

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-08-2007
koniec: 31-08-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-08-01	E170	D	67,7	71,5	80,7
2007-08-02	AT45	A	67,2	69,6	78,3
2007-08-02	B734	D	66,2	69,6	78,5
2007-08-02	E170	D	68,8	73,6	83,8
2007-08-02	E145	D	67,4	70,5	80,0
2007-08-02	E170	D	66,1	68,6	77,6
2007-08-02	AT72	D	68,4	70,6	79,6
2007-08-03	L410	D	67,0	69,5	80,6
2007-08-03	E170	D	67,1	70,7	79,4
2007-08-05	B703	D	65,5	67,8	78,9
2007-08-06	E170	D	65,9	67,7	76,3
2007-08-06	E170	A	66,1	68,6	77,9
2007-08-06	E170	D	70,6	75,2	86,9
2007-08-06	E170	D	66,9	68,8	80,1
2007-08-07	A320	D	66,8	71,9	80,6
2007-08-08	E170	D	69,7	75,2	84,7
2007-08-08	B735	A	73,2	77,6	85,5
2007-08-09	B736	D	70,0	72,9	84,6
2007-08-11	A321	D	68,6	72,8	82,7
2007-08-14	E170	A	76,2	81,8	88,7
2007-08-16	E170	D	67,5	69,1	79,3
2007-08-20	E190	D	67,2	69,9	79,5
2007-08-20	MD83	D	71,6	77,4	87,0
2007-08-21	E170	D	73,8	79,4	88,9
2007-08-21	E170	D	67,6	70,5	81,8
2007-08-21	E170	D	69,7	73,0	83,7
2007-08-21	F70	D	70,3	73,5	84,7
2007-08-22	AT72	A	66,8	69,0	80,4
2007-08-23	E170	D	69,3	72,2	83,1
2007-08-24	AT72	A	75,9	83,8	90,7
2007-08-24	AT72	A	74,7	80,9	92,5
2007-08-24	AT45	A	74,9	82,1	90,5
2007-08-24	AT45	A	69,0	73,5	82,0
2007-08-24	B733	A	76,9	86,0	94,7
2007-08-24	B733	A	67,5	72,4	72,3
2007-08-24	A320	A	71,7	77,5	89,5
2007-08-24	A320	A	66,3	67,6	69,3
2007-08-31	F15	D	67,4	71,2	81,2
				Średnia L_{AE}	76,84
				Odchylenie stand. σ	2,54
				Przedział ufności Δ	0,81

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

L_{Aeq} , LT = 41,32 dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (marzec - sierpień):

L_{Aeq} , LT = 33,92 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-08-10	B734	D	69,7	72,8	84,6
2007-08-13	AT45	A	76,5	82,0	89,9
2007-08-13	A319	A	76,5	80,7	89,5
2007-08-13	E145	A	76,3	82,0	88,3
2007-08-13	E170	A	72,6	76,0	85,6
2007-08-13	E170	A	74,3	78,1	86,6
2007-08-13	B733	A	78,5	85,6	91,9
2007-08-13	B733	A	76,3	83,1	90,6
2007-08-13	A320	A	75,3	80,2	89,1
2007-08-13	A320	A	71,8	74,8	85,0
2007-08-13	A320	A	75,2	79,9	88,6
2007-08-13	B734	A	79,9	86,3	93,1
2007-08-16	AN26	A	73,9	78,8	86,7
2007-08-23	B735	D	66,6	69,2	80,6
2007-08-23	A320	D	71,7	75,5	85,3
				Średnia L_{AE}	88,72
				Odchylenie stand. σ	3,40
				Przedział ufności Δ	1,72

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

L_{Aeq} , LT = 47,93 dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (marzec - sierpień):

L_{Aeq} , LT = 37,43 dB