

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-09-01	E170	A	65,8	70	80,8
2007-09-01	E145	A	65,8	69,3	80,5
2007-09-06	L410	A	66,3	67,9	80,8
2007-09-09	RJ1H	A	67,5	71,5	83,7
2007-09-09	B734	A	81,1	90,7	95,8
2007-09-09	E170	A	73,3	77,6	87,1
2007-09-13	E170	D	66,4	70,6	84,2
2007-09-13	B462	A	66,8	68,8	77,6
2007-09-13	A320	D	64,8	65,9	76,6
2007-09-15	F2TH	D	73,1	77,9	89
2007-09-15	C172	D	73,3	80,2	90,2
2007-09-15	AT72	A	77	80,9	91,8
2007-09-15	AT45	A	74,8	82,4	92,6
2007-09-15	E170	D	75,5	79,3	93,2
2007-09-15	T154	D	74,2	78,9	90
2007-09-15	L410	A	65,8	68,1	75,8
2007-09-17	E170	D	65,7	66,5	76,9
2007-09-18	AN28	D	65,2	66,8	77,8
2007-09-18	A320	A	66,5	69	78,8
2007-09-18	AN28	D	64,3	65,7	74,3
2007-09-18	E170	D	65,9	67,8	78,7
2007-09-18	RJ85	D	68,3	71,3	83,6
2007-09-18	A319	A	69	72,7	81,1
2007-09-18	E190	D	68,1	70,8	82,4
2007-09-18	E170	D	70	76,1	87,2
2007-09-18	B735	D	68,6	71,6	78,2
2007-09-18	E170	D	70,7	74,3	85
2007-09-18	B733	D	70,1	74	84,8
2007-09-18	E170	D	70,3	72,5	83,3
2007-09-18	E145	D	67,6	70,4	79,3
2007-09-18	RJ1H	D	67,2	70,7	81,5
2007-09-18	B762	D	69,1	72,8	83,2
2007-09-19	E170	D	65,2	67,1	76,3
2007-09-19	E170	D	64,6	66,8	76,9
2007-09-19	RJ85	A	65,4	68,2	78,8
2007-09-20	MD11	D	69,2	73,5	86,9
2007-09-22	B734	A	72,6	77,9	87,6
2007-09-25	E170	D	66,5	69,2	79,9
2007-09-25	MD87	D	66	68,1	78,8
2007-09-27	A320	A	64,4	66,2	74,8

2007-09-27	E170	D	66,3	69,3	80,6
2007-09-28	E145	D	65,3	69,1	76,8
2007-09-28	AT45	D	70,5	77,9	88,2
2007-09-28	AT72	A	66,6	69,8	84,4
2007-09-28	E170	A	64,3	65,7	74,7
2007-09-29	B735	A	66,2	68,7	79,2
2007-09-29	B734	A	69,2	74,5	86,9
2007-09-29	B734	A	67,3	71,4	81,8
2007-09-29	B733	D	67,6	73	79,6
2007-09-29	CL60	D	66,3	70,9	76,3
2007-09-29	B735	D	65,5	67,9	76,2
2007-09-29	B737	D	67,1	74,3	82,9
2007-09-29	A320	D	67,3	71,9	85,1
2007-09-29	A320	D	68,4	72	85,3
2007-09-29	E170	A	67,2	68,5	77,6
				Średnia L_{AE}	85,74
				Odchylenie stand. σ	6,34
				Przedział ufności Δ	1,68

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):

L_{Aeq} , LT = 43,1 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-09-10	AN26	D	64,5	66	73
2007-09-18	JS32	D	68,5	72,7	86,3
2007-09-28	E170	D	68,5	74	80,5
2007-09-28	E170	D	69,9	72,8	81
				Średnia L_{AE}	82,33
				Odchylenie stand. σ	6
				Przedział ufności Δ	5,88

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):

L_{Aeq} , LT = 31,2 dB