

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-06-01	B733	A	74,3	80,1	87,9
2008-06-01	E170	D	65,1	67,7	75,5
2008-06-02	B733	D	67,6	68,9	80,2
2008-06-02	E145	D	67	68,5	78,5
2008-06-02	RJ85	D	67,8	69,7	79,5
2008-06-02	E170	D	66,4	69,7	80,2
2008-06-02	E190	D	69,1	73,2	82,7
2008-06-02	E170	A	67,9	70,3	77,9
2008-06-04	AT72	D	69,1	70,9	79,1
2008-06-04	B733	D	67,3	69,8	79,4
2008-06-04	B462	D	66,4	67,8	77,2
2008-06-06	E170	D	69	72,2	83,9
2008-06-06	E170	D	68,6	71,7	82,1
2008-06-07	AT72	A	76	82,5	90
2008-06-07	PA31	A	64,4	67,9	74,4
2008-06-11	E190	D	68,4	72,5	84,9
2008-06-11	E170	D	76,2	80,1	94
2008-06-11	AT72	A	71,2	75,5	85,5
2008-06-11	E145	A	69,4	72,8	83,1
2008-06-13	E170	D	67,4	71,3	82
2008-06-13	A319	A	66,1	67,9	77,9
2008-06-16	E170	D	65,5	67,5	76,9
2008-06-19	AT72	D	73,2	77,4	90,4
2008-06-20	L410	D	66,6	67,8	78,9
2008-06-20	AT72	A	78,3	83,1	91,7
2008-06-21	E170	D	65,9	67,6	75,9
2008-06-23	E190	D	65,1	67,3	76,6
2008-06-23	A320	D	69,5	75	81,8
2008-06-24	A320	D	66,5	71,5	82,3
2008-06-27	AT72	D	65,9	70,4	76,6
2008-06-30	E170	A	74,6	79,8	87,6
2008-06-30	AT72	A	71,9	75,8	84,2
2008-06-30	AT72	A	73,7	80	87,3
				Średnia L _{AE}	85,25
				Odchylenie stand. σ	6,06
				Przedział ufności Δ	2,07

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq}, LT = 47,47 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-06-05	B738	D	70,2	75,4	84,6
2008-06-21	B734	A	77	83,6	90
				Średnia L_{AE}	88,09
				Odchylenie stand. σ	3,98
				Przedział ufności Δ	5,51

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 $L_{Aeq, LT} = 44,47$ dB