10-06	B734	A	77,3	84,8	91,9
2007-10-06	E145	A	73,5	78,1	86,5
2007-10-06	A319	A	73,3	78,5	87,6
2007-10-06	CRJ9	A	74,8	80,9	89
2007-10-06	AT72	A	72,8	78,2	88,1
2007-10-06	E170	A	76,8	85	90,8
2007-10-06	AT72	A	67,7	71,8	82,4
2007-10-06	AT72	A	70,9	77,2	88,7
2007-10-06	B733	A	78,4	86,2	92,6
2007-10-06	B734	A	79	86,7	93,1
2007-10-06	A320	A	76,2	82	90,2
2007-10-06	E170	A	73,6	77,8	87
2007-10-06	BE9L	A	71,8	77,6	85,6
2007-10-06	A319	A	76,7	82,2	90,8
2007-10-06	E170	A	70,4	77,1	87,6
2007-10-06	E145	A	70,8	76	84,9
2007-10-06	A320	A	73	77,1	87,1
2007-10-06	AT72	A	76,9	82,2	90,7
2007-10-06	JS32	A	70,1	72,9	82,2
2007-10-06	B734	A	80,5	89,2	96
2007-10-06	A318	A	75,9	81	89,7
2007-10-06	A320	A	74,3	80,9	89,7
2007-10-06	RJ1H	A	73,8	80	88,2
2007-10-06	B735	A	79,1	86,5	93,1
2007-10-06	B734	A	81,6	89,7	97,2
2007-10-06	B733	A	80,4	87,6	95,6
2007-10-06	A319	A	76,5	82,9	91,2
2007-10-06	AT45	A	74,9	79,8	88,9
2007-10-06	E170	A	74,2	78,6	87,6
2007-10-06	B735	A	78,5	85,9	93,3
2007-10-06	B735	A	78,3	85,7	92,1
2007-10-06	CRJ2	A	74	78,8	88,1
2007-10-06	E170	A	74,6	79	87,6
2007-10-06	C25A	A	71,5	74,6	82
2007-10-06	RJ1H	A	73,5	78,4	86,9
2007-10-06	E145	A	72,9	77,4	85,9
2007-10-06	AT72	A	77,9	82,2	91,5
2007-10-06	B752	A	78,1	84	93
2007-10-06	MD83	A	82,1	88,4	96
2007-10-06	E170	A	72,3	76,3	85,8
2007-10-06	B734	A	80,6	88,8	95,8
2007-10-06	B738	A	77,4	84,2	92,5
2007-10-06	B752	A	79,6	85,2	94,7
2007-10-06	B734	A	79,7	86,8	94,1
2007-10-06	E170	A	72,6	78,2	87,6
2007-10-06	JS32	A	70,4	72,7	81,8
2007-10-06	AT72	A	76,8	83,4	91
2007-10-06	T154	A	73,6	79,7	89,6
2007-10-06	E170	A	73,8	78,6	87,6
2007-10-06	B734	A	83,9	93,5	98,7
2007-10-06	E145	A	70	73,8	83,6
2007-10-06	E170	A	73,8	76,8	86,6
2007-10-06	AT72	A	77,4	85,7	93,5
2007-10-06	E170	A	73,1	78,5	87,6
2007-10-06	E145	A	69,5	71,5	81,5

2007-10-06	B733	A	80,4	88,3	95
2007-10-06	E145	A	73,4	76,9	85,7
2007-10-06	E145	A	72,6	76,8	85,6
2007-10-06	B734	A	79,2	87,2	93,3
2007-10-06	AT72	A	76,1	82	90,8
2007-10-07	B733	A	80,7	88,3	94,9
2007-10-07	E170	A	74,1	78,1	87,1
2007-10-07	AT72	A	74,3	81,4	89,9
2007-10-07	AT72	A	75,6	81,9	90,6
2007-10-07	A320	A	81,1	88,1	94,9
2007-10-07	B736	A	74,5	79,7	88,5
2007-10-07	AT72	A	79,5	85,3	93,7
2007-10-07	B762	A	87,7	96,3	102,1
2007-10-07	BE20	A	70,4	75	82,8
2007-10-07	RJ1H	A	76,7	83,5	89,7
2007-10-07	B738	A	79,6	87,2	94,5
2007-10-07	A319	A	77,5	84	91,6
2007-10-07	DH8D	A	79,8	87,2	92,1
2007-10-07	B763	A	82,3	89,7	98
2007-10-07	E170	A	73,8	78,1	87
2007-10-07	AT45	A	79	84,5	92,6
2007-10-07	E145	A	70,4	73,7	82,9
2007-10-07	T154	A	84,8	94,5	100
2007-10-07	B734	A	81,9	89,8	96,7
2007-10-07	B735	A	78,7	86,9	93,2
2007-10-07	AT72	A	76,2	81	89,2
2007-10-07	A319	A	76,6	83,3	91,5
2007-10-07	AT72	A	74,9	81	89,7
2007-10-07	AT72	A	64,7	67,3	74,7
2007-10-07	A320	A	73,8	77,8	87,4
2007-10-07	E170	A	72,5	77,3	86,1
2007-10-07	B734	A	77,6	86,5	94,3
2007-10-07	E145	A	80,4	86,7	95,6
2007-10-07	A320	A	70,4	73,5	84,2
2007-10-07	E170	A	74	78,2	87,2
2007-10-07	A320	A	73,2	78,6	88
2007-10-07	E145	A	70,5	75,7	86
2007-10-07	B733	A	77,7	85	92,2
2007-10-07	A320	A	72,2	79,7	90
2007-10-07	A320	A	66,7	76,8	82,8
2007-10-07	BE40	A	69,3	74,5	83,9
2007-10-07	A319	A	76,6	84,8	92,8
2007-10-07	B738	A	79,5	86,5	94,4
2007-10-07	A320	A	73,6	77,7	87,7
2007-10-07	E145	A	73,5	79,5	87,3
2007-10-07	A140	A	72,9	78,7	86,4
2007-10-07	AT45	A	76,3	82,7	90,8
2007-10-07	E170	A	73,8	78,9	87,1
2007-10-07	A319	A	74,9	80,1	88,9
2007-10-07	RJ85	A	76,3	83,7	91,1
2007-10-07	B735	A	77,6	84,5	91,6
2007-10-07	E170	A	73,7	78	87,2
2007-10-07	C56X	A	77,1	84,8	90,3
2007-10-07	AT72	A	77,5	81,2	90,3
2007-10-07	B733	A	79,2	85,8	92,6
2007-10-07	AT72	A	79,7	84,6	93,5

2007-10-07	AT45	A	76	81,9	90,7
2007-10-07	E145	A	74,4	80,1	87,6
2007-10-07	B752	A	77,9	83,6	93,7
2007-10-07	B733	A	79,1	85,9	93,4
2007-10-07	B762	A	76,4	80,5	90,5
2007-10-07	B763	A	78,6	84,5	93,6
2007-10-07	AT72	A	71	77,1	88,8
2007-10-07	H25B	A	72,4	77,7	86,2
2007-10-07	B734	A	79,9	87,4	94,2
2007-10-07	B735	A	75,9	87	93,6
2007-10-07	B735	A	67,3	78,7	85,1
2007-10-07	B734	A	78,3	85,2	92,5
2007-10-07	RJ1H	A	77,7	83,8	91,1
2007-10-07	AT45	A	74,8	83,4	92,6
2007-10-07	AT45	A	67	67,9	67
2007-10-07	B734	A	77,9	87,8	95,7
2007-10-07	DH8D	A	65,6	68,3	77,9
2007-10-07	DH8D	A	73	81,1	89,3
2007-10-07	A320	A	72,3	82,7	90,1
2007-10-07	A320	A	73,8	83,6	90
2007-10-07	B734	A	79,5	89,2	96,7
2007-10-07	E170	A	71,9	76,6	86
2007-10-07	E170	A	73,1	76,8	86,1
2007-10-07	AT72	A	74,4	82,8	92,1
2007-10-07	AT72	A	77,4	84,7	92
2007-10-07	A318	A	75,9	82	90,4
2007-10-07	E145	A	72	75,4	84
2007-10-07	E170	A	72,8	77,5	87,1
2007-10-07	E170	A	72,1	78,3	87,8
2007-10-07	AT45	A	75	83,1	91,6
2007-10-07	B738	A	75,3	82,4	91,5
2007-10-07	B734	A	76,2	85,9	94
2007-10-07	B734	A	70,5	76,1	84,3
2007-10-07	E145	A	66,7	69,7	81
2007-10-07	E145	A	70,1	72,9	83,5
2007-10-07	E170	A	76	83,1	90,3
2007-10-07	E170	A	71,4	78,3	89,1
2007-10-07	E170	A	65,2	65,9	69,9
2007-10-07	E145	A	67,5	71,2	85,3
2007-10-07	E145	A	69,3	75,2	85,7
2007-10-07	E170	A	70,9	78,5	88,7
2007-10-07	AT72	A	72,8	80,7	89,9
2007-10-07	AT72	A	72,9	80,8	89,9
2007-10-07	A320	A	73,4	79,1	87,5
2007-10-07	MD87	A	78,5	85,2	93
2007-10-07	AT45	A	76,5	83	91,7
2007-10-07	E170	A	73,7	77,1	87,1
2007-10-07	E145	A	71,8	75,6	85
2007-10-07	RJ85	A	75,4	81,2	89,5
2007-10-07	E145	A	71,7	78,8	87,6
2007-10-07	AT45	A	74,9	79,8	88,3
2007-10-07	B733	A	79,4	87,6	95
2007-10-07	A319	A	76,3	82,8	90,9
2007-10-07	B733	A	77,8	84,7	92
2007-10-07	B737	A	75,1	83,9	91,4
2007-10-07	B735	A	77,8	86,2	93

2007-10-07	E170	A	71	76,4	86,5
2007-10-07	A320	A	75	80,9	89,3
2007-10-07	E170	A	74,4	80	88,5
2007-10-07	AT72	A	78,6	84,3	92,9
2007-10-07	A318	A	78,1	84,5	92,6
2007-10-07	JS32	A	73,3	77,1	85,3
2007-10-07	B462	A	75,3	81,3	89,3
2007-10-07	JS32	A	72,7	77,7	85,2
2007-10-07	E170	A	74,1	78,8	88,1
2007-10-07	B735	A	78,6	86	92,4
2007-10-07	E145	A	71,6	74,8	83,9
2007-10-07	AT72	A	77	84,5	92,8
2007-10-07	C560	A	73,1	78,4	85,8
2007-10-07	B733	A	79,7	87,6	95
2007-10-07	B737	A	76,4	83,3	91,2
2007-10-07	B735	A	79,2	87,1	94,1
2007-10-07	B735	A	77,1	85,7	92,7
2007-10-07	E170	A	73,7	77,9	87,3
2007-10-07	AT45	A	77,3	84,4	91,3
2007-10-07	E145	A	72,4	76,6	85,4
2007-10-07	A320	A	76,2	83,5	91,8
2007-10-07	F70	A	74,8	80,9	88,6
2007-10-07	DH8D	A	74,2	79,1	87
2007-10-07	RJ1H	A	75,8	82,7	90
2007-10-07	CRJ2	A	72,7	77,5	86,9
2007-10-07	E170	A	77,9	84,2	92,4
2007-10-07	C550	A	71	75	83
2007-10-07	B734	A	80,4	88,1	95,2
2007-10-07	AT72	A	75,9	82,8	91,6
2007-10-07	AT72	A	74	80,3	90
2007-10-07	B752	A	79,1	86,6	95,2
2007-10-07	A320	A	78,6	85,1	93,8
2007-10-07	E170	A	73,7	78	86,9
2007-10-07	E145	A	72,9	78,8	86,1
2007-10-07	MD87	A	77,6	84,1	91,2
2007-10-07	B734	A	80,4	88,4	94,7
2007-10-07	E170	A	73,9	78,2	87,3
2007-10-07	T154	A	79,4	87,1	94,3
2007-10-07	A320	A	78,2	85,2	92,7
2007-10-07	C650	A	75,3	80,7	88,3
2007-10-07	B738	A	77	83,5	92,2
2007-10-07	E170	A	72,1	75,4	85,5
2007-10-07	E170	A	73,9	78,4	88,2
2007-10-07	E170	A	73,3	77,7	87,1
2007-10-07	E170	A	74,5	78,7	87,7
2007-10-07	B734	A	80,3	87	94,6
2007-10-07	E120	A	73,8	77,2	86,8
2007-10-07	JS32	A	71,6	74,5	83
2007-10-07	AT72	A	74,9	80	89
2007-10-07	E145	A	72	75,1	84,5
2007-10-07	E170	A	72,6	77	86
2007-10-07	AT45	A	76,3	81	89,1
2007-10-07	B735	A	78,5	86	92,6
2007-10-07	AT72	A	75,3	79	89,1
2007-10-07	B734	A	79,7	86,2	93,8
2007-10-07	B733	A	80,4	88,5	95,3

2007-10-07	B733	A	79	86	92,8
2007-10-08	AT72	A	73,2	77	86,4
2007-10-08	B752	A	80,2	87,3	95,6
2007-10-08	B735	A	79	87,7	93,2
2007-10-08	E170	A	73,7	77,9	86,9
2007-10-08	AT72	A	75,9	83,4	91,7
2007-10-08	AT72	A	72,9	76,9	87,1
2007-10-08	AT45	A	72,3	76,2	85,3
2007-10-08	E170	A	74,7	79,7	88,5
2007-10-08	E145	A	68,9	73,6	83,8
2007-10-08	E145	A	72,9	78,3	86,3
2007-10-08	AT72	A	73	78,8	88,1
2007-10-08	JS32	A	71	75,5	84,6
2007-10-08	B734	A	80	89,2	95
2007-10-08	A320	A	75,7	82,7	91
2007-10-08	AT45	A	75,9	81,1	90,2
2007-10-08	B462	A	71	75,2	84,7
2007-10-08	B733	A	76,4	82,5	90,1
2007-10-08	AT72	A	76,8	84,1	92,5
2007-10-08	BE40	A	73,5	79,2	86,3
2007-10-08	JS32	A	73,4	77,7	85,4
2007-10-08	CRJ7	A	74,7	81	88,6
2007-10-08	B734	A	78,7	86,2	92,8
2007-10-08	B735	A	79,3	87	93,7
2007-10-08	C56X	A	73,2	79,7	87
2007-10-08	B736	A	77,2	86,1	92,5
2007-10-08	B763	A	79,1	85,9	94,3
2007-10-08	B462	A	74,7	80,2	88,8
2007-10-08	AT72	A	71,3	74,9	84,5
2007-10-08	B738	A	77,2	87,6	94,8
2007-10-08	CRJ2	A	71,7	77,4	86,6
2007-10-08	E170	A	74,5	80,2	89
2007-10-08	RJ1H	A	74	80,5	88,3
2007-10-08	CRJ2	A	71,5	76,9	87
2007-10-08	B733	A	78,5	86,6	94,2
2007-10-08	B763	A	75,3	79,7	90,8
2007-10-08	B737	A	71,5	76,5	86,1
2007-10-08	DH8D	A	72,2	79,6	87,1
2007-10-08	E170	A	72,9	78,5	87,7
2007-10-08	E145	A	69,5	73,4	83,9
2007-10-08	AN28	A	70,9	75,2	84,1
2007-10-08	E170	A	73,9	79,9	88,2
2007-10-08	DH8D	A	71,1	77,6	86,4
2007-10-08	JS32	A	68,6	72	80,9
2007-10-08	E145	A	68,7	71,9	82,3
2007-10-08	A320	A	78,6	85,8	92,4
2007-10-08	C550	A	66,3	68	76,3
2007-10-08	AT72	A	67,4	71,4	82,5
2007-10-08	A319	A	79,4	86,6	93,5
2007-10-08	B735	A	79,2	87,2	93,6
2007-10-08	E170	A	74,2	78,6	87,8
2007-10-08	AT45	A	75	80	87,6
2007-10-08	C340	A	71,5	77,2	84,3
2007-10-08	E145	A	73,8	78,4	86,6
2007-10-08	B734	A	79,8	87,7	95,7
2007-10-08	H25B	A	76,8	82,8	88,9



2007-10-08	RJ85	A	74,6	82,1	89,2
2007-10-08	B735	A	75,8	83	90,8
2007-10-08	B733	A	79,3	86,2	93,4
2007-10-08	B734	A	79,2	88,8	94,4
2007-10-08	E170	A	71,2	77,1	87
2007-10-08	E170	A	73,7	77,6	86,7
2007-10-08	AT72	A	68,2	73,9	86
2007-10-08	AT72	A	72,4	76,5	85
2007-10-08	A320	A	78,6	85	92,6
2007-10-08	B734	A	81,8	89,7	95
2007-10-08	A320	A	78,7	86,3	93,7
2007-10-08	A320	A	75,5	81,4	90,1
2007-10-08	E170	A	72,2	78,1	86,7
2007-10-08	AT72	A	77,2	86,5	94,7
2007-10-08	AT45	A	72,3	81,1	89,7
2007-10-08	A320	A	70,1	77,4	87,7
2007-10-08	B735	A	77,8	86,9	93,7
2007-10-08	A320	A	71,8	75,6	85,4
2007-10-08	B350	A	69,4	74	82,6
2007-10-08	A319	A	76,7	84,4	92
2007-10-08	AT72	A	70,9	76,8	86,1
2007-10-08	E170	A	74,4	79,9	88,7
2007-10-08	B733	A	77,9	86,3	92,7
2007-10-08	AT72	A	75,5	83,1	92,1
2007-10-08	B738	A	77,9	85,6	93,1
2007-10-08	E170	A	72,7	77,3	86,1
2007-10-08	B752	A	77,7	86,6	94,6
2007-10-08	B733	A	77,8	86,5	93,8
2007-10-08	AT45	A	77,1	83,2	90,9
2007-10-08	B762	A	75,2	81,1	90,6
2007-10-08	AT72	A	73	76,9	86,4
2007-10-08	AT72	A	65,1	66,6	75,9
2007-10-08	P180	A	79,4	87,7	97
2007-10-08	E170	A	70,8	77,1	87,4
2007-10-08	E145	A	72	76,9	85,5
2007-10-08	AT45	A	72,3	76,7	86,8
2007-10-08	A320	A	71,8	78,4	89,6
2007-10-08	A320	A	65,4	69,1	71,4
2007-10-08	AT45	A	71,8	77,7	88,2
2007-10-08	A320	A	72,4	78,8	88,5
2007-10-08	B733	A	78,1	86,3	94,8
2007-10-08	B733	A	69,6	76,2	84,9
2007-10-08	B763	A	76,9	85,2	93,7
2007-10-08	C56X	A	70,3	74,4	84,8
2007-10-08	C56X	A	72,9	77,8	90,7
2007-10-08	RJ85	A	73,7	80,6	91,5
2007-10-08	B734	A	78,4	87,6	92,8
2007-10-08	AT45	A	70,1	73,7	84,1
2007-10-08	E170	A	66,6	68,4	77
2007-10-08	E170	A	73,5	79,9	88,1
2007-10-08	RJ1H	A	73,6	79,9	88,3
2007-10-08	E170	A	71,6	77,3	87,4
2007-10-08	A319	A	75,7	82,2	90,6
2007-10-08	B735	A	75,4	83,2	90,6
2007-10-08	B735	A	75,2	86,1	93
2007-10-08	B735	A	66,3	71,7	80,4

2007-10-08	F70	A	71,8	79,9	89,6
2007-10-08	F70	A	66,6	69,7	79,8
2007-10-08	JS32	A	72,9	77,8	85,9
2007-10-08	E145	A	71,9	77,3	87,4
2007-10-08	A319	A	77,1	84,7	92,3
2007-10-08	E145	A	70,6	76,6	86,7
2007-10-08	E170	A	72,6	77,9	87,8
2007-10-08	E170	A	64,6	66	74,6
2007-10-08	E170	A	73,6	78	87
2007-10-08	B733	A	78,1	87,1	94,2
2007-10-08	AT45	A	71,2	78,2	88,6
2007-10-08	E170	A	72	78,8	87,6
2007-10-08	AT72	A	68,4	75,5	86,1
2007-10-08	AT72	A	73	78,1	88,3
2007-10-08	D328	A	72,1	79,2	87,9
2007-10-08	E145	A	70,6	78	88,4
2007-10-08	E145	A	65,8	67,9	75,8
2007-10-08	E170	A	72,8	81,4	90,5
2007-10-08	E170	A	74,2	82,6	91,2
2007-10-08	B734	A	79,1	87,8	95
2007-10-08	DH8D	A	72,6	82,7	90,4
2007-10-08	CRJ1	A	73,1	79,9	88,4
2007-10-08	E170	A	70,8	77,4	87,9
2007-10-08	E145	A	72,1	76	85,1
2007-10-08	GLF4	A	75,1	80,3	87,7
2007-10-08	AT72	A	72,8	78,7	88,2
2007-10-08	AT45	A	72,2	79,2	90
2007-10-08	AT45	A	67,5	73,2	85,3
2007-10-08	AT45	A	73,4	79,2	87,9
2007-10-08	AT45	A	65,6	68,6	82,5
2007-10-08	AT72	A	70,4	74	84,5
2007-10-08	E170	A	76	83,7	91,4
2007-10-08	A319	A	74,6	83	91,4
2007-10-08	FA50	A	75,5	80,9	88,7
2007-10-08	B734	A	79,6	87,6	94,7
2007-10-08	C208	A	72,8	78,2	84,3
2007-10-08	A319	A	75	80,7	89,2
2007-10-08	A320	A	72,5	77,9	87,6
2007-10-08	AT72	A	74,6	81	89,6
2007-10-08	E170	A	75,5	80,2	88,7
2007-10-08	E170	A	72,6	77,3	86,6
2007-10-08	A320	A	76,9	83,5	91,5
2007-10-08	B733	A	77,2	83,7	91,1
2007-10-08	B737	A	73,8	79,7	88,7
2007-10-08	B733	A	78,5	86,6	93,2
2007-10-08	E170	A	75,6	81,9	89,4
2007-10-08	E170	A	75	82	89,8
2007-10-08	A318	A	76,4	82,4	90,6
2007-10-08	BE20	A	70,3	72,8	82,3
2007-10-08	B735	A	77,5	85,4	92,2
2007-10-08	B733	A	79,3	86,5	94,5
2007-10-08	JS32	A	71,9	75,7	83,9
2007-10-08	B735	A	77,7	85,2	92,9
2007-10-08	RJ85	A	75,2	80,7	88,6
2007-10-08	E170	A	72,6	77,8	86,9
2007-10-08	B735	A	77,4	86,4	93,2

2007-10-08	F70	A	76,8	82,2	90,4
2007-10-08	DH8D	A	74,9	79,7	88,3
2007-10-08	B350	A	72,2	76,5	86,7
2007-10-08	CRJ2	A	71,3	76	86
2007-10-08	RJ1H	A	75,9	82,1	90,1
2007-10-08	E145	A	74,7	80,9	88,1
2007-10-08	T154	A	85,4	94,1	100,9
2007-10-08	A320	A	72,5	78	87,6
2007-10-08	E170	A	73,8	78,4	87,8
2007-10-08	C550	A	72,5	76,7	83,7
2007-10-08	AT72	A	72,3	78,9	88,3
2007-10-08	AT72	A	73,7	79,2	88,8
2007-10-08	DH8D	A	73,2	78,2	87
2007-10-08	L410	A	73,1	77,7	86,7
2007-10-08	A320	A	78,3	85,6	92,9
2007-10-08	B735	A	78,4	85,7	92,5
2007-10-08	B738	A	77,2	84,2	92,6
2007-10-08	SF34	A	73,2	78,5	86
2007-10-08	SF34	A	71,2	75	83,5
2007-10-08	C56X	A	77	83,9	89,6
2007-10-08	E170	A	73,8	78,2	87,2
2007-10-08	AT45	A	72,6	75,9	85,8
2007-10-08	E145	A	69,7	72,4	82,9
2007-10-08	C56X	A	72,1	76,3	85,1
2007-10-08	B737	A	75,9	82,5	90,7
2007-10-08	F2TH	A	69,9	73,3	81,7
2007-10-08	B733	A	82,4	91,5	97,6
2007-10-08	BE20	A	73,8	80,1	86,6
2007-10-08	E145	A	69,1	72,3	82,3
2007-10-08	E170	A	74,1	79,1	88,6
2007-10-08	AT45	A	74,3	79,9	88,9
2007-10-08	AT45	A	75,5	80,5	88,9
2007-10-08	A320	A	77,9	84	92,1
2007-10-08	E170	A	72,8	76,3	86,4
2007-10-08	E170	A	74,1	79,3	87,9
2007-10-08	E145	A	69	71	80,8
2007-10-08	B734	A	80,2	87,3	94,6
2007-10-08	B735	A	79,3	86,6	92,6
2007-10-08	B734	A	79,9	86,8	94,4
2007-10-08	B734	A	78,2	85,5	92,4
2007-10-08	E170	A	71,8	75,1	85,2
2007-10-08	JS32	A	72	76,1	84,3
2007-10-08	E170	A	70,2	73,5	83,8
2007-10-08	E145	A	73	76,3	85,3
2007-10-08	B735	A	79,1	86,9	92,9
2007-10-08	E170	A	72,1	76,5	85,5
2007-10-08	B734	A	79	87,3	93,6
2007-10-09	SF34	A	69,7	73,2	82
2007-10-09	JS32	A	72,2	76,7	84,5
2007-10-09	E145	A	69	71,9	81,8
2007-10-09	AT72	A	75,4	82,6	91,2
2007-10-09	E170	A	72,2	76,1	85,9
2007-10-09	E170	A	73,2	77,1	86,7
2007-10-09	E145	A	68,3	71	81,9
2007-10-09	E170	A	72,7	76,3	85,9
2007-10-09	AT72	A	77,2	84,1	93

2007-10-09	E145	A	71,3	75	84,3
2007-10-09	E170	A	72,6	76,6	86,4
2007-10-09	A320	A	73,5	78,6	88,6
2007-10-09	AT43	A	75,5	84,4	92,6
2007-10-09	B462	A	74,4	81,3	89,4
2007-10-09	AT72	A	71,1	75,2	85,4
2007-10-09	CRJ9	A	73,4	79,6	88,3
2007-10-09	JS32	A	70,9	73,6	82,6
2007-10-09	B752	A	76,1	83	91,6
2007-10-09	B734	A	78	87,6	93,9
2007-10-09	F70	A	70,3	74,3	84,5
2007-10-09	C303	A	72,5	79,8	87,4
2007-10-09	B733	A	79,3	86,7	93,6
2007-10-09	RJ85	A	67,8	70,7	78,2
2007-10-09	RJ85	A	68,5	71,6	81,5
2007-10-09	B763	A	78,6	85	94,3
2007-10-09	AT72	A	73,7	81,2	89,8
2007-10-09	CRJ2	A	73,7	79,4	88,2
2007-10-09	AN28	A	67	70	81
2007-10-09	CRJ2	A	72,7	76,2	86
2007-10-09	RJ1H	A	72,8	81	89,4
2007-10-09	B738	A	71,9	77,1	87,9
2007-10-09	B733	A	72,1	76,8	87,8
2007-10-09	B738	A	77,5	85,9	93,8
2007-10-09	F70	A	75,8	82,9	90,3
2007-10-09	E170	A	72,1	78	88,9
2007-10-09	C680	A	73,1	78	85,6
2007-10-09	E170	A	72,1	77,8	86,4
2007-10-09	JS32	A	76,6	82,3	89,4
2007-10-09	B737	A	73,4	77,4	87,1
2007-10-09	DH8D	A	72,3	76,1	85,4
2007-10-09	B735	A	78,7	86,9	93,3
2007-10-09	E145	A	71,2	75,4	84,8
2007-10-09	A320	A	75	80,9	88,8
2007-10-09	B763	A	78,6	85,6	94,4
2007-10-09	E145	A	73,1	78	85,7
2007-10-09	AT72	A	75,4	82,2	90
2007-10-09	B735	A	76,2	84,5	91,3
2007-10-09	E190	A	77,5	84,3	91,3
2007-10-09	E170	A	72,9	78,1	86,7
2007-10-09	E170	A	71,9	76,1	86,1
2007-10-09	B734	A	79,9	88,7	96
2007-10-09	E145	A	69,7	72,4	82
2007-10-09	RJ85	A	71,5	77	84,7
2007-10-09	AT45	A	77,1	83	91,2
2007-10-09	B735	A	77,2	84,3	91,8
2007-10-09	E170	A	71,6	76,4	85,4
2007-10-09	B735	A	79,2	89	94
2007-10-09	AT72	A	74,1	78,4	87,7
2007-10-09	A320	A	76,5	82,3	90,3
2007-10-09	C25A	A	75,8	81,6	87,8
2007-10-09	E170	A	74,1	79,1	88,2
2007-10-09	B734	A	77,4	85,3	92,2
2007-10-09	A320	A	76,5	83	90,4
2007-10-09	A320	A	76,9	82,9	90,5
2007-10-09	B734	A	78,2	86,4	92,8

2007-10-09	E170	A	75,4	81	88,5
2007-10-09	E170	A	74,2	78	87,2
2007-10-09	A320	A	74	79,1	88
2007-10-09	AT72	A	77,4	83,7	92,4
2007-10-09	A319	A	72,6	77	86,7
2007-10-09	RJ1H	A	70,9	77,7	85,8
2007-10-09	A320	A	74,1	81	89,8
2007-10-09	E170	A	71,7	76,5	85,1
2007-10-09	B350	A	70,1	73	81,9
2007-10-09	C25A	A	71,9	81,6	89,7
2007-10-09	C25A	A	66,2	69,6	77,6
2007-10-09	A319	A	64,8	66,7	76,9
2007-10-09	A319	A	74,6	83	91,5
2007-10-09	AT72	A	73,7	78,4	87,4
2007-10-09	AT72	A	65,6	67,4	76,4
2007-10-09	E145	A	72	77,4	85,3
2007-10-09	B733	A	78,6	86,8	94
2007-10-09	RJ85	A	71,7	77	86,5
2007-10-09	A319	A	76	82,4	90
2007-10-09	C208	A	75,8	81,2	86,6
2007-10-09	C208	A	64,9	65,3	75,7
2007-10-09	AT45	A	74,5	80,8	89,2
2007-10-09	E170	A	74,4	79,5	88
2007-10-09	B752	A	78,9	86,8	94,9
2007-10-09	AT45	A	77,3	83,9	92,4
2007-10-09	B734	A	80,9	89,1	95,5
2007-10-09	E145	A	72,7	82,6	90,5
2007-10-09	E170	A	73,8	78,8	86,8
2007-10-09	E170	A	71,1	77,9	88,2
2007-10-09	E145	A	70,7	76	88,4
2007-10-09	B762	A	73,6	84,7	91,3
2007-10-09	B762	A	80,2	86,1	91,7
2007-10-09	B734	A	79,9	88,6	95,4
2007-10-09	A320	A	76	82	90,3
2007-10-09	B733	A	77,5	87,3	94,9
2007-10-09	AT72	A	74,4	82,4	90,7
2007-10-09	E170	A	74	79,1	87,2
2007-10-09	B733	A	76,3	84,9	91,5
2007-10-09	E170	A	72,4	76,7	86
2007-10-09	AT72	A	71,6	75,2	85,5
2007-10-09	RJ1H	A	74,3	79,3	87,5
2007-10-09	B735	A	78,5	86,8	92,8
2007-10-09	AN28	A	77,3	82,9	90
2007-10-09	AT72	A	71	77,7	88,8
2007-10-09	AT45	A	73,5	79,6	88,7
2007-10-09	F70	A	71,9	74,7	83,9
2007-10-09	JS32	A	72	77,2	84,8
2007-10-09	E170	A	73,1	78,6	88
2007-10-09	E170	A	71,6	76,6	86,5
2007-10-09	E145	A	71,9	77,7	89,2
2007-10-09	E145	A	64,2	67,4	76
2007-10-09	B733	A	75,4	86,4	93,2
2007-10-09	AT45	A	73,4	78,7	86,9
2007-10-09	E170	A	72	76,5	86,9
2007-10-09	A319	A	73,5	82,5	91,2
2007-10-09	C56X	A	74,8	82,8	88,4

2007-10-09	T154	A	80,8	91,6	97,9
2007-10-09	E175	A	74,2	78,8	87
2007-10-09	E145	A	72,4	76,6	86,4
2007-10-09	A320	A	73,5	79,3	88,1
2007-10-09	E145	A	71,3	75,1	84,1
2007-10-09	B734	A	75,7	84,3	91,4
2007-10-09	AT72	A	74,1	79,4	87,9
2007-10-09	C680	A	72,2	75,5	83,4
2007-10-09	AT45	A	74,9	80,6	89,2
2007-10-09	AT45	A	73,2	77,4	87
2007-10-09	AT72	A	76,4	83,8	90,8
2007-10-09	E145	A	71,9	77	85,2
2007-10-09	B735	A	79,3	87,1	93,1
2007-10-09	DH8D	A	72,5	77,3	85,2
2007-10-09	E170	A	73,6	79,3	87,1
2007-10-09	A320	A	77,8	84,2	91,6
2007-10-09	T154	D	80,1	88,6	95,6
2007-10-09	E170	A	74,7	82,5	89,7
2007-10-09	A319	A	74,5	81,5	89,9
2007-10-09	RJ85	A	76,6	83,5	90,6
2007-10-09	AT45	A	72	75,8	86,2
2007-10-09	AT72	A	75,7	81,9	90,8
2007-10-09	H25B	A	74,4	78,6	86,5
2007-10-09	E170	A	72,6	76,2	85,3
2007-10-09	B733	A	80,1	87,9	94,3
2007-10-09	B733	A	79,7	87,1	93,3
2007-10-09	B735	A	78,9	85,9	92,7
2007-10-09	A320	A	74,7	79,2	88
2007-10-09	H25B	A	70	71,8	80,4
2007-10-09	B733	A	76,5	83,4	90,6
2007-10-09	E145	A	72,6	76,4	85,6
2007-10-09	E170	A	72,2	76,4	85,6
2007-10-09	AN28	A	74,4	79,3	86,2
2007-10-09	JS32	A	70,8	73,6	82
2007-10-09	A318	A	74,2	80,5	88,9
2007-10-09	RJ85	A	77	83,6	90,2
2007-10-09	AT72	A	71,5	75,1	85,1
2007-10-09	B735	A	77,9	85,1	91,9
2007-10-09	A320	A	77,5	84,6	92,3
2007-10-09	JS32	A	71,9	75,9	83,7
2007-10-09	E170	A	73,1	76,6	86,1
2007-10-09	E170	A	73,7	77,9	86,7
2007-10-09	E145	A	72,1	75,1	83,6
2007-10-09	DH8D	A	72,7	78,5	86,3
2007-10-09	AT72	A	74,5	79,4	88,1
2007-10-09	E170	A	72,4	76,3	85,6
2007-10-09	B735	A	77,7	85,2	91,9
2007-10-09	B736	A	75	79,3	88
2007-10-09	SF34	A	71,3	74,1	82,8
2007-10-09	AT45	A	72,2	75,8	85,8
2007-10-09	AT72	A	74,4	81,5	89,6
2007-10-09	E145	A	73	77,2	86
2007-10-09	MD11	A	81,4	89,7	97,7
2007-10-09	CRJ2	A	75,3	80,7	89,1
2007-10-09	RJ1H	A	74,4	79,7	87,6
2007-10-09	A320	A	69,3	71,9	79,3

2007-10-09	A320	A	76,5	82,8	90,8
2007-10-09	MD82	A	78,5	84,6	91,9
2007-10-09	SF34	A	74,5	80	87,3
2007-10-09	L410	A	73,5	77,4	86,1
2007-10-09	B738	A	75,9	81,2	89,7
2007-10-09	E170	A	73,5	77,9	86,7
2007-10-09	AT72	A	75,1	81,5	89,6
2007-10-09	AT45	A	74,5	80,3	88,7
2007-10-09	E145	A	72	77,9	86,5
2007-10-09	GLF4	A	73,7	78,5	86,9
2007-10-09	A320	A	76,9	83,4	91,2
2007-10-09	E170	A	72,5	76,7	86,1
2007-10-09	E170	A	73,4	76,6	86
2007-10-09	B737	A	75,1	80,3	88,7
2007-10-09	B738	A	77,9	84,3	91,5
2007-10-09	B752	A	79	85,5	93,7
2007-10-09	A320	A	77,4	83,4	91,2
2007-10-09	A320	A	74,9	80,6	89,2
2007-10-09	B735	A	77,8	84,6	91,4
2007-10-09	E170	A	73,2	76,7	85,5
2007-10-09	B734	A	78,2	84,6	91,2
2007-10-09	B734	A	78,8	86,2	93,4
2007-10-09	E145	A	72	75,5	84,3
2007-10-09	B735	A	79,8	88,2	94,3
2007-10-09	E170	A	73,2	76,7	86
2007-10-09	AT45	A	77,1	82,4	90,5
2007-10-09	E170	A	72,2	75,4	84,5
2007-10-09	JS32	A	72,8	77,3	84,3
2007-10-09	E170	A	73,6	77,2	86,1
2007-10-09	AT72	A	73,5	77,1	87,6
2007-10-09	H25B	A	72,3	76,2	83,4
2007-10-09	E170	A	71,8	74,9	84,1
2007-10-09	E145	A	72,1	75,5	83,6
2007-10-09	E170	A	75,8	81,1	88,6
2007-10-09	B733	A	78,5	85,5	91,7
2007-10-09	B735	A	77,6	84,4	91
2007-10-09	B734	A	78,5	84,7	91,7
2007-10-09	SF34	A	69,4	72,2	80,9
2007-10-10	A320	D	65,6	65,9	76,4
2007-10-10	B734	D	72,4	76,6	87
2007-10-10	B733	D	70,2	73,1	85,9
2007-10-10	E170	D	68,8	71,4	83,9
2007-10-10	A320	D	67,2	69,5	82,5
2007-10-10	AT45	D	67,3	69,6	79,4
2007-10-10	AT72	D	69,6	72,5	82,8
2007-10-10	SF34	D	66,8	68,1	77,3
2007-10-10	SF34	D	65,5	67,1	75,9
2007-10-10	B734	D	73,7	79	89,9
2007-10-10	T154	D	74,1	78,4	89,1
2007-10-10	MD87	D	75,4	79,9	93,2
2007-10-10	E145	D	64,6	66,1	76,4
2007-10-10	E145	D	69,6	72,3	83
2007-10-10	RJ85	D	71,2	74,8	85,9
2007-10-10	A320	D	68,9	72,9	84,5
2007-10-10	E170	D	69,2	73,6	85,2
2007-10-10	E170	A	71,6	74,4	82,8

2007-10-10	B735	A	75,8	82	89,2
2007-10-10	RJ85	A	72,9	77,3	85,4
2007-10-10	AT45	A	73,1	78	86,2
2007-10-10	JS32	A	68,3	71,6	79,1
2007-10-10	A319	A	75,8	80,8	88,4
2007-10-10	B734	A	77,2	82,3	89,2
2007-10-10	B762	A	78,2	83,1	91
2007-10-10	B734	A	79,9	86,3	92,7
2007-10-10	E170	A	71,2	73,7	83
2007-10-10	RJ1H	A	71,8	76,6	84,4
2007-10-10	B735	A	75,7	82,6	88,5
2007-10-10	E170	A	70	73,6	82
2007-10-10	AT45	A	74,4	78,5	87
2007-10-10	C56X	A	71,3	75,3	83
2007-10-10	JS32	A	71,5	75	81,9
2007-10-10	B735	A	77,4	83,3	89,7
2007-10-10	E145	A	70,4	71,9	80,8
2007-10-10	E170	A	72,3	76	83,8
2007-10-10	B735	A	78,3	85,7	91,3
2007-10-10	E170	A	72,2	75	83,7
2007-10-10	E145	A	72,6	75,7	83,4
2007-10-10	E170	A	71,1	74	82,6
2007-10-10	AT45	A	72,7	76,8	85,5
2007-10-10	A320	A	74,6	79,3	87,1
2007-10-10	E170	A	73,7	77,7	85,7
2007-10-10	E145	A	68,7	70,5	79,5
2007-10-10	AT72	A	72,3	76	84,4
2007-10-10	JS32	A	71,8	75,5	82,6
2007-10-10	AT72	A	74,2	78,3	87,5
2007-10-10	E145	A	71,4	73,5	81,8
2007-10-10	E170	A	70,9	74,5	83,2
2007-10-10	E170	A	73,1	75,5	84,5
2007-10-10	AT45	A	72,1	75,3	84,2
2007-10-10	B738	A	74,4	79,1	87,4
2007-10-10	B738	A	75,9	82,3	90
2007-10-10	E145	A	67,2	67,8	77,2
2007-10-10	CL30	A	70,8	74,6	82,5
2007-10-10	A319	A	71,8	76,6	85,4
2007-10-10	E170	A	72,3	75,7	84
2007-10-10	B734	A	78,3	84,5	91,1
2007-10-10	A319	A	76,9	82,9	89,7
2007-10-10	FA50	A	69,5	72,3	80,3
2007-10-10	B738	A	75,8	80,7	88,8
2007-10-10	B734	A	79,5	86,5	92,5
2007-10-10	AT72	A	75,9	82,1	89,7
2007-10-10	C56X	A	69,4	71	80,2
2007-10-10	A319	A	74,1	79,4	86,9
2007-10-10	AT72	A	72,1	74,9	83,9
2007-10-10	C295	A	74,6	79,4	86,1
2007-10-10	E170	A	72,7	76,2	85,4
2007-10-10	AT72	A	75,8	80,3	87,8
2007-10-10	C56X	A	70,9	74,8	82,4
2007-10-10	B735	A	77,2	82,6	89,9
2007-10-10	A320	A	71,7	75	84
2007-10-10	A320	A	74,5	79,3	87,6
2007-10-10	E170	A	76,1	81,4	88,4



2007-10-10	E170	A	73,3	77	85,3
2007-10-10	B733	A	76,5	81,9	89,1
2007-10-10	JS32	A	71,5	74,6	82,3
2007-10-10	B462	A	72,3	76,3	84,6
2007-10-10	B734	A	77,7	83,9	90,2
2007-10-10	E170	A	72,8	75,9	84,3
2007-10-10	A318	A	75,4	80,4	88
2007-10-10	E170	A	72,1	75,9	84,2
2007-10-10	B735	A	77,9	83,8	90
2007-10-10	B735	A	77,5	84,1	89,8
2007-10-10	B735	A	77,7	84,4	91,1
2007-10-10	E170	A	71,6	74,5	83,1
2007-10-10	F100	A	75,6	81	87,7
2007-10-10	E145	A	69,7	72,4	81,5
2007-10-10	MD11	A	82,4	90,1	97,5
2007-10-10	LJ35	A	69,7	71,9	79,7
2007-10-10	E170	A	73,3	76,9	85
2007-10-10	E145	A	71,7	74,1	82,8
2007-10-10	B738	A	76,1	81,7	89,3
2007-10-10	AT45	A	72,6	76,2	85,2
2007-10-10	RJ85	A	75,4	80,1	87,1
2007-10-10	C550	A	71,1	74,4	81,1
2007-10-10	B736	A	75,4	80,9	87,9
2007-10-10	A319	A	77,9	85,1	91,4
2007-10-10	B350	A	72,4	75,8	83,5
2007-10-10	B350	A	69,6	72,2	81
2007-10-10	LJ60	A	70,6	73,5	80,6
2007-10-10	A320	A	75,5	80,5	88
2007-10-10	AT72	A	74,1	78,5	86,5
2007-10-10	C25A	A	70,5	73,8	81,9
2007-10-10	AT45	A	75,5	81	88,1
2007-10-10	T154	A	74,7	79,3	88,6
2007-10-10	SF34	A	73,3	77,9	84,8
2007-10-10	AT72	A	77,2	82,6	90
2007-10-10	E170	A	71,6	74,9	83,3
2007-10-10	AT45	A	69,5	71,7	81,8
2007-10-10	B738	A	72,7	76,1	84,7
2007-10-10	L410	A	72,3	76,7	83,8
2007-10-10	E145	A	70,1	73	80,9
2007-10-10	B738	A	77,4	83,6	90,9
2007-10-10	A320	A	75,8	80,9	88,4
2007-10-10	B734	A	78,8	85,7	91,6
2007-10-10	E170	A	71,9	74,9	83,7
2007-10-10	B737	A	75,1	80,5	87,9
2007-10-10	B735	A	79,3	86,3	92,5
2007-10-10	E145	A	72,9	76,8	84,9
2007-10-10	E170	A	71,7	74,7	83,5
2007-10-10	E170	A	71,8	74,9	83,6
2007-10-10	A320	A	75,7	80,6	88,3
2007-10-10	E145	A	69,1	70,9	79,5
2007-10-10	B734	A	79,5	86,4	92,3
2007-10-10	JS32	A	71	73,9	81,4
2007-10-10	B735	A	78,2	84,9	90,6
2007-10-10	B733	A	74,7	80,2	87,2
2007-10-10	B733	A	76,5	82,5	89,1
2007-10-10	SF34	A	75,7	80,5	86,5

2007-10-10	SF34	A	74,5	79,5	85,3
2007-10-10	SF34	A	72,3	76,8	83,8
2007-10-11	JS32	A	70,3	73,4	80,7
2007-10-11	E145	A	68,2	69,8	79
2007-10-11	E170	A	71,5	75	84
2007-10-11	E145	A	73	77,8	84,5
2007-10-11	AT45	A	72,6	76	85,2
2007-10-11	AT72	A	74,2	78,5	87
2007-10-11	E170	A	71,7	75	84,4
2007-10-11	E170	A	71,4	74,9	84,2
2007-10-11	AT72	A	74,8	79,7	88,3
2007-10-11	E145	A	69,4	71,6	80,9
2007-10-11	B733	A	77,4	85,5	92
2007-10-11	B733	A	78,6	85,3	92
2007-10-11	AT43	A	70,1	73,3	84,1
2007-10-11	B736	A	74,5	79,4	87,5
2007-10-11	E170	A	73	76,2	86,2
2007-10-11	AT72	A	73,3	76,8	86,1
2007-10-11	B462	A	70,2	73,5	83,2
2007-10-11	A319	A	73,7	81,4	91,1
2007-10-11	JS32	A	69,7	71,7	81,1
2007-10-11	B734	A	76	83,1	90,3
2007-10-11	F70	A	71,4	75,4	83,7
2007-10-11	A321	A	79,4	86,2	93
2007-10-11	CRJ7	A	70,7	73,2	83,3
2007-10-11	B762	A	76,3	80,8	90,6
2007-10-11	B462	A	72,7	76,9	85,8
2007-10-11	CRJ2	A	71,9	75,5	84,7
2007-10-11	RJ1H	A	72,7	76,6	84,8
2007-10-11	MD82	A	76,6	82,2	89,6
2007-10-11	B733	A	77,2	84,4	92,2
2007-10-11	E170	A	70,2	72,8	82,8
2007-10-11	DH8D	A	73,1	78	86,7
2007-10-11	B763	A	82,2	88,2	96,2
2007-10-11	E170	A	73,2	76,8	85,5
2007-10-11	B763	A	79,9	85,9	94,4
2007-10-11	B737	A	74,8	80,1	88,2
2007-10-11	E170	A	72,1	75,9	85,1
2007-10-11	A320	A	72,4	75,6	85,9
2007-10-11	C295	A	76,6	82,7	89,6
2007-10-11	E170	A	71,8	75,5	85
2007-10-11	RJ85	A	69,6	73,6	82,4
2007-10-11	E145	A	74,6	78,9	86,9
2007-10-11	AT72	A	73	77,5	86,4
2007-10-11	E170	A	73,1	76,7	85,9
2007-10-11	AT45	A	70,7	73,7	83,3
2007-10-11	E145	A	69,9	71,7	81,3
2007-10-11	E170	A	71,8	77,7	87,1
2007-10-11	E170	A	74,2	78,1	86,5
2007-10-11	B735	A	78,6	85,6	91,8
2007-10-11	E170	A	72,8	76,8	85,3
2007-10-11	A319	A	72,6	75,9	84,6
2007-10-11	E170	A	72,3	75,8	84,6
2007-10-11	AT72	A	75,3	79,5	87,9
2007-10-11	E145	A	71,1	73,4	82,8
2007-10-11	B734	A	76,2	82,3	89,4

2007-10-11	B734	A	77,9	84,1	91,7
2007-10-11	E145	A	68,5	69,7	78,5
2007-10-11	E170	A	74,7	79,3	87
2007-10-11	B738	A	73,3	77,5	86,8
2007-10-11	A320	A	72,1	75,3	84,9
2007-10-11	A320	A	73,8	78,1	86,6
2007-10-11	E170	A	71,1	74,5	83,4
2007-10-11	A320	A	71,6	75,6	85,2
2007-10-11	C525	A	71,8	76	82,9
2007-10-11	B735	A	76,3	83,9	90,7
2007-10-11	B762	A	81,5	87,8	95,7
2007-10-11	AT45	A	73,1	78,4	85,7
2007-10-11	B762	A	76	81,9	90,4
2007-10-11	A319	A	71,1	74,5	83,9
2007-10-11	A319	A	75,8	82,1	89,8
2007-10-11	E145	A	72	74,4	83,2
2007-10-11	RJ1H	A	73,3	77,4	85,1
2007-10-11	B733	A	74,4	80,5	88,4
2007-10-11	A320	A	73,5	79,8	87,8
2007-10-11	C56X	A	71	74,7	83,1
2007-10-11	E170	A	72,6	75,3	84
2007-10-11	RJ85	A	75,7	81,1	88,5
2007-10-11	AT45	A	75	79,5	88
2007-10-11	A320	A	77	82,1	89,8
2007-10-11	B733	A	78,2	84,8	91,2
2007-10-11	JS32	A	73,7	78,8	85,1
2007-10-11	AT45	A	76,5	82,2	89,5
2007-10-11	AN28	A	73,9	79,3	86,5
2007-10-11	AT72	A	74,2	81,5	89
2007-10-11	E170	A	72	74,7	83,8
2007-10-11	H25B	A	71,5	75,2	83,5
2007-10-11	B733	A	80	86,9	93
2007-10-11	A320	A	74,9	81,6	89,3
2007-10-11	B763	A	80,2	85,7	93,6
2007-10-11	B735	A	77,1	83,8	90,1
2007-10-11	B733	A	77,2	84,3	91,8
2007-10-11	E170	A	73,9	77,9	86,4
2007-10-11	AT45	A	76,7	81,4	88,5
2007-10-11	B763	A	75	79,5	89,8
2007-10-11	B734	A	79,8	87,6	94,2
2007-10-11	B733	A	82	88,6	95,1
2007-10-11	RJ1H	A	72,4	77,6	85
2007-10-11	E170	A	74,3	78,7	86,6
2007-10-11	F100	A	74,2	78,7	86,5
2007-10-11	A320	A	74,8	82,6	92,6
2007-10-11	AT45	A	71,8	76,2	84,3
2007-10-11	E145	A	71,4	73,8	82,2
2007-10-11	E170	A	71,5	75,8	84,7
2007-10-11	E170	A	70,7	75	83,9
2007-10-11	AT72	A	76,6	81,6	88,9
2007-10-11	E145	A	68,5	70,5	80,3
2007-10-11	B734	A	78,2	85,9	92
2007-10-11	B734	A	79,3	86,7	93,3
2007-10-11	JS32	A	70,4	72,5	80,8
2007-10-11	A320	A	76,5	82,5	89,7
2007-10-11	E170	A	73,3	77	85,3

2007-10-11	E170	A	71,7	74,2	84,3
2007-10-11	AT72	A	75,4	80,6	89
2007-10-11	E145	A	69,9	72,8	81,6
2007-10-11	A320	A	73,5	76,8	85,6
2007-10-11	AT45	A	74,7	80,3	88,7
2007-10-11	A320	A	76,1	82,4	89,5
2007-10-11	A319	A	74,2	79,5	87,5
2007-10-11	E170	A	73,5	77	85,2
2007-10-11	B733	A	77,3	83,1	90,1
2007-10-11	E170	A	72,6	77,4	86
2007-10-11	F100	A	77,7	81,7	89,2
2007-10-11	B736	A	73	76,9	85,5
2007-10-11	C402	A	67,1	69,8	77,5
2007-10-11	A319	A	77,8	83,8	91
2007-10-11	AT45	A	70,5	73,3	82,3
2007-10-11	A319	A	74,8	80	87,6
2007-10-11	E170	A	70,9	74,1	82,9
2007-10-11	B733	A	76,7	83,3	89,5
2007-10-11	E170	A	76,1	81,1	88,5
2007-10-11	B734	A	77,1	83,1	90,1
2007-10-11	B735	A	77,5	84	90,3
2007-10-11	AT72	A	74,7	81,1	89,1
2007-10-12	E170	D	68	73	82
2007-10-15	A320	A	74,1	80,2	87,9
2007-10-15	A320	A	73,6	77,8	86,4
2007-10-15	E170	A	76,4	81,4	89,2
2007-10-17	A319	A	66,8	67,9	77,9
2007-10-21	E170	D	65,1	67,3	79,5
2007-10-22	B734	A	67,1	71,9	81,1
2007-10-23	A320	D	65,8	67	76,2
2007-10-23	E170	D	65,5	66,9	76,6
2007-10-23	JS32	A	66,8	68,8	78,6
2007-10-24	RJ85	D	65,7	67,5	79,7
2007-10-24	AT45	A	65,1	66,4	76,8
2007-10-24	E170	D	64,6	66,5	74,6
2007-10-24	E170	D	67,2	71,9	81
2007-10-24	E145	A	67,3	69,6	79,6
2007-10-25	B738	A	69,5	75	83,9
2007-10-25	AT45	D	66,3	67,2	76,3
2007-10-26	E170	D	66	69	80,1
2007-10-26	B734	D	66,6	68,8	78,3
2007-10-26	E145	D	66,6	67,6	77
2007-10-26	E170	D	64,7	66,6	75,5
2007-10-26	B734	A	73,2	77,6	87
2007-10-27	A320	D	68,3	70,6	81,9
2007-10-28	B762	D	67,2	68,8	80,8
2007-10-29	A320	D	67,7	69,7	80
2007-10-29	A320	D	68,2	71,7	81,4
2007-10-29	A320	D	73,4	77,2	86,9
2007-10-31	P180	D	71,1	77,1	86,2
				Średnia $L_{AE}$	89,9
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,95
				Przedział ufności $\Delta$	0,30

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq}$ , LT = 54,38 dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq}$ , LT = 52,12 dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
2007-10-01	E170	D	66,2	66,8	77
2007-10-06	E170	A	75	81,3	89,5
2007-10-06	B733	A	79,6	87,9	94,3
2007-10-06	A320	A	74,2	77,6	87,7
2007-10-06	A319	A	76,2	81,1	90
2007-10-06	A320	A	74,3	79,5	88,9
2007-10-06	E170	A	72,8	77,7	87,3
2007-10-06	AT45	A	75	80,4	89,5
2007-10-07	B734	A	76,6	81,8	90,2
2007-10-07	B734	A	78	85,4	92
2007-10-07	B734	A	79,9	87,3	94,4
2007-10-07	AT43	A	75,3	80,5	88,3
2007-10-07	E145	A	72,9	77,9	86,3
2007-10-07	AT72	A	75,7	80,8	90,1
2007-10-07	E170	A	75,7	82,2	89,7
2007-10-07	E145	A	74,1	78,6	86,6
2007-10-07	B735	A	78,4	85,8	92,4
2007-10-07	B734	A	79,6	87,3	94,7
2007-10-07	E170	A	76,3	83,1	90,7
2007-10-07	B733	A	78,3	84,9	92,1
2007-10-07	E170	A	74,5	79,7	89
2007-10-07	A319	A	76,2	84	91,4
2007-10-07	B752	A	76,8	82,9	92,5
2007-10-07	A320	A	73,3	77,1	87,1
2007-10-07	E170	A	72,9	77,7	86,9
2007-10-07	A320	A	75,4	81,7	90,3
2007-10-07	E145	A	70,6	72,9	82,6
2007-10-07	A320	A	75	81,1	90,1
2007-10-08	A320	A	76,5	82,8	90,8
2007-10-08	B734	A	80	87	93,8
2007-10-08	B752	A	77,6	83,5	93,3
2007-10-08	B462	A	75,3	80,5	88,7
2007-10-08	B735	A	78,2	85,2	92,2
2007-10-08	B734	A	82,2	89,3	96,7
2007-10-08	B752	A	80,3	87,5	96,1
2007-10-08	E170	A	72,8	78	86,8
2007-10-08	AT72	A	73,9	77,9	87,1
2007-10-08	B733	A	77,7	84,4	91,5
2007-10-08	E145	A	72,9	78,1	86,1
2007-10-08	SF34	A	72,9	78,6	86,5
2007-10-08	B734	A	77,9	84,6	92,2
2007-10-08	E170	A	73,1	77,2	86,5
2007-10-08	SF34	A	74,1	78,3	85,5

2007-10-08	SF34	A	74,3	80,1	87,1
2007-10-08	AN26	A	74,8	80,9	88,6
2007-10-08	A320	A	74,1	80,6	89,2
2007-10-08	E170	A	74,1	78,1	87,3
2007-10-08	E170	A	72,9	77,5	86,5
2007-10-08	E170	A	75,7	81,5	89,4
2007-10-08	SF34	A	73,7	78,3	85,5
2007-10-08	T154	A	76,4	82	91,4
2007-10-08	B733	A	78,6	85,8	92,6
2007-10-08	AT72	A	74,8	80,6	89,8
2007-10-08	AN28	A	74,2	78,3	86,3
2007-10-08	A320	A	72,2	77	86,9
2007-10-08	AT72	A	71,1	76	85,4
2007-10-08	B733	A	78,6	85,2	92
2007-10-09	B752	A	79,1	86	94,5
2007-10-09	B734	A	81,8	90,4	96,4
2007-10-09	SF34	A	75,8	80,4	87,2
2007-10-09	B734	A	79,2	86,4	92,7
2007-10-09	C560	A	73,9	78,4	85,4
2007-10-09	E145	A	69,9	72	81,6
2007-10-09	A321	A	76,1	81,2	89,1
2007-10-09	AN26	A	76,5	82,4	89
2007-10-09	A320	A	74,5	79,8	88,2
2007-10-09	B735	A	78,2	85,1	91,4
2007-10-09	B733	A	78,5	85,6	91,3
2007-10-09	AT72	A	74,7	79,4	87,5
2007-10-09	A320	A	73,3	77,3	86,5
2007-10-09	A320	A	72,9	76,3	85,7
2007-10-09	E145	A	72,2	75,4	84
2007-10-09	A319	A	75,6	81,2	89,2
2007-10-09	E170	A	72,5	75,5	84,8
2007-10-09	AT72	A	77,1	82,1	90,3
2007-10-09	A320	A	76,2	82	89,8
2007-10-10	B734	A	81,5	89,1	95,2
2007-10-10	B734	A	78,4	84,8	91,8
2007-10-10	E170	A	71,8	74,4	83,2
2007-10-10	AT72	A	75,9	80	88,9
2007-10-10	B763	A	75,5	80,7	89,7
2007-10-10	E170	A	73	76,4	85
2007-10-10	E145	A	72,8	76,8	84
2007-10-10	B734	A	78	84,6	90,8
2007-10-10	B733	A	76,3	81,7	88,4
2007-10-10	B735	A	76,9	83,2	89,4
2007-10-10	E170	A	72,8	75,9	84,6
2007-10-10	E170	A	75,1	79,6	86,9
2007-10-10	AN26	A	75,9	81,8	87,7
2007-10-10	AT72	A	74,8	78,8	86,3
2007-10-10	E170	A	74,3	78,9	86,4
2007-10-10	A320	A	73,9	78,2	86,4
2007-10-10	B735	A	77,5	83,8	90,1
2007-10-10	B734	A	79,3	85,7	92,6
2007-10-10	FA50	A	78,3	84,3	90,4
2007-10-10	A320	A	72,9	76,5	85
2007-10-10	AT72	A	71,8	75,6	84,1
2007-10-10	B733	A	78,1	84,1	90,4
2007-10-10	A320	A	74,1	78,9	87,1

2007-10-11	AT45	A	76	80,6	88,7
2007-10-11	B734	A	79,2	86,2	92,4
2007-10-11	B735	A	77,5	83,8	90,7
2007-10-11	SF34	A	68,3	70,1	78,3
2007-10-21	B763	D	67,3	69,4	80,9
2007-10-26	E170	D	64,8	65,4	75,2
2007-10-30	E170	D	70,9	75,1	86,2
				Średnia $L_{AE}$	90,08
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,07
				Przedział ufności $\Delta$	0,78

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 49,29$  dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 44,88$  dB