

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2007

koniec: 30-04-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające droga, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2007	E170	D	67,5	69,3	80,9
05-04-2007	H25B	D	71,7	77,3	88,3
05-04-2007	H25B	A	73,5	78,0	88,7
05-04-2007	H25B	A	70,8	75,7	88,5
05-04-2007	CRJ7	A	73,3	81,2	89,9
05-04-2007	AT45	A	71,2	76,0	89,0
05-04-2007	AT45	A	72,1	77,8	89,9
05-04-2007	AT72	A	71,1	76,4	88,8
05-04-2007	AT72	A	66,9	68,2	72,9
05-04-2007	A319	A	74,6	79,2	92,4
05-04-2007	C25A	A	66,9	69,0	78,4
05-04-2007	AT72	A	71,0	75,7	85,2
06-04-2007	E170	D	70,2	76,2	88,0
06-04-2007	E170	A	72,8	76,7	90,5
06-04-2007	E170	A	73,5	77,7	91,3
08-04-2007	CRJ2	D	66,0	67,5	76,0
09-04-2007	E170	D	68,2	71,8	83,1
09-04-2007	CL30	D	65,9	68,2	78,7
09-04-2007	B733	A	68,9	72,2	79,3
09-04-2007	E170	D	69,7	74,2	87,2
09-04-2007	A320	A	65,7	68,0	76,8
11-04-2007	E170	D	69,0	74,5	81,8
11-04-2007	LJ35	D	72,1	76,7	88,6
11-04-2007	CL30	A	70,8	75,6	84,7
11-04-2007	T154	A	68,1	67,2	68,1
11-04-2007	T154	A	75,6	82,9	93,2
11-04-2007	E170	A	74,5	79,5	92,3
11-04-2007	E145	A	69,3	72,8	83,1
11-04-2007	DH8D	A	69,4	73,2	86,5
11-04-2007	E170	A	73,3	77,5	86,9
11-04-2007	C25A	A	74,1	79,6	87,5
11-04-2007	B735	A	76,6	85,4	92,0
11-04-2007	CL60	A	72,4	76,1	85,1
11-04-2007	B737	A	73,9	80,9	89,1
11-04-2007	B735	A	76,7	84,6	91,8
11-04-2007	E170	A	73,8	79,0	87,1
13-04-2007	SF34	D	65,3	68,9	75,3
13-04-2007	E170	A	69,8	72,6	80,9
15-04-2007	E170	A	72,4	76,1	84,2
15-04-2007	E170	A	70,5	72,6	81,3
15-04-2007	B735	A	77,4	83,1	89,4
15-04-2007	E145	A	66,6	68,2	76,6
15-04-2007	AT72	A	71,1	73,6	82,9
17-04-2007	E170	D	66,6	70,2	77,8
18-04-2007	F2TH	D	71,8	77,0	89,5
18-04-2007	F70	A	72,8	77,9	85,8
20-04-2007	E170	D	74,2	79,7	92,0

20-04-2007	B735	D	67,1	72,0	82,6
20-04-2007	SF34	D	68,5	70,8	82,8
21-04-2007	E170	D	74,2	79,8	92,0
21-04-2007	E170	D	75,3	78,3	93,0
21-04-2007	E170	D	73,1	78,0	90,9
21-04-2007	E170	A	72,4	80,2	90,2
21-04-2007	AT72	A	71,1	77,1	88,9
21-04-2007	AT72	A	71,6	76,2	89,3
24-04-2007	C525	D	65,5	68,0	78,3
25-04-2007	E170	D	67,8	71,1	83,0
28-04-2007	CRJ9	D	73,3	77,8	87,4
28-04-2007	B738	D	75,2	80,6	90,1
28-04-2007	F70	D	73,7	77,9	86,9
28-04-2007	AT72	D	69,4	70,8	80,2
28-04-2007	E170	A	73,0	77,1	85,1
28-04-2007	E145	A	69,0	71,2	79,8
28-04-2007	B734	A	78,8	84,1	91,1
28-04-2007	E145	A	70,1	72,7	80,5
28-04-2007	A318	A	75,4	81,7	88,9
28-04-2007	B735	A	76,9	83,4	90,3
28-04-2007	AT72	A	69,3	72,6	82,1
28-04-2007	E170	A	72,9	76,4	85,2
28-04-2007	E170	A	71,6	74,5	83,6
28-04-2007	C560	A	68,1	69,7	78,5
28-04-2007	E170	A	72,4	76,5	85,4
28-04-2007	E170	A	72,6	75,7	84,9
28-04-2007	DH8D	A	70,3	73,2	81,8
30-04-2007	E170	D	66,3	68,4	76,7
				Średnia L_{AE}	87,64
				Odchylenie stand. σ	5,97
				Przedział ufności Δ	1,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $L_T = 52,12$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
03-04-2007	A320	A	74,2	79,6	88,2
03-04-2007	A320	A	65,5	66,3	73,3
03-04-2007	AN26	A	76,8	84,8	90,6
03-04-2007	AN26	A	74,1	81,1	87,9
05-04-2007	E170	D	67,2	72,3	81,5
15-04-2007	E170	D	69,4	72,8	84,2
20-04-2007	E170	D	66,7	69,9	75,1
				Średnia L_{AE}	86,15
				Odchylenie stand. σ	7,52
				Przedział ufności Δ	5,57

Poziom równowazny dla pory nocy: $L_{Aeq, LT} = 45,36$ dB