

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:**     **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

    początek:   01-06-2008

    koniec:     30-06-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

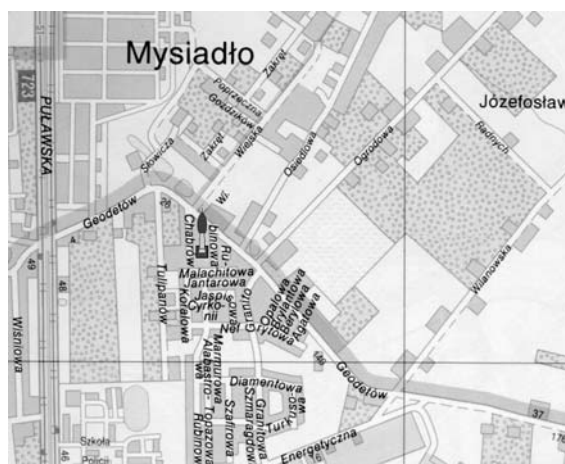
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna    N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna     E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:   5

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-06-01	B734	A	73,5	76,5	84,3
2008-06-01	B733	D	71,8	74,1	83,8
2008-06-01	E190	D	67,7	68,9	77,7
2008-06-01	T154	D	76,6	81,3	88,9
2008-06-01	A320	D	70,5	72,6	83,5
2008-06-01	B735	D	71,1	74,8	82,8
2008-06-01	E170	D	68,2	69,9	78,6
2008-06-01	T154	D	69,7	73,3	82,5
2008-06-01	E170	D	71	75,2	82,7
2008-06-01	B735	D	70,5	74,6	82
2008-06-01	A320	D	69	70,9	80,5
2008-06-01	A321	D	70	73,8	82,3
2008-06-01	E170	D	68,5	72	81
2008-06-01	T154	D	77,1	80,4	87,9
2008-06-01	B738	D	70,1	74	82,2
2008-06-01	B763	D	71,1	73,4	82,9
2008-06-01	B735	D	69,9	72,4	80,3
2008-06-01	B752	D	71	74,7	84,4
2008-06-01	B733	D	70,1	73,3	83,1
2008-06-01	E170	D	67,8	69,9	79,6
2008-06-01	B735	D	69,7	71,7	80,5
2008-06-02	B733	D	70,8	72,6	83,4
2008-06-02	B735	D	70	71,6	81,8
2008-06-02	B734	D	71,3	75,4	84,6
2008-06-02	E190	D	67,1	69,7	78,3
2008-06-02	B738	D	69,5	72,5	81,2
2008-06-02	A320	D	69,7	73	82,5
2008-06-02	B735	D	70,2	72,3	81,3
2008-06-02	B737	D	68,3	70,1	78,3
2008-06-02	T154	D	74,5	79,8	88,3
2008-06-02	B734	D	70,6	73,1	82,6
2008-06-02	B738	D	71,8	74,6	83,9
2008-06-02	E170	D	69,3	72,6	81,4
2008-06-02	E170	D	69,5	70,6	79,5
2008-06-02	E170	D	66,5	67,5	77,3
2008-06-02	B762	D	71,3	73,5	82,7
2008-06-02	B733	D	68	69,4	78,8
2008-06-02	E170	D	67	69,8	78,4
2008-06-02	B763	D	69,8	73,6	84,3
2008-06-02	B762	D	71,9	75,2	83,9
2008-06-02	B733	D	69,6	72,3	81,9
2008-06-02	B733	D	69,8	71,4	81,9
2008-06-02	E170	D	66,7	68,5	77,1
2008-06-02	B738	D	69,3	70,9	80,4
2008-06-03	A320	D	70,1	71,8	82,1
2008-06-03	C680	A	69,3	74,2	82,8
2008-06-03	B734	D	68	68,9	79,1

2008-06-03	B734	D	69,4	71,2	79,8
2008-06-03	MD11	D	76,6	81,7	91,7
2008-06-03	B738	D	70,4	72,9	82,5
2008-06-03	B738	D	70,3	72,2	81,1
2008-06-03	B736	D	67,2	69,5	78
2008-06-03	B734	D	69	72,7	81,3
2008-06-03	E170	D	68,4	71,9	81,6
2008-06-03	T154	D	76,1	82,7	91,3
2008-06-03	E170	D	68,5	70,7	81,1
2008-06-03	B734	D	71,6	76,4	86,3
2008-06-03	B735	D	66,1	68,4	77,5
2008-06-03	B752	D	67,8	69,2	77,8
2008-06-03	E170	D	68,5	70,5	80
2008-06-03	B734	D	70,9	75,5	83,9
2008-06-03	B738	D	71,7	75,7	83,8
2008-06-03	B733	D	70,5	74,9	82,5
2008-06-03	B763	D	72,7	78,6	87
2008-06-03	E170	D	66,8	70,2	80,8
2008-06-03	E170	D	67,3	69,3	79,1
2008-06-03	A320	D	69,5	72,9	82,3
2008-06-03	B738	D	69,5	72,3	81,8
2008-06-03	B735	D	69,3	71,4	79,3
2008-06-03	B734	A	73,6	76,7	84,8
2008-06-03	B733	A	71,8	73,4	82,5
2008-06-03	AT72	A	70,4	72,8	81,6
2008-06-03	AT72	A	70,7	72,9	80,7
2008-06-03	AT45	A	69,7	71	79,7
2008-06-03	A320	A	71,1	73,2	81,8
2008-06-03	A319	A	70,2	72,1	81,4
2008-06-03	B734	A	74,4	78,7	85,2
2008-06-03	AT72	A	71,7	73	82,5
2008-06-03	B733	A	73	76,4	83,4
2008-06-03	E190	A	70,8	72,5	81,6
2008-06-03	A319	A	71,1	72,8	81,1
2008-06-03	A320	A	70,2	72,9	81
2008-06-03	B734	A	72,5	74,5	83,7
2008-06-03	B735	A	72,1	74,4	83,5
2008-06-03	A318	A	70,2	71,8	81
2008-06-03	E170	A	71	74,4	82,5
2008-06-03	E170	A	71	73,2	81,4
2008-06-03	MD11	A	76,6	81	90
2008-06-03	AT72	A	72,7	74,9	84,1
2008-06-03	AT72	A	69,9	72,4	82
2008-06-03	B736	A	72,7	75,2	84,4
2008-06-03	P180	A	76,7	82,1	90,7
2008-06-03	B733	A	72,2	75,6	84
2008-06-03	AT45	A	71,1	72,7	81,1
2008-06-03	B735	A	71,8	74,7	82,6
2008-06-03	B752	A	74,4	77,9	87,2
2008-06-03	DH8D	A	70	71,8	80,8
2008-06-03	E170	A	69,5	72,5	82,1
2008-06-03	B734	A	71,6	73,1	82,7
2008-06-03	B752	A	72,7	75,9	85,7
2008-06-03	AT72	A	69,7	71,2	81,8
2008-06-03	B733	A	72,6	75,2	83,7
2008-06-03	SF34	A	69,4	71,4	81,5

2008-06-03	B738	A	72	75,6	83,8
2008-06-03	E170	A	71,4	72,7	82,2
2008-06-03	AT45	A	70	71	80,8
2008-06-03	B738	A	73,3	76	85,1
2008-06-03	E170	A	69,7	71,4	79,7
2008-06-03	B734	A	73,1	76	84,3
2008-06-03	B738	A	72,6	75,2	84,1
2008-06-03	E145	A	71,2	73,1	81,9
2008-06-03	E170	A	69,9	71,8	80,3
2008-06-03	B734	A	72,9	76	84
2008-06-03	A320	A	72,4	75,1	84,2
2008-06-03	B734	A	73,6	77,3	85,3
2008-06-03	E170	A	70,1	71,9	80,9
2008-06-03	B735	A	73,6	77,6	85
2008-06-03	AT72	A	72,1	74,7	85,1
2008-06-03	E170	A	69,9	72	81,1
2008-06-03	E170	A	70,9	72,8	82,1
2008-06-03	E170	A	70,2	72,7	81
2008-06-03	AT72	A	73,3	75,6	84,7
2008-06-03	B737	A	71,9	74,2	83,3
2008-06-03	E170	A	71,3	73,6	82,5
2008-06-03	B734	A	73,7	77,4	85,4
2008-06-03	E170	A	71	74,4	82,7
2008-06-03	A321	A	71,9	73,8	83,6
2008-06-03	E170	A	70,4	72,9	81,9
2008-06-03	AN26	A	73,1	76,3	83,6
2008-06-04	A320	D	70,6	72,4	82,9
2008-06-04	A320	D	67,7	70,3	79,7
2008-06-04	B733	D	72	74,3	83,5
2008-06-04	B763	D	71,2	74,3	82,7
2008-06-04	E170	D	68,1	70	80,2
2008-06-04	MD11	D	76,1	81,9	92,1
2008-06-04	B738	D	72,2	75,4	84,5
2008-06-04	A320	D	69,2	72,2	81,5
2008-06-04	A320	D	67,2	68,5	78,7
2008-06-04	B736	D	68	70,9	79,7
2008-06-04	B735	D	70,8	73,7	81,2
2008-06-04	E170	D	67,7	70,4	80,7
2008-06-04	E170	D	69,4	72,7	83,5
2008-06-04	T154	D	72,2	78,7	87,3
2008-06-04	E170	D	70,1	73,6	84,8
2008-06-04	B735	D	71,3	74,7	83,6
2008-06-04	E170	D	68,1	70,8	82,3
2008-06-04	B733	D	71,2	75,3	84,3
2008-06-04	B735	D	69,3	71,5	80,1
2008-06-04	A320	D	71	75,3	83
2008-06-04	B738	D	71,1	75	83,7
2008-06-04	B762	D	72,8	77,4	86,2
2008-06-04	E170	D	68,1	70,7	78,5
2008-06-04	B738	D	70,2	73,9	84
2008-06-04	B733	D	68,4	71,1	82,1
2008-06-04	A320	D	69,8	72,4	81,3
2008-06-04	B762	D	73,6	76,7	86,3
2008-06-04	B734	D	68,4	72,3	81,2
2008-06-04	E170	D	68,2	72	82,4
2008-06-04	P180	D	68	71	79,1

2008-06-04	B763	D	73	77,1	87
2008-06-04	B763	D	75,5	78,8	88,5
2008-06-04	E170	D	67,2	68,9	78
2008-06-04	P180	D	69,3	73	80,7
2008-06-04	B738	D	68,7	72,3	81,5
2008-06-05	A320	D	69,4	71	81,2
2008-06-05	E170	D	71,5	74,4	84,1
2008-06-05	MD11	D	74,1	78,6	89,2
2008-06-05	E170	D	66,4	68	76,8
2008-06-05	A320	D	69,2	71,5	80,6
2008-06-05	L410	D	67,9	68,7	78,3
2008-06-05	RJ1H	D	69,1	72,1	81,9
2008-06-05	B735	D	68,5	70,6	80,6
2008-06-05	A321	D	69,6	71,6	82,3
2008-06-05	B763	D	69,9	73,2	81,9
2008-06-05	A320	D	68,7	70,1	81
2008-06-05	B734	D	69,5	72,9	82,3
2008-06-05	T154	D	75,7	81,5	91,8
2008-06-05	E170	D	68,4	70,5	81,2
2008-06-05	E170	D	68,7	72	81,2
2008-06-05	B737	D	68	72,1	80,4
2008-06-05	B734	D	70	74,2	83,4
2008-06-05	B735	D	69,6	73,5	82
2008-06-05	A320	D	69,1	71,6	80,5
2008-06-05	E170	D	68,1	70,8	80,2
2008-06-05	E170	D	68,1	70,9	80,9
2008-06-05	B735	D	68	70,9	80,3
2008-06-05	B733	D	68,9	71,7	83,4
2008-06-05	B738	D	69	71	80,1
2008-06-05	B738	D	70,1	74,3	83,3
2008-06-05	B763	D	74,4	77,2	87,6
2008-06-05	SW3	D	73,1	75,8	84,6
2008-06-05	B762	D	70,6	73,5	84,2
2008-06-05	B738	D	71,1	74,4	85,7
2008-06-05	YK40	D	68,7	72,3	79,1
2008-06-05	B734	D	71,4	73,6	84,6
2008-06-05	B735	D	69,7	72,2	81,2
2008-06-05	B734	D	70,3	73,6	82,1
2008-06-05	E170	D	66,5	68	78
2008-06-05	A319	D	70,2	72,6	83
2008-06-05	B763	D	71,5	75,7	86,5
2008-06-05	E170	D	67,5	69,3	79
2008-06-05	A320	D	70,5	74,9	83,2
2008-06-05	B733	D	69,4	72,2	81,5
2008-06-05	MD81	D	73,7	78,5	89,7
2008-06-05	B734	D	71,3	74,4	85,4
2008-06-05	YK40	D	68,5	69,7	78,5
2008-06-05	B737	D	68,2	69,3	78,2
2008-06-05	E170	D	68,1	69,6	78,9
2008-06-06	A320	D	68,5	70	81,1
2008-06-06	B733	D	70,3	73,6	83,7
2008-06-06	E170	D	67,7	69	79,1
2008-06-06	B733	D	68,3	70,4	80,9
2008-06-06	MD11	D	74,3	79,1	89,7
2008-06-06	A320	D	69,9	73,3	84,8
2008-06-06	B735	D	69,2	71,4	79,6

2008-06-06	E190	D	68,3	70,5	79,8
2008-06-06	B738	D	70,1	72,5	81,2
2008-06-06	A320	D	68,8	72,2	81,4
2008-06-06	E170	D	67,4	70,1	78,8
2008-06-06	B735	D	70,6	72,8	81,4
2008-06-06	YK40	A	68,6	71,2	80,1
2008-06-06	B734	D	70,4	73	82,4
2008-06-06	B735	D	69,1	72,7	81,4
2008-06-06	B735	D	69,6	72,4	80,4
2008-06-06	B762	D	72,4	75,2	84,5
2008-06-06	B762	D	70,1	71,9	81,2
2008-06-06	B738	D	68,4	70,2	81,8
2008-06-06	B734	D	71,3	74,4	84,3
2008-06-06	B733	D	70,9	74	84,4
2008-06-06	T154	D	73,4	78,4	89,8
2008-06-07	E170	A	70,2	72,1	81
2008-06-07	E170	A	69,8	71,9	79,8
2008-06-07	AT72	A	72,2	74,5	83,4
2008-06-07	E170	A	71,4	73,6	82,2
2008-06-07	AT72	A	72,8	75	84,3
2008-06-07	E170	A	70,6	72,9	81,1
2008-06-07	A320	A	71,1	72,5	81,9
2008-06-07	AT45	A	71	72,7	81,4
2008-06-07	B734	A	73,6	78,5	84,4
2008-06-07	CRJ2	A	69,3	71,3	79,3
2008-06-07	PA31	A	68	71,7	83,4
2008-06-07	B734	A	74	76,9	85,1
2008-06-07	AT45	A	70,5	72	81,3
2008-06-07	B734	A	73,2	74,9	84
2008-06-07	AT45	A	71,8	73,6	82,2
2008-06-07	CRJ2	A	69,6	71,3	80
2008-06-07	E170	A	71,9	73,8	82,4
2008-06-07	B735	A	72,1	74,5	82,9
2008-06-07	A320	A	73,9	77,8	85,1
2008-06-07	E170	A	80,4	83,5	98,2
2008-06-07	E170	A	83,2	85	101
2008-06-07	E170	A	78,6	84,2	96,4
2008-06-07	B735	A	79,7	84	97,5
2008-06-07	B735	A	81	83,2	98,8
2008-06-07	E170	A	71,5	75,2	89,3
2008-06-07	B762	A	72,7	76,2	85,7
2008-06-07	E145	A	68,3	71,4	83,9
2008-06-07	B762	A	70,7	74	88,5
2008-06-07	B762	A	75,6	80	93,4
2008-06-07	AT72	A	73	76,3	90,8
2008-06-07	AT45	A	72,9	75,3	90,7
2008-06-07	AT45	A	73,2	77,2	91
2008-06-07	T154	A	73,4	78	91,2
2008-06-07	E170	A	72,8	76,8	90,5
2008-06-07	AT72	A	73,3	77,4	91,1
2008-06-07	AT72	A	73,7	76,2	91,5
2008-06-07	B735	A	74,1	78,2	85,3
2008-06-07	AT72	A	72	73,8	82,8
2008-06-07	B763	A	75	79,1	88
2008-06-07	T154	D	73,8	78,1	87,4
2008-06-07	T154	D	75,8	81,6	90,8

2008-06-07	E170	D	69,3	73,3	81,8
2008-06-07	B735	D	69,5	71,9	80,6
2008-06-07	E170	D	69,2	71,7	82,8
2008-06-07	E170	D	68,1	69	78,1
2008-06-07	B734	D	70	73,5	82,3
2008-06-07	A320	D	68,3	70,6	79,1
2008-06-07	B735	D	70,3	72,4	80,3
2008-06-07	B735	D	68,8	70,8	79,6
2008-06-07	B735	D	67,1	69,2	77,5
2008-06-07	B762	D	69,4	71,4	82,4
2008-06-07	B734	D	70,4	73,1	83,2
2008-06-07	A319	D	67,1	67,8	77,1
2008-06-07	A320	D	70	71,9	82,3
2008-06-08	E170	A	70,1	72,2	80,9
2008-06-08	B733	A	72,4	76,1	84,1
2008-06-08	AT72	A	73	75,4	84,1
2008-06-08	E170	A	71,2	73,1	81,6
2008-06-08	RJ85	A	69,6	71,5	80,4
2008-06-08	B734	A	71,4	74,4	83,4
2008-06-08	AT72	A	73,2	76,4	85,2
2008-06-08	CRJ2	A	70,7	72,1	80,7
2008-06-08	B762	A	73,4	75,6	86
2008-06-08	E190	A	71,8	73,9	82,2
2008-06-08	B738	A	74,2	79,2	86,5
2008-06-08	B736	A	74,7	77,8	86,7
2008-06-08	A320	A	73	75,5	84,5
2008-06-08	B733	A	72	73,5	83,1
2008-06-08	B735	A	72,6	75,2	83,4
2008-06-08	B763	A	75	77,4	87
2008-06-08	A320	A	71,4	73,1	82,1
2008-06-08	AT45	A	70,2	71,9	80,7
2008-06-08	B735	A	70	72,7	82,8
2008-06-08	AT72	A	69,2	71,3	80,3
2008-06-08	T154	A	76	79,4	88
2008-06-08	B735	A	73,2	77,3	84
2008-06-08	AT45	A	70,6	72,4	82,1
2008-06-08	B734	A	73,9	78,6	85
2008-06-08	A319	A	72,3	76	83,4
2008-06-08	B733	A	72,2	74,2	83
2008-06-08	AT72	A	73,2	75,6	84,9
2008-06-08	A321	A	73,1	75,9	84,2
2008-06-08	B734	A	72,9	76,8	84,1
2008-06-08	B733	A	72,5	76,1	83,9
2008-06-08	A320	A	71	72,5	81,4
2008-06-08	A319	A	69,8	71,7	80,6
2008-06-08	E170	A	70,7	72,7	81,9
2008-06-08	E170	A	70,6	72,6	81
2008-06-08	B752	A	71,8	74,2	84,1
2008-06-08	MD82	A	72,9	74,9	84
2008-06-08	AT45	A	70,9	74,1	82
2008-06-08	B733	A	72,2	75,5	83,4
2008-06-08	B735	A	73,4	76,4	83,8
2008-06-08	B734	A	74,3	77,1	84,3
2008-06-08	A319	A	73,4	77,5	84,2
2008-06-08	P180	A	78,1	83,7	91,7
2008-06-08	B738	A	73,7	77,3	85,4

2008-06-08	AT45	A	72,5	74	84,2
2008-06-08	E170	A	72,5	74,8	84,2
2008-06-08	AT72	A	71,5	74,4	83,8
2008-06-08	E170	A	73,8	77,8	85,3
2008-06-08	E170	D	67,5	68,7	77,5
2008-06-08	P180	D	67,4	71,5	79,7
2008-06-08	B735	D	71	73,6	82,5
2008-06-08	B762	D	72,9	75,3	85
2008-06-08	E170	D	68,8	70,6	81,3
2008-06-08	B738	D	69,6	71,8	82,6
2008-06-08	A320	D	70	72,1	81,8
2008-06-08	B734	D	69,8	72,3	81,6
2008-06-08	E170	A	70,8	73,4	81,2
2008-06-08	A320	A	71,8	75,3	83,6
2008-06-08	AT45	A	70,2	71,5	80,6
2008-06-08	A320	A	71,8	74,4	82,6
2008-06-08	RJ85	A	68,4	70,1	79,2
2008-06-08	B752	A	73	75,4	85,3
2008-06-08	A319	A	71,2	72,6	82
2008-06-08	B733	A	72,5	74,8	84,3
2008-06-08	AT72	A	72	74,2	83,7
2008-06-08	B735	A	71,5	73	82,3
2008-06-08	RJ1H	A	69,4	71	79,4
2008-06-08	E170	A	70,6	72,2	81
2008-06-08	A320	A	71	73,2	82,1
2008-06-08	B735	A	71,8	74,4	82,6
2008-06-08	B733	A	72,7	74,5	83,5
2008-06-08	B735	A	72,4	74,6	83,5
2008-06-08	E170	A	70,7	72,3	81,5
2008-06-08	A319	A	72,2	74,5	83,4
2008-06-08	B734	A	74,2	77,1	85,3
2008-06-08	AT72	A	74	76,1	85,5
2008-06-08	B733	A	73,4	76,1	84,2
2008-06-08	B735	A	71,7	73,2	82,5
2008-06-08	AT72	A	73,3	76	84,8
2008-06-08	B735	A	73,8	77,1	84,2
2008-06-08	A320	A	70,9	72,7	81,4
2008-06-08	A320	A	71,4	73,5	82,5
2008-06-08	AT72	A	72,7	75,2	84,1
2008-06-08	AT45	A	70,8	72,1	81,2
2008-06-08	E170	A	71,1	73	81,5
2008-06-08	B734	A	74,9	78,4	86,4
2008-06-08	A319	A	77,3	81,2	89,4
2008-06-08	AT72	A	72,1	74,2	83,8
2008-06-08	F70	A	72,1	74,4	82,6
2008-06-08	A320	A	72	74,5	83,4
2008-06-08	F100	A	70,4	71,6	80,8
2008-06-08	MD83	A	72,4	74,4	83,2
2008-06-08	B735	A	72	73,4	82,8
2008-06-08	B463	A	69,4	71,1	79,4
2008-06-08	T154	A	75	78,7	86,8
2008-06-08	E170	A	71,3	73,5	82,1
2008-06-08	E170	A	71,5	73,9	82,6
2008-06-08	E170	A	70,4	71,8	81,2
2008-06-08	B737	A	72,5	76,9	83,6
2008-06-08	A320	A	73	75,5	84,5



2008-06-08	E170	A	70	71,5	80
2008-06-08	B738	A	73,3	75,3	84,4
2008-06-08	B733	A	72	74	82,8
2008-06-08	E170	A	70,6	72,6	81
2008-06-08	MD83	A	73,2	76,1	85
2008-06-08	E170	A	70,3	71,9	80,3
2008-06-08	AT72	A	74	76,4	85,2
2008-06-08	AT45	A	72	73,9	82,8
2008-06-08	AT72	A	71,5	73,3	82,7
2008-06-08	B734	A	72,9	76,4	84,1
2008-06-08	AT72	A	71,9	74,4	83,6
2008-06-08	B735	A	71,8	74,5	83
2008-06-08	E170	A	70,7	73,1	80,7
2008-06-08	E170	A	70,4	72	80,9
2008-06-08	E170	A	71,8	73,7	82,6
2008-06-08	E170	A	70,6	72,5	81,4
2008-06-08	AT72	A	70,8	72,7	81,9
2008-06-08	B733	A	73,2	76,1	84,4
2008-06-09	B734	A	74,2	78,4	85,6
2008-06-09	AT72	A	70,2	72,6	82,5
2008-06-09	B734	A	73,2	77	84,3
2008-06-09	AT72	A	71,8	75,1	84,3
2008-06-09	B733	A	73,4	76,4	84,6
2008-06-09	B735	A	73,5	76,5	85,5
2008-06-09	AT45	A	69,3	70,8	80,4
2008-06-09	AT72	A	73,6	76,4	85,7
2008-06-09	B734	A	73,4	76,6	84,9
2008-06-09	E170	A	70,2	71,8	80,6
2008-06-09	B462	A	72,3	74,2	82,7
2008-06-09	E170	A	70,9	72,7	81,3
2008-06-09	AT45	A	71,7	73,6	82,9
2008-06-09	B752	A	72	74,4	84,3
2008-06-09	AT72	A	73,8	77,7	86,1
2008-06-09	CRJ9	A	70,7	73,7	82,5
2008-06-09	F70	A	68,5	70,2	79,2
2008-06-09	B733	A	73,4	76,9	85,2
2008-06-09	C525	A	68,9	70,5	79,7
2008-06-09	B735	A	72,4	76,1	83,5
2008-06-09	B734	A	73	76,4	85
2008-06-09	B735	A	73,5	77,5	85,6
2008-06-09	AT72	A	70,8	72,6	83,1
2008-06-09	B462	A	69,6	70,9	79,6
2008-06-09	B738	A	73,3	76,5	84,1
2008-06-09	A321	A	71,3	73,7	82,5
2008-06-09	CRJ2	A	69,7	71,4	80,9
2008-06-09	E190	A	70,5	72,7	82
2008-06-09	CRJ2	A	69,8	71,8	81,3
2008-06-09	F2TH	A	70,2	72,9	81,3
2008-06-09	F100	A	70,9	72,6	82,4
2008-06-09	B735	A	73,5	77,2	84,7
2008-06-09	B737	A	74,6	77,7	86,6
2008-06-09	B734	A	72,8	77,4	84,9
2008-06-09	B735	A	72,7	76	83,8
2008-06-09	E170	A	71,5	73,4	82
2008-06-09	B737	A	72,1	74,2	83,5
2008-06-09	B735	A	74,1	77,3	85,2

2008-06-09	E170	A	70,5	71,9	81,6
2008-06-09	B762	A	73,7	76,5	86
2008-06-09	B735	A	72,5	76,7	84,8
2008-06-09	AT72	A	73,7	75,6	85,8
2008-06-09	T154	A	77,2	81,2	89,5
2008-06-09	E170	A	69,8	71,7	80,3
2008-06-09	B736	A	74,1	77,8	86,9
2008-06-09	C56X	A	69,1	70,7	79,1
2008-06-09	E170	A	70,4	72,5	80,8
2008-06-09	E170	A	69,9	72,7	81,7
2008-06-09	E170	A	69,6	71,6	80,4
2008-06-09	B733	A	72,1	75,3	83,6
2008-06-09	AT72	A	71,2	73,7	82,3
2008-06-09	B752	A	73,5	76,8	85,8
2008-06-09	B734	A	74,7	78,7	87,8
2008-06-09	B733	A	74,6	78,4	85,7
2008-06-09	E170	A	70,4	72,8	81,9
2008-06-09	B738	A	72,8	75,6	84,3
2008-06-09	AT43	A	69,8	72,6	80,9
2008-06-09	CRJ2	A	71	74	82,7
2008-06-09	B735	A	74,3	78,1	85,1
2008-06-09	A321	A	72,7	75,5	84,1
2008-06-09	AT72	A	71,6	73	82,7
2008-06-09	B733	A	74	76,5	85,1
2008-06-09	A320	A	70,2	71,3	81,4
2008-06-09	CL30	A	70,5	73,4	82
2008-06-09	A319	A	70,1	73,6	82,7
2008-06-09	E170	A	71,5	73,3	82
2008-06-09	E170	A	70,3	72,2	81,1
2008-06-09	A320	A	71,3	74,3	82,4
2008-06-09	MD82	A	74	76,8	85,5
2008-06-09	AT72	A	73,5	75,5	85
2008-06-09	C25A	A	71,4	73,6	82,9
2008-06-09	AT45	A	70,6	74,2	82,4
2008-06-09	E170	A	72,1	75,3	84,2
2008-06-09	A319	A	71,4	74,1	83,4
2008-06-09	B738	A	73,3	75,7	84,5
2008-06-09	B734	A	74,1	77,8	84,9
2008-06-09	E170	A	71,3	72,9	81,7
2008-06-09	E170	A	71,8	73,4	82,6
2008-06-09	AT72	A	71,6	73,2	81,6
2008-06-09	B763	A	75,4	78,3	88,4
2008-06-09	E170	A	69,7	72	80,1
2008-06-09	B752	A	72,3	75,3	84,1
2008-06-09	B734	A	74,1	78,7	86,1
2008-06-09	AT72	A	69,5	71,7	80,7
2008-06-09	B763	A	76,3	81,9	89,5
2008-06-09	B733	A	72,2	75,4	84
2008-06-09	B733	A	70,1	73	81,9
2008-06-09	A320	A	71,8	74,9	85
2008-06-09	B733	A	74,1	78,1	85,3
2008-06-09	A319	A	72,2	75,4	83,9
2008-06-09	F100	A	70,3	72,1	82,3
2008-06-09	E170	A	70,1	72,2	81,6
2008-06-09	A320	A	74,5	77,9	86,3
2008-06-09	E170	A	70,4	72,7	81,6

2008-06-09	E170	A	69,3	73,4	83
2008-06-09	AT45	A	69,5	71	79,5
2008-06-09	A321	A	74,3	77,5	85,8
2008-06-09	B735	A	72,8	75,5	84,2
2008-06-09	CRJ2	A	69,7	70,9	79,7
2008-06-09	B734	A	74,8	80,3	86,6
2008-06-09	E170	A	71,7	72,9	82,2
2008-06-09	E170	A	69,8	71,7	81,2
2008-06-09	B763	A	75,1	78	88,1
2008-06-09	B734	A	70,8	76,1	85,9
2008-06-09	A320	A	73,2	76,4	85
2008-06-09	E170	A	69,3	70,5	80,1
2008-06-09	AT72	A	74,6	77,3	86,6
2008-06-09	B734	A	73,1	76,7	84,6
2008-06-09	B734	A	73,6	77,8	85,6
2008-06-09	E170	A	70,9	72,5	81,3
2008-06-09	AT45	A	71,1	72,7	82,8
2008-06-09	RJ1H	A	69,3	71	79,7
2008-06-09	B735	A	73,1	77,3	85,2
2008-06-09	B762	A	75,6	78,4	87,9
2008-06-09	E170	A	70,7	73,4	82,2
2008-06-09	A320	A	71,3	75,2	84,8
2008-06-09	B733	A	73,1	78,4	84,8
2008-06-09	E170	A	70,3	72,1	81,1
2008-06-09	E170	A	69,5	72,1	80,3
2008-06-09	AT72	A	71,2	72,8	82,7
2008-06-09	T154	A	75,1	79	87,9
2008-06-09	A320	A	70,6	73,9	83,3
2008-06-09	A319	A	70,6	73,5	82,9
2008-06-09	AN26	A	70,5	73,8	83,3
2008-06-09	RJ85	A	68,9	70,7	80,1
2008-06-09	A319	A	70,9	73,4	82,7
2008-06-09	AT72	A	71	73,1	82,8
2008-06-09	A321	A	70,8	71,8	81,6
2008-06-09	B734	A	71,4	74,7	83,2
2008-06-09	E170	A	70,8	73	82
2008-06-09	P180	A	74,5	79,2	88,9
2008-06-09	E170	A	71,6	74,8	83,7
2008-06-09	B733	A	70,7	74,3	84,8
2008-06-09	B735	A	69,8	74,1	85,6
2008-06-09	A318	A	71,1	73	81,5
2008-06-09	B735	A	71,3	74,1	83
2008-06-09	B735	A	70,8	74,4	84,4
2008-06-09	AT72	A	69,6	71	80,8
2008-06-09	B733	A	71,2	73,9	83,2
2008-06-09	B736	A	70,5	72,6	82
2008-06-09	E170	A	71,1	73,7	82,8
2008-06-09	B735	A	73,5	76,5	84,6
2008-06-09	AT72	A	71,2	74,7	84,5
2008-06-09	AT72	A	69,2	73,2	80,6
2008-06-09	H25B	A	68,1	70,7	81,3
2008-06-09	A321	A	71,9	74,2	83,4
2008-06-09	AT45	A	71	73,4	82,4
2008-06-09	SF34	A	68,9	70,1	78,9
2008-06-09	A319	A	70,9	73	82,4
2008-06-09	B734	A	73,3	77,1	85,1

2008-06-09	F100	A	72,1	74,4	82,9
2008-06-09	PRM1	A	72,2	75,5	83
2008-06-09	T154	A	75,4	79,5	88,1
2008-06-09	B752	A	72,1	74,2	84,4
2008-06-09	AT72	A	71,4	73,1	82,2
2008-06-09	E170	A	69,6	71,3	81
2008-06-09	B462	A	71,6	73,4	82,7
2008-06-09	B738	A	72,7	75,6	84,4
2008-06-09	E170	A	70,2	73,1	81
2008-06-09	B738	A	71,3	72,8	82,4
2008-06-09	AT72	A	69,9	70,9	79,9
2008-06-09	B734	A	73,1	75,7	83,9
2008-06-09	E170	A	70,1	71,4	80,6
2008-06-09	YK40	A	70,9	73,5	81,3
2008-06-09	A320	A	70,6	72,1	81,7
2008-06-09	E170	A	70,5	72,4	80,9
2008-06-09	E170	A	70,4	72,2	80,8
2008-06-09	A320	A	72,1	74,5	83,6
2008-06-09	B733	A	72,4	75,2	83,9
2008-06-09	B733	A	70,9	72,9	82,4
2008-06-09	E170	A	69,4	71,2	79,8
2008-06-09	E170	A	70	71,5	80,4
2008-06-09	AT72	A	72,8	75,6	84,6
2008-06-09	B735	A	71,5	73	82,2
2008-06-09	B737	A	71,5	73,7	82,7
2008-06-09	B734	A	72,6	75,7	84
2008-06-09	E170	A	70,3	71,8	80,3
2008-06-09	E170	A	70,2	71,6	80,2
2008-06-09	AT72	A	70	72,1	82
2008-06-09	E170	A	71,8	74,4	82,9
2008-06-09	AN26	A	70,8	72,9	81,2
2008-06-09	E170	A	69,3	70,9	79,7
2008-06-09	B734	A	72,8	75,7	83,9
2008-06-09	B733	A	72	73,7	82,8
2008-06-09	AT43	A	72	74,4	82,8
2008-06-09	AN26	A	71,9	74,4	81,9
2008-06-10	B752	A	71,5	73,5	83,8
2008-06-10	AT72	A	72,3	74,4	82,7
2008-06-10	B752	A	74,7	77,8	87,7
2008-06-10	E170	A	70,5	72,3	81,3
2008-06-10	E170	A	70,7	73,1	81,5
2008-06-10	E170	A	69,8	71,4	80,2
2008-06-10	MD83	A	70,9	74	82,6
2008-06-10	E170	A	70	72	80,8
2008-06-10	AT72	A	70,7	72,6	82,1
2008-06-10	E170	A	70,4	72,8	81,2
2008-06-10	A320	A	72,5	74,5	83,3
2008-06-10	B733	A	73,7	77,7	85,2
2008-06-10	AT45	A	71,8	74,3	83,3
2008-06-10	C295	A	73,2	75,6	83,6
2008-06-10	AT43	A	70	71,3	80,4
2008-06-10	AT72	A	74,9	78	86,7
2008-06-10	F70	A	69,4	70,9	79,8
2008-06-10	RJ85	A	70,3	72,4	81,5
2008-06-10	B735	A	72,1	74,2	83,2
2008-06-10	B462	A	69,3	72,6	81,4

2008-06-10	B462	A	68,9	71,3	80,9
2008-06-10	B738	A	72,7	75,5	84,7
2008-06-10	AT72	A	70,3	72,9	82,9
2008-06-10	E190	A	72,5	75,3	84
2008-06-10	A320	A	70,7	73,1	82,7
2008-06-10	B734	A	73,4	78,3	86,5
2008-06-10	CRJ2	A	69,5	71,9	82,5
2008-06-10	B738	A	73,5	77,5	85,2
2008-06-10	RJ85	A	71,4	74,9	82,9
2008-06-10	F100	A	71	73,1	81,8
2008-06-10	B762	A	74	78	87
2008-06-10	B763	A	77,3	83,6	90,1
2008-06-10	CRJ2	A	70	71,9	81,1
2008-06-10	E170	A	71,3	73,3	82,5
2008-06-10	B735	A	72,1	74,7	83,3
2008-06-10	B738	A	73,2	76,7	85,8
2008-06-10	B737	A	72,2	74	83
2008-06-10	B738	A	72,1	75,2	84,4
2008-06-10	B735	A	74,1	77,3	85,5
2008-06-10	B734	A	72,5	76,5	84,8
2008-06-10	B735	A	71,6	73,4	83
2008-06-10	E170	A	71,4	72,9	82,1
2008-06-10	T154	A	75,1	79,3	88,3
2008-06-10	E170	A	71,4	74,6	81,4
2008-06-10	B737	A	70,7	72,8	81,8
2008-06-10	B735	A	72,8	76,8	84,8
2008-06-10	A319	A	70	72,3	81,7
2008-06-10	B735	A	73	78,5	85,3
2008-06-10	AT45	A	70,3	72,6	82,1
2008-06-10	AT72	A	71,6	73,2	82,7
2008-06-10	E170	A	69,5	71,8	81
2008-06-10	MD82	A	70,8	72,7	82
2008-06-10	DH8D	A	69,7	71	80,1
2008-06-10	AT72	A	71	73,8	83
2008-06-10	AT72	A	72	73,7	83,5
2008-06-10	B733	A	71,1	73,3	81,9
2008-06-10	B735	A	72	74,2	83,5
2008-06-10	B738	A	71,7	75,6	84,9
2008-06-10	AT72	A	71,6	74,4	83,9
2008-06-10	B738	A	73,7	77	85,8
2008-06-10	E170	A	71	73,3	81,8
2008-06-10	CRJ2	A	70,3	72,8	81,4
2008-06-10	E170	A	70,2	72,1	81,6
2008-06-10	P180	A	72,3	77,3	86,6
2008-06-10	AT72	A	72,3	75,1	83,4
2008-06-10	B734	A	72,9	76,1	84,9
2008-06-10	B733	A	72,9	77,7	84,6
2008-06-10	A320	A	70,6	72,8	81,7
2008-06-10	E170	A	70,5	72,3	80,9
2008-06-10	AT45	A	70,7	72,2	80,7
2008-06-10	E170	A	70,2	72,5	81
2008-06-10	B461	A	69	70,9	80,7
2008-06-10	A319	A	72,4	75,7	84,5
2008-06-10	E170	A	70,3	74,6	82,1
2008-06-10	A320	A	71	74,8	84,4
2008-06-10	B734	A	71,2	74,1	84,4

2008-06-10	MD82	A	74,2	78,7	85,9
2008-06-10	E170	A	72,5	75,4	83,6
2008-06-10	E170	A	71,1	73,3	82,6
2008-06-10	AT72	A	73,1	77	85,6
2008-06-10	A320	A	75	78,5	87,3
2008-06-10	E135	A	70,3	71,9	81,1
2008-06-10	AT45	A	71	73,6	82,8
2008-06-10	AT72	A	72,3	76,8	84,6
2008-06-10	A319	A	71,6	73,6	83,3
2008-06-10	F100	A	69,3	70,9	80,1
2008-06-10	B735	A	73,2	77,7	85
2008-06-10	E170	A	69,7	71,5	81,1
2008-06-10	B734	A	72,8	75,6	85,1
2008-06-10	B762	A	75,8	80,6	88,8
2008-06-10	MD83	A	71,3	75,1	84,7
2008-06-10	B733	A	73,2	76,2	84
2008-06-10	AT45	A	69,5	72	81,3
2008-06-10	AT45	A	70,6	72,5	82
2008-06-10	B735	A	71,8	74	83,8
2008-06-10	E170	A	70,4	73,4	83,4
2008-06-10	E170	A	70,3	72,8	81,1
2008-06-10	B734	A	73,1	79,1	85,4
2008-06-10	DH8D	A	68,3	71	79,8
2008-06-10	E170	A	72,3	75,5	83,8
2008-06-10	E170	A	72,7	75,6	83,1
2008-06-10	A320	A	71,4	74,8	83,4
2008-06-10	AT72	A	70,2	73,5	83,2
2008-06-10	AT72	A	73	75,6	85,1
2008-06-10	E170	A	69,7	71,7	80,8
2008-06-10	B734	A	74,1	78,7	86,2
2008-06-10	B735	A	71,4	74,2	82,8
2008-06-10	RJ1H	A	70,6	72,9	81
2008-06-10	B734	A	75,6	78,8	86,8
2008-06-10	E170	A	69,8	72,2	81,6
2008-06-10	E170	A	71	73,8	82,1
2008-06-10	B738	A	73,1	76	84,5
2008-06-10	B733	A	72,3	74,9	83,1
2008-06-10	B733	A	72,9	77,2	84,7
2008-06-10	B735	A	73,9	77,8	86,6
2008-06-10	AT72	A	71,9	75	84,2
2008-06-10	AT45	A	67,7	69,5	78,8
2008-06-10	AT45	A	69,3	71,2	80,8
2008-06-10	A320	A	70,7	72,6	81,5
2008-06-10	A319	A	71,1	72,8	82,3
2008-06-10	C56X	A	68,7	71	78,7
2008-06-10	B734	A	71	73,4	82,2
2008-06-10	RJ85	A	68,8	71	80,3
2008-06-10	B734	A	73	78,1	85,3
2008-06-10	A320	A	73,2	75,4	84
2008-06-10	E170	A	71	73,2	81
2008-06-10	B735	A	72,2	75,5	85
2008-06-10	C295	A	69,9	72,6	81,6
2008-06-10	B733	A	73,3	75,7	84,4
2008-06-10	T154	A	74,9	78,8	87,6
2008-06-10	A320	A	70,3	72,7	81,4
2008-06-10	E170	A	71,5	75	83,8

2008-06-10	MD11	A	76	81,1	90,8
2008-06-10	B735	A	67,5	69,2	78,3
2008-06-10	B752	A	73,5	75,7	85,5
2008-06-10	B734	A	74,1	78,5	85,9
2008-06-10	AT72	A	70,3	72,8	81,4
2008-06-10	AT72	A	72,1	74,9	83,8
2008-06-10	E170	A	70,6	72,5	81,4
2008-06-10	A318	A	69,5	71,7	81,6
2008-06-10	B733	A	72,8	77,9	85,1
2008-06-10	AT72	A	70,9	72,9	82
2008-06-10	B736	A	71,2	73,9	82,6
2008-06-10	E170	A	70,2	71,9	81,3
2008-06-10	E170	A	71	73,4	81,5
2008-06-10	AT45	A	68,6	70,5	78,6
2008-06-10	E170	A	70,9	73,4	81,7
2008-06-10	A321	A	71,9	74	83,4
2008-06-10	AT72	A	72,8	74,6	84
2008-06-10	F100	A	72	74,4	83,5
2008-06-10	YK40	A	73	75,9	83,8
2008-06-10	B733	A	73,1	76,9	84,6
2008-06-10	B738	A	72	73,9	82,8
2008-06-10	E170	A	70,1	71,9	80,9
2008-06-10	B738	A	72,5	74,8	84
2008-06-10	AT45	A	69,9	71	81
2008-06-10	E170	A	71,5	73,6	83
2008-06-10	B733	A	72	74,7	83,1
2008-06-10	B735	A	71,5	73,6	83
2008-06-10	B738	A	72,7	75,2	84,2
2008-06-10	B739	A	71,7	74,9	84,3
2008-06-10	B737	A	72,6	74,7	83,4
2008-06-10	A320	A	72,5	75,6	84,2
2008-06-10	B734	A	73,3	76,5	84
2008-06-10	E170	A	71,1	73,2	81,9
2008-06-10	E170	A	71,7	74	83,2
2008-06-10	E170	A	69,9	71,7	80,3
2008-06-10	B733	A	73,1	76,7	84,3
2008-06-10	B735	A	73,5	76,7	84,6
2008-06-10	E170	A	70,2	72,2	81
2008-06-10	YK40	A	73,4	76,1	83,4
2008-06-10	B733	A	71,4	73,7	82,6
2008-06-10	B735	A	73,2	75,9	83,6
2008-06-10	AT72	A	73	75,6	84,4
2008-06-10	B734	A	73,4	76,6	84,5
2008-06-10	E170	A	70,5	72,1	80,9
2008-06-10	A321	A	72,2	75,7	83,7
2008-06-11	B752	A	72,6	74,9	85,6
2008-06-11	B733	A	72,5	74,7	83,9
2008-06-11	B734	A	74,4	78,9	86,1
2008-06-11	E170	A	70,4	72,7	80,9
2008-06-11	E170	A	69,8	72,5	83,2
2008-06-11	E170	A	70,9	73,7	82,7
2008-06-11	E170	A	70,2	72,1	81
2008-06-11	AT72	A	73,7	76,6	86
2008-06-11	AT72	A	73,1	75,8	85,2
2008-06-11	B735	A	71,1	73,2	83,2
2008-06-11	AT72	A	69,6	71,9	82,4

2008-06-11	B734	A	74,6	79,9	86,7
2008-06-11	A320	A	72,6	75	84,9
2008-06-11	AT45	A	71,2	73,2	83,2
2008-06-11	B734	A	74,1	78,1	85,9
2008-06-11	AT43	A	73,9	78,3	87,5
2008-06-11	AT72	A	73,3	75,5	85,1
2008-06-11	B735	A	72,6	75,2	84,4
2008-06-11	B734	A	73,2	76,4	85
2008-06-11	RJ85	A	72,6	75,7	83,7
2008-06-11	B734	A	73,3	75,9	84,7
2008-06-11	B763	A	73,1	76,4	87,1
2008-06-11	B738	A	71,4	76	84,8
2008-06-11	RJ1H	A	70,8	72,2	81,2
2008-06-11	B738	A	73,7	77,1	86
2008-06-11	AT72	A	71,1	72,9	82,9
2008-06-11	CRJ2	A	69,9	73,2	81,1
2008-06-11	A320	A	73	75,7	85,3
2008-06-11	CRJ2	A	70,9	73,1	81,7
2008-06-11	F100	A	68,5	70,5	79,7
2008-06-11	A320	A	74,4	77,6	87,2
2008-06-11	E190	A	72,8	75,3	84,2
2008-06-11	E170	A	71,8	74,3	83,2
2008-06-11	E170	A	70	72,8	82,1
2008-06-11	E145	A	70	71,2	80
2008-06-11	A321	A	72,3	75	83,5
2008-06-11	H25B	A	70,2	72,2	80,2
2008-06-11	B735	A	73,3	77,7	85,4
2008-06-11	E170	A	78,1	83,5	91,7
2008-06-11	B737	A	72	74,3	84
2008-06-11	E170	A	70,6	72,5	82,1
2008-06-11	E170	A	70,3	73,4	82,3
2008-06-11	B735	A	72	74,8	83,8
2008-06-11	A320	A	73	75,1	84,1
2008-06-11	E170	A	69,7	72	81,1
2008-06-11	T154	A	76,8	81,2	88,9
2008-06-11	B735	A	71,9	74,9	84,2
2008-06-11	E170	A	68,4	70,4	78,8
2008-06-11	AT45	A	68,2	69,9	80,2
2008-06-11	E170	A	70,4	74,3	83,9
2008-06-11	C56X	A	68,7	71,6	80,1
2008-06-11	AT72	A	71,5	72,7	82,6
2008-06-11	AT72	A	73,6	75,7	85,1
2008-06-11	B752	A	72,3	74,9	85,3
2008-06-11	B735	A	73,5	78,7	86,1
2008-06-11	B738	A	72,6	76	85,9
2008-06-11	A321	A	72,9	76,1	85,4
2008-06-11	B763	A	74,9	79,4	88,8
2008-06-11	MD82	A	72	74,1	84,8
2008-06-11	E170	A	71,5	73,6	82,7
2008-06-11	A320	A	71,2	73	82,7
2008-06-11	AT72	A	71,6	76,6	83,6
2008-06-11	B738	A	72,5	76,5	85,3
2008-06-11	B733	A	73,4	77,2	84,5
2008-06-11	B734	A	73,3	76,7	84,1
2008-06-11	AT72	A	72,6	76,4	85,1
2008-06-11	A320	A	71,5	73,5	83,3



2008-06-11	B733	A	72,4	76,6	84,2
2008-06-11	A319	A	71,5	74,3	83,8
2008-06-11	B735	A	73,7	78,3	85,5
2008-06-11	E170	A	70,9	73	82,7
2008-06-11	AT72	A	71,3	74,7	83,1
2008-06-11	B734	A	71,6	75,7	83,9
2008-06-11	A319	A	72,1	74,3	83,9
2008-06-11	A320	A	74,1	77,1	85,9
2008-06-11	AT72	A	71,6	74,2	83,9
2008-06-11	B733	A	72,8	76,8	84,5
2008-06-11	MD82	A	74,4	77,8	86,1
2008-06-11	AT72	A	72	74,5	83,8
2008-06-11	A320	A	71,9	74,4	83,6
2008-06-11	T154	A	75	79,1	87,6
2008-06-11	CRJ2	A	69,3	70,6	79,7
2008-06-11	E170	A	71,2	74,1	83,2
2008-06-11	B733	A	73,6	77,1	85,9
2008-06-11	E170	A	71	74	83,8
2008-06-11	B738	A	73,4	77,4	86,9
2008-06-11	E170	A	72,1	75	83,3
2008-06-11	E190	A	73,2	75,6	85,2
2008-06-11	B752	A	73,3	77,1	86,7
2008-06-11	AT72	A	69,5	71,8	81,2
2008-06-11	B733	A	74,5	78,2	86,5
2008-06-11	B738	A	72,4	75,3	84,7
2008-06-11	B762	A	73,2	78	87,2
2008-06-11	B733	A	73,7	78,4	85,2
2008-06-11	A320	A	76,6	80,9	89,1
2008-06-11	A319	A	72,6	75,4	84,3
2008-06-11	B733	A	73,3	76,8	84,8
2008-06-11	B763	A	75,6	78,6	89
2008-06-11	A320	A	72,6	74,9	84,7
2008-06-11	AT72	A	73,4	77,4	86,6
2008-06-11	B735	A	73,5	76,9	85,2
2008-06-11	A319	A	72,4	77	85
2008-06-11	E170	A	71,1	73	82,2
2008-06-11	F2TH	A	71	72,4	81
2008-06-11	C550	A	70,2	72,4	80,9
2008-06-11	AT45	A	67,8	69,5	78,9
2008-06-11	AT45	A	70,1	72,5	80,5
2008-06-11	B752	A	73,4	76,1	86,8
2008-06-11	MD83	A	71,2	73,3	82,3
2008-06-11	B735	A	72,4	74,4	84,1
2008-06-11	AT45	A	71,6	74,6	83,6
2008-06-11	A320	A	72,2	75,5	85,2
2008-06-11	CRJ2	A	69,5	71,9	81
2008-06-11	B734	A	74,9	78,7	87,7
2008-06-11	B735	A	73,8	77,4	85,5
2008-06-11	E170	A	72,5	75,3	83,9
2008-06-11	F100	A	69,8	72,2	81
2008-06-11	B752	A	72,9	76	86,2
2008-06-11	E170	A	73,7	77,5	85,8
2008-06-11	A320	A	72,4	75,4	85,2
2008-06-11	A320	A	74,8	77,5	86,6
2008-06-11	E170	A	70,3	74,4	82,9
2008-06-11	E170	A	71,5	73,1	83,3

2008-06-11	B734	A	73,5	75,7	85,3
2008-06-11	E170	A	71,1	74,4	83,2
2008-06-11	B735	A	73,9	77,6	85,1
2008-06-11	B752	A	74,1	77,1	87,1
2008-06-11	B734	A	73,3	78,8	85,3
2008-06-11	E145	A	68,7	70,7	80,5
2008-06-11	AT45	A	69,6	71	81,1
2008-06-11	A320	A	72,1	74,7	84,4
2008-06-11	AT72	A	70,7	72,7	82,2
2008-06-11	AT72	A	71,6	73,7	83
2008-06-11	E170	A	70,6	73	82,3
2008-06-11	E170	A	70,8	74,2	82,2
2008-06-11	B734	A	76	79,7	87,7
2008-06-11	A320	A	71,8	75,6	84,3
2008-06-11	A319	A	70,9	73,3	83,2
2008-06-11	B734	A	73,5	77,2	85,8
2008-06-11	E170	A	70,3	72,8	82,1
2008-06-11	E170	A	70,6	72,6	81,4
2008-06-11	B738	A	70,5	72,9	82,3
2008-06-11	B734	A	75,1	80,1	86,8
2008-06-11	C550	A	68,4	71,3	79,9
2008-06-11	A320	A	70,8	73,4	83,4
2008-06-11	RJ1H	A	69,7	72,2	81,1
2008-06-11	AT72	A	70,8	74,5	83,8
2008-06-11	RJ85	A	70,9	72,9	82,4
2008-06-11	B733	A	72,7	75,4	83,9
2008-06-11	A320	A	72	74,4	83,5
2008-06-11	A320	A	70,9	73,4	81,7
2008-06-11	B733	A	72	76,3	84,3
2008-06-11	A318	A	70,1	72,6	82,4
2008-06-11	E170	A	71,7	73,1	82,5
2008-06-11	AT72	A	73,9	76,7	85,9
2008-06-11	B735	A	72,7	76,5	84,5
2008-06-11	B734	A	71	73,6	83,3
2008-06-11	MD11	A	77,7	83,2	91,9
2008-06-11	B734	A	73,6	77,8	87,2
2008-06-11	E170	A	72,9	76,1	85,5
2008-06-11	E170	A	70	71,8	81,5
2008-06-11	A320	A	74,1	76,9	85,9
2008-06-11	E170	A	70,8	72,1	81,2
2008-06-11	B735	A	73,1	76,7	86,3
2008-06-11	F70	A	69,3	70,3	79,3
2008-06-11	AT72	A	73,5	75,8	84,3
2008-06-11	E145	A	70,7	72,9	82,4
2008-06-11	B733	A	74,3	78,8	85,7
2008-06-11	AT45	A	70,4	72,2	81,2
2008-06-11	AT72	A	72,6	75,5	83,8
2008-06-11	RJ1H	A	71,4	73,5	82,2
2008-06-11	CRJ2	A	69	70,8	79,5
2008-06-11	B738	A	73,5	76,2	85,2
2008-06-11	B738	A	70,7	73	81,9
2008-06-11	AT45	A	69,2	71,7	81,5
2008-06-11	E170	A	70,9	73,3	82,4
2008-06-11	C56X	A	69,8	71,5	79,8
2008-06-11	B733	A	70,4	72	82,2
2008-06-11	A320	A	71,6	75,1	84,4

2008-06-11	B737	A	71,2	74,1	82,9
2008-06-11	AT72	A	71,8	73,9	83,5
2008-06-11	B752	A	72,8	75,4	85,1
2008-06-11	E170	A	70,3	72,5	81,1
2008-06-11	B735	A	73,1	78,3	84,8
2008-06-11	A321	A	71,6	73,7	83,1
2008-06-11	E170	A	70,8	73,6	83,1
2008-06-11	E170	A	69,9	73,4	83,7
2008-06-11	E170	A	70,3	72,5	82
2008-06-11	E145	A	69,6	70,8	80,1
2008-06-11	E170	A	70,7	73,1	81,8
2008-06-11	E170	A	72	74,2	82,7
2008-06-11	B733	A	73,6	76,9	85,1
2008-06-11	B733	A	73,5	76,9	85
2008-06-11	AT72	A	73,3	76,4	85,8
2008-06-11	E170	A	70,5	72,8	82
2008-06-11	AT72	A	72,6	74,5	84,1
2008-06-11	E170	A	71,1	73,7	82,5
2008-06-11	B734	A	73	75,5	84,1
2008-06-11	AT72	A	71,9	74	83,1
2008-06-11	SF34	A	68,6	70,5	79
2008-06-12	B752	A	72,6	75,7	85,4
2008-06-12	B752	A	74,4	77,9	87,6
2008-06-12	E170	A	70,6	72,6	81,4
2008-06-12	E170	A	70,5	72,2	81
2008-06-12	AT43	A	72,1	74,9	84,6
2008-06-12	A320	A	72,2	75	84,5
2008-06-12	E170	A	71,2	73	82
2008-06-12	E145	A	68,8	70	78,8
2008-06-12	AT72	A	73,7	76,7	85,5
2008-06-12	AT72	A	71,8	73,9	83,3
2008-06-12	E170	A	70,7	72,5	81,1
2008-06-12	AT72	A	74,7	77,3	86,7
2008-06-12	B734	A	71,2	73,8	83,5
2008-06-12	AT43	A	71,2	73,8	83,3
2008-06-12	A320	A	71,9	74,9	84,5
2008-06-12	B738	A	73	76,5	86
2008-06-12	A320	A	72,5	74,2	84
2008-06-12	B462	A	72,2	74,5	83,6
2008-06-12	A319	A	71,8	73,8	83,6
2008-06-12	A321	A	69,8	71,6	81,2
2008-06-12	RJ85	A	69,7	71,6	80,5
2008-06-12	A319	A	70,8	73,6	82,5
2008-06-12	AT72	A	72,5	76,5	85,7
2008-06-12	A320	A	70,6	72,1	82,1
2008-06-12	B462	A	69,3	70,6	79,7
2008-06-12	B738	A	72,5	76,5	85
2008-06-12	CRJ7	A	69,6	71	80,8
2008-06-12	A321	A	75,9	79,4	88,4
2008-06-12	GLF5	A	70,2	73,9	81,4
2008-06-12	AT72	A	72,5	76,4	85,1
2008-06-12	A319	A	71,6	75,1	83,6
2008-06-12	A320	A	70,8	73,7	84,2
2008-06-12	F100	A	72,8	75,5	83,2
2008-06-12	MD83	A	73,8	77,3	85,2
2008-06-12	E170	A	71,3	74,4	84,5

2008-06-12	E170	A	70,7	72,6	82,1
2008-06-12	B733	A	73,6	77,5	85,9
2008-06-12	E145	A	68,8	70	80
2008-06-12	E170	A	71,2	72,8	82,6
2008-06-12	B735	A	72,9	75,8	84,3
2008-06-12	B762	A	73,3	77,8	87,2
2008-06-12	B735	A	72	76,8	84,3
2008-06-12	B737	A	73,6	76,2	84,8
2008-06-12	E170	A	70,7	72,3	81,9
2008-06-12	A321	A	73,8	76,9	86,1
2008-06-12	B735	A	72	75	84,3
2008-06-12	E170	A	70,4	74	83,2
2008-06-12	E145	A	68,7	70,2	78,7
2008-06-12	A319	A	71	73,5	82,8
2008-06-12	AT45	A	71,5	73	83,2
2008-06-12	A320	A	72,3	75,2	84,6
2008-06-12	B736	A	74,8	80,2	87,6
2008-06-12	B733	A	71,7	74,8	83,7
2008-06-12	B738	A	72,5	76,2	85
2008-06-12	E170	A	70,9	73,2	82
2008-06-12	B735	A	73	77,3	83,7
2008-06-12	T154	A	74,7	79,6	88,1
2008-06-12	AT72	A	72,9	76,3	84,7
2008-06-12	E170	A	71,8	74,1	82,2
2008-06-12	B734	A	72,4	74,5	83,9
2008-06-12	B735	A	72,6	75,3	84,3
2008-06-12	B733	A	74,8	79,1	85,5
2008-06-12	B752	A	71	74	83,6
2008-06-12	B738	A	72,5	76,6	85,3
2008-06-12	AT72	A	73,2	76,2	85,8
2008-06-12	AT72	A	73,9	76,3	85,9
2008-06-12	B738	A	73,4	76,9	86,2
2008-06-12	B734	A	74,4	78	85,5
2008-06-12	E170	A	70,5	72,4	81
2008-06-12	T154	A	75,9	79,9	87,6
2008-06-12	B763	A	74,8	78,5	87,3
2008-06-12	B733	A	72,6	76,8	84,4
2008-06-12	A321	A	75,2	79,1	88,2
2008-06-12	RJ1H	A	69,1	70,7	79,5
2008-06-12	B738	A	71,1	74,5	83,2
2008-06-12	B737	A	71,5	74	84,3
2008-06-12	AT72	A	69,5	71,2	79,9
2008-06-12	E170	A	71	73,8	82,8
2008-06-12	A320	A	71,9	74,6	83,7
2008-06-12	A320	A	71,6	74,1	83,4
2008-06-12	CRJ2	A	69,5	72,1	79,9
2008-06-12	A319	A	70,9	74,9	85,9
2008-06-12	AT72	A	72,4	76,3	85,2
2008-06-12	E170	A	71,6	74,1	83,1
2008-06-12	B733	A	71,6	74,8	83,4
2008-06-12	MD82	A	74,7	78,9	86,7
2008-06-12	E170	A	69,6	71,5	81,1
2008-06-12	B735	A	73,4	76,3	85,1
2008-06-12	B734	A	71	73,1	83
2008-06-12	E170	A	72,2	75	84
2008-06-12	AT72	A	72,2	75,6	84,2

2008-06-12	B752	A	72,9	77,5	86,7
2008-06-12	E145	A	69,1	71,2	79,9
2008-06-12	AT45	A	71,4	72,9	82,5
2008-06-12	A319	A	71,5	74	83,6
2008-06-12	B762	A	73	75,9	86
2008-06-12	F100	A	70,4	71,4	80,9
2008-06-12	AT72	A	69,3	71,8	81,1
2008-06-12	E170	A	71,2	73	82
2008-06-12	E170	A	70,7	72,7	82,5
2008-06-12	B733	A	70	72,3	81,4
2008-06-12	B734	A	73,1	75,5	84,3
2008-06-12	AT45	A	70,5	71,8	81,3
2008-06-12	A321	A	73,7	76,7	85,4
2008-06-12	B752	A	73,2	76,8	86
2008-06-12	E170	A	70,2	72,8	81,7
2008-06-12	CRJ2	A	69,1	71,3	80,8
2008-06-12	B763	A	73,5	76,9	86,9
2008-06-12	AT45	A	70,3	72,6	84,1
2008-06-12	B735	A	73,5	78	84,9
2008-06-12	E170	A	70,3	72,6	81,5
2008-06-12	E170	A	71,3	75,4	84,5
2008-06-12	A320	A	73,6	77,3	85,4
2008-06-12	A320	A	72,3	75,6	84
2008-06-12	B733	A	71,1	72,9	82,8
2008-06-12	E170	A	71	74,2	82,4
2008-06-12	B735	A	70,9	73,4	82,1
2008-06-12	B734	A	73,6	77,4	84,7
2008-06-12	A320	A	71,9	75,6	83,6
2008-06-12	T154	A	74,6	79,3	86,9
2008-06-12	E170	A	70,4	71,5	80,8
2008-06-12	RJ1H	A	69,9	71,3	80,3
2008-06-12	B734	A	72,7	77,2	84,7
2008-06-12	B735	A	72	74,6	84,4
2008-06-12	B734	A	71,7	74,1	83,2
2008-06-12	E170	A	71,1	74,2	82,8
2008-06-12	A320	A	72,4	74,6	84,1
2008-06-12	E170	A	71,1	73,8	83,7
2008-06-12	E145	A	70,1	72	80,1
2008-06-12	AT72	A	72,1	75,2	83,6
2008-06-12	AT72	A	73,8	78,3	86,8
2008-06-12	AT72	A	73,8	77	85,5
2008-06-12	AT45	A	70,8	72,3	81,6
2008-06-12	A321	A	70,3	72,7	81,8
2008-06-12	RJ85	A	70,2	73,3	82,2
2008-06-12	A319	A	70,1	72,5	81,9
2008-06-12	P46T	A	68,7	70,9	79,5
2008-06-12	A320	A	70,7	72,9	82,5
2008-06-12	AT72	A	72,6	75,3	84,4
2008-06-12	B733	A	72,7	75,7	85
2008-06-12	B735	A	73,7	77,5	84,5
2008-06-12	B734	A	73,7	77,8	84,8
2008-06-12	RJ1H	A	71,7	74,8	83,5
2008-06-12	A320	A	71,3	74,6	83,8
2008-06-12	A319	A	73,9	76,9	85,6
2008-06-12	A320	A	72,7	75,8	84,7
2008-06-12	B735	A	71,2	73,4	82,7

2008-06-12	E170	A	71,3	74,3	83,4
2008-06-12	A318	A	71,2	74,5	83,3
2008-06-12	MD11	A	76,7	81	90,8
2008-06-12	B735	A	71,6	73,6	83,4
2008-06-12	AT72	A	73,3	76,2	85,1
2008-06-12	AT72	A	71	74,6	83,8
2008-06-12	E170	A	71,6	74,7	83,1
2008-06-12	E170	A	73,2	76,9	85,5
2008-06-12	B736	A	71,3	73,5	83
2008-06-12	E170	A	69,8	72,6	81,8
2008-06-12	B735	A	70,9	75,9	85,8
2008-06-12	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
2008-06-12	AT45	A	70,6	72,3	82,1
2008-06-12	F100	A	70,4	72,6	82,2
2008-06-12	B733	A	72,5	76,7	84
2008-06-12	E170	A	72,6	75,1	84,9
2008-06-12	B733	A	71,7	76,2	85,8
2008-06-12	A319	A	71,9	74	83,3
2008-06-12	AT72	A	72,2	75	83,3
2008-06-12	B462	A	68,7	70,1	80,4
2008-06-12	E170	A	71	72,5	82,1
2008-06-12	B738	A	73,3	76	85,3
2008-06-12	E170	A	69,9	71,3	79,9
2008-06-12	E170	A	70,1	72,8	81,3
2008-06-12	B734	A	73,5	77,3	85
2008-06-12	B737	A	71,9	74,1	83
2008-06-12	E170	A	70	71,8	80,4
2008-06-12	E170	A	69,4	71,2	79,8
2008-06-12	B752	A	72,5	74,5	84,8
2008-06-12	AT72	A	74	76,3	85,4
2008-06-12	B735	A	71,2	73,3	83,2
2008-06-12	E170	A	70,5	72,2	82
2008-06-12	E170	A	70,8	73,4	81,6
2008-06-12	AT72	A	73,3	75,6	84,7
2008-06-12	AT72	A	70,8	72,2	81,9
2008-06-12	B738	A	72,5	75,4	84,5
2008-06-12	E170	A	70,5	72	80,9
2008-06-12	E170	A	70,2	72,4	81
2008-06-12	B738	A	73,2	76	85,2
2008-06-12	B733	A	72,7	74,3	83,5
2008-06-12	B735	A	72,4	76,3	84,7
2008-06-12	AT72	A	70	71,6	81,1
2008-06-12	AT72	A	70,3	72,5	81,1
2008-06-13	B752	A	73,2	75,2	85,5
2008-06-13	B733	A	72,6	75,8	83,8
2008-06-13	E170	A	70,2	71,8	81
2008-06-13	E170	A	70,3	72,3	80,8
2008-06-13	E170	A	70,4	71,9	80,8
2008-06-13	AT72	A	73	75,6	85,3
2008-06-13	AT72	A	74,5	76,7	85,3
2008-06-13	AT72	A	74	76,8	84,8
2008-06-13	AT72	A	69,1	69,8	79,1
2008-06-13	B734	A	71,1	72,9	82,3
2008-06-13	E170	A	70,4	71,8	81,2
2008-06-13	AT43	A	70,3	71,6	80,3
2008-06-13	B733	A	72,9	75	84

2008-06-13	B734	A	72,9	76,1	84,1
2008-06-13	AT72	A	71,2	74,1	82,6
2008-06-13	A320	A	70,8	72,6	81,2
2008-06-13	A320	A	72,9	75	84,7
2008-06-13	B734	A	71	72,8	81,8
2008-06-13	A320	A	71,7	74,3	83,7
2008-06-13	B735	A	72,9	76,4	85,2
2008-06-13	RJ85	A	68,5	69,9	78,5
2008-06-13	B736	A	71,5	74,5	84,3
2008-06-13	B738	A	73	75,7	85,5
2008-06-13	B735	D	69,1	71,6	80,9
2008-06-13	YK40	D	69,3	72	82,1
2008-06-13	MD11	D	76,6	82,9	92,3
2008-06-13	A320	D	70,8	73,9	84
2008-06-13	A320	D	71,5	75,4	83,8
2008-06-13	B738	D	69,7	71,9	81,5
2008-06-13	A320	D	69,5	72,1	81,8
2008-06-13	B735	D	69,3	71,5	81
2008-06-13	B735	D	71,3	74	83,9
2008-06-13	T154	D	74,3	81	89,9
2008-06-13	B734	D	70,8	73,7	83,1
2008-06-13	E170	D	69	71,9	83,9
2008-06-13	B734	D	68,8	70,4	79,9
2008-06-13	B735	D	67,8	70,6	81,4
2008-06-13	B762	D	72,1	74,1	83,8
2008-06-13	E170	D	68	70,3	81,1
2008-06-13	B762	D	71,9	74,1	83,4
2008-06-13	B763	D	74,4	78,1	87,4
2008-06-13	CL30	D	69,8	74,1	81,3
2008-06-13	A320	D	68,2	71,2	81,4
2008-06-13	B733	D	69,4	71,8	81,4
2008-06-13	B735	D	71	74,8	83
2008-06-13	H25B	D	68,7	71,1	79,2
2008-06-13	E170	D	68,1	71	80,4
2008-06-13	B763	D	75,2	78,9	88,2
2008-06-13	E170	D	67,6	69,7	80,8
2008-06-13	B733	D	69,8	73,1	83,6
2008-06-13	B733	D	71,8	73,2	83,5
2008-06-13	YK40	A	71,6	75,5	83,9
2008-06-13	E170	D	68,7	70,4	81
2008-06-13	B733	D	69,9	72,3	81,1
2008-06-13	B752	A	73,1	76,1	86,1
2008-06-13	AT72	A	73,6	76,7	85,3
2008-06-13	B738	A	73,2	76,1	86
2008-06-13	E170	A	75,6	81,6	86,4
2008-06-13	B738	A	71,9	74,7	83,6
2008-06-13	E170	A	71,1	74,2	83,9
2008-06-13	B733	A	71,9	74,8	84,9
2008-06-13	B733	A	72,1	76,7	86,2
2008-06-13	YK40	A	73,7	78	84,8
2008-06-13	E170	A	71,7	76,5	85,2
2008-06-13	B737	A	71,4	75,1	84,4
2008-06-13	A320	A	73,2	77,6	86,4
2008-06-13	E170	A	71,1	74	84,7
2008-06-13	B735	A	71,9	74,8	84,7
2008-06-13	B737	A	72,2	75,1	84,3

2008-06-13	B763	A	75,2	77,8	89,2
2008-06-13	E145	A	69,2	71,6	80
2008-06-13	B734	A	74,3	78,6	87,3
2008-06-13	E170	A	70,6	73,1	82,6
2008-06-13	AT72	A	71,2	73,3	84
2008-06-13	E170	A	71,9	74,4	84,2
2008-06-13	E170	A	71,6	75,5	84,1
2008-06-13	B735	A	72,8	76,8	84,8
2008-06-13	AT72	A	74,2	78,3	87,2
2008-06-13	E170	A	72,9	76,7	85,9
2008-06-13	B738	A	72,7	76,5	85,9
2008-06-13	E170	A	72,1	73,8	83,8
2008-06-13	B734	A	74,5	80,2	88,4
2008-06-13	B734	A	73,5	77,4	85,6
2008-06-13	E170	A	72,6	75,5	84,9
2008-06-13	AT72	A	69,6	71,5	81,9
2008-06-13	B735	A	73,8	78,7	86,6
2008-06-13	AN26	A	73,1	75,9	83,5
2008-06-14	B735	A	72,2	74,8	85
2008-06-14	E170	A	71	72,9	82,5
2008-06-14	E170	A	71	74,1	82,8
2008-06-14	E145	A	69,1	71,2	79,5
2008-06-14	E145	A	68,1	69,7	79,3
2008-06-14	E170	A	71,1	74,7	83,4
2008-06-14	AT72	A	70,9	73,9	83
2008-06-14	E170	A	70,8	73,2	82,6
2008-06-14	AT45	A	71,2	73,6	82,7
2008-06-14	AT72	A	72,1	75,4	85,6
2008-06-14	A320	A	73,4	75,5	85,2
2008-06-14	AT72	A	70,8	73,2	84,1
2008-06-14	CRJ2	A	69,2	70,4	79,2
2008-06-14	B734	A	74,5	79,3	86,6
2008-06-14	RJ85	A	69,8	71,1	81
2008-06-14	A319	A	70,6	74,4	85,5
2008-06-14	B734	A	73,8	78,5	87
2008-06-14	AT72	A	73,8	77	86,6
2008-06-14	B734	A	73,4	77,9	86,6
2008-06-14	AT45	A	70,6	73,1	81,4
2008-06-14	CRJ2	A	69,5	72,5	81,8
2008-06-14	F100	A	71,8	74,8	83,8
2008-06-14	A320	A	70,3	73,7	83,5
2008-06-14	E190	A	71,3	73,8	83,6
2008-06-14	E170	A	71,6	73,8	83,4
2008-06-14	CRJ2	A	70,4	73,2	82,4
2008-06-14	E170	A	72,5	74,7	84,8
2008-06-14	B735	A	74,4	79,3	88,2
2008-06-14	E145	A	67,7	69,6	78,5
2008-06-14	E170	A	71,1	73,3	83,1
2008-06-14	E170	A	70,7	73,2	82,8
2008-06-14	B735	A	72,4	74,7	84,2
2008-06-14	B733	A	72,3	75,2	84,8
2008-06-14	AT72	A	72,8	75,4	84,8
2008-06-14	E145	A	69,6	71	80,4
2008-06-14	AT72	A	73,9	77,2	85,6
2008-06-14	B762	A	66,4	71,8	79,2
2008-06-14	B762	A	73,9	77,6	86,9



2008-06-14	T154	A	74,5	80,6	90,7
2008-06-14	B763	A	73,2	79,3	89,9
2008-06-14	B735	A	71,8	74,2	84,6
2008-06-14	AT45	A	70,9	74,3	83,4
2008-06-14	B738	A	71,8	77,4	88,8
2008-06-14	E170	A	70,3	73,3	82,3
2008-06-14	B735	A	72,7	75,6	84,2
2008-06-14	A320	A	71,4	74,7	84,4
2008-06-14	AT72	A	71,4	74,6	83,5
2008-06-14	B734	A	73,6	76,7	85,6
2008-06-14	B734	A	73,4	76,1	85,4
2008-06-14	E145	A	69,4	70,7	79,4
2008-06-14	B733	A	73,8	76,8	85,3
2008-06-14	E170	A	71,1	74,1	82,8
2008-06-14	A319	A	71	73,2	83,8
2008-06-14	MD82	A	74,7	77,9	86,7
2008-06-14	A320	A	71,6	74,7	84,2
2008-06-14	B762	A	74,1	77,8	87,5
2008-06-14	B734	A	72,7	76,4	85
2008-06-14	E145	A	70,6	72,8	80,6
2008-06-14	B735	A	73	77,5	85,5
2008-06-14	E170	A	72,2	74,5	83,7
2008-06-14	E170	A	70,7	73,4	82,2
2008-06-14	E170	A	72,2	74,8	84,7
2008-06-14	A320	A	72,2	74,9	84,3
2008-06-14	RJ85	A	72,4	75,6	84,1
2008-06-14	E170	A	70,9	73,4	82,3
2008-06-14	A320	A	72,9	76,8	84,9
2008-06-14	A319	A	71,6	74,7	83,4
2008-06-14	B733	A	72,8	76,2	85,1
2008-06-14	B735	A	73,3	75,4	85,1
2008-06-14	B734	A	73,6	79,1	86,6
2008-06-14	F100	A	70,6	73,2	82,7
2008-06-14	E170	A	71,8	74,1	83,3
2008-06-14	B763	A	73,7	76,4	87,3
2008-06-14	AT45	A	70,4	73,1	82,7
2008-06-14	E170	A	70,6	72,4	82
2008-06-14	AT45	A	70,9	73,6	83,2
2008-06-14	DH8D	A	71,3	72,9	81,7
2008-06-14	B763	A	75	80,2	89,3
2008-06-14	E170	A	70,1	73,4	82,7
2008-06-14	E145	A	69,9	71,9	79,9
2008-06-14	AT72	A	74,1	77,1	85,3
2008-06-14	B734	A	74,3	77,8	85,4
2008-06-14	A319	A	72,4	75,2	84,4
2008-06-14	E170	A	70,9	73	82
2008-06-14	E170	A	70,9	73,9	82,4
2008-06-14	B735	A	73	75,9	85,1
2008-06-14	E170	A	71,8	74,2	83,5
2008-06-14	B734	A	74	77,6	85,1
2008-06-14	E170	A	70,4	72,1	81,9
2008-06-14	B735	A	73	76,5	84,5
2008-06-14	AT72	A	70,7	73,3	83
2008-06-14	A320	A	71,8	74,5	84,6
2008-06-14	B735	A	72,6	76,8	84,7
2008-06-14	A319	A	72,7	75,9	84,2

2008-06-14	RJ85	A	68,6	69,9	79,7
2008-06-14	AT45	A	71,6	74,5	82,8
2008-06-14	A320	A	71,5	74,3	84,2
2008-06-14	B734	A	71,1	74,1	84,4
2008-06-14	B734	A	73,6	75,9	85
2008-06-14	E170	A	72,2	75,3	84,2
2008-06-14	A320	A	71,1	73,2	83,1
2008-06-14	E170	A	71,3	74,3	82,8
2008-06-14	AT72	A	71	75,4	85,6
2008-06-14	AT72	A	73,2	75,6	85,3
2008-06-14	RJ1H	A	71,5	74,5	81,5
2008-06-14	B733	A	72,1	75,9	83,8
2008-06-14	B735	A	71,4	74,2	83,2
2008-06-14	A320	A	71,3	73,3	83
2008-06-14	B735	A	71,9	75	84,5
2008-06-14	B734	A	72,5	75,8	84,8
2008-06-14	B733	A	71,2	73,2	83
2008-06-14	A319	A	71,7	73,9	82,8
2008-06-14	AT45	A	71,4	74,1	83,4
2008-06-14	A320	A	72,6	75,9	85,1
2008-06-14	E170	A	71,2	72,7	81,6
2008-06-14	B735	A	74,1	78,1	85,8
2008-06-14	DH8D	A	70,8	73,2	82,5
2008-06-14	E170	A	70,3	72,3	81,1
2008-06-14	F100	A	70	71,9	80,8
2008-06-14	A320	A	71,6	73,6	83,1
2008-06-14	B734	A	73,5	76,9	84,9
2008-06-14	E170	A	71,1	74,2	82,9
2008-06-14	B738	A	73,2	77,2	87
2008-06-14	E170	A	70,7	74,3	83,7
2008-06-14	B752	A	68,3	69,5	78,7
2008-06-14	B733	A	73,2	76,3	85,2
2008-06-14	E170	A	70,2	72	81,3
2008-06-14	E170	A	70	72	81,1
2008-06-14	B734	A	72,9	75,2	84,6
2008-06-14	B735	A	71,5	73,7	83,3
2008-06-14	AT45	A	70,6	73,3	82,4
2008-06-14	B733	A	72,3	74,7	83,5
2008-06-14	E170	A	70,2	72,5	82
2008-06-14	B733	A	72,9	75,6	84,6
2008-06-14	MD90	A	70,6	72,4	81
2008-06-14	AT72	A	71,4	73,4	83,1
2008-06-14	E170	A	70,5	73,1	81,6
2008-06-14	E170	A	70,7	72,8	82,4
2008-06-14	E170	A	73,1	75,3	84,8
2008-06-14	B738	A	72,9	75,6	85
2008-06-14	A321	A	71,1	73,3	82,8
2008-06-14	B733	A	73,4	77,1	85,4
2008-06-14	B735	A	73	76,5	85
2008-06-14	AT72	A	73,2	75,9	84,7
2008-06-15	AT72	A	72,3	74,6	83,4
2008-06-15	B763	A	75,4	78,7	88,2
2008-06-15	AT72	A	70,6	72,6	81,7
2008-06-15	E145	A	73,6	76,9	85,6
2008-06-15	B733	A	71,3	73,6	83
2008-06-15	E170	A	70,9	73,4	81,7

2008-06-15	E145	A	73,3	78,5	84,7
2008-06-15	B734	A	72,8	75,1	83,6
2008-06-15	E170	A	72,5	75,6	83,6
2008-06-15	B734	A	70	72	80,4
2008-06-15	E170	A	69,7	71,7	80,1
2008-06-15	A320	A	72,8	74,4	82,8
2008-06-15	C25A	A	70,4	72,8	81,5
2008-06-15	B733	A	70,6	77,3	88,3
2008-06-15	B736	A	71,4	73	81,8
2008-06-15	E170	A	74,1	77,3	84,9
2008-06-15	AT72	A	71,7	73,1	82,5
2008-06-15	E170	A	71,3	75,2	84,9
2008-06-15	E145	A	71,5	73,3	81,9
2008-06-15	B752	A	70,6	72,3	81,4
2008-06-15	E170	A	72,1	74,3	83,9
2008-06-15	E145	A	72,2	74,7	83,4
2008-06-15	E170	A	73,8	75,6	85,3
2008-06-15	AT72	A	73,4	76,6	84,2
2008-06-15	AT72	A	72,6	75,3	83,7
2008-06-15	B733	A	73,3	77,1	85,6
2008-06-16	AT43	A	70,3	71,7	80,3
2008-06-16	B733	D	70,7	73,2	82,7
2008-06-16	B733	D	71,3	74	84,1
2008-06-16	E170	D	68,9	71,9	81,7
2008-06-16	A320	D	68,9	71	82,1
2008-06-16	B735	D	69,8	71,9	80,2
2008-06-16	E190	D	69,4	71,9	80,2
2008-06-16	B738	D	70,2	72,9	81,4
2008-06-16	RJ85	D	66,9	69,4	78,4
2008-06-16	A320	D	70,4	73,2	82,7
2008-06-16	A321	D	68	70,3	81,8
2008-06-16	T154	D	75,7	80,7	88,2
2008-06-16	B735	D	70,5	74,9	82,6
2008-06-16	E170	D	69,3	71,9	81
2008-06-16	B734	D	70,9	74,9	84,1
2008-06-16	T154	D	75,3	82,4	90,9
2008-06-16	E170	D	67,2	69,2	80,2
2008-06-16	B738	D	69,9	72,6	82,7
2008-06-16	E170	D	67,9	71	79,1
2008-06-16	A320	D	70,3	71,8	82
2008-06-16	B762	D	73,3	77,7	86,1
2008-06-16	E170	D	67	69,5	79,3
2008-06-16	B733	D	69,4	73,1	83,5
2008-06-16	B763	D	76,1	81,1	89,3
2008-06-16	B733	D	69,8	73	82,8
2008-06-16	CL30	D	68	69,9	78
2008-06-16	B762	D	71,6	75,2	84,6
2008-06-16	B733	D	70,6	73,2	82,9
2008-06-16	B763	D	76,6	80,2	90
2008-06-16	B738	A	71,5	75,4	83,8
2008-06-16	AT72	A	73	75,9	85,6
2008-06-16	E170	A	72,5	74,7	84,8
2008-06-16	E170	A	71,8	74	82,6
2008-06-16	T154	A	75,5	77,7	87,9
2008-06-16	B735	A	74,8	77,8	86,3
2008-06-16	B737	A	73,8	77,8	85,8

2008-06-16	E170	A	71,3	73,1	82,4
2008-06-16	B737	A	71,6	73,9	83,9
2008-06-16	E170	A	73,3	76,8	85,3
2008-06-16	A320	A	73,9	77,5	86,2
2008-06-16	B735	A	73,4	76,8	85,5
2008-06-16	E170	A	70,9	73,1	82,6
2008-06-16	AT72	A	71,4	72,8	83,4
2008-06-16	E170	A	71	73	82,1
2008-06-16	E170	A	71,4	73,3	82,2
2008-06-16	E170	A	70,4	72,3	82,2
2008-06-16	AT45	A	71,6	73,7	84,2
2008-06-16	E170	A	72,2	74,4	83,3
2008-06-16	AT72	A	73,6	76,3	85,4
2008-06-16	E170	A	71,5	73,7	83,2
2008-06-16	B734	A	74,5	78,7	86,5
2008-06-16	B734	A	73,6	76,7	85,6
2008-06-16	MD83	A	71,9	74,3	84,2
2008-06-16	AT72	A	72,9	75,4	85,2
2008-06-16	AN26	A	71,7	75,2	82,5
2008-06-17	B752	A	72,9	75,5	86,5
2008-06-17	E170	A	70,1	72,5	81,5
2008-06-17	AT72	A	73,9	77,2	86,2
2008-06-17	E170	A	71,1	73,3	82,3
2008-06-17	B733	A	73,2	76,8	84,6
2008-06-17	E170	A	72,5	75,5	84,5
2008-06-17	AT72	A	74,3	76,7	86,1
2008-06-17	E170	A	70,8	73	81,6
2008-06-17	E170	A	70,6	72,8	81,8
2008-06-17	B752	A	73,2	76,2	86
2008-06-17	A320	A	72,6	75,4	84,4
2008-06-17	AT43	A	71,7	74,4	84,5
2008-06-17	AT45	A	71,3	74,5	83,3
2008-06-17	AT72	A	73,7	75,4	85,2
2008-06-17	B462	A	70,4	72,1	81,8
2008-06-17	B735	A	72,6	75,3	85,1
2008-06-17	F70	A	71,2	73,4	82,4
2008-06-17	RJ85	A	69	69,9	79
2008-06-17	B462	A	69,4	71,3	80,1
2008-06-17	C56X	A	70,6	72,5	80,6
2008-06-17	B738	A	72,6	75,7	84,7
2008-06-17	A320	A	71,7	74	83,7
2008-06-17	B734	A	72,3	76,7	85
2008-06-17	AT72	A	73,9	77,5	86,9
2008-06-17	B738	A	74	76,4	85,5
2008-06-17	B735	A	73,7	77,4	85,8
2008-06-17	CRJ2	A	69,9	71,1	79,9
2008-06-17	RJ1H	A	70,1	71,6	81,6
2008-06-17	RJ85	A	70,1	71,9	80,9
2008-06-17	B735	A	72,2	75,7	84,8
2008-06-17	E170	A	71,4	73,6	83,2
2008-06-17	A320	A	70,3	73,3	82,9
2008-06-17	A320	A	71,1	73,3	81,9
2008-06-17	B737	A	72,7	74,8	84,1
2008-06-17	B738	A	73,5	77,2	85,8
2008-06-17	DH8D	A	71,1	74,6	83,9
2008-06-17	B735	A	71,7	73,5	83,1

2008-06-17	B762	A	75	78,2	87,8
2008-06-17	E170	A	71,4	73,7	82,6
2008-06-17	AT45	A	72,5	74,2	84,3
2008-06-17	B735	A	72,1	74,8	84,6
2008-06-17	AT72	A	73,7	76	85,1
2008-06-17	A319	A	71,6	74	83,1
2008-06-17	E170	A	71,6	73,7	83
2008-06-17	T154	A	76,6	81	89,6
2008-06-17	B736	A	75,9	78,7	87,7
2008-06-17	B735	A	74,2	77,5	86,2
2008-06-17	E170	A	70,2	73,1	83,2
2008-06-17	B738	A	72,9	76,5	85,9
2008-06-17	AT72	A	71,8	75,4	85,6
2008-06-17	MD83	A	75,3	78,8	87,6
2008-06-17	AT72	A	72	74,7	85,2
2008-06-17	B738	A	73,1	75,9	85,1
2008-06-17	B738	A	73,1	77,4	85,9
2008-06-17	B735	A	71,3	74,1	84,1
2008-06-17	E170	A	71,7	75	84,2
2008-06-17	E170	A	71,2	73,8	82,4
2008-06-17	B763	A	74,8	80,3	89,5
2008-06-17	E170	A	71,2	73,7	82,7
2008-06-17	F2TH	A	70,5	73,8	82
2008-06-17	B734	A	74	76,7	85,2
2008-06-17	A319	A	73,1	76	85,9
2008-06-17	E170	A	72	74,4	83,1
2008-06-17	A320	A	70,6	73,8	82,9
2008-06-17	B733	A	71,3	74,4	84,3
2008-06-17	P180	A	75,9	80,8	90,9
2008-06-17	RJ1H	A	70,2	71,4	80,6
2008-06-17	AT72	A	71,1	74,1	85,3
2008-06-17	F2TH	A	69,6	74,9	85,2
2008-06-17	AT72	A	71,4	74	84,8
2008-06-17	C56X	A	70,5	72,6	80,5
2008-06-17	A320	A	71,7	73,7	83,5
2008-06-17	A320	A	71,3	73,4	82,8
2008-06-17	MD82	A	72,5	75,4	84
2008-06-17	AT45	A	72	73,7	83,1
2008-06-17	E145	A	68,1	69,1	78,1
2008-06-17	E170	A	70,3	71,9	81,7
2008-06-17	A319	A	72,5	75	85,3
2008-06-17	B733	A	73,5	76	84,3
2008-06-17	E170	A	71,6	73,1	82,7
2008-06-17	PC12	A	71,5	74,2	82,6
2008-06-17	E170	A	71,4	73	82,9
2008-06-17	AT72	A	70,5	73,9	83,1
2008-06-17	B734	A	69,1	70,6	79,1
2008-06-17	E190	A	72,9	76,1	84,6
2008-06-17	AT72	A	73,6	77,8	86,4
2008-06-17	B734	A	74	79	85,7
2008-06-17	AT45	A	71,9	74,4	83
2008-06-17	B733	A	71,2	74	84
2008-06-17	AT72	A	72,4	76,1	84,9
2008-06-17	A319	A	72,7	76,8	86
2008-06-17	F100	A	72,7	76	84,8
2008-06-17	B735	A	73,3	77,7	86

2008-06-17	B762	A	73,2	77,1	87,1
2008-06-17	E170	A	70,1	72,4	80,8
2008-06-17	AT72	A	73,4	77,8	85,9
2008-06-17	B735	A	74,1	78,2	85,8
2008-06-17	B763	A	75,1	78,5	87,1
2008-06-17	B734	A	72,3	74,7	84,3
2008-06-17	H25B	A	69	70,9	79,8
2008-06-17	AT45	A	71,4	72,3	82,5
2008-06-17	P180	A	75,4	80,8	90,3
2008-06-17	E170	A	70,8	72,6	81,3
2008-06-17	B735	A	72,5	75,3	84
2008-06-17	B734	A	73,3	76,2	85,3
2008-06-17	A320	A	74	77,1	86,3
2008-06-17	E170	A	70,9	73,5	82
2008-06-17	B752	A	72,4	74,6	84,5
2008-06-17	B735	A	72	74	83,1
2008-06-17	B734	A	71,9	76,4	84,7
2008-06-17	E170	A	70,4	72,3	81,2
2008-06-17	E170	A	71,1	72,8	81,9
2008-06-17	E170	A	70,2	73,9	82,8
2008-06-17	B738	A	72,7	75,6	84,8
2008-06-17	A320	A	72,2	75,1	84,3
2008-06-17	E170	A	71,3	73,9	83,6
2008-06-17	AT72	A	73,8	77	85,3
2008-06-17	E145	A	68,8	69,9	78,8
2008-06-17	B733	A	74,7	79,1	86,5
2008-06-17	E170	A	70,7	73,3	83,3
2008-06-17	E170	A	71,7	73,7	82,8
2008-06-17	B734	A	72	75,5	84,1
2008-06-17	B733	A	73	75,3	84,5
2008-06-17	AT72	A	71,6	74,4	82
2008-06-17	AT72	A	69,3	72,4	81,6
2008-06-17	B734	A	72,8	76,1	83,9
2008-06-17	E170	A	70,1	74,1	84,4
2008-06-17	B734	A	71,2	73,9	83,3
2008-06-17	B734	A	73,9	77,6	85,6
2008-06-17	AT72	A	69,9	71,9	80,7
2008-06-17	AT45	A	70	71,4	80,4
2008-06-17	A320	A	70	72,2	81,8
2008-06-17	A319	A	70,6	72,6	81,8
2008-06-17	AT45	A	70,4	72,5	81,5
2008-06-17	E170	A	73,7	75,7	85,5
2008-06-17	P180	A	74,4	78,2	87
2008-06-17	A320	A	70,2	72,3	82,8
2008-06-17	B734	A	72	75,3	83,4
2008-06-17	B735	A	72,4	74,2	83,6
2008-06-17	RJ85	A	69,9	72,1	79,9
2008-06-17	A320	A	69,1	70,5	79,9
2008-06-17	RJ85	A	71,6	73,2	82,1
2008-06-17	E170	A	72,8	75,3	83,9
2008-06-17	A319	A	72	74,7	83,7
2008-06-17	B735	A	71,5	75,2	83,5
2008-06-17	AT72	A	70,7	73,6	81,5
2008-06-17	AT72	A	71,3	73,9	84,5
2008-06-17	B734	A	70,3	75,8	85
2008-06-17	E170	A	70,4	72,4	81,2

2008-06-17	AT72	A	73,3	76,6	85,6
2008-06-17	B735	A	72,7	76,6	84,1
2008-06-17	B734	A	73,8	78,5	85,6
2008-06-17	B733	A	73,1	77	84,8
2008-06-17	B735	A	73,5	77,4	85
2008-06-17	DH8D	A	70,9	73	82,4
2008-06-17	AT45	A	70,8	73	81,2
2008-06-17	E170	A	70,4	73,2	81,6
2008-06-17	AN26	A	71	73,7	82,1
2008-06-17	B735	A	71,4	73,7	82,8
2008-06-17	F100	A	70,1	72,1	80,9
2008-06-17	AT72	A	71,8	73,5	82,6
2008-06-17	CRJ2	A	69,6	70,9	80
2008-06-17	B733	A	73,4	76,7	84,6
2008-06-17	B762	A	72,9	75,3	85,2
2008-06-17	E170	A	69,9	71,7	81,3
2008-06-17	YK40	A	72,9	76,8	84,3
2008-06-17	B738	A	72,7	75,3	84,5
2008-06-17	B734	A	73,2	77,2	84,7
2008-06-17	AT45	A	70,1	72,2	80,9
2008-06-17	E170	A	70,6	72,3	81
2008-06-17	B738	A	73,5	76,3	85,3
2008-06-17	A320	A	72,9	75,4	84,9
2008-06-17	B763	A	70	71,6	81,4
2008-06-17	B734	A	73,8	77,5	85,2
2008-06-17	A320	A	71,7	74,2	83,2
2008-06-17	E170	A	70,5	72,3	81,3
2008-06-17	B734	A	72	74,6	83,1
2008-06-17	B735	A	72,8	75,7	84,6
2008-06-17	E170	A	70,3	72,5	81,1
2008-06-17	B734	A	72,7	76	84,2
2008-06-17	B734	A	73,5	76,7	84,9
2008-06-17	E170	A	69,9	71,6	80,3
2008-06-17	E170	A	69,7	71,4	80,1
2008-06-17	E170	A	71,3	73,9	82,8
2008-06-17	AT72	A	72,2	74,4	84
2008-06-17	B738	A	71,9	74,1	83,4
2008-06-17	E170	A	72,1	74,1	83,6
2008-06-17	B737	A	73,4	77,9	84,5
2008-06-17	E170	A	71,3	73,4	82,4
2008-06-17	E170	A	70,4	71,6	80,8
2008-06-17	B734	A	73,2	75,5	84,7
2008-06-17	B738	A	73	75,9	84,8
2008-06-17	AT45	A	70,8	72,5	81,2
2008-06-17	A321	A	72,2	74,8	83,9
2008-06-17	SF34	A	72	74	82
2008-06-17	B738	A	72,8	77,2	84,6
2008-06-17	E170	A	71	73,2	81,8
2008-06-18	AT72	A	74,1	76,7	84,6
2008-06-18	E170	A	69,6	71,2	80
2008-06-18	B735	A	72,9	75,9	83,7
2008-06-18	B733	A	72,9	77,4	84,1
2008-06-18	MD82	A	75,6	79,5	86,3
2008-06-18	E170	A	71,1	73,4	82,2
2008-06-18	A320	A	74,4	78,7	87,4
2008-06-18	AT72	A	72,8	75	83,9

2008-06-18	E170	A	71,3	73,9	83,6
2008-06-18	E190	A	71,5	74,6	83
2008-06-18	B763	A	75,9	79,1	88,3
2008-06-18	B738	A	73,5	77,3	85,8
2008-06-18	AT43	A	68,5	69,4	78,5
2008-06-18	B738	A	74,8	78,1	86,8
2008-06-18	E170	A	70,8	73,2	82
2008-06-18	A320	A	70,9	73,1	81,7
2008-06-18	YK40	A	71,9	74,6	82,3
2008-06-18	B762	A	74,4	78,6	87,7
2008-06-18	B733	A	75,3	79	86,4
2008-06-18	A320	A	72,5	75,8	84,3
2008-06-18	A319	A	73,5	76,5	84,7
2008-06-18	B763	A	78	83,1	91
2008-06-18	A320	A	72	76,1	83,1
2008-06-18	A319	A	71,7	74,8	83,1
2008-06-18	F100	A	68,8	70,7	80
2008-06-18	AT72	A	71,7	73,6	82,8
2008-06-18	E170	A	69,4	70,5	79,4
2008-06-18	E170	A	69,6	71,5	79,6
2008-06-18	AT45	A	70,6	73,7	82
2008-06-18	B752	A	71,8	74,7	83,6
2008-06-18	CRJ2	A	69,6	72,1	81,3
2008-06-18	B735	A	71,9	76	84,5
2008-06-18	AT45	A	71,2	72,7	82
2008-06-18	A320	A	70	72,2	81,5
2008-06-18	B734	A	72,2	76	83,4
2008-06-18	B734	A	75	77,8	87,3
2008-06-18	DH8D	A	70	71,2	80,5
2008-06-18	B735	A	71,4	73,2	82,8
2008-06-18	E170	A	70,7	72,9	80,7
2008-06-18	B752	A	73	76,4	85,6
2008-06-18	AT45	A	68,1	69,3	79,3
2008-06-18	B735	A	71,8	73,9	82,2
2008-06-18	A320	A	73,4	76,4	85,1
2008-06-18	E170	A	72,2	75	83,3
2008-06-18	A320	A	74,4	77,6	86,4
2008-06-18	AT72	A	70,4	72,5	80,8
2008-06-18	B734	A	75,5	80,2	88,1
2008-06-18	B734	A	73,4	77,3	84,9
2008-06-18	B738	A	72,9	75,7	84
2008-06-18	E170	A	72,5	74,8	84
2008-06-18	B734	A	73,5	77,1	85,6
2008-06-18	E145	A	68,5	70	78,5
2008-06-18	B734	A	71,5	73,5	82,6
2008-06-18	E170	A	72,4	75,3	83,5
2008-06-18	B735	A	72,2	75	83,9
2008-06-18	AT45	A	71	73,1	82,1
2008-06-18	RJ1H	A	69,4	71	80,2
2008-06-18	E170	A	69,8	71,6	80,6
2008-06-18	A320	A	72,1	74,1	82,5
2008-06-18	B734	A	72,9	76,7	84,7
2008-06-18	AT72	A	70	71,8	81,5
2008-06-18	YK40	A	70,3	72,1	80,3
2008-06-18	A319	A	71,1	72,7	81,1
2008-06-18	B738	A	73,2	76,3	84,4



2008-06-18	E170	A	71,1	74,6	82,3
2008-06-18	A320	A	70,6	73	82,1
2008-06-18	RJ85	A	70,2	71,8	80,2
2008-06-18	AT72	A	70,4	72	81,2
2008-06-18	B734	A	72,4	74,5	83,2
2008-06-18	E170	A	69,9	71,3	80,7
2008-06-18	PRM1	A	72	74,9	82,4
2008-06-18	A320	A	70,9	72,8	82,4
2008-06-18	B752	A	72,5	74,7	83,9
2008-06-18	B733	A	72,6	74,1	83,7
2008-06-18	A320	A	70,5	72,7	82,3
2008-06-18	RJ85	A	70,5	72,6	80,9
2008-06-18	E170	A	70,6	72,8	81
2008-06-18	A318	A	72,5	77,1	84
2008-06-18	E190	A	71,5	73,4	82,6
2008-06-18	MD11	A	77,7	82,3	91,5
2008-06-18	AT72	A	71	72,8	82,4
2008-06-18	AN26	A	70,7	73,7	81,1
2008-06-18	B735	A	73,1	76	84,6
2008-06-18	B733	A	73,5	75,9	84,6
2008-06-18	E170	A	72,3	74	83,5
2008-06-18	B734	A	74	78,5	85,7
2008-06-18	B733	A	73,1	76,5	83,9
2008-06-18	A320	A	71,8	74,2	82,9
2008-06-18	AN12	A	78	82,7	90,3
2008-06-18	F100	A	71	73,1	81,8
2008-06-18	E170	A	69,7	71,6	79,7
2008-06-18	AT45	A	68,5	70,6	78,9
2008-06-18	B738	A	73,3	76,1	85,4
2008-06-18	B736	A	71,6	74,1	83,7
2008-06-18	AT72	A	73,5	75,9	84,6
2008-06-18	RJ85	A	74	78,3	86
2008-06-18	AT72	A	72,1	73,9	83,3
2008-06-18	B738	A	72,9	76,4	84
2008-06-18	AT45	A	67,8	68,4	77,8
2008-06-18	B734	A	72,6	74,8	83,4
2008-06-18	B735	A	71,3	73	82,4
2008-06-18	A320	A	74,1	76,8	86,1
2008-06-18	E170	A	71,5	73,5	81,9
2008-06-18	B737	A	71,8	73,7	82,6
2008-06-18	B752	A	71,3	73,4	82,5
2008-06-18	B735	A	73,2	76,7	83,6
2008-06-18	E170	A	71,9	73,8	82,7
2008-06-18	E170	A	71,9	73,9	82,7
2008-06-18	P180	A	75,5	79,8	89,6
2008-06-18	B735	A	72,1	73,7	82,9
2008-06-18	E170	A	70,2	71,9	80,2
2008-06-18	E170	A	70	72,1	80,4
2008-06-18	E170	A	71,7	73,7	82,5
2008-06-18	AT72	A	72,4	74,4	83,6
2008-06-18	B734	A	72,4	74	83,2
2008-06-18	B735	A	73,3	76,7	84,1
2008-06-18	E170	A	70,6	73	81,4
2008-06-18	B738	A	73,8	78,1	85,3
2008-06-18	AT72	A	71,9	73,8	83,7
2008-06-18	E170	A	70,1	72	80,5

2008-06-18	B734	A	75,3	79,3	86,8
2008-06-19	B752	A	74,6	77	86,1
2008-06-19	B735	A	73,1	76,4	84,3
2008-06-19	C295	A	71,4	73,4	81,4
2008-06-19	E170	A	70	71,4	80,8
2008-06-19	AT45	A	73	75,2	84,1
2008-06-19	A320	A	72,2	74,8	83,9
2008-06-19	E170	A	72,1	74,5	83,5
2008-06-19	AT72	A	73,8	76	85,3
2008-06-19	AT72	A	69,4	70,3	79,8
2008-06-19	E170	A	74,3	76,8	85,5
2008-06-19	B734	A	73,9	76,9	85
2008-06-19	A320	A	72,3	74,2	83,8
2008-06-19	E170	A	71	73,6	82,1
2008-06-19	B738	A	74	76,4	85,1
2008-06-19	B736	A	72,9	75	84,4
2008-06-19	A320	A	71,8	74	82,9
2008-06-19	A320	A	74,4	77,4	86,7
2008-06-19	T154	A	74,5	77,8	86,8
2008-06-19	AT72	A	73,7	75,6	84,8
2008-06-19	B463	A	69,1	70,1	79,1
2008-06-19	RJ85	A	71,1	72,7	81,5
2008-06-19	A320	A	76,6	80,8	89,2
2008-06-19	A321	A	73,5	75,9	85
2008-06-19	F70	A	68,9	69,9	79,4
2008-06-19	A319	A	71,5	73,8	82,7
2008-06-19	B462	A	69,8	71,9	80,9
2008-06-19	B738	A	73,4	75,8	85,2
2008-06-19	AT72	A	70,5	72	82,3
2008-06-19	E170	A	71,2	73,6	82,4
2008-06-19	CRJ2	A	70,2	72,4	80,7
2008-06-19	A320	A	70,9	73	82,1
2008-06-19	A321	A	75,1	78,2	86,9
2008-06-19	B762	A	74,4	76,9	86,5
2008-06-19	B733	A	72	74	83,8
2008-06-19	RJ85	A	72,4	74,4	82,4
2008-06-19	E170	A	71	72,6	81,4
2008-06-19	E170	A	71,4	73,2	82,5
2008-06-19	F100	A	70,6	72,5	81
2008-06-19	B737	A	72,1	74,1	83,5
2008-06-19	B735	A	72,8	74,9	83,9
2008-06-19	YK40	A	68	69,4	78
2008-06-19	E170	A	70	71,4	81,1
2008-06-19	B735	A	73,3	76,6	84,1
2008-06-19	B735	A	74,5	76,6	85,3
2008-06-19	E170	A	71,2	73,5	82
2008-06-19	A319	A	71,8	74,4	82,9
2008-06-19	B752	A	72	74,8	85
2008-06-19	B735	A	71,6	73,4	82,4
2008-06-19	AT72	A	73,6	75,9	85
2008-06-19	T154	A	75,1	79,4	87,4
2008-06-19	B734	A	73,1	75,4	84,2
2008-06-19	E170	A	70,7	73,3	82,5
2008-06-19	E170	A	70,2	72,4	81
2008-06-19	B738	A	72,1	74,4	83,6
2008-06-19	AT72	A	74	77,7	84,8

2008-06-19	B735	A	72	73,5	82,8
2008-06-19	E170	A	71,6	73,3	82,7
2008-06-19	B738	A	73,7	76,9	85,2
2008-06-19	B733	A	71,9	75,3	84,9
2008-06-19	E170	A	69,8	72,9	81,6
2008-06-19	B763	A	75,7	79,9	88,5
2008-06-19	B735	A	71	73,7	82,2
2008-06-19	B738	A	72,9	76,5	84,9
2008-06-19	B763	A	74,1	77,9	87,3
2008-06-19	A320	A	71,5	73,2	82,3
2008-06-19	AT72	A	71,4	74	81,8
2008-06-19	A320	A	73,4	75,6	84,5
2008-06-19	A319	A	71,8	74,9	83,8
2008-06-19	A321	A	72,4	75,2	83,8
2008-06-19	E170	A	71,8	74,1	81,8
2008-06-19	B733	A	73,3	76,5	84,1
2008-06-19	AT72	A	70,7	73,5	82,7
2008-06-19	E170	A	72,6	75,3	84
2008-06-19	B734	A	71,1	73,8	82,2
2008-06-19	E170	A	73,1	75,7	83,9
2008-06-19	AT45	A	71,4	73,2	81,8
2008-06-19	B735	A	71,1	72,9	81,9
2008-06-19	MD82	A	72,9	75,5	84,6
2008-06-19	E170	A	71,2	72,9	82
2008-06-19	B733	A	69,1	71,3	79,9
2008-06-19	E190	A	73	75,6	84,2
2008-06-19	AT72	A	71,6	75,2	83,4
2008-06-19	F2TH	A	70,2	72,5	80,6
2008-06-19	B733	A	73,1	75,7	83,9
2008-06-19	B752	A	74,8	77,8	86,3
2008-06-19	B734	A	72,8	75,7	83,9
2008-06-19	B752	A	73,4	76,3	85,2
2008-06-19	B752	A	72,2	74,1	83,3
2008-06-19	AT72	A	75,1	77,1	86,3
2008-06-19	A319	A	74,2	76,9	86
2008-06-19	E170	A	71,3	73,1	82,1
2008-06-19	B733	A	73	75	83,4
2008-06-19	F100	A	68,9	71,1	78,9
2008-06-19	CRJ2	A	68,7	70,4	78,7
2008-06-19	AT45	A	70,6	72,1	81,4
2008-06-19	T154	A	74,3	77	86
2008-06-19	B752	A	73,2	75,7	84,3
2008-06-19	AT45	A	72,1	74,8	82,5
2008-06-19	B734	A	71,7	73,4	82,5
2008-06-19	B733	A	72,2	75,3	84
2008-06-19	A320	A	72,3	74,5	83,1
2008-06-19	E170	A	71,1	74,2	81,6
2008-06-19	E170	A	70,3	72	80,7
2008-06-19	E170	A	70,6	73,4	82,6
2008-06-19	E170	A	70	72,5	81,4
2008-06-19	A320	A	72,2	75,4	84,5
2008-06-19	E170	A	69,7	71,6	80,1
2008-06-19	B733	A	70,5	72,4	81,9
2008-06-19	E170	A	70,1	72,3	80,5
2008-06-19	B734	A	72,6	74,8	83,4
2008-06-19	A320	A	71,8	75,2	84,8

2008-06-19	A320	A	73,2	77	85,2
2008-06-19	E170	A	71,7	73,1	82,1
2008-06-19	B734	A	72,9	77,6	84,4
2008-06-19	B733	A	71	72,7	82,1
2008-06-19	AT72	A	70,4	71,9	80,8
2008-06-19	B735	A	72,6	75,8	83,7
2008-06-19	E170	A	71	72,5	82,1
2008-06-19	AT72	A	71	73,3	83
2008-06-19	B735	A	72,8	75,3	83,6
2008-06-19	B733	A	73,1	74,5	83,1
2008-06-19	E170	A	71,2	73,6	82
2008-06-19	AT72	A	71,2	74,9	83,7
2008-06-19	AT72	A	71,3	73,5	82,4
2008-06-19	A321	A	77	81,8	88,7
2008-06-19	A320	A	73,1	75,5	83,9
2008-06-19	B734	A	72,8	76,3	84,5
2008-06-19	A320	A	74,4	77,3	86,2
2008-06-19	AT45	A	71,1	72,4	81,1
2008-06-19	A320	A	72,3	74,6	83,5
2008-06-19	A319	A	71,4	72,7	82,2
2008-06-19	RJ85	A	69,3	70,5	79,3
2008-06-19	AT45	A	71,7	74	82,1
2008-06-19	B763	D	74,6	78,8	88
2008-06-19	A320	D	68,7	69,5	79,8
2008-06-19	C560	D	69,6	73,4	82,4
2008-06-19	A319	D	70	71,5	81,1
2008-06-20	E170	A	68,8	70,3	79,2
2008-06-20	B733	D	69,4	71,3	80,6
2008-06-20	B733	D	71,2	73,8	83,5
2008-06-20	B734	D	70,7	72,9	82,8
2008-06-20	MD11	D	75,5	80,7	91,2
2008-06-20	A320	D	68,2	71,2	81,4
2008-06-20	B735	D	69,2	71,2	79,2
2008-06-20	A320	D	68,4	69,9	79,9
2008-06-20	B738	D	71	74,6	81,8
2008-06-20	A320	D	70,3	72,6	82,9
2008-06-20	E170	A	70,7	72,5	81,5
2008-06-20	E170	A	69,9	72,6	81,4
2008-06-20	AT45	A	72	73,9	82,8
2008-06-20	A320	A	71,1	73	81,5
2008-06-20	A320	A	71,1	72,9	82,5
2008-06-20	A319	A	72	75,9	84,6
2008-06-20	B735	A	74,4	78,7	86,7
2008-06-20	E170	A	71,3	73,4	82,5
2008-06-20	B734	A	73,3	78	85,1
2008-06-20	A321	A	67,5	68,2	77,5
2008-06-20	AT45	A	70,6	72,9	82,3
2008-06-20	E170	A	71,6	74,4	82,7
2008-06-20	B733	A	73,3	76,3	84,4
2008-06-20	AT72	A	72,9	76,3	84,4
2008-06-20	MD82	A	73,1	76,1	85,2
2008-06-20	B735	A	72,4	77,3	86,2
2008-06-20	E170	A	68,8	70,8	80,2
2008-06-20	B738	A	72,2	76	85,2
2008-06-20	AT72	A	71,7	75,8	84,2
2008-06-20	E170	A	71,5	74	83,5

2008-06-20	T154	A	74,8	80	88,2
2008-06-20	E190	A	71,9	75,8	84,9
2008-06-20	B763	A	75,5	79,3	88,7
2008-06-20	A320	A	74,3	77,5	86,3
2008-06-20	B733	A	73,8	79,3	85,6
2008-06-20	AT72	A	73,2	75,8	84,6
2008-06-20	B733	A	72,4	75,4	83,5
2008-06-20	B733	A	71,1	76,2	86,3
2008-06-20	B733	A	67,1	68,2	77,5
2008-06-20	AT72	A	73,5	76,4	85,2
2008-06-20	B734	A	74,7	77,7	86,4
2008-06-20	A320	A	73	75,5	84,7
2008-06-20	AT45	A	71,5	72,7	83,3
2008-06-20	AT45	A	71,4	73	82,8
2008-06-20	E170	A	72,4	73,8	82,8
2008-06-20	E170	A	70,3	72,8	81,4
2008-06-20	B763	A	75	77,5	87,8
2008-06-20	CRJ2	A	69,5	71,7	81
2008-06-20	B735	A	73,1	78,1	84,8
2008-06-20	B763	A	74,7	78,4	88,2
2008-06-20	B733	A	74,5	79,4	85,9
2008-06-20	B735	A	72,9	76,1	84,6
2008-06-20	P180	A	73	78,4	88,1
2008-06-20	E170	A	70,1	72	80,9
2008-06-20	A320	A	73,1	76,2	85,4
2008-06-20	B733	A	71,7	74,5	83,4
2008-06-20	F100	A	70,3	71,9	80,3
2008-06-20	C295	A	71,1	73,3	81,1
2008-06-20	AT72	A	72,7	74,4	83,1
2008-06-20	AT72	A	71,4	73,3	81,9
2008-06-20	B735	A	74,1	80,1	86,2
2008-06-20	B734	A	73,2	76,8	84,7
2008-06-20	E170	A	70,8	73,3	82,9
2008-06-20	E170	A	73,2	76,7	85,3
2008-06-20	E170	A	70,2	72,4	80,7
2008-06-20	E145	A	68,8	71,2	79,2
2008-06-20	B734	A	74,4	79	87,2
2008-06-20	E170	A	71	73,2	82,5
2008-06-20	F2TH	A	68,1	69	78,5
2008-06-20	A320	A	70,8	72,6	82,9
2008-06-20	A320	A	72,6	75,7	84,9
2008-06-20	E170	A	70,7	73,8	81,8
2008-06-20	E170	A	71,9	73,7	83,4
2008-06-20	A319	A	72,6	76	84,9
2008-06-20	B734	A	73,6	77	85
2008-06-20	PC12	A	71,3	74,3	81,3
2008-06-20	RJ85	A	72	74,7	83,8
2008-06-20	A320	A	72,5	74,3	84,5
2008-06-20	B734	A	72,7	76,9	85,3
2008-06-20	C56X	A	71	74	81
2008-06-20	AT45	A	71,9	74	82,7
2008-06-20	A319	A	72,5	75,9	84,3
2008-06-20	A321	A	71,6	74	83,7
2008-06-20	E170	A	71,5	73,7	83,3
2008-06-20	AT45	A	72,2	75,2	84,8
2008-06-20	L101	A	77,6	83,1	91,6

2008-06-20	A320	A	71,9	73,8	83,9
2008-06-20	F2TH	A	70,5	72,2	80,5
2008-06-20	B733	A	72,4	77,1	84,9
2008-06-20	A320	A	71,2	73,6	83,5
2008-06-20	E170	A	71,7	74,6	84
2008-06-20	MD11	A	78,4	84,1	92,7
2008-06-20	B735	A	71,6	74,1	83,4
2008-06-20	B735	A	73,7	78,7	85,4
2008-06-20	A320	A	73,2	76,9	85,8
2008-06-20	AT72	A	69,9	72,8	83
2008-06-20	B733	A	73,1	76,9	84,5
2008-06-20	E170	A	71	73	82,8
2008-06-20	B735	A	73,2	76,4	85,2
2008-06-20	E170	A	70,6	72,6	81,8
2008-06-20	B733	A	72,3	75,5	83,7
2008-06-20	C25B	A	67,8	69,3	77,8
2008-06-20	E170	A	72	74,9	83,8
2008-06-20	AT45	A	71,3	72,9	83,1
2008-06-20	YK40	A	72,7	76,4	84,1
2008-06-20	F100	A	73	74,9	84,7
2008-06-20	AT72	A	74,8	77,8	87,4
2008-06-20	T154	A	76,1	80,2	88,9
2008-06-20	B733	A	73,8	77,3	85,8
2008-06-20	B734	A	73,9	76,5	85,4
2008-06-20	B736	A	73,6	76,8	85,9
2008-06-20	B738	A	74,3	76,8	85,8
2008-06-20	CRJ2	A	69,9	72,3	81,3
2008-06-20	B462	A	71,2	72,7	82
2008-06-20	P180	A	76	80,6	91,1
2008-06-20	CRJ2	A	70	72,1	81,1
2008-06-20	A320	A	72,1	75	84,9
2008-06-20	B735	A	73,3	78,1	85
2008-06-20	E170	A	71,4	73,6	82,6
2008-06-20	B734	A	73,1	76,4	84,9
2008-06-20	E170	A	70,8	73,2	82,2
2008-06-20	B734	A	73,2	75,8	85,2
2008-06-20	B737	A	72	74,4	83,8
2008-06-20	E170	A	71,8	74,3	83,2
2008-06-20	AT72	A	71,2	73,2	84,2
2008-06-20	E170	A	71	73,1	82,5
2008-06-20	E170	A	70,5	72,3	81,6
2008-06-20	AT72	A	74,6	77,2	87,1
2008-06-20	B734	A	73,6	77,9	85,1
2008-06-20	B738	A	73,7	76,5	85,4
2008-06-20	B733	A	73,4	76,5	84,9
2008-06-20	AT45	A	71,6	73,5	83
2008-06-20	E170	A	71,6	73,2	82,7
2008-06-20	AN26	A	72,8	75,7	83,6
2008-06-20	AN26	A	74,4	77,9	84,4
2008-06-20	B733	A	72,4	74,5	83,9
2008-06-21	B752	A	71,4	73	83,7
2008-06-21	E170	A	71	73	82,1
2008-06-21	E170	A	70,6	72,5	81,4
2008-06-21	AT72	A	71,8	74,2	83,6
2008-06-21	AT72	A	74,4	76,5	86,8
2008-06-21	E170	A	70,8	72,8	82

2008-06-21	E170	A	70,5	72,4	81,3
2008-06-21	AT72	A	71,7	73,4	83,2
2008-06-21	AT72	A	72,6	75,6	85,3
2008-06-21	A320	A	72,4	74,6	84,5
2008-06-21	B733	A	74,4	78,1	86,2
2008-06-21	E170	A	70,7	72,4	81,5
2008-06-21	A319	A	71,2	73,4	82,3
2008-06-21	RJ85	A	70,2	72	80,2
2008-06-21	B734	A	74	77	85,7
2008-06-21	B738	A	72,6	74,9	84,1
2008-06-21	AT72	A	74,3	76,5	86,3
2008-06-21	AT45	A	70,4	72,4	82,2
2008-06-21	B734	A	73,1	77,9	85,4
2008-06-21	CRJ2	A	70,5	72,2	80,9
2008-06-21	A319	A	73,6	76,6	85,4
2008-06-21	E170	A	71	72,6	81
2008-06-21	E170	A	69,9	72,6	81,4
2008-06-21	E170	A	70,1	72,9	81,9
2008-06-21	B735	A	71,6	74,3	83,7
2008-06-21	A320	A	71,8	73,9	82,9
2008-06-21	B735	A	73,5	76,3	83,5
2008-06-21	B734	A	74,2	77,4	85
2008-06-21	A321	A	71,7	74,1	82,8
2008-06-21	AT72	A	74	76,4	85,1
2008-06-21	B735	A	71,7	74,3	83,2
2008-06-21	T154	A	75,1	79,6	88,6
2008-06-21	B734	A	72,8	75,8	85,1
2008-06-21	B734	A	67,5	70,4	77,5
2008-06-21	B738	A	73,6	77,2	85,6
2008-06-21	AT45	A	74	76,3	85,1
2008-06-21	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
2008-06-21	AT72	A	72,1	73,9	83,9
2008-06-21	E170	A	69,8	72,3	80,6
2008-06-21	B735	A	72	76,2	83,1
2008-06-21	A320	A	71,6	74,2	84,1
2008-06-21	B733	A	74,1	78,2	85,8
2008-06-21	A319	A	72,1	75,1	83,6
2008-06-21	A320	A	71,6	73,4	83,3
2008-06-21	AT72	A	69,5	71,6	80,6
2008-06-21	E170	A	70,4	72,1	81,2
2008-06-21	B733	A	71,7	73,6	82,9
2008-06-21	E170	A	70,3	72,5	80,7
2008-06-21	YK40	A	69,1	71,3	79,1
2008-06-21	B735	A	73,5	77,3	85,6
2008-06-21	B734	A	73,4	78	83,8
2008-06-21	E170	A	70,3	72	81,8
2008-06-21	B734	A	72,8	76,1	84,8
2008-06-21	B762	A	73,7	78,6	86,4
2008-06-21	MD83	A	71,1	73,2	81,9
2008-06-21	A320	A	70,8	72,4	82,2
2008-06-21	E170	A	72,4	75	83,5
2008-06-21	E190	A	72,5	74,8	84
2008-06-21	E170	A	71,7	74,3	82,9
2008-06-21	RJ85	A	69,4	71,9	80,2
2008-06-21	B733	A	74	77,3	84,8
2008-06-21	B735	A	72,2	76,1	83,4

2008-06-21	AT45	A	71,3	73,4	82,5
2008-06-21	F100	A	69,6	70,9	80,4
2008-06-21	A319	A	72	75,4	83,1
2008-06-21	B735	A	69,8	71,8	80,9
2008-06-21	B763	A	75,5	80,5	88,7
2008-06-21	E170	A	70,9	73,4	83
2008-06-21	AT45	A	71	72,8	81,8
2008-06-21	AT45	A	70,9	73	82,6
2008-06-21	B763	A	74,1	77,9	87,5
2008-06-21	E170	A	71,1	73,1	81,9
2008-06-21	DH8D	A	72,5	74,7	84
2008-06-21	B734	A	71,5	73,6	82,7
2008-06-21	E170	A	70,3	72,2	81,1
2008-06-21	A319	A	72,7	75,8	84,5
2008-06-21	E170	A	69,6	71,7	81,6
2008-06-21	E170	A	71,7	73,8	82,1
2008-06-21	B763	A	75	78,4	88
2008-06-21	B733	A	73,2	77,5	84,4
2008-06-21	E170	A	70,8	74,1	82,6
2008-06-21	E170	A	70,4	72,8	81,6
2008-06-21	B734	A	74,8	78,7	85,9
2008-06-21	B737	A	72,2	77	83,9
2008-06-21	E170	A	70	72	81,5
2008-06-21	B733	A	71,8	75,5	83,6
2008-06-21	B735	A	71,1	74,3	83,2
2008-06-21	AT72	A	71,4	73,5	83,1
2008-06-21	YK40	A	72,2	76,2	84,3
2008-06-21	B734	A	74,3	79,5	87,1
2008-06-21	A319	A	71	73	82,7
2008-06-21	A320	A	68,8	70,1	80
2008-06-21	E145	A	70	70,9	80
2008-06-21	AT45	A	72,3	74,7	84
2008-06-21	B734	A	72,8	76,6	84,6
2008-06-21	A320	A	72	73,9	83,4
2008-06-21	B734	A	71,3	73,9	83,3
2008-06-21	B733	A	73,9	78,9	85,7
2008-06-21	F2TH	A	69,6	71	80
2008-06-21	B735	A	72,7	77,3	85
2008-06-21	B734	A	73	75,9	84,8
2008-06-21	E170	A	70,4	73,4	82,4
2008-06-21	A319	A	72	75,3	84,8
2008-06-21	A320	A	71,1	73,8	83,2
2008-06-21	AT72	A	72,6	75,8	84,4
2008-06-21	RJ1H	A	71,1	74,4	81,9
2008-06-21	B735	A	74,3	79	86,1
2008-06-21	A320	A	71,6	74,8	84,2
2008-06-21	E170	A	72	74,9	83,8
2008-06-21	DH8D	A	72,4	75,2	82,8
2008-06-21	A319	A	71,8	74,9	84,6
2008-06-21	B735	A	71	73,6	83,8
2008-06-21	B735	A	74,4	78,1	85,2
2008-06-21	AT72	A	69,7	72	81,4
2008-06-21	E170	A	70,5	73,4	82,6
2008-06-21	RJ1H	A	68,5	70,3	80
2008-06-21	B734	A	74,7	79,4	87,2
2008-06-21	A320	A	76,1	79,7	88,9



2008-06-21	MD83	A	72,2	75,3	84,5
2008-06-21	AT72	A	71,6	73,9	83,9
2008-06-21	E170	A	70,2	72,7	81
2008-06-21	E170	A	69,6	72,3	81,4
2008-06-21	E170	A	71,3	73,5	83,8
2008-06-21	B738	A	73,2	75,7	84,7
2008-06-21	B752	A	71,9	75	85,5
2008-06-21	E170	A	71,6	74	83,4
2008-06-21	MD90	A	71,1	73,6	82,5
2008-06-21	B734	A	72,8	78	86
2008-06-21	B735	A	73,8	77,5	85,9
2008-06-21	B733	A	72,8	75	84,5
2008-06-21	B733	A	73,4	77,4	85,2
2008-06-21	E170	A	70,3	72,4	80,7
2008-06-21	AT45	A	72	74,1	83,7
2008-06-21	E170	A	70,8	73,6	83,4
2008-06-21	B734	A	73,7	77,9	86,5
2008-06-21	E170	A	70,6	73,1	82
2008-06-21	E170	A	70,5	72,6	81,6
2008-06-21	E170	A	70,8	73,1	82,3
2008-06-21	AT72	A	71,3	72,8	82,7
2008-06-21	E170	A	71,4	72,4	82,5
2008-06-21	B738	A	71,8	75,8	85,4
2008-06-21	AT72	A	72,8	75,6	84,8
2008-06-21	B733	A	73,1	76,6	85,2
2008-06-21	B752	A	73,1	75,1	85,4
2008-06-22	B734	A	72,1	76,5	84,9
2008-06-22	B733	D	72	75,5	83,7
2008-06-22	E170	D	69,3	73,4	81,4
2008-06-22	A319	D	69,3	70,8	80,8
2008-06-22	B703	D	77,2	82,2	93
2008-06-22	A320	D	71,1	74,3	84,9
2008-06-22	B735	D	70,3	73,4	82,3
2008-06-22	E170	D	68	70,5	79,8
2008-06-22	B735	D	69,4	71,5	80,8
2008-06-22	B734	D	70,8	73,6	83,1
2008-06-22	E170	D	70,8	73,6	82,8
2008-06-22	B735	D	70,2	73,9	81,3
2008-06-22	A320	D	69,6	71,5	80,7
2008-06-22	B762	D	74,8	78,3	86,9
2008-06-22	E170	D	67,9	70,7	77,9
2008-06-22	E170	D	68,8	70,9	78,8
2008-06-22	B738	D	70,6	72,6	83,6
2008-06-22	B734	D	71,6	75,9	84,4
2008-06-22	B733	D	71,8	76,2	83,8
2008-06-22	A320	D	69,6	72,9	82,4
2008-06-22	B762	D	70,9	74,1	84
2008-06-22	B733	D	71,4	74,2	82,2
2008-06-22	B733	D	70,5	73,8	82,3
2008-06-22	E170	D	66,2	69,4	76,6
2008-06-22	B734	D	69,4	72,5	80,2
2008-06-22	E170	D	67,7	70	80,7
2008-06-22	B763	D	74,1	77,3	87,4
2008-06-22	B733	D	68,4	70,3	80,2
2008-06-22	E170	D	68,2	71,3	78,2
2008-06-22	B735	D	70	72,7	80

2008-06-22	B733	D	70,5	73,6	81,7
2008-06-22	E170	D	67,3	68,3	77,3
2008-06-22	B752	D	70,1	73	84,2
2008-06-23	B462	A	76,3	80,3	86,7
2008-06-23	AT45	A	67,9	69,3	79,4
2008-06-23	E170	A	71,5	73,1	82,3
2008-06-23	E170	A	69,3	72,1	81,1
2008-06-23	AT72	A	71,1	73,4	82,6
2008-06-23	B734	A	75,8	79,5	87,2
2008-06-23	E145	A	68,6	69,2	78,6
2008-06-23	AT72	A	74,9	78	86,4
2008-06-23	AT72	A	73,7	76,1	84,8
2008-06-23	E170	A	71,3	73,6	82,1
2008-06-23	B734	A	73,6	76,7	84,4
2008-06-23	E170	A	71,4	73	82,2
2008-06-23	AT45	A	71,6	74,5	82,4
2008-06-23	B733	D	72,4	76,5	85,2
2008-06-23	B734	A	73,7	76,8	84,8
2008-06-23	B738	A	73,6	77,3	86,6
2008-06-23	CRJ2	A	70,3	72,3	80,7
2008-06-23	F100	A	70,9	72,9	81,3
2008-06-23	E190	A	72,6	75,3	84,4
2008-06-23	CRJ2	A	70,2	72,2	81
2008-06-23	B735	A	72	73,9	83,2
2008-06-23	AT72	A	71,3	73,3	82,1
2008-06-23	B737	A	72	74,2	82,8
2008-06-23	B735	A	71,6	74,3	82,7
2008-06-23	E170	A	69,4	71,6	80,8
2008-06-23	A320	A	71,2	72,8	83
2008-06-23	B735	A	73,7	78,4	86,9
2008-06-23	DH8D	A	69,9	71,3	80,4
2008-06-23	B735	A	71,6	74,3	83
2008-06-23	AT72	A	74,6	77,3	86,6
2008-06-23	B762	A	74,1	76,6	86,4
2008-06-23	E170	A	72,1	74,4	82,9
2008-06-23	E170	A	70,4	72	80,8
2008-06-23	B736	A	74,4	78,2	86,5
2008-06-23	B735	A	73,5	76,3	83,9
2008-06-23	T154	A	76,3	80,5	89,1
2008-06-23	AT72	A	72,9	76,3	84,7
2008-06-23	B762	A	74,2	77,5	87
2008-06-23	B733	A	73,7	77,6	85,2
2008-06-23	B733	A	74	78	85,8
2008-06-23	E170	A	70,4	72,2	81,2
2008-06-23	B738	A	71,7	74,3	83,4
2008-06-23	AT72	A	75,4	78,7	86,9
2008-06-23	B738	A	73,3	76,9	85,1
2008-06-23	AT72	A	73,9	76	85,3
2008-06-23	E170	A	71,3	73,7	83
2008-06-23	E170	A	71,2	73,5	83
2008-06-23	A321	A	74,2	78,4	86,2
2008-06-23	E170	A	70	72	82,1
2008-06-23	B735	A	72,5	74,7	83,9
2008-06-23	B735	A	72,7	77,6	84,7
2008-06-23	A319	A	72,8	74,5	84
2008-06-23	B734	A	72,4	74,7	83,6

2008-06-23	B733	A	72,1	74	83,6
2008-06-23	P180	A	74,7	78,9	88,3
2008-06-23	AT72	A	72,9	76,3	84,9
2008-06-23	AT45	A	71,6	73,8	83,3
2008-06-23	E170	A	71,1	74,2	82,9
2008-06-23	E170	A	70,1	72,5	81,8
2008-06-23	A320	A	71,2	74,6	83,5
2008-06-23	A319	A	72,8	76,8	84,8
2008-06-23	B735	A	72,6	75,2	84,1
2008-06-23	E170	A	70,8	73,5	81,6
2008-06-23	E170	A	72,7	76,1	84,5
2008-06-23	MD82	A	71,8	74,3	83,8
2008-06-23	AT72	A	71,8	74,6	83,6
2008-06-23	E190	A	72,1	74,4	83,6
2008-06-23	AN30	A	71,6	76,1	83,4
2008-06-23	A320	A	75,2	79,9	89
2008-06-23	B735	A	72,7	76,3	84,5
2008-06-23	B734	A	72,5	75,9	85,1
2008-06-23	B763	A	74,3	78,9	87,9
2008-06-23	B752	A	73,6	76,8	86,2
2008-06-23	B733	A	71,4	74,2	84,2
2008-06-23	AT72	A	73,5	76,9	84,3
2008-06-23	B734	A	73,1	77,8	85,4
2008-06-23	F100	A	71,9	75,6	83,4
2008-06-23	B763	A	73,5	76,9	87,6
2008-06-23	A320	A	70,3	73,9	83,3
2008-06-23	B734	A	72,1	75	84,2
2008-06-23	A319	A	72,5	76,2	84,8
2008-06-23	AT45	A	71,3	73	83,4
2008-06-23	E170	A	71,6	74,5	83,1
2008-06-23	AT45	A	70,4	72,9	81,9
2008-06-23	B735	A	72,6	77	84,4
2008-06-23	B735	A	73,8	78	85,5
2008-06-23	P180	A	65,3	68,5	75,7
2008-06-23	P180	A	72,1	78,1	89,8
2008-06-23	A320	A	72,6	75,8	84,6
2008-06-23	E170	A	71,4	74,4	82,9
2008-06-23	B733	A	71,9	74,7	83,6
2008-06-23	CRJ2	A	70,1	71,8	80,9
2008-06-23	AT45	A	70,2	72,6	82,3
2008-06-23	A320	A	73	76,2	86
2008-06-23	B734	A	73,5	77,8	85,2
2008-06-23	E170	A	72,7	75,2	84,1
2008-06-23	E170	A	70,8	74,1	82,8
2008-06-23	B735	A	72,2	74,9	84
2008-06-23	AT72	A	71,5	74,8	84,5
2008-06-23	E170	A	70,2	73	82,3
2008-06-23	E145	A	70,3	72,8	81,1
2008-06-23	A320	A	74,7	78,6	86,8
2008-06-23	E170	A	72,1	76,2	83,5
2008-06-23	B734	A	75,1	79,6	86,9
2008-06-23	GLF4	A	70,3	73,8	81,8
2008-06-23	E170	A	70	74	82,3
2008-06-23	E170	A	69,6	72	81,4
2008-06-23	A320	A	72,9	75,5	84,4
2008-06-23	RJ1H	A	69,2	70,4	79,6

2008-06-23	E145	A	69,4	71,7	80,9
2008-06-23	AT72	A	72,7	75,3	83,5
2008-06-23	B735	A	71,7	75,1	83,8
2008-06-23	A319	A	72,1	75	84,6
2008-06-23	B763	A	73,6	76,3	86,3
2008-06-23	RJ85	A	70,9	73,1	81,3
2008-06-23	T154	A	75,8	80,1	88,6
2008-06-23	AT45	A	71	73,2	82,2
2008-06-23	B734	A	75,8	78,5	86,9
2008-06-23	B734	A	72,8	76,1	84,8
2008-06-23	AT72	A	73,4	75,7	85,1
2008-06-23	B752	A	73,1	75,7	85,2
2008-06-23	P180	A	74,5	78,1	88,2
2008-06-23	B735	A	70,5	72,8	82,5
2008-06-23	E170	A	70,8	72,5	81,2
2008-06-23	A319	A	71,5	75,1	83,8
2008-06-23	A320	A	72,2	74,7	84,2
2008-06-23	B735	A	72,8	75,4	84,9
2008-06-23	A318	A	71,3	74,6	83,4
2008-06-23	A320	A	71,8	73,4	82,2
2008-06-23	E190	A	71,3	73,6	83,3
2008-06-23	B735	A	71	73,2	82,4
2008-06-23	AT72	A	72,2	74,4	83,7
2008-06-23	A320	A	71,2	74,2	83,2
2008-06-23	B735	A	71,2	73,2	83
2008-06-23	B752	A	72,8	76,2	85,1
2008-06-23	B733	A	72,6	75,2	84,6
2008-06-23	E170	A	73,1	77,4	84,9
2008-06-23	B733	A	73,1	77,4	85,7
2008-06-23	E170	A	70,7	72,7	82,1
2008-06-23	F100	A	70,1	72,7	80,1
2008-06-23	AT45	A	70,3	73	81,5
2008-06-23	B735	A	72,4	76,3	84,2
2008-06-23	AT72	A	72,7	75,1	84,1
2008-06-23	F70	A	68,3	69,2	78,3
2008-06-23	A319	A	73,1	75,3	84,8
2008-06-23	SF34	A	68	70,3	79,2
2008-06-23	CRJ2	A	70	72,4	82,6
2008-06-23	AT72	A	70,2	72,7	82
2008-06-23	B738	A	73,2	76,3	85
2008-06-23	AT72	A	70,9	73,1	82,7
2008-06-23	E170	A	72,8	74,5	83,5
2008-06-23	E170	A	69,6	72,2	81,1
2008-06-23	A319	D	66,7	73,2	77,9
2008-06-23	E170	A	70,1	71,1	80,9
2008-06-23	E170	A	71,7	74	83,5
2008-06-23	B735	A	72,8	76,4	84,6
2008-06-23	B737	A	72,1	74,3	83,9
2008-06-23	B734	A	73,5	76,6	85,2
2008-06-23	E170	A	71	72,4	81,4
2008-06-23	B735	A	72,6	76	84,4
2008-06-23	B734	A	71,8	74,6	82,6
2008-06-23	A320	A	73	76,3	85,8
2008-06-23	E170	A	70,7	72,6	82,7
2008-06-23	E170	A	70,7	72,4	81,9
2008-06-23	H25B	A	68,8	70,4	78,8

2008-06-23	B734	A	72,8	76,1	84,5
2008-06-23	E170	A	71,1	74	83,7
2008-06-23	E170	A	69,9	72	81,1
2008-06-23	AT72	A	70,4	72	81,6
2008-06-23	E170	A	71	73,1	82,8
2008-06-23	B734	A	72,9	75,7	84,6
2008-06-23	B733	A	73,1	76,2	84,5
2008-06-23	B734	A	73,2	76,2	84,6
2008-06-23	SF34	A	68,2	69,5	79
2008-06-24	AT72	A	71,6	73,6	83,3
2008-06-24	E170	A	72,3	74,1	84,1
2008-06-24	E170	A	70,5	73,3	82,3
2008-06-24	E170	A	70,3	73,4	82,1
2008-06-24	E170	A	71,3	73,9	83,6
2008-06-24	E170	A	71,5	74,3	83,8
2008-06-24	AT72	A	73,7	76,6	86,7
2008-06-24	SF34	A	69,2	70,2	79,2
2008-06-24	B734	A	72,8	78,6	85,8
2008-06-24	AT43	A	69,1	70,7	79,5
2008-06-24	B752	A	72,7	75	85,9
2008-06-24	A320	A	72,9	74,9	84,7
2008-06-24	AT45	A	71,2	74	83,5
2008-06-24	AT72	A	72,9	75,5	84,6
2008-06-24	B463	A	70,1	71,2	80,9
2008-06-24	F70	A	68	68,8	78
2008-06-24	B735	A	72,1	74,5	84,2
2008-06-24	B738	A	72	74,6	83,5
2008-06-24	A320	A	72	74,9	83,8
2008-06-24	B734	A	73,6	78	86,1
2008-06-24	B762	A	74,1	77,9	87,5
2008-06-24	CRJ2	A	69,8	71,6	80,9
2008-06-24	B738	A	72,4	75,1	84,9
2008-06-24	A320	A	72,5	76,4	85
2008-06-24	CRJ2	A	70,2	72,6	81,4
2008-06-24	AT72	A	69,3	70,6	80,1
2008-06-24	F100	A	69,8	72,1	81
2008-06-24	B738	A	73,2	76	85,8
2008-06-24	B738	A	74	77,2	86
2008-06-24	E190	A	71,7	75,2	84,7
2008-06-24	B735	A	73,6	76,2	84,7
2008-06-24	RJ85	A	70,6	73,2	82
2008-06-24	B735	A	72,6	76,2	85,6
2008-06-24	B738	A	71,9	75,2	84,9
2008-06-24	B735	A	71	73,6	83,7
2008-06-24	DH8D	A	67,9	70,1	80,2
2008-06-24	B737	A	71,4	74,4	83,5
2008-06-24	E170	A	70,6	72,9	82,1
2008-06-24	A319	A	71,7	75,4	84,7
2008-06-24	AT45	A	70,5	72,5	81,9
2008-06-24	B735	A	72	74	83,7
2008-06-24	E170	A	71,3	74	82,5
2008-06-24	E170	A	69,6	71,5	80,7
2008-06-24	E170	A	69,9	72,9	81,6
2008-06-24	B762	A	74,1	77	86,9
2008-06-24	B735	A	72	74,7	83,8
2008-06-24	AT72	A	73,2	76,6	85,2

2008-06-24	B737	A	74,3	78,2	87,5
2008-06-24	T154	A	76	80,9	89
2008-06-24	E170	A	70	73	81,8
2008-06-24	A320	A	71,4	74	83,5
2008-06-24	MD82	A	71,4	73,8	84,4
2008-06-24	B738	A	72,5	75,9	85,1
2008-06-24	AT72	A	73,5	76,1	85,5
2008-06-24	B738	A	72,3	75	84,6
2008-06-24	AT72	A	73,2	76,2	86,4
2008-06-24	E145	A	68,4	70,4	79,2
2008-06-24	AT72	A	74,4	77,6	86,1
2008-06-24	B734	A	75	79,7	87,5
2008-06-24	E170	A	70,7	72,9	81,9
2008-06-24	B735	A	73,5	78,3	84,2
2008-06-24	B733	A	73,3	77,3	85,1
2008-06-24	A320	A	71,7	73,7	83,4
2008-06-24	E170	A	70,5	71,9	80,9
2008-06-24	A320	A	70,6	72,9	82,3
2008-06-24	A319	A	72,4	75	83,9
2008-06-24	B733	A	73,8	80	86,4
2008-06-24	P180	A	73,7	78,5	87,7
2008-06-24	B735	A	74,1	79,6	85,9
2008-06-24	AT72	A	74,1	76,8	86,2
2008-06-24	E170	A	69,8	72,6	80,6
2008-06-24	B733	A	72,3	76,2	84,9
2008-06-24	A320	A	71,5	73,7	83
2008-06-24	AT45	A	71	72,9	81
2008-06-24	B734	A	73,5	76,7	84,6
2008-06-24	CRJ2	A	68,7	70,9	79,1
2008-06-24	B763	A	72,9	76,8	86,1
2008-06-24	MD82	A	72,7	76,9	85,7
2008-06-24	A319	A	72,2	74,3	83,7
2008-06-24	E170	A	70,5	72,6	82
2008-06-24	E170	A	70,5	73,7	81,6
2008-06-24	E170	A	72,3	75,2	84,3
2008-06-24	B733	A	73	75,4	84,2
2008-06-24	B734	A	74,3	79,7	86,4
2008-06-24	B735	A	74	77,9	84,8
2008-06-24	B763	A	73	77,3	86,8
2008-06-24	A319	A	71,9	73,8	82,7
2008-06-24	B763	A	73,7	78,2	88
2008-06-24	AT72	A	69,2	70,3	80
2008-06-24	B752	A	71,7	75,3	84
2008-06-24	B735	A	73,2	76,4	84,3
2008-06-24	B734	A	73,5	77,4	85
2008-06-24	E170	A	70,4	73,9	81,2
2008-06-24	E170	A	69,6	71,6	80
2008-06-24	AT45	A	69,6	71,3	80,4
2008-06-24	AT45	A	69,7	72,4	82
2008-06-24	B735	A	72,8	75,4	83,6
2008-06-24	B735	A	74,5	79	85,9
2008-06-24	DH8D	A	71,7	73,9	81,7
2008-06-24	F100	A	70,1	72	80,1
2008-06-24	AT72	A	72,3	75,6	85,3
2008-06-24	E170	A	71,4	74,5	83,1
2008-06-24	B735	A	74,5	78,6	87,5

2008-06-24	B734	A	73,5	78,5	86,1
2008-06-24	PC12	A	72,2	76,8	84,5
2008-06-24	AT72	A	72,8	76	84,5
2008-06-24	E170	A	69,9	71,9	80,3
2008-06-24	H25B	A	68,8	70,5	78,8
2008-06-24	E170	A	70,1	72,7	81,6
2008-06-24	E170	A	70,1	72	80,1
2008-06-24	A320	A	71,3	74,2	82,8
2008-06-24	E145	A	67,8	70	78,9
2008-06-24	B734	A	73,1	77,2	85,1
2008-06-24	B733	A	72,9	77,5	85,2
2008-06-24	B738	A	72,1	75,8	84,4
2008-06-24	AT72	A	72	74,9	84,1
2008-06-24	E170	A	70,1	73,6	82,4
2008-06-24	AT72	A	68,2	69,7	79,7
2008-06-24	A319	A	71	74	83,3
2008-06-24	B734	A	70,8	73,2	82,3
2008-06-24	YK40	A	69,7	72,3	81,5
2008-06-24	AT45	A	68,5	70,9	79,6
2008-06-24	AT45	A	70,2	71,7	80,2
2008-06-24	A320	A	70,1	71,6	80,9
2008-06-24	A320	A	69,9	73,1	81,6
2008-06-24	A320	A	73,1	75,6	84,2
2008-06-24	B734	A	72,8	76,8	84,8
2008-06-24	AT72	A	71,5	73,6	83,3
2008-06-24	RJ85	A	70,4	73,1	80,8
2008-06-24	E170	A	70,7	72,9	80,7
2008-06-24	A320	A	71	73,3	82,4
2008-06-24	B735	A	73,8	77	84,9
2008-06-24	RJ85	A	69,5	71,7	79,5
2008-06-24	B350	A	67,8	70,7	79
2008-06-24	A320	A	70,2	73,2	82,5
2008-06-24	A318	A	70,8	73,3	82,3
2008-06-24	E190	A	73,2	76,1	84
2008-06-24	B733	A	72,6	75,5	85,1
2008-06-24	B734	A	72,8	76	84,6
2008-06-24	E170	A	71	72,7	81,8
2008-06-24	MD11	A	75,6	80,5	90,1
2008-06-24	E170	A	70,4	72,6	81,6
2008-06-24	B733	A	71,1	73	82,3
2008-06-24	B733	A	72,7	75,6	84,5
2008-06-24	E170	A	69,9	73	81
2008-06-24	B735	A	72,8	77,8	84,8
2008-06-24	B736	A	71	71,9	81,8
2008-06-24	AT45	A	70,7	72	81,5
2008-06-24	AT45	A	67,6	70,6	78,1
2008-06-24	AT72	A	71,8	74,3	84,3
2008-06-24	B735	A	73	76,6	84,5
2008-06-24	B752	A	70,7	74	85
2008-06-24	F100	A	69,8	72,6	81,2
2008-06-24	DH8D	A	69,9	72,8	81,7
2008-06-24	B735	A	71,7	74,2	82,1
2008-06-24	E145	A	70,7	72,6	81,5
2008-06-24	C56X	A	69,2	70,7	79,2
2008-06-24	AT72	A	72	74,4	83,1
2008-06-24	CRJ2	A	70,1	71,5	80,1

2008-06-24	B462	A	71,1	72,8	82,5
2008-06-24	B734	A	71,7	74	83,4
2008-06-24	E170	A	71,2	73,3	82
2008-06-24	B738	A	72,8	75,3	84,9
2008-06-24	E170	A	69,2	71,5	80
2008-06-24	A320	A	70,8	73,1	82,6
2008-06-24	A320	A	70,5	72,2	81,7
2008-06-24	B738	A	72,1	75	84,2
2008-06-24	B735	A	72,8	76,6	84,6
2008-06-24	MD82	A	73,8	77,4	86,1
2008-06-24	E170	A	70	72,2	81,7
2008-06-24	E170	A	70,8	73	82,5
2008-06-24	A320	A	73,6	76,8	85,7
2008-06-24	B738	A	72,7	75,3	84,7
2008-06-24	E170	A	70,5	72,2	81,6
2008-06-24	E170	A	70,7	72,5	81,9
2008-06-24	AT72	A	73,7	76,5	85,2
2008-06-24	B737	A	73,7	75,6	85,5
2008-06-24	B738	A	73,4	78,3	86,2
2008-06-24	E170	A	72,1	74,5	83,5
2008-06-24	B734	A	75,3	79,2	88,3
2008-06-24	AT72	A	72,5	75,2	84,2
2008-06-24	E170	A	70,6	71,9	81
2008-06-24	B734	A	73,7	77,2	85,2
2008-06-24	E170	A	71,1	73,8	82,8
2008-06-24	E170	A	70,2	71,5	81,4
2008-06-24	B734	A	74	77,7	85,4
2008-06-24	B738	A	74,5	78,3	86,8
2008-06-24	B733	A	71,3	73,9	82,7
2008-06-24	B735	A	73	76,2	84,1
2008-06-24	AT72	A	70,8	72	82,2
2008-06-25	B752	A	72,5	74,3	85
2008-06-25	B735	A	72,8	75	84,6
2008-06-25	B752	A	73,9	77,4	87,1
2008-06-25	B735	A	73	76,1	84,4
2008-06-25	E170	A	71,5	74,2	83
2008-06-25	B734	A	74	77,6	85,7
2008-06-25	E170	A	71,3	73,4	82,4
2008-06-25	GL5T	A	70,1	71,7	80,9
2008-06-25	AT72	A	73,9	76,4	85,7
2008-06-25	E170	A	71,2	73,3	82,3
2008-06-25	A320	A	70,6	72,4	81,4
2008-06-25	AT72	A	73	75,9	85,1
2008-06-25	AT72	A	73,8	76,8	86,6
2008-06-25	E170	A	72	74,3	83,7
2008-06-25	A320	A	72,2	74,6	83,7
2008-06-25	AT72	A	73,3	75,9	84,5
2008-06-25	B733	A	71,9	73,7	84
2008-06-25	AT43	A	72	73,8	82,4
2008-06-25	B462	A	71,3	73,1	82,1
2008-06-25	A320	A	71,1	73,4	82,6
2008-06-25	B734	A	74,4	77,8	85,8
2008-06-25	RJ85	A	69,6	71,2	80,4
2008-06-25	B734	A	72,7	74,7	83,9
2008-06-25	AT72	A	74,5	77,7	85,9
2008-06-25	B733	A	74	78,5	86,1



2008-06-25	B736	A	70,9	73,7	82,4
2008-06-25	PC12	A	72,4	74,6	84,4
2008-06-25	B462	A	70,1	71,5	80,5
2008-06-25	B738	A	72,2	75,3	84,2
2008-06-25	E190	A	74,1	78,5	86,9
2008-06-25	AT72	A	74,2	76,3	86,2
2008-06-25	CRJ2	A	70	72,4	80,8
2008-06-25	B735	A	71,7	74,3	84
2008-06-25	B762	A	72,4	76,5	86,2
2008-06-25	RJ85	A	69,9	72,3	80,7
2008-06-25	F100	A	70,1	71,4	80,9
2008-06-25	B735	A	72,2	74,1	83,6
2008-06-25	B735	A	73,9	76,9	85
2008-06-25	E170	A	71,1	72,9	81,5
2008-06-25	A320	A	71,8	74	83,6
2008-06-25	E170	A	70	72,7	80,8
2008-06-25	A320	A	70,7	72,7	82,1
2008-06-25	B762	A	73,6	78,1	87
2008-06-25	DH8D	A	71,5	73,4	81,5
2008-06-25	B735	A	71,4	73,2	82,6
2008-06-25	E170	A	70,8	72,9	80,8
2008-06-25	B737	A	74,9	78,3	87,7
2008-06-25	T154	A	76,2	80,1	88,5
2008-06-25	B733	A	72,8	76,1	84,5
2008-06-25	B735	A	71,3	73,9	83,4
2008-06-25	B752	A	72,5	75,1	84,3
2008-06-25	E170	A	70	71,6	81,2
2008-06-25	AT72	A	70,6	74,3	81,1
2008-06-25	B734	A	73,7	78	86
2008-06-25	B737	A	73,1	75,7	84,9
2008-06-25	C56X	A	69,8	71,8	79,8
2008-06-25	B738	A	73,4	76,3	85,4
2008-06-25	AT72	A	71,1	75,5	84,1
2008-06-25	E170	A	71,6	73,5	82
2008-06-25	AT72	A	74,3	77,8	86,3
2008-06-25	A321	A	71,6	75,3	84,6
2008-06-25	P180	A	72,1	75,9	85,9
2008-06-25	MD83	A	72,5	75,5	83,7
2008-06-25	B738	A	72,9	76,2	85,4
2008-06-25	A319	A	72,2	74,8	84
2008-06-25	AT72	A	73,2	75,9	85
2008-06-25	A320	A	74,9	78,8	88,2
2008-06-25	T154	A	74,4	77,4	87
2008-06-25	B763	A	75,3	79,4	88,5
2008-06-25	CRJ2	A	69,6	72,2	81
2008-06-25	E170	A	72,5	77	84,8
2008-06-25	B735	A	72,4	77,2	85
2008-06-25	A320	A	75,8	80	88,6
2008-06-25	E170	A	70,9	73,4	81,7
2008-06-25	SF34	A	69,3	71,4	79,3
2008-06-25	AT72	A	73,3	75,9	85
2008-06-25	B734	A	72,1	75,9	83,6
2008-06-25	E170	A	70,7	72,3	81,1
2008-06-25	A320	A	71,9	73,9	83,6
2008-06-25	B733	A	72,7	77,1	84,8
2008-06-25	A319	A	72	74,8	84

2008-06-25	B763	A	74,7	78,4	87,5
2008-06-25	T154	A	73,9	78,9	87,7
2008-06-25	E170	A	68,8	70,8	80,3
2008-06-25	AT45	A	70,8	72,6	81,6
2008-06-25	B738	A	72,8	75,6	84,8
2008-06-25	E190	A	70,4	73	82,5
2008-06-25	B738	A	72,8	77,2	85,1
2008-06-25	E170	A	71,6	74	83,4
2008-06-25	MD82	A	69,1	70,1	79,9
2008-06-25	B763	A	74,6	78,4	87,8
2008-06-25	AT45	A	70,7	73,1	81,8
2008-06-25	B733	A	75,9	80,1	86,7
2008-06-25	B733	A	72,9	77,3	84
2008-06-25	B733	A	72,1	74,9	84,2
2008-06-25	B738	A	73,5	75,8	85,2
2008-06-25	B763	A	73,9	76,8	86,3
2008-06-25	A320	A	71,6	73,7	82,4
2008-06-25	B733	A	74	76,2	85,2
2008-06-25	A319	A	72,6	77,6	83,7
2008-06-25	A320	A	74,1	77,5	86,4
2008-06-25	A319	A	72,4	74,5	83,2
2008-06-25	B735	A	71,8	74,4	83,5
2008-06-25	A320	A	73,3	76	84,7
2008-06-25	B734	A	72,8	75,3	84,2
2008-06-25	P180	A	74,8	78,8	89
2008-06-25	F100	A	70	71,1	80
2008-06-25	B735	A	72,3	75,5	84,3
2008-06-25	AT72	A	71	73,1	82,5
2008-06-25	B752	A	72,7	76,5	85,2
2008-06-25	B738	A	72,3	75,6	84,9
2008-06-25	AT45	A	70,6	72,4	81,7
2008-06-25	E170	A	70,9	72,8	82
2008-06-25	B735	A	74,6	78,3	85,8
2008-06-25	B735	A	72,6	75,3	84,1
2008-06-25	AT43	A	70,5	71,7	80,5
2008-06-25	B735	A	73,8	77,7	84,9
2008-06-25	A306	A	75,4	78,6	88
2008-06-25	B734	A	74,1	77,1	84,9
2008-06-25	A320	A	71,2	73,2	82
2008-06-25	E170	A	72,1	74,4	82,8
2008-06-25	E170	A	70	72	81,2
2008-06-25	E145	A	70,9	73,1	82
2008-06-25	B734	A	74,3	78,7	86
2008-06-25	AT72	A	74,1	81,7	90,2
2008-06-25	A320	A	71,5	73,4	82,3
2008-06-25	AT72	A	72	75	83,8
2008-06-25	B734	A	72,8	79,7	86
2008-06-25	B738	A	73,1	76,1	84,3
2008-06-25	E170	A	72,7	75,9	84,5
2008-06-25	A320	A	72	74,3	83,8
2008-06-25	A320	A	72,3	74,4	83,5
2008-06-25	A320	A	73,1	75,6	84,3
2008-06-25	B752	A	72,2	75,2	85
2008-06-25	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
2008-06-25	E170	A	70,9	73,6	82,1
2008-06-25	AT72	A	71,7	74,6	83,5

2008-06-25	E170	A	71	73,5	82,5
2008-06-25	B734	A	72,9	78,4	85,5
2008-06-25	A320	A	73,7	76,3	85,5
2008-06-25	AT72	A	69,5	70,9	80,9
2008-06-25	B752	A	73,7	77,9	86,9
2008-06-25	AT45	A	69,4	70,4	79,4
2008-06-25	E170	A	70	71,2	80
2008-06-25	A319	A	71,6	73,7	82,4
2008-06-25	A320	A	70,9	73,8	82,4
2008-06-25	B734	A	72,8	75,3	83,9
2008-06-25	RJ1H	A	69,6	71,6	81,4
2008-06-25	E170	A	71,2	73,2	82
2008-06-25	AT72	A	71,4	73,9	82,6
2008-06-25	A321	A	71,1	73,1	82,2
2008-06-25	A320	A	72,7	75,4	85
2008-06-25	A320	A	72	74,6	82,8
2008-06-25	MD11	A	76	82,3	92,2
2008-06-25	B752	A	72,7	75	84,2
2008-06-25	A320	A	71,7	73,7	82,8
2008-06-25	E170	A	70,9	73,8	82,4
2008-06-25	B735	A	71,8	74,2	83
2008-06-25	E170	A	71	72,8	81,4
2008-06-25	B733	A	72,1	74,2	83,3
2008-06-25	A319	A	71,4	73,3	81,8
2008-06-25	AT72	A	71,4	75,6	83,9
2008-06-25	E170	A	70,2	73,1	81
2008-06-25	A318	A	71,3	73,6	82,1
2008-06-25	B734	A	74,2	77,6	85,3
2008-06-25	E170	A	71,2	74	81,2
2008-06-25	B737	A	67,6	72,3	83,6
2008-06-25	AT45	A	71,4	73	82,2
2008-06-25	F100	A	70,3	71,9	80,7
2008-06-25	AT72	A	73,7	77,1	86
2008-06-25	AT72	A	69,7	71,5	81,1
2008-06-25	YK40	D	70,4	73	82,7
2008-06-26	SF34	A	69,6	71,3	79,6
2008-06-26	B734	A	73,8	77,4	85,5
2008-06-26	B752	A	73,4	77,3	87
2008-06-26	C295	A	72	74,3	82,4
2008-06-26	E170	A	69,2	72,1	81
2008-06-26	E170	A	70,6	72,6	82,1
2008-06-26	AT72	A	73,9	77,6	86,2
2008-06-26	E145	A	70,6	71,9	81,8
2008-06-26	E170	A	73,6	77,5	85,7
2008-06-26	AT72	A	70,7	73,1	83,9
2008-06-26	AT72	A	72,1	74,5	84,6
2008-06-26	E170	A	70,6	72,9	82,6
2008-06-26	A320	A	73,9	78,4	87,3
2008-06-26	AT43	A	69,6	71,6	81,7
2008-06-26	AT45	A	70,9	73,4	82,4
2008-06-26	A320	A	72,3	76,3	84,9
2008-06-26	B752	A	73,3	76	85,9
2008-06-26	B462	A	69	71,3	81
2008-06-26	B738	A	72,9	76,8	86,1
2008-06-26	A320	A	72,5	75	85,3
2008-06-26	AT72	A	73,7	77,7	86,2

2008-06-26	RJ85	A	71,6	74,2	83,6
2008-06-26	A319	A	72,7	75,4	84,7
2008-06-26	A320	A	72,4	76,7	85,8
2008-06-26	B735	A	74,4	78,7	85,9
2008-06-26	E170	A	70,6	73	82,1
2008-06-26	B736	A	72,7	77,6	84,2
2008-06-26	B462	A	70,8	72,6	80,8
2008-06-26	B738	A	73,9	78,2	86,9
2008-06-26	CRJ2	A	70,4	73,7	81,9
2008-06-26	AT72	A	70,7	73,1	82,5
2008-06-26	B752	A	74	77,9	87,4
2008-06-26	F100	A	71,7	74,5	83,4
2008-06-26	E190	A	73	76,5	85,1
2008-06-26	A320	A	72,5	75	84,5
2008-06-26	RJ85	A	70,1	73,1	80,9
2008-06-26	E145	A	69,7	71,1	79,7
2008-06-26	E170	A	72,1	74,9	83,6
2008-06-26	B733	A	73	77,1	84,7
2008-06-26	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
2008-06-26	B735	A	72,6	74,6	84
2008-06-26	E170	A	70,9	73,5	82,6
2008-06-26	B735	A	73,2	77,4	85,2
2008-06-26	F900	A	70,2	72,7	80,6
2008-06-26	E170	A	70,9	73,4	82,6
2008-06-26	B737	A	73,4	76,3	84,8
2008-06-26	A319	A	71,9	74,9	84
2008-06-26	E170	A	70	72,3	81,4
2008-06-26	AT45	A	70,1	72,5	81,9
2008-06-26	E170	A	70,8	73,9	82,6
2008-06-26	B735	A	72,8	75,5	84,3
2008-06-26	B734	A	72,8	75,8	84,3
2008-06-26	T154	A	75,3	79,1	88,3
2008-06-26	B763	A	73,9	78,7	88,3
2008-06-26	AT72	A	70,4	72,4	80,8
2008-06-26	B738	A	70,9	73,7	82,3
2008-06-26	E170	A	71,2	73,9	82,3
2008-06-26	B763	A	75,2	79,2	89,5
2008-06-26	F900	A	71,6	73,9	82,7
2008-06-26	B763	A	75,4	80,1	89,2
2008-06-26	B738	A	72,6	75,8	84,6
2008-06-26	B734	A	74,3	79,2	87,3
2008-06-26	B735	A	74,3	78,3	86,1
2008-06-26	AT72	A	71,6	75,3	82,8
2008-06-26	B738	A	73	76,5	86
2008-06-26	A320	A	70,8	74	83,1
2008-06-26	B734	A	74	76,9	85,4
2008-06-26	B735	A	73,2	76,7	85
2008-06-26	A321	A	72,7	76,4	85,2
2008-06-26	AT72	A	71,3	73,6	83,1
2008-06-26	AT72	A	70,4	72,3	81,9
2008-06-26	A320	A	70,9	73	82,9
2008-06-26	A319	A	72,8	77	84,8
2008-06-26	RJ1H	A	70,3	72,2	82,3
2008-06-26	E170	A	70,5	72,7	82,2
2008-06-26	SF34	A	68,4	70	78,8
2008-06-26	A320	A	73,8	76,9	86,3

2008-06-26	AT72	A	72	75,3	83,8
2008-06-26	E145	A	71	73,4	82,1
2008-06-26	B763	A	73,1	76,3	86,2
2008-06-26	B734	A	73,2	77,4	85,5
2008-06-26	B733	A	73,4	77,2	84,5
2008-06-26	A319	A	71,4	74,7	83,7
2008-06-26	E170	A	72,5	75,7	84,3
2008-06-26	E170	A	70,6	72,6	82,6
2008-06-26	YK40	A	74,9	79,4	86,3
2008-06-26	E170	A	70,7	73,7	81,9
2008-06-26	AT72	A	72,3	75,1	84
2008-06-26	MD82	A	74,1	76,2	85,8
2008-06-26	E190	A	72,2	75,1	84,2
2008-06-26	AT45	A	71,5	73,7	82,7
2008-06-26	E170	A	70,1	71,9	81,2
2008-06-26	D328	A	72	75,1	83,4
2008-06-26	B734	A	70,7	72,5	82,5
2008-06-26	B734	A	72,8	76,2	84,5
2008-06-26	E145	A	67,6	69,7	77,6
2008-06-26	YK40	A	73,6	77,4	84,7
2008-06-26	A319	A	72	76,2	85,4
2008-06-26	B733	A	72,5	75	84,2
2008-06-26	F100	A	70,4	71,3	80,4
2008-06-26	AT45	A	70,8	73	81,9
2008-06-26	AT45	A	71,2	73,3	82,7
2008-06-26	B735	A	73	76,2	84,5
2008-06-26	E170	A	71,3	74,6	83
2008-06-26	B734	A	73,6	76,9	85,1
2008-06-26	CRJ2	A	70	73,5	83,4
2008-06-26	B734	A	75,2	80,4	87,2
2008-06-26	B733	A	71,1	73,9	83,4
2008-06-26	B735	A	71,6	74,2	84,1
2008-06-26	A320	A	72,4	75,3	84,7
2008-06-26	B734	A	74,3	77,5	85,1
2008-06-26	E170	A	70,6	73	82,4
2008-06-26	E170	A	69,4	71,5	80,9
2008-06-26	B735	A	72,8	76,8	84,3
2008-06-26	E170	A	70,7	73,5	82,8
2008-06-26	B752	A	72,9	76,3	85,9
2008-06-26	AT45	A	70,9	72,9	82,3
2008-06-26	AT72	A	72,2	74	83,9
2008-06-26	E170	A	71,7	73,2	82,1
2008-06-26	A320	A	71,8	74,3	84,1
2008-06-26	E170	A	71,6	74,8	83,1
2008-06-26	B734	A	72,2	75,1	83,3
2008-06-26	B733	A	73,5	77,9	85,5
2008-06-26	AT72	A	71,3	75,2	84,3
2008-06-26	A320	A	72	75	84,3
2008-06-26	E170	A	70,6	73,9	81,3
2008-06-26	E170	A	70,1	73,2	80,9
2008-06-26	B752	A	71	74	84,6
2008-06-26	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
2008-06-26	B736	A	72,3	75	84,8
2008-06-26	YK40	A	70,1	72,3	80,1
2008-06-26	E170	A	70,9	72,7	82,1
2008-06-26	B752	A	72,9	75,5	85

2008-06-26	AT72	A	71,5	73	83,8
2008-06-26	A320	A	71,8	74,8	83,9
2008-06-26	AT45	A	69,4	71,2	79,8
2008-06-26	A319	A	72,9	75,7	84
2008-06-26	RJ1H	A	71	72,9	81,8
2008-06-26	AT72	A	72,4	77,2	84,5
2008-06-26	B752	A	72,5	75,1	84
2008-06-26	A319	A	72	74,5	83,4
2008-06-26	B734	A	73,3	76,7	84,8
2008-06-26	B733	A	71,3	74,9	83,6
2008-06-26	RJ85	A	70,4	72	80,9
2008-06-26	AT72	A	69,5	71	79,9
2008-06-26	B735	A	72,7	76,1	84,2
2008-06-26	A320	A	70,2	73,1	82
2008-06-26	A320	A	72,8	76,8	85,6
2008-06-26	RJ1H	A	71,8	74,7	82,6
2008-06-26	B735	A	70,4	75,3	86,8
2008-06-26	E170	A	71,1	73,4	82,6
2008-06-26	AN26	A	72,5	75,5	82,9
2008-06-26	B763	A	73,7	76,7	86,5
2008-06-26	A320	A	72,4	75,2	84,9
2008-06-26	A320	A	71,8	74,4	83,3
2008-06-26	E170	A	71,4	75	83,7
2008-06-26	B735	A	72,8	75,2	84,2
2008-06-26	A318	A	71	73,6	82,4
2008-06-26	AT72	A	72,5	75,2	85
2008-06-26	B734	A	74,4	79,2	86,2
2008-06-26	B735	A	72,8	77,5	84,8
2008-06-26	B735	A	73,2	77,1	85,8
2008-06-26	B733	A	72,8	76,8	85,4
2008-06-26	E170	A	67,8	70,1	79,6
2008-06-26	F100	A	71,7	73,8	82,1
2008-06-26	E170	A	71,5	73,5	82,6
2008-06-26	A319	A	72,5	74,8	84
2008-06-26	B737	A	70,5	73,2	83,1
2008-06-26	B734	A	73,1	77,8	85,9
2008-06-26	AT72	A	70,5	73,3	82,5
2008-06-26	B733	A	71,1	73,1	83,7
2008-06-26	MD11	A	78,3	83,7	92,5
2008-06-26	H25B	A	68,2	69,7	78,2
2008-06-26	AT72	A	69,4	70,7	80,2
2008-06-26	E170	A	69,8	73	81,9
2008-06-26	B462	A	71,7	74	83,2
2008-06-26	AT72	A	73,1	75,9	85,4
2008-06-26	B738	A	72,4	76	85,4
2008-06-26	DH8C	A	70,1	72,8	83,1
2008-06-26	C525	A	70,4	71,9	80,4
2008-06-26	E170	A	70,8	73,4	81,6
2008-06-26	A320	A	72,3	76,1	86,3
2008-06-26	E170	A	70,1	72,4	80,9
2008-06-26	B752	A	72,6	75,8	85,6
2008-06-26	B737	A	71,8	74,2	83,3
2008-06-26	A320	A	72,1	76	84,1
2008-06-26	B734	A	73,5	76,5	85,3
2008-06-26	E170	A	72,5	74,3	84
2008-06-26	B735	A	75	79	87,8

2008-06-26	AT72	A	71,3	73,2	82,4
2008-06-26	B738	A	72,9	76,2	85,5
2008-06-26	E170	A	70,3	73	81,4
2008-06-26	B734	A	74,6	78,3	86,3
2008-06-26	E170	A	70,6	72,8	81,7
2008-06-26	E170	A	70,4	72,6	81,9
2008-06-26	E170	A	71,7	74	83,5
2008-06-26	AT45	A	70,9	73	82,3
2008-06-26	AT72	A	69	71	80,7
2008-06-26	E170	A	69,7	71,7	81,5
2008-06-26	B735	A	74,4	79,2	86,2
2008-06-26	B738	A	73,4	76,8	86,8
2008-06-26	E170	A	70,3	72,4	81,8
2008-06-26	B733	A	72,3	75,1	83,8
2008-06-27	B734	A	70,4	74,5	81,9
2008-06-27	B752	A	73,2	75,4	85,2
2008-06-27	E170	A	71,6	74	82
2008-06-27	E170	A	71,1	73,1	81,9
2008-06-27	AT72	A	70,8	73	82,3
2008-06-27	E170	A	70,6	72,7	81,3
2008-06-27	AT72	A	74,5	77,1	86
2008-06-27	E170	A	70,8	72,9	81,6
2008-06-27	B733	D	70,3	72	80,7
2008-06-27	B733	D	70,9	73,5	82,3
2008-06-27	MD11	D	74,8	78,7	89,4
2008-06-27	A320	D	70,2	72,5	82,5
2008-06-27	B734	D	70,7	74,4	84,7
2008-06-27	A320	D	71,2	74,9	84,9
2008-06-27	A320	D	68,5	70,7	81,9
2008-06-27	F100	D	68,9	70,8	80,1
2008-06-27	B738	D	71,5	73,8	82,9
2008-06-27	B737	D	67,9	69,8	79,7
2008-06-27	E170	D	68	70,5	82,1
2008-06-27	E170	D	67,6	69,7	81,2
2008-06-27	T154	D	74,7	79,4	89,4
2008-06-27	B734	D	69,1	72,6	82,5
2008-06-27	B738	D	69,9	73,6	84,6
2008-06-27	B734	D	69	72,2	79,7
2008-06-27	AN30	D	74,3	78,4	87,3
2008-06-27	B735	D	70	72,6	80,8
2008-06-27	B735	D	70,1	73,4	81,6
2008-06-27	B734	D	71,9	77	84,4
2008-06-27	A321	D	68,1	71,1	79,5
2008-06-27	B763	D	74,6	77,4	86,9
2008-06-27	B733	D	71,2	73,5	82,7
2008-06-27	B738	D	68,4	70,5	82,4
2008-06-27	A319	D	68,7	71,1	81,3
2008-06-27	B733	D	70,7	74,3	81,8
2008-06-27	A320	D	69	71,9	81
2008-06-27	A320	D	67,3	68,9	78,8
2008-06-27	A320	A	72,9	77,1	86
2008-06-27	B763	A	75,2	80,1	89,3
2008-06-27	E170	A	71,1	73,6	82,6
2008-06-27	A318	A	73	76,2	85,6
2008-06-27	AT72	A	70,3	72,6	82,1
2008-06-27	B735	A	72,5	76,5	84,5

2008-06-27	MD11	A	83	90,7	98,3
2008-06-27	E170	A	71,1	73,5	83,1
2008-06-27	B735	A	72,8	75,9	84,8
2008-06-27	E170	A	69,3	71	81,1
2008-06-27	B733	A	74,5	78,1	86,5
2008-06-27	B735	A	73,3	76,9	85,1
2008-06-27	E170	A	71	72,9	82,5
2008-06-27	B733	A	73,2	76,7	85,5
2008-06-27	A320	A	71,5	74,2	84,1
2008-06-27	B736	A	71,9	74,8	84
2008-06-27	DH8D	A	72	74,2	83,4
2008-06-27	E170	A	71,2	73,4	83
2008-06-27	AT45	A	71,6	73,2	83,4
2008-06-27	AT72	A	73,7	76,5	86,3
2008-06-27	F100	A	70,4	72	82,2
2008-06-27	B733	A	73,2	76,7	85,3
2008-06-27	SF34	A	69,6	71,3	80
2008-06-27	YK40	A	72,6	77	84,9
2008-06-27	CRJ2	A	68,8	70,8	78,8
2008-06-27	A320	A	71,8	73,8	83,5
2008-06-27	B738	A	74,9	77,6	86
2008-06-27	B462	A	72	74,2	84,1
2008-06-27	AT72	A	72	74,1	84
2008-06-27	E170	A	71	72,9	82,7
2008-06-27	B734	A	74,3	79,8	86
2008-06-27	C25A	A	68,8	69,8	78,8
2008-06-27	E145	A	69,6	71,2	80
2008-06-27	E170	A	71,6	73,8	83,4
2008-06-27	A320	A	72,9	75,9	85
2008-06-27	B737	A	72,9	75,4	85
2008-06-27	E170	A	76,7	85,5	88,7
2008-06-27	B734	A	73,1	76,8	84,9
2008-06-27	B752	A	73,9	76,6	87,1
2008-06-27	E170	A	71,8	74,2	83,2
2008-06-27	B734	A	75,8	79,7	89
2008-06-27	B735	A	72,4	74,9	84,5
2008-06-27	E145	A	69,3	70,9	79,3
2008-06-27	E145	A	68,8	69,8	79,6
2008-06-27	B734	A	74,1	78,1	86,1
2008-06-27	YK40	A	72,9	76,6	84,4
2008-06-27	B733	A	74	77,1	85,5
2008-06-27	E170	A	71,3	73,2	82,4
2008-06-27	AT72	A	72,9	74,9	84,9
2008-06-27	AT45	A	69,6	72,3	81,3
2008-06-27	SF34	A	70,8	72,5	80,8
2008-06-27	B733	A	73,1	75,9	84,3
2008-06-27	AN26	A	72,3	75,5	83,1
2008-06-28	B735	A	74,3	78,2	86,3
2008-06-28	SF34	A	69,3	71,1	79,7
2008-06-28	AT72	A	72,1	75,2	85,3
2008-06-28	E170	A	70,8	72,9	82,6
2008-06-28	E170	A	72,7	75,9	84,1
2008-06-28	E170	A	70,5	74	83
2008-06-28	AT72	A	71,6	74,7	84,6
2008-06-28	B734	A	73,2	77,1	85,5
2008-06-28	E170	A	71,2	74,1	82,6



2008-06-28	AT45	A	71,9	74,2	84,2
2008-06-28	A320	A	72,4	74,6	85
2008-06-28	B752	A	71,9	74,5	84,7
2008-06-28	AT72	A	72,3	74,5	85,4
2008-06-28	RJ85	A	69,1	71	80,2
2008-06-28	A319	A	71,8	74,4	84,1
2008-06-28	B734	A	73,7	77,5	86
2008-06-28	AT72	A	73,8	78,1	86,3
2008-06-28	B734	A	74	78,4	85,7
2008-06-28	AT45	A	72,5	74,8	84,2
2008-06-28	B733	A	71,8	74,7	85
2008-06-28	F100	A	72,4	75,5	84,4
2008-06-28	CRJ2	A	70,7	73,3	81,5
2008-06-28	E170	A	72,5	75,1	84,8
2008-06-28	CRJ2	A	69,3	70,4	79,3
2008-06-28	E170	A	69,6	72,3	82,6
2008-06-28	E145	A	68,7	70,4	79,1
2008-06-28	E170	A	70,6	73,1	82,7
2008-06-28	B733	A	74,2	77,5	86
2008-06-28	B735	A	72,7	78,2	87,1
2008-06-28	E170	A	72,4	75	83,9
2008-06-28	E145	A	67,3	68,7	77,3
2008-06-28	SF34	A	69,6	70,9	79,6
2008-06-28	AT72	A	69,7	71,4	80,8
2008-06-28	B735	A	72,6	75	84,4
2008-06-28	T154	A	78,2	83,2	91,9
2008-06-28	B763	A	74	78,5	88,4
2008-06-28	B735	A	76,4	80,6	87,5
2008-06-28	E170	A	70,2	73,2	81,3
2008-06-28	AT72	A	71	73,6	83,3
2008-06-28	B733	A	72,8	76,3	84,5
2008-06-28	B734	A	74,4	78,7	86,2
2008-06-28	B734	A	72,8	74,7	84,2
2008-06-28	B752	A	73	76,2	86
2008-06-28	B735	A	74,2	78,8	85,9
2008-06-28	AT45	A	73,3	76,2	85,3
2008-06-28	B733	A	73,2	77	85
2008-06-28	A320	A	71,7	75,1	84,8
2008-06-28	B733	A	72,6	75,4	85,1
2008-06-28	A319	A	70,8	73,7	83,4
2008-06-28	E170	A	71,9	74,4	83,4
2008-06-28	A320	A	73,3	77,2	86,7
2008-06-28	E145	A	69,6	71,5	80
2008-06-28	A320	A	71,2	73,8	83,2
2008-06-28	MD82	A	71,8	76,6	85
2008-06-28	B734	A	74,4	78,4	86,2
2008-06-28	E170	A	70,5	72,5	81,3
2008-06-28	B734	A	74,8	81	87,8
2008-06-28	E170	A	72,2	75,3	84,2
2008-06-28	E170	A	70,4	72,3	82,2
2008-06-28	RJ85	A	70	71,9	80,4
2008-06-28	P180	A	71,9	76,1	87,1
2008-06-28	A319	A	71	74,4	83,6
2008-06-28	B763	A	75,2	80,3	89,7
2008-06-28	B735	A	72,1	74,3	84,2
2008-06-28	B762	A	74,2	78,1	87,8

2008-06-28	F100	A	70,3	72,2	80,7
2008-06-28	A320	A	72,7	75,6	85,2
2008-06-28	E170	A	71,9	74,9	83,4
2008-06-28	B734	A	74,5	80,9	88,3
2008-06-28	E170	A	70,6	72	81,8
2008-06-28	AT45	A	69,6	71,8	81,4
2008-06-28	E170	A	70,3	73,5	82,8
2008-06-28	B734	A	73,4	76,5	85,5
2008-06-28	AT45	A	71,5	73,9	83,5
2008-06-28	E145	A	67,5	68,4	77,5
2008-06-28	E170	A	70,8	73,5	83,1
2008-06-28	E170	A	67,5	71,1	78,6
2008-06-28	B735	A	72,2	75,5	85
2008-06-28	E170	A	70,8	72,8	82,6
2008-06-28	AT45	A	74,3	77,8	86,8
2008-06-28	E170	A	71,9	73,6	83
2008-06-28	E170	A	70,3	72,6	81,4
2008-06-28	B737	A	72,3	74,9	84
2008-06-28	AT45	A	71,8	74,3	82,9
2008-06-28	AT72	A	70,4	72,8	81,9
2008-06-28	E170	A	69,9	72,6	81,1
2008-06-28	B735	A	73,7	77,8	85,8
2008-06-28	B734	A	73,6	76,8	85,1
2008-06-28	AT72	A	70,2	72,3	82
2008-06-28	A320	A	72,6	75,1	84,4
2008-06-28	B734	A	71,8	73,9	83,6
2008-06-28	E145	A	67,4	68	78,2
2008-06-28	B733	A	73,7	76,8	84,8
2008-06-28	A320	A	72,1	74,6	84,1
2008-06-28	AT45	A	69,1	71,6	81,9
2008-06-28	RJ85	A	69,8	71,7	80,5
2008-06-28	B733	A	73,7	76,8	86,2
2008-06-28	A320	A	70	73,4	83,6
2008-06-28	B734	A	74	77,2	85,1
2008-06-28	A320	A	71,7	74,4	83,5
2008-06-28	A319	A	71,4	73,4	83,1
2008-06-28	B733	A	72,6	76	84,6
2008-06-28	B735	A	74,6	78,6	85,7
2008-06-28	A319	A	71,8	74	83,6
2008-06-28	C295	A	71,7	73,4	82,1
2008-06-28	E170	A	71,7	74,5	83,5
2008-06-28	B734	A	72,6	75,6	84,9
2008-06-28	A320	A	70,2	74,7	85,3
2008-06-28	AT72	A	71,5	73	82,3
2008-06-28	A319	A	72,2	74,8	83,7
2008-06-28	B735	A	72,1	73,3	82,8
2008-06-28	RJ1H	A	70,3	71,8	80,3
2008-06-28	B735	A	72,8	76	84
2008-06-28	B734	A	74	78,4	86,3
2008-06-28	E170	A	70,4	72,5	81,9
2008-06-28	B735	A	73,2	77,6	85,8
2008-06-28	B734	A	74,2	77,6	85,3
2008-06-28	A320	A	72,5	74,9	84,3
2008-06-28	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
2008-06-28	F100	A	70,2	73,6	83
2008-06-28	A319	A	73,1	76,5	85,2

2008-06-28	AT72	A	70,7	72,8	81,9
2008-06-28	B733	A	73,3	76	84,4
2008-06-28	PC12	A	71,8	74,5	83,3
2008-06-28	E170	A	69,9	72,2	81,1
2008-06-28	E170	A	71,5	73,8	82,6
2008-06-28	B738	A	73,2	76,1	85,2
2008-06-28	B733	A	74,1	76,1	85,5
2008-06-28	E170	A	70,9	73,3	82,3
2008-06-28	E170	A	70,1	72	80,9
2008-06-28	B734	A	75,2	79,7	86,6
2008-06-28	B752	A	72,4	75,9	86,2
2008-06-28	E170	A	70,9	72,5	81,7
2008-06-28	MD90	A	73,2	75,5	84,4
2008-06-28	AT45	A	70,3	71,9	81,7
2008-06-28	B752	A	73,3	75,5	85,8
2008-06-28	AT72	A	73,1	74,9	84,2
2008-06-28	E170	A	69,3	72,9	79,7
2008-06-28	E170	A	70,4	72,8	81,9
2008-06-28	B735	A	74,7	79,8	85,8
2008-06-28	B734	A	73,8	79,1	87,8
2008-06-29	B734	A	75	79,4	88,4
2008-06-29	E170	A	70,8	73,3	81,9
2008-06-29	E170	A	70	72,6	81,7
2008-06-29	AT45	A	71,3	73,5	83,3
2008-06-29	RJ85	A	71	72,7	81,5
2008-06-29	A320	A	73,3	75,8	85,4
2008-06-29	F70	A	67,7	69,5	78,5
2008-06-29	B738	A	74,1	77,1	86,1
2008-06-29	AT72	A	73,1	75,9	84,9
2008-06-29	A319	A	73,6	77,8	86,9
2008-06-29	B734	A	73,8	76,2	85,8
2008-06-29	B762	A	75,3	80,1	88,3
2008-06-29	F100	A	70,6	72,2	82,1
2008-06-29	B763	A	76,5	79,7	90,3
2008-06-29	A321	A	72,7	74,7	85
2008-06-29	E170	A	71,3	73,8	83
2008-06-29	AT72	A	69,9	72	81,7
2008-06-29	DH8D	A	70,3	75,1	83,6
2008-06-29	B735	A	73,4	77,9	86,2
2008-06-29	B735	A	72,4	76,7	85,2
2008-06-29	AT72	A	67,7	70,2	79,2
2008-06-29	B733	A	73	77,9	85,5
2008-06-29	A319	A	72,2	75,4	83,9
2008-06-29	T154	A	76,6	81,4	90,4
2008-06-29	AT72	A	72,6	74,6	83,7
2008-06-29	B738	A	73,3	78	86,1
2008-06-29	E170	A	69,8	72,4	80,9
2008-06-29	A321	A	74,2	79,2	86
2008-06-29	E170	A	72,7	75,8	84,2
2008-06-29	A320	A	72,8	76,3	85,8
2008-06-29	A320	A	71,3	73,4	82,7
2008-06-29	B733	A	73,8	78,1	85,3
2008-06-29	B734	A	73,6	77,3	85,3
2008-06-29	B735	A	72,9	75,5	85,2
2008-06-29	E145	A	69,9	72,7	81,4
2008-06-29	A319	A	71,9	74,3	83,7

2008-06-29	MD82	A	71,8	75	84,8
2008-06-29	AT45	A	71,3	74,7	82,4
2008-06-29	A319	A	72,5	75,4	84,5
2008-06-29	B735	A	72,6	76,5	84,9
2008-06-29	E170	A	71	73,4	81,8
2008-06-29	B763	A	77,2	83,5	91,5
2008-06-29	B738	A	72,6	76,5	85,8
2008-06-29	AT45	A	71,3	74,8	83,9
2008-06-29	AT72	A	70,4	72,5	81,5
2008-06-29	E170	A	72,2	74,7	83,3
2008-06-29	E170	A	73	76,4	85,3
2008-06-29	A320	A	69,8	72,5	82,4
2008-06-29	B733	A	73,4	77,8	85,4
2008-06-29	AT72	A	73,4	76,3	86,2
2008-06-29	A320	A	77,3	81,3	89,8
2008-06-29	A319	A	73,1	76,1	84,9
2008-06-29	F100	A	67,7	69,8	79,1
2008-06-29	B733	A	74,2	77,1	85,7
2008-06-29	B735	A	73,7	78,9	86
2008-06-29	AT45	A	69,1	70,4	80,8
2008-06-29	B734	A	73,9	77,2	85
2008-06-29	AT45	A	69,9	72,8	81,9
2008-06-29	B762	A	73,9	76,9	86,7
2008-06-29	DH8D	A	75,3	79,9	87,8
2008-06-29	A319	A	71,2	74,5	83
2008-06-29	E170	A	71,8	74,2	82,9
2008-06-29	AT72	A	71,8	75,7	85,8
2008-06-29	B734	A	71,5	73,8	83,2
2008-06-29	B735	A	73,5	77,1	84,7
2008-06-29	E170	A	71,8	74,1	82,9
2008-06-29	B735	A	73,9	78,2	85,4
2008-06-29	AT72	A	70,3	72,1	81,4
2008-06-29	AT72	A	73,1	75,5	84,6
2008-06-29	E145	A	66,5	68,3	77,3
2008-06-29	E170	A	70,7	73,1	82,7
2008-06-29	E170	A	71,9	74,7	83,4
2008-06-29	E170	A	70,5	74,1	83,5
2008-06-29	B734	A	74,4	78,9	85,9
2008-06-29	A320	A	71,3	74	84,1
2008-06-29	B733	A	74,5	79,5	86,3
2008-06-29	C560	A	67,5	68,9	77,5
2008-06-29	E170	A	72,6	74,9	83,4
2008-06-29	B735	A	72	75,7	84,6
2008-06-29	E170	A	70,8	72,7	81,5
2008-06-29	AT45	A	70,9	74,4	82,7
2008-06-29	B733	A	72,9	75,2	84
2008-06-29	A319	A	70,6	72,1	81,1
2008-06-29	RJ85	A	71,4	73,4	81,8
2008-06-29	AT45	A	71,3	73,3	83,1
2008-06-29	A320	A	70,1	71,5	82,1
2008-06-29	B735	A	71,9	74,5	83,9
2008-06-29	B734	A	73,3	76,3	85,4
2008-06-29	E170	A	70,1	71,7	80,9
2008-06-29	AT72	A	72,8	74,9	84,6
2008-06-29	B735	A	74,6	79,6	86,3
2008-06-29	RJ85	A	70,9	73,4	82,4

2008-06-29	A320	A	69,6	71,1	80,8
2008-06-29	A320	A	70	71,5	80,8
2008-06-29	E170	A	69,3	71,8	81,1
2008-06-29	F2TH	A	72,9	75,5	83,3
2008-06-29	A319	A	70,6	73,9	83,2
2008-06-29	B735	A	72,9	76,7	84
2008-06-29	B735	A	72,5	76,4	85
2008-06-29	AT72	A	73,9	76,7	85,7
2008-06-29	B735	A	71,6	73,6	83,1
2008-06-29	AT72	A	70,6	72,7	81,7
2008-06-29	B733	A	72	75	84,3
2008-06-29	B734	A	71,9	75,9	83,9
2008-06-29	E145	A	69,5	71	79,5
2008-06-29	AT72	A	73,1	75,3	85,4
2008-06-29	B735	A	73,1	75,5	83,9
2008-06-29	B733	A	74,5	78,5	85,6
2008-06-29	B733	A	73,4	76,3	84,5
2008-06-29	E170	A	70,4	72	80,8
2008-06-29	F100	A	70,3	71,7	80,7
2008-06-29	AT72	A	72,2	74,9	83,9
2008-06-29	E170	A	73,4	75,9	85,4
2008-06-29	B735	A	73,5	77,9	85,3
2008-06-29	RJ1H	A	71,3	73,8	82,7
2008-06-29	E170	A	73,3	76,6	85,3
2008-06-29	E170	A	71,4	73,6	82,9
2008-06-29	E170	A	70,2	72,8	81,9
2008-06-29	B738	A	72,7	76	86,1
2008-06-29	AT45	A	70,7	71,9	82,5
2008-06-29	E170	A	71,9	73,8	83,6
2008-06-29	B752	A	73,6	76,2	86,2
2008-06-29	B737	A	71,8	73,8	82,9
2008-06-29	CL30	A	70,5	71,9	81
2008-06-29	T154	A	75,6	79,5	88,2
2008-06-29	B734	A	76,3	80,6	88,9
2008-06-29	E170	A	70,9	72,6	81,7
2008-06-29	B735	A	73,2	76,7	84,9
2008-06-29	A320	A	72,4	74,5	83,9
2008-06-29	E170	A	70,1	72,1	81,6
2008-06-29	AT72	A	69,9	71	82,4
2008-06-29	E170	A	70,4	72,4	81,2
2008-06-29	AT45	A	71,6	73,9	83,3
2008-06-29	E170	A	70,7	72,8	81,5
2008-06-29	AT72	A	73,7	76	85,5
2008-06-29	B734	A	73,9	77,5	85,4
2008-06-29	AT72	A	70,7	74,2	83,5
2008-06-29	AT72	A	73,2	75,6	85,8
2008-06-29	B734	A	74	77,8	85,5
2008-06-29	B735	A	73,6	77,1	85
2008-06-29	B734	A	74,7	78,7	87,2
2008-06-29	B733	A	73,1	75,3	83,8
2008-06-29	B733	A	74	78,1	86,3
2008-06-30	B733	A	72,1	74,1	82,9
2008-06-30	E170	A	70,6	72,9	81,4
2008-06-30	E170	A	71,4	73,8	82,5
2008-06-30	AT72	A	74	76,7	85,8
2008-06-30	E170	A	72,1	74,4	83,2

2008-06-30	B734	A	74	77,3	84,8
2008-06-30	E145	A	70,7	72,3	81,2
2008-06-30	AT72	A	73,1	75,7	85,1
2008-06-30	E170	A	70,3	72,6	81,1
2008-06-30	AT45	A	70,5	72,1	80,5
2008-06-30	B752	A	73,2	75,1	85,2
2008-06-30	AT72	A	73,3	76,1	85,1
2008-06-30	B733	A	73,5	75,6	84,3
2008-06-30	B735	A	72,6	75,6	83,7
2008-06-30	B733	A	73	76,5	84,8
2008-06-30	B738	A	72,9	76,3	84,6
2008-06-30	CRJ2	A	70,6	72,5	80,6
2008-06-30	E190	A	74	76,7	84,8
2008-06-30	AT72	A	72,9	74,6	83,7
2008-06-30	CRJ2	A	68,3	69,4	78,7
2008-06-30	F100	A	69,8	71,2	80,2
2008-06-30	F70	A	71,3	74,1	81,7
2008-06-30	B734	A	73,1	76,5	84,2
2008-06-30	RJ85	A	70,3	72,3	80,3
2008-06-30	B735	A	72,4	76,3	83,9
2008-06-30	B735	A	74,2	78,2	85,3
2008-06-30	B735	A	71,7	74,1	82,1
2008-06-30	E170	A	70,4	72,6	81,2
2008-06-30	E170	A	69,5	71,5	80,3
2008-06-30	B737	A	71,8	73,4	81,8
2008-06-30	AT72	A	73,8	76,4	84,6
2008-06-30	A320	A	71,4	73,1	82,5
2008-06-30	E170	A	71,6	73,1	82,4
2008-06-30	B735	A	71,6	73,6	82,7
2008-06-30	B763	A	74,9	77,2	86,9
2008-06-30	B752	A	73,2	75,3	84,3
2008-06-30	E170	A	70,9	72,8	82,1
2008-06-30	B736	A	75,5	78,6	87,2
2008-06-30	DH8D	A	69	70	79,4
2008-06-30	B735	A	72,7	73,9	83,1
2008-06-30	B734	A	73	76,2	83,8
2008-06-30	B733	A	71,6	74	82,7
2008-06-30	E170	A	70,7	72,3	81,9
2008-06-30	F2TH	A	69	70,8	79
2008-06-30	B738	A	73	75	83,7
2008-06-30	E170	A	72,8	76,7	83,6
2008-06-30	T154	A	76,4	79,5	88,4
2008-06-30	B734	A	73,1	77,1	83,9
2008-06-30	AT72	A	74,2	77,4	85,7
2008-06-30	AT72	A	70	71,7	82
2008-06-30	E170	A	70,6	73,4	81,4
2008-06-30	B733	A	72,5	74,4	83,3
2008-06-30	A321	A	73,1	75,6	84,3
2008-06-30	B734	A	72,3	75,1	84,1
2008-06-30	B735	A	71,9	73,6	83
2008-06-30	A319	A	71,7	73,3	82,1
2008-06-30	A320	A	73,8	76,9	85,8
2008-06-30	A320	A	71,9	74,7	83,7
2008-06-30	E170	A	69,9	72,4	81,4
2008-06-30	AT72	A	68,8	71,4	80,8
2008-06-30	AT72	A	73,6	75,9	85,1

2008-06-30	B733	A	71,7	74,2	83,2
2008-06-30	E170	A	70,4	72,8	81,2
2008-06-30	MD82	A	72,2	76,5	84,8
2008-06-30	C56X	A	69,7	71,6	79,7
2008-06-30	B735	A	70,1	72,3	81,2
2008-06-30	B734	A	73	76,5	84,4
2008-06-30	B734	A	71,4	74,6	82,8
2008-06-30	AT45	A	71,4	73,6	82,1
2008-06-30	B738	A	71,9	74,9	83
2008-06-30	AN26	A	73,3	76,7	83,7
2008-06-30	E170	A	70,6	72,7	81
2008-06-30	E170	A	71,9	73,7	82,3
2008-06-30	B762	A	73,2	76	85,5
2008-06-30	B752	A	71,2	72,8	82,4
2008-06-30	B733	A	76,4	80,1	87,8
2008-06-30	B752	A	72,4	75,7	85,4
2008-06-30	A320	A	73,2	75,8	84,7
2008-06-30	B762	A	73	77,1	86,3
2008-06-30	B733	A	71,9	74,2	83,6
2008-06-30	A319	A	72,1	74,7	83,9
2008-06-30	A320	A	70,7	72,6	81,8
2008-06-30	F100	A	68,8	70,7	81,6
2008-06-30	E170	A	69,8	72,4	80,9
2008-06-30	B734	A	75,6	79,8	87,6
2008-06-30	AT45	A	71,1	73,2	81,1
2008-06-30	AT72	A	70	71,3	80,8
2008-06-30	B735	A	73,1	75,5	84,2
2008-06-30	B735	A	74	78,1	85,7
2008-06-30	B733	A	73,6	77,6	85,4
2008-06-30	CRJ2	A	69	71	80,1
2008-06-30	B735	A	73,7	76,5	85,8
2008-06-30	AT43	A	71,9	73,6	83
2008-06-30	B733	A	72,4	75,1	84,4
2008-06-30	B763	A	74	78,2	87,4
2008-06-30	E170	A	71,7	74,4	83,2
2008-06-30	E170	A	71,7	74,7	82,5
2008-06-30	B735	A	70,3	73,3	83,4
2008-06-30	AT72	A	73,2	75,6	84,3
2008-06-30	E170	A	70,4	72,6	81,6
2008-06-30	E170	A	70,6	72,2	81,7
2008-06-30	AT72	A	69,3	71,2	81,4
2008-06-30	RJ85	A	68,7	70,7	80,4
2008-06-30	E170	A	70	72,3	80,7
2008-06-30	A320	A	72,4	76,3	84,5
2008-06-30	A320	A	72,5	75,4	84,3
2008-06-30	B734	A	72	77,6	84,8
2008-06-30	E170	A	70,5	73,3	82
2008-06-30	E170	A	72,2	74,8	82,6
2008-06-30	A320	A	71,1	74,1	83,4
2008-06-30	AT72	A	71,7	74	83,2
2008-06-30	E170	A	73	75,9	83,8
2008-06-30	B735	A	73,5	77,3	85,3
2008-06-30	RJ85	A	74,5	77,2	85,6
2008-06-30	A319	A	70,8	72,3	81,3
2008-06-30	B734	A	74,8	79,2	87,3
2008-06-30	AT45	A	70,5	72,2	81

2008-06-30	A319	A	72,3	75,9	84,3
2008-06-30	B763	A	75,1	79,4	88,5
2008-06-30	B734	A	71,4	75,1	83,2
2008-06-30	E170	A	72,2	75,2	84
2008-06-30	P180	A	75,7	79,8	89,1
2008-06-30	AT72	A	72,3	75,5	83,8
2008-06-30	B735	A	74	78,4	85,5
2008-06-30	B752	A	72,3	75,3	85,1
2008-06-30	A320	A	71,9	75,2	84,2
2008-06-30	YK40	A	73,5	77,3	85
2008-06-30	RJ85	A	71,3	73,2	81,7
2008-06-30	E170	A	71,7	73,7	83,2
2008-06-30	B735	A	72,7	76,2	84,7
2008-06-30	B735	A	73,3	75,9	84,8
2008-06-30	E170	A	69,9	71,9	81
2008-06-30	A320	A	71,4	73,7	84
2008-06-30	B735	A	71,5	74	83,5
2008-06-30	B735	A	71,9	75,6	84,5
2008-06-30	B735	A	66	69,5	76,5
2008-06-30	A318	A	69,7	72,9	82,2
2008-06-30	AT72	A	73,7	77,4	86,8
2008-06-30	B733	A	72	76,2	85
2008-06-30	E170	A	71,7	73,9	84,9
2008-06-30	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
2008-06-30	F100	A	70,8	73,7	82,5
2008-06-30	B733	A	73,8	76,8	85,2
2008-06-30	F70	A	69,9	71,3	80,3
2008-06-30	B734	A	75,9	81,4	88,9
2008-06-30	AN12	A	78,7	84,2	92,1
2008-06-30	AT45	A	70,6	72,9	83,1
2008-06-30	A319	A	71,4	75,3	84,6
2008-06-30	AT72	A	72,6	75,3	84,6
2008-06-30	AT72	A	72	73,8	83,4
2008-06-30	CRJ2	A	69,1	70,4	79,1
2008-06-30	E170	A	70,6	73,4	82,6
2008-06-30	B738	A	73,3	77,2	85,6
2008-06-30	C560	A	73,3	77,2	84,7
2008-06-30	E170	A	71	73,9	82,8
2008-06-30	B734	A	74,4	78,2	86,4
2008-06-30	B737	A	71,8	74,6	83,6
2008-06-30	E170	A	72,9	75,3	84,7
2008-06-30	B733	A	73,1	75,5	84,8
2008-06-30	A320	A	73,8	76,7	85,8
2008-06-30	E170	A	70,7	72,1	81,8
2008-06-30	B735	A	71,6	73,7	83,7
2008-06-30	E170	A	65,8	69,3	75,8
2008-06-30	E170	A	71,3	73,4	82,7
2008-06-30	B752	A	74,3	76	87,3
2008-06-30	E170	A	71	73,2	82,1
2008-06-30	E170	A	69,9	71,8	81,1
2008-06-30	B734	A	73	77,1	86,5
2008-06-30	E170	A	70,9	73,2	82
2008-06-30	AT72	A	73	74,5	85
2008-06-30	AT72	A	72,2	74,5	85
2008-06-30	B733	A	74,1	78,6	86,7
2008-06-30	AN26	A	72,1	75,1	82,9



				Średnia $L_{AE}$	84,39
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,62
				Przedział ufności $\Delta$	0,09

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):  
 $L_{Aeq}$ , LT = 57,45 dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
2008-06-01	B735	A	72,8	75,8	83,6
2008-06-01	B735	A	73,4	76,5	84,2
2008-06-01	B733	A	72,9	76,5	84,1
2008-06-01	B734	D	71,2	74,2	85
2008-06-02	A321	D	71,8	74,2	84,6
2008-06-03	AT72	A	70,3	72,1	81,7
2008-06-03	YK40	A	70,4	72,2	81,2
2008-06-03	B733	A	72,3	74,7	83,8
2008-06-03	AT72	A	71,2	72,8	82,3
2008-06-03	AN26	A	71,5	75	82,3
2008-06-03	B738	A	73,1	75,7	84,5
2008-06-03	B752	A	70,7	71,7	81,8
2008-06-03	B733	A	72,8	76,3	84,3
2008-06-03	A320	A	71	72,9	82,5
2008-06-03	A320	A	70,2	72,1	81,7
2008-06-03	B734	A	71,4	74,9	83,9
2008-06-03	E170	A	69,8	71,8	81
2008-06-03	YK40	A	71,6	73,8	82,1
2008-06-03	A320	A	73,4	75,9	84,9
2008-06-03	B734	A	72,8	75,4	83,6
2008-06-03	B734	A	73,5	77,6	85,3
2008-06-04	T154	D	72,5	75,3	85,1
2008-06-04	B734	A	73,8	77,8	85,5
2008-06-04	YK40	A	71	73,5	81,8
2008-06-04	B733	A	73,4	77,4	85,7
2008-06-04	E170	D	68,2	69,6	79,3
2008-06-04	E170	D	72,1	74	85,3
2008-06-05	B735	D	69,1	71	80,2
2008-06-05	E170	D	68,3	69,3	80,1
2008-06-05	B733	D	71,9	74,5	83,9
2008-06-05	B734	D	71,5	74,8	85,9
2008-06-05	E170	D	68,9	69,9	79,3
2008-06-05	E145	A	69,7	70,4	78,2
2008-06-06	B738	D	69,9	71,9	81,9
2008-06-06	B735	D	69,3	71	80,8
2008-06-06	E170	D	67,4	68,3	77,4
2008-06-06	B734	D	71,1	73	82,8
2008-06-06	T154	D	72,9	76,3	85,5
2008-06-06	B734	D	71,6	74,7	85,4

2008-06-07	E170	A	70,7	72,4	81,5
2008-06-07	A320	A	72,8	75,1	84,5
2008-06-07	B752	A	73,4	75,9	85,7
2008-06-07	MD90	D	69,2	71,2	80,6
2008-06-07	B734	D	71,8	75,1	86,9
2008-06-08	B734	A	72,5	74,2	83,7
2008-06-08	B733	A	75,4	78,8	87,7
2008-06-08	AT43	A	69,2	70	79,2
2008-06-08	B734	A	73,3	75,7	85
2008-06-08	E170	A	70,4	72,1	80,8
2008-06-08	B733	A	72,6	74,3	83,7
2008-06-08	B733	A	71,2	72,8	82,4
2008-06-08	B733	A	71,7	73,5	82,5
2008-06-08	B734	A	74,9	77,9	86,3
2008-06-08	B733	A	74,3	79,4	88
2008-06-08	B734	A	73	76,5	84,5
2008-06-08	B735	A	71,9	73,5	83
2008-06-08	A320	A	70,8	72,8	81,9
2008-06-08	A320	A	70,3	72	81,1
2008-06-08	B735	D	68,2	69,5	79
2008-06-08	B735	D	69,5	71,4	81,2
2008-06-09	B752	A	72,1	74,1	83,5
2008-06-09	B733	A	73,1	76,7	84,5
2008-06-09	B752	A	73,1	75	85,6
2008-06-09	E170	A	70,8	72,9	82
2008-06-09	SF34	A	69	74,6	85,1
2008-06-09	B734	A	73,4	77,1	85,2
2008-06-09	B734	A	73,4	77,1	84,9
2008-06-09	B733	A	72,6	74,4	83,4
2008-06-09	B734	A	72,9	76,4	84,1
2008-06-09	E170	A	70,3	71,8	80,7
2008-06-09	A320	A	70,7	72,4	81,9
2008-06-09	A320	A	70,3	72,2	81,4
2008-06-09	A320	A	71	72,4	81,8
2008-06-09	B733	A	73,7	76,8	85,5
2008-06-09	AT72	A	72,4	74,6	84,2
2008-06-10	B733	A	73,2	77,6	83,7
2008-06-10	MD11	A	77,3	83,6	91,9
2008-06-10	MD83	A	71,4	73,2	82,6
2008-06-10	AT72	A	69,8	70,8	79,8
2008-06-10	E170	A	70,5	72,6	80,5
2008-06-10	AN26	A	71	73,3	81,4
2008-06-10	B733	A	72,7	74,9	83,8
2008-06-10	AN26	A	72,8	76,9	83,2
2008-06-10	AT72	A	70,1	71,8	80,9
2008-06-10	A320	A	70,3	72,6	82
2008-06-10	E170	A	71	72,2	81,8
2008-06-10	B733	A	73,1	76,5	84,6
2008-06-10	B734	A	72,6	76,8	84,7
2008-06-10	B735	A	72,7	76	83,8
2008-06-10	A320	A	72,7	75,2	84,2
2008-06-10	B738	A	73	75,5	84,1
2008-06-10	A320	A	70,7	71,9	81,1
2008-06-10	E170	A	70,5	72,2	81,3
2008-06-11	B734	A	73,5	77,7	85,8
2008-06-11	B733	A	71,5	73,1	82,3

2008-06-11	B733	A	73,6	76,9	85,1
2008-06-11	B733	A	71,9	74,2	83,3
2008-06-11	MD11	A	77,8	82,4	91,2
2008-06-11	E170	A	70,7	72,3	81,1
2008-06-11	B752	A	71,8	74,2	84,6
2008-06-11	B734	A	73,5	76,7	84,6
2008-06-11	SF34	A	66,9	69,7	77,3
2008-06-11	SF34	A	69	71,5	81
2008-06-11	AN26	A	74,9	78,5	84,9
2008-06-11	B735	A	72,7	74,9	84,2
2008-06-11	B462	A	71,5	73,3	82,6
2008-06-11	B733	A	73,6	76,9	84,4
2008-06-11	AN26	A	72,4	75,9	82,9
2008-06-11	B734	A	73,3	76,6	84,4
2008-06-11	B735	A	73	76,4	84,2
2008-06-11	B733	A	72,7	76,1	84,8
2008-06-11	A320	A	71,4	73	82,5
2008-06-11	B734	A	74,5	78,5	85,9
2008-06-11	B734	A	72,5	75,6	84,2
2008-06-11	YK40	A	73,8	76	82,3
2008-06-11	A320	A	72	73,7	83,4
2008-06-11	AT72	A	70,4	72,3	81,6
2008-06-11	A320	A	72,6	75,2	84,9
2008-06-11	E170	A	69,2	70,2	78,2
2008-06-12	E170	A	70,4	71,7	81,2
2008-06-12	B734	A	74	79	85,4
2008-06-12	B733	A	74,5	77,8	86,5
2008-06-12	MD11	A	77,2	83,1	92,6
2008-06-12	B734	A	74,5	78,6	86,2
2008-06-12	B752	A	72,5	74,6	84,6
2008-06-12	SF34	A	70,1	71,7	78,6
2008-06-12	B735	A	72,9	76,1	84,7
2008-06-12	AN26	A	71,8	74,7	81,8
2008-06-12	CRJ2	A	70,2	72,5	81
2008-06-12	B734	A	74,6	78,3	86
2008-06-12	B735	A	71,5	73,6	82,6
2008-06-12	B752	A	73,2	75,8	86,2
2008-06-12	AN26	A	73	76	83,4
2008-06-12	B735	A	71,8	73,6	83,2
2008-06-12	A320	A	76,5	79,5	88,8
2008-06-12	A320	A	71	73	82,1
2008-06-12	A320	A	72,9	75,3	84,7
2008-06-12	B734	A	72,9	76,7	84,4
2008-06-12	B733	A	73,7	78,2	85,2
2008-06-12	E145	A	68	68,4	75,8
2008-06-12	B734	D	72,1	75,3	85,9
2008-06-13	B734	A	73,9	77,4	85
2008-06-13	A319	A	72,2	75,5	84,9
2008-06-13	B734	A	75,2	78,1	86,4
2008-06-13	B733	A	71,1	72,7	81,9
2008-06-13	B733	A	72,1	75,3	84,9
2008-06-13	MD11	A	77,3	81,8	91,3
2008-06-13	B735	A	72,7	75,6	83,5
2008-06-13	SF34	A	69,1	71	79,5
2008-06-13	A321	A	73,8	76,3	85,9
2008-06-13	AN26	A	74	78	85,1

2008-06-13	SF34	A	68,3	69,9	78,3
2008-06-13	F2TH	A	70,1	72,1	80,1
2008-06-13	A320	A	72,3	74,3	84,3
2008-06-13	E170	A	70,6	73	82,4
2008-06-13	SF34	A	69,5	71,9	79,9
2008-06-13	B733	A	73,8	78,8	87
2008-06-13	B735	A	74,4	78,4	87,1
2008-06-13	A320	A	72,1	74,3	84,4
2008-06-13	B734	A	74,6	78,8	86,7
2008-06-13	A320	A	72,3	75,1	85,1
2008-06-13	B733	A	74,4	78,1	86,5
2008-06-13	B733	A	74,9	79,4	87,5
2008-06-14	T154	A	77,3	82	90,3
2008-06-14	B733	A	72,9	75,5	85
2008-06-14	B752	A	75,3	79,1	89,8
2008-06-14	B735	A	74,2	78,6	86,3
2008-06-14	SF34	A	68,9	70,2	78,9
2008-06-14	SF34	A	68,9	70,5	77,4
2008-06-14	B733	A	74,1	78,4	86,1
2008-06-14	E175	A	70,8	73,4	82,6
2008-06-14	B734	A	73,4	77,1	85,1
2008-06-14	A320	A	71,2	73,2	82,7
2008-06-14	E145	A	68,5	69,6	78,5
2008-06-14	A320	A	70,9	72,4	82,7
2008-06-14	B733	A	73,1	75,7	84,6
2008-06-14	A320	A	70,9	72,6	82,4
2008-06-15	B734	A	71,6	73,6	83,7
2008-06-15	B733	A	70,7	73,1	82,4
2008-06-16	B733	A	72	75	83,1
2008-06-16	B752	A	73,4	76	85,7
2008-06-16	B734	A	71,7	73,1	82,9
2008-06-16	E170	A	70,5	72,6	81,3
2008-06-16	B462	A	70,3	72,3	81,1
2008-06-16	B734	A	72,8	76,2	83,9
2008-06-16	AN26	A	72,2	75,6	83,7
2008-06-16	B733	A	72,5	74,9	83,9
2008-06-16	E170	A	71,3	73,3	82,1
2008-06-16	A320	A	71,5	74,3	83,5
2008-06-16	B733	A	74,2	77,8	86
2008-06-16	B734	A	71,8	73,7	83,2
2008-06-16	B733	A	73,5	76,3	84,6
2008-06-16	B734	A	73,3	76,9	85
2008-06-16	A320	A	71,6	73,3	82,8
2008-06-16	A320	A	72,7	74,6	84,1
2008-06-17	B752	A	73,3	77,3	86,5
2008-06-17	B734	A	74,5	78,3	87,1
2008-06-17	B734	A	71,6	73,1	83
2008-06-17	MD11	A	77,1	81,4	91,2
2008-06-17	B733	A	72,5	76,1	84,3
2008-06-17	B752	A	72,3	74,1	84,9
2008-06-17	SF34	A	70,7	72	80,2
2008-06-17	AT72	A	72,2	74,1	83,7
2008-06-17	AT72	A	73,8	77,2	85,5
2008-06-17	AN26	A	72,4	75,5	83,2
2008-06-17	AN26	A	72,6	75,5	82,6
2008-06-17	B734	A	73,4	76,8	84,5

2008-06-17	B733	A	74,5	77,5	86
2008-06-17	B733	A	73,2	76,6	84,4
2008-06-17	B735	A	73,3	76,4	84,5
2008-06-17	YK40	A	71,3	73,7	82,1
2008-06-17	B733	A	73,1	76,3	84,2
2008-06-17	A320	A	69,4	70,9	80,2
2008-06-17	A320	A	70,9	72,9	82,4
2008-06-17	A320	A	71,4	73,2	82,8
2008-06-17	B734	A	71,9	73,7	83,1
2008-06-18	B733	A	71,9	73,6	82,7
2008-06-18	AT72	A	70,1	71,9	80,9
2008-06-18	B733	A	72	74	82,7
2008-06-18	B734	A	71,2	73	81,6
2008-06-18	A321	A	71,7	73,7	82,1
2008-06-18	A320	A	70,7	72,8	81,8
2008-06-18	AN26	A	73,1	76,4	83,1
2008-06-18	B733	A	72,9	75,1	83,7
2008-06-18	E170	A	70,4	72,6	80,9
2008-06-18	B733	A	73,6	78	84,7
2008-06-18	A320	A	71,7	74,1	82,9
2008-06-18	C56X	A	68,9	70,3	78,9
2008-06-18	A320	A	67,7	68,7	78,5
2008-06-18	B734	A	73,3	76	84,5
2008-06-18	E170	A	70,6	72,4	81
2008-06-18	B734	A	74	77,5	85,1
2008-06-18	E170	D	68,7	69,4	79,1
2008-06-19	MD11	A	78,5	83,2	91,7
2008-06-19	B735	A	71,8	73,5	82,9
2008-06-19	B734	A	72,6	74,2	83,4
2008-06-19	B752	A	72,8	75,2	85,3
2008-06-19	B734	D	70,1	72,7	82,4
2008-06-19	B735	D	70,3	71,9	81,7
2008-06-19	E170	D	67,9	68,7	78,3
2008-06-19	E170	D	70	71,8	81,1
2008-06-19	B733	D	70,4	71,6	82,1
2008-06-19	B734	D	71,9	74,4	85,5
2008-06-20	B733	A	73,7	78	84,5
2008-06-20	B733	D	70,6	72,3	83,6
2008-06-20	L101	A	79,2	83,9	92,4
2008-06-20	MD11	A	77,9	81,9	91,5
2008-06-20	B735	A	72,2	76,3	84,2
2008-06-20	B733	A	74,1	78,8	85,5
2008-06-20	SF34	A	68,8	70	76,6
2008-06-20	B735	A	73,4	76,5	84,6
2008-06-20	B733	A	72,6	74,9	84,3
2008-06-20	B733	A	73,9	77	85,3
2008-06-20	AT72	A	73,1	75,4	85,2
2008-06-20	B735	A	73,4	76,8	84,8
2008-06-20	A320	A	70,4	72,1	81,2
2008-06-20	B734	A	73,7	76,4	85,1
2008-06-20	A320	A	71,2	73,3	82,9
2008-06-20	B734	A	73,5	76,3	85,5
2008-06-21	B734	D	73,1	76,8	87
2008-06-21	B733	A	72,5	74,9	84,3
2008-06-21	B734	A	73,6	77,8	86,4
2008-06-21	A320	A	71,8	74,2	83,8

2008-06-21	B752	A	72	73,8	84,6
2008-06-21	B735	A	72,6	75,3	83,7
2008-06-21	A321	A	71	72,9	82,4
2008-06-21	SF34	A	69,9	71,2	80,3
2008-06-21	B735	A	74,7	79,1	87,2
2008-06-21	B733	A	73,8	77,1	84,6
2008-06-21	B735	A	73,6	77,6	85,7
2008-06-21	A320	A	71,1	72,9	82,2
2008-06-21	A320	A	70,1	71,6	81,5
2008-06-21	E145	A	67,2	67,6	75
2008-06-22	B733	A	75	79,3	86,8
2008-06-22	B734	A	74,8	78,8	86,3
2008-06-22	AT43	A	68,4	69,4	78
2008-06-22	B735	A	73,2	77,3	84,4
2008-06-22	B752	A	72,2	74,4	84,3
2008-06-22	E170	D	68,4	71,3	80,4
2008-06-22	B734	D	70,9	74,6	85,1
2008-06-23	B752	A	76,2	81,4	90,8
2008-06-23	B734	A	74	77,3	85,7
2008-06-23	B734	A	75,7	79,9	88
2008-06-23	B752	A	75,3	78,8	88,1
2008-06-23	B735	A	73,4	76,9	85,2
2008-06-23	AT72	A	73,4	75,4	85,4
2008-06-23	AN26	A	72,3	74,9	83,5
2008-06-23	AT72	A	70,2	73,7	82,7
2008-06-23	B734	A	74,1	78,4	86,2
2008-06-23	B733	A	73	75,4	84,4
2008-06-23	YK40	A	71,4	73,9	83,1
2008-06-23	B733	A	73,2	77,2	85,7
2008-06-23	B733	A	72,8	78	85,6
2008-06-23	E170	A	70,8	73,6	82,8
2008-06-23	AN26	A	72,2	74,5	84,2
2008-06-23	E170	D	68,5	69,5	78,9
2008-06-23	A320	A	71,7	74,3	84
2008-06-23	AN26	D	71,1	73,3	82,2
2008-06-24	B752	A	73,4	76,7	87,2
2008-06-24	B734	A	73,9	77,6	85,6
2008-06-24	A320	A	71,6	74,1	84,1
2008-06-24	B734	A	76,6	81,7	90,8
2008-06-24	B734	A	73	76,9	85,3
2008-06-24	A320	A	70,3	72	82,1
2008-06-24	MD11	A	76,3	81,6	91,7
2008-06-24	B752	A	73,3	76,7	87,1
2008-06-24	SF34	A	69	70,4	79,4
2008-06-24	AN26	A	72,4	75,4	83,2
2008-06-24	AN26	A	73,4	76,9	84,2
2008-06-24	A321	A	72,1	74,3	84,2
2008-06-24	B733	A	72,8	76,2	84,6
2008-06-24	B734	A	73,1	76,3	84,5
2008-06-24	B733	A	72,4	76	84,1
2008-06-24	B735	A	73,4	77,3	85,2
2008-06-24	A320	A	71,4	73,4	83,2
2008-06-24	A320	A	71,5	73,6	83,2
2008-06-24	B734	A	74,3	77,7	86,1
2008-06-24	A320	A	70,6	72,9	82
2008-06-24	AN26	D	73,7	76,9	87,7

2008-06-25	YK40	A	72,3	75	83,4
2008-06-25	B733	A	73,7	76,4	85,4
2008-06-25	B734	A	73,9	77,6	85,1
2008-06-25	B734	A	74,6	78,7	86,9
2008-06-25	MD11	A	77,2	81,7	91,2
2008-06-25	YK40	A	70,5	72,2	80,9
2008-06-25	B734	A	74,6	78,1	86,9
2008-06-25	B752	A	72	73,3	84,3
2008-06-25	SF34	A	69,8	71,2	79,3
2008-06-25	P180	D	67,9	71,3	78,7
2008-06-25	B752	D	69,2	70,9	79,9
2008-06-25	B734	D	71	72,7	82,8
2008-06-26	B752	D	69,5	71,7	83,1
2008-06-26	MD11	A	77,2	82,1	91,3
2008-06-26	B735	A	72,7	77,2	85
2008-06-26	MD82	A	72,5	76,2	85
2008-06-26	B752	A	75,1	81,7	89,4
2008-06-26	AN26	A	71,7	74,3	82,2
2008-06-26	B733	A	73	76,2	84,4
2008-06-26	B733	A	73,2	76,4	84,3
2008-06-26	CRJ2	A	70,2	74	81,7
2008-06-26	AN26	A	73	76,1	83,8
2008-06-26	B734	A	73,7	77,7	85,5
2008-06-26	B735	A	72,8	76,4	84,3
2008-06-26	AT45	A	71,5	73,2	83,6
2008-06-26	A320	A	71,9	74,2	83,4
2008-06-26	A320	A	71,8	74,1	83,8
2008-06-26	AN26	D	75,7	79,4	88,4
2008-06-26	E170	A	70,9	73,2	82
2008-06-27	B734	A	72,8	74,8	83,6
2008-06-27	MD11	A	77,6	81,3	90,4
2008-06-27	B752	A	71,2	73	83,2
2008-06-27	B733	A	72,7	75,8	83,5
2008-06-27	B735	A	72,7	74,3	83,1
2008-06-27	SF34	A	71,6	73,3	81,1
2008-06-27	B733	A	72,5	76,3	83,9
2008-06-27	AN26	A	73	75,9	83,5
2008-06-27	CL30	A	70,1	71,4	80,9
2008-06-27	B735	A	75	79	87,4
2008-06-27	E170	A	71,6	74,4	82,7
2008-06-27	B735	A	72,8	74,2	83,9
2008-06-27	B733	A	73,2	75	85
2008-06-27	B733	A	73,4	76,3	85,2
2008-06-27	B733	A	73,6	77,2	85,4
2008-06-27	B735	A	74,4	78,1	85,9
2008-06-27	A320	A	72	74	83,4
2008-06-27	E145	A	68,9	69,9	78,9
2008-06-27	E170	A	71,5	73,9	83
2008-06-27	AT72	A	73,9	76	86,4
2008-06-27	A320	A	73,2	76,1	85,8
2008-06-27	AT72	A	73,6	76,8	85,6
2008-06-27	B734	A	74,2	77,8	85,7
2008-06-28	T154	A	76,5	80,5	89,3
2008-06-28	YK40	A	73,1	76,4	83,5
2008-06-28	B733	A	73,7	77,5	85,5
2008-06-28	B735	A	74,3	80,2	86,9

2008-06-28	A320	A	73	76,5	86,8
2008-06-28	SF34	A	69,9	72,2	81
2008-06-28	YK40	A	74,3	79,9	90,3
2008-06-28	B733	A	73,6	76,7	85
2008-06-28	A320	A	68,3	69,8	79,4
2008-06-28	B734	A	72,8	75,3	84,2
2008-06-28	B733	A	72,7	74,4	83,8
2008-06-28	E170	A	70,9	73,2	82,6
2008-06-28	A320	A	72,8	75,1	84,3
2008-06-28	B734	A	72,4	75,5	85,2
2008-06-28	B752	A	72,3	75	84,6
2008-06-28	B734	A	73,6	77,4	85,3
2008-06-28	E145	A	68,1	68,6	77,1
2008-06-28	B733	A	73,7	77	85,1
2008-06-29	B733	A	73,1	77,1	86,1
2008-06-29	B734	A	72,9	75,7	84,7
2008-06-29	AT43	A	72,7	74,3	83,4
2008-06-29	B734	A	75	80,1	89,7
2008-06-29	B733	A	73,6	78,1	85,7
2008-06-29	B735	A	74	78,8	86,3
2008-06-29	B733	A	72,7	74,2	83,8
2008-06-29	B733	A	73,6	76,3	84,8
2008-06-29	E170	A	72,2	74,8	83,3
2008-06-29	B735	A	74,2	78	85,6
2008-06-29	E170	A	69,9	72,1	81,1
2008-06-29	B734	A	73,2	76,4	84,6
2008-06-29	A320	A	70,4	73,6	83,4
2008-06-29	A320	A	71,2	73,4	83,3
2008-06-29	E170	A	70,8	73,3	81,9
2008-06-29	B734	D	72,2	75,1	85,3
2008-06-29	B734	A	74,1	77,7	85,9
2008-06-30	B734	A	73,6	77	85,3
2008-06-30	B752	A	73,1	75	84,8
2008-06-30	B734	A	73,5	77	84,3
2008-06-30	B752	A	73	74,8	85,4
2008-06-30	B734	A	71,9	74,2	83
2008-06-30	B752	A	73,2	75,2	84,7
2008-06-30	B462	A	68,6	69,5	78,2
2008-06-30	B735	A	73,1	76,3	83,9
2008-06-30	B733	A	72,9	75,2	84,7
2008-06-30	E170	A	71,8	74,7	83,8
2008-06-30	B734	A	74,9	79,1	88,3
2008-06-30	AN26	A	73,1	77,2	84,6
2008-06-30	B733	A	73,9	77,7	85,9
2008-06-30	B734	A	74,2	78,8	86,3
2008-06-30	E170	A	72,5	75,8	85,1
2008-06-30	B733	A	74	80	86,6
2008-06-30	AT72	A	72,9	74,6	84,6
2008-06-30	AT72	A	70	71,4	82
2008-06-30	A320	A	71,1	73,2	82,9
2008-06-30	A320	A	73,8	77	85,8
2008-06-30	B734	A	74,2	77,7	85,9
2008-06-30	B752	A	73,2	76,5	87,5
2008-06-30	E170	A	72	74,9	83,8
2008-06-30	B735	A	74,1	78,4	86,4
				Średnia	84,84



				$L_{AE}$	
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,9
				Przedział ufności $\Delta$	0,27

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):  
 $L_{Aeq, LT} = 52,02$  dB