

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



## **Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające droga, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## **Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjaer; 4228

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
17-03-2007	AT72	A	69,1	73,0	84,7
17-03-2007	AT72	A	70,3	75,3	84,1
17-03-2007	B762	A	69,4	72,7	81,2
17-03-2007	B762	A	68,8	72,6	80,6
17-03-2007	AT45	A	67,4	72,9	81,4
17-03-2007	CRJ2	A	72,2	78,7	90,2
17-03-2007	B733	A	70,4	74,1	83,4
17-03-2007	AT72	A	67,7	73,2	81,2
17-03-2007	YK40	A	66,0	67,9	74,4
17-03-2007	YK40	A	67,6	71,9	83,4
17-03-2007	YK40	A	68,9	73,6	85,3
18-03-2007	B735	D	66,1	66,6	73,1
18-03-2007	RJ1H	A	68,4	70,7	77,4
18-03-2007	RJ1H	A	68,7	73,7	85,2
18-03-2007	B737	A	67,1	71,5	85,6
18-03-2007	B737	A	68,0	70,5	76,5
18-03-2007	AT72	A	67,7	69,9	76,8
18-03-2007	CRJ2	D	65,8	66,0	72,8
18-03-2007	E170	A	69,8	74,6	88,9
18-03-2007	E170	A	66,6	69,7	81,7
27-03-2007	E170	D	67,2	70,4	80,8
28-03-2007	E170	D	67,8	69,9	80,8
28-03-2007	DH8D	D	65,8	68,5	81,7
28-03-2007	SF34	D	66,2	68,9	82,5
28-03-2007	E170	A	70,2	77,9	85,6
28-03-2007	E170	A	67,1	69,7	81,1
29-03-2007	E170	D	66,0	69,2	78,7
29-03-2007	AT45	D	66,1	69,1	79,7
29-03-2007	B735	A	65,9	69,5	82,0
29-03-2007	E190	D	67,3	71,7	81,8
29-03-2007	E170	A	68,2	74,7	85,4
29-03-2007	AT72	D	66,3	69,3	78,6
29-03-2007	E170	D	64,4	65,7	75,9
30-03-2007	AT45	D	65,2	67,1	76,7
30-03-2007	E190	D	67,1	69,9	80,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,93
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,47
				Przedział ufności $\Delta$	1,48

Poziom równoważny dla pory dnia: L Aeq, LT= 47,41 dB

**Pora nocy**

<b>Data</b>	<b>samolot</b>	<b>operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
14-03-2007		A	74,1	78,7	85,8
18-03-2007	AT72	A	67,4	71,0	76,5
18-03-2007	AT72	A	66,7	69,4	79,3
18-03-2007	AT72	A	71,5	76,2	88,4
Średnia L <sub>AE</sub>					84,78
Odchylenie stand. $\sigma$					6,13
Przedział ufności $\Delta$					6,01

Poziom równowazny dla pory nocy: L Aeq, LT= 43,99 dB