



Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2007-10-01	B752	A	71,3	73	83
2007-10-01	AT72	A	71,4	73,2	82,9
2007-10-01	E170	A	70,3	72	81,4
2007-10-01	E170	A	71,7	73,4	82,4
2007-10-01	B733	A	72,4	75,6	83,5
2007-10-01	AT72	A	70,9	73,1	82,7
2007-10-01	E170	A	71	72,9	81,8
2007-10-01	AT72	A	69,6	71,1	80,4
2007-10-01	E170	A	69,9	71,7	80,3
2007-10-01	AT72	A	71,3	73,1	82,7
2007-10-01	AT45	A	71,7	74	83,2
2007-10-01	A320	A	72,7	75	84,5
2007-10-01	MD83	A	70,3	72,3	81,4
2007-10-01	AT45	A	71,2	73,2	82
2007-10-01	AT72	A	73,8	76,3	85,8
2007-10-01	CRJ7	A	69,4	70,9	79,8
2007-10-01	B734	A	69,8	71,4	80,6
2007-10-01	B735	A	72,2	73,7	83
2007-10-01	B763	A	73,5	75,9	86
2007-10-01	B738	A	72,1	74,8	83,5
2007-10-01	CRJ2	A	69,9	72,1	80,6
2007-10-01	B735	A	71,5	73,4	83
2007-10-01	B737	A	72,4	74,1	83,5
2007-10-01	CRJ2	A	69,8	72,4	80,6
2007-10-01	B733	A	74,4	77,6	85,5
2007-10-01	B763	A	74,4	77,5	87
2007-10-01	RJ1H	A	69,2	71,3	80
2007-10-01	MD82	A	71,6	73,3	82,1
2007-10-01	B737	A	72	74,5	83,1
2007-10-01	E170	A	70,5	72,2	81,3
2007-10-01	B735	A	69,7	71,2	80,8
2007-10-01	E170	A	70,5	72	81,3
2007-10-01	AT72	A	71,8	74,1	83,6
2007-10-01	A320	A	72	75,1	84,1
2007-10-01	AT45	A	71,6	73,8	82,8
2007-10-01	E170	A	70,6	73,1	81,4
2007-10-01	B734	A	75	78,3	87,3
2007-10-01	AT72	A	71,6	74,5	83,4
2007-10-01	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
2007-10-01	A320	A	73,4	75,7	84,5
2007-10-01	B735	A	73	75,1	83,8
2007-10-01	B734	A	73,7	77,6	85,5

2007-10-01	B734	A	73,7	77	85,1
2007-10-01	E170	A	70,3	72,1	81,1
2007-10-01	AT72	A	73,8	76,8	86,1
2007-10-01	A320	A	74,5	78,2	87,9
2007-10-01	T154	A	75,7	79,7	88
2007-10-01	B734	A	73,8	77,4	84,9
2007-10-01	AT72	A	72,5	74,3	83,9
2007-10-01	E170	A	70,8	72,9	81,9
2007-10-01	A320	A	74	77,4	86,3
2007-10-01	AT45	A	71,4	73,6	82,2
2007-10-01	B733	A	70,4	72,2	81,8
2007-10-01	A320	A	70	71,1	80,4
2007-10-01	AT72	A	72,6	75,2	85,2
2007-10-01	A320	A	71,3	73,6	82,5
2007-10-01	B763	A	73,4	76,1	86,4
2007-10-01	E170	A	71,1	72,5	81,9
2007-10-01	A320	A	71,1	72,4	81,9
2007-10-01	B735	A	71,2	72,9	81,9
2007-10-01	E170	A	70,6	72,7	82
2007-10-01	E170	A	71,3	73,3	82,7
2007-10-01	E170	A	72,9	76	84,4
2007-10-01	A319	A	71	73,1	82,8
2007-10-01	B733	A	71,9	74,4	83
2007-10-01	AT45	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-01	B733	A	72,3	74,6	82,7
2007-10-01	B738	A	72,3	75	84,1
2007-10-01	E170	A	70,8	72,3	81,2
2007-10-01	B752	A	73,6	76,2	85,7
2007-10-01	RJ85	A	69,1	70,3	79,5
2007-10-01	B762	A	73	75,7	85,8
2007-10-01	B762	A	71,6	73,3	83,7
2007-10-01	CL60	A	70	72,2	80
2007-10-01	AT72	A	73,5	75,8	85,8
2007-10-01	AT45	A	71,5	73,3	82,7
2007-10-01	B762	A	72,2	74,3	84,5
2007-10-01	B752	A	72,9	74,7	85,7
2007-10-01	AT72	A	70,9	73,6	82,9
2007-10-01	E170	A	70,5	73	81,3
2007-10-01	A320	A	72,2	75,2	83,9
2007-10-01	F2TH	A	70,1	71,8	80,5
2007-10-01	AT45	A	71,5	74,1	82,9
2007-10-01	B733	A	72,2	76,1	84,5
2007-10-01	A319	A	71,6	73,7	83,1
2007-10-01	B763	A	73,6	76,4	86,4
2007-10-01	MD83	A	72,2	74,3	83,4
2007-10-01	E170	A	69,9	71,7	79,9
2007-10-01	AT72	A	71,9	74	82,7
2007-10-01	B735	A	71,2	73,2	82,3
2007-10-01	AT45	A	71,1	72,6	82,3
2007-10-01	E170	A	69,8	71,3	79,8
2007-10-01	E170	A	71	73,6	83,8
2007-10-01	A319	A	72	74,7	83,5
2007-10-01	E145	A	69,1	70,9	80,2
2007-10-01	AT72	A	70,5	73	83
2007-10-01	E170	A	68,8	72,5	83
2007-10-01	AT45	A	69,2	71,1	80,3

2007-10-01	E170	A	70,4	72,5	81,2
2007-10-01	E170	A	69,8	71,8	79,8
2007-10-01	B734	A	71,4	73,1	82,5
2007-10-01	C56X	A	70,9	72,8	81,3
2007-10-01	E170	A	71,5	74,4	83,2
2007-10-01	CRJ1	A	69,4	71,5	79,4
2007-10-01	E170	A	72,9	75,4	83,7
2007-10-01	A319	A	71,4	73,5	82,8
2007-10-01	AT72	A	68,5	69,7	78,5
2007-10-01	E170	A	69,6	70,9	80
2007-10-01	RJ85	A	70,5	72,2	81
2007-10-01	B733	A	72,5	75,9	84
2007-10-01	A320	A	75,6	79,2	87,4
2007-10-01	B737	A	71,9	74,1	83,4
2007-10-01	B734	A	72,8	76	83,9
2007-10-01	F2TH	A	70,4	72,4	81,5
2007-10-01	P180	A	74,2	78	87,6
2007-10-01	A320	A	70,9	72,7	81,7
2007-10-01	B733	A	71,9	76,4	83,3
2007-10-01	B733	A	72,1	75,9	83,8
2007-10-01	B735	A	71,5	73	81,9
2007-10-01	E170	A	69,2	71,6	80,4
2007-10-01	A320	A	70,5	73,2	80,9
2007-10-01	T154	A	74,8	78	86,9
2007-10-01	E170	A	69,7	71,8	80,1
2007-10-01	E170	A	70,2	72,1	81
2007-10-01	A318	A	70,3	72,1	81,1
2007-10-01	A318	A	67,8	71,3	77,8
2007-10-01	B735	A	70,6	71,9	81
2007-10-01	B462	A	68,7	70,1	78,7
2007-10-01	B733	A	72,9	76,3	84,1
2007-10-01	B735	A	73,2	76,1	83,6
2007-10-01	B735	A	72	73,9	83,2
2007-10-01	E170	A	70,8	72,4	81,6
2007-10-01	E170	A	69,6	71,2	79,6
2007-10-01	SF34	A	72,1	74,1	82,1
2007-10-01	E170	A	69,9	71,4	80,3
2007-10-01	AT45	A	68,8	70,4	78,8
2007-10-01	AT72	A	73,2	75,1	84,9
2007-10-01	AT72	A	71,4	73,4	82,6
2007-10-01	B735	A	71,2	72,8	82
2007-10-01	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
2007-10-01	CRJ2	A	70,1	71,8	80,1
2007-10-01	T154	A	76,5	81	88,8
2007-10-01	B734	A	73	76,4	84,4
2007-10-01	B734	A	74	77,4	85,2
2007-10-01	AT72	A	73,7	76,7	85,1
2007-10-01	E170	A	69,8	71,2	80,2
2007-10-01	A320	A	71,9	74,3	83
2007-10-01	AT45	A	71	72,8	82,4
2007-10-01	B738	A	71,8	74,4	83
2007-10-01	MD82	A	71,4	73,3	82,2
2007-10-01	E170	A	69,8	71,1	79,8
2007-10-01	E170	A	70,8	72,3	81,5
2007-10-01	A320	A	72,8	76,2	84
2007-10-01	B737	A	71,4	73,7	82,2

2007-10-01	E170	A	69,7	71,2	79,7
2007-10-01	AT72	A	71,9	75	83,7
2007-10-01	B734	A	73,6	78	84,4
2007-10-01	E170	A	71,8	74,1	83
2007-10-01	B733	A	73	76	83,8
2007-10-01	E170	A	70,8	72,3	81,6
2007-10-01	B734	A	72,4	75,5	83,2
2007-10-01	E170	A	69,6	71,3	80,1
2007-10-01	E170	A	70	71,7	80,4
2007-10-01	E170	A	70,6	72,4	81
2007-10-01	B735	A	72,6	75,7	83
2007-10-01	B735	A	73,5	76,5	84,7
2007-10-01	B734	A	73,8	77,1	84,9
2007-10-01	AT45	A	71,8	74,2	83
2007-10-01	B733	A	71,7	73,3	81,7
2007-10-01	E170	A	72,1	73,9	82,5
2007-10-02	AT72	A	72,7	74,5	83,5
2007-10-02	MD11	A	78,2	82,7	91,7
2007-10-02	E170	A	70	71,4	80,5
2007-10-02	E170	A	71,1	72,9	81,5
2007-10-02	AT72	A	73	75,4	84,8
2007-10-02	AT45	A	71,6	73,6	83,1
2007-10-02	B752	A	72,9	75,2	85,2
2007-10-02	AT45	A	71,3	73,6	82,8
2007-10-02	A320	A	72,1	74,6	83,6
2007-10-02	E170	A	70,4	72,7	81,2
2007-10-02	B462	A	71,2	73	82
2007-10-02	AT43	A	71,4	73,6	82,5
2007-10-02	CRJ7	A	72	74,1	82,4
2007-10-02	B734	A	72,2	75,1	83,3
2007-10-02	B752	A	72,3	74,6	84
2007-10-02	B763	A	74,8	80,4	88,4
2007-10-02	AT72	A	73,6	76,3	85,6
2007-10-02	FA50	A	69,4	71,4	79,8
2007-10-02	CRJ2	A	70,2	72,3	80,2
2007-10-02	A319	A	71,4	74	83,1
2007-10-02	B763	A	72,4	75,5	85,4
2007-10-02	B735	A	73,2	76	83,6
2007-10-02	A320	A	71,9	74,3	81,9
2007-10-02	B737	A	72,2	74,1	83
2007-10-02	MD82	A	71,8	74,1	82,6
2007-10-02	B738	A	72,3	74,7	83,7
2007-10-02	E170	A	69,7	71,6	80,2
2007-10-02	B735	A	74,1	77,9	85,5
2007-10-02	B734	A	70,8	72,4	82,2
2007-10-02	E145	A	69,7	71	79,7
2007-10-02	E170	A	70,4	72	80,8
2007-10-02	E170	A	70,7	72,8	81,5
2007-10-02	A320	A	71,4	74,2	82,9
2007-10-02	B735	A	71,3	73	82,1
2007-10-02	AT72	A	72,5	76,3	84,5
2007-10-02	RJ85	A	72,8	75,2	83,6
2007-10-02	E170	A	71	72,9	81,4
2007-10-02	AT45	A	70,9	73,4	82
2007-10-02	AT72	A	72,7	74,9	84,4
2007-10-02	E170	A	70,6	71,6	80,6

2007-10-02	E170	A	71	73,2	81
2007-10-02	AT72	A	74,2	76,9	86,3
2007-10-02	A320	A	71	73,3	81,8
2007-10-02	E170	A	70,4	72,5	80,8
2007-10-02	AT45	A	71,9	73,9	83,1
2007-10-02	C56X	A	68,4	69,7	78,4
2007-10-02	E170	A	71,3	73,1	82,1
2007-10-02	A320	A	72,2	74,5	83,7
2007-10-02	P180	A	73,5	79,1	88,6
2007-10-02	B735	A	71,5	73,5	82,6
2007-10-02	B738	A	72,1	75	83,6
2007-10-02	A320	A	72,6	75,3	84,3
2007-10-02	B734	A	71,8	74,1	83
2007-10-02	AT72	A	70,8	72,8	82,5
2007-10-02	C525	A	69,6	71,8	79,6
2007-10-02	A320	A	71,2	73,1	82
2007-10-02	A319	A	71,8	74,5	83,9
2007-10-02	RJ85	A	69,7	71,2	79,7
2007-10-02	AT72	A	73	75,2	84,4
2007-10-02	B733	A	72,9	76	84
2007-10-02	E170	A	70	71,8	81,1
2007-10-02	AT45	A	70,8	72,5	82,2
2007-10-02	A319	A	72,6	76	83,7
2007-10-02	AT45	A	71,2	72,6	82,4
2007-10-02	AT72	A	73,3	75,3	84,8
2007-10-02	B762	A	73,4	75,4	85,7
2007-10-02	B734	A	73,7	77,6	84,9
2007-10-02	A320	A	67,8	68,9	77,8
2007-10-02	E170	A	70,4	72,1	80,8
2007-10-02	AT45	A	71,5	73,6	82,6
2007-10-02	B733	A	73	76,6	85
2007-10-02	B733	A	73,4	76,9	84,8
2007-10-02	B733	A	72,8	75,8	84
2007-10-02	RJ1H	A	70,1	72	80,5
2007-10-02	E170	A	70,3	73,1	82
2007-10-02	AT45	A	69,9	71,8	80,7
2007-10-02	E170	A	70	71,4	80,4
2007-10-02	T154	A	75,8	79,1	88,6
2007-10-02	B735	A	73,1	75,3	84,6
2007-10-02	AT72	A	70,2	71,8	82
2007-10-02	B735	A	73,1	76,1	84,3
2007-10-02	E170	A	71,8	74,7	83,5
2007-10-02	E170	A	69,8	71,7	80,6
2007-10-02	AT72	A	73	75,8	84,8
2007-10-02	AT72	A	73,4	76,2	84,8
2007-10-02	E170	A	70,6	72	81,4
2007-10-02	A319	A	71,6	74,3	83,1
2007-10-02	E170	A	70	71,4	80,4
2007-10-02	B734	A	72	74,8	83,1
2007-10-02	B735	A	71,4	73,2	82,5
2007-10-02	E170	A	70,6	72,8	81,4
2007-10-02	A320	A	70,1	71,9	80,9
2007-10-02	MD87	A	70,1	71,9	80,9
2007-10-02	AT45	A	71,9	73,8	82,7
2007-10-02	AT72	A	70	72	81,1
2007-10-02	E170	A	70,2	72,4	80,9

2007-10-02	AT72	A	73,4	75,9	85,7
2007-10-02	E170	A	70,5	72,1	80,9
2007-10-02	B733	A	72,5	75,1	83,6
2007-10-02	A319	A	70,5	72,3	81,7
2007-10-02	AT45	A	72	74,7	83,5
2007-10-02	RJ85	A	70,8	72,6	81,6
2007-10-02	B733	A	72,1	73,8	83,3
2007-10-02	AT72	A	73,5	76	86,3
2007-10-02	E170	A	71	73	82,5
2007-10-02	A319	A	70,5	72,2	81,7
2007-10-02	B738	A	72,7	75,7	84,5
2007-10-02	E170	A	71,2	73,3	82,3
2007-10-02	B735	A	74,9	78,2	87
2007-10-02	B733	A	71,4	73,5	82,5
2007-10-02	A320	A	71,5	73,7	82,7
2007-10-02	FA50	A	69,7	71,1	79,7
2007-10-02	E170	A	72,1	74,2	83,6
2007-10-02	C56X	A	70	72,3	80
2007-10-02	B462	A	69,4	70,8	79,8
2007-10-02	AT72	A	72,9	75,3	85
2007-10-02	A320	A	72,7	75,2	84,4
2007-10-02	A318	A	70,8	72,6	82,6
2007-10-02	B735	A	72,1	73,9	83,5
2007-10-02	B735	A	73,5	77	84,6
2007-10-02	E170	A	70,6	72,3	81,7
2007-10-02	E170	A	70,5	72,7	81,9
2007-10-02	MD11	A	78,5	83,4	92,5
2007-10-02	E170	A	71,2	73,4	82,6
2007-10-02	B734	A	73,8	77,7	86,1
2007-10-02	AT72	A	70,6	72,6	82,9
2007-10-02	AT45	A	71	73,3	82,8
2007-10-02	DH8D	A	70,4	72	80,8
2007-10-02	B737	A	71,3	73,3	82,4
2007-10-02	F2TH	A	68,9	70,2	78,9
2007-10-02	B737	A	71,9	74,2	83,3
2007-10-02	CRJ2	A	70,2	72,1	81
2007-10-02	A320	A	72,1	75	84,2
2007-10-02	AT72	A	73,4	76,3	85,4
2007-10-02	RJ1H	A	70,4	72,2	81,2
2007-10-02	AT72	A	70,3	71,9	82,3
2007-10-02	E170	A	69,9	71,6	80,7
2007-10-02	B733	A	73,2	76,1	84,7
2007-10-02	B752	A	73,9	76,7	87,1
2007-10-02	MD87	A	71,1	72,9	82,3
2007-10-02	B752	A	74	76,8	86,5
2007-10-02	B738	A	71	75,9	87,4
2007-10-02	A320	A	74,6	77,6	87
2007-10-02	E170	A	69,9	72	81,1
2007-10-02	A320	A	72,9	76,7	86,3
2007-10-02	AT45	A	72,3	75,6	84,3
2007-10-02	MD83	A	74,8	78,5	87,8
2007-10-02	B735	A	73	75,9	84,4
2007-10-02	B734	A	72,6	76,8	84,9
2007-10-02	A320	A	72,1	74,9	83,9
2007-10-02	E170	A	70,5	73,5	82,5
2007-10-02	B738	A	72,7	75,8	85,2

2007-10-02	B737	A	71,8	74,1	83,3
2007-10-02	A320	A	71,3	73,4	83,1
2007-10-02	E170	A	72,6	75,4	85,1
2007-10-02	B735	A	73,6	76,5	84,4
2007-10-02	B734	A	73,4	77,2	84,9
2007-10-02	AT45	A	71,8	74	83,8
2007-10-02	E170	A	71	72,9	82,5
2007-10-02	E170	A	70	72,3	80,8
2007-10-02	B733	A	73,4	76,7	84,9
2007-10-02	E170	A	71	73,1	82,1
2007-10-02	B734	A	73,6	77,2	85,4
2007-10-02	E170	A	70,7	73	81,8
2007-10-03	B752	A	73,1	76,4	86,6
2007-10-03	B735	A	73,9	78,6	85,6
2007-10-03	B735	A	73,4	76,8	84,6
2007-10-03	AT45	A	71,4	73,2	82,8
2007-10-03	E170	A	70,4	72,5	82,1
2007-10-03	AT72	A	70,6	72,8	83,4
2007-10-03	E170	A	70,4	72,5	81,5
2007-10-03	AT72	A	72,5	74,3	84,3
2007-10-03	AT72	A	71,5	73,6	83,8
2007-10-03	E170	A	70,5	72,5	81,3
2007-10-03	B752	A	73,5	76,8	86,9
2007-10-03	AT45	A	71,7	73,9	83,5
2007-10-03	B752	A	72,7	74,3	85,4
2007-10-03	AT43	A	71,5	73,5	84
2007-10-03	A320	A	71,5	73,6	82,9
2007-10-03	B734	A	74,8	78,8	87,6
2007-10-03	B734	A	73,8	79,2	88,4
2007-10-03	B462	A	70,4	72	81,9
2007-10-03	AT72	A	73,5	76,2	86,1
2007-10-03	B734	A	71,5	73,2	82,7
2007-10-03	CRJ7	A	69,5	70,6	79,5
2007-10-03	B736	A	72,1	74,7	84,2
2007-10-03	B734	A	74,6	78,2	86,4
2007-10-03	B735	A	72,1	73,8	82,9
2007-10-03	B462	A	71,3	73,6	81,3
2007-10-03	B762	A	76,1	80,7	88,4
2007-10-03	B763	A	74,6	78,1	87,7
2007-10-03	CRJ2	A	69,7	71,5	80,5
2007-10-03	RJ1H	A	70,5	72,4	80,5
2007-10-03	E170	A	71,9	74,2	83,9
2007-10-03	MD83	A	75	79,2	88
2007-10-03	B733	A	73,9	77,5	85,6
2007-10-03	B752	A	73,6	76,2	86,4
2007-10-03	E145	A	70,3	71,8	80,7
2007-10-03	AT72	A	74,3	77,2	86,9
2007-10-03	MD82	A	71,2	73,2	83,2
2007-10-03	A320	A	72	74,1	83,4
2007-10-03	B737	A	71,9	74,1	83
2007-10-03	E170	A	71,2	73,4	82,7
2007-10-03	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
2007-10-03	E170	A	71,3	73,5	83,1
2007-10-03	B735	A	73,7	79	84,9
2007-10-03	A320	A	72,9	75,4	84,6
2007-10-03	E170	A	70,4	72	81,5



2007-10-03	AT45	A	70	72,2	81,8
2007-10-03	B735	A	73,3	77,1	84,4
2007-10-03	A320	A	71,5	73,9	83,6
2007-10-03	E190	A	70,5	72,2	81,7
2007-10-03	RJ85	A	69,3	70,4	79,3
2007-10-03	B763	A	73,8	77,5	87,6
2007-10-03	B733	A	71,8	74	83,8
2007-10-03	E170	A	69,6	71,4	80,7
2007-10-03	AT72	A	72,3	73,9	84,1
2007-10-03	AT72	A	73,5	76,8	85,2
2007-10-03	P180	A	74	78,7	87
2007-10-03	B734	A	73,1	76,2	85,4
2007-10-03	E170	A	70,4	72,4	81,9
2007-10-03	E170	A	70,9	73,9	82,3
2007-10-03	AT72	A	71	74,4	84,9
2007-10-03	E170	A	70,8	72,4	81,6
2007-10-03	A320	A	70,1	71,8	81,2
2007-10-03	T154	A	76,3	82	89,6
2007-10-03	AT72	A	74,3	77,6	86,6
2007-10-03	A320	A	72,4	74,2	83,9
2007-10-03	A320	A	71,2	73,3	82,7
2007-10-03	A320	A	72,4	75,3	84,5
2007-10-03	B735	A	71	73,3	82,1
2007-10-03	A320	A	70,5	73,6	82,3
2007-10-03	A319	A	72,5	75,3	84,2
2007-10-03	E170	A	72,3	74,2	84
2007-10-03	E170	A	70,7	73	83,3
2007-10-03	A320	A	72,5	75	84,5
2007-10-03	A321	A	72,2	75,5	84
2007-10-03	E170	A	70,1	72	80,9
2007-10-03	T154	A	76,3	81,7	89,3
2007-10-03	AT72	A	71,4	73,4	83,4
2007-10-03	C56X	A	70,1	72	80,9
2007-10-03	RJ85	A	70,8	72,4	81,6
2007-10-03	AT45	A	69,7	71,5	81,4
2007-10-03	B733	A	74,5	78,8	86
2007-10-03	B733	A	73,9	78,5	86,2
2007-10-03	E170	A	70,9	72,7	82,3
2007-10-03	AT72	A	73	75,5	84,7
2007-10-03	AT45	A	72,1	73,5	82,5
2007-10-03	A320	A	72,1	73,9	82,9
2007-10-03	E170	A	71,3	72,8	82,1
2007-10-03	B763	A	71,6	75,3	86,4
2007-10-03	B735	A	72,2	75,2	84,6
2007-10-03	AT45	A	71,5	73,2	82,2
2007-10-03	B752	A	71,1	73,7	83,1
2007-10-03	B733	A	73	76,4	85
2007-10-03	A319	A	71,5	74,4	83
2007-10-03	E170	A	70,5	72,4	82
2007-10-03	B734	A	73,5	76,8	84,9
2007-10-03	AT72	A	74,9	78,3	87,5
2007-10-03	RJ1H	A	69,6	71,1	79,6
2007-10-03	AT45	A	71,2	73,6	82
2007-10-03	E170	A	69,9	73	82,9
2007-10-03	E170	A	71,4	73,4	82,1
2007-10-03	E170	A	71,4	74,2	83,4

2007-10-03	A319	A	71,6	73,6	82,4
2007-10-03	B735	A	71,2	74,4	82,7
2007-10-03	B752	A	75,7	79	88,7
2007-10-03	A320	A	70	71,9	81,2
2007-10-03	B735	A	71,5	77,4	86,1
2007-10-03	E170	A	71,1	73,2	82,9
2007-10-03	JS32	A	67,9	70,1	78,7
2007-10-03	AT72	A	71,6	74,3	83,9
2007-10-03	E170	A	70,8	73,5	81,6
2007-10-03	E170	A	69,5	71,3	80,3
2007-10-03	AT45	A	70,1	72,4	81,3
2007-10-03	E170	A	70,6	73	81,7
2007-10-03	AT72	A	73,9	77,3	86,9
2007-10-03	B738	A	72,6	75,5	84,3
2007-10-03	MD87	A	70,9	73,4	82,9
2007-10-03	AT72	A	69,5	71	80,9
2007-10-03	RJ85	A	69,8	71,8	81
2007-10-03	B734	A	72,7	75,2	84,1
2007-10-03	B738	A	73,5	76,6	85,8
2007-10-03	B734	A	73,5	76,6	85
2007-10-03	AT72	A	72,1	74	83,6
2007-10-03	A319	A	71	73,2	82,5
2007-10-03	E170	A	69,7	71,4	80,5
2007-10-03	B733	A	72,4	74,5	83,9
2007-10-03	B738	A	72,6	75,5	84,7
2007-10-03	AT72	A	71,7	73,8	83,4
2007-10-03	E170	A	70,5	72,2	81,3
2007-10-03	AT45	A	71,1	73	82,5
2007-10-03	E170	A	71,8	74,5	83
2007-10-03	A320	A	72,5	75,4	84,6
2007-10-03	C56X	A	70,6	72,3	81
2007-10-03	A318	A	70,9	73,4	82,3
2007-10-03	B735	A	72,2	74,3	83,6
2007-10-03	A320	A	70	72	81,8
2007-10-03	B734	A	73,6	76,9	85
2007-10-03	E170	A	70,2	72,3	81,3
2007-10-03	AT72	A	73,6	76,3	85,4
2007-10-03	E170	A	69,9	71,5	80,7
2007-10-03	B735	A	73	76,2	84,5
2007-10-03	E170	A	69,8	71,5	80,6
2007-10-03	E170	A	70,1	71,8	80,9
2007-10-03	B736	A	71,2	73,2	82,7
2007-10-03	AT45	A	71,2	73,2	82,7
2007-10-03	B735	A	72,9	76,5	84,7
2007-10-03	CRJ2	A	69,7	71,7	80,9
2007-10-03	AT72	A	73,7	76,8	86,7
2007-10-03	A320	A	71,9	74	83,4
2007-10-03	GLF4	A	70,2	72,6	81,3
2007-10-03	B734	A	74,8	78,6	87,1
2007-10-03	RJ1H	A	70,1	72	80,9
2007-10-03	AT72	A	70,8	72,5	82,5
2007-10-03	A320	A	73,7	77	86,3
2007-10-03	E170	A	71	72,6	81,8
2007-10-03	SF34	A	71,2	73,5	81,2
2007-10-03	B734	A	75	79,1	88,2
2007-10-03	B738	A	72,7	75,1	84,5

2007-10-03	L410	D	68,5	70,2	78,9
2007-10-03	MD87	A	73,2	76,3	85,3
2007-10-03	E170	A	70	72,2	81,2
2007-10-03	B738	A	74,5	77,6	87,3
2007-10-03	B734	A	73,7	77,6	85,7
2007-10-03	B734	A	73,4	77	85,2
2007-10-03	E170	A	70	71,9	80,8
2007-10-03	B735	A	73,1	76,8	84,8
2007-10-03	E170	A	70,1	72,2	81,2
2007-10-03	B737	A	71,7	74,1	83,2
2007-10-03	AT72	A	73,4	76,2	85,4
2007-10-03	E170	A	70,7	72,6	82,1
2007-10-03	B733	A	74,4	78,3	87,4
2007-10-03	AT45	A	72,2	74,2	83,3
2007-10-03	B735	A	73,4	76,8	84,8
2007-10-03	H25B	A	69,6	70,6	79,6
2007-10-03	E170	A	69,9	72	81,4
2007-10-03	E170	A	71,8	74	84,1
2007-10-03	B734	A	75,1	79,3	87,6
2007-10-03	E170	A	70,3	73,1	82
2007-10-03	B735	A	71,1	72,8	82,5
2007-10-03	A320	A	72,4	74,7	84,4
2007-10-04	E170	A	70	71,7	80,7
2007-10-04	AT72	A	74	75,7	85,2
2007-10-04	AT72	A	71,1	72,5	82,6
2007-10-04	AT45	A	70,8	72,8	82
2007-10-04	AT72	A	71	73,3	82,1
2007-10-04	B738	A	72,9	75,4	85
2007-10-04	E170	A	70,9	72,7	81,7
2007-10-04	B752	A	73,8	76	86,3
2007-10-04	B462	A	69,6	72,8	83
2007-10-04	E170	A	70,7	72,5	81,8
2007-10-04	AT43	A	71,6	74,6	83
2007-10-04	AT45	A	71,1	73,6	82,5
2007-10-04	AT72	A	73,8	75,9	86,1
2007-10-04	A319	A	72	74,2	83,1
2007-10-04	AT45	A	71,5	73,8	83,3
2007-10-04	CRJ7	A	71,9	74,2	83,4
2007-10-04	B736	A	71,1	73,4	82,5
2007-10-04	B734	A	73,3	76,8	84,8
2007-10-04	B736	A	70,7	72,8	81,9
2007-10-04	B762	A	73,1	76	86,5
2007-10-04	A320	A	71,5	75,5	84,5
2007-10-04	CRJ2	A	70,2	72,6	80,9
2007-10-04	RJ1H	A	70,6	72,5	81
2007-10-04	B763	A	74,8	77,8	88,1
2007-10-04	AT72	A	70,3	71,9	82
2007-10-04	B733	A	73,3	76,9	85,1
2007-10-04	B762	A	72,5	75,4	85,6
2007-10-04	E175	A	70,2	72,2	81,4
2007-10-04	E170	A	70	71,7	80,8
2007-10-04	E170	A	69,8	71,9	81
2007-10-04	B737	A	72	74,4	83,5
2007-10-04	E170	A	69,9	71,8	81
2007-10-04	DH8D	A	70	72,4	81,2
2007-10-04	C25A	A	68,7	70,8	79,8

2007-10-04	T154	A	76,4	81,1	89,6
2007-10-04	E170	A	70,7	72,6	81,8
2007-10-04	AT72	A	72,6	74,8	84
2007-10-04	B735	A	72,5	75,3	83,6
2007-10-04	A320	A	73,8	77,1	85,6
2007-10-04	E145	A	70	71,2	80
2007-10-04	B735	A	71,4	73,4	82,6
2007-10-04	A319	A	71,6	73,9	82,7
2007-10-04	B733	A	73,3	77,1	85
2007-10-04	B733	A	72,6	74,4	83,4
2007-10-04	E170	A	70,5	72,8	82
2007-10-04	E170	A	70,1	71,7	80,9
2007-10-04	E170	A	69,9	71,9	80,7
2007-10-04	AT45	A	70,8	72,9	81,9
2007-10-04	B734	A	73,3	76,2	84,5
2007-10-04	E170	A	70	72,5	81,4
2007-10-04	E170	A	70,1	71,5	80,5
2007-10-04	B734	A	71,6	73,8	82,8
2007-10-04	A320	A	72,1	74,4	83,9
2007-10-04	A320	A	71,9	74,3	83,9
2007-10-04	A320	A	72,3	74,6	84,6
2007-10-04	B735	A	71,1	72,8	82,2
2007-10-04	B738	A	72,3	75,3	84,1
2007-10-04	RJ1H	A	72,6	75,5	83
2007-10-04	AT72	A	70,9	73,1	83,5
2007-10-04	E170	A	70,2	73,3	81,9
2007-10-04	A319	A	71,9	73,8	83,4
2007-10-04	A320	A	72	74,1	82,8
2007-10-04	A320	A	71,1	73,7	82,6
2007-10-04	B733	A	74,1	77,2	84,9
2007-10-04	AT72	A	69,2	71,9	81,8
2007-10-04	AT45	A	72	75,2	83,8
2007-10-04	RJ85	A	70,5	72,6	81,3
2007-10-04	AT72	A	72,8	74,8	85,1
2007-10-04	A320	A	71,9	74,3	83,3
2007-10-04	AT72	A	72,8	75,4	84,8
2007-10-04	B733	A	73,1	75,6	84,5
2007-10-04	E145	A	71,1	73	81,5
2007-10-04	AT45	A	70,8	72,4	82,2
2007-10-04	E170	A	70,9	73,2	82
2007-10-04	A320	A	71,3	73,1	82,4
2007-10-04	B733	A	73,4	78,4	85,5
2007-10-04	B733	A	73,1	76,5	84,2
2007-10-04	B763	A	74,6	77,5	87,4
2007-10-04	RJ1H	A	69,9	71,4	79,9
2007-10-04	B752	A	74,1	76,4	86,1
2007-10-04	B734	A	72,4	75,7	84,2
2007-10-04	B734	A	72,1	76,5	83,8
2007-10-04	E170	A	72,6	74,9	84,4
2007-10-04	E170	A	70,4	72,9	82,2
2007-10-04	AT45	A	71	73	83
2007-10-04	B735	A	70,7	72,8	82,7
2007-10-04	E170	A	71	73,7	81,4
2007-10-04	E145	A	70	71,2	80
2007-10-04	A319	A	71,5	75,9	83,6
2007-10-04	AT72	A	71,8	73,5	82,6

2007-10-04	E170	A	71,1	72,8	81,5
2007-10-04	AT72	A	72,1	75,1	83,9
2007-10-04	A320	A	72,3	74,7	84
2007-10-04	B734	A	72,2	74	83,7
2007-10-04	E170	A	70,9	73,2	82,7
2007-10-04	E170	A	70,3	72	81,4
2007-10-04	A320	A	72,4	75,4	84,9
2007-10-04	E170	A	70,3	72	81,1
2007-10-04	E170	A	71	72,9	82,8
2007-10-04	A320	A	70,9	73,3	83,2
2007-10-04	B734	A	73,3	77	85,3
2007-10-04	E170	A	70,7	72,7	81,5
2007-10-04	AT72	A	73,3	75,9	85,1
2007-10-04	B736	A	71,1	73,2	81,9
2007-10-04	A319	A	72,5	75,4	84,5
2007-10-04	E170	A	70,9	73,7	83,4
2007-10-04	AT45	A	71,6	73,2	82,7
2007-10-04	AT72	A	72,3	75	84,4
2007-10-04	AT72	A	70,7	73,6	83,5
2007-10-04	AT45	A	70,8	72,7	82,6
2007-10-04	A319	A	71,4	73	82,5
2007-10-04	E170	A	70,5	72,7	81,6
2007-10-04	A319	A	71,3	73,5	82,7
2007-10-04	AT72	A	72,1	74,6	84,6
2007-10-04	AT45	A	70,6	72	81
2007-10-04	B734	A	73	76,9	85,3
2007-10-04	B735	A	73,3	76,1	84,4
2007-10-04	T154	A	74,8	78,8	87,3
2007-10-04	A320	A	72	75	84,1
2007-10-04	E170	A	71	73,3	82,8
2007-10-04	B733	A	74,6	78,3	86,7
2007-10-04	B733	A	72,3	75	83,7
2007-10-04	E170	A	70,4	72	81,6
2007-10-04	P180	A	74	78,1	87
2007-10-04	B733	A	70,8	74,3	85,4
2007-10-04	AN26	A	73,7	77,4	83,7
2007-10-04	E170	A	71,5	73,7	83
2007-10-04	A318	A	71,6	73,8	83
2007-10-04	A320	A	72	74,4	84
2007-10-04	B462	A	69,5	70,4	79,9
2007-10-04	B733	A	72,9	76,3	84,3
2007-10-04	AT72	A	71,3	73,4	83,6
2007-10-04	B733	A	73,4	76,5	84,2
2007-10-04	E170	A	71	73,2	82,2
2007-10-04	B735	A	73,3	76,4	84,4
2007-10-04	B735	A	72,4	75,7	83,8
2007-10-04	AT72	A	71,7	73,3	83,5
2007-10-04	E170	A	71,5	74	82,9
2007-10-04	T154	A	75,3	79,5	88,1
2007-10-04	B735	A	70,6	72	81,7
2007-10-04	B734	A	74,2	77,6	86,2
2007-10-04	RJ1H	A	69,5	70,8	79,9
2007-10-04	AT72	A	73,9	76,7	86,2
2007-10-04	B736	A	72,2	74,9	83,6
2007-10-04	AT45	A	70,9	73,4	81,7
2007-10-04	A320	A	70,7	72,6	81,9

2007-10-04	SF34	A	69,8	71,6	80,3
2007-10-04	E170	A	71,2	72,8	82,3
2007-10-04	B738	A	72	76,9	86,1
2007-10-04	AT72	A	70,3	71,5	82,1
2007-10-04	MD83	A	75,4	79	87,5
2007-10-04	E170	A	70,2	71,7	80,6
2007-10-04	B737	A	71,8	73,9	83,3
2007-10-04	E170	A	71,1	73,2	82,2
2007-10-04	A320	A	72,5	75,3	84,6
2007-10-04	B738	A	72,6	75,1	84,4
2007-10-04	B738	A	72,5	75,2	84,3
2007-10-04	AT45	A	70,6	72,5	81,7
2007-10-04	B734	A	74,3	77,8	86,1
2007-10-04	T154	A	74,6	78,2	87,4
2007-10-04	E170	A	70,7	72,8	81,1
2007-10-04	AT72	A	70,1	71,9	81,6
2007-10-04	B735	A	71,5	76,2	84,7
2007-10-04	E170	A	69,8	71,7	80,6
2007-10-04	B735	A	72,7	76,7	84,2
2007-10-04	AT45	A	71,1	73,6	82,3
2007-10-04	B734	A	73,5	77,5	85,9
2007-10-04	E170	A	71,2	74,1	82,4
2007-10-04	E175	A	71,3	73,2	82,4
2007-10-04	AT72	A	73,6	76,4	86,4
2007-10-04	B734	A	73,4	76,9	84,2
2007-10-05	B734	A	74,5	78,4	86,2
2007-10-05	B735	A	72,7	75,2	84,1
2007-10-05	AT45	A	71,1	72,9	82,2
2007-10-05	AT72	A	71,3	73,4	83,4
2007-10-05	AT72	A	74,1	77,1	85,6
2007-10-05	E170	A	70,2	72,3	81
2007-10-05	E170	A	70,8	72,8	81,6
2007-10-05	AT72	A	70,5	72,4	81,6
2007-10-05	E170	A	73,1	75,8	84,5
2007-10-05	B734	A	72,6	75,2	83,4
2007-10-05	B752	A	72,9	74,6	85
2007-10-05	AT43	A	71,1	72,9	82,6
2007-10-05	B462	A	72,3	74,7	83,4
2007-10-05	A320	A	70,7	72,7	82,2
2007-10-05	AT72	A	71,6	73,6	83,1
2007-10-05	B735	A	71,2	73,1	82,3
2007-10-05	B734	A	74,3	79,3	85,7
2007-10-05	B735	A	73,4	77	85,9
2007-10-05	B734	A	72,1	73,9	83,6
2007-10-05	F70	A	69,4	70,6	79,4
2007-10-05	B736	A	71,4	73,5	83,2
2007-10-05	CRJ2	A	70,2	72,4	80,6
2007-10-05	B462	A	69	70,1	79
2007-10-05	AT72	A	70,4	72,4	82,2
2007-10-05	A320	A	72,3	74,7	83,7
2007-10-05	E170	A	70,6	73	81,7
2007-10-05	B763	A	74,5	77,6	87,3
2007-10-05	E145	A	69,4	71,3	79,4
2007-10-05	B737	A	71,5	73,6	82,6
2007-10-05	C56X	A	69,2	70,5	79,7
2007-10-05	E170	A	70,4	72,3	81,5

2007-10-05	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
2007-10-05	E170	A	69,6	71,3	80,1
2007-10-05	E145	A	69,7	71,4	80,1
2007-10-05	B735	A	71,7	73,5	82,8
2007-10-05	A320	A	71,6	74	83,1
2007-10-05	PC12	A	72,6	75,8	83
2007-10-05	AT72	A	73,7	76,2	85,2
2007-10-05	E170	A	70	71,9	80,8
2007-10-05	A319	A	72,6	74,9	84,1
2007-10-05	AT45	A	71,3	73	82,4
2007-10-05	E190	A	71,2	73,5	82,3
2007-10-05	E170	A	70,3	71,8	80,7
2007-10-05	B738	A	73,5	75,8	85,2
2007-10-05	B735	A	72,7	76	83,5
2007-10-05	LJ55	A	68,4	72,7	80,7
2007-10-05	E170	A	71,1	73,5	82,5
2007-10-05	AT72	A	65,2	69,8	75,2
2007-10-05	AT72	A	70,6	72,9	83,4
2007-10-05	B733	A	71,9	73,3	82,7
2007-10-05	B735	A	71,2	73,4	83
2007-10-05	AT72	A	73,4	78,2	86,6
2007-10-05	B734	A	72,5	75,7	84
2007-10-05	A320	A	71,8	74,5	83,5
2007-10-05	E170	A	70,2	71,5	81
2007-10-05	A319	A	71,2	73,8	82,7
2007-10-05	AT72	A	73,9	77,8	86,7
2007-10-05	B734	A	74,1	77	84,5
2007-10-05	E170	A	69,2	71,4	80
2007-10-05	A320	A	71	72,7	81,4
2007-10-05	AT45	A	70,2	71,9	81,4
2007-10-05	A320	A	70,7	72,8	81,8
2007-10-05	A320	A	70,2	72,6	81,4
2007-10-05	E170	A	70,3	71,8	80,3
2007-10-05	E170	A	71	73,3	82,7
2007-10-05	E170	A	70	71,9	80,8
2007-10-05	A319	A	71,5	73,6	83
2007-10-05	A320	A	71,3	72,6	81,7
2007-10-05	B733	A	71,7	73,3	82,8
2007-10-05	AT72	A	70,2	73,8	84,8
2007-10-05	B738	A	72,3	74	83,7
2007-10-05	B733	A	73,1	74,7	83,5
2007-10-05	E170	A	69,6	71,1	80,4
2007-10-05	B734	A	71,6	74,9	84,1
2007-10-05	B763	A	74,4	77,9	87,4
2007-10-05	AT72	A	71,3	73,8	82,8
2007-10-05	AT43	A	72,2	74	84,8
2007-10-05	A320	A	73,3	77,5	86,1
2007-10-05	AT45	A	70,9	72,2	81,3
2007-10-05	B762	A	74	76,9	87
2007-10-05	B733	A	71,1	73,6	82,6
2007-10-05	AT72	A	72,3	73,6	83,5
2007-10-05	A321	A	71,6	74,1	83,4
2007-10-05	B733	A	73,5	76,8	84,2
2007-10-05	E170	A	69,9	72,1	80,7
2007-10-05	B735	A	72,1	74,3	84,1
2007-10-05	AT45	A	71,8	74,3	83,6

2007-10-05	RJ1H	A	69,8	70,9	80,2
2007-10-05	H25B	A	69,5	70,7	79,5
2007-10-05	E170	A	70,5	72,8	81,7
2007-10-05	E170	A	71,1	73,3	82,6
2007-10-05	A319	A	71,4	73,8	82,9
2007-10-05	AT72	A	72,8	75,4	85,4
2007-10-05	B735	A	71,9	73,8	83,3
2007-10-05	E145	A	70,8	72,4	81,2
2007-10-05	E170	A	70,3	72,2	81,4
2007-10-05	AT72	A	73,8	76,5	85,6
2007-10-05	B734	A	72,2	74,4	83,6
2007-10-05	AT72	A	73,5	75,5	85,2
2007-10-05	E145	A	70,2	71,4	80,2
2007-10-05	B735	A	73	77,1	84,4
2007-10-05	AT72	A	72,1	73,8	83,3
2007-10-05	E145	A	71,3	74,2	82,4
2007-10-05	JS32	A	68,8	71	78,8
2007-10-05	T154	A	73,6	76,9	85,9
2007-10-05	AT45	A	70,7	72,2	81,5
2007-10-05	E170	A	70,6	71,6	81,4
2007-10-05	E170	A	71,6	73,8	83,1
2007-10-05	AT72	A	72,9	75,4	84
2007-10-05	E170	A	70,6	72,2	81,3
2007-10-05	A320	A	70,7	72,6	81,5
2007-10-05	RJ85	A	71,5	72,9	81,5
2007-10-05	A319	A	71,7	74,4	83,8
2007-10-05	AT45	A	69,6	70,9	81,1
2007-10-05	C56X	A	70,5	72,7	80,9
2007-10-05	B734	A	71,9	75,8	85
2007-10-05	B752	A	72,4	73,8	84,1
2007-10-05	A320	A	72,5	74,7	84
2007-10-05	AT45	A	70,5	73,1	84,1
2007-10-05	E170	A	69,6	71,2	80,4
2007-10-05	GLEX	A	70,2	71	80,2
2007-10-05	B733	A	72	74,9	83,4
2007-10-05	A320	A	70,7	72,4	82,5
2007-10-05	E170	A	72,5	74,8	83,9
2007-10-05	E170	A	71,1	73	82,9
2007-10-05	AT72	A	71,8	73,7	83,5
2007-10-05	E170	A	70,5	72,3	81,7
2007-10-05	A318	A	73	75,3	85,8
2007-10-05	B735	A	72,8	75,8	84,3
2007-10-05	B735	A	74,1	78,5	85,2
2007-10-05	E170	A	70,2	72,1	81
2007-10-05	AT72	A	68,9	70,6	79,7
2007-10-05	AT72	A	71	72,8	81,8
2007-10-05	AT72	A	71,3	73,1	83,3
2007-10-05	E145	A	68,1	69,3	78,5
2007-10-05	DH8D	A	69,9	71,4	80,6
2007-10-05	B735	A	70,9	72,6	82,3
2007-10-05	SF34	A	69,1	71,1	79,1
2007-10-05	B736	A	71,1	73	82,2
2007-10-05	A320	A	71,4	75,3	86
2007-10-05	E170	A	69,7	70,9	80,2
2007-10-05	RJ1H	A	70	72,1	80,8
2007-10-05	AT45	A	71,4	73,3	83,2



2007-10-05	MD83	A	72,5	76,1	84,8
2007-10-05	CRJ2	A	70,1	72,3	81,3
2007-10-05	A320	A	71,4	73,4	82,8
2007-10-05	E170	A	70,1	71,8	81,3
2007-10-05	A320	A	72,3	74,7	84
2007-10-05	B738	A	73,8	76,9	86,1
2007-10-05	E145	A	69,4	70,4	79,4
2007-10-05	E170	A	71,3	73,6	82,8
2007-10-05	A320	A	72,4	74,4	84,7
2007-10-05	B735	A	72	75,5	83,4
2007-10-05	CRJ2	A	69,8	71,5	80,3
2007-10-05	B737	A	71,6	73,8	83
2007-10-05	E170	A	70,3	72,7	82,3
2007-10-05	E170	A	70,7	72,6	82,2
2007-10-05	B733	A	73,1	76,4	84,9
2007-10-05	AT72	A	71,6	73	83
2007-10-05	B734	A	73,7	77,3	85,1
2007-10-05	C25A	A	68,9	70,5	79,3
2007-10-05	B735	A	72,9	76,9	84,6
2007-10-05	B734	A	74,8	78,3	87,4
2007-10-05	AT72	A	70,3	72,3	81,8
2007-10-05	SF34	A	69,8	72,4	79,8
2007-10-05	B733	A	72,3	74,7	84,1
2007-10-05	E145	A	70,4	71,9	80,8
2007-10-05	E170	A	70,3	72,3	81,7
2007-10-05	E170	A	70,1	72,1	81,2
2007-10-05	B734	A	74	77,7	85,5
2007-10-05	E170	A	71,5	73,6	82,9
2007-10-10	B733	D	69,2	70,5	80,6
2007-10-10	B733	D	68,6	70	79,4
2007-10-10	MD11	D	73,5	77,2	88
2007-10-10	B738	D	69,8	72,4	82,4
2007-10-10	E170	D	68,4	71	80,7
2007-10-11	B763	A	72,9	75,5	86,5
2007-10-11	B733	A	71,9	74,3	83,4
2007-10-11	E170	A	71,8	73,8	83,3
2007-10-11	T154	A	75,1	78,9	87,4
2007-10-11	B737	A	72	73,7	83,8
2007-10-11	B735	A	72,2	74	83,4
2007-10-11	RJ85	A	69,8	71,2	79,8
2007-10-11	A320	A	71,6	73,6	82,7
2007-10-11	A320	A	72	74,2	83,1
2007-10-11	B733	A	71,9	73,6	83
2007-10-11	E170	A	70,8	72,9	81,6
2007-10-11	AT45	A	70,9	74,3	82,4
2007-10-11	E170	A	70,7	72,1	81,5
2007-10-11	A318	A	71,3	73,3	82,5
2007-10-11	A319	A	69,9	71,8	81,1
2007-10-11	B735	A	69,6	71,2	80,7
2007-10-11	RJ1H	A	70,6	72,4	81,4
2007-10-11	MD11	A	77,1	81,3	91
2007-10-11	E170	A	70,1	71,9	81,2
2007-10-11	A320	A	72,7	75,3	84,5
2007-10-11	B735	A	73,1	76,2	84,2
2007-10-11	B736	A	71,8	74	83,2
2007-10-11	E170	A	70,6	72,7	81,8

2007-10-11	DH8D	A	72,9	75,6	84,1
2007-10-11	AT72	A	71,2	73,2	82,3
2007-10-11	T154	A	75,7	80,1	88,7
2007-10-11	B735	A	72,9	76,4	84,4
2007-10-11	RJ1H	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-11	E170	A	71,6	74,2	83,1
2007-10-11	B734	A	71,9	74,2	83,4
2007-10-11	B734	A	73,4	77,1	84,9
2007-10-11	CRJ2	A	69,5	71,8	80,6
2007-10-11	SF34	A	69,7	74,7	87,1
2007-10-11	AT45	A	69,5	73,6	84,6
2007-10-11	AT72	A	70,9	73,2	83
2007-10-11	E170	A	69,6	71,4	80,1
2007-10-11	B738	A	71,2	76,3	86,5
2007-10-11	MD82	A	72,7	76,1	85
2007-10-11	AT45	A	71,4	73,3	81,4
2007-10-11	B738	A	73,2	76	84,7
2007-10-11	E170	A	70,4	72,2	81,5
2007-10-11	E170	A	71,7	74,8	84
2007-10-11	B737	A	72	73,8	83,4
2007-10-11	A320	A	72,6	75,7	84,6
2007-10-11	E170	A	70,6	72,6	81
2007-10-11	B752	A	70,9	72,8	83,4
2007-10-11	B734	A	75,4	80,8	87,4
2007-10-11	E170	A	70,4	72,7	81,6
2007-10-11	E170	A	71,4	73,6	82,9
2007-10-11	AT45	A	69,6	73,2	85,6
2007-10-11	B733	A	72,8	76,9	84,9
2007-10-11	AT72	A	73,9	76,3	87
2007-10-11	AT72	A	74	77,3	86,7
2007-10-11	E170	A	72,1	74,4	83,2
2007-10-11	E170	A	70,5	72,5	81,7
2007-10-11	SF34	A	71,9	74,6	82,4
2007-10-11	B735	A	73,2	77,3	85,5
2007-10-11	SF34	A	71,1	73,7	81,1
2007-10-12	B734	A	73,1	77	85,4
2007-10-12	AT45	A	69,3	71,5	80,5
2007-10-12	E170	A	71,3	72,9	82,5
2007-10-12	AT72	A	75,4	77,7	87,4
2007-10-12	E170	A	71,3	73,7	83,6
2007-10-12	AT72	A	70,8	72,8	81,2
2007-10-12	E170	A	70,7	73,6	82,5
2007-10-12	E170	A	71,5	74,6	83,5
2007-10-12	B738	A	72,8	76,5	86,1
2007-10-12	A320	A	70,9	73,7	83,5
2007-10-12	B733	A	72,9	77,9	85,2
2007-10-12	AT43	A	73,4	76	85,1
2007-10-12	B462	A	70,6	72,9	81,7
2007-10-12	AT45	A	72	75,1	84
2007-10-12	B734	A	72,7	76,9	85,1
2007-10-12	CRJ7	A	71,9	74,8	83
2007-10-12	B737	A	71,5	73,4	82,9
2007-10-12	B736	A	72	74,8	83,8
2007-10-12	B735	A	73	77,7	86
2007-10-12	AT72	A	70,7	72,9	81,8
2007-10-12	CRJ2	A	69,6	71,2	80,4

2007-10-12	RJ1H	A	71,4	73,5	82,2
2007-10-12	C525	A	67,1	69,2	77,1
2007-10-12	E170	A	71,3	73,9	83,1
2007-10-12	A319	A	73	76,3	84,7
2007-10-12	B737	A	72,7	76,8	85
2007-10-12	B735	A	73,2	78	84,6
2007-10-12	B763	A	75,1	79,6	89,1
2007-10-12	E145	A	67,1	68	77,1
2007-10-12	DH8D	A	70,6	72,8	82,7
2007-10-12	E170	A	70,5	72,3	82
2007-10-12	E170	A	70,4	72,3	81,5
2007-10-12	E170	A	70,8	73,4	82
2007-10-12	E145	A	69,2	70,2	79,6
2007-10-12	E145	A	68,2	69,2	78,6
2007-10-12	A320	A	72,4	75,1	84,4
2007-10-12	AT45	A	71,5	74,2	81,9
2007-10-12	B735	A	72,2	76,6	84,2
2007-10-12	E170	A	72,5	74,2	84
2007-10-12	B735	A	71,9	75,6	83,9
2007-10-12	AT72	A	73,8	77,4	86,4
2007-10-12	B738	A	73,4	77,6	86
2007-10-12	B735	A	74,2	78,2	86,3
2007-10-12	E170	A	70,6	73,5	82,1
2007-10-12	B734	A	73,9	79,1	86,7
2007-10-12	B733	A	72,5	74,5	83,3
2007-10-12	AT45	A	70,2	72,2	80,7
2007-10-12	B733	A	71,9	75,4	84
2007-10-12	AT72	A	72,6	75,9	85,6
2007-10-12	B762	A	72,5	75,8	85,3
2007-10-12	E170	A	71	73,8	82,5
2007-10-12	A320	A	72,4	75,1	84,1
2007-10-12	A320	A	71,3	74	83,9
2007-10-12	RJ85	A	71,5	74,6	83,6
2007-10-12	A320	A	71,9	76,1	84,2
2007-10-12	E170	A	71,8	74,8	83,8
2007-10-12	A320	A	71,7	74,2	83,4
2007-10-12	A320	A	70,3	72,5	82,6
2007-10-12	B733	A	73,7	77,3	85,2
2007-10-12	A320	A	69,9	72,9	82,7
2007-10-12	B462	A	68,8	70,7	79,6
2007-10-12	E170	A	70,4	72,4	82,1
2007-10-12	E170	A	70,1	73,2	81,9
2007-10-12	E170	A	69,4	72,4	81,1
2007-10-12	B733	A	74	78,9	85,1
2007-10-12	A319	A	72,5	76,7	84
2007-10-12	B734	A	73,4	76,1	83,8
2007-10-12	AT72	A	71,8	74	83,9
2007-10-12	A319	A	71,5	74	83
2007-10-12	B762	A	72,2	75,8	85,8
2007-10-12	AT45	A	70,7	72,9	82,1
2007-10-12	CRJ7	A	69,4	72,1	81,5
2007-10-12	E170	A	70,7	73	80,7
2007-10-12	AT72	A	71,8	74,6	84,6
2007-10-12	AT45	A	71,4	74,6	82,6
2007-10-12	F2TH	A	68,5	70,1	79,3
2007-10-12	AT72	A	68,9	70,7	80,7

2007-10-12	B733	A	74	77,7	85,7
2007-10-12	A320	A	71,1	74	82,5
2007-10-12	AT45	A	71,3	75	83,3
2007-10-12	RJ1H	A	70,1	72,6	81,6
2007-10-12	AT72	A	71,8	75,1	84,1
2007-10-12	A321	A	72,2	76,4	85,2
2007-10-12	E170	A	71,9	75,1	83
2007-10-12	B733	A	72,4	75,8	85
2007-10-12	AT45	A	70,2	72,2	82
2007-10-12	AN26	A	76,7	81,8	87,9
2007-10-12	C525	A	68,3	70,3	79,1
2007-10-12	E170	A	71,7	74,2	82,8
2007-10-12	DH8D	A	70,3	75,6	83,1
2007-10-12	B763	A	75,5	78,9	89,4
2007-10-12	E170	A	70,8	73,5	82,3
2007-10-12	E170	A	71,1	74,5	83,7
2007-10-12	AT72	A	70,2	72,6	81,6
2007-10-12	B735	A	73,7	77,1	85,2
2007-10-12	E170	A	71,4	74,3	82,5
2007-10-12	AT72	A	70,1	72,2	80,9
2007-10-12	B734	A	73,3	76,5	85,1
2007-10-12	T154	A	75,5	80,7	89,1
2007-10-12	B735	A	74,7	81,9	87
2007-10-12	B735	A	73,3	77,6	85,1
2007-10-12	A319	A	71,4	73,3	82,2
2007-10-12	E170	A	69,7	72,6	82,3
2007-10-12	A320	A	71,2	74,1	82,6
2007-10-12	E145	A	67,4	69,5	77,4
2007-10-12	DH8D	A	70,2	73	81,7
2007-10-12	AT72	A	69,5	72,5	83,5
2007-10-12	AT45	A	71,3	73,8	82,1
2007-10-12	E170	A	69,4	72,8	82,2
2007-10-12	E170	A	71,4	74,2	83,2
2007-10-12	E145	A	68,3	69,8	79,5
2007-10-12	E170	A	70,4	73,9	82,7
2007-10-12	RJ85	A	71,3	74,1	83
2007-10-12	A319	A	72,8	76,6	85,3
2007-10-12	B733	A	72,6	76,4	84,6
2007-10-12	B752	A	72,2	76,2	86
2007-10-12	AT72	A	70	72,7	82,3
2007-10-12	A319	A	72	74,8	84,6
2007-10-12	B733	A	71,9	75,5	84,9
2007-10-12	AT45	A	70,9	72,8	83,7
2007-10-12	C295	A	71,5	75	83,6
2007-10-12	E170	A	70,4	73,7	83,2
2007-10-12	A320	A	71,5	74,9	85,4
2007-10-12	B737	A	71,7	75,3	84
2007-10-12	E170	A	72,7	75,9	85
2007-10-12	E145	A	68,7	70,2	79,1
2007-10-12	AT72	A	73,8	77,4	86,6
2007-10-12	MD83	A	75,4	79,8	88,7
2007-10-12	E170	A	71,8	74,8	84,3
2007-10-12	B735	A	73,5	77	85,3
2007-10-12	B735	A	64,9	69	75,3
2007-10-12	B735	A	73,7	77	86
2007-10-12	B462	A	71,5	75,4	83,5

2007-10-12	AT72	A	71,1	73,8	83,1
2007-10-12	E170	A	71,5	75,3	84,7
2007-10-12	A318	A	71,1	75,6	84,9
2007-10-12	E170	A	71,4	74,3	84
2007-10-12	B736	A	70,5	74,6	84,1
2007-10-12	E170	A	71	74,6	84
2007-10-12	AT72	A	72	76	85
2007-10-12	MD11	A	79,9	85,4	94,8
2007-10-12	B735	A	71,9	75,9	85,7
2007-10-12	DH8D	A	70	72,4	81,1
2007-10-12	SF34	A	69,6	72	80,7
2007-10-12	E145	A	69,3	70,5	79,3
2007-10-12	CRJ2	A	70,8	74,3	83,1
2007-10-12	AT45	A	70,6	73	82,4
2007-10-12	E170	A	71,9	74,7	85,3
2007-10-12	RJ1H	A	69,5	72,7	83,5
2007-10-12	B738	A	74,4	78,6	86,5
2007-10-12	A320	A	72,2	76,9	86,2
2007-10-12	A320	A	72	75,8	85,6
2007-10-12	MD87	A	73,1	76	86,5
2007-10-12	AT72	A	72,5	76,1	87,1
2007-10-12	E170	A	70,5	73,5	84,1
2007-10-12	F2TH	A	70,2	72,6	82
2007-10-12	A320	A	74	77,1	86,6
2007-10-12	B735	A	73,3	77,3	86,7
2007-10-12	CRJ2	A	70,8	74,5	84
2007-10-12	E170	A	71,8	76	84,6
2007-10-12	E145	A	69,9	71,3	80,3
2007-10-12	E170	A	71,1	74,6	84,5
2007-10-12	AT45	A	69,1	71,2	80,6
2007-10-12	A320	A	72,7	77,3	86,7
2007-10-12	B734	A	74,7	79,5	87,4
2007-10-12	B734	A	74,5	78,5	86,8
2007-10-12	E145	A	68,8	70	80,3
2007-10-12	AT45	A	70,6	73,8	83,4
2007-10-12	B733	A	73,6	78,3	86,4
2007-10-12	B733	A	73,9	78,7	87,5
2007-10-12	E170	A	70,4	73,5	82,7
2007-10-12	SF34	A	69	71,5	79,8
2007-10-12	B735	A	74,6	78,8	87,1
2007-10-13	B735	A	73,4	78,7	86,4
2007-10-13	E170	A	70,9	73,9	82,9
2007-10-13	B735	A	73	77,4	85,6
2007-10-13	B733	A	73,9	76,9	85,9
2007-10-13	E170	A	70,3	73	81,7
2007-10-13	AT72	A	69,7	72,6	83
2007-10-13	E145	A	67,9	69,6	78,4
2007-10-13	AT72	A	70,7	72,5	82,2
2007-10-13	B752	A	74,2	78,4	88,3
2007-10-13	E170	A	71,5	73,8	83,5
2007-10-13	B752	A	75,6	80,1	89,6
2007-10-13	AT45	A	71,4	72,7	82,6
2007-10-13	E145	A	68,9	70,1	79,3
2007-10-13	E170	A	71,2	74	83,5
2007-10-13	AT72	A	73,5	78,1	85,8
2007-10-13	CRJ7	A	69,8	72,1	82,6

2007-10-13	CRJ2	A	69,5	71,9	81,6
2007-10-13	AT72	A	71,8	75,8	84,1
2007-10-13	AT45	A	71,3	73,1	82,1
2007-10-13	B763	A	73,1	77,8	87,7
2007-10-13	B735	A	74,1	77,2	86,2
2007-10-13	RJ1H	A	70,7	72,8	81,1
2007-10-13	DH8D	A	71	73,8	82,5
2007-10-13	E175	A	71,3	74,2	84,1
2007-10-13	E170	A	69	72,2	81
2007-10-13	B763	A	73,5	77,1	87,3
2007-10-13	B762	A	72,6	76,5	86,4
2007-10-13	T154	A	75,6	80,5	88,2
2007-10-13	E170	A	68,8	72,6	82,4
2007-10-13	B735	A	72,8	76,7	85,1
2007-10-13	AT72	A	71,1	74,3	82,9
2007-10-13	E170	A	69,7	73,7	82,9
2007-10-13	E145	A	67,6	68,8	78
2007-10-13	AT45	A	68,9	70,8	78,9
2007-10-13	E170	A	71,4	73,3	84
2007-10-13	AT72	A	70,3	72	81,4
2007-10-13	E190	A	72,4	76,3	85,4
2007-10-13	B734	A	74	77,4	86,3
2007-10-13	AT72	A	71	74,7	82,5
2007-10-13	B733	A	70,9	74,6	84,1
2007-10-13	AT72	A	69,7	71,3	82
2007-10-13	B734	A	71,8	75,4	85,8
2007-10-13	B734	A	73,6	78,1	85,6
2007-10-13	A320	A	72,7	75,9	84,7
2007-10-13	E170	A	71,1	73,7	83,4
2007-10-13	A319	A	71,9	75,8	84,9
2007-10-13	A320	A	71,8	74,5	85,2
2007-10-13	B735	A	72,3	77,4	85,5
2007-10-13	C56X	A	69,3	70,9	80,1
2007-10-13	E170	A	71,7	74,7	84,7
2007-10-13	A320	A	71,3	74,2	84,1
2007-10-13	AT45	A	68,7	71,9	81,7
2007-10-13	B733	A	72,2	78,3	86
2007-10-13	E170	A	70,2	72,9	83,2
2007-10-13	A320	A	72,8	76,8	86,3
2007-10-13	E170	A	69,7	73,8	83,2
2007-10-13	E145	A	68,9	72,6	80,7
2007-10-13	E170	A	70,6	73,5	83,4
2007-10-13	RJ85	A	70,7	73,4	83
2007-10-13	E145	A	69,5	71,1	80,3
2007-10-13	B762	A	73,6	77,2	87,4
2007-10-13	B733	A	72,9	78	85,9
2007-10-13	A320	A	70,9	73,3	83,7
2007-10-13	B737	A	72,1	76,2	85,7
2007-10-13	B733	A	74,4	78,7	87,4
2007-10-13	E145	A	71,6	75,2	85,7
2007-10-13	B735	A	72,9	75,8	85,2
2007-10-13	B734	A	73,8	77,6	86,6
2007-10-13	AT72	A	72,4	74,9	85,2
2007-10-13	RJ1H	A	69,8	72,4	82,3
2007-10-13	E170	A	71,9	74,4	83,9
2007-10-13	B734	A	73,2	77,6	86,2

2007-10-13	B733	A	73,8	77,9	86,5
2007-10-13	AT45	A	69,8	71,9	80,5
2007-10-13	CRJ2	A	68,9	70,8	81,3
2007-10-13	B735	A	72	76,5	85,8
2007-10-13	C25A	A	70,6	73,1	82,1
2007-10-13	E145	A	69,2	70,3	80
2007-10-13	B734	A	74,8	78,9	87,1
2007-10-13	A318	A	71,7	74,1	83,4
2007-10-13	B735	A	73,7	77,6	85,5
2007-10-13	AT45	A	68,2	71,3	81,3
2007-10-13	E170	A	72,6	76,8	85,4
2007-10-13	AT72	A	74,8	78,6	87,4
2007-10-13	E145	A	68,1	68,9	78,1
2007-10-13	E170	A	72	74,6	84,6
2007-10-13	E170	A	71,5	73,8	83,5
2007-10-13	B752	A	71,4	76,2	85
2007-10-13	E170	A	71,3	74,3	84,3
2007-10-13	B733	A	73	77,2	85,5
2007-10-13	E170	A	70,3	74,7	84,3
2007-10-13	B735	A	74,5	78,4	86,3
2007-10-13	E170	A	70,7	73	82,8
2007-10-13	E145	A	69,5	71,1	80,6
2007-10-13	A319	A	71,3	74,3	84,7
2007-10-13	AT72	A	73,7	76,9	86,5
2007-10-13	AT45	A	71,4	74,2	82,5
2007-10-13	DH8D	A	73,1	77,1	86,3
2007-10-13	A319	A	71,9	74,3	83,6
2007-10-13	AN26	A	76,8	82,8	87,6
2007-10-13	RJ85	A	68,4	69,9	79,9
2007-10-13	B734	A	74,5	78,2	86,8
2007-10-13	P180	A	75	79,7	90,2
2007-10-13	A320	A	71,2	74,7	84,6
2007-10-13	B190	A	69,7	73,5	81,4
2007-10-13	A319	A	70,9	73,6	83,5
2007-10-13	E170	A	71,5	74	82,9
2007-10-13	E170	A	69,8	71,7	81,5
2007-10-13	A320	A	67,8	68,9	78,2
2007-10-13	A320	A	72,1	73,9	84,6
2007-10-13	AT72	A	72,6	74,8	84,9
2007-10-13	A320	A	69,3	71,5	82
2007-10-13	RJ1H	A	70,2	72	80,9
2007-10-13	B733	A	73,3	77,5	85,8
2007-10-13	E170	A	71,2	74,8	84
2007-10-13	E170	A	70,5	73,3	83,3
2007-10-13	A319	A	71,7	74,1	84
2007-10-13	F100	A	68,5	69,9	80
2007-10-13	E170	A	69,7	73,4	83,9
2007-10-13	C56X	A	70,6	73,7	81,8
2007-10-13	B733	A	71,2	72,8	83,7
2007-10-13	RJ1H	A	66,5	70,9	80,7
2007-10-13	RJ1H	A	70	71,6	81,5
2007-10-13	B734	A	67,4	70,3	79,4
2007-10-13	B734	A	74,3	78,7	88,1
2007-10-13	B752	A	73,9	77,8	88,5
2007-10-13	AT72	A	72,7	74,4	84,4
2007-10-13	B735	A	71,7	75,8	84,9

2007-10-13	E145	A	66,9	70,3	77,3
2007-10-13	E145	A	68,2	71,6	82,5
2007-10-13	E170	A	70,7	73,6	83
2007-10-13	B738	A	69,3	72	82,6
2007-10-13	B752	A	73,5	77,2	86,9
2007-10-13	E170	A	70,5	72,9	83,1
2007-10-13	B734	A	71,2	74,6	86,1
2007-10-13	E170	A	71	73,1	82,7
2007-10-13	E145	A	68,7	70,8	79,9
2007-10-13	A320	A	70,8	76,3	86,4
2007-10-13	E170	A	70,9	73,4	83,2
2007-10-13	E145	A	68,8	70,5	78,8
2007-10-13	E170	A	70,4	72,9	82,2
2007-10-13	B734	A	75,1	79,8	88,1
2007-10-13	AT72	A	72,3	74,1	85,3
2007-10-13	AT72	A	70,1	71,5	80,9
2007-10-13	B735	A	73,2	77,3	85,7
2007-10-13	B735	A	73,9	77,9	85,3
2007-10-13	AT72	A	71,6	73,6	84,1
2007-10-13	B734	A	72,6	76,2	85,6
2007-10-13	E145	A	68,2	70,1	79,3
2007-10-14	AT72	A	72,8	76,2	85,1
2007-10-14	E170	A	70,5	73,2	82,6
2007-10-14	E170	A	70,5	73	82,5
2007-10-14	AT72	A	71,2	73,5	83,5
2007-10-14	AT43	A	72,9	75,7	84,3
2007-10-14	B733	A	74,2	77,7	86,5
2007-10-14	AT45	A	71,3	73,4	82,8
2007-10-14	A320	A	74	77	86,8
2007-10-14	B736	A	70,9	73,2	82,7
2007-10-14	B762	A	73,3	76,6	86,9
2007-10-14	B763	A	73,4	76,2	86,9
2007-10-14	AT72	A	69,3	71	80,1
2007-10-14	B735	A	71,6	73,3	83,6
2007-10-14	B738	A	73,5	75,6	85,3
2007-10-14	B703	A	80,9	87,8	96,1
2007-10-14	AT45	A	71,1	73,9	82,6
2007-10-14	A319	A	73,9	78,3	86,7
2007-10-14	AT72	A	73,2	76,1	85,3
2007-10-14	T154	A	76,3	81,5	89,3
2007-10-14	AT72	A	70,7	75,3	84,8
2007-10-14	E170	A	69,4	72,8	81,7
2007-10-14	B734	A	72,2	73,9	83,3
2007-10-14	B734	A	73	76	84,8
2007-10-14	E170	A	69,9	71,8	81,4
2007-10-14	A320	A	71,7	74,6	83,2
2007-10-14	A320	A	70,5	74	82,3
2007-10-14	E170	A	70	71,4	81,1
2007-10-14	A320	A	70,4	71,8	81,2
2007-10-14	E170	A	69,6	71,7	80,4
2007-10-14	A320	A	70,4	72,2	81,6
2007-10-14	A319	A	71,4	73,6	82,9
2007-10-14	B734	A	71,5	72,9	82,6
2007-10-14	B733	A	71,2	73,5	83,2
2007-10-14	B735	A	72,6	76,5	84,3
2007-10-14	A320	A	70,3	72,2	81,8



2007-10-14	A320	A	70,8	72,7	82
2007-10-14	RJ85	A	70,2	72,1	81
2007-10-14	E145	A	68,5	69,5	78,5
2007-10-14	E170	A	70,1	72,6	81,6
2007-10-14	A319	A	72,1	74	83,2
2007-10-14	AT45	A	70,5	72,6	81,9
2007-10-14	B733	A	73,5	77,8	85,3
2007-10-14	AT72	A	73,6	76,2	85
2007-10-14	F100	A	69,1	70	79,5
2007-10-14	AT45	A	70,5	72,3	82,2
2007-10-14	AT72	A	70,1	72,8	82,7
2007-10-14	E145	A	69,4	70,6	79,8
2007-10-14	B733	A	72,7	76,4	84,5
2007-10-14	B752	A	73	74,9	85,3
2007-10-14	AT72	A	71,6	73,4	82,4
2007-10-14	B734	A	74,3	79,3	86,6
2007-10-14	RJ1H	A	70,5	72,5	81,6
2007-10-14	AT45	A	70,9	72,6	81,7
2007-10-14	E170	A	69,7	71,5	80,5
2007-10-14	B734	A	71,1	73,8	83,4
2007-10-14	E170	A	70,1	72,2	80,5
2007-10-14	E170	A	70,3	71,8	81,1
2007-10-14	A320	A	70,6	72,8	81,8
2007-10-14	AT72	A	73,5	76,5	86,1
2007-10-14	A318	A	71,3	73,1	81,7
2007-10-14	B734	A	73,7	76,7	85,2
2007-10-14	AT72	A	72,7	75,5	84,7
2007-10-14	E170	A	70,3	72,5	81,5
2007-10-14	B735	A	71,6	74	83,1
2007-10-14	E170	A	69,6	70,1	80
2007-10-14	AT45	A	71	73,7	82,1
2007-10-14	E145	A	67,8	68,8	77,8
2007-10-14	B738	A	73,9	76,7	86,4
2007-10-14	E170	A	69,6	71,5	80
2007-10-14	AT72	A	71,8	73,7	84,4
2007-10-14	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
2007-10-14	E170	A	71	73,1	81,8
2007-10-14	B734	A	71,7	74,7	84
2007-10-14	A320	A	71,4	73	82,2
2007-10-14	MD87	A	71,6	73,3	83
2007-10-14	AT45	A	68,2	69,8	79,4
2007-10-14	E170	A	73,3	77,4	86,6
2007-10-14	RJ85	A	71,2	73,7	82
2007-10-14	B733	A	70,9	73,1	82,4
2007-10-14	E170	A	70,5	71,8	80,9
2007-10-14	AT72	A	67,3	68,7	79,1
2007-10-14	E170	A	70	71,8	81,1
2007-10-14	B737	A	71,9	74,4	82,7
2007-10-14	AT72	A	68,8	70,3	78,8
2007-10-14	B735	A	72,6	75,9	83,8
2007-10-14	AT72	A	72,8	77,1	87,1
2007-10-14	A318	A	71,5	74,1	83,6
2007-10-14	A320	A	71,1	73,7	83,4
2007-10-14	P180	A	76,1	81,3	91,8
2007-10-14	B462	A	68,9	69,7	78,9
2007-10-14	B735	A	71,9	74,3	83

2007-10-14	B733	A	73,4	76,6	84,9
2007-10-14	AT72	A	70,8	72,8	83,3
2007-10-14	E170	A	69,9	71,2	80,3
2007-10-14	B735	A	72,9	76,1	84
2007-10-14	B737	A	70,3	74	84,6
2007-10-14	B735	A	72,2	75,4	83,3
2007-10-14	AT45	A	70,3	71,9	80,3
2007-10-14	E170	A	71,1	72,7	82,2
2007-10-14	E145	A	67,2	70,7	79,8
2007-10-14	E145	A	67,3	71	78,8
2007-10-14	A320	A	71,7	74,4	83,4
2007-10-14	RJ1H	A	69,4	70,9	80,2
2007-10-14	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
2007-10-14	AT72	A	72,2	75,2	85
2007-10-14	A319	A	73	76,4	86
2007-10-14	F70	A	70	71	81,1
2007-10-14	E170	A	70	71,7	80,8
2007-10-14	AT45	A	71,3	72,9	82,1
2007-10-14	A320	A	76,5	81,1	89,2
2007-10-14	C295	A	70,9	72,9	81,7
2007-10-14	E170	A	70,3	72	80,7
2007-10-14	B752	A	73	76	85,6
2007-10-14	B738	A	72,5	75,2	84,3
2007-10-14	E170	A	70,3	72,5	81,7
2007-10-14	B733	A	73,1	76,3	84,6
2007-10-14	A320	A	72,3	75	84,3
2007-10-14	E170	A	70,3	72	81,1
2007-10-14	E145	A	70,8	72,3	80,8
2007-10-14	E170	A	70,3	72,2	80,7
2007-10-14	E170	A	70,7	72,9	81,9
2007-10-14	E170	A	69,8	71,8	80,6
2007-10-14	AT72	A	73,5	76	85
2007-10-14	E170	A	70,7	72,3	81,9
2007-10-14	E170	A	70,3	72,3	81,1
2007-10-14	E170	A	70,6	72,1	81,7
2007-10-14	AT45	A	71,6	73,4	83
2007-10-14	B735	A	73,5	76,4	84,6
2007-10-14	B733	A	71,8	73,7	82,9
2007-10-15	E170	A	70,2	72,1	81
2007-10-15	B734	A	73,5	76,6	84,7
2007-10-15	E170	A	70,7	72,9	81,5
2007-10-15	AT72	A	70,5	72,1	80,9
2007-10-15	E170	A	70	71,9	80,4
2007-10-15	AT45	A	70,9	72,5	81,3
2007-10-15	B733	A	73,6	77	84,7
2007-10-15	E170	A	70,2	71,9	81
2007-10-15	AT45	A	71,5	73,5	81,5
2007-10-15	AT72	A	71,3	73,8	82,8
2007-10-15	AT72	A	70	71,5	80,8
2007-10-15	A320	A	71	72,6	81,4
2007-10-15	B734	A	73,8	77,8	85,2
2007-10-15	AT72	A	71,3	74,3	82,4
2007-10-15	CRJ7	A	70,1	71,3	80,5
2007-10-15	B735	A	73,2	76,5	84,7
2007-10-15	B735	A	72,4	74,8	84,5
2007-10-15	B737	A	71,9	74,8	83,6

2007-10-15	B763	A	73,3	76	85,9
2007-10-15	B462	A	69,5	71,1	79,9
2007-10-15	CRJ2	A	69,5	71,4	79,9
2007-10-15	RJ1H	A	69,2	70,9	79,6
2007-10-15	AN26	A	72,7	78,2	85,3
2007-10-15	E170	A	69,4	71,1	79,4
2007-10-15	B733	A	72,3	76	83,8
2007-10-15	B738	A	73,1	76,9	86,1
2007-10-15	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
2007-10-15	B763	A	73,7	76,2	86,2
2007-10-15	B735	A	73,1	76,3	83,9
2007-10-15	B737	A	71,3	73,5	82,5
2007-10-15	B735	A	70,7	72,7	82,2
2007-10-15	DH8D	A	70,3	71,6	80,7
2007-10-15	E170	A	69,5	72,9	82,3
2007-10-15	E170	A	70,7	73	82,2
2007-10-15	A319	A	72,6	76,4	84,6
2007-10-15	AT45	A	69,3	71,1	79,3
2007-10-15	RJ85	A	71,5	74,2	82,6
2007-10-15	E145	A	70,2	73,2	82,5
2007-10-15	A321	A	71,7	74,6	83,5
2007-10-15	E170	A	70,3	71,9	80,7
2007-10-15	B734	A	74,7	78,4	87,3
2007-10-15	B734	A	66,2	69,7	76,7
2007-10-15	B735	A	73,7	76,1	84,5
2007-10-15	AT72	A	73,5	75,4	84,7
2007-10-15	AT72	A	69,4	71,3	81,1
2007-10-15	E170	A	70,5	72,3	82
2007-10-15	AT72	A	73,8	77,3	86,4
2007-10-15	B735	A	70,4	73,2	82,9
2007-10-15	B734	A	72,4	76	83,6
2007-10-15	B733	A	71,5	73,8	83,5
2007-10-15	AT45	A	70,2	72	81,4
2007-10-15	E170	A	69,8	71,5	80,2
2007-10-15	B734	A	72,6	75	83,4
2007-10-15	A320	A	70	71,7	80,8
2007-10-15	AT72	A	73,5	75,3	85,5
2007-10-15	B734	A	72,4	74,8	83,2
2007-10-15	A320	A	70,6	72,3	81
2007-10-15	AN30	A	73	76,5	83,4
2007-10-15	A319	A	71,3	73,8	82,4
2007-10-15	A320	A	70,9	72,5	81,3
2007-10-15	E170	A	70,2	71,9	80,2
2007-10-15	B733	A	71,1	73,4	82,2
2007-10-15	E170	A	70,3	71,6	80,7
2007-10-15	AT45	A	68,1	70	78,1
2007-10-15	E170	A	69	71,4	79,4
2007-10-15	E170	A	70,7	72,7	81,1
2007-10-15	B734	A	71,6	73,9	82,8
2007-10-15	B762	A	72,9	75,8	85,2
2007-10-15	B733	A	71,8	74,8	82,2
2007-10-15	A320	A	73,2	76,2	84,6
2007-10-15	B734	A	71,1	73,9	82,6
2007-10-15	AT45	A	69,5	70,7	80,6
2007-10-15	A320	A	68,1	70,8	79,9
2007-10-15	AT45	A	68,3	69,7	78,3

2007-10-15	B762	A	72,7	75,6	85,5
2007-10-15	PC12	A	69,1	71,1	79,1
2007-10-15	B733	A	72,4	75	82,8
2007-10-15	B763	A	74,3	76,9	86,3
2007-10-15	A319	A	71,6	74,2	82,7
2007-10-15	B763	A	73,7	76,4	86,3
2007-10-15	E170	A	70,1	72,4	80,1
2007-10-15	AT45	A	70,3	72,8	80,7
2007-10-15	B733	A	70,7	73,6	82,1
2007-10-15	E170	A	69,6	72,4	80,7
2007-10-15	AT45	A	68,2	69,8	79,3
2007-10-15	F70	A	68,7	70,5	78,7
2007-10-15	E170	A	69,3	70,6	79,3
2007-10-15	B735	A	70,8	73,6	82
2007-10-15	A319	A	75	78,2	86,5
2007-10-15	AT72	A	71,7	75	83,5
2007-10-15	AT72	A	74	75,9	84,8
2007-10-15	B752	A	71,6	74,1	83,6
2007-10-15	AT72	A	72,1	73,8	82,5
2007-10-15	E170	A	69,4	70,7	79,8
2007-10-15	B734	A	71,7	74,1	82,1
2007-10-15	E170	A	69,4	70,8	79,4
2007-10-15	E170	A	69,2	71,5	79,2
2007-10-15	AT72	A	71,3	72,9	81,3
2007-10-15	DH8D	A	71,4	73,5	82,2
2007-10-15	B735	A	72,8	75,1	83,6
2007-10-15	A319	A	69,7	71,3	80,2
2007-10-15	B734	A	70,2	72,3	80,6
2007-10-15	E170	A	70,4	72,5	80,4
2007-10-15	B733	A	72,4	74,2	82,8
2007-10-15	A320	A	75,6	78,9	87,4
2007-10-15	A319	A	69,6	71,1	80,1
2007-10-15	AT45	A	70,5	71,9	81,7
2007-10-15	AT72	A	71,2	73,1	81,7
2007-10-15	B733	A	71,3	73,4	82
2007-10-15	E170	A	70,7	72,2	81,5
2007-10-15	B737	A	70,8	72,3	81,2
2007-10-15	A320	A	69,9	71,3	80,3
2007-10-15	E170	A	71,6	74,5	82,7
2007-10-15	AT45	A	69,8	71,3	80,9
2007-10-15	A318	A	70,9	73,5	82
2007-10-15	B735	A	70,7	72,1	81,5
2007-10-15	B735	A	70,5	72,3	80,9
2007-10-15	B462	A	69	70	79,4
2007-10-15	AT72	A	73,8	76,6	85,9
2007-10-15	E170	A	70,1	71,4	80,1
2007-10-15	E170	A	70,1	72,1	80,1
2007-10-15	E170	A	69,4	71,3	79,8
2007-10-15	E170	A	70	71,9	80,4
2007-10-15	DH8D	A	65,4	70,1	76,6
2007-10-15	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
2007-10-15	RJ1H	A	69,3	70,6	79,3
2007-10-15	B735	A	73,5	76,6	83,9
2007-10-15	B735	A	71,5	74,4	81,9
2007-10-15	B735	A	72,5	75,6	83,6
2007-10-15	A320	A	74,2	77,3	85,7

2007-10-15	B738	A	72,4	74,4	83,2
2007-10-15	AT45	A	70,4	72,3	81,5
2007-10-15	E170	A	70,7	72,6	81,9
2007-10-15	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
2007-10-15	AT72	A	72,9	75,4	83,7
2007-10-15	E170	A	71,1	73,1	82,3
2007-10-15	A320	A	72,7	74,9	83,8
2007-10-15	B737	A	71,3	73,7	82,4
2007-10-15	E170	A	69,3	71,1	79,3
2007-10-15	B734	A	73,7	76,9	84,9
2007-10-15	E170	A	69,5	71,1	79,9
2007-10-15	E170	A	69,3	70,5	79,3
2007-10-15	B734	A	73,2	76,3	84,4
2007-10-15	B735	A	73,6	76,7	85,6
2007-10-15	B733	A	72,2	75,5	82,6
2007-10-15	B733	A	72,1	74,7	83,2
2007-10-15	E170	A	69,6	71,3	80
2007-10-15	AT72	A	73,5	76,1	85,8
2007-10-16	AT72	A	71,1	74,1	83,9
2007-10-16	AT45	A	70,7	73,1	82,1
2007-10-16	E145	A	70,3	72,2	80,7
2007-10-16	E170	A	70,5	72,4	81,2
2007-10-16	E170	A	70,5	72,3	81,3
2007-10-16	E170	A	70,1	71,7	81,2
2007-10-16	AT72	A	69	71,3	80,4
2007-10-16	AT45	A	71	73,6	83,1
2007-10-16	E170	A	70,4	72,2	80,8
2007-10-16	AT43	A	73,2	76,8	84,7
2007-10-16	B733	A	71,9	74,7	83,4
2007-10-16	AT72	A	73,8	76,7	85,6
2007-10-16	A320	A	71,7	74,4	84
2007-10-16	CRJ7	A	70,9	72,5	82
2007-10-16	B734	A	72,5	75,3	84,2
2007-10-16	F70	A	69,2	70,5	79,6
2007-10-16	B462	A	71,5	73,9	82,7
2007-10-16	CRJ2	A	68,6	69,9	79,3
2007-10-16	AT72	A	73,5	76,8	85,3
2007-10-16	CRJ2	A	68,2	69,7	79
2007-10-16	RJ1H	A	70,6	72	80,6
2007-10-16	B733	A	72,4	75,5	84,2
2007-10-16	E170	A	72,2	74,4	84,5
2007-10-16	B735	A	72,3	75,3	83,4
2007-10-16	B734	A	75,4	79,1	88,8
2007-10-16	B737	A	71,2	73	81,9
2007-10-16	DH8D	A	69,6	72,2	81,6
2007-10-16	B738	A	72,3	75,8	84
2007-10-16	E170	A	69,5	71,8	81
2007-10-16	C295	A	71,2	74,1	82,4
2007-10-16	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
2007-10-16	B735	A	70,9	72,6	82
2007-10-16	AT72	A	71,3	74,1	83,6
2007-10-16	E170	A	70	72,4	81,5
2007-10-16	E170	A	69,9	72,6	82,2
2007-10-16	A319	A	72,9	75,6	84,4
2007-10-16	B763	A	74	76,7	86,3
2007-10-16	B735	A	72,7	77,5	85

2007-10-16	E170	A	69,9	71,6	80,3
2007-10-16	E170	A	69,4	72,1	80,9
2007-10-16	AT72	A	71,3	74,4	82,8
2007-10-16	AT72	A	71,7	73,6	83,7
2007-10-16	B738	A	72	73,9	83,5
2007-10-16	B734	A	67,7	71,1	80,5
2007-10-16	AT45	A	70,2	72,8	83
2007-10-16	A320	A	70,7	72,6	81,5
2007-10-16	E170	A	69,8	71,4	80,2
2007-10-16	AT45	A	71,4	72,8	82,5
2007-10-16	E170	A	70,3	73,7	82
2007-10-16	E170	A	69,7	70,8	80,5
2007-10-16	B738	A	71,8	74,8	83,8
2007-10-16	IL96	A	74,6	78,7	88,4
2007-10-16	A320	A	70,3	72,7	81,8
2007-10-16	B735	A	72	75,3	83,7
2007-10-16	A320	A	70,3	72,3	81,5
2007-10-16	E170	A	69,7	72,1	80,5
2007-10-16	AT72	A	72,7	75,2	84,1
2007-10-16	A319	A	72	74	83,1
2007-10-16	P180	A	74,2	78	85,3
2007-10-16	A319	A	70,7	73,4	81,5
2007-10-16	RJ85	A	70	72,2	80,4
2007-10-16	AT45	A	70,5	72,4	81,3
2007-10-16	E170	A	70,4	72,9	81,6
2007-10-16	B733	A	71,5	73,6	82,6
2007-10-16	AT45	A	70,6	72,6	82,1
2007-10-16	B734	A	72,3	74,2	83,5
2007-10-16	AT72	A	69,4	70,7	79,8
2007-10-16	B762	A	72,1	74,7	85,1
2007-10-16	LJ60	A	66,8	68,1	76,8
2007-10-16	B733	A	74,4	78,7	86,5
2007-10-16	B733	A	74	78,2	86,7
2007-10-16	B734	A	72,2	74,2	83,3
2007-10-16	F2TH	A	69,5	70,8	79,5
2007-10-16	B735	A	72,6	75,6	84,1
2007-10-16	B733	A	72,8	76,2	84,2
2007-10-16	B733	A	71,8	75,3	84,1
2007-10-16	B735	A	71,3	74,5	82,8
2007-10-16	AT45	A	70	72,6	81,4
2007-10-16	RJ1H	A	70,2	71,8	80,6
2007-10-16	AT72	A	70	72,4	80
2007-10-16	E170	A	69,8	72	80,2
2007-10-16	F70	A	68,9	69,7	79,3
2007-10-16	GLF4	A	71,7	74,8	83,4
2007-10-16	E170	A	72	74,8	83,2
2007-10-16	E170	A	70,3	72,3	81,1
2007-10-16	AT45	A	70,1	72,6	80,9
2007-10-16	B735	A	71,1	73,5	82,5
2007-10-16	AT72	A	71,6	74,1	83,9
2007-10-16	A319	A	71,8	74,2	83,6
2007-10-16	B734	A	71,8	75	83,3
2007-10-16	E170	A	68,8	71	80
2007-10-16	A320	A	70	72,4	82,3
2007-10-16	E170	A	70,4	72,1	82,2
2007-10-16	AT72	A	73,9	77,1	86

2007-10-16	A320	A	71	72,6	82,2
2007-10-16	E170	A	69,6	70,8	79,6
2007-10-16	E170	A	70,6	72	81,4
2007-10-16	AT72	A	73,5	76	85,8
2007-10-16	B733	A	72,5	74,8	83,6
2007-10-16	AT45	A	71	72,8	82,5
2007-10-16	E170	A	69,7	71,3	80,1
2007-10-16	DH8D	A	69,1	70	79,8
2007-10-16	E170	A	71,9	74,2	81,9
2007-10-16	A319	A	71,1	73,8	81,9
2007-10-16	AT45	A	71	72,9	81,8
2007-10-16	A319	A	69,7	71,7	80,4
2007-10-16	B739	A	70,6	74,7	85,1
2007-10-16	AT72	A	71,1	73,2	82,3
2007-10-16	B733	A	72,8	75,2	83,9
2007-10-16	RJ85	A	73,4	75,7	83,4
2007-10-16	A320	A	70,3	72,4	81,4
2007-10-16	B733	A	71,7	73,5	82,8
2007-10-16	B735	A	72,3	75,1	82,7
2007-10-16	E190	A	72,2	73,9	83,4
2007-10-16	T154	A	74,8	78,3	87,1
2007-10-16	E170	A	69,8	71,6	80,6
2007-10-16	AT72	A	72,6	75,1	84,4
2007-10-16	MD11	A	77,7	82	91,1
2007-10-16	A319	A	70,7	72,6	81,8
2007-10-16	B733	A	73,9	77,4	85,7
2007-10-16	B735	A	71,7	75,3	82,5
2007-10-16	E170	A	70,6	72,6	81
2007-10-16	B734	A	71,9	74,7	82,7
2007-10-16	E170	A	70	71,6	80,4
2007-10-16	B735	A	72,6	76,1	83,7
2007-10-16	B738	A	71,4	74,8	84,7
2007-10-16	AT72	A	73,2	75,7	85,2
2007-10-16	AT45	A	70,6	72,7	81,8
2007-10-16	AT72	A	73,9	76,4	86,2
2007-10-16	RJ1H	A	70,2	71,7	80,2
2007-10-16	A320	A	71,4	74,4	82,9
2007-10-16	E170	A	69,4	71,8	79,8
2007-10-16	H25B	A	66,5	69,5	79,9
2007-10-16	B738	A	71,5	73,9	81,5
2007-10-16	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
2007-10-16	AT45	A	71,1	74,5	82,8
2007-10-16	E170	A	69,9	70,9	80,3
2007-10-16	B752	A	72,9	76	85,9
2007-10-16	E170	A	70,2	72,1	81
2007-10-16	A320	A	74,9	79,8	87,2
2007-10-16	A320	A	72	74,7	83,5
2007-10-16	A320	A	72,2	75,2	83,9
2007-10-16	A320	A	71,2	74,6	84,4
2007-10-16	B737	A	70,8	72,9	81,2
2007-10-16	AT45	A	71,5	73,2	81,9
2007-10-16	E170	A	71	73,3	81,8
2007-10-16	B734	A	72	74,3	82,8
2007-10-16	B735	A	72,8	75,6	83,6
2007-10-16	E170	A	69,8	71,9	80,2
2007-10-16	B735	A	71,9	75,5	83,6

2007-10-16	B738	A	73,4	76,5	85,9
2007-10-16	E170	A	69,5	71,2	80
2007-10-16	AT72	A	69,6	71,3	80,4
2007-10-16	E170	A	70,9	72,6	81,3
2007-10-16	E170	A	69,7	72	80,5
2007-10-16	AT72	A	69,3	70,6	79,7
2007-10-16	E170	A	70,8	72,7	81,2
2007-10-16	B733	A	71,5	72,9	82,3
2007-10-16	B734	A	72,7	75,7	83,9
2007-10-17	SF34	A	68,1	70,3	78,6
2007-10-17	MD11	A	76,7	81,4	90,7
2007-10-17	AT45	A	70,7	72,7	82,4
2007-10-17	AT72	A	71,6	73,8	83,4
2007-10-17	E170	A	70,6	72,7	81,7
2007-10-17	A320	A	72,1	74,5	84,4
2007-10-17	AT72	A	73,6	76,8	86,2
2007-10-17	AT45	A	71,5	73,5	82,6
2007-10-17	E170	A	70,3	72	81
2007-10-17	E170	A	70,4	73,1	81,9
2007-10-17	B733	A	73,1	77,3	85,2
2007-10-17	B752	A	75,4	79,3	88,7
2007-10-17	B462	A	71,5	73,4	82,3
2007-10-17	A320	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-17	AT45	A	71,6	73,7	82,8
2007-10-17	AT43	A	70,6	73	81
2007-10-17	B734	A	72,9	77,2	84,9
2007-10-17	B734	A	73	76,6	84,8
2007-10-17	AN26	A	72,7	76,8	84,2
2007-10-17	AT72	A	74	76,5	87
2007-10-17	CRJ7	A	70,2	72,5	82
2007-10-17	B734	A	73	76,1	84,5
2007-10-17	B735	A	73	75,5	83,8
2007-10-17	B736	A	73,8	76,1	85,3
2007-10-17	A320	A	71,2	74,1	83,3
2007-10-17	B762	A	74,7	77,8	87,3
2007-10-17	B763	A	73	75,1	85,3
2007-10-17	AT72	A	69,3	70,6	79,3
2007-10-17	RJ1H	A	68,5	69,5	78,5
2007-10-17	B752	A	72,3	75,3	84,8
2007-10-17	E170	A	70,1	72,6	80,5
2007-10-17	B733	A	72,9	75,9	84,9
2007-10-17	B763	A	74,3	77,2	86,6
2007-10-17	E170	A	69,5	71,7	80,9
2007-10-17	DH8D	A	70,6	73,2	81,7
2007-10-17	DH8D	A	70,2	72,4	82,5
2007-10-17	E145	A	69,3	70,9	80,1
2007-10-17	B737	A	71,4	73,8	82,8
2007-10-17	A320	A	71,9	74,2	83
2007-10-17	AT72	A	72	74,4	83,4
2007-10-17	AT45	A	71,2	72,9	82,4
2007-10-17	E170	A	70,2	72,5	82
2007-10-17	RJ85	A	70,6	72	81
2007-10-17	E190	A	70,9	72,6	82,1
2007-10-17	E145	A	72	74,5	83,4
2007-10-17	B735	A	70,5	72,4	81,3
2007-10-17	E170	A	71,1	73,2	82,6



2007-10-17	AT45	A	71,1	72,8	82,6
2007-10-17	B733	A	72,5	76,3	84,2
2007-10-17	AT72	A	73,4	76,4	86,2
2007-10-17	E170	A	69,9	72,2	80,7
2007-10-17	B735	A	72,5	76,5	83,9
2007-10-17	B734	A	73,5	77,1	84,6
2007-10-17	AT72	A	70,2	71	81
2007-10-17	A320	A	71	73,8	83,1
2007-10-17	E170	A	71,2	73,4	83
2007-10-17	E170	A	70,6	73	81,7
2007-10-17	A320	A	71,5	74,5	83,3
2007-10-17	A320	A	69,6	71,6	81,1
2007-10-17	B734	A	73,9	77,9	86,4
2007-10-17	A320	A	70	71,6	81,1
2007-10-17	A320	A	69,4	70,8	80,2
2007-10-17	AT72	A	71,7	73,8	82,5
2007-10-17	E170	A	70,7	72,7	81,8
2007-10-17	B733	A	71,3	73,7	82,8
2007-10-17	A320	A	71,3	73,6	83,8
2007-10-17	P180	A	73,3	76,7	86,1
2007-10-17	E170	A	69,9	72	81,6
2007-10-17	A319	A	70,6	72,6	81,4
2007-10-17	E170	A	69,7	71,8	80,2
2007-10-17	B733	A	70,6	72,3	81,4
2007-10-17	AT45	A	71,5	72,7	81,9
2007-10-17	AT72	A	69,7	72,5	81,1
2007-10-17	B738	A	72,7	75	84,1
2007-10-17	E170	A	69,3	71,4	79,7
2007-10-17	E170	A	70,8	73,4	81,6
2007-10-17	AT45	A	69,4	72,8	81,1
2007-10-17	E170	A	70,3	72,6	81,8
2007-10-17	B752	A	72,1	75,2	84,4
2007-10-17	AT45	A	69,5	70,8	80,3
2007-10-17	AT72	A	73	75,4	83,8
2007-10-17	B733	A	71,5	73,8	82,3
2007-10-17	B734	A	72,8	76,5	84,6
2007-10-17	B733	A	71,7	73,7	83,2
2007-10-17	AT72	A	68,9	70,8	80,4
2007-10-17	A319	A	70,5	72,4	81,7
2007-10-17	B733	A	72	73,2	82,4
2007-10-17	E170	A	68,4	70	78,4
2007-10-17	RJ1H	A	70	71,7	80,5
2007-10-17	AT45	A	69,6	72,3	79,6
2007-10-17	E170	A	70,6	72,2	81
2007-10-17	B734	A	70,6	73,1	82,4
2007-10-17	P180	A	74	78,5	88,6
2007-10-17	AN30	A	72,1	75,5	82,1
2007-10-17	B735	A	71,9	75	82,7
2007-10-17	E170	A	69,2	70,7	79,2
2007-10-17	A319	A	70,9	75	82,4
2007-10-17	B735	A	69,7	71,5	80,5
2007-10-17	E170	A	69	70,9	79,8
2007-10-17	AT72	A	70,1	72,5	81,5
2007-10-17	B735	A	71,4	73,8	81,4
2007-10-17	E170	A	70,5	71,9	82
2007-10-17	A320	A	70,7	72,2	81,1

2007-10-17	AT72	A	70,1	72,7	81,5
2007-10-17	AT45	A	71	72,9	81,4
2007-10-17	E170	A	68,9	70,8	79,3
2007-10-17	E170	A	68,9	70,9	80,1
2007-10-17	B738	A	72	74,4	83,5
2007-10-17	C295	A	70,2	72,5	80,2
2007-10-17	DH8D	A	71,5	74,8	82,7
2007-10-17	MD87	A	70,8	72,7	81,6
2007-10-17	B734	A	72,1	75,1	82,6
2007-10-17	RJ85	A	69	70,7	79
2007-10-17	B738	A	72,8	76	84,2
2007-10-17	AT72	A	71,1	73,5	82,2
2007-10-17	AT45	A	70,6	73,1	81
2007-10-17	B733	A	73,1	75,7	83,5
2007-10-17	A319	A	69,7	71,5	80,1
2007-10-17	AT72	A	71	74,5	82,5
2007-10-17	RJ1H	A	67,8	70,6	79,2
2007-10-17	A320	A	72	74,5	82
2007-10-17	B735	A	72,7	76,6	83,1
2007-10-17	B734	A	72,1	74	82,1
2007-10-17	T154	A	72,9	75,7	85
2007-10-17	E170	A	71	72,4	81,4
2007-10-17	E170	A	69,7	70,7	79,7
2007-10-17	MD11	A	77,1	82,3	90,6
2007-10-17	E170	A	69,3	70,9	79,3
2007-10-17	AT72	A	72,6	74,9	83,8
2007-10-17	B735	A	72,5	75,8	83,7
2007-10-17	B735	A	72	73,7	82,4
2007-10-17	AT45	A	70,6	72,1	80,6
2007-10-17	B736	A	72,3	74,2	82,7
2007-10-17	A320	A	71,4	73,7	82,2
2007-10-17	DH8D	A	72,3	74,8	83,1
2007-10-17	A319	D	70,7	73,2	84,4
2007-10-17	A320	D	69,5	70,8	81,6
2007-10-17	B734	D	70,9	73,6	84,7
2007-10-17	MD11	D	73,8	78,2	89,5
2007-10-18	E170	A	70,5	72,6	81,3
2007-10-18	E170	A	70,5	72,8	82,3
2007-10-18	AT45	A	70,6	73,6	82,9
2007-10-18	E170	A	70	72,5	81,2
2007-10-18	AT72	A	73,6	76,6	85,9
2007-10-18	E170	A	73,4	76,8	86
2007-10-18	AT72	A	71,9	74,5	84,9
2007-10-18	AT72	A	74,6	78,3	87,6
2007-10-18	E145	A	70,5	71,9	80,5
2007-10-18	B462	A	72,5	75,4	84
2007-10-18	AT43	A	72,3	75,2	83,7
2007-10-18	AT45	A	69,8	72,1	80,2
2007-10-18	AT43	A	72,5	75	84,2
2007-10-18	E170	A	70,9	73,2	82,6
2007-10-18	BE20	A	70,4	74	81,1
2007-10-18	AT72	A	72,5	75,7	84,2
2007-10-18	B736	A	72,8	76	84,6
2007-10-18	CRJ2	A	69,9	73	81,6
2007-10-18	B734	A	72,8	74,8	84,5
2007-10-18	B736	A	71,4	74,1	83,7

2007-10-18	B733	A	73,3	76,4	85
2007-10-18	B762	A	71,4	75,9	86
2007-10-18	A321	A	73,8	77,8	86,4
2007-10-18	B738	A	74	77,4	86,3
2007-10-18	CRJ2	A	69,4	70,5	80,5
2007-10-18	AT72	A	70,1	71,5	80,1
2007-10-18	A320	A	74,4	77,3	87
2007-10-18	B762	A	73,2	77,6	87
2007-10-18	RJ1H	A	70,5	73,5	81,3
2007-10-18	B733	A	75,2	79,4	86,9
2007-10-18	MD82	A	71,4	73,5	83,2
2007-10-18	E170	A	71	75,6	82,8
2007-10-18	B733	A	75,5	79,9	87,8
2007-10-18	E170	A	70,7	73,6	81,9
2007-10-18	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
2007-10-18	B737	A	71,1	74,2	83,6
2007-10-18	B735	A	70,2	73,4	83,5
2007-10-18	E170	A	71,6	74,8	84,1
2007-10-18	B763	A	74,8	78,7	88,8
2007-10-18	E145	A	68	69,8	78,4
2007-10-18	E170	A	71,8	74,3	83
2007-10-18	B763	A	76	80	89,4
2007-10-18	E170	A	70,8	72,5	82,6
2007-10-18	A320	A	72,6	75,6	84,9
2007-10-18	E190	A	72,1	75,5	84,7
2007-10-18	E170	A	71,8	73,7	82,9
2007-10-18	RJ85	A	70,2	72	81
2007-10-18	B735	A	72,1	74,1	84,1
2007-10-18	A319	A	71,6	73,8	83,1
2007-10-18	AT72	A	73,5	75,8	85,8
2007-10-18	E170	A	70,4	73,6	81,8
2007-10-18	E170	A	72	74,8	83,8
2007-10-18	B734	A	72,7	77,2	85,9
2007-10-18	AT72	A	70,8	72,3	82,5
2007-10-18	AT72	A	73,9	76,6	86,2
2007-10-18	AT45	A	72,9	76	84,6
2007-10-18	E170	A	70,3	72,6	82
2007-10-18	B734	A	74,5	78,6	86,2
2007-10-18	C56X	A	69,9	71,7	79,9
2007-10-18	B735	A	73,1	77,2	85,1
2007-10-18	A320	A	70,4	73,1	81,8
2007-10-18	A320	A	73,2	76,2	85,8
2007-10-18	E170	A	71,1	74	82,2
2007-10-18	AT72	A	73,5	77,2	86,9
2007-10-18	B734	A	73,8	76,9	85,2
2007-10-18	TBM7	A	69,9	72,7	82,2
2007-10-18	B738	A	73	76,9	85,6
2007-10-18	A320	A	71,5	74,7	85,1
2007-10-18	RJ1H	A	70,7	74,6	83,3
2007-10-18	B738	A	72,9	76,1	85,9
2007-10-18	A320	A	72,2	75,2	85,2
2007-10-18	A319	A	72,1	75,7	85,7
2007-10-18	AT72	A	71,2	73,5	83,2
2007-10-18	E170	A	69,7	72	81,7
2007-10-18	AT45	A	70,9	72,8	82,7
2007-10-18	E145	A	68,7	70,3	79,9

2007-10-18	B735	A	70,8	73,7	84,3
2007-10-18	B733	A	72,4	75,3	84,7
2007-10-18	C56X	A	70,6	72,6	81
2007-10-18	C525	A	70,6	73,4	81,8
2007-10-18	AT72	A	75,1	78,1	87,6
2007-10-18	AT45	A	70	72,3	82
2007-10-18	E170	A	69,8	73,2	82,8
2007-10-18	RJ85	A	71,2	74,7	83
2007-10-18	B733	A	72,9	76,2	85,2
2007-10-18	A320	A	72,9	76	85
2007-10-18	CRJ2	A	71	73,4	82,2
2007-10-18	B733	A	73,6	78	86,6
2007-10-18	H25B	A	72,4	74,4	83,2
2007-10-18	B733	A	72,8	75,8	85,6
2007-10-18	H25B	A	70,6	73	81,4
2007-10-18	RJ1H	A	70,5	73,2	82,3
2007-10-18	B733	A	72,5	76,5	85,5
2007-10-18	AT72	A	72,4	76,3	86
2007-10-18	B763	A	73,2	76,3	86,8
2007-10-18	B734	A	72,5	75,2	84,3
2007-10-18	B734	A	73,6	77,2	85,4
2007-10-18	B733	A	73,1	77,2	85,9
2007-10-18	E170	A	70,7	74,2	82,5
2007-10-18	E170	A	70,7	73,9	83
2007-10-18	AT45	A	71,8	73,7	83,2
2007-10-18	E170	A	71	73,5	83
2007-10-18	A320	A	72,4	75,3	84,7
2007-10-18	F70	A	70,2	73,3	83
2007-10-18	A319	A	73,1	75,8	85,2
2007-10-18	E170	A	70,9	74,7	83,2
2007-10-18	E170	A	72	74,7	84,6
2007-10-18	AT72	A	73,3	77	86,3
2007-10-18	AT72	A	71,6	75	83,6
2007-10-18	E145	A	67,4	68,6	77,8
2007-10-18	A320	A	73,7	77,5	86,2
2007-10-18	E145	A	68,4	69,1	78,4
2007-10-18	A320	A	70,4	73,3	82,7
2007-10-18	B735	A	74,5	78,3	87,5
2007-10-18	A320	A	74,4	77,3	86,7
2007-10-18	B734	A	74,6	79,4	86,7
2007-10-18	AT72	A	73,5	77,3	87,1
2007-10-18	E145	A	68,1	69,2	78,5
2007-10-18	E170	A	71,4	74,2	82,5
2007-10-18	E170	A	69,9	73,8	82,7
2007-10-18	E170	A	71,6	78,4	88
2007-10-18	E145	A	69,7	71	80,1
2007-10-18	B735	A	72,3	75,2	84,8
2007-10-18	E170	A	70,1	72,5	82,2
2007-10-18	AT45	A	70,3	72,8	82,6
2007-10-18	AT72	A	72,1	74,8	84,1
2007-10-18	B733	A	74,2	79,1	86,2
2007-10-18	RJ85	A	70,7	72,7	82,7
2007-10-18	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
2007-10-18	A319	A	71,5	74,1	83,8
2007-10-18	AT72	A	74,7	78,4	87,5
2007-10-18	E170	A	71,9	75,3	83,6

2007-10-18	AT45	A	70,2	71,8	81,7
2007-10-18	AT45	A	70,8	74,3	83,6
2007-10-18	B735	A	72,8	76,6	84,9
2007-10-18	B737	A	72,2	74,7	84,8
2007-10-18	B733	A	72,5	75,5	84,5
2007-10-18	C295	A	71	72,9	82,7
2007-10-18	B734	A	73,6	77,3	85,3
2007-10-18	SF34	A	69,9	71,8	79,9
2007-10-18	A320	A	71,6	75,3	85,6
2007-10-18	E145	A	70,5	72,9	82,5
2007-10-18	E170	A	70,9	75,2	84,1
2007-10-18	A319	A	72,6	74,9	84,1
2007-10-18	A320	A	70,6	72,8	82,7
2007-10-18	E170	A	70,5	73,8	83
2007-10-18	E170	A	70,8	74,1	83,8
2007-10-18	B462	A	69,1	69,9	79,9
2007-10-18	B735	A	72,9	76,7	85,5
2007-10-18	AT72	A	74,2	77,3	86,5
2007-10-18	AT72	A	71	75,2	84,8
2007-10-18	AT72	A	70,3	72,5	82,4
2007-10-18	E170	A	71,2	73,7	82,9
2007-10-18	B735	A	72,4	75,6	84,7
2007-10-18	MD11	A	78,3	83,8	92,9
2007-10-18	B736	A	71,4	74,7	84,4
2007-10-18	E145	A	67,4	68,6	77,4
2007-10-18	RJ1H	A	69,6	71,4	80,8
2007-10-18	B735	A	72,2	77,5	86
2007-10-18	CL60	A	70,5	72,9	80,5
2007-10-18	AT72	A	70,9	72,7	83,2
2007-10-18	T154	A	77	82,2	90,8
2007-10-18	CRJ2	A	69,7	72,3	81,4
2007-10-18	L410	A	68	69,2	78,8
2007-10-18	AT72	A	70	71,9	82,3
2007-10-18	E170	A	70,6	72,7	82,3
2007-10-18	B735	A	73,7	78	86,9
2007-10-18	E170	A	71	73	82,4
2007-10-18	B738	A	72,3	75,8	85,5
2007-10-18	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
2007-10-18	DH8D	A	70	72,1	82,8
2007-10-18	AT45	A	70,8	74	84,1
2007-10-18	AT45	A	71	72,7	82,1
2007-10-18	B738	A	72,5	75,3	84,8
2007-10-18	B738	A	72,5	75,9	85,5
2007-10-18	B737	A	71,8	74,6	83,9
2007-10-18	E145	A	67,9	68,6	77,9
2007-10-18	E170	A	72,7	75,2	84,4
2007-10-18	B738	A	72,2	76	85,8
2007-10-18	B735	A	72,7	77,6	85,7
2007-10-18	B733	A	72,5	75,9	84,8
2007-10-18	E170	A	70,2	71,8	81,4
2007-10-18	B733	A	72,7	75,9	85
2007-10-18	E170	A	70,7	73,2	82,1
2007-10-18	E170	A	71,4	73,5	82,2
2007-10-18	B735	A	73,2	76,7	84,9
2007-10-18	B734	A	74,4	78,3	86,4
2007-10-18	A320	A	72,7	76,4	86,1

2007-10-18	E170	A	69,8	71,8	81,5
2007-10-18	E170	A	70,7	73,2	83
2007-10-18	AT72	A	71,8	74,3	83,2
2007-10-18	AT72	A	69,3	71,1	81
2007-10-18	E145	A	69,2	71,2	79,6
2007-10-18	B734	A	74	76,8	85,5
2007-10-18	AN26	A	73	76,5	84,4
2007-10-19	SF34	A	69,5	71,6	79,5
2007-10-19	MD11	A	78,4	83,7	92,9
2007-10-19	E170	A	71	73,3	82,8
2007-10-19	E170	A	73,4	75,8	86
2007-10-19	E170	A	70,8	72,5	82,8
2007-10-19	AT72	A	74,1	76,6	85,6
2007-10-19	AT72	A	70,4	73	82,1
2007-10-19	AT72	A	71,3	74	83,4
2007-10-19	AT72	A	70,7	74,1	83
2007-10-19	E170	A	70,6	73	82,1
2007-10-19	E145	A	69,1	70,9	79,9
2007-10-19	A320	A	71,3	73,7	83,7
2007-10-19	B733	A	73,7	78,3	85,5
2007-10-19	B462	A	70,9	73	81,7
2007-10-19	AT43	A	70,3	72,9	82,9
2007-10-19	TBM7	A	71	73,2	82,5
2007-10-19	AT72	A	68,9	71,2	82,4
2007-10-19	CRJ7	A	71,5	73,7	83,5
2007-10-19	B734	A	72,5	74,8	84,3
2007-10-19	AT45	A	72,3	74,3	84
2007-10-19	B737	A	73,5	75,9	85
2007-10-19	B733	A	74,6	78,4	86,7
2007-10-19	B736	A	72,1	74,5	84,4
2007-10-19	CRJ2	A	69,7	72	82
2007-10-19	C56X	A	70,9	73,7	81,7
2007-10-19	RJ1H	A	68,6	70	79,4
2007-10-19	A319	A	71,3	73,9	83,6
2007-10-19	AT72	A	69,3	71,7	82,3
2007-10-19	DH8D	A	74,4	77	86,7
2007-10-19	E170	A	70,8	73,1	82,2
2007-10-19	DH8D	A	70,5	73,2	82,6
2007-10-19	B763	A	73,9	78,2	88,8
2007-10-19	JS32	A	67,4	70,4	79,4
2007-10-19	E170	A	71,8	74,3	84,1
2007-10-19	E145	A	68,6	71,2	80,4
2007-10-19	B737	A	72,5	75,5	85,8
2007-10-19	E145	A	70,2	71,5	81,3
2007-10-19	E170	A	70,7	73,1	83,5
2007-10-19	A320	A	73,1	75,9	85,4
2007-10-19	E170	A	70,7	73	83
2007-10-19	E145	A	68,1	70,2	80,2
2007-10-19	FA20	A	69,3	71,3	81,3
2007-10-19	E170	A	71,3	73,6	83,6
2007-10-19	AT72	A	75,2	78,4	88
2007-10-19	RJ85	A	70,9	74,5	82,7
2007-10-19	B735	A	73,1	77,3	85,4
2007-10-19	E170	A	69,5	72,4	80,2
2007-10-19	E170	A	67,6	71	78,7
2007-10-19	E170	A	70,6	72,3	81,4

2007-10-19	AT72	A	72,5	74,8	84,6
2007-10-19	B738	A	73,2	75,5	85,2
2007-10-19	B735	A	73,3	77,4	85,6
2007-10-19	B734	A	73,7	78,3	86,7
2007-10-19	B733	A	72,7	75,1	85
2007-10-19	B735	A	72,6	77,2	84,9
2007-10-19	AT45	A	70,5	72,7	81,3
2007-10-19	E170	A	71,5	73,7	84,5
2007-10-19	AT72	A	72,2	75,4	85,2
2007-10-19	B734	A	73,6	76	85,6
2007-10-19	AT72	A	71,8	77	83,8
2007-10-19	A320	A	70,5	73,3	83,9
2007-10-19	A320	A	69,9	72,4	82,5
2007-10-19	A319	A	74,2	78,7	87,2
2007-10-19	E170	A	70,1	72,8	82,4
2007-10-19	F900	A	70,3	72,4	81,8
2007-10-19	A320	A	71,9	74,7	84,2
2007-10-19	A320	A	70,9	73,7	84,5
2007-10-19	E170	A	70,7	73,6	83,5
2007-10-19	AT72	A	69,7	71,4	82
2007-10-19	A320	A	72,7	76,5	86,4
2007-10-19	E170	A	70,8	72,4	82,5
2007-10-19	E170	A	71	72,6	83
2007-10-19	BE20	A	73,1	76,9	83,6
2007-10-19	B733	A	72,7	74,8	83,5
2007-10-19	A319	A	73,4	76,5	85,9
2007-10-19	E170	A	70,2	72,9	81,7
2007-10-19	AT45	A	71	74,9	82,4
2007-10-19	B733	A	73,1	77,6	86,3
2007-10-19	RJ85	A	74,3	77,1	85,7
2007-10-19	B738	A	74,3	78,7	88,3
2007-10-19	B735	A	73,8	78,2	86,1
2007-10-19	E170	A	70,8	73,5	83,1
2007-10-19	E145	A	68,5	70,4	78,5
2007-10-19	B762	A	72,3	76,8	87,2
2007-10-19	AT72	A	72,1	73,8	84,2
2007-10-19	B733	A	73,4	77,3	85,9
2007-10-19	AT45	A	70,3	71,7	80,7
2007-10-19	E145	A	69	70,6	79,4
2007-10-19	AT72	A	70,8	73,8	82,3
2007-10-19	A320	A	71,5	74,3	84
2007-10-19	A321	A	73,8	76,5	86,8
2007-10-19	B763	A	74,9	78,9	89,4
2007-10-19	B733	A	74,4	79,2	86,7
2007-10-19	B734	A	72,3	74,9	84,9
2007-10-19	B733	A	73,6	77	85,6
2007-10-19	AT72	A	71,5	74,1	83,5
2007-10-19	E170	A	71,1	73,8	83,4
2007-10-19	AT72	A	73,3	77,7	87,1
2007-10-19	B735	A	74,4	78,5	86,4
2007-10-19	RJ1H	A	71,3	73,6	83,6
2007-10-19	E170	A	70,6	74,3	83,1
2007-10-19	AT45	A	71,4	75	84,7
2007-10-19	E170	A	72,3	76,2	84,4
2007-10-19	E170	A	71,9	74,6	84,9
2007-10-19	F70	A	69,1	71	80,3

2007-10-19	AT72	A	69,4	72,1	83,4
2007-10-19	A319	A	73,5	77,5	87,1
2007-10-19	E170	A	71,1	74,2	83,4
2007-10-19	E170	A	70,7	74,2	83,9
2007-10-19	E170	A	68,1	71,9	80,4
2007-10-19	AT72	A	74,4	77,1	86,4
2007-10-19	E170	A	71,5	74,9	84,2
2007-10-19	E145	A	69,1	70,3	79,1
2007-10-19	AT72	A	71,1	73,1	82,6
2007-10-19	E145	A	65,7	70,8	76,9
2007-10-19	E145	A	68,4	70,3	80,7
2007-10-19	E145	A	67,9	69	77,9
2007-10-19	B734	A	75	80,1	89,5
2007-10-19	A320	A	72,7	76,1	86,2
2007-10-19	C421	A	67,6	69,4	79,4
2007-10-19	E170	A	71,2	74,4	83,5
2007-10-19	E170	A	71,1	72,9	83,1
2007-10-19	DH8D	A	69,2	71,2	81
2007-10-19	AT45	A	72,1	74,4	84,2
2007-10-19	AT72	A	73,2	76	85,5
2007-10-19	AT45	A	70,1	71,8	81,9
2007-10-19	RJ85	A	70,4	73	82,8
2007-10-19	A319	A	70,2	72,8	83,8
2007-10-19	B733	A	74,1	77,8	86,1
2007-10-19	AT72	A	72	75,8	85,8
2007-10-19	A320	A	71,4	73,8	84
2007-10-19	B737	A	73,8	76,8	85,8
2007-10-19	F2TH	A	70,4	72,4	81,5
2007-10-19	E170	A	73	75,1	85,3
2007-10-19	C17	A	73,6	77,3	89,3
2007-10-19	E170	A	72,4	75,7	84,4
2007-10-19	B733	A	74	80,5	86,8
2007-10-19	E170	A	73,5	76,5	85,5
2007-10-19	AT72	A	73,6	77,1	86,4
2007-10-19	E170	A	71,2	74,2	83,5
2007-10-19	MD11	A	78	83,7	93,2
2007-10-19	E145	A	69,2	71	79,2
2007-10-19	B462	A	70,7	72,4	81,5
2007-10-19	B735	A	72,8	77,1	86
2007-10-19	E170	A	71,5	74,8	83,2
2007-10-19	B735	A	72,9	76,7	86,1
2007-10-19	A320	A	72,8	76,6	86,2
2007-10-19	E170	A	71,9	76	85,7
2007-10-19	E170	A	71,1	73,3	83,1
2007-10-19	SF34	A	68,1	69,2	78,5
2007-10-19	B736	A	72,1	74,6	84,6
2007-10-19	E145	A	70,4	71,2	80,4
2007-10-19	JS32	A	67,9	69,8	78,4
2007-10-19	RJ1H	A	70,1	71,8	80,9
2007-10-19	AT72	A	72,7	75,3	85,5
2007-10-19	AT45	A	70,7	72,9	83,3
2007-10-19	A320	A	73,5	75,8	85,5
2007-10-19	A320	A	72,5	75,1	84,9
2007-10-19	SF34	A	69,1	71,4	79,9
2007-10-19	B738	A	73,2	75,9	86,2
2007-10-19	T154	A	75,1	78,6	88,9



2007-10-19	A320	A	72,7	76,4	86
2007-10-19	DH8D	A	69,8	71	81
2007-10-19	E170	A	71,6	74,5	83
2007-10-19	CRJ2	A	69,5	71	81,2
2007-10-19	CRJ2	A	69,4	71,6	80,6
2007-10-19	E145	A	68,8	70	79,6
2007-10-19	B734	A	74	75,8	86
2007-10-19	B735	A	72,4	76,4	85,8
2007-10-19	E145	A	68	69,1	79,4
2007-10-19	E170	A	70,3	72,9	82,6
2007-10-19	B737	A	71,3	73,4	83,6
2007-10-19	AT72	A	74,7	76,9	87,5
2007-10-19	E145	A	68,5	70,4	79,3
2007-10-19	E170	A	69,4	72,8	82
2007-10-19	B735	A	73	76,5	85
2007-10-19	A319	A	70,6	73,1	82,3
2007-10-19	AT72	A	70,9	73,5	83,9
2007-10-19	B734	A	74,8	79,6	86,8
2007-10-19	B734	A	75,1	79	87,7
2007-10-19	E170	A	71,5	73,9	83,8
2007-10-19	E170	A	71	73,4	83
2007-10-19	SF34	A	70	72,3	81,1
2007-10-19	C295	A	72,1	74,8	83,2
2007-10-19	A320	A	73,3	77	85,9
2007-10-19	AT72	A	70,5	72,6	82,6
2007-10-19	E170	A	71	73	83
2007-10-20	B734	A	74,6	79,4	87,4
2007-10-20	E170	A	70,2	72,2	81,7
2007-10-20	B752	A	72,5	74,7	84,6
2007-10-20	B752	A	74,3	78,4	88,5
2007-10-20	AT72	A	70,6	72,4	82,9
2007-10-20	E145	A	68,9	70,1	79,3
2007-10-20	AT72	A	73,8	76	86,1
2007-10-20	E170	A	72,4	74,8	84,4
2007-10-20	B734	A	72,7	75	85,2
2007-10-20	B733	A	73,1	76,7	85,1
2007-10-20	E170	A	70	72,5	81,7
2007-10-20	SF34	A	69,5	70,5	79,5
2007-10-20	CRJ7	A	71,2	73,5	83
2007-10-20	F70	A	69,1	70	79,9
2007-10-20	AT72	A	73	75,7	86,4
2007-10-20	AT72	A	75	77,3	86,7
2007-10-20	AT45	A	71,8	73,2	82,9
2007-10-20	B734	A	70	73,5	84,9
2007-10-20	RJ1H	A	70,4	71,8	81,5
2007-10-20	CRJ2	A	69,2	70,9	80,3
2007-10-20	B733	A	72,7	77,9	85,5
2007-10-20	DH8D	A	70,9	72,5	82
2007-10-20	E145	A	70,6	71,7	80,6
2007-10-20	E170	A	70,5	72,8	82,9
2007-10-20	B763	A	74,5	77,9	88,6
2007-10-20	E175	A	70,6	72,9	82,6
2007-10-20	E145	A	69,1	70,8	80,5
2007-10-20	B763	A	75	77,8	88,4
2007-10-20	E170	A	71	72,6	82,7
2007-10-20	E170	A	70	73	82,8

2007-10-20	AT72	A	74,9	78	87,7
2007-10-20	E145	A	68,5	69,8	78,9
2007-10-20	E190	A	72,9	74,7	84,6
2007-10-20	T154	A	75,4	79,6	88,8
2007-10-20	E170	A	69,9	71,5	81,4
2007-10-20	AT72	A	73,7	76,9	87
2007-10-20	B735	A	73,5	77,2	85,5
2007-10-20	P180	A	73,2	76,6	86,4
2007-10-20	AT45	A	70,7	73,5	83,3
2007-10-20	B762	A	73,8	76,8	87,3
2007-10-20	AT72	A	70,2	72,7	82,3
2007-10-20	B733	A	74,1	78,1	88,1
2007-10-20	E170	A	70,9	72,4	81,7
2007-10-20	B735	A	72,5	76,8	85,3
2007-10-20	B735	A	72,2	74,8	84,5
2007-10-20	B737	A	71,7	74,4	83,7
2007-10-20	B733	A	72,3	75,2	84,3
2007-10-20	E170	A	71,2	73,3	83,2
2007-10-20	B733	A	71,4	73,7	83,2
2007-10-20	B735	A	73,3	76,6	84,7
2007-10-20	A320	A	71,6	74,1	84,1
2007-10-20	AT45	A	70,2	72,3	82,5
2007-10-20	A320	A	72,6	76,2	85,8
2007-10-20	A320	A	71,9	73,9	84,4
2007-10-20	A319	A	70,9	72,6	82,4
2007-10-20	E170	A	70,4	72,6	82,1
2007-10-20	GLEX	A	69,6	71,8	80,4
2007-10-20	E145	A	68,3	69,6	78,7
2007-10-20	E170	A	71,8	74	83,6
2007-10-20	RJ85	A	71,4	75,2	83,9
2007-10-20	CRJ1	A	70,8	73	81,3
2007-10-20	A320	A	72,7	75,8	85,2
2007-10-20	E170	A	70,8	72,5	82
2007-10-20	B762	A	74,5	78	88,3
2007-10-20	B734	A	74	76,5	85,4
2007-10-20	AT45	A	71	72,5	82,2
2007-10-20	E170	A	71,4	73,8	83,2
2007-10-20	A320	A	69,6	71,8	80,4
2007-10-20	B733	A	71,9	75,9	83,9
2007-10-20	B733	A	71,8	78,4	86,1
2007-10-20	B733	A	65,8	68,4	75,8
2007-10-20	E170	A	71,2	73,7	82,7
2007-10-20	RJ1H	A	72,8	75,4	83,6
2007-10-20	AT72	A	72	75,8	85,6
2007-10-20	RJ85	A	69,1	69,9	79,1
2007-10-20	B733	A	73,1	76,4	84,8
2007-10-20	B734	A	74,3	78,4	87
2007-10-20	E170	A	69,9	71,9	81,7
2007-10-20	AT45	A	70,8	72,6	82,5
2007-10-20	B734	A	73,7	77,7	86
2007-10-20	B735	A	73,9	79,2	85,9
2007-10-20	E170	A	71,1	74,5	83,4
2007-10-20	B735	A	71,9	74,1	84,4
2007-10-20	B763	A	71,5	74,4	85,6
2007-10-20	E170	A	69,5	71,5	81,2
2007-10-20	E170	A	73,4	76,5	86,6

2007-10-20	AT45	A	70,5	72,8	82,3
2007-10-20	AT72	A	73	75,5	85
2007-10-20	E170	A	69,1	69,8	79,5
2007-10-20	B733	A	72,6	76,7	84,4
2007-10-20	A318	A	70,5	72,4	82
2007-10-20	B734	A	74,2	78,8	86,2
2007-10-20	E170	A	71,5	74,2	82,7
2007-10-20	AT72	A	71,2	73,1	82,4
2007-10-20	E170	A	70,5	72,6	81,6
2007-10-20	B733	A	72,7	74,6	83,5
2007-10-20	DH8D	A	70,3	72,3	82,1
2007-10-20	E145	A	70,4	72,1	80,9
2007-10-20	AT45	A	71,4	72,9	82,8
2007-10-20	E170	A	72,1	74,7	84,9
2007-10-20	A319	A	72	74,2	83,5
2007-10-20	RJ85	A	70,7	72,5	82,7
2007-10-20	A320	A	71,8	75,4	84,6
2007-10-20	E170	A	71,7	74,3	84,5
2007-10-20	A320	A	72,5	75,6	85,5
2007-10-20	A320	A	71,3	73,4	83,4
2007-10-20	A320	A	71,9	74,2	83,7
2007-10-20	E145	A	69,1	70	79,5
2007-10-20	AT72	A	69,7	72,1	82,2
2007-10-20	B735	A	72,8	76,2	84,5
2007-10-20	E170	A	71,3	73,1	82,7
2007-10-20	A318	A	72,7	75,8	85,5
2007-10-20	B735	A	75,2	80,4	87
2007-10-20	RJ1H	A	69	70,8	80,5
2007-10-20	AT45	A	71,1	73,4	83,2
2007-10-20	E170	A	70,7	73,7	83
2007-10-20	A319	A	72,1	75,7	84,4
2007-10-20	P180	A	77,3	82,5	93
2007-10-20	F70	A	68,7	70,1	79,5
2007-10-20	E145	A	68,2	70,1	78,2
2007-10-20	RJ1H	A	71,1	74,4	83,2
2007-10-20	B734	A	73,9	77,6	85,9
2007-10-20	E145	A	68,4	69,8	79,2
2007-10-20	B752	A	73,2	75,2	85,7
2007-10-20	AT72	A	70,2	72	81,6
2007-10-20	E145	A	69,6	71,2	80
2007-10-20	E170	A	70,6	72,5	82,6
2007-10-20	B738	A	73,4	75,7	85,4
2007-10-20	E170	A	70,2	73	82,7
2007-10-20	A320	A	72,2	75,3	85,4
2007-10-20	AT45	A	70,7	72,3	81,8
2007-10-20	A320	A	71,4	72,9	82,6
2007-10-20	AT45	A	71,2	73,1	83
2007-10-20	E170	A	70,8	73	81,9
2007-10-20	E170	A	70,2	71,8	81
2007-10-20	E145	A	68,2	71,4	81,2
2007-10-20	E170	A	71,7	73,6	82,8
2007-10-20	E170	A	69,8	71,8	81,5
2007-10-20	B735	A	72,8	74,7	84,3
2007-10-20	AT72	A	74,5	76,9	86,8
2007-10-20	E170	A	70,5	73	81,9
2007-10-21	AT72	A	72,9	74,6	84,9

2007-10-21	E170	A	69,3	70,7	79,7
2007-10-21	E170	A	69,6	71,4	80
2007-10-21	AT45	A	70,2	72,2	80,2
2007-10-21	B733	A	72,7	76	83,5
2007-10-21	AT45	A	70,4	72,3	80,8
2007-10-21	A320	A	72,7	74,7	84,2
2007-10-21	A320	D	69,7	71,2	82,5
2007-10-21	B738	D	69,6	73	82,2
2007-10-21	A319	D	71,5	73,8	83
2007-10-21	E170	D	67,9	70,1	79
2007-10-21	B734	D	70,9	74	82,9
2007-10-21	E170	D	67,4	69,6	79,7
2007-10-21	A320	D	69,3	72	82,1
2007-10-21	A320	D	70,6	73,6	82,3
2007-10-21	B763	D	73	76,2	85,6
2007-10-21	B734	A	72,4	75,6	83,5
2007-10-21	B733	A	73,6	76,9	84,7
2007-10-21	AT72	A	71,9	75,1	83,9
2007-10-21	B733	A	72,5	76,3	83,9
2007-10-21	RJ1H	A	68,5	70,6	78,9
2007-10-21	B735	A	74,2	77,1	85,9
2007-10-21	B735	A	72,4	74,6	83,2
2007-10-21	E170	A	71,2	73	81,6
2007-10-21	B734	A	74	77,1	85,1
2007-10-21	AT72	A	69	70,4	80,1
2007-10-21	A320	A	70,1	71,7	80,9
2007-10-21	E170	A	71	73,5	82,5
2007-10-21	AT45	A	70,4	72	81,2
2007-10-21	B734	A	73,6	77,3	84,7
2007-10-21	A318	A	71,2	73,4	83
2007-10-21	E170	A	70,4	72	80,4
2007-10-21	E170	A	70,8	72,3	81,2
2007-10-21	E170	A	70,1	71,7	80,5
2007-10-21	AT72	A	71,8	75,4	82,6
2007-10-21	B738	A	72,9	75,4	84,6
2007-10-21	E170	A	71,5	73,6	82,2
2007-10-21	AT72	A	73,8	75,7	85,2
2007-10-21	AT45	A	70,2	71,7	80,2
2007-10-21	MD87	A	72,1	73,7	82,9
2007-10-21	RJ85	A	70,5	72,4	80,9
2007-10-21	E170	A	70,1	72,3	81,3
2007-10-21	B733	A	73,1	75,8	83,9
2007-10-21	AT72	A	72,8	75,2	85,1
2007-10-21	E170	A	70,4	72	80,8
2007-10-21	A319	A	70,1	71,6	81,2
2007-10-21	B733	A	73,1	75,4	84,3
2007-10-21	B737	A	70,7	72,2	81,5
2007-10-21	A320	A	71,3	72,9	81,7
2007-10-21	AT72	A	72,7	74,7	85
2007-10-21	AT72	A	70,4	72,4	81,5
2007-10-21	B735	A	71,8	73,6	82,6
2007-10-21	E170	A	70	71,8	80,7
2007-10-21	B735	A	73,6	77,7	85,3
2007-10-21	A318	A	71,1	73,4	82,2
2007-10-21	AT72	A	72,5	75	84
2007-10-21	B735	A	70,8	72,5	81,9

2007-10-21	A319	A	71,1	73,1	82,2
2007-10-21	E170	A	70,1	72,1	80,9
2007-10-21	DH8D	A	70,1	71,1	80,6
2007-10-21	AT45	A	71,1	74	82,2
2007-10-21	B735	A	73	76,3	84,5
2007-10-21	B737	A	71,2	73,2	82
2007-10-21	RJ1H	A	69,3	70,7	79,8
2007-10-21	A319	A	73,6	76,7	86,2
2007-10-21	A320	A	71,4	73,4	82,8
2007-10-21	CRJ2	A	70,2	72,1	80,2
2007-10-21	B752	A	72,7	74,7	85,2
2007-10-21	E170	A	69,8	71,4	80,2
2007-10-21	AT72	A	68,9	70,4	78,9
2007-10-21	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
2007-10-21	B738	A	73,3	75,6	84,8
2007-10-21	A320	A	72	74,6	84,1
2007-10-21	F2TH	A	69,4	71,2	79,4
2007-10-21	E170	A	68,8	70	78,8
2007-10-21	B734	A	74,8	78,8	87,1
2007-10-21	E145	A	74,2	78,4	85,9
2007-10-21	E170	A	70,3	72,1	81,1
2007-10-21	E170	A	69,9	71,6	81,1
2007-10-21	B734	A	72,7	76,2	83,9
2007-10-21	E170	A	69,7	70,7	79,7
2007-10-21	E170	A	70,3	72	80,7
2007-10-21	B734	A	74	77,2	85,1
2007-10-21	AT72	A	73,7	75,9	86,5
2007-10-21	AT72	A	70,2	73	82,3
2007-10-21	E170	A	69,3	70,1	80,4
2007-10-21	E170	A	70,5	72,5	81,3
2007-10-21	AT72	A	72,2	74,6	84,2
2007-10-22	E170	A	70,8	73,7	82
2007-10-22	B734	A	73,7	78,2	85,5
2007-10-22	AT45	A	71,5	73,4	82,7
2007-10-22	AT72	A	74	76,6	86,8
2007-10-22	E170	A	72,1	74,1	83,2
2007-10-22	E170	A	70,4	72,4	81,2
2007-10-22	AT72	A	73,9	76,6	86,7
2007-10-22	E145	A	70	71,4	80
2007-10-22	E145	A	68,8	70,4	79,6
2007-10-22	AT72	A	73,3	75,8	85,6
2007-10-22	A320	A	73,6	75,9	85,4
2007-10-22	AT45	A	71,5	73,9	83,5
2007-10-22	B733	A	72,5	74,6	83,9
2007-10-22	AT72	A	74,6	76,5	86,3
2007-10-22	CRJ7	A	71,2	73,8	82,7
2007-10-22	B733	A	74	77,1	85,4
2007-10-22	B734	A	72,5	74,1	83,6
2007-10-22	P180	A	75,4	80,7	90,7
2007-10-22	B763	A	72,7	76,4	86
2007-10-22	B763	A	74,5	78,2	88,3
2007-10-22	B462	A	71,5	73,6	82
2007-10-22	B736	A	72	75,1	83,1
2007-10-22	CRJ2	A	69,9	72,4	80,7
2007-10-22	AT72	A	70,7	72,5	82,4
2007-10-22	E170	A	71,5	73,7	83,5

2007-10-22	RJ1H	A	70,7	73	81,9
2007-10-22	B733	A	72,7	75,3	83,8
2007-10-22	E170	A	72,3	74,6	84
2007-10-22	E170	A	72,5	74,7	83,7
2007-10-22	B737	A	72,4	75,3	84,2
2007-10-22	E170	A	70,9	73,3	82,3
2007-10-22	B735	A	73,5	76,3	84,6
2007-10-22	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
2007-10-22	E145	A	68,4	69,8	78,9
2007-10-22	B735	A	73,7	77,8	85,1
2007-10-22	A320	A	72,1	75	83,8
2007-10-22	A319	A	73,2	76	85,2
2007-10-22	B735	A	73,5	76,7	84,6
2007-10-22	AT45	A	71,9	73	82,3
2007-10-22	RJ85	A	73	75,1	83,4
2007-10-22	B734	A	73,4	76,4	84,9
2007-10-22	E170	A	69,4	71,1	79,9
2007-10-22	AT72	A	72,2	74,9	83,7
2007-10-22	B735	A	72,6	75,6	84,9
2007-10-22	AT72	A	74,5	77,3	87,1
2007-10-22	B734	A	74,7	78,9	85,8
2007-10-22	B733	A	71,9	74,5	83,4
2007-10-22	E170	A	70,8	74,2	82,3
2007-10-22	A320	A	70,9	72,8	82,1
2007-10-22	E170	A	70,2	72	81,7
2007-10-22	A319	A	70	71,4	81,1
2007-10-22	AT72	A	73,5	77,7	86,7
2007-10-22	E170	A	70,6	73,1	81,8
2007-10-22	A320	A	71,3	73,8	83,3
2007-10-22	A320	A	71,7	74,5	83,7
2007-10-22	A320	A	71,8	74,3	83,3
2007-10-22	E170	A	69,5	72,7	84,2
2007-10-22	E170	A	67,4	71,8	79,4
2007-10-22	E170	A	71,1	73,5	82,6
2007-10-22	B738	A	72,8	75,3	85,4
2007-10-22	AT45	A	72,8	74,1	83,2
2007-10-22	RJ85	A	72,3	74,4	83,5
2007-10-22	AT45	A	71,2	73,1	82,7
2007-10-22	B733	A	71,5	74,2	83,5
2007-10-22	B762	A	74,1	78	87,1
2007-10-22	B752	A	73,4	75,7	85,5
2007-10-22	C295	A	72,2	74,9	83,3
2007-10-22	E170	A	70,7	72,6	81,5
2007-10-22	AT72	A	74	77,5	86,8
2007-10-22	AT45	A	70	72,2	82,1
2007-10-22	C25B	A	69,2	71,7	79,2
2007-10-22	A319	A	71,3	74,9	83,6
2007-10-22	LJ45	A	67,6	69,7	78
2007-10-22	AT72	A	72,6	75,4	84
2007-10-22	A320	A	70,8	72,7	82,3
2007-10-22	F900	A	69,8	71,5	80,2
2007-10-22	E170	A	71,3	72,7	82,1
2007-10-22	AT45	A	70,3	73,3	82,3
2007-10-22	B762	A	74,1	76,7	86,7
2007-10-22	B733	A	71,4	73,1	82,8
2007-10-22	B733	A	74,3	77,7	85,7

2007-10-22	B734	A	73,5	75,5	84,6
2007-10-22	A319	A	71,6	73,6	83,3
2007-10-22	B763	A	75,2	78,1	88,5
2007-10-22	AT72	A	73,5	75,9	85,2
2007-10-22	B734	A	72,6	74,7	84,6
2007-10-22	RJ1H	A	68,1	70,8	80,6
2007-10-22	E170	A	70	72,1	81,1
2007-10-22	AT45	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-22	B735	A	74	77,9	86,1
2007-10-22	F100	A	70,3	72,3	80,7
2007-10-22	JS32	A	72,6	79,3	90,4
2007-10-22	E170	A	70,1	72,1	81,9
2007-10-22	AT72	A	71,4	74,5	83,9
2007-10-22	E170	A	71,8	75	85,8
2007-10-22	E145	A	68,3	72,6	85,7
2007-10-22	E145	A	68,3	72,1	82
2007-10-22	A319	A	71,7	74,5	83,7
2007-10-22	E170	A	71	75,4	84,6
2007-10-22	E170	A	66,6	68,8	77,8
2007-10-22	E170	A	69,2	72,1	83
2007-10-22	AT72	A	72,3	74,4	84
2007-10-22	E170	A	69,8	72,5	81,3
2007-10-22	B734	A	73,3	78,6	86,3
2007-10-22	E170	A	70,1	72,9	81,8
2007-10-22	B734	D	71,6	74,7	84,4
2007-10-22	E170	D	66,9	69	77,3
2007-10-22	B762	D	72,3	76,7	85,6
2007-10-22	A320	D	71,9	75,6	84,2
2007-10-22	B733	D	70,9	74,6	83,7
2007-10-23	MD11	A	77,2	81,5	91,4
2007-10-23	T154	D	71,4	73,8	82,9
2007-10-23	A320	D	72	74,6	84,8
2007-10-23	A320	D	71,3	73,7	83,6
2007-10-23	MD11	D	72	75,3	86,5
2007-10-23	RJ1H	D	69,7	73,4	82,5
2007-10-23	B738	D	71,9	75,3	84
2007-10-23	E170	D	67,8	72,3	79,3
2007-10-23	A320	D	68	69,1	78
2007-10-23	B734	D	67,4	70	80,2
2007-10-23	B752	D	68	69,4	79,1
2007-10-23	B734	D	67,9	69,8	77,9
2007-10-23	E170	D	70,1	74,5	82,6
2007-10-23	B733	D	69,9	73,6	82,3
2007-10-23	B734	A	74,1	78	85,8
2007-10-23	B734	A	73,3	77,7	85,1
2007-10-23	E145	A	70,1	72	81,2
2007-10-23	E145	A	69,5	71,7	79,5
2007-10-23	A319	A	73,9	77,3	86
2007-10-23	AT72	A	74,1	78,9	88
2007-10-23	E17	A	70,2	72,4	81,6
2007-10-23	E145	A	68,1	69,8	78,9
2007-10-23	E170	A	70,2	73,1	82,2
2007-10-23	E170	A	70,5	73	82,3
2007-10-23	A320	A	71,8	74,9	84,5
2007-10-23	E170	A	71,7	73,9	83,1
2007-10-23	AT45	A	71,9	75	83,7

2007-10-23	AT72	A	72	74,6	84,1
2007-10-23	DH8D	A	70	72,4	82,8
2007-10-23	PC12	A	67,8	70	78,2
2007-10-23	E170	A	70,5	73,3	83,1
2007-10-23	AT45	A	71,9	73,9	84
2007-10-23	B733	A	72,9	74,6	83,7
2007-10-23	A319	A	71,8	74,8	84,6
2007-10-23	FA50	A	69,1	70,3	79,1
2007-10-23	B733	A	72,1	76,8	85,9
2007-10-23	E170	A	70,4	73,1	81,8
2007-10-23	AT72	A	74,4	76,4	85,5
2007-10-23	B738	A	72,4	76	85,4
2007-10-23	AT45	A	70,9	73	82,7
2007-10-23	B734	A	73	75,7	84,5
2007-10-23	E145	A	71	73	81,5
2007-10-23	A320	A	71,7	74,9	83,7
2007-10-23	B733	A	72,3	75,9	83,5
2007-10-23	A319	A	71,3	72,9	83,3
2007-10-23	B735	A	74,4	79,7	86,1
2007-10-23	E145	A	71,7	73,5	81,7
2007-10-23	E190	A	72,2	74,7	84,5
2007-10-23	AT72	A	74,7	78,1	87,7
2007-10-23	AT72	A	73,6	75,6	86,1
2007-10-23	P180	A	76,1	81,2	90,7
2007-10-23	JS32	A	68,4	69,7	78,8
2007-10-23	E170	A	71,9	74,9	84,4
2007-10-23	B735	A	72,7	75,6	84,7
2007-10-23	E170	A	71	74,7	84,2
2007-10-23	B737	A	72	75,4	84,3
2007-10-23	E170	A	70,6	73,5	82,9
2007-10-23	RJ1H	A	70,3	72,4	81,8
2007-10-23	B735	A	69,7	74	80,9
2007-10-23	E170	A	70,8	73,2	82,5
2007-10-23	E145	A	68,2	69,8	78,6
2007-10-23	E170	A	70,9	77	87,2
2007-10-23	B733	A	73,8	78,1	86,3
2007-10-23	B735	A	71,8	74,7	83,2
2007-10-23	MD11	A	77,7	82,8	91,6
2007-10-23	DH8D	A	71,5	73,6	83,5
2007-10-23	A318	A	71,7	76,1	84,7
2007-10-23	AT72	A	75	77,9	86,8
2007-10-23	A320	A	73,1	75,5	85,4
2007-10-23	AT72	A	71,8	75,5	83,8
2007-10-23	RJ1H	A	72,6	75,9	84,7
2007-10-23	E170	A	71,1	73	82,6
2007-10-23	B738	A	73,5	76,5	85,6
2007-10-23	E145	A	67,5	69,2	77,9
2007-10-23	DH8D	A	71,9	74,1	83,7
2007-10-23	E170	A	70,3	72,4	81,8
2007-10-23	B734	A	72,6	75,6	84,6
2007-10-23	B738	A	74,6	78,1	86,9
2007-10-23	B752	A	73	76,7	86,6
2007-10-23	E170	A	72	74,2	83,8
2007-10-23	A320	A	72,4	74,7	84,7
2007-10-23	A320	A	73,2	76,2	86,3
2007-10-23	B737	A	72,1	75,5	84,6



2007-10-23	A320	A	75	77,4	85,8
2007-10-23	B734	A	74,1	78,3	85,9
2007-10-23	E170	A	69,9	72,3	81,3
2007-10-23	AT45	A	71,7	74,1	83,5
2007-10-23	B735	A	72,2	74,5	84
2007-10-23	E170	A	70,4	72,8	82,2
2007-10-23	E170	A	70	72,6	82,3
2007-10-23	B735	A	73,1	77,4	84,9
2007-10-23	AT72	A	74,3	76,4	86,3
2007-10-23	E170	A	71,6	74,6	83,9
2007-10-23	E170	A	70,2	72,2	81,7
2007-10-23	E145	A	69,2	72,6	79,6
2007-10-23	AT72	A	74,5	77,4	86,8
2007-10-23	B733	A	73,2	76,2	84,3
2007-10-23	B735	A	73,4	77,4	85,4
2007-10-23	E170	A	71	73,3	82,2
2007-10-23	SF34	A	70,8	73	81,2
2007-10-24	B734	A	72,5	76,2	84,6
2007-10-24	B735	A	72,7	74,4	84,1
2007-10-24	B734	D	69,2	71,5	82,6
2007-10-24	A319	D	70,5	72,6	82,3
2007-10-24	E170	D	68,2	72,3	78,2
2007-10-24	B733	D	70	73,3	84,2
2007-10-24	A320	D	71,6	75,2	84,4
2007-10-24	MD11	D	77,3	83	93,3
2007-10-24	B733	D	70,5	72,8	82
2007-10-24	A320	D	69	72,5	82,6
2007-10-24	A320	D	67,3	68,9	78,7
2007-10-24	E170	D	68,4	70,5	80,1
2007-10-24	B734	D	71,3	74,5	83,9
2007-10-24	E170	D	67,4	69,6	80,4
2007-10-24	B734	D	70,5	72,8	83,1
2007-10-24	B735	D	69,4	72,7	81,4
2007-10-24	B733	D	70,1	73	82,2
2007-10-24	B762	D	73,1	76,7	86,7
2007-10-24	B733	D	70,1	75,1	82,7
2007-10-24	B738	D	69,5	72,6	83,7
2007-10-24	E170	A	70,6	73,4	82,6
2007-10-24	E170	A	71,2	73,1	82,7
2007-10-24	RJ1H	A	70,7	73	81,8
2007-10-24	E170	A	71	72,5	81,8
2007-10-24	AT45	A	71,2	72,9	83,2
2007-10-24	A319	A	72	74,3	83,7
2007-10-24	E170	A	70,4	73,1	81,2
2007-10-24	B735	A	71,9	75,3	83,9
2007-10-24	E170	A	70,8	74	82,8
2007-10-24	E145	A	69,3	70,7	80,1
2007-10-24	E170	A	72,3	74,8	84,6
2007-10-24	A319	A	71,3	74,3	83,8
2007-10-24	E145	A	67,6	68,5	77,6
2007-10-24	E170	A	69,5	71,7	80,6
2007-10-24	AT72	A	71,7	75,1	83,7
2007-10-24	AT72	A	71,5	73,9	83,6
2007-10-24	B734	A	73,1	77,7	85,7
2007-10-24	E170	A	70,8	73,2	81,6
2007-10-24	E145	A	68,4	69,6	78,8

2007-10-24	E145	A	67,4	68,3	77,4
2007-10-24	AT45	A	72,1	73,7	83,2
2007-10-24	B734	A	73,9	78,7	85,4
2007-10-24	AT72	A	72,5	75,6	85,7
2007-10-24	B738	A	74,2	77,7	87
2007-10-24	MD87	A	73,7	77	86
2007-10-24	E170	A	71,9	74,1	83
2007-10-24	AT45	A	71,8	73,9	82,2
2007-10-24	RJ85	A	73,1	75,6	83,9
2007-10-24	AT72	A	74,3	77,7	86,9
2007-10-24	B733	A	73,7	76,9	84,1
2007-10-24	A319	A	71,4	73,5	83,7
2007-10-24	AT72	A	73,2	75,9	85,8
2007-10-24	A320	A	68,3	70,4	79,7
2007-10-24	E170	A	70,7	72,5	81,9
2007-10-24	E190	A	71,7	74	83,5
2007-10-24	E170	A	70,1	72,3	81,6
2007-10-24	A321	A	75,5	79,2	88,3
2007-10-24	B734	A	73,4	77,4	85,7
2007-10-24	AT72	A	72,9	76,2	85,5
2007-10-24	E145	A	68,5	72,1	80,6
2007-10-24	B735	A	72,5	76,8	84,9
2007-10-24	A318	A	73,3	77	85,8
2007-10-24	B733	A	72,7	75,7	84,7
2007-10-24	MD11	A	77,7	81,8	91,7
2007-10-24	E170	A	71,8	73,6	83,2
2007-10-24	B735	A	71,5	73,6	83
2007-10-24	E175	A	70,1	71,7	81,6
2007-10-24	B736	A	72,5	76,5	84,5
2007-10-24	B735	A	73,3	77,1	84,8
2007-10-24	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
2007-10-24	AT72	A	74,2	77,4	86,3
2007-10-24	A320	A	72,1	75	84,2
2007-10-24	AT72	A	71,6	76,1	85,9
2007-10-24	E170	A	70,7	72,9	81,9
2007-10-24	A320	A	72,8	76,7	86,9
2007-10-24	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
2007-10-24	RJ1H	A	71,4	73,5	82,5
2007-10-24	B734	A	74,1	78,9	87,3
2007-10-24	B738	A	73,6	77,8	86,4
2007-10-24	A320	A	72,9	75,6	84,9
2007-10-24	E170	A	71,5	74	83,8
2007-10-24	P180	A	74,4	79,8	89,7
2007-10-24	B735	A	71,6	73,7	83,1
2007-10-24	B738	A	73,3	76,4	85,9
2007-10-24	E170	A	69,4	71,2	80,9
2007-10-24	B733	A	72,1	74,3	84,4
2007-10-24	E145	A	69,2	71,1	80
2007-10-24	E145	A	68,9	69,9	79,3
2007-10-24	B733	A	73,9	76	85
2007-10-24	AT45	A	71,7	73,8	82,8
2007-10-24	A320	A	71,8	75,6	85,2
2007-10-24	B734	A	73,3	77	84,8
2007-10-24	B734	A	73,3	75,5	85,1
2007-10-24	AT72	A	73,1	76,7	86,3
2007-10-24	E170	A	70,3	72,9	81,8

2007-10-24	AT72	A	73,8	77,5	86,8
2007-10-24	E170	A	70,7	73,4	82,7
2007-10-24	B735	A	73,6	77,9	85,3
2007-10-24	E170	A	70,6	72,9	82,4
2007-10-24	B733	A	71,8	74,7	83,5
2007-10-24	SF34	A	69,5	71,8	80,6
2007-10-24	E170	A	70,8	73,1	81,6
2007-10-25	MD11	A	78,7	82,7	91,9
2007-10-25	E170	A	70,4	71,9	81,2
2007-10-25	E170	A	70,4	72,2	80,4
2007-10-25	AT45	A	71,8	73,2	82,6
2007-10-25	AT72	A	71,2	73,6	83
2007-10-25	E170	A	69,7	71,8	80,1
2007-10-25	AT45	A	70,9	73,1	82,1
2007-10-25	E170	A	70,8	72,5	81,6
2007-10-25	AT72	A	72,4	75,5	85,4
2007-10-25	B733	A	72,8	75,4	84,3
2007-10-25	AT45	A	71,9	74,1	82,6
2007-10-25	B462	A	71,8	73,7	82,3
2007-10-25	E170	A	70,9	72	82
2007-10-25	AT43	A	74,2	78,2	86,5
2007-10-25	B736	A	71,1	73,3	81,9
2007-10-25	CRJ7	A	69,5	71	79,5
2007-10-25	B734	A	72,5	74,3	83,6
2007-10-25	B737	A	73,5	76,4	85,6
2007-10-25	B762	A	75,5	78,7	88,3
2007-10-25	MD11	D	77,1	82,2	93,5
2007-10-25	B734	D	71,7	74,8	86
2007-10-25	B738	D	70	73,7	84
2007-10-25	E190	D	67,9	70,5	80,5
2007-10-25	E170	D	68,9	71,2	80,1
2007-10-25	A320	D	69,1	71,9	82,4
2007-10-25	B734	D	69,7	74	82,9
2007-10-25	E170	D	68,2	70,3	80,2
2007-10-25	A320	D	69	71,9	82
2007-10-25	B763	D	74,8	78,2	88,4
2007-10-25	E170	D	69	71,5	82,4
2007-10-25	A320	D	68,3	70	79,4
2007-10-25	B735	D	68,1	70,2	78,9
2007-10-25	E170	D	68,2	70,5	80,5
2007-10-25	B734	D	71,6	75	85,2
2007-10-25	B762	D	71,3	75	86,2
2007-10-25	P180	D	67,6	69,9	78
2007-10-25	B733	D	70,7	72,6	81,2
2007-10-25	A320	D	70,1	72,4	82,1
2007-10-25	T154	D	74,6	79,2	90
2007-10-25	MD11	D	72,6	75,7	86,4
2007-10-25	B738	D	70,3	72,4	82,1
2007-10-25	B738	D	70,3	71,9	82,9
2007-10-26	B735	A	73,1	76,5	83,5
2007-10-26	MD81	A	76	79,9	88,6
2007-10-26	AT72	A	71	73	82,4
2007-10-26	AT45	A	70,3	72,6	81,1
2007-10-26	MD83	A	70,6	72,4	81,4
2007-10-26	B733	A	73,9	77,2	84,7
2007-10-26	B734	A	71,4	73,3	82,2

2007-10-26	E170	A	70,3	72,2	80,7
2007-10-26	B736	A	71,2	74,1	82,3
2007-10-26	B733	A	71,5	73,5	82,7
2007-10-26	AT72	A	71,5	73,7	83
2007-10-26	E170	A	70,4	72,4	81,2
2007-10-26	A319	A	70,9	72,8	82,3
2007-10-26	B737	A	70,9	73,7	82,7
2007-10-26	B763	A	74,3	77,7	86,8
2007-10-26	A320	A	71,6	74,2	83,6
2007-10-26	DH8D	A	74,5	78,3	86,5
2007-10-26	E170	A	71,7	74,3	81,7
2007-10-26	AT45	A	72,1	74,9	82,9
2007-10-26	AT72	A	73,6	75,5	84,8
2007-10-26	AT72	A	72	73,7	83,5
2007-10-26	E170	A	71	72,7	81,4
2007-10-26	E170	A	70,1	72	80,5
2007-10-26	B734	A	73,3	76,9	84,1
2007-10-26	B735	A	73,6	76,9	84
2007-10-26	E175	A	70,4	72,5	80,4
2007-10-26	RJ85	A	70,5	72,3	80,9
2007-10-26	E170	A	71,1	72,8	82,3
2007-10-26	AT45	A	71	72,5	81,8
2007-10-26	DH8D	A	70,4	72	80,4
2007-10-26	B734	D	70	72,3	82,3
2007-10-26	A320	D	69,7	71	81,2
2007-10-26	B738	D	68,9	70,1	79,3
2007-10-26	A319	D	68,9	70,3	80,3
2007-10-26	T154	A	68,5	70,8	78,9
2007-10-26	B763	D	73,8	76	86,6
2007-10-26	B763	D	71,7	74,1	83,2
2007-10-26	B733	D	66,8	68,5	78
2007-10-26	MD83	D	70,5	72,9	84,4
2007-10-26	B733	D	70,3	73,4	82,1
2007-10-26	B738	D	70	72,1	83,2
2007-10-26	B762	D	71,6	74,3	84,4
2007-10-26	A321	D	69,1	71,1	83
2007-10-26	A320	D	69,6	71,6	81,9
2007-10-26	A320	D	68,9	71,6	81,7
2007-10-26	T154	D	72,2	76,8	85
2007-10-26	MD11	D	73,7	77,2	87,7
2007-10-26	A320	D	69,6	71,2	82,1
2007-10-27	A320	D	70,5	72,2	82,3
2007-10-27	A320	D	68,5	70	80,8
2007-10-27	E170	D	67,1	68,1	77,1
2007-10-27	E190	D	67,9	69,7	79,4
2007-10-27	B738	D	69,2	71,3	82
2007-10-27	B734	D	71,2	74,4	84,4
2007-10-27	E170	D	67,3	68,4	77,3
2007-10-27	B733	D	68,5	69,5	78,5
2007-10-27	A320	D	70	73,1	83,1
2007-10-27	B735	D	69,8	71,2	81,2
2007-10-27	B763	D	75	78,7	88,4
2007-10-27	B762	D	71,6	75,7	86,2
2007-10-27	B735	D	68,8	70,5	80,8
2007-10-27	B735	D	69,3	71,4	80,5
2007-10-27	B734	D	71,4	74	83,9

2007-10-27	B763	D	75,5	79	88,5
2007-10-27	E170	D	68	68,9	78
2007-10-27	B735	A	73,2	75,2	84
2007-10-27	E170	A	71,5	73,6	82,3
2007-10-27	AT45	A	70,9	72,2	82,4
2007-10-27	B735	A	73,7	77,5	85,5
2007-10-27	E170	A	70,6	73	81,4
2007-10-27	RJ1H	A	69,1	69,9	79,1
2007-10-27	B734	A	74,6	78,5	86,6
2007-10-27	E145	A	69,6	72,8	82,6
2007-10-27	B752	A	73,3	75,1	85,3
2007-10-27	B738	A	74,7	77,3	86,4
2007-10-28	AT72	A	73,8	76,1	85,8
2007-10-28	E170	A	72,3	74,1	83,7
2007-10-28	E170	A	71,5	73,1	82,6
2007-10-28	AT72	A	73,9	76,6	85,4
2007-10-28	AT45	A	72,2	74,3	83,4
2007-10-28	B734	A	72,1	74,1	83,9
2007-10-28	AT72	A	74,3	77	86,6
2007-10-28	B733	A	72,1	73,9	82,9
2007-10-28	B734	A	74,6	78,2	86,1
2007-10-28	A320	A	71	73,7	82,2
2007-10-28	DH8D	A	73,3	75,9	84,4
2007-10-28	B703	A	81,7	88	95,8
2007-10-28	E170	A	71,3	73,5	82,1
2007-10-28	AT72	A	75	77,9	87,1
2007-10-28	AT72	A	73,1	75,5	83,5
2007-10-28	E170	A	70,3	72,5	80,3
2007-10-28	T154	A	75,9	79,7	87,4
2007-10-28	E170	D	67	67,7	77
2007-10-28	B703	D	75	78,7	91,2
2007-10-28	T154	D	73,6	76,9	87,1
2007-10-28	MD82	D	74,3	78,9	89,1
2007-10-28	B762	D	70,5	73,9	88,3
2007-10-28	A320	D	72,2	76,3	90
2007-10-28	A319	D	72,9	75,9	89,5
2007-10-28	B763	D	74,3	77,5	86,1
2007-10-28	B735	D	67,8	69,2	77,8
2007-10-28	B738	D	69,5	71,4	80,6
2007-10-28	B734	D	71,8	74,8	85,4
2007-10-28	B762	D	71,4	74,3	83,8
2007-10-28	E170	D	68,2	69,5	79,7
2007-10-28	B763	D	74,6	77,4	87,8
2007-10-28	B733	D	71,4	74,5	83,4
2007-10-28	B733	D	70,2	71,9	81,7
2007-10-28	T154	D	72,5	74,8	85,5
2007-10-28	E170	D	67,5	68	77,5
2007-10-28	E170	D	70,1	73,1	82,8
2007-10-29	AT45	A	70,5	72,4	81,9
2007-10-29	AT45	A	70,8	73,1	81,2
2007-10-29	E170	A	70	71,8	80
2007-10-29	AT72	A	68,5	71	80,5
2007-10-29	AT72	A	71,1	73,3	81,9
2007-10-29	AT72	A	72,6	74,6	83,7
2007-10-29	A320	A	72	73,9	82,4
2007-10-29	B762	A	74	76,6	85,5

2007-10-29	AT72	A	71,8	74,1	82,2
2007-10-29	B734	A	73,8	77,5	85
2007-10-29	B733	A	73,5	75,6	83,5
2007-10-29	CRJ7	A	71,9	73,9	81,9
2007-10-29	F70	A	69	70,9	80,4
2007-10-29	A320	A	71,1	73	81,5
2007-10-29	B734	A	76,1	79,7	88,1
2007-10-29	B462	A	69,6	70,9	80
2007-10-29	AT72	A	74	76,1	86,1
2007-10-29	B733	D	70,9	73	82,4
2007-10-29	B735	D	71,3	74,5	83,8
2007-10-29	T154	D	71	74,9	85,5
2007-10-29	E170	D	67,3	70,1	80,3
2007-10-29	B738	D	69,9	72,2	82,2
2007-10-29	B734	D	69,1	70,5	81,2
2007-10-29	GLEX	D	68,2	69,2	78,7
2007-10-29	A319	D	67,5	69,1	77,9
2007-10-29	E170	D	67,6	69,1	78
2007-10-29	E170	D	68,4	69,4	78,9
2007-10-30	MD11	A	78,2	82,9	91,4
2007-10-30	E170	A	69,8	71,4	80,2
2007-10-30	AT72	A	72,6	75,5	83,8
2007-10-30	AT72	A	70,3	72,1	82,1
2007-10-30	E170	A	71,2	73,2	82
2007-10-30	A320	A	71,9	74,1	83,1
2007-10-30	AT72	A	72,6	75	84,1
2007-10-30	AT45	A	69,1	71,6	79,9
2007-10-30	AT45	A	71,6	73,7	82,7
2007-10-30	B752	A	73,2	75,4	86,2
2007-10-30	B462	A	71	72,7	81,4
2007-10-30	AT43	A	71,6	74,1	83,4
2007-10-30	AT72	A	71	72,6	81,4
2007-10-30	CRJ7	A	71,3	73,2	81,7
2007-10-30	B738	A	73,9	76,5	85,7
2007-10-30	B734	A	72,7	75,3	84,1
2007-10-30	F70	A	69,4	70,7	80,2
2007-10-30	CRJ2	A	70,6	73	81,1
2007-10-30	A320	A	71,6	74	82,7
2007-10-30	F70	D	68	69,9	80
2007-10-30	B738	D	71	73,6	82,7
2007-10-30	B752	D	68,5	70,1	79,6
2007-10-30	A319	D	70,3	73,1	82,6
2007-10-30	E170	D	68,8	70,2	78,8
2007-10-30	B735	D	69,1	71,2	81,1
2007-10-30	B735	D	69,4	71,1	80,6
2007-10-30	T154	D	72,4	75,8	87,3
2007-10-30	B763	D	73,6	77,6	87
2007-10-30	B735	D	69,5	71,8	80,6
2007-10-30	E170	D	68,7	71,4	82,3
2007-10-30	B734	D	70,6	72,4	81,7
2007-10-30	B734	D	71,4	73,8	82,9
2007-10-30	B733	D	70,3	72,7	81
2007-10-30	B733	D	69,7	71,6	80,8
2007-10-30	B762	D	73,5	76,8	87
2007-10-30	A320	D	71	73,1	83,5
2007-10-30	AT72	D	67,3	72,2	79,6

2007-10-30	AT72	D	66,9	68,2	77,7
2007-10-30	E170	D	68,1	68,8	79,2
2007-10-30	A320	D	70,4	72,1	83,4
2007-10-30	E170	D	69,7	71,1	81,5
2007-10-30	P180	D	67,2	68,6	79,2
2007-10-30	A320	D	70,2	72,1	82,9
2007-10-30	E170	D	67,7	69,2	78,8
2007-10-30	B733	D	71,1	73,8	82,5
2007-10-30	A319	D	68,3	69,5	79,4
2007-10-30	B733	D	70,2	71,6	80,6
2007-10-30	B733	D	69	70,3	79
2007-10-30	B738	D	70,2	72	81
2007-10-31	AT72	A	71,5	74,5	83,5
2007-10-31	MD11	A	78	83,2	92,7
2007-10-31	B734	A	72,3	75,3	84,3
2007-10-31	E170	A	73	75,7	84,1
2007-10-31	E170	A	70,4	72,9	83,4
2007-10-31	C295	A	71,9	74,6	82,7
2007-10-31	AT72	A	72,8	75,4	86,6
2007-10-31	AT72	A	71,8	74,6	84,8
2007-10-31	AT72	A	70,8	73,3	83,3
2007-10-31	A320	A	70,7	73	81,9
2007-10-31	AT45	A	71,4	73,5	83,4
2007-10-31	B752	A	73,9	78,6	88,4
2007-10-31	AT72	A	72,1	74,9	84,6
2007-10-31	AT43	A	70,6	72,6	81
2007-10-31	B734	A	74,3	78,9	87,5
2007-10-31	B734	A	74,3	78	86,4
2007-10-31	B462	A	72,1	73,7	83,3
2007-10-31	CRJ7	A	70,1	72,2	81,6
2007-10-31	B736	A	74,7	77,6	87,2
2007-10-31	A320	A	71,3	73,3	83,1
2007-10-31	B762	A	72,6	74,9	86,1
2007-10-31	AT45	A	71,2	74,1	83,5
2007-10-31	B462	A	69	70,5	80,2
2007-10-31	CRJ2	A	70,1	73,1	82,7
2007-10-31	B735	A	72,7	76,9	85,3
2007-10-31	CRJ2	A	69,6	71,4	81
2007-10-31	B763	A	76,7	81	90,6
2007-10-31	B735	A	72,6	77,4	86
2007-10-31	E170	A	71,3	73,8	82,7
2007-10-31	DH8D	A	73,4	76,1	85,9
2007-10-31	MD82	A	74,1	76,6	86,2
2007-10-31	B738	A	74,7	78,6	88,7
2007-10-31	RJ1H	A	70,6	72,3	81,8
2007-10-31	B763	A	75,6	79,4	89,5
2007-10-31	E170	A	70,8	73,4	84
2007-10-31	E170	A	71	72,8	82,4
2007-10-31	AT72	A	72	74	84
2007-10-31	E145	A	69,8	70,8	80,2
2007-10-31	E170	A	71,4	73,7	82,9
2007-10-31	B735	A	72,9	76,2	85
2007-10-31	AT45	A	71,8	74,9	83,6
2007-10-31	E170	A	69,8	72,4	81
2007-10-31	E190	A	72	74,7	84,5
2007-10-31	A320	A	72,1	75	84,4

2007-10-31	B737	A	72,9	75,8	85,2
2007-10-31	B735	A	73,4	77,5	85,5
2007-10-31	RJ85	A	70,2	72,1	81,7
2007-10-31	E170	A	70,9	73,5	82,4
2007-10-31	E145	A	69,4	70,6	80,5
2007-10-31	AT72	A	70,9	73,3	83,2
2007-10-31	B734	A	71,1	73,9	83,9
2007-10-31	B733	A	73,8	77,8	86,4
2007-10-31	E170	A	70,7	74,6	81,9
2007-10-31	A320	A	72	75,8	84,5
2007-10-31	AT72	A	71,6	74,6	84,4
2007-10-31	B735	A	74,1	78,9	86,7
2007-10-31	B733	A	72,4	74,8	84,7
2007-10-31	A320	A	72,6	74,7	84,6
2007-10-31	B735	A	72,3	76,4	85,1
2007-10-31	A320	A	72	75,2	84,7
2007-10-31	AT72	A	72,3	75,7	85,3
2007-10-31	E170	A	70,7	73,2	82,2
2007-10-31	A319	A	70,4	72,5	82,2
2007-10-31	A320	A	72,4	75,4	85,2
2007-10-31	A319	A	72,9	75,8	85,7
2007-10-31	AT45	A	71,9	74	83
2007-10-31	A320	A	72,4	75	84,7
2007-10-31	E170	A	70,5	72,1	81,6
2007-10-31	E170	A	70,9	74,1	82,7
2007-10-31	AT45	A	71,6	73,7	82,4
2007-10-31	E170	A	70,7	74,1	83,2
2007-10-31	B738	A	73,7	76,7	86,3
2007-10-31	B733	A	72	77,6	85
2007-10-31	E145	A	68,8	70,9	80,3
2007-10-31	P180	A	76,1	80,4	91,6
2007-10-31	E170	A	71,6	74,1	83,6
2007-10-31	RJ85	A	70,1	71,6	80,9
2007-10-31	T154	A	76,4	80,6	89,4
2007-10-31	AT72	A	71,4	73,7	83,2
2007-10-31	AT45	A	70,7	73,3	82,7
2007-10-31	AT45	A	70,9	73,7	83,5
2007-10-31	A320	A	70,1	71,9	81,6
2007-10-31	A320	A	73	76,3	86
2007-10-31	A319	A	71,6	74,4	83,6
2007-10-31	E170	A	70,3	72,6	82,6
2007-10-31	B734	A	73,4	77,9	85,5
2007-10-31	AT72	A	71,4	73,6	82,5
2007-10-31	RJ1H	A	68,8	70,9	81,4
2007-10-31	AT45	A	71,5	73,9	83,5
2007-10-31	E170	A	70,1	73,8	83,1
2007-10-31	B735	A	72,9	76,9	85,4
2007-10-31	B735	A	73,5	76,4	85
2007-10-31	DH8D	A	71,8	74,2	84,3
2007-10-31	E145	A	69,8	70,8	80,6
2007-10-31	B733	A	74,3	78,2	86,6
2007-10-31	AT72	A	70,4	72	82,2
2007-10-31	AT72	A	72,3	74,6	85,5
2007-10-31	B735	A	73,5	77,6	85,8
2007-10-31	AT72	A	70,4	72,3	81,9
2007-10-31	A320	A	72,8	76,2	85,4



2007-10-31	E170	A	70,7	72,6	81,5
2007-10-31	E170	A	70,3	73,7	82,6
2007-10-31	E170	A	71	74,4	83,8
2007-10-31	E145	A	67,5	68,4	78,7
2007-10-31	B737	A	72,3	74,5	84,9
2007-10-31	E170	A	70,9	74,1	84,9
2007-10-31	E170	A	70,3	72,2	82,1
2007-10-31	AT45	A	71,1	74,8	83,7
2007-10-31	AT45	A	70,2	72,2	80,7
2007-10-31	E170	A	70,3	71,9	81,5
2007-10-31	A320	A	74,1	78,8	86,9
2007-10-31	F100	A	71,7	74,6	82,9
2007-10-31	RJ85	A	70,6	72,7	81,7
2007-10-31	A320	A	71,8	74,3	83,8
2007-10-31	AT72	A	73,1	76,5	86,3
2007-10-31	A320	A	71,1	73,3	83,4
2007-10-31	A320	A	71,3	73,5	83,1
2007-10-31	MD11	A	76,3	80,9	90,6
2007-10-31	E190	A	71,6	73,8	83,1
2007-10-31	AT45	A	69,9	71,3	81,4
2007-10-31	E170	A	71,4	73,8	83,2
2007-10-31	AT72	A	70,2	72,5	83,8
2007-10-31	A318	A	72,5	75	84,2
2007-10-31	E170	A	71,3	73,7	83,4
2007-10-31	B733	A	72,3	75,2	84,6
2007-10-31	B735	A	73,3	76,4	84,8
2007-10-31	B734	A	71,9	74,2	83,7
2007-10-31	E170	A	70,5	72,8	82
2007-10-31	C56X	A	68,8	71,1	80,5
2007-10-31	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
2007-10-31	B733	A	73,9	77,5	86
2007-10-31	AT45	A	72,2	74,6	83,7
2007-10-31	E170	A	69,6	71,5	80,4
2007-10-31	B736	A	71,6	74,3	83,9
2007-10-31	AT72	A	70,2	72,1	82,3
2007-10-31	CRJ2	A	70,7	73,3	81,5
2007-10-31	B735	A	73,9	79,3	86
2007-10-31	B738	A	72,5	75,8	84,8
2007-10-31	AT45	A	71,8	73,8	84,1
2007-10-31	RJ1H	A	70,4	72,3	82,2
2007-10-31	L410	A	68,1	70,3	79,2
2007-10-31	A320	A	71,7	74,8	84,5
2007-10-31	A320	A	72,1	75,1	84,4
2007-10-31	B733	A	72,6	75,1	84,7
2007-10-31	MD87	A	71,2	73,3	83
2007-10-31	E170	A	69,9	71,6	81,4
2007-10-31	CL30	A	69,2	70,6	80
2007-10-31	AT45	A	70,4	72,4	82,2
2007-10-31	B737	A	71,4	74,1	83,7
2007-10-31	B734	A	74,8	78	87,4
2007-10-31	E170	A	70,1	72	81,2
2007-10-31	E170	A	70,2	71,7	81,3
2007-10-31	E170	A	70,8	72,5	82,3
2007-10-31	B735	A	73,2	77,1	85,2
2007-10-31	C560	A	69,8	71,4	80,2
2007-10-31	B734	A	73,9	78,3	86,2

2007-10-31	B735	A	73,4	76,9	85,1
2007-10-31	AT72	A	72,7	75,4	84,7
2007-10-31	C295	A	71,8	74,3	83,3
2007-10-31	B734	A	73,7	77,3	85,7
2007-10-31	E170	A	71,2	73,9	82,9
2007-10-31	E170	A	72,1	74,3	83,5
2007-10-31	E170	A	71,1	72,9	82,2
2007-10-31	A320	A	73,2	76,4	85,5
2007-10-31	E145	A	68,9	69,8	78,9
2007-10-31	AT72	A	75,1	78,3	87,4
2007-10-31	E170	A	70,6	73,1	82
2007-10-31	A319	A	69,9	72,7	83
2007-10-31	E170	A	69,8	71,8	81,6
2007-10-31	A320	A	71,2	74,4	84
2007-10-31	AT45	A	71,1	73	82,6
2007-10-31	B733	A	73,1	76,5	84,9
				Średnia $L_{AE}$	84,00
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,60
				Przedział ufności $\Delta$	0,09

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 56,59$  dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 57,07$  dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
2007-10-01	T154	D	75,1	79,3	88,1
2007-10-01	B752	A	74,6	77,5	87,1
2007-10-01	B734	A	74,5	77,4	86
2007-10-01	B462	A	69,1	70,1	78,7
2007-10-01	B734	A	72,2	74,2	83,4
2007-10-01	E170	A	70,6	72,4	81,4
2007-10-01	B734	A	72,7	75,5	83,8
2007-10-01	B752	A	74,3	76,9	86,9
2007-10-01	B734	A	72	74,2	82,8
2007-10-01	E170	A	70,4	71,9	80,4
2007-10-01	AT72	A	72,2	75,9	84,5
2007-10-01	AT72	A	70,4	71,8	81,6
2007-10-01	A320	A	70,8	72	81,2
2007-10-01	E170	A	69,6	71,3	80
2007-10-01	A320	A	70,8	72,7	81,6
2007-10-01	B733	A	73	75,5	84,2
2007-10-01	A319	A	71,1	72,9	81,9
2007-10-01	AN26	D	73	76,2	83,4
2007-10-01	B763	D	68,8	70,3	79,6
2007-10-01	B734	A	73	76,5	83,8
2007-10-02	B733	A	71,9	73,4	82,3

2007-10-02	MD83	A	72,9	75,6	84,4
2007-10-02	B752	A	73,3	76	85,1
2007-10-02	B734	A	73,9	77,5	85,1
2007-10-02	B733	A	72,9	76,3	83,7
2007-10-02	F2TH	A	70,1	71,4	79,1
2007-10-02	SF34	A	68,6	69	76,4
2007-10-02	E170	A	70,9	72,8	82,3
2007-10-02	AT72	A	73,2	75,9	86
2007-10-02	B735	A	72,7	76,5	84,2
2007-10-02	B733	A	72,1	75,2	83,2
2007-10-02	CL60	A	69,8	72	80,2
2007-10-02	B733	A	71,6	73,4	82
2007-10-02	AT72	A	72,3	74,9	84,8
2007-10-02	AT72	A	71,6	73,5	83,3
2007-10-02	AN26	A	71,9	74,4	81,9
2007-10-02	A321	A	71,8	73,9	82,6
2007-10-02	A319	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-02	B735	A	73,3	77,2	84,8
2007-10-02	B733	A	72,8	77,3	84,3
2007-10-02	A320	A	70,9	72,5	82
2007-10-02	E170	A	70,6	72,8	82,1
2007-10-02	E170	A	69,9	71,7	81
2007-10-02	A320	A	71	73,2	82,5
2007-10-02	A320	A	71	73,2	82,7
2007-10-03	B734	A	73,6	77,2	85,4
2007-10-03	MD11	A	76,7	81,2	90,8
2007-10-03	B734	A	72,6	75,8	84,4
2007-10-03	AT72	A	70,1	71,3	82,1
2007-10-03	B733	A	74,1	78,3	86,6
2007-10-03	AT72	A	70,7	72,4	83
2007-10-03	B733	A	73,3	76,9	84,8
2007-10-03	AN26	A	72,3	76,2	83,1
2007-10-03	SF34	A	68,8	70,5	80,6
2007-10-03	A319	A	70,6	72,5	82,1
2007-10-03	E170	A	70,1	72,1	80,9
2007-10-03	AT45	A	72,9	77,2	87,4
2007-10-03	A320	A	71	73,1	82,5
2007-10-03	E170	A	72,3	74,3	83,7
2007-10-03	A320	A	71,9	74,4	83,7
2007-10-03	SF34	A	70,6	72,6	81
2007-10-03	E170	A	70,2	71,9	81,3
2007-10-04	B734	A	74,5	78,8	86,3
2007-10-04	B733	A	74,4	77,6	85,5
2007-10-04	B734	A	75,8	79,7	88,3
2007-10-04	SF34	A	69,4	71,3	79
2007-10-04	E170	A	70,6	72,4	81,4
2007-10-04	MD11	A	77,6	82,6	91,9
2007-10-04	B733	A	73,1	76,5	84,2
2007-10-04	E170	A	70,3	71,9	80,3
2007-10-04	B734	A	73,2	76,8	84,3
2007-10-04	MD83	A	72,7	74,5	83,8
2007-10-04	E170	A	70,6	72,1	81,7
2007-10-04	E170	A	69,9	71,7	80,7
2007-10-04	C295	A	70,5	72,2	80,5
2007-10-04	AN26	A	72,8	76	83,2
2007-10-04	B752	A	72,2	74,4	84,5

2007-10-04	B735	A	73	76,5	84,5
2007-10-04	A319	A	71	72,7	82,1
2007-10-04	E170	A	70,2	71,8	80,7
2007-10-04	E170	A	69,9	71,7	80,3
2007-10-04	A320	A	71,8	73,9	83,5
2007-10-04	A320	A	70,6	72,3	81,7
2007-10-04	AT45	A	72,2	74,3	83,6
2007-10-04	A320	A	71,2	73	82,9
2007-10-04	B733	A	72,2	75,6	83
2007-10-05	AN28	A	69,1	70	77,5
2007-10-05	B733	A	74,3	79	85,4
2007-10-05	B734	A	75,1	79,2	87,2
2007-10-05	B734	A	73,5	76,9	85,3
2007-10-05	SF34	A	68,8	70	77,8
2007-10-05	MD11	A	75,4	79,4	89,1
2007-10-05	AT72	A	72,5	75,5	84,6
2007-10-05	B734	A	74,7	78,4	87,2
2007-10-05	SF34	A	71,2	73,2	81,6
2007-10-05	SF34	A	69,3	70,9	79,8
2007-10-05	B733	A	73,4	75,8	85,1
2007-10-05	E170	A	71,1	73	81,9
2007-10-05	B735	A	72,4	76,7	84,2
2007-10-05	AN26	A	72,9	76,3	83,4
2007-10-05	B733	A	74,7	78,4	87,4
2007-10-05	B735	A	71,9	73,7	83,4
2007-10-05	A320	A	70,7	72,2	82,4
2007-10-05	A320	A	73,1	76,2	84,9
2007-10-05	E170	A	70,5	72,2	81,3
2007-10-05	A319	A	70,7	72,4	81,8
2007-10-05	A320	A	70,4	72,4	82,2
2007-10-06	SF34	A	68,7	70,5	78,7
2007-10-06	B734	A	73	76,6	85,3
2007-10-06	B735	A	71,2	72,9	82,7
2007-10-06	A320	A	73,1	76,4	85,8
2007-10-11	B733	A	71,9	74,8	83,7
2007-10-11	B734	A	72	74,7	83,7
2007-10-11	SF34	A	70,2	72,5	80,2
2007-10-11	B733	A	69,8	71,3	82,1
2007-10-11	E170	A	70,2	73,1	81,3
2007-10-11	AN26	A	73,5	76,6	83,9
2007-10-11	AT72	A	70,3	72,1	81,8
2007-10-11	B733	A	72,3	75,2	84,1
2007-10-11	B735	A	73,3	78,2	85,4
2007-10-11	B734	A	73,7	78	85,8
2007-10-11	A320	A	70,9	73	82
2007-10-11	A320	A	71,2	73,5	82,6
2007-10-11	A320	A	70,3	73,7	82,9
2007-10-11	E170	A	70,6	72	81,4
2007-10-11	B762	D	70,9	72,7	82,3
2007-10-12	B733	A	74,7	78,7	86,2
2007-10-12	MD11	A	76,4	81,8	91,3
2007-10-12	SF34	A	68,9	70,5	77,3
2007-10-12	B737	A	72,2	76	85,4
2007-10-12	E170	A	70,9	73,8	82,9
2007-10-12	AT72	A	70,2	72,7	80,9
2007-10-12	B734	A	73,7	77,8	86,5

2007-10-12	SF34	A	71,5	74,1	83,3
2007-10-12	SF34	A	67,8	69,8	78,2
2007-10-12	E170	A	72	75,3	84,8
2007-10-12	B733	A	72,6	77,2	85,6
2007-10-12	AT72	A	72,6	76,4	85,3
2007-10-12	AN26	A	72	76,8	84,8
2007-10-12	E170	A	70,8	73,7	84
2007-10-12	E145	A	68,3	69,8	79,4
2007-10-12	B735	A	73	77,7	86,6
2007-10-12	E145	A	70,6	72,5	81,4
2007-10-12	A320	A	71,7	74,1	84,5
2007-10-12	B733	A	73,4	78,3	86,7
2007-10-12	B735	A	75,3	79,4	87,6
2007-10-12	A320	A	71,6	74,7	83,9
2007-10-12	E145	A	70,6	72,4	81,4
2007-10-12	E170	A	71,2	74	83,5
2007-10-12	A319	A	71,5	75	85,4
2007-10-12	B734	A	75,4	81,1	87,4
2007-10-13	B734	A	74,8	80,1	87,8
2007-10-13	A320	A	74,2	78,4	87,5
2007-10-13	B733	A	73	76,6	85
2007-10-13	E170	A	70,4	72,6	82,4
2007-10-13	E170	A	70	72	81,8
2007-10-13	B733	A	71,7	75,1	84,5
2007-10-13	A320	A	71,9	74,7	85,1
2007-10-13	A320	A	71,6	74,3	84,4
2007-10-13	B733	A	72,9	77,6	85,7
2007-10-13	A319	A	71,1	74	84,1
2007-10-13	B734	A	74,4	78,7	87,2
2007-10-14	B734	D	67,4	69,9	75,9
2007-10-14	MD83	A	74	77,5	86
2007-10-14	E170	A	70,2	71,7	82
2007-10-14	B734	A	72,7	74,9	83,5
2007-10-14	AT72	A	72,8	76	84,8
2007-10-14	B733	A	71,6	73,6	82,7
2007-10-14	B734	A	73,5	76,8	84,6
2007-10-14	AT72	A	70,1	71,5	81,9
2007-10-14	A319	A	70,2	72,3	81,4
2007-10-14	E145	A	68,7	69,5	78,7
2007-10-14	A320	A	71	72,3	82,4
2007-10-14	A320	A	69	69,7	79,8
2007-10-14	E170	A	70,4	72	81,5
2007-10-14	A320	A	67,6	68,3	77,6
2007-10-14	AT45	A	70,2	71,7	81,3
2007-10-15	B734	A	73,5	76,7	85,3
2007-10-15	B752	A	73,4	76,5	86
2007-10-15	B734	A	71,7	73,2	82,9
2007-10-15	B752	A	72,1	74,6	84,9
2007-10-15	B462	A	69,6	71	77,3
2007-10-15	E170	A	70,3	71,9	80,3
2007-10-15	B735	A	72,2	74,4	83
2007-10-15	B734	A	73,5	76,7	84,3
2007-10-15	AT72	A	72,4	74,7	84,2
2007-10-15	T154	A	75	79	87,1
2007-10-15	SF34	A	71,7	73,9	82,5
2007-10-15	E170	A	70,1	72,2	80,5

2007-10-15	B734	A	73	76	84,1
2007-10-15	AN26	A	73,2	77	83,6
2007-10-15	AT45	A	71,4	73,4	81,8
2007-10-15	E170	A	71	73,5	81,4
2007-10-15	A320	A	70,9	72,8	82,7
2007-10-15	B733	A	72,9	75,4	84,1
2007-10-15	B733	A	71,8	73,5	82,6
2007-10-15	E170	A	71,5	74,2	82,3
2007-10-15	B734	A	72,8	75,7	83,6
2007-10-15	A320	A	70	72,5	81,4
2007-10-15	B734	D	72	74,5	85
2007-10-16	B733	A	73,5	76,7	84,6
2007-10-16	B752	A	75,8	78,7	88,6
2007-10-16	MD11	A	77,8	82,9	91,7
2007-10-16	AN26	A	72	74,8	82
2007-10-16	AT72	A	71,1	73,5	81,9
2007-10-16	AN26	A	73,2	76,1	83,2
2007-10-16	B738	A	72,2	75,8	84,5
2007-10-16	B735	A	71,4	74,5	83,2
2007-10-16	B733	A	72,5	75,3	83,3
2007-10-16	E170	A	70,3	72,2	80,3
2007-10-16	A320	A	70	71,6	80,4
2007-10-16	A320	A	69,9	71,3	79,9
2007-10-16	A320	A	70,6	72,8	81,7
2007-10-17	B735	A	72,7	76,1	84,1
2007-10-17	B762	D	68	69,4	78
2007-10-17	B738	D	72,6	75,1	83,8
2007-10-17	E170	D	67,8	69,1	77,8
2007-10-18	A320	A	69,7	71,1	80,8
2007-10-18	B734	D	69,1	71,5	79,9
2007-10-18	A320	A	72,1	75,3	84,9
2007-10-18	MD11	A	78,4	84,9	93,1
2007-10-18	E170	A	70,8	72	80,8
2007-10-18	SF34	A	67,8	69,5	76,3
2007-10-18	E170	A	71,5	73,7	83
2007-10-18	AN26	A	73,8	79,1	87,4
2007-10-18	AT72	A	71,3	73,4	84,3
2007-10-18	E175	A	71,2	73,4	82,9
2007-10-18	B733	A	71,6	73,9	83,4
2007-10-18	AN26	A	74,4	77,9	84,8
2007-10-18	A319	A	71	74,1	82,8
2007-10-18	B735	A	73,2	77	85,2
2007-10-18	E170	A	71,6	74,2	84,4
2007-10-18	E170	A	70,6	73,7	82,9
2007-10-18	B752	A	71,5	74	85,2
2007-10-18	B734	A	72,4	74,6	84,2
2007-10-18	A320	A	72,4	75,4	84,9
2007-10-18	B733	A	71,5	74	83,8
2007-10-18	A320	A	72	74,4	84,1
2007-10-18	A320	A	71,2	74,5	84,2
2007-10-19	B735	A	72,9	77	85,2
2007-10-19	E170	A	69,6	73	83,2
2007-10-19	AT72	A	73,3	76,1	85,8
2007-10-19	E170	A	70,2	72,3	81,7
2007-10-19	B733	A	73,5	77,9	85
2007-10-19	B735	A	73	77,9	85,3

2007-10-19	AN26	A	74	77,8	84,8
2007-10-19	SF34	A	70,9	73,1	80,9
2007-10-19	GLF4	A	69,2	70,4	80,3
2007-10-19	B733	A	73,3	77,2	85,9
2007-10-19	B734	A	72,3	75,6	84,6
2007-10-19	AN26	A	73,6	78,8	85,4
2007-10-19	B735	A	73,3	76,2	84,8
2007-10-19	B733	A	72,5	76,7	85,3
2007-10-19	E170	A	70,1	72	81,5
2007-10-19	E170	A	72,9	75,1	84,3
2007-10-19	B733	A	72,3	74,5	84,3
2007-10-19	A320	A	71,3	73,4	83,4
2007-10-19	A319	A	70,7	72,2	82,1
2007-10-19	A320	A	72,2	74,2	84,3
2007-10-19	A320	A	72	73,9	83,5
2007-10-19	AN26	D	71,1	73,3	81,9
2007-10-19	B733	D	68,4	70,2	80,5
2007-10-19	AN26	D	74,2	76,6	86,9
2007-10-20	A320	A	72,9	75,9	85,9
2007-10-20	B735	A	73,6	77,5	85,7
2007-10-20	B735	A	72,4	75,2	84,7
2007-10-20	B734	A	72,6	74,7	84,1
2007-10-20	B733	A	72,9	74,7	84,4
2007-10-20	B733	A	72	73,8	83,8
2007-10-20	A320	A	71,9	74,5	84,7
2007-10-20	E170	A	71,4	73,5	82,8
2007-10-20	B734	A	74	78	86,3
2007-10-20	A319	A	71,2	73,2	83,5
2007-10-20	E145	A	68,5	69,5	78,5
2007-10-20	E170	A	70,8	73	82
2007-10-20	A320	A	68,9	69,8	80,4
2007-10-21	T154	D	76	79,9	89,8
2007-10-21	B734	D	71,7	75	85,7
2007-10-21	E170	A	70	71,4	80
2007-10-21	AT43	A	73	75,5	83,4
2007-10-21	B734	A	71	72,6	82,8
2007-10-21	AT72	A	73,1	75,8	85,1
2007-10-21	B733	A	73,3	76,2	84,7
2007-10-21	B735	A	74,1	77,1	85,6
2007-10-21	A320	A	72,8	75,4	84,6
2007-10-21	B733	A	73,1	75,6	84,9
2007-10-21	E170	A	71	72,6	82,1
2007-10-21	A319	A	70,4	71,8	81,2
2007-10-21	A320	A	72,2	74,8	84
2007-10-21	A320	A	70,9	72,6	82,1
2007-10-21	E170	A	72	74	83,5
2007-10-21	A320	A	70,7	72,4	82,2
2007-10-21	E145	A	70,1	71,8	80,9
2007-10-22	B752	A	73,1	76,1	85,4
2007-10-22	B752	A	73,1	75,7	84,8
2007-10-22	E170	A	70,3	73,1	81,5
2007-10-22	E170	D	68,8	71,4	80,5
2007-10-22	B763	D	70,3	72,2	82,1
2007-10-23	B734	A	71,4	73,8	83,7
2007-10-23	AN26	A	73,4	77,1	84,2
2007-10-23	SF34	A	71,7	75,1	83,5

2007-10-23	B733	A	73,6	75,9	84,8
2007-10-23	SF34	A	68,6	69,7	78,6
2007-10-23	AN26	A	73,6	79,8	85,6
2007-10-23	AT72	A	74,6	78,6	87,4
2007-10-23	B735	A	73,5	75,4	84,9
2007-10-23	A320	A	75,9	80,3	89,3
2007-10-23	E145	A	70,6	73,5	82,1
2007-10-23	A319	A	71,7	73,5	83,2
2007-10-23	A320	A	70,9	73,1	82,6
2007-10-24	SF34	A	68,9	70,2	78,4
2007-10-24	AT72	A	70,9	73,5	83,7
2007-10-24	E170	A	70,7	73	81,8
2007-10-24	SF34	A	70,6	71,7	80,6
2007-10-24	AN26	A	73,1	76,9	84,5
2007-10-24	B735	A	72,2	74,2	83,6
2007-10-24	B734	A	74,9	77,7	86,7
2007-10-24	B737	A	72,4	76,6	84,1
2007-10-24	AN26	A	73,8	78,6	85,2
2007-10-24	E170	A	71,4	74	82,9
2007-10-24	E170	A	70,7	72,7	81,8
2007-10-24	A320	A	70,5	72,3	82,3
2007-10-24	A319	A	72,8	75,4	84,9
2007-10-24	B733	A	73,7	75,4	84,8
2007-10-24	A320	A	72,1	75,1	84,4
2007-10-24	E170	A	71,6	73,5	82,7
2007-10-25	B735	A	71,5	74	83
2007-10-25	B735	D	68,4	69,4	78,4
2007-10-26	B735	D	69,3	71,2	79,3
2007-10-27	B735	A	72,4	74,1	83,5
2007-10-27	B738	D	69,6	71,5	81,4
2007-10-28	B752	A	73,5	76,1	85,6
2007-10-28	B735	A	72,1	74	83,2
2007-10-28	B733	A	72,4	74,8	83,9
2007-10-28	A320	A	72,4	74,5	83,6
2007-10-28	B733	A	72,9	75,7	83,7
2007-10-28	E170	A	71,2	72,8	82,4
2007-10-28	T154	A	76,3	80,5	88,6
2007-10-28	E145	A	68,4	69,6	77,9
2007-10-29	B752	A	74,3	77,1	85,8
2007-10-29	B752	A	71,6	73,8	83
2007-10-29	E170	D	68,1	69,4	77,7
2007-10-30	B734	A	73,3	77,2	85
2007-10-30	B735	D	70,5	72,7	81,6
2007-10-30	AN26	D	71,7	75	87,4
2007-10-30	B762	D	69,7	72,1	81,2
2007-10-31	E170	A	70,5	73,1	82
2007-10-31	B735	A	73,2	76,7	83,9
2007-10-31	B735	A	74,3	80,1	86,6
2007-10-31	C25A	A	69,7	71,2	80,8
2007-10-31	A320	A	71,9	75,1	84,5
2007-10-31	A320	A	71,4	74,8	84,4
2007-10-31	B735	A	73,9	79,6	85,7
2007-10-31	E170	A	71	72,9	82,5
2007-10-31	B733	A	72	74,6	84,1
2007-10-31	E170	A	70,3	72,6	82,1

Srednia 84,18



	$L_{AE}$	
	Odchylenie stand. $\sigma$	2,72
	Przedział ufności $\Delta$	0,28

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 50,70$  dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 51,36$  dB