

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-09-01	B763	D	76,1	80,1	90,6
2007-09-01	F15	A	72,2	78,1	85,4
2007-09-01	B763	D	75,8	80,4	92
2007-09-01	B763	D	77,6	84	92,6
2007-09-01	B763	D	75,9	80,5	91,8
2007-09-01	B762	D	74,5	78,9	88,8
2007-09-02	B763	D	73,9	78,8	88,7
2007-09-02	B763	D	78,5	84,2	92,3
2007-09-02	B762	D	76,3	82,4	91,5
2007-09-02	B763	D	77,6	82,7	92
2007-09-02	B762	D	79,1	83,8	93,3
2007-09-02	A320	D	67,9	70,9	79,1
2007-09-03	T154	D	84,5	92,7	99,1
2007-09-03	C25A	A	67,9	70,5	78,7
2007-09-03	B763	D	78	84	93,5
2007-09-03	B762	D	78,8	84,4	93,5
2007-09-03	B763	D	79,6	84,8	93,8
2007-09-03	B763	D	78,2	83,1	92,2
2007-09-03	B763	D	77,2	82,1	92,1
2007-09-04	MD11	D	81,8	90,9	97,8
2007-09-04	E190	D	69	71,5	83,6
2007-09-04	B734	D	73,3	80,1	90,3
2007-09-04	AT45	D	67,9	69,9	80,4
2007-09-04	B763	D	76,3	82,4	92,5
2007-09-04	B762	D	75,9	81,9	91,3
2007-09-04	A320	D	69,1	70,6	81,6
2007-09-04	B763	D	75,5	80,7	90,5
2007-09-04	B763	D	77,8	82,3	92,6
2007-09-06	B762	D	78,4	84,5	92,7
2007-09-06	B763	D	76,9	83,7	93
2007-09-06	B763	D	77,6	84	92,8
2007-09-06	B763	D	75,8	80,7	90,6
2007-09-06	AT72	D	70	71,9	80,8
2007-09-07	B763	D	77,8	83	92,2
2007-09-07	B762	D	75,9	82,4	90,8
2007-09-07	B763	D	76,2	82,8	92,2
2007-09-07	B762	D	76,1	81,2	90,6
2007-09-07	E170	D	67,5	69,5	81,8
2007-09-08	PA46	D	73,9	78,1	85
2007-09-08	B763	D	77	83,2	92,9
2007-09-08	B763	D	77,3	83,6	92,1
2007-09-08	B763	D	75,7	80,4	90,2

2007-09-08	B763	D	74,9	79,7	89,5
2007-09-08	B762	D	75,5	80,2	90,5
2007-09-09	E170	D	69,1	71,8	83,9
2007-09-09	B763	D	76,9	82,1	90,5
2007-09-09	B763	D	77,2	81,8	91
2007-09-09	C25A	D	74,3	77,5	86,3
2007-09-09	B763	D	76,4	81,7	92,2
2007-09-09	B762	D	76,9	81,1	91,9
2007-09-10	B763	D	77,8	83,7	93,4
2007-09-10	B762	D	76,8	82	92,1
2007-09-10	B763	D	77,3	83,2	92,1
2007-09-10	B763	D	77,7	82,6	92
2007-09-10	E170	D	73,2	77,6	87,2
2007-09-10	E170	D	71,3	75	85,6
2007-09-10	T154	D	77,9	84,3	94,3
2007-09-10	MD82	D	74,7	81	92,4
2007-09-11	MD11	D	78,2	86,1	95,9
2007-09-11	B763	D	78,5	83,9	93,5
2007-09-11	B763	D	76,9	83,7	92,2
2007-09-11	B762	D	77,7	83,2	93
2007-09-11	B763	D	75,8	79,3	90
2007-09-11	JS32	D	67,4	68,2	77,8
2007-09-12	B763	D	75,4	81,8	92,1
2007-09-12	B762	D	75,9	81,1	90,8
2007-09-13	B763	D	75,9	84	91,8
2007-09-13	B763	D	79	85,3	93,6
2007-09-13	B762	D	75,7	80,8	90,9
2007-09-13	B763	D	77,2	80,6	91,3
2007-09-14	AT72	D	69,1	70,9	81,1
2007-09-14	B763	D	77,8	83,2	92,3
2007-09-14	B763	D	77	82,8	92,5
2007-09-14	B762	D	76,4	81,8	90,7
2007-09-14	B763	D	76	80,9	90,7
2007-09-14	B762	D	78,5	84,3	94
2007-09-15	B763	D	77,3	82,9	94,8
2007-09-15	B763	D	76	82,3	93,8
2007-09-15	B763	D	71,5	75,5	81,5
2007-09-15	B763	D	76,6	81,7	92
2007-09-15	E170	D	68,6	72,3	82,7
2007-09-15	B763	D	74,6	78,8	89,9
2007-09-16	B763	D	77,8	84,2	92,5
2007-09-16	B763	D	74,6	79,4	89,5
2007-09-16	B762	D	76,8	81,1	91,3
2007-09-16	B763	D	77,9	84	92,9
2007-09-17	A139	D	69,3	71,9	84
2007-09-17	E170	D	67,9	70,9	83,7
2007-09-17	B763	D	78	84,3	93,5
2007-09-17	B763	D	77,5	82,4	92,4
2007-09-17	B762	D	76,9	81,9	91,3
2007-09-17	B763	D	74,4	77,3	87,8
2007-09-17	B763	D	78,2	83,1	92,7
2007-09-17	B752	D	72,8	75,4	88,2

2007-09-18	B734	D	71,3	76,4	89,1
2007-09-18	C510	A	69	71,7	72
2007-09-18	E170	D	71,5	76,3	86,6
2007-09-18	B763	D	76,2	79,9	91,4
2007-09-18	B763	D	75,5	80,3	91,1
2007-09-19	E145	D	68,5	73,3	81,3
2007-09-19	B763	D	77,3	83,5	92,5
2007-09-19	B762	D	75,4	80,1	90,6
2007-09-19	A320	D	69,9	72,4	83,8
2007-09-19	B762	D	76	82	91,7
2007-09-19	B763	D	77,6	81,9	91,7
2007-09-19	B763	D	73,4	78,9	89,9
2007-09-19	AT72	D	69,2	70,8	79,6
2007-09-20	MD11	D	76,1	81,6	91,8
2007-09-20	E170	D	70,1	73,3	84,7
2007-09-20	B763	D	78,6	83,6	93,4
2007-09-20	B762	D	76,3	80,6	90,2
2007-09-20	B762	D	77,3	82,8	91,9
2007-09-20	E170	D	68,6	69,9	82,4
2007-09-23	A320	D	67,9	69,4	81,9
2007-09-23	T154	D	84,3	90,8	98,3
2007-09-23	B762	D	77,4	82,4	92
2007-09-23	B763	D	77	83,8	92,6
2007-09-23	B762	D	74	77,6	88,3
2007-09-24	A320	D	74,8	77,7	88,4
2007-09-24	A320	D	73,2	78,2	89,3
2007-09-24	C25A	D	70,7	75	86,1
2007-09-24	B733	D	77,2	83,6	91,9
2007-09-24	B734	D	75,4	81,7	91,2
2007-09-24	L410	D	69,4	72,7	83,7
2007-09-24	A320	D	73,7	77,3	87,5
2007-09-24	B733	D	78,2	83,7	91,7
2007-09-24	SF34	D	72,9	76,3	83,3
2007-09-24	E145	D	69,9	71,8	81,7
2007-09-24	E170	D	74	78,2	88,2
2007-09-24	E170	D	76,7	82	91,2
2007-09-24	B735	D	77,7	83,1	91,9
2007-09-24	C560	D	72	75,6	83,4
2007-09-24	SF34	D	70,8	73,5	80,8
2007-09-24	E170	D	75,1	78,7	88,5
2007-09-24	B733	D	74,3	78,2	87,3
2007-09-24	B752	D	74,6	79,4	88,2
2007-09-24	E170	D	75,1	79,1	88,6
2007-09-24	E170	D	71,9	74,7	86,2
2007-09-24	E145	D	71,5	74	81,9
2007-09-24	A320	D	72,3	75,1	85,5
2007-09-24	B733	D	76,9	83	90,4
2007-09-24	A319	D	70,6	72,7	83,4
2007-09-24	E145	D	69,2	71,3	80,9
2007-09-24	A320	D	74,9	83,1	88,9
2007-09-24	E170	D	76,7	80,9	91,4
2007-09-24	E170	D	73,3	76,3	87,9

2007-09-24	B752	D	69,6	70,7	84,3
2007-09-24	E170	D	74,6	79,4	88,6
2007-09-24	B735	D	75,6	81	89,2
2007-09-24	E145	D	69,7	71,4	80,8
2007-09-24	AT45	D	69,6	70,9	79,6
2007-09-24	E170	D	76	81,3	89,9
2007-09-24	E145	D	71,5	74,4	83,6
2007-09-24	B733	D	78,8	83,9	92,9
2007-09-24	AT72	D	71,9	75,1	83
2007-09-24	B733	D	77,8	82	91,2
2007-09-24	AT72	D	69,9	71,5	81,9
2007-09-24	CRJ7	D	74,3	79,1	87
2007-09-24	B734	D	73,1	77,6	87,6
2007-09-24	L410	D	72,3	77,9	86,6
2007-09-24	B737	D	72,1	75,3	84,2
2007-09-24	AT72	D	69,2	72,3	81,3
2007-09-24	A320	D	74,5	80	90,4
2007-09-24	CRJ2	D	70,2	72,2	82
2007-09-24	RJ85	D	70,6	73,8	83,1
2007-09-24	E170	D	76,5	82,5	91,3
2007-09-24	B735	D	75,8	80,1	89,8
2007-09-24	B738	D	75,2	79,9	89,5
2007-09-24	CRJ2	D	70,9	72,2	81,3
2007-09-24	B752	D	73	75,6	85,1
2007-09-24	B737	D	73,3	77,3	87,3
2007-09-24	F900	D	73,1	76,8	84,9
2007-09-24	RJIH	D	75,4	79,1	87,7
2007-09-24	B735	D	76,5	81	90,3
2007-09-24	E170	D	75,3	80,7	88,1
2007-09-24	E145	D	72,1	74,9	82,1
2007-09-24	E170	D	75,2	79,3	88,2
2007-09-24	E170	D	75,3	80,7	88,7
2007-09-24	E145	D	72	74,8	82,4
2007-09-24	E190	D	75	79,1	89,1
2007-09-24	RJ85	D	72,3	76,6	87,1
2007-09-24	B735	D	73,2	78	86,9
2007-09-24	E170	D	74,6	79,5	88,8
2007-09-24	A320	D	72,6	77,1	86,6
2007-09-24	B752	D	71	74,3	85,2
2007-09-24	B734	D	77,6	83,4	91,2
2007-09-24	A321	D	74	78,6	88,9
2007-09-24	E170	D	73,2	78,9	88,8
2007-09-24	B735	D	75,5	81,1	90,2
2007-09-24	E170	D	74,2	80,1	91,2
2007-09-24	E145	D	69,6	71,5	80,4
2007-09-24	AT72	D	73,5	76,9	84,3
2007-09-24	GLF4	D	71,2	72,8	83,5
2007-09-24	A320	D	73,1	77,3	86,9
2007-09-24	B733	D	74,9	81,7	90,1
2007-09-24	A320	D	73,3	76,8	87,3
2007-09-24	E170	D	73,9	79,2	88,5
2007-09-24	B734	D	75,6	82,2	90,9

2007-09-24	A320	D	75,4	79,1	88,6
2007-09-24	AT72	D	72	76,5	83,1
2007-09-24	A320	D	72,3	76,3	86,3
2007-09-24	A320	D	77,1	83,6	91,9
2007-09-24	B763	D	78,1	84,1	92,3
2007-09-24	B763	D	78	84,2	92,3
2007-09-24	JS32	D	69,4	72,2	79,9
2007-09-24	BE40	D	71	75,9	85,3
2007-09-24	B735	D	76,9	82	90,2
2007-09-24	A319	D	73,6	77	87,6
2007-09-24	RJ85	D	73,3	77,3	85,9
2007-09-24	AT72	D	70,3	73,2	81,5
2007-09-24	E145	D	70,1	72,2	80,1
2007-09-24	E170	D	73	77,3	86,8
2007-09-24	B762	D	76,7	82,9	91
2007-09-24	B733	D	75,6	82	89,5
2007-09-24	AT45	D	69,8	72,3	82,1
2007-09-24	A320	D	72,6	75,7	86,6
2007-09-24	E170	D	74,3	78,4	87,7
2007-09-24	B738	D	75,7	81,5	90,6
2007-09-24	E145	D	71,4	76,4	83,2
2007-09-24	E145	D	71,5	74	82,7
2007-09-24	E170	D	74,7	77,9	87,7
2007-09-24	B752	D	75	79,1	88,3
2007-09-24	B734	D	76,4	80,5	89,2
2007-09-24	AT72	D	69,8	73,7	82,1
2007-09-24	E145	A	67,8	68,9	77,8
2007-09-24	F100	A	69,6	71,6	81,4
2007-09-24	A319	A	72,7	77,5	85
2007-09-24	B735	A	71,8	74,1	83,3
2007-09-24	B735	A	73,2	77,9	85,5
2007-09-24	E170	A	67,4	69,1	80,2
2007-09-24	B734	A	71,4	73,9	82,9
2007-09-24	B735	A	70,9	74,5	83,4
2007-09-24	E145	A	67,6	69,8	80,7
2007-09-24	E170	A	71,7	75,5	84
2007-09-24	CRJ1	A	70,5	74	82,3
2007-09-24	B734	A	70,9	76,5	83,2
2007-09-24	A319	A	69,5	71,4	80,6
2007-09-24	AT72	A	69,9	71,3	80,3
2007-09-24	E170	A	71,4	74,3	83,2
2007-09-24	E170	A	70,1	72,3	82,1
2007-09-24	AT45	A	69	73,6	82,3
2007-09-24	RJ85	A	71,3	74,3	81,7
2007-09-24	B734	A	72	76,2	84,5
2007-09-24	B734	A	73,3	77,6	85,8
2007-09-24	C650	A	70,3	73,9	82,9
2007-09-24	MD82	A	75,3	80,6	88,1
2007-09-24	AN28	A	71,1	74,5	82,9
2007-09-24	A320	A	68,6	69,7	78,6
2007-09-24	E170	A	71,1	73,8	82,9
2007-09-24	A320	A	70,6	73,7	82,7

2007-09-24	B733	A	75,3	79,8	87,6
2007-09-24	A320	A	69,5	71,2	81
2007-09-24	A318	A	72,2	75,6	84,8
2007-09-24	RJ85	A	69,6	70,6	79,6
2007-09-24	B735	A	74,9	79,5	86,9
2007-09-24	T154	A	76,3	81,7	90,7
2007-09-24	E170	A	68,4	70,3	81,4
2007-09-24	AT72	A	69	70,4	79
2007-09-24	B735	A	74	79	86,1
2007-09-24	B736	A	72,6	76,5	85,4
2007-09-24	B735	A	72,4	75,6	83,9
2007-09-24	B734	A	71,4	76,3	83,4
2007-09-24	RJ1H	A	71,2	74,3	82,4
2007-09-24	A320	A	74,9	79,6	87,9
2007-09-24	B734	A	74,9	80,8	88,9
2007-09-24	CRJ2	A	68,1	69,3	78,9
2007-09-24	B735	A	72,1	75,5	83,9
2007-09-24	E170	A	71,5	74,8	83
2007-09-24	B738	A	69,1	70,6	81,4
2007-09-24	B738	A	72,4	76,1	85,4
2007-09-24	J328	A	68,9	71,8	79,3
2007-09-24	E145	D	71,9	75,4	87
2007-09-24	T154	D	79,8	85,3	95,4
2007-09-24	E170	D	76,4	80,7	90
2007-09-24	RJ1H	D	75,4	80,9	88,8
2007-09-24	A320	D	73,5	76,5	87,1
2007-09-24	CRJ2	D	69,1	71,5	79,9
2007-09-24	B735	D	74,7	84,1	92,5
2007-09-24	B735	D	68,2	68	68,2
2007-09-24	E145	D	70,6	73	82,3
2007-09-24	B734	D	74,5	78,1	86,3
2007-09-24	B752	D	73	76,7	87,5
2007-09-24	E170	A	71,5	74,4	82,9
2007-09-24	B733	A	74,4	79,4	87,4
2007-09-24	E170	A	71,9	74,4	83,3
2007-09-24	B735	A	72,2	77,6	85,4
2007-09-24	A320	A	71,8	74,9	84,6
2007-09-24	B734	A	75,9	81,7	88,7
2007-09-24	E170	A	68,6	71,3	81,4
2007-09-24	E170	A	70,1	72,8	81,8
2007-09-24	E145	A	68,2	69,3	78,2
2007-09-25	B734	A	74,3	79,8	88,7
2007-09-25	JS32	A	67,3	70,1	79,6
2007-09-25	B735	A	70,9	74,1	83,2
2007-09-25	E145	A	68,8	71,7	80,6
2007-09-25	E170	A	69,4	74,4	86,4
2007-09-25	E170	A	68,8	70,2	79,2
2007-09-25	B752	A	69,5	73,5	85,5
2007-09-25	SF34	A	69,6	72,7	83,6
2007-09-25	SF34	A	69,4	71	80,5
2007-09-25	E170	A	67,4	68,8	81,5
2007-09-25	AN26	A	73,4	77,1	84,5

2007-09-25	AT43	A	70,2	71,5	80,6
2007-09-25	A320	A	69,6	71,6	82,4
2007-09-25	B463	A	69,1	70,9	80,8
2007-09-25	JS32	A	69,2	71,1	81,5
2007-09-25	CRJ7	A	70,1	72,9	81,9
2007-09-25	AN26	A	75,3	79,5	87,6
2007-09-25	F70	A	68,8	71,4	82,1
2007-09-25	B734	A	71,2	76,6	85,4
2007-09-25	B752	A	74	78,3	88,6
2007-09-25	RJ85	A	67,7	69,1	78,5
2007-09-25	CRJ2	A	70	73,4	82,8
2007-09-25	RJIH	A	71,3	74	83,4
2007-09-25	PC12	A	71,7	77,4	85,8
2007-09-25	B762	A	69,4	73,7	84,3
2007-09-25	B763	A	72,4	76,6	86,7
2007-09-25	B733	A	77,2	81,8	90,7
2007-09-25	E175	A	68,5	70,6	82,2
2007-09-25	B738	A	70,4	75,7	84,4
2007-09-25	B738	A	69,2	71,1	82
2007-09-25	DH8D	A	68,3	69,7	79,8
2007-09-25	E170	A	68,4	70,9	82,7
2007-09-25	E170	A	67,8	69,1	78,6
2007-09-25	B763	A	74,2	78,2	89,1
2007-09-25	JS32	A	67,8	69,1	78,5
2007-09-25	A320	A	72,8	76,9	86,6
2007-09-25	A320	A	68,5	72,3	80,8
2007-09-25	B735	A	72,2	76,1	84,8
2007-09-25	E145	A	68,2	69,2	78,2
2007-09-25	B734	A	70,5	73,6	82,6
2007-09-25	A320	A	70,5	73,3	82,6
2007-09-25	RJ85	A	69,2	71,8	83,1
2007-09-25	B735	A	71,7	75,3	83,8
2007-09-25	E190	A	69,3	72	81
2007-09-25	E170	A	69,4	72,5	82,2
2007-09-25	AT72	A	69,7	71,1	80,1
2007-09-25	B735	A	73,3	77,2	85,6
2007-09-25	B738	A	73,1	77,7	87,2
2007-09-25	P180	A	76,2	81,1	91,8
2007-09-25	A320	A	68	69,7	80,8
2007-09-25	A320	A	72	78,1	87,1
2007-09-25	E170	A	68,1	69	79,8
2007-09-25	AT72	A	68,7	69,9	78,7
2007-09-25	A320	A	67,9	68,7	78,3
2007-09-25	E170	A	71,5	75,7	84
2007-09-25	B733	A	74,2	79,3	88,5
2007-09-25	E170	A	70,1	73,5	83,7
2007-09-25	AT72	A	70,9	74,1	83,9
2007-09-25	A320	A	70,1	72,6	82,1
2007-09-25	E170	A	72,4	75,6	83,5
2007-09-25	A319	A	70,8	74,2	88,5
2007-09-25	E145	A	69	70,2	80,7
2007-09-25	E170	A	70,7	72,5	81,4

2007-09-25	AT72	A	69	71,1	82
2007-09-25	A319	A	71,2	73,2	83,7
2007-09-25	E145	A	68	70,5	80,3
2007-09-25	B733	A	73,5	78	86,7
2007-09-25	AT72	A	67,1	68,9	79,2
2007-09-25	E170	A	69,5	72,2	80,7
2007-09-25	AT45	A	67,3	68,7	78,1
2007-09-25	AT72	A	68,2	70,1	78,6
2007-09-25	E145	A	69,6	70,6	80
2007-09-25	GLF4	A	70,1	73,8	82,4
2007-09-25	AT45	A	69,5	71,4	81
2007-09-25	B733	A	75,2	80	88,9
2007-09-25	A320	A	72,1	75,9	85,3
2007-09-25	B762	A	70,6	72,7	83,4
2007-09-25	AT45	A	68,1	69,9	80,4
2007-09-25	B733	A	72,4	76,2	86,2
2007-09-25	E170	A	69,3	73,6	82,6
2007-09-25	E170	A	71,3	73,7	81,7
2007-09-25	RJ1H	A	73,6	80,7	90,8
2007-09-25	B734	A	71,6	74,5	83,3
2007-09-25	B763	A	79,2	85	93,7
2007-09-25	AT45	A	69,7	71,9	79,7
2007-09-25	B734	A	75,4	80,5	88,6
2007-09-25	B735	A	72,3	75,7	84,6
2007-09-25	B733	A	70,1	72,7	82,1
2007-09-25	MD83	A	72,5	74,3	84,2
2007-09-25	A320	A	68,1	69,5	78,1
2007-09-25	A319	A	70	72,2	81,8
2007-09-25	B735	A	73,4	76,9	84,5
2007-09-25	B734	A	72,5	75,5	84,3
2007-09-25	B733	A	69,9	73,7	83,9
2007-09-25	AT72	A	69	71,4	82,6
2007-09-25	E170	A	70,1	72,9	81,2
2007-09-25	A319	A	71,5	74,1	81,9
2007-09-25	MD87	A	71,5	76,8	86
2007-09-25	RJ85	A	70,6	73,6	82,1
2007-09-25	B733	A	73,7	79,2	87
2007-09-25	E170	A	68	70,1	78,4
2007-09-25	B733	A	73,9	79,2	86,4
2007-09-25	B735	A	72,8	77,4	86,2
2007-09-25	A320	A	71,4	74,3	86,3
2007-09-25	E145	A	66,9	68,4	78,3
2007-09-25	JS32	A	69	70,6	79,4
2007-09-25	A318	A	68,2	69,4	79,4
2007-09-25	C56X	A	67,1	69,2	77,5
2007-09-25	A320	A	72,3	75,8	84,6
2007-09-25	E170	A	72,9	76	84,4
2007-09-25	E170	A	69,9	72,1	80,7
2007-09-25	E170	A	68,9	71,1	79,7
2007-09-25	AT72	A	68	69,8	78,5
2007-09-25	E170	A	71,6	75,2	83,4
2007-09-25	B735	A	71,8	75	83,3

2007-09-25	B735	A	73,9	78,4	86,2
2007-09-25	DH8D	A	68,4	71,2	79,9
2007-09-25	CRJ2	A	67,5	68,4	77,5
2007-09-25	A320	A	73,4	78,4	86,2
2007-09-25	B733	A	75,3	81,2	89,1
2007-09-25	AT72	A	74,2	77,9	87,4
2007-09-25	B738	A	75,3	80	87,6
2007-09-25	B738	A	69,3	71,9	81,1
2007-09-25	B762	A	70,5	73,5	83,5
2007-09-25	A320	A	73,9	77	86
2007-09-25	B752	A	72,5	75,9	86,1
2007-09-25	A320	A	71,5	74,2	83,6
2007-09-25	B763	A	73,6	77,3	87,7
2007-09-25	A320	A	74	77,6	86,3
2007-09-25	MD83	A	77,8	82,8	90,4
2007-09-25	A320	A	72,1	76	85,9
2007-09-25	B737	A	67,9	70	77,9
2007-09-25	E170	A	68,9	71	80,9
2007-09-25	B734	A	70,7	76,9	84,9
2007-09-25	B738	A	71,9	76,4	85,7
2007-09-25	E170	A	71,9	75,7	83
2007-09-25	B734	A	73,4	78,2	86,9
2007-09-25	E145	A	76,6	85,3	92,9
2007-09-25	B735	A	73,2	76,3	85,2
2007-09-25	B752	A	75,4	79,9	89,8
2007-09-25	MD83	A	73,4	76,9	86,4
2007-09-25	JS32	A	67,5	68,9	77,5
2007-09-25	B735	A	70,4	73,4	81,5
2007-09-25	E170	A	69,1	70,6	79,5
2007-09-25	E145	A	69	70,1	79,4
2007-09-25	A320	A	70,1	73,3	82,4
2007-09-26	B733	D	74,9	78,7	88,5
2007-09-26	A320	D	72,1	75,3	85,8
2007-09-26	A320	D	72,5	74,9	85,9
2007-09-26	B733	D	76,1	82,1	90,5
2007-09-26	B734	D	75,3	81,2	90,4
2007-09-26	E170	D	71,9	74,9	86
2007-09-26	E170	D	72,4	79	89,9
2007-09-26	E170	D	72,7	76,1	85,3
2007-09-26	B734	D	73,9	78,9	88,3
2007-09-26	B733	D	74,2	78,5	88
2007-09-26	E145	D	70	72,8	80,4
2007-09-26	B735	D	74,1	78,9	87,3
2007-09-26	B733	D	73,6	80,8	88
2007-09-26	MD83	D	76,3	84	94
2007-09-26	AT45	D	67,7	70,3	78,5
2007-09-26	E170	D	70,9	73,5	84,7
2007-09-26	B734	D	75	80,3	89,2
2007-09-26	E170	D	69,8	71,9	81,6
2007-09-26	E170	D	71,5	74,2	85,2
2007-09-26	E170	D	70,8	74	84,4
2007-09-26	B735	D	73,8	78,1	88

2007-09-26	B734	D	74,1	80,4	87,7
2007-09-26	B733	D	75,6	79,9	89
2007-09-26	B752	D	70,2	72,8	84,7
2007-09-26	A320	D	72	76,2	86
2007-09-26	AT72	D	67	69,3	79
2007-09-26	SF34	D	67,6	70	80,6
2007-09-26	A320	D	71,7	75,6	84,8
2007-09-26	B734	D	73,1	77,3	84,9
2007-09-26	CRJ7	D	70,3	73,6	81,8
2007-09-26	CRJ2	D	67,2	68,5	77,2
2007-09-26	B737	D	69,5	72,4	81,3
2007-09-26	RJ1H	D	70,1	73,4	83,9
2007-09-26	B752	D	73,7	76,5	88,9
2007-09-26	A320	D	70,7	72,3	82,4
2007-09-26	MD11	D	77,2	83,8	92,7
2007-09-26	B737	D	67	68,6	77
2007-09-26	SF34	D	67,9	72,1	81,5
2007-09-26	A319	D	70,1	72,8	82,1
2007-09-26	T154	D	80	88,2	94,3
2007-09-26	B733	D	70,5	78,2	88,2
2007-09-26	MD83	D	75,4	81,8	93,2
2007-09-26	H25B	D	69,6	73,4	82,4
2007-09-26	B752	D	73,8	77,6	89,2
2007-09-26	H25B	D	70,2	72,7	82,2
2007-09-26	B735	D	72,9	77,7	87
2007-09-26	B752	D	73,3	77,6	91,1
2007-09-26	E170	D	73,8	80,6	91,6
2007-09-26	E145	D	67,6	68,9	78,1
2007-09-26	E145	D	72,3	73,4	90,1
2007-09-26	E170	D	71,6	75,4	85,2
2007-09-26	E170	D	68,2	70,6	82,5
2007-09-26	E170	D	71,4	77,3	88
2007-09-26	E170	D	70,6	74,2	84,6
2007-09-26	E190	D	71	74,5	84,2
2007-09-26	A320	D	70,2	72,5	83,6
2007-09-26	B735	D	73	76,9	86,5
2007-09-26	B733	D	75,5	79,6	87,8
2007-09-26	B738	D	73,6	77,2	86,9
2007-09-26	DH8D	D	67,8	68,9	77,8
2007-09-26	RJ85	D	68,6	70,6	81,2
2007-09-26	E170	D	71	74,1	84,8
2007-09-26	B734	D	72,4	76	86,4
2007-09-26	MD90	D	72,4	75,9	85,8
2007-09-26	AT72	D	71,3	73,1	82
2007-09-26	E145	D	68,2	70,2	78,6
2007-09-26	E170	D	72,7	75,5	85,1
2007-09-26	AT72	D	69,2	72,5	81
2007-09-26	E170	D	70,3	73,2	84,1
2007-09-27	AT72	D	72	74,7	82,8
2007-09-27	CRJ9	D	76	80,8	88,3
2007-09-27	AT72	D	68,7	69,8	79,8
2007-09-27	A320	D	75,5	80,4	89,6

2007-09-27	RJIH	A	73,1	76,4	84,6
2007-09-27	C295	A	74,2	78,1	88
2007-09-27	B733	A	73,1	78,2	87,8
2007-09-27	B737	A	70,6	74,7	83,9
2007-09-27	JS32	A	68,5	69,9	78,5
2007-09-27	E170	A	66,8	67,7	78,2
2007-09-27	B735	A	74,2	78,9	86,5
2007-09-27	B737	A	73,1	76,5	84,2
2007-09-27	E170	A	68,9	70,4	78,9
2007-09-27	E190	A	71,9	75,4	82,7
2007-09-27	B763	A	70,6	73,8	85,5
2007-09-27	AT72	A	69,3	71,4	79,3
2007-09-27	A320	A	69,1	70,9	79,1
2007-09-27	B735	A	72,4	76,5	84,7
2007-09-27	E170	A	71,4	74,6	82,6
2007-09-27	BE20	A	69,6	71,2	80
2007-09-27	DH8D	A	69,3	72,3	83,9
2007-09-27	E170	A	72	74,9	83,1
2007-09-27	B738	A	72,7	77,1	85,7
2007-09-27	A320	A	70	72,6	80,4
2007-09-27	E170	A	71,5	74,7	83,5
2007-09-27	A320	A	71,2	75,2	83,2
2007-09-27	B734	A	72,3	78	86,1
2007-09-27	A320	A	72	76,6	85,8
2007-09-27	B735	A	72,6	77,7	85,4
2007-09-27	A320	A	67,7	69,2	78,1
2007-09-27	E170	A	68,7	70,8	79,1
2007-09-27	A320	A	70,1	74,6	84,7
2007-09-27	A319	A	72	76,2	84,3
2007-09-27	RJ85	A	71,3	74,3	82,5
2007-09-27	B733	A	75	79,6	86,8
2007-09-27	B752	A	75,8	81,7	89,4
2007-09-27	A320	A	73,4	77,3	86
2007-09-27	A320	A	72,4	76,9	84,7
2007-09-27	E170	A	69,5	71,4	81,5
2007-09-27	B733	A	73,5	78,1	85,8
2007-09-27	B733	A	72,8	78	85,9
2007-09-27	AT43	A	67,9	69,4	78,3
2007-09-27	B733	A	75,3	81,7	89,3
2007-09-27	E145	D	68,5	69,6	78,5
2007-09-27	A320	D	72,1	75,9	86,6
2007-09-27	E170	D	76,5	82	90,6
2007-09-27	A320	D	79	83,9	92,6
2007-09-27	AT45	D	67,3	69,4	77,3
2007-09-27	E170	D	75,4	78,7	86,2
2007-09-27	AT72	D	70,1	72,2	80,5
2007-09-27	B735	A	74,3	80,4	85,8
2007-09-27	AT45	A	68,2	70,8	80,5
2007-09-27	A320	A	70,1	74,8	84,3
2007-09-27	E170	A	69,9	73,2	80,7
2007-09-27	A320	A	69	72,3	82,9
2007-09-27	A320	A	72,3	75,4	84,6

2007-09-27	B734	A	76,4	81,7	89
2007-09-27	B735	A	72,5	76,4	83,3
2007-09-27	AN28	A	69,8	72,2	80,6
2007-09-27	E170	A	72,1	76,9	84,9
2007-09-27	JS32	A	68,9	71,2	80
2007-09-27	E145	A	67,7	69,3	78,8
2007-09-27	B736	A	70,5	73,8	80,9
2007-09-27	AT72	A	69,5	71,9	79,9
2007-09-27	E170	A	67,7	69,8	77,7
2007-09-27	E170	A	69,2	72	79,7
2007-09-27	E170	A	68,9	74,5	82,7
2007-09-27	B763	A	76,2	81	90,2
2007-09-27	B733	A	73,6	79	85,7
2007-09-27	C560	A	68,3	70,5	79,5
2007-09-27	B734	A	75,2	81,1	88,4
2007-09-27	B733	A	73,4	77,1	84,9
2007-09-27	A319	A	71	73,5	83,3
2007-09-27	RJ85	A	71,1	75,5	83,6
2007-09-27	B734	A	72,9	76,6	86,4
2007-09-27	B733	A	74,2	78,2	86,3
2007-09-27	A320	A	71,9	76,4	84,7
2007-09-27	A320	A	69,7	73,2	82,5
2007-09-27	E170	A	70,6	74	82
2007-09-27	B737	A	71,9	76,9	84,4
2007-09-27	A320	A	72,3	74,8	83,4
2007-09-27	B752	A	71,8	75,7	85
2007-09-27	E170	A	72,1	73,9	82,9
2007-09-27	B733	A	76,2	82	89,7
2007-09-27	MD11	A	79,5	86,8	94,4
2007-09-27	C295	A	71	72,6	81
2007-09-27	B735	A	70,7	73,4	81,9
2007-09-27	JS32	A	68	70	81
2007-09-27	A318	A	71,7	76,5	85,1
2007-09-27	B462	A	71,1	74,9	82,6
2007-09-27	T154	A	76,1	81,7	90
2007-09-27	B735	A	72,2	76,6	84,3
2007-09-27	B735	A	73,5	78,4	86,3
2007-09-27	B733	A	73,2	77,7	84,4
2007-09-27	B736	A	72,4	75,2	83,8
2007-09-27	B735	A	71,3	75,5	83,1
2007-09-27	E170	A	78,9	86,9	96,5
2007-09-27	E170	A	72,7	76	84,5
2007-09-27	CRJ2	A	68,6	70,9	81,4
2007-09-27	MD82	A	73,2	77,9	85,8
2007-09-27	MD83	A	73,7	78,6	87,3
2007-09-27	B738	A	70,5	72,5	82,8
2007-09-27	B738	A	74,9	80,8	88,3
2007-09-27	MD83	A	71,9	77,3	85,9
2007-09-27	B737	A	71,7	76,2	85,1
2007-09-27	E170	A	68,6	70,2	80,1
2007-09-27	B738	A	74,1	79,1	87,4
2007-09-27	A319	A	71,8	76,9	84,8

2007-09-27	B734	A	73,2	79,4	87,5
2007-09-27	E170	A	69,2	72,4	81,5
2007-09-27	AT72	A	67,9	68,9	78,7
2007-09-27	A320	A	72,6	77,1	85,8
2007-09-27	B735	A	73,4	79,5	85,7
2007-09-27	E170	A	72,1	74,4	84,2
2007-09-27	B733	A	73,7	78,1	85,2
2007-09-27	AT72	A	71,4	73,7	82,5
2007-09-28	MD11	A	73,8	76,9	86,8
2007-09-28	B734	A	71,7	80,1	89,5
2007-09-28	A320	D	74,2	77,5	87,8
2007-09-28	B733	D	78,2	83,8	92,1
2007-09-28	E145	D	71	75,4	82,2
2007-09-28	B735	D	74,8	81,7	89,8
2007-09-28	E170	D	73,9	78,6	88,1
2007-09-28	B733	D	77,3	83	90,3
2007-09-28	B733	D	75,8	80,9	89,2
2007-09-28	E170	D	71,6	75,8	86,4
2007-09-28	E170	D	71	74,4	83,3
2007-09-28	MD83	D	77,5	83,5	94,1
2007-09-28	A320	D	71,2	73,8	84
2007-09-28	L410	D	72,2	74,9	84,5
2007-09-28	E145	D	72	75,6	82
2007-09-28	AT72	D	73,5	77,5	83,9
2007-09-28	A319	D	72,1	75,8	84,1
2007-09-28	E170	D	71,8	76,4	86,9
2007-09-28	B733	D	76,9	81,6	89,7
2007-09-28	B734	D	75,7	81,9	90,5
2007-09-28	E170	D	72,2	77,4	86,8
2007-09-28	E145	D	71,9	73,9	82,3
2007-09-28	E170	D	76,7	81,1	89,7
2007-09-28	E145	D	72,3	76,5	86,8
2007-09-28	E170	D	73,3	77,6	87,2
2007-09-28	B752	D	75,1	78,5	88,7
2007-09-28	E170	D	74,9	80,6	88,9
2007-09-28	B734	D	79	84	92,4
2007-09-28	B733	D	77,4	81,6	90,6
2007-09-28	C56X	D	68,2	71,1	79,6
2007-09-28	B735	D	76,2	81,6	90
2007-09-28	GLF5	D	78	82	88,8
2007-09-28	E170	D	75,2	81,2	90,5
2007-09-28	AT72	D	70,9	72,8	81,3
2007-09-28	AT72	D	67,2	68,7	77,6
2007-09-28	B735	D	76,6	81,7	89,6
2007-09-28	CRJ7	D	71,4	73,7	83,7
2007-09-28	AN28	D	70,1	72,5	80,1
2007-09-28	T154	D	85	93,4	98,8
2007-09-28	B734	D	75	79,5	87,5
2007-09-28	B734	D	78,1	84,1	91,7
2007-09-28	MD11	D	78	83,2	92,2
2007-09-28	F70	D	72,1	76,8	84,1
2007-09-28	B462	D	72,6	76,1	84

2007-09-28	B736	D	72,5	76,2	84,8
2007-09-28	B735	D	72,4	75,8	84,7
2007-09-28	CRJ2	D	69,5	72,3	82,9
2007-09-28	A320	D	76,1	80	90,1
2007-09-28	F900	D	71,5	75,4	82,7
2007-09-28	RJ1H	D	74,7	78,3	87
2007-09-28	B752	D	75,6	80	88,4
2007-09-28	AT45	D	68,1	70,5	80,1
2007-09-28	B735	A	71,2	75,6	84,6
2007-09-28	B738	A	70,2	71,9	81,7
2007-09-28	E170	A	67,7	68,7	78,1
2007-09-28	E170	A	67,2	68,2	79,7
2007-09-28	B734	A	72	76,6	84,5
2007-09-28	B735	A	71,4	75,6	84,8
2007-09-28	B733	A	71,8	75,9	84,8
2007-09-28	AT72	A	67,5	68,8	79,8
2007-09-28	B734	A	71,3	75,3	83,4
2007-09-28	A319	A	69,6	72,4	82,4
2007-09-28	AT45	A	69,1	71,3	81,6
2007-09-28	E170	A	69,6	73,4	80,1
2007-09-28	A320	A	69,8	72,1	80,6
2007-09-28	A320	A	70,1	72,7	82,6
2007-09-28	A320	A	67,9	70,1	82,8
2007-09-28	B735	A	67,3	68,8	77,3
2007-09-28	B735	A	72	76	84
2007-09-28	B733	A	71,7	76,3	84,9
2007-09-28	A320	A	72,2	75,1	83,9
2007-09-28	A320	A	69,3	71,9	81,3
2007-09-28	T154	A	72,6	78,5	88,2
2007-09-28	E170	A	68,6	70,3	80,4
2007-09-28	A321	A	71,9	76,7	85,3
2007-09-28	A319	A	72	75,4	84,3
2007-09-28	RJ85	A	70,2	73,8	82,5
2007-09-28	AT45	A	68,9	69,7	79,3
2007-09-28	E170	A	66,8	68,9	76,8
2007-09-28	B734	A	71,7	75,1	83,8
2007-09-28	B733	A	72,3	76,9	87,3
2007-09-28	AT72	A	70,3	71,4	81,4
2007-09-28	PC12	A	70,6	74,1	82,9
2007-09-28	AT45	A	69,5	73	82,3
2007-09-28	P180	A	73,8	79,3	89,1
2007-09-28	B733	A	73,5	78,1	85,5
2007-09-28	AT72	A	70,5	74	82,5
2007-09-28	B733	A	71,2	77,2	85,5
2007-09-28	E170	A	72,1	74,7	83,6
2007-09-28	RJ1H	A	71,5	74,8	82,9
2007-09-28	B734	A	74,2	79,3	86,8
2007-09-28	AT45	A	69,2	70,9	79,6
2007-09-28	E170	A	67,8	70,2	77,8
2007-09-28	B735	A	70,7	76,1	84,4
2007-09-28	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
2007-09-28	B762	A	69	70,2	80,2

2007-09-28	E170	A	70,4	73,7	82,4
2007-09-28	B763	A	71,4	74,1	85,4
2007-09-28	B735	A	74,8	78,8	86
2007-09-28	B735	A	73,2	79,4	86,2
2007-09-28	B734	A	71,7	75,9	84
2007-09-28	E145	A	68,7	70,8	79,1
2007-09-28	E170	A	71,7	76,5	84
2007-09-28	AT72	A	68,2	70,4	79,3
2007-09-28	E145	A	70,4	73,8	80,8
2007-09-28	E170	A	70,5	73,1	81,3
2007-09-28	AT72	A	68,5	70	79,7
2007-09-28	A319	A	69,2	70,3	80,7
2007-09-28	A319	A	72,1	76,3	84,6
2007-09-28	B752	A	73,5	76,8	86,2
2007-09-28	RJ85	A	70,9	73,5	81,4
2007-09-28	A320	A	69,8	71,8	80,3
2007-09-28	AT45	A	67,6	68,5	77,6
2007-09-28	B734	A	74,8	79	86,3
2007-09-28	B733	A	73,6	77,8	85,9
2007-09-28	A319	A	70,4	74,4	83,6
2007-09-28	A319	A	73,9	77,8	86,2
2007-09-28	E170	A	69,5	74,4	87,2
2007-09-28	MD11	A	79,1	84,1	94,1
2007-09-28	BE40	A	69,6	72,2	80,7
2007-09-28	E170	A	67,9	69,3	79,6
2007-09-28	A318	A	68,3	68,9	79,7
2007-09-28	B462	A	71,2	74,6	83,2
2007-09-28	B735	A	70	72,9	83,2
2007-09-28	A320	A	68,5	70,4	79,3
2007-09-28	AT72	A	69,4	71,2	80,9
2007-09-28	CL30	A	67,6	68,8	78,1
2007-09-28	E170	A	69,7	71,8	81,2
2007-09-28	DH8D	A	69,5	73	87,2
2007-09-28	AT72	A	70,1	72,3	82,1
2007-09-28	B735	A	72,7	76,2	84,7
2007-09-28	B733	A	73,4	77,6	86,4
2007-09-28	A320	A	71,5	75,1	83,8
2007-09-28	A319	A	74,5	79,2	87,5
2007-09-28	E170	A	70,1	73,1	81,8
2007-09-28	A320	A	72,9	76,4	85,4
2007-09-28	A320	A	68,4	70,7	81,6
2007-09-28	B738	A	71,7	75,8	84,5
2007-09-28	E145	A	68,8	70,2	79,2
2007-09-28	E170	A	69,6	71,4	79,6
2007-09-28	L410	A	68,5	70,7	79,7
2007-09-28	E190	A	72,3	75,5	84,4
2007-09-28	T154	A	70,8	75,1	85,6
2007-09-28	MD81	A	75,1	78,7	87,9
2007-09-28	E170	A	68,4	70,1	80,7
2007-09-28	C560	A	69,9	72,2	81,4
2007-09-28	MD82	A	75,1	79,3	88,7
2007-09-28	B738	A	72,7	76,5	86,1

2007-09-28	E170	A	69	71,9	80,8
2007-09-28	CRJ2	A	68	69,7	79,4
2007-09-28	A320	A	73,4	77,8	86,4
2007-09-28	B735	A	71,4	74,8	83,1
2007-09-28	B737	A	71,5	75,9	85,3
2007-09-28	E170	A	71,2	73,4	82,9
2007-09-28	B734	A	74	78,8	88
2007-09-28	B735	A	72,7	76,6	83,5
2007-09-28	B733	A	71,9	77,2	85,9
2007-09-28	E170	A	72,2	74,9	83,7
2007-09-28	A320	A	72,8	76,9	86,1
2007-09-28	E170	A	70,9	74,3	84,3
2007-09-28	B734	A	73,5	79,5	87,5
2007-09-28	B734	A	74,9	81	88,7
2007-09-28	E170	A	71,4	75,2	82,8
2007-09-29	B752	A	73,3	78,8	91,1
2007-09-29	E170	A	68,6	74	86,4
2007-09-29	E170	A	70	72,6	81,8
2007-09-29	B752	A	76,5	82,5	91,3
2007-09-29	B735	A	72,8	77,9	87,1
2007-09-29	JS32	A	68,1	71,6	82,9
2007-09-29	E170	A	69,1	73,2	81,7
2007-09-29	AT72	A	68,3	71,6	83,5
2007-09-29	B734	A	70,4	76,3	87,4
2007-09-29	E145	A	67,8	70,4	77,8
2007-09-29	AT45	A	68,4	70,8	81,4
2007-09-29	B733	A	72,1	76,8	86,9
2007-09-29	B734	A	73,2	78,9	87,8
2007-09-29	CRJ7	A	70,2	71,8	81,4
2007-09-29	MD83	A	76,3	81,6	88,6
2007-09-29	AT72	A	71,3	74,3	85,1
2007-09-29	AT72	A	69,7	71,7	81,1
2007-09-29	A319	A	71,2	76,1	85,2
2007-09-29	B763	A	69,4	71	82,2
2007-09-29	CRJ2	A	68,8	70,1	79,2
2007-09-29	B734	A	75,3	79,6	88,1
2007-09-29	B734	A	72,8	76	84,6
2007-09-29	B763	A	71,7	75	86,2
2007-09-29	E145	A	68,6	71,2	80,9
2007-09-29	E145	A	69,4	71,3	79,4
2007-09-29	E170	A	71,8	74,3	82,2
2007-09-29	E170	A	67,5	69,2	79,3
2007-09-29	E170	A	69,1	71,2	80,3
2007-09-29	AT72	A	68,3	69,7	78,7
2007-09-29	A320	A	69	70,8	80,2
2007-09-29	B762	A	73,3	78,3	88,1
2007-09-29	A319	A	70,8	74,7	85,5
2007-09-29	B735	A	73,5	78,4	87,1
2007-09-29	B733	A	73,1	76,8	84,8
2007-09-29	AT45	A	69,5	73,1	82,7
2007-09-29	B735	A	72,1	75,9	84,4
2007-09-29	AT72	A	71,8	75,1	84,6

2007-09-29	B737	A	71,9	75,4	84
2007-09-29	A319	A	71,6	74,5	83,1
2007-09-29	A320	A	72,5	76,5	85,5
2007-09-29	E170	A	70,8	72,8	81,9
2007-09-29	B734	A	74,7	80,1	88,9
2007-09-29	T154	A	75,4	78,8	88,6
2007-09-29	A320	A	68,3	70,1	80,1
2007-09-29	B735	A	71,3	75	83,6
2007-09-29	E170	A	73,9	77,6	87,3
2007-09-29	B733	A	74,4	80,1	88,2
2007-09-29	RJ85	A	69,3	71,7	82,1
2007-09-29	E170	A	68,9	70,6	79,7
2007-09-29	B762	A	71,5	77,4	86,6
2007-09-29	A320	A	72	75,4	84,6
2007-09-29	CRJ1	A	69,1	72,5	82,9
2007-09-29	AT45	A	70,9	73,5	83,2
2007-09-29	MD83	A	75,6	80,6	88,7
2007-09-29	B752	A	75	79	88,4
2007-09-29	B733	A	74,6	80,4	88,9
2007-09-29	B733	A	76,3	81,2	88,8
2007-09-29	B763	A	71,1	75,4	85,7
2007-09-29	RJ1H	A	70	71,8	80,8
2007-09-29	B735	A	71,7	74,7	84
2007-09-29	B462	A	67,5	69	78,6
2007-09-29	E170	A	71	74,1	83,3
2007-09-29	B733	A	72,9	77,4	86,4
2007-09-29	B735	A	71,7	76,8	84,7
2007-09-29	B734	A	74,1	79,3	87,3
2007-09-29	A318	A	68,7	70,5	81
2007-09-29	B733	A	73,7	77,3	85,2
2007-09-29	B735	A	71,5	74,5	83,3
2007-09-29	B734	A	76	81,4	89,2
2007-09-29	E145	A	68,5	70,4	80,3
2007-09-29	E170	A	68,5	70,3	80,3
2007-09-29	MD82	A	71,3	74,5	84,5
2007-09-29	AT72	A	69,1	71,6	80,5
2007-09-29	E170	A	70,1	72,2	82,1
2007-09-29	B733	A	71,4	75,7	83,9
2007-09-29	A320	A	67,8	68,4	78,2
2007-09-29	RJ85	A	69,9	72,4	81,9
2007-09-29	A319	A	69,1	70,3	80,9
2007-09-29	E170	A	73,6	77,6	86,1
2007-09-29	B734	A	75,1	79,2	86,9
2007-09-29	A319	A	70,3	73,3	82,6
2007-09-29	E170	A	72,4	76	84,2
2007-09-29	A320	A	74,4	77,5	87
2007-09-29	B733	A	73,3	78,5	86,1
2007-09-29	B752	A	70	73,7	84,8
2007-09-29	A318	A	71,8	75,8	85
2007-09-29	AT72	A	68,2	70,1	80,8
2007-09-29	A320	A	73,6	77,7	86,3
2007-09-29	B735	A	73	77,2	85

2007-09-29	E170	A	70,7	73,3	82,2
2007-09-29	B735	A	72,2	76,1	84
2007-09-29	F70	A	75,8	80	88,6
2007-09-29	E170	A	71,5	74,6	83,3
2007-09-29	B734	A	72,2	75,7	83,9
2007-09-29	AT72	A	69	70,2	80,7
2007-09-29	B752	A	72,9	77,5	87,4
2007-09-29	MD83	A	74,2	78,3	86,7
2007-09-29	B733	A	73,3	77,7	86,6
2007-09-29	B752	A	75,5	79,8	88,7
2007-09-29	E170	A	68,7	71,3	81
2007-09-29	B738	A	72,3	75,3	84,8
2007-09-29	T154	A	75,4	79,6	88,4
2007-09-29	A320	A	71,1	73,2	82,2
2007-09-29	B735	A	73,6	78	85,9
2007-09-29	B734	A	72,5	75,6	84
2007-09-29	B733	A	73,2	76,9	85,7
2007-09-29	B734	A	74,8	79,6	87,6
2007-09-30	A320	D	70,7	78,5	88,5
2007-09-30	A320	D	73,7	77,6	86,3
2007-09-30	A320	D	75,7	79,1	89,3
2007-09-30	E170	D	73,9	77,5	87,5
2007-09-30	A320	D	74	78,6	87,6
2007-09-30	B733	D	74,2	77,5	87,6
2007-09-30	B734	D	76,8	81,5	90,4
2007-09-30	B733	D	78,9	85	92,8
2007-09-30	B733	D	77,9	82,4	91,9
2007-09-30	A319	D	71,8	74,1	84,3
2007-09-30	B735	D	74,9	78,5	89
2007-09-30	E145	D	70,5	72,9	80,9
2007-09-30	E170	D	72,1	75,5	85,9
2007-09-30	E145	D	71,6	74,3	82,7
2007-09-30	B734	D	76,7	82,2	90,5
2007-09-30	E170	D	73,5	77,2	87,7
2007-09-30	AT72	D	68,7	69,7	79,1
2007-09-30	E170	D	76	80,6	89,8
2007-09-30	B733	D	78,4	83,2	92
2007-09-30	E170	D	76	80	89,6
2007-09-30	B752	D	69,5	71,2	82
2007-09-30	E145	D	71	73,1	82,2
2007-09-30	E170	D	73,9	77,5	87,9
2007-09-30	B733	D	77	82,4	90,8
2007-09-30	B734	D	76,7	81,2	90,5
2007-09-30	A320	D	75,8	79,9	90,7
2007-09-30	B738	D	74,6	77,7	87,6
2007-09-30	RJIH	D	72,4	77,1	85,7
2007-09-30	B752	D	76,1	79,6	89,7
2007-09-30	E170	D	78,7	84,5	91,5
2007-09-30	GLEX	D	72,1	74,5	83,9
2007-09-30	E145	D	69,8	71,6	80,6
2007-09-30	E170	D	72,3	74,7	85,6
2007-09-30	B735	D	74,7	79,4	89,1

2007-09-30	A320	D	74	77,7	88
2007-09-30	E170	D	75	79,8	89,2
2007-09-30	B735	D	74,1	77,4	87,5
2007-09-30	E170	D	74,9	79,6	88,7
2007-09-30	B734	D	77,4	82,8	90,6
2007-09-30	B735	D	73,4	78,4	87,1
2007-09-30	A320	D	74,4	77,3	87,2
2007-09-30	E145	D	70,6	74,5	81,4
2007-09-30	E170	D	74	78,9	88,8
2007-09-30	AT72	D	68,5	70	79,3
2007-09-30	B735	D	76,3	82,3	90,3
2007-09-30	E170	D	73	76,7	87,9
2007-09-30	AT72	D	68,5	70	79,3
2007-09-30	E145	D	69	70,7	80,8
2007-09-30	A320	D	72,3	76,3	86,9
2007-09-30	A320	D	70,8	73,1	84,1
2007-09-30	B734	D	77,1	82,2	90,9
2007-09-30	A320	D	72	75,5	86,2
2007-09-30	AT72	D	68,2	70,1	79
2007-09-30	A320	D	73,9	77,1	87,3
2007-09-30	E170	D	73,3	77	87,9
2007-09-30	B763	D	78,4	84,7	92,8
2007-09-30	A319	D	69,9	72,9	83,1
2007-09-30	B735	D	73,9	77,5	86,7
2007-09-30	E170	D	71,6	76,5	86,5
2007-09-30	E170	D	73,5	78,2	88,2
2007-09-30	E145	D	68,7	70,5	79,1
2007-09-30	B738	D	75,9	80,7	90,2
2007-09-30	AT45	D	67,9	69,2	77,9
2007-09-30	E145	D	71,1	73	82,2
2007-09-30	E170	D	70,5	74,4	86,6
2007-09-30	B733	D	76,9	81,5	90,2
2007-09-30	B752	D	73,5	77,1	86,1
2007-09-30	B733	D	76	81,8	90,1
2007-09-30	B733	D	76	81,9	90,6
2007-09-30	A320	D	74,3	78,3	88,3
2007-09-30	B734	D	76,2	81,3	90,6
2007-09-30	AT72	D	70,5	72,1	81,3
2007-09-30	RJ1H	D	74	78,5	87,6
2007-09-30	E170	D	73,3	77,9	86,7
2007-09-30	A318	D	69,4	72,2	82,8
2007-09-30	AT72	D	71,3	74,6	83,4
2007-09-30	B734	D	74,9	80,6	90,2
2007-09-30	E145	D	70,1	71,7	80,5
2007-09-30	E170	D	73,6	77,3	86,8
2007-09-30	B734	D	75,9	82	90,5
2007-09-30	E170	D	75,1	80,4	89,6
2007-09-30	AT45	D	69,5	71,7	79,9
2007-09-30	E170	D	75,1	79,1	89,4
2007-09-30	AT72	D	73,5	76,2	85,3
2007-09-30	AT45	D	69,8	71,8	80,9
2007-09-30	AT45	A	68,5	70,6	79,3

2007-09-30	B763	D	78,8	84,9	93,5
2007-09-30	B762	D	78,3	83,8	92,6
2007-09-30	MD87	D	79,7	87,2	96,4
2007-09-30	A319	D	69,8	71,4	83,3
2007-09-30	E170	D	74,6	78,5	88,4
2007-09-30	A320	D	73,7	77,2	88,6
2007-09-30	E145	D	70,7	74,1	80,7
2007-09-30	PRM1	D	69,8	72	81,3
2007-09-30	E145	D	71,4	74,6	81,4
2007-09-30	E170	D	74,3	77,9	88,5
2007-09-30	AT72	D	70,9	73	81,3
2007-09-30	A320	D	73	77,1	88,1
2007-09-30	E145	D	71,1	73,2	81,5
2007-09-30	E170	D	74,3	78,4	88,4
2007-09-30	E170	D	75,1	79,3	89,1
2007-09-30	B733	D	76,2	81,1	89,8
2007-09-30	E145	D	70,6	74	81,4
2007-09-30	A320	D	73,7	76,9	87,5
2007-09-30	B737	D	72,7	76,4	86,1
2007-09-30	B735	D	73,3	76,9	86,9
2007-09-30	B733	D	76	80,9	89,6
2007-09-30	E170	D	73,6	77	88,6
2007-09-30	T154	D	81,1	86,5	93,9
2007-09-30	E145	D	71	74,2	81,8
2007-09-30	AT72	D	70,2	72,2	81,7
2007-09-30	B462	D	69,4	71,3	81,9
2007-09-30	B735	D	73,6	78,3	87,3
2007-09-30	A321	D	71,7	74	85,5
2007-09-30	B737	D	72,2	76,5	86,4
2007-09-30	B735	D	74,7	78,9	89,5
2007-09-30	E145	D	70,9	74,1	81,3
2007-09-30	B737	D	72,3	76,7	86,1
2007-09-30	E145	D	70,2	72,7	81,9
2007-09-30	RJ1H	D	73	77,4	86,2
2007-09-30	CRJ2	D	68,7	70,7	79,8
2007-09-30	B735	D	75,1	79,7	89,9
2007-09-30	E170	D	74,3	78,9	89,3
2007-09-30	AT72	D	68,6	69,2	79,1
2007-09-30	AT72	D	70,7	72,7	81,5
2007-09-30	E190	D	73,1	76,6	87,7
2007-09-30	E170	D	73,5	78,3	89,1
2007-09-30	E170	D	75,1	79,7	90
2007-09-30	A320	D	72,6	76,6	87,1
2007-09-30	A320	D	74,6	77,8	88,2
2007-09-30	MD82	D	79,5	86,5	96,1
2007-09-30	E170	D	72,2	75,3	87,1
2007-09-30	B734	D	77	81,6	91,4
				Średnia L_{AE}	87,53
				Odchylenie stand. σ	4,81
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):
 L_{Aeq} , $LT = 50,4dB$

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-09-07	B734	D	76,8	84,3	91,5
2007-09-09	B734	D	74,5	79,4	89,5
2007-09-18	AN26	D	77,5	82,9	93,2
2007-09-20	A320	D	68,7	70	80,8
2007-09-24	B735	A	71,1	75,5	84,3
2007-09-24	B735	A	72,2	75,8	84
2007-09-24	B735	A	69,1	70,7	80,2
2007-09-24	B734	A	74,7	79,6	88,7
2007-09-24	SF34	A	68,3	70,5	78,7
2007-09-24	B733	A	71,6	75,4	83,9
2007-09-24	B735	A	72,8	77,3	84,8
2007-09-24	AN26	A	74,6	79,1	87,1
2007-09-24	B733	A	73	76,4	86
2007-09-24	A319	A	71,9	75,3	84,5
2007-09-24	E170	A	71,5	74,9	83
2007-09-24	B734	A	73,9	78	86,3
2007-09-24	A320	A	70,4	73,6	83,4
2007-09-24	E170	A	69,5	71,2	79,5
2007-09-24	B733	A	73,5	78,1	86
2007-09-24	A320	A	71,7	74,2	83,1
2007-09-25	A320	A	66,8	67,8	75,3
2007-09-25	B733	A	71	75,9	84,8
2007-09-25	B734	A	75,2	80,6	88,3
2007-09-25	SF34	A	66,8	67,3	75,3
2007-09-25	MD11	A	76,6	83,8	93,5
2007-09-25	B735	A	72,9	77,5	85,4
2007-09-25	B735	A	73,5	78,2	86,3
2007-09-25	A321	A	73,2	77,2	84,9
2007-09-25	B733	A	69,9	72,6	83,3
2007-09-25	AT72	A	70,2	73,1	82,5
2007-09-25	B733	A	75,3	80,5	88,5
2007-09-25	SF34	A	70,2	73,3	82
2007-09-25	AN26	A	75,3	79,9	87,6
2007-09-25	B733	A	70	74,2	83,2
2007-09-25	A320	A	69,5	71,9	81
2007-09-25	E170	A	70,2	72,5	81
2007-09-25	A319	A	70,9	73,8	83
2007-09-25	A320	A	69,3	71,3	80,4
2007-09-25	B734	A	71,9	74,9	83,4
2007-09-27	E170	A	71,2	73,3	82
2007-09-27	SF34	A	69,9	73	80,7
2007-09-27	P180	A	73,2	80,4	89,3
2007-09-27	B733	A	74	78,5	86,5
2007-09-27	E170	A	71,2	73,9	81,2
2007-09-27	B735	A	72,9	77,4	85,2

2007-09-27	E175	A	73	76,5	84,1
2007-09-27	AN26	A	67,9	69,1	79,6
2007-09-27	AN26	A	74,5	78,1	85,9
2007-09-27	B733	A	74,4	79,1	86,9
2007-09-27	A320	A	69,8	72,2	81,8
2007-09-27	B733	A	73	75,7	83,8
2007-09-27	A320	A	69,6	71,7	80,1
2007-09-27	A319	A	71,4	74,9	82,5
2007-09-27	B734	A	74,7	79,8	87,3
2007-09-27	T154	A	75,8	81,5	90,2
2007-09-27	A320	A	71,6	75,2	83,3
2007-09-28	B734	A	74,9	78,6	86,4
2007-09-28	B733	A	70,4	75,4	84,1
2007-09-28	B735	A	73,7	76,6	83,3
2007-09-28	SF34	A	69,2	72,4	80,4
2007-09-28	MD83	A	73,8	77,7	86,4
2007-09-28	E170	A	70,2	72,6	81
2007-09-28	AT72	A	68,1	69,4	78,9
2007-09-28	B735	A	75	80	87,6
2007-09-28	AT72	A	69,6	73,4	81,4
2007-09-28	AN26	A	73,9	78	85,9
2007-09-28	B733	A	76,3	82,5	90,3
2007-09-28	B733	A	76,6	82	89,9
2007-09-28	E170	A	70,6	73,2	81,4
2007-09-28	A319	A	71,6	75,3	83,1
2007-09-28	B735	A	74,7	80,3	87,9
2007-09-28	A320	A	69,1	70,5	78,1
2007-09-28	B733	A	74	79,1	87,3
2007-09-28	C25A	A	68,4	69,6	76,9
2007-09-28	A320	A	70,6	73,3	82,9
2007-09-29	B735	A	74,3	78,7	87,9
2007-09-29	A320	A	73,8	77,6	87
2007-09-29	B734	A	73,9	79	87,2
2007-09-29	E170	A	69,3	71,9	79,3
2007-09-29	B733	A	71,7	74,6	84,3
2007-09-29	A320	D	73,5	76,9	86,9
2007-09-29	B735	D	72,3	76,7	86,4
2007-09-29	E170	D	72,8	75,9	87,2
2007-09-29	AT72	D	69,7	71,1	80,1
2007-09-29	B733	D	77	82,8	91,3
2007-09-29	B733	D	74,2	78,2	88,1
2007-09-29	E170	D	71,7	74,9	86
2007-09-29	AT72	D	69,8	71,3	79,4
2007-09-30	AT72	D	70,9	73,3	82
2007-09-30	E145	D	70,4	72,6	80,4
2007-09-30	E170	D	73,7	77	87,5
2007-09-30	B734	D	74,9	78,8	89,1
2007-09-30	AT45	D	68,5	70	77,5
2007-09-30	E170	D	72	75,5	86,9
2007-09-30	E170	D	74,8	78	88,2
2007-09-30	E170	D	75,4	79,3	88,6
2007-09-30	AT72	D	70,1	71,8	81,3

2007-09-30	AT72	D	69,2	72,4	81,3
				Średnia L_{AE}	85,96
				Odchylenie stand. σ	4,15
				Przedział ufności Δ	0,82

Poziom równowazny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):
 $L_{Aeq, LT} = 41,5$ dB