

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01.10.2006

koniec: 31.10.2006

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Larson Davis; LD 870

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4184

Obecnie stosowane przyrządy pomiarowe nie posiadają świadectwa legalizacji, do czasu uzyskania wymaganych świadectw, zgodnie z zaleceniami GUM przyrządy są okresowo wzorcowane.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-01-2006	B763	D	62.1	63.1	73.2
10-01-2006	B738	A	69.6	75.9	85.0
10-01-2006	JS32	A	65.6	70.1	78.9
10-01-2006	JS32	D	62.2	63.4	74.7
10-01-2006	AT72	A	73.2	80.3	83.6
10-02-2006	AT72	D	62.7	64.8	79.5
10-02-2006	AT45	D	62.6	64.9	81.8
10-03-2006	JS32	D	63.1	64.8	77.0
10-03-2006	AT45	D	63.8	68.0	80.1
10-03-2006	AN28	D	63.1	65.3	81.0
10-03-2006	DH8D	D	63.7	66.3	76.1
10-03-2006	A320	D	62.5	63.9	73.2
10-03-2006	A320	D	63.4	66.0	81.0
10-03-2006	AT72	D	67.4	72.3	80.9
10-03-2006	AT72	D	62.2	64.7	73.1
10-03-2006	YK40	A	61.8	63.7	74.7
10-03-2006	E170	D	69.4	75.9	86.7
10-03-2006	E170	D	62.3	63.4	77.5
10-06-2006	E170	D	66.2	71.8	83.0
10-06-2006	B763	D	64.9	75.3	82.5
10-06-2006	AT72	D	61.9	63.1	73.3
10-06-2006	E170	D	64.9	71.1	76.9
10-06-2006	E170	D	62.3	64.1	74.1
10-06-2006	E170	D	62.7	63.4	75.5
10-06-2006	AT72	D	62.7	64.2	75.6
10-07-2006	AT72	A	64.2	66.8	83.6
10-07-2006	T154	D	65.7	74.5	83.6
10-07-2006	DH8D	D	63.6	66.6	77.9
10-08-2006	E145	A	63.4	67.9	76.8
10-10-2006	AT72	D	62.5	64.4	76.9
10-10-2006	AT72	D	63.0	65.2	78.9
10-10-2006	AT72	D	63.2	64.9	79.2
10-10-2006	F70	A	63.0	64.3	74.6
10-10-2006	JS32	A	62.6	63.7	74.8
10-10-2006	E170	D	63.1	64.7	74.3
10-11-2006	E170	D	62.8	64.2	73.4
10-11-2006	A319	D	62.3	63.3	72.9
10-11-2006	AT72	D	65.6	73.4	77.5
10-11-2006	AT72	D	63.0	65.9	74.0
10-11-2006	AT72	D	63.0	64.7	76.4
10-11-2006	AT72	D	62.4	64.4	77.2
10-11-2006	AT72	D	63.0	64.1	73.9

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-11-2006	AT72	A	62.4	63.9	74.3
10-11-2006	YK40	A	63.1	64.2	75.1
10-12-2006	E145	A	63.3	64.8	75.0
10-12-2006	JS32	D	62.5	63.5	74.1
10-12-2006	JS32	D	62.5	63.4	74.0
10-12-2006	AT45	D	63.0	66.3	77.1
10-12-2006	A320	D	62.5	64.6	79.7
10-12-2006	A320	D	69.1	75.6	86.0
10-12-2006	B734	A	71.2	78.2	87.0
10-12-2006	AT72	D	63.0	65.3	76.1
10-12-2006	AT72	D	63.3	64.9	75.9
10-12-2006	E145	D	62.2	63.4	78.6
10-12-2006	DH8D	D	62.6	63.7	73.9
10-12-2006	A320	A	65.6	73.4	79.4
10-15-2006	A319	A	63.1	64.9	74.5
				Średnia	78,3
				L_{AE}	
				Odchylenie	1,43
				stand. σ	
				Przedział	0,61
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory dnia: L Aeq, LT=43,24 dB

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-01-2006	B734	D	64.9	66.0	77.6
10-11-2006	AT45	D	65.4	68.0	77.5
10-11-2006	A320	D	63.8	65.7	78.1
				Średnia	77,7
				L_{AE}	
				Odchylenie	0,71
				stand. σ	
				Przedział	0,81
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L Aeq, LT=36,9 dB