

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-11-03	E170	A	70,7	78,6	88,3
2007-11-03	B735	D	71	74,5	87,4
2007-11-05	E170	D	65,3	66,3	77,6
2007-11-05	T154	A	75,6	81,1	90,2
2007-11-05	MD82	D	66	68,3	78
2007-11-06	B737	A	70,5	75	82,8
2007-11-06	B734	A	74,4	77,7	89
2007-11-06	B738	A	69,8	72,4	81,9
2007-11-06	AT72	A	70,2	73,2	81,3
2007-11-07	B735	D	69,5	73,3	84,2
2007-11-07	E145	D	66,4	69,5	79,7
2007-11-07	JS32	A	68,6	73,3	86,4
2007-11-07	E145	A	70,5	74,2	88,3
2007-11-07	AT72	D	67,3	71,6	79,3
2007-11-07	AT72	D	65,8	67,1	77,8
2007-11-07	E170	D	72,3	77,1	87,6
2007-11-07	B735	A	66,1	68,1	77,3
2007-11-09	A319	A	70,4	73,8	84
2007-11-10	E170	D	65	66,6	76,8
2007-11-13	E190	D	69,1	73,2	84,5
2007-11-15	E170	D	67,5	71,1	84,2
2007-11-18	P180	D	67,4	69,3	80,1
2007-11-19	B763	A	67,3	70	81,4
2007-11-19	E170	D	69	73,7	82,8
2007-11-21	B763	D	64,6	65,6	76,1
2007-11-22	L410	D	67,5	70,2	80,2
2007-11-22	T154	D	64,9	66,3	78,4
2007-11-22	E170	D	65,8	66,4	75,8
2007-11-22	E170	D	69,2	71,4	82,6
2007-11-22	E170	D	65,7	67	78
2007-11-22	MD11	A	65,9	67	78,9
2007-11-22	E170	D	66,8	68,2	80,6
2007-11-22	E170	A	70,4	77	84
2007-11-23	P180	D	71,1	76,5	85,1
2007-11-23	E170	D	69	72,9	81,8
2007-11-23	B733	A	71	74,4	83,5
2007-11-25	B735	D	64,1	65,9	74,1
2007-11-26	E170	D	66,6	69,8	76,6
2007-11-26	B733	A	76,7	83,9	91,4
2007-11-26	JS32	A	68,6	70,8	80,4
2007-11-26	JS32	A	70,1	75,2	87,4
2007-11-27	C560	A	65,4	66,8	76,2
2007-11-27	E170	A	73,6	79,2	91,4
2007-11-27	E170	A	70,5	74,9	88,3
2007-11-27	CRJ2	A	70,8	76,5	88,6

2007-11-27	CRJ2	A	66,7	69,5	76,2
2007-11-27	B733	A	75,5	83,3	92,7
2007-11-27	E170	D	65,5	66,7	77,6
				Średnia L_{AE}	85,15
				Odchylenie stand. σ	5,61
				Przedział ufności Δ	1,59

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 49,63$ dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 47,37$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-11-01	E170	D	66,7	68,8	74,4
2007-11-05	E170	D	69,8	73,5	83,8
2007-11-07	AN26	A	65,2	66,5	74,7
2007-11-09	SF34	D	69,4	74,8	83
2007-11-18	E170	D	67,3	69,4	81,4
2007-11-27	AT72	A	66	67,8	75,1
				Średnia L_{AE}	80,46
				Odchylenie stand. σ	4,84
				Przedział ufności Δ	3,87

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 39,67$ dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 35,26$ dB