

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
03-06-2007	E170	D	64,9	66,5	77,4
05-06-2007	SF34	D	65,7	67,1	77,1
05-06-2007	E170	D	67,9	72,4	82,4
05-06-2007	A320	A	70,2	73,0	83,0
05-06-2007	E170	A	68,1	71,2	81,3
05-06-2007	B763	D	65,8	68,3	79,8
05-06-2007	AT72	D	70,7	73,6	80,7
05-06-2007	E170	D	67,8	70,3	81,4
05-06-2007	E190	D	66,1	68,3	77,6
05-06-2007	DH8D	D	67,3	70,2	79,8
05-06-2007	B735	D	74,2	79,6	88,0
06-06-2007	B733	D	66,0	67,1	77,2
06-06-2007	C525	D	69,9	72,4	80,7
06-06-2007	DH8D	A	67,9	71,7	79,4
06-06-2007	B762	D	66,7	68,1	78,4
06-06-2007	E170	D	65,9	67,8	77,7
07-06-2007	E170	D	67,4	69,2	80,4
10-06-2007	A319	A	76,1	81,2	88,9
10-06-2007	E170	A	77,4	83,0	89,4
11-06-2007	DH8D	A	72,8	76,7	84,6
13-06-2007	E170	D	68,3	72,4	86,0
13-06-2007	GALX	D	68,9	72,6	86,7
13-06-2007	A319	A	74,0	78,6	87,9
13-06-2007	B752	A	75,3	83,3	92,6
13-06-2007	F2TH	A	71,0	75,0	83,3
15-06-2007	E170	D	68,0	71,5	81,5
15-06-2007	E170	D	70,1	73,7	84,1
16-06-2007	E170	D	72,5	77,7	87,5
16-06-2007	E170	D	72,6	79,7	90,4
16-06-2007	A320	D	72,3	76,9	88,1
16-06-2007	AT72	D	67,5	71,5	81,3
16-06-2007	B734	D	72,8	77,8	88,2
16-06-2007	B733	D	74,2	81,6	90,5
16-06-2007	B735	D	66,7	70,1	80,9
18-06-2007	A320	A	68,2	71,1	80,3
18-06-2007	A319	A	69,1	70,8	79,9
18-06-2007	A320	D	73,7	77,1	87,1
18-06-2007	E170	D	65,6	66,6	79,6
21-06-2007	E170	D	66,1	67,3	76,1
21-06-2007	E170	D	65,8	68,8	82,5
21-06-2007	E170	A	65,2	67,3	75,2
21-06-2007	AT72	D	69,6	73,7	80,8
21-06-2007	JS32	D	66,0	67,6	76,4
21-06-2007	E145	D	67,9	69,7	77,9
21-06-2007	E170	D	69,5	72,5	83,1
21-06-2007	E170	D	68,5	72,3	84,1
21-06-2007	E190	D	67,6	71,5	81,9

21-06-2007	E170	D	70,7	75,7	84,4
21-06-2007	E170	D	65,3	68,1	77,6
22-06-2007	C295	A	70,8	74,5	82,8
22-06-2007	C56X	A	71,5	76,2	84,0
22-06-2007	E170	A	72,0	77,0	85,5
22-06-2007	A319	A	75,2	80,4	88,8
23-06-2007	E170	D	69,7	72,7	87,4
24-06-2007	JS32	A	69,1	72,7	83,2
24-06-2007	JS32	A	69,2	72,0	80,6
24-06-2007	E170	A	74,5	78,8	87,0
24-06-2007	A318	A	75,0	79,5	87,8
24-06-2007	E145	A	68,1	70,3	80,1
26-06-2007	E170	D	69,0	71,1	80,1
27-06-2007	AT72	A	70,6	75,9	86,0
27-06-2007	YK40	A	75,7	83,5	91,2
27-06-2007	E145	A	71,7	75,6	88,4
27-06-2007	H25B	A	72,1	76,9	89,8
27-06-2007	P180	A	77,1	84,7	93,4
27-06-2007	A319	A	72,4	80,2	90,2
27-06-2007	A319	A	76,6	81,4	87,0
27-06-2007	E145	A	66,9	71,8	80,0
27-06-2007	E145	A	73,1	77,0	84,9
27-06-2007	B735	A	77,4	85,1	91,0
27-06-2007	E170	A	73,0	78,2	90,7
27-06-2007	A319	A	76,8	83,9	94,6
27-06-2007	BE20	A	72,1	75,9	87,3
27-06-2007	BE20	A	69,4	75,3	86,0
27-06-2007	AT45	A	72,8	78,7	90,6
27-06-2007	AT45	A	68,3	70,4	74,3
27-06-2007	B752	A	74,1	79,5	91,8
27-06-2007	B752	A	76,7	83,7	92,1
27-06-2007	RJ85	A	73,4	79,8	88,3
27-06-2007	E145	A	72,1	76,5	86,1
27-06-2007	AT72	A	71,2	74,4	83,3
27-06-2007	B734	A	76,1	86,2	93,9
27-06-2007	B763	A	76,3	83,6	93,2
27-06-2007	B733	A	77,2	83,9	91,3
27-06-2007	DC93	A	79,0	87,5	96,8
27-06-2007	E170	A	72,2	78,1	90,0
27-06-2007	AT72	A	71,9	75,4	89,7
27-06-2007	AT72	A	67,0	69,0	70,0
27-06-2007	AT72	A	71,0	75,7	88,8
27-06-2007	AT72	A	77,3	81,1	89,3
27-06-2007	A320	A	74,6	80,2	90,5
27-06-2007	A320	A	75,4	80,9	93,1
27-06-2007	A320	A	70,1	72,6	77,1
27-06-2007	A320	A	68,0	71,8	85,8
27-06-2007	A320	A	73,6	82,0	91,4
27-06-2007	A320	A	76,1	83,6	93,7
27-06-2007	E170	A	74,9	80,2	92,7
27-06-2007	AT45	A	70,8	78,7	88,5
27-06-2007	A320	A	77,2	81,4	94,9
27-06-2007	A320	A	70,9	76,4	88,7
27-06-2007	B735	A	77,6	88,3	94,8
27-06-2007	A320	A	73,8	79,1	91,6
27-06-2007	B738	A	70,9	76,3	88,7

27-06-2007	B738	A	79,6	86,1	93,4
27-06-2007	B738	A	71,3	76,5	85,8
27-06-2007	AT72	A	70,1	73,5	83,7
27-06-2007	B733	A	74,6	83,2	90,9
27-06-2007	B733	A	74,0	85,4	91,8
27-06-2007	B733	A	65,3	67,9	74,3
27-06-2007	E170	A	71,7	76,9	89,5
27-06-2007	AT72	A	70,7	75,5	88,5
27-06-2007	AT72	A	72,2	76,2	85,0
27-06-2007	E170	A	75,8	80,1	92,4
27-06-2007	BE40	A	72,9	77,4	86,6
27-06-2007	B733	A	77,0	84,9	94,8
27-06-2007	B733	A	69,9	75,1	84,1
27-06-2007	AT45	A	73,2	79,1	87,8
27-06-2007	B735	A	73,3	79,0	91,1
27-06-2007	B735	A	73,7	83,4	91,5
27-06-2007	RJ1H	A	72,8	80,4	90,5
27-06-2007	RJ1H	A	69,9	75,5	85,9
27-06-2007	E170	A	71,8	79,1	89,4
27-06-2007	F900	A	73,2	82,3	90,9
27-06-2007	F900	A	75,9	80,9	93,6
27-06-2007	B734	A	75,0	85,7	92,8
27-06-2007	B734	A	67,6	73,5	82,1
27-06-2007	AT45	A	75,3	79,8	87,6
27-06-2007	B763	A	77,3	85,7	93,9
27-06-2007	JS32	A	72,1	76,9	83,8
27-06-2007	AT72	A	72,7	79,2	88,9
27-06-2007	AT72	A	68,6	73,4	84,7
27-06-2007	B734	A	78,5	86,7	92,7
27-06-2007	GLF4	A	69,8	73,5	84,1
27-06-2007	E170	A	73,5	77,6	86,3
27-06-2007	E170	A	73,0	78,5	86,9
27-06-2007	E170	A	72,1	78,3	87,2
27-06-2007	F70	A	69,0	72,5	81,8
27-06-2007	F70	A	74,9	84,4	92,7
27-06-2007	B735	A	66,1	69,0	76,1
27-06-2007	B735	A	73,0	82,1	90,7
27-06-2007	A320	A	75,0	81,4	92,8
27-06-2007	A320	A	67,3	71,9	76,9
27-06-2007	AT72	A	75,8	82,0	93,6
27-06-2007	AT72	A	76,3	82,3	94,0
27-06-2007	E145	A	76,8	82,4	94,6
27-06-2007	E145	A	69,6	73,7	83,9
27-06-2007	B733	A	74,6	84,5	92,4
27-06-2007	E170	A	73,9	78,2	87,3
27-06-2007	T154	A	75,3	83,4	91,2
27-06-2007	B734	A	78,8	85,4	92,2
27-06-2007	E170	A	76,8	80,9	94,6
27-06-2007	AT72	A	71,6	76,0	88,2
27-06-2007	AN26	A	76,2	84,2	91,3
27-06-2007	E170	A	66,8	68,5	77,6
27-06-2007	E170	A	74,0	79,0	87,6
27-06-2007	E145	A	65,7	68,2	77,2
27-06-2007	E145	A	74,0	78,6	86,8
27-06-2007	A319	A	74,1	82,3	91,9
27-06-2007	A319	A	69,7	77,6	85,5
27-06-2007	BE9L	A	66,7	68,8	78,2

27-06-2007	DH8D	A	68,8	70,8	81,8
27-06-2007	A319	A	74,1	80,1	88,8
27-06-2007	RJ85	A	72,3	81,6	90,1
27-06-2007	RJ85	A	69,7	77,4	78,8
27-06-2007	A319	A	75,5	81,3	89,4
27-06-2007	A319	A	68,2	70,3	81,7
27-06-2007	AT45	A	67,7	69,9	78,8
27-06-2007	AT45	A	69,3	73,2	83,5
27-06-2007	E145	A	73,3	77,1	85,1
28-06-2007	AN28	A	71,3	79,5	89,1
28-06-2007	E170	A	73,8	79,0	89,8
28-06-2007	A320	A	76,2	82,6	90,7
28-06-2007	AT72	A	71,8	77,9	89,6
28-06-2007	E170	D	73,4	78,8	89,3
28-06-2007	B734	A	71,6	76,9	89,4
28-06-2007	AT72	A	71,9	75,1	84,6
30-06-2007	AT45	A	72,2	75,9	85,0
				Średnie L_{AE}	88,96
				Odchylenie stand. σ	6,09
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory dnia:

$L_{Aeq, LT} = 53,44$ dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 najmniej korzystnych miesięcy w 2006 r. (maj - październik 2006 r.)

$L_{Aeq, LT} = 57,10$ dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 miesięcy w 2007r. (styczeń - czerwiec 2007 r.)

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
04-06-2007	E170	D	69,4	72,9	83,3
14-06-2007	AT45	A	75,8	80,6	88,1
14-06-2007	B735	A	78,3	85,5	91,7
21-06-2007	B733	D	66,8	69,5	80,4
28-06-2007	SF34	D	65,5	66,3	75,0
				Średnie L_{AE}	86,95
				Odchylenie stand. σ	7,47
				Przedział ufności Δ	6,55

Poziom równoważny dla pory dnia:

$L_{Aeq, LT} = 46,16$ dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 najmniej korzystnych miesięcy w 2006 r. (maj - październik 2006 r.)

$L_{Aeq, LT} = 37,40$ dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 miesięcy w 2007r. (styczeń - czerwiec 2007 r.)