

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2007

koniec: 30-04-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

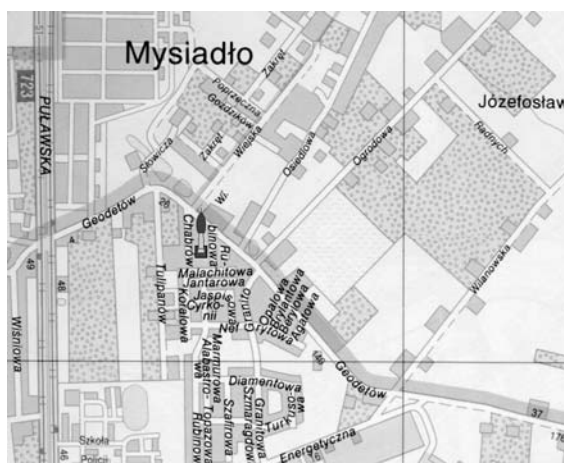
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu):

Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2007	E170	D	68,4	70,3	81,4
01-04-2007	E170	D	66,9	68,2	77,7
01-04-2007	E170	D	68,5	71,0	80,0
01-04-2007	E170	D	68,6	70,0	79,7
01-04-2007	T154	D	73,7	79,0	89,8
01-04-2007	B735	D	68,4	69,8	78,8
01-04-2007	B734	D	69,1	72,8	81,7
01-04-2007	B733	A	71,4	75,0	83,1
01-04-2007	B733	A	71,6	73,5	82,0
01-04-2007	A318	A	70,7	72,3	81,5
01-04-2007	AT72	A	71,8	74,2	83,3
01-04-2007	E170	A	71,3	73,3	82,5
01-04-2007	AT72	A	73,2	75,9	84,3
01-04-2007	B735	A	71,6	73,4	82,8
01-04-2007	B738	A	72,4	74,5	83,6
01-04-2007	AT45	A	70,1	72,5	80,6
01-04-2007	E170	A	69,6	72,3	80,0
01-04-2007	B734	A	71,4	74,0	82,2
01-04-2007	E170	A	70,6	73,1	81,1
01-04-2007	A319	A	69,1	70,4	79,5
01-04-2007	B733	A	71,5	73,8	82,6
01-04-2007	B733	A	72,2	74,5	83,6
01-04-2007	B737	A	72,7	75,0	84,2
01-04-2007	A320	A	70,4	72,4	81,5
01-04-2007	A319	A	69,6	71,4	80,3
01-04-2007	E170	A	69,7	71,1	80,5
01-04-2007	A320	A	70,3	71,6	81,4
01-04-2007	A318	A	71,1	72,4	81,8
01-04-2007	AT72	A	71,1	73,6	82,2
01-04-2007	B735	A	72,5	75,3	82,9
01-04-2007	B735	A	70,4	72,5	81,9
01-04-2007	B735	A	72,7	76,1	83,5
01-04-2007	AT72	A	70,5	72,4	81,3
01-04-2007	B733	A	74,4	78,2	86,5
01-04-2007	B733	A	71,9	75,1	83,0
01-04-2007	E170	A	71,4	73,4	82,5
01-04-2007	DH8D	A	70,7	72,5	82,2
01-04-2007	B734	A	74,5	78,7	86,3
01-04-2007	RJ1H	A	69,6	71,6	79,6
01-04-2007	AT72	A	70,5	72,8	80,9
01-04-2007	CRJ2	A	68,8	71,5	80,6
01-04-2007	AT72	A	70,0	72,5	80,5
01-04-2007	A320	A	71,8	73,8	83,2
01-04-2007	AT45	A	70,5	72,4	80,5
01-04-2007	E170	A	69,6	71,1	80,0

01-04-2007	B752	A	73,1	75,7	85,7
01-04-2007	C295	A	69,8	71,4	79,8
01-04-2007	E170	A	69,6	71,2	80,4
01-04-2007	E170	A	71,0	72,9	82,2
01-04-2007	B734	A	71,8	73,7	82,9
01-04-2007	E170	A	70,3	72,2	81,1
01-04-2007	DH8D	A	69,9	72,1	81,3
01-04-2007	B737	A	71,3	73,2	82,5
01-04-2007	E170	A	70,0	71,9	80,8
01-04-2007	A320	A	72,3	74,6	83,8
01-04-2007	B738	A	73,4	76,5	84,9
01-04-2007	E170	A	69,5	71,6	80,6
01-04-2007	E170	A	69,3	71,0	80,1
01-04-2007	AT72	A	72,4	74,5	83,2
01-04-2007	B735	A	72,7	76,1	84,5
01-04-2007	E170	A	69,8	71,9	80,2
01-04-2007	AT72	A	70,3	71,9	81,1
01-04-2007	B735	A	72,9	75,9	83,3
01-04-2007	E170	A	69,8	73,0	83,0
01-04-2007	B734	A	73,4	78,4	84,9
01-04-2007	B734	A	71,9	73,3	82,7
02-04-2007	B734	A	71,0	73,5	83,3
02-04-2007	E170	A	69,5	71,8	80,3
02-04-2007	E170	A	69,3	71,4	80,8
02-04-2007	A320	A	70,1	71,7	80,9
02-04-2007	A320	A	71,9	74,3	83,4
02-04-2007	A320	A	70,4	72,0	81,2
02-04-2007	AT72	A	70,6	72,3	81,4
02-04-2007	B733	A	72,7	75,0	83,5
02-04-2007	A319	A	72,4	76,4	85,2
02-04-2007	E170	A	69,7	72,0	81,7
02-04-2007	A320	A	70,4	72,1	81,8
02-04-2007	E170	A	69,6	72,2	80,4
02-04-2007	B735	A	71,5	74,0	83,3
02-04-2007	YK40	A	69,9	71,6	80,3
02-04-2007	BE20	A	68,5	71,1	79,3
02-04-2007	B734	A	73,7	77,8	85,1
02-04-2007	RJ85	A	69,3	71,4	79,3
02-04-2007	E170	A	68,8	70,6	80,2
02-04-2007	A320	A	69,8	73,0	82,1
02-04-2007	E170	A	68,6	70,8	80,1
02-04-2007	B762	A	72,1	74,8	84,7
02-04-2007	AT72	A	70,5	72,7	82,0
02-04-2007	E145	A	70,8	73,6	82,0
02-04-2007	B735	A	73,1	77,1	84,6
02-04-2007	B763	A	72,3	75,0	85,1
02-04-2007	A319	A	70,9	73,8	82,9
02-04-2007	A319	A	74,4	78,9	86,1
02-04-2007	B762	A	72,9	77,8	86,0
02-04-2007	E170	A	70,4	72,5	81,2
02-04-2007	E170	A	69,8	71,4	80,5
02-04-2007	B734	A	70,6	72,2	81,7
02-04-2007	DH8D	A	67,5	72,5	78,3
02-04-2007	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
02-04-2007	B734	A	71,9	74,4	83,1
02-04-2007	B735	A	73,5	78,4	85,0

02-04-2007	AT45	A	70,1	73,7	81,6
02-04-2007	A319	A	70,8	72,6	82,3
02-04-2007	E170	A	69,2	72,0	80,7
02-04-2007	AT72	A	70,2	71,8	81,7
02-04-2007	E145	A	68,3	69,9	79,1
02-04-2007	B734	A	71,8	75,9	83,2
02-04-2007	AT72	A	72,0	74,6	84,1
02-04-2007	E170	A	70,4	72,7	80,8
02-04-2007	E145	A	69,4	71,2	79,9
02-04-2007	AT45	A	69,9	72,3	80,3
02-04-2007	AT72	A	71,1	74,0	82,6
02-04-2007	DH8D	A	68,0	69,6	78,8
02-04-2007	A124	A	76,3	81,3	90,6
02-04-2007	A319	A	68,9	70,9	80,0
02-04-2007	RJ85	A	69,4	71,3	79,4
02-04-2007	B733	A	73,5	77,8	85,8
02-04-2007	B733	A	73,2	75,9	84,6
02-04-2007	B737	A	71,1	73,0	81,9
02-04-2007	YK40	A	70,8	73,2	81,2
02-04-2007	RJ85	A	70,5	72,0	80,5
02-04-2007	E170	A	70,2	72,8	82,2
02-04-2007	E170	A	70,8	72,6	81,6
02-04-2007	C56X	A	69,4	71,0	79,4
02-04-2007	A318	A	69,6	71,6	81,1
02-04-2007	AT45	A	69,2	71,1	80,0
02-04-2007	B735	A	72,2	75,8	83,3
02-04-2007	B735	A	72,4	75,0	83,2
02-04-2007	B733	A	72,2	74,5	83,4
02-04-2007	B735	A	72,8	75,8	83,6
02-04-2007	B735	A	72,2	75,4	83,0
02-04-2007	T154	A	74,8	78,7	87,8
02-04-2007	E170	A	69,1	70,7	79,1
02-04-2007	B735	A	72,7	75,9	84,4
02-04-2007	B736	A	70,1	72,2	80,5
02-04-2007	AT45	A	67,9	69,2	78,7
02-04-2007	E170	A	69,8	71,9	81,0
02-04-2007	CRJ2	A	71,2	77,4	86,7
02-04-2007	AT72	A	70,8	72,3	81,6
02-04-2007	A320	A	70,8	73,0	82,3
02-04-2007	E170	A	69,9	71,0	80,3
02-04-2007	AN28	A	69,2	73,3	80,0
02-04-2007	AT45	A	69,6	71,9	79,6
02-04-2007	E170	A	69,5	71,2	80,3
02-04-2007	B737	A	72,2	74,9	84,0
02-04-2007	A320	A	71,4	73,9	82,9
02-04-2007	E170	A	70,1	71,5	80,1
02-04-2007	E170	A	70,0	72,2	80,8
02-04-2007	B738	A	72,1	74,1	83,6
02-04-2007	B733	A	73,1	76,7	84,9
02-04-2007	B734	A	73,1	76,4	84,2
02-04-2007	E170	A	69,2	70,8	79,2
02-04-2007	E170	A	69,9	71,5	80,3
02-04-2007	B734	A	72,6	75,9	83,7
02-04-2007	E170	A	70,6	72,6	81,4
02-04-2007	E170	A	70,7	72,5	81,5
02-04-2007	B734	A	73,3	76,6	84,7

02-04-2007	E175	A	69,7	71,8	80,5
02-04-2007	B735	A	72,2	75,3	83,0
02-04-2007	AT72	A	73,0	75,7	84,4
03-04-2007	AN28	D	65,1	67,5	75,5
03-04-2007	E170	A	71,0	73,3	83,0
03-04-2007	E170	A	65,7	69,1	77,2
03-04-2007	E145	A	67,8	71,4	78,9
03-04-2007	AT72	A	71,7	74,0	82,8
03-04-2007	AT72	A	71,5	74,1	84,1
03-04-2007	B735	A	74,0	76,8	85,4
03-04-2007	AT72	A	70,8	73,2	81,2
03-04-2007	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-04-2007	A320	A	69,9	75,0	85,7
03-04-2007	B734	A	70,5	75,5	86,3
03-04-2007	B752	A	70,9	73,8	84,4
03-04-2007	E170	A	67,8	71,4	83,0
03-04-2007	AT72	A	68,8	73,5	85,0
03-04-2007	A320	A	71,7	73,7	82,5
03-04-2007	RJ1H	A	69,5	72,9	83,4
03-04-2007	B762	A	73,1	75,8	84,8
03-04-2007	E170	A	69,5	70,9	80,3
03-04-2007	RJ85	A	70,2	71,8	80,2
03-04-2007	A319	A	70,9	73,3	82,0
03-04-2007	B733	A	71,9	74,2	83,3
03-04-2007	E145	A	69,1	71,2	79,1
03-04-2007	E170	A	69,4	70,6	79,8
03-04-2007	E170	A	69,1	71,3	80,8
03-04-2007	AT72	A	72,6	74,3	83,4
03-04-2007	E170	A	70,5	73,2	82,3
03-04-2007	B734	A	73,5	76,2	84,6
03-04-2007	A320	A	71,5	73,2	82,9
03-04-2007	B733	A	73,3	78,0	85,1
03-04-2007	B762	A	74,2	78,0	86,9
03-04-2007	AT72	A	72,4	74,7	83,6
03-04-2007	RJ1H	A	68,1	69,8	79,6
03-04-2007	A320	A	71,8	73,7	82,6
03-04-2007	E170	A	69,8	71,2	80,2
03-04-2007	E170	A	71,5	73,2	83,0
03-04-2007	AT45	A	69,7	70,5	79,7
03-04-2007	CRJ2	A	69,6	71,3	79,6
03-04-2007	B735	A	71,9	74,3	83,4
03-04-2007	B735	A	71,2	72,7	82,4
03-04-2007	A319	A	71,5	73,4	82,6
03-04-2007	AT72	A	70,9	73,5	82,9
03-04-2007	AT72	A	71,5	74,4	84,1
03-04-2007	E170	A	69,8	71,7	80,2
03-04-2007	E170	A	69,9	72,8	81,1
03-04-2007	E170	A	69,7	71,4	80,9
03-04-2007	AT45	A	70,5	72,6	81,3
03-04-2007	B733	A	73,5	77,6	84,6
03-04-2007	AT72	A	72,3	74,2	83,4
03-04-2007	E170	A	69,8	72,1	81,6
03-04-2007	A124	A	75,0	79,8	90,0
03-04-2007	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
03-04-2007	RJ85	A	69,6	71,6	79,6
03-04-2007	AT72	A	72,7	75,1	84,7

03-04-2007	YK40	A	70,0	71,5	80,0
03-04-2007	A319	A	70,9	72,5	82,1
03-04-2007	B733	A	74,4	78,0	85,9
03-04-2007	AT45	A	69,4	70,7	79,8
03-04-2007	E170	A	72,5	74,9	83,7
03-04-2007	B735	A	70,9	72,2	81,3
03-04-2007	B737	A	71,4	73,7	82,5
03-04-2007	A319	A	72,7	75,5	84,5
03-04-2007	E170	A	69,8	72,5	81,0
03-04-2007	B734	A	73,3	77,8	85,6
03-04-2007	A320	A	69,0	70,7	80,2
03-04-2007	A320	A	70,4	72,6	81,5
03-04-2007	E170	A	70,5	72,5	80,9
03-04-2007	AT72	A	71,6	75,7	84,2
03-04-2007	B733	A	72,2	75,7	83,6
03-04-2007	E170	A	69,5	71,2	79,5
03-04-2007	A318	A	72,0	76,5	83,1
03-04-2007	E170	A	70,3	73,1	82,3
03-04-2007	E170	A	71,6	74,2	82,7
03-04-2007	B735	A	71,8	73,5	82,9
03-04-2007	B735	A	70,5	72,6	81,6
03-04-2007	B737	A	70,5	72,3	81,7
03-04-2007	AT72	A	72,0	75,0	83,5
03-04-2007	B735	A	72,5	76,8	83,3
03-04-2007	AT72	A	70,3	72,5	80,7
03-04-2007	B735	A	71,5	75,1	82,6
03-04-2007	B752	A	71,9	74,6	83,7
03-04-2007	AT72	A	71,5	74,0	83,0
03-04-2007	E170	A	70,0	71,7	80,8
03-04-2007	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
03-04-2007	YK40	A	69,5	74,8	85,6
03-04-2007	A320	A	70,9	72,8	82,0
03-04-2007	A320	A	71,0	73,2	82,1
03-04-2007	AT72	A	68,9	69,9	78,9
03-04-2007	E170	A	70,3	72,3	80,8
03-04-2007	B737	A	69,6	73,4	82,6
03-04-2007	E170	A	70,6	73,4	82,7
03-04-2007	B734	A	72,6	75,5	84,9
03-04-2007	AT72	A	74,0	77,1	86,0
03-04-2007	B735	A	72,5	75,6	84,8
03-04-2007	E170	A	70,8	73,4	83,1
03-04-2007	YK40	A	70,2	72,1	80,2
03-04-2007	E145	A	69,8	71,9	80,6
03-04-2007	E170	A	70,7	73,8	83,3
03-04-2007	A320	A	72,6	75,7	85,1
04-04-2007	B752	A	73,3	76,9	86,9
04-04-2007	B735	A	72,3	78,2	84,6
04-04-2007	B735	A	73,4	76,6	85,2
04-04-2007	E170	A	70,0	72,4	81,8
04-04-2007	AT72	A	71,2	73,1	82,6
04-04-2007	AT72	A	69,0	71,1	81,1
04-04-2007	B752	A	73,6	76,3	86,2
04-04-2007	E170	A	71,0	73,3	82,1
04-04-2007	AT43	A	69,4	70,9	79,4
04-04-2007	AT72	A	70,5	73,7	83,3
04-04-2007	B734	A	74,2	78,9	86,8

04-04-2007	CRJ7	A	69,6	71,1	81,4
04-04-2007	B734	A	73,3	77,3	86,3
04-04-2007	B736	A	71,3	74,3	83,9
04-04-2007	A320	A	71,0	73,4	83,3
04-04-2007	L410	A	69,9	73,3	80,3
04-04-2007	B463	A	70,4	72,1	81,5
04-04-2007	CRJ2	A	68,4	70,6	78,8
04-04-2007	B738	A	72,1	74,3	84,1
04-04-2007	CRJ2	A	68,7	71,9	81,0
04-04-2007	B763	A	73,6	78,8	88,4
04-04-2007	B763	A	73,4	76,6	86,8
04-04-2007	RJ85	A	69,6	71,9	80,8
04-04-2007	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
04-04-2007	E170	A	69,7	72,7	81,7
04-04-2007	E145	A	68,6	71,0	79,8
04-04-2007	B735	A	73,7	76,9	85,4
04-04-2007	B737	A	70,7	72,9	82,2
04-04-2007	E170	A	70,1	71,5	81,9
04-04-2007	A320	A	71,7	74,5	84,0
04-04-2007	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
04-04-2007	E145	A	70,0	71,9	81,2
04-04-2007	AT72	A	72,7	76,7	86,3
04-04-2007	E145	A	68,9	70,4	80,0
04-04-2007	RJ85	A	69,8	71,1	80,2
04-04-2007	B735	A	73,0	76,5	85,3
04-04-2007	SF34	A	70,9	74,0	80,9
04-04-2007	E190	A	71,9	75,3	83,9
04-04-2007	E170	A	71,4	73,3	82,6
04-04-2007	E170	A	69,7	71,8	81,2
04-04-2007	E170	A	71,3	74,4	83,3
04-04-2007	B735	A	71,9	76,0	84,0
04-04-2007	AT72	A	73,3	76,7	86,3
04-04-2007	AT72	A	71,4	73,5	83,5
04-04-2007	E170	A	70,7	73,8	81,5
04-04-2007	B734	A	73,5	78,0	85,2
04-04-2007	E170	A	70,6	72,9	81,7
04-04-2007	AT72	A	69,6	71,8	81,1
04-04-2007	B733	A	73,9	78,5	85,7
04-04-2007	L410	A	68,7	71,2	79,5
04-04-2007	A320	A	70,2	72,3	81,3
04-04-2007	B735	A	71,5	74,1	83,6
04-04-2007	A320	A	71,7	74,4	83,7
04-04-2007	A320	A	70,3	73,1	82,1
04-04-2007	E170	A	69,8	72,1	81,2
04-04-2007	AT72	A	74,0	77,0	85,4
04-04-2007	B738	A	72,1	75,1	84,9
04-04-2007	E170	A	69,9	72,2	81,4
04-04-2007	A319	A	71,7	73,6	83,4
04-04-2007	AT45	A	69,7	71,7	80,5
04-04-2007	B734	A	75,0	79,9	86,7
04-04-2007	A320	A	73,4	77,4	85,7
04-04-2007	E170	A	71,2	74,4	82,3
04-04-2007	E170	A	69,5	71,3	79,9
04-04-2007	A320	A	71,1	73,9	82,9
04-04-2007	RJ85	A	69,5	71,2	80,6
04-04-2007	B733	A	72,3	74,1	84,1

04-04-2007	AT72	A	72,7	76,3	84,1
04-04-2007	B738	A	71,9	73,7	83,7
04-04-2007	E170	A	69,5	71,1	79,5
04-04-2007	B762	A	73,4	76,7	86,4
04-04-2007	A320	A	70,3	71,9	81,7
04-04-2007	B733	A	72,9	76,1	83,6
04-04-2007	A319	A	70,2	72,5	81,0
04-04-2007	GLF4	A	69,8	72,3	80,9
04-04-2007	RJ1H	A	68,5	69,9	78,9
04-04-2007	E170	A	70,9	72,9	82,1
04-04-2007	E170	A	70,5	73,2	80,9
04-04-2007	B735	A	71,6	74,5	82,0
04-04-2007	AT45	A	69,1	72,0	80,3
04-04-2007	E170	A	70,0	71,5	80,4
04-04-2007	AT72	A	69,7	73,1	82,0
04-04-2007	B735	A	71,9	75,6	82,3
04-04-2007	B735	A	71,0	72,7	82,7
04-04-2007	AT72	A	71,7	75,2	84,0
04-04-2007	E170	A	71,2	73,5	82,0
04-04-2007	E170	A	69,6	70,8	80,0
04-04-2007	A319	A	70,7	72,3	81,1
04-04-2007	E170	A	70,0	72,4	81,8
04-04-2007	DH8D	A	70,7	73,5	82,7
04-04-2007	E170	A	70,3	72,4	81,1
04-04-2007	B738	A	73,1	76,4	85,6
04-04-2007	DH8D	A	71,2	72,6	82,0
04-04-2007	B733	A	71,9	75,3	83,4
04-04-2007	A319	A	71,0	73,6	82,7
04-04-2007	A124	A	75,7	82,7	90,1
04-04-2007	AT72	A	67,9	70,0	77,9
04-04-2007	A320	A	70,2	72,3	82,0
04-04-2007	B733	A	70,5	72,8	81,2
04-04-2007	CRJ7	A	69,6	71,5	80,4
04-04-2007	AT72	A	70,6	73,0	82,6
04-04-2007	A319	A	70,1	72,4	82,9
04-04-2007	B737	A	71,7	73,0	81,7
04-04-2007	RJ1H	A	69,2	70,2	79,2
04-04-2007	B735	A	73,8	77,0	85,2
04-04-2007	E170	A	70,2	72,1	81,0
04-04-2007	E170	A	70,7	72,1	80,7
04-04-2007	E170	A	70,4	72,4	81,2
04-04-2007	AT72	A	69,3	70,6	80,5
04-04-2007	B735	A	71,1	73,2	82,5
04-04-2007	E170	A	69,8	72,0	80,9
04-04-2007	A320	A	69,7	71,6	81,2
04-04-2007	A318	A	70,7	72,8	81,5
04-04-2007	B735	A	71,7	74,7	82,5
04-04-2007	E175	A	69,1	70,1	79,1
04-04-2007	E170	A	69,2	70,7	80,0
04-04-2007	B733	A	72,4	74,5	82,9
04-04-2007	B733	A	68,8	71,4	82,8
04-04-2007	B735	A	72,4	75,4	83,9
04-04-2007	B738	A	71,4	73,1	82,2
04-04-2007	RJ1H	A	69,1	71,1	79,1
04-04-2007	AT72	A	70,6	72,8	81,8
04-04-2007	A320	A	71,1	73,5	82,2

04-04-2007	B735	A	72,2	74,9	83,0
04-04-2007	B735	A	72,8	76,2	84,5
04-04-2007	E170	A	69,9	71,2	81,3
04-04-2007	CRJ2	A	69,0	70,9	79,0
04-04-2007	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
04-04-2007	B735	A	70,8	72,1	81,9
04-04-2007	AT45	A	69,9	71,8	80,3
04-04-2007	B737	A	70,9	72,4	81,3
04-04-2007	E170	A	69,5	71,0	79,5
04-04-2007	A320	A	71,9	75,6	84,7
04-04-2007	B738	A	72,3	74,2	83,4
04-04-2007	B735	A	73,2	76,7	84,3
04-04-2007	E170	A	69,7	71,1	80,8
04-04-2007	E170	A	69,5	71,5	80,3
04-04-2007	E170	A	70,4	72,1	81,2
04-04-2007	AT72	A	70,6	72,6	81,7
04-04-2007	E170	A	69,5	71,1	79,9
04-04-2007	B734	A	73,1	75,3	84,8
05-04-2007	AT45	A	70,0	71,3	80,4
05-04-2007	E170	A	70,4	72,4	80,4
05-04-2007	B752	A	70,7	72,9	82,7
05-04-2007	AT72	A	68,5	71,2	79,0
05-04-2007	B736	A	70,8	72,9	81,6
05-04-2007	B463	A	70,7	72,2	80,7
05-04-2007	BE20	A	71,8	75,4	84,3
05-04-2007	CRJ7	A	71,0	72,9	82,1
05-04-2007	B762	A	71,5	74,4	84,1
05-04-2007	B738	A	72,4	75,7	84,2
05-04-2007	AT45	A	68,8	70,4	79,6
05-04-2007	B763	A	73,6	77,6	87,3
05-04-2007	B738	A	72,1	75,4	83,6
05-04-2007	B735	A	74,1	79,0	85,6
05-04-2007	DH8D	A	72,8	76,1	83,9
05-04-2007	E170	A	70,0	71,5	80,4
05-04-2007	E175	A	70,9	74,6	82,3
05-04-2007	B763	A	72,9	77,7	86,1
05-04-2007	E170	A	68,9	70,5	78,9
05-04-2007	B737	A	72,6	75,0	84,3
05-04-2007	B735	A	71,3	73,8	82,8
05-04-2007	E170	A	69,2	71,1	79,7
05-04-2007	A319	A	72,2	75,8	84,0
05-04-2007	AT72	A	71,1	74,3	82,9
05-04-2007	RJ85	A	71,4	73,9	82,2
05-04-2007	E170	A	69,8	72,3	80,6
05-04-2007	E170	A	70,3	72,1	81,4
05-04-2007	E170	A	69,2	72,0	80,7
05-04-2007	AT72	A	72,7	76,2	85,3
05-04-2007	AT72	A	74,2	76,8	85,4
05-04-2007	B734	A	71,5	73,4	81,9
05-04-2007	A320	A	69,8	71,5	80,6
05-04-2007	B734	A	70,9	72,3	81,3
05-04-2007	A320	A	71,6	73,9	82,4
05-04-2007	A320	A	73,2	77,1	85,8
05-04-2007	E170	A	70,8	72,8	80,8
05-04-2007	E170	A	69,5	71,6	79,5
05-04-2007	E170	A	71,0	73,4	82,2

05-04-2007	E170	A	69,6	71,6	80,7
05-04-2007	A319	A	70,9	72,5	81,3
05-04-2007	E170	A	69,6	72,7	80,4
05-04-2007	AT45	A	70,7	73,4	80,7
05-04-2007	E170	A	69,2	72,0	80,9
05-04-2007	AT72	A	72,1	74,4	82,9
05-04-2007	AT45	A	69,7	72,0	81,1
05-04-2007	A320	A	74,5	77,9	86,3
05-04-2007	A320	A	73,8	76,6	85,6
05-04-2007	B763	A	73,3	77,1	86,1
05-04-2007	B733	A	73,4	77,0	84,8
05-04-2007	B733	A	71,0	72,8	82,5
05-04-2007	E170	A	70,1	71,9	80,9
05-04-2007	AT72	A	70,0	74,0	82,5
05-04-2007	B734	A	72,3	74,9	82,7
05-04-2007	B735	A	71,4	73,7	83,7
05-04-2007	B734	A	72,1	74,6	82,9
05-04-2007	B735	A	72,9	76,0	84,1
05-04-2007	A319	A	72,3	75,0	85,1
05-04-2007	AT72	A	71,7	73,4	82,1
05-04-2007	AT72	A	70,2	72,7	82,5
05-04-2007	E170	A	70,7	73,3	82,1
05-04-2007	E170	A	70,0	72,8	81,7
05-04-2007	B734	A	71,2	73,2	82,7
05-04-2007	C56X	A	69,0	70,5	79,0
05-04-2007	E170	A	72,0	75,7	82,8
05-04-2007	A320	A	72,7	75,5	83,8
05-04-2007	E170	A	70,5	74,5	83,1
05-04-2007	E170	A	71,3	75,1	83,4
05-04-2007	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
05-04-2007	B733	A	73,0	76,0	84,1
05-04-2007	E170	A	70,6	73,7	83,4
05-04-2007	E170	A	70,8	74,5	83,4
05-04-2007	A319	A	69,6	72,9	83,4
05-04-2007	B733	A	73,7	79,1	85,7
05-04-2007	B737	A	71,6	75,5	85,1
05-04-2007	E170	A	71,5	73,8	82,6
05-04-2007	B735	A	72,6	75,7	84,6
05-04-2007	F2TH	A	68,4	71,7	80,2
05-04-2007	A320	A	72,6	75,4	85,2
05-04-2007	A320	A	71,1	73,8	83,4
05-04-2007	YK40	A	69,2	71,2	80,0
05-04-2007	B733	A	73,8	77,9	85,2
05-04-2007	E170	A	72,2	75,0	83,7
05-04-2007	B734	A	71,9	76,0	84,4
05-04-2007	AT72	A	68,8	70,3	79,9
05-04-2007	A318	A	72,1	74,4	84,2
05-04-2007	YK40	A	71,6	75,6	83,6
05-04-2007	A320	A	69,9	73,5	82,9
05-04-2007	B735	A	73,0	74,7	83,8
05-04-2007	B735	A	71,3	73,9	83,6
05-04-2007	E170	A	70,6	73,0	82,7
05-04-2007	B735	A	72,0	75,2	83,5
05-04-2007	E145	A	68,5	70,2	79,6
05-04-2007	E170	A	70,9	73,5	82,4
05-04-2007	B735	A	71,2	74,8	83,9

05-04-2007	T154	A	76,1	81,4	90,2
05-04-2007	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
05-04-2007	B735	A	72,5	76,4	84,8
05-04-2007	E170	A	69,6	71,7	81,1
05-04-2007	AT45	A	70,6	72,4	82,1
05-04-2007	B733	A	72,8	76,4	84,5
05-04-2007	RJ1H	A	70,2	73,3	81,7
05-04-2007	AT72	A	68,7	70,8	81,5
05-04-2007	A321	A	74,3	76,8	86,3
05-04-2007	L410	A	70,6	73,1	80,6
05-04-2007	CRJ2	A	69,6	70,5	80,4
05-04-2007	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
05-04-2007	E170	A	71,0	73,1	82,8
05-04-2007	E170	A	69,4	72,2	80,9
05-04-2007	T154	A	75,6	80,1	88,4
05-04-2007	B737	A	71,8	74,7	83,8
05-04-2007	E170	A	71,3	74,6	83,4
05-04-2007	MD83	A	76,7	81,6	89,4
05-04-2007	E170	A	71,8	73,9	83,0
05-04-2007	SF34	A	71,9	74,4	82,7
05-04-2007	A320	A	73,4	76,9	85,9
05-04-2007	E145	A	68,9	70,6	79,7
05-04-2007	B738	A	72,7	76,4	85,3
05-04-2007	E170	A	70,6	73,1	81,7
05-04-2007	AT45	A	68,9	70,9	79,4
05-04-2007	B735	A	72,5	76,9	84,8
05-04-2007	E145	A	68,3	69,9	78,3
05-04-2007	B734	A	74,0	79,4	87,2
05-04-2007	E170	A	71,9	73,9	83,7
05-04-2007	E170	A	70,8	74,0	82,3
05-04-2007	B734	A	73,8	78,1	85,8
05-04-2007	B734	A	72,3	74,8	84,3
05-04-2007	AT72	A	70,0	72,0	81,1
05-04-2007	E170	A	70,6	73,8	82,9
05-04-2007	E170	A	70,6	73,2	82,4
05-04-2007	AT72	A	69,1	71,8	81,2
05-04-2007	B735	A	71,9	76,3	84,2
05-04-2007	E145	A	68,9	69,8	79,3
05-04-2007	B734	A	73,4	77,0	85,2
05-04-2007	AT72	A	72,4	75,5	85,2
06-04-2007	AT72	A	71,3	73,8	83,6
06-04-2007	B752	A	74,5	78,4	88,3
06-04-2007	B463	A	77,0	81,5	87,4
06-04-2007	AT45	A	70,8	72,9	81,9
06-04-2007	A320	A	72,8	75,2	85,1
06-04-2007	B752	A	73,0	76,1	87,2
06-04-2007	B734	A	71,9	75,1	84,4
06-04-2007	CRJ7	A	74,2	77,5	85,9
06-04-2007	B735	A	74,1	78,0	87,1
06-04-2007	A320	A	70,8	73,7	84,3
06-04-2007	CRJ2	A	68,9	71,3	78,9
06-04-2007	B736	A	71,1	74,3	83,7
06-04-2007	B762	A	73,9	78,1	87,9
06-04-2007	AT72	A	73,1	76,8	86,7
06-04-2007	B738	A	72,2	75,9	86,8
06-04-2007	B735	A	72,8	77,5	85,6

06-04-2007	E170	A	69,3	71,5	81,1
06-04-2007	B737	A	72,3	76,4	84,9
06-04-2007	B763	A	75,0	78,9	89,0
06-04-2007	E170	A	68,7	71,8	82,5
06-04-2007	B735	A	73,0	77,2	85,3
06-04-2007	E170	A	71,0	74,2	84,2
06-04-2007	E145	A	69,6	72,4	81,1
06-04-2007	AT72	A	72,0	75,6	84,3
06-04-2007	E170	A	70,7	72,6	82,2
06-04-2007	E170	A	71,2	73,9	82,7
06-04-2007	A320	A	73,1	75,8	85,2
06-04-2007	RJ85	A	71,0	72,8	82,8
06-04-2007	E170	A	70,2	74,5	84,0
06-04-2007	B735	A	70,7	72,8	82,5
06-04-2007	E145	A	69,2	70,8	80,3
06-04-2007	AT72	A	70,5	72,1	82,2
06-04-2007	E170	A	70,7	73,0	82,2
06-04-2007	B738	A	72,5	75,9	85,7
06-04-2007	AT72	A	72,5	75,9	84,8
06-04-2007	E170	A	71,0	74,6	83,3
06-04-2007	A320	A	72,8	76,4	86,1
06-04-2007	B734	A	74,7	79,1	86,2
06-04-2007	A319	A	71,5	74,4	84,1
06-04-2007	A320	A	71,8	75,8	84,6
06-04-2007	AT72	A	70,8	73,9	83,3
06-04-2007	A320	A	69,8	72,7	82,8
06-04-2007	B733	A	72,6	76,5	84,0
06-04-2007	A320	A	70,5	72,2	82,0
06-04-2007	E170	A	70,4	73,9	83,8
06-04-2007	B735	A	73,7	79,4	86,0
06-04-2007	A319	A	71,4	73,9	83,2
06-04-2007	E170	A	67,7	71,8	80,3
06-04-2007	E170	A	70,1	72,8	82,2
06-04-2007	T154	D	76,1	81,1	89,7
06-04-2007	E170	A	70,8	73,1	81,2
06-04-2007	E170	A	71,3	74,4	82,8
06-04-2007	CRJ7	A	68,3	70,6	81,3
06-04-2007	AT72	A	73,9	76,1	85,7
06-04-2007	A320	A	70,8	73,9	83,8
06-04-2007	B734	A	74,9	78,0	87,2
06-04-2007	AT72	A	72,0	75,9	84,0
06-04-2007	AT45	A	69,9	72,3	80,3
06-04-2007	A320	A	73,4	77,6	85,5
06-04-2007	B734	A	71,9	74,7	84,2
06-04-2007	AT72	A	69,1	70,9	79,5
06-04-2007	B763	A	75,2	80,3	89,5
06-04-2007	B734	A	72,9	76,4	84,4
06-04-2007	AT45	A	70,6	72,8	81,4
06-04-2007	B735	A	74,4	80,0	86,4
06-04-2007	A124	A	76,0	82,5	91,4
06-04-2007	RJ1H	A	70,7	72,8	82,1
06-04-2007	E170	A	70,0	72,0	81,2
06-04-2007	B735	A	72,7	75,7	84,8
06-04-2007	E170	A	71,3	73,9	82,8
06-04-2007	A319	A	72,4	75,6	84,4
06-04-2007	AT72	A	73,3	76,7	85,1

06-04-2007	E145	A	68,6	70,4	79,0
06-04-2007	B735	A	70,9	74,0	83,0
06-04-2007	E145	A	66,9	68,5	77,3
06-04-2007	E170	A	70,0	72,7	81,5
06-04-2007	E170	A	70,8	74,0	82,5
06-04-2007	E170	A	72,5	76,0	85,5
06-04-2007	DH8D	A	72,2	74,5	83,3
06-04-2007	E170	A	68,9	71,9	80,4
06-04-2007	AT72	A	72,2	74,7	84,8
06-04-2007	AT72	A	71,9	75,1	83,9
06-04-2007	A320	A	71,4	73,7	83,2
06-04-2007	AT45	A	69,9	73,3	80,7
06-04-2007	B733	A	73,5	78,8	85,2
06-04-2007	A319	A	71,8	74,6	84,6
06-04-2007	A320	A	70,5	73,4	83,7
06-04-2007	A319	A	70,5	73,8	84,7
06-04-2007	RJ85	A	69,8	71,4	80,2
06-04-2007	E170	A	70,5	73,1	82,8
06-04-2007	B733	A	73,5	76,9	84,6
06-04-2007	E170	A	71,6	74,6	82,4
06-04-2007	B737	A	72,5	75,6	84,9
06-04-2007	RJ85	A	68,9	70,9	78,9
06-04-2007	B738	A	72,1	76,8	85,5
06-04-2007	A320	A	70,9	73,5	82,7
06-04-2007	A320	A	71,8	74,1	83,8
06-04-2007	E170	A	71,1	74,7	82,6
06-04-2007	AT72	A	70,6	72,3	82,9
06-04-2007	B735	A	72,2	76,8	85,2
06-04-2007	B735	A	70,5	73,0	82,5
06-04-2007	B735	A	72,7	77,6	85,3
06-04-2007	E170	A	71,0	74,2	84,0
06-04-2007	E145	A	68,0	70,2	80,3
06-04-2007	A318	A	71,1	74,5	84,1
06-04-2007	E170	A	70,1	72,7	82,1
06-04-2007	B733	A	72,0	76,0	84,6
06-04-2007	DH8D	A	70,3	71,6	81,4
06-04-2007	A320	A	71,3	75,1	84,7
06-04-2007	F70	A	68,0	69,1	78,0
06-04-2007	B735	A	73,3	77,3	85,1
06-04-2007	AT72	A	71,8	74,7	84,1
06-04-2007	AT72	A	69,1	71,4	80,2
06-04-2007	RJ1H	A	70,2	71,4	80,2
06-04-2007	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
06-04-2007	E170	A	70,1	73,5	82,1
06-04-2007	E170	A	70,4	72,2	82,4
06-04-2007	CRJ2	A	70,0	72,1	80,0
06-04-2007	B734	A	72,3	75,0	83,1
06-04-2007	B737	A	71,3	73,5	82,1
06-04-2007	B737	A	72,3	75,5	84,0
06-04-2007	B735	A	72,9	75,8	84,0
06-04-2007	B735	A	72,0	75,3	83,8
06-04-2007	B738	A	72,4	74,7	83,2
06-04-2007	E170	A	69,8	71,7	80,6
06-04-2007	AT45	A	68,6	72,8	84,7
06-04-2007	E170	A	69,7	71,8	80,9
06-04-2007	B734	A	73,5	76,9	84,9

06-04-2007	T154	A	73,1	75,7	85,4
06-04-2007	B734	A	74,2	77,9	85,7
06-04-2007	E170	A	70,6	72,4	81,8
06-04-2007	A320	A	72,3	74,8	84,1
06-04-2007	E170	A	69,4	70,2	79,4
06-04-2007	E170	A	69,8	70,7	79,8
06-04-2007	B734	A	72,9	77,1	84,4
06-04-2007	B752	A	72,5	74,6	84,8
06-04-2007	A320	A	70,8	72,2	81,2
06-04-2007	B735	A	71,9	73,4	83,1
06-04-2007	AT72	A	69,4	70,8	80,2
07-04-2007	E170	A	69,4	70,9	79,4
07-04-2007	E170	A	69,3	71,9	79,7
07-04-2007	B735	A	71,1	72,9	81,9
07-04-2007	E170	A	69,6	71,1	79,6
07-04-2007	B734	A	72,8	75,7	83,6
07-04-2007	AT72	A	72,8	75,2	83,6
07-04-2007	AT45	A	70,6	72,1	81,0
07-04-2007	AT72	A	74,1	76,6	86,6
07-04-2007	B735	A	71,1	73,7	82,6
07-04-2007	B763	A	72,8	76,5	86,2
07-04-2007	B735	A	73,7	76,9	85,4
07-04-2007	B733	A	73,1	76,1	84,3
07-04-2007	B762	A	75,7	79,8	89,5
07-04-2007	E170	A	70,6	73,6	82,0
07-04-2007	E175	A	70,3	72,8	81,5
07-04-2007	B737	A	71,5	74,6	83,2
07-04-2007	B763	A	74,0	77,3	87,8
07-04-2007	AT72	A	71,1	73,2	82,6
07-04-2007	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
07-04-2007	E170	A	70,5	72,3	80,9
07-04-2007	E170	A	70,8	73,8	82,2
07-04-2007	E145	A	68,8	69,8	78,8
07-04-2007	B735	A	73,0	77,4	84,5
07-04-2007	E170	A	70,1	72,3	81,8
07-04-2007	B735	A	72,6	75,9	84,6
07-04-2007	E170	A	71,0	73,0	81,4
07-04-2007	A320	A	71,4	74,7	83,7
07-04-2007	T154	A	75,9	80,1	88,4
07-04-2007	A320	A	70,2	72,2	81,7
07-04-2007	E170	A	71,1	73,8	82,8
07-04-2007	B734	A	72,3	74,9	84,1
07-04-2007	E145	A	68,2	70,0	78,7
07-04-2007	AT72	A	73,1	75,7	84,9
07-04-2007	E170	A	70,1	71,7	81,6
07-04-2007	A319	A	70,0	74,0	82,8
07-04-2007	B733	A	70,6	72,5	81,7
07-04-2007	RJ85	A	69,8	71,9	79,8
07-04-2007	E145	A	68,2	69,0	78,6
07-04-2007	B735	A	71,9	74,7	84,0
07-04-2007	AT43	A	73,1	76,9	84,8
07-04-2007	E170	A	70,1	72,6	81,5
07-04-2007	B734	A	73,1	77,3	84,8
07-04-2007	A320	A	70,0	73,4	82,3
07-04-2007	A320	A	70,7	72,6	81,5
07-04-2007	B733	A	72,5	76,8	84,3

07-04-2007	B734	A	74,1	76,8	86,2
07-04-2007	B733	A	71,8	75,1	84,5
07-04-2007	E170	A	72,2	74,4	83,9
07-04-2007	B735	A	72,2	77,1	84,5
07-04-2007	B763	A	72,9	77,5	86,5
07-04-2007	E170	A	70,8	72,6	81,6
07-04-2007	AT72	A	71,9	74,8	83,6
07-04-2007	E145	A	69,1	71,1	79,9
07-04-2007	A318	A	70,6	72,4	81,4
07-04-2007	B735	A	72,1	75,9	84,2
07-04-2007	E170	A	70,4	72,8	82,7
07-04-2007	AT72	A	72,2	74,6	83,9
07-04-2007	E170	A	69,0	71,3	80,5
07-04-2007	E170	A	70,4	73,6	80,8
07-04-2007	A319	A	71,6	74,1	83,4
07-04-2007	E170	A	72,9	75,7	84,7
07-04-2007	A319	A	70,3	72,4	81,4
07-04-2007	E170	A	70,6	72,9	82,0
07-04-2007	A320	A	70,8	73,1	82,6
07-04-2007	A320	A	70,6	71,7	81,4
07-04-2007	RJ1H	A	68,8	70,4	80,8
07-04-2007	A319	A	71,1	73,4	82,5
07-04-2007	E170	A	71,4	73,7	83,2
07-04-2007	E170	A	70,6	74,9	82,4
07-04-2007	B735	A	73,3	76,6	85,0
07-04-2007	B735	A	72,5	75,2	84,2
07-04-2007	RJ1H	A	69,1	71,5	80,8
07-04-2007	E170	A	69,6	71,3	80,4
07-04-2007	B738	A	72,2	74,7	84,7
07-04-2007	E170	A	69,7	71,8	82,4
07-04-2007	E170	A	69,3	72,0	80,5
07-04-2007	B733	A	70,1	74,7	87,9
07-04-2007	B733	A	72,5	75,9	84,8
07-04-2007	B735	A	71,5	78,1	86,9
07-04-2007	B733	A	72,7	76,6	84,8
08-04-2007	AT45	A	71,0	73,3	82,7
08-04-2007	B734	A	75,5	81,7	89,3
08-04-2007	B737	A	72,2	75,9	84,5
08-04-2007	B735	A	73,3	78,3	86,5
08-04-2007	B735	A	72,3	75,5	84,4
08-04-2007	A320	A	70,6	73,1	82,1
08-04-2007	T154	A	74,8	79,3	88,9
08-04-2007	E170	A	71,3	74,3	84,5
08-04-2007	AT72	A	69,8	73,7	82,2
08-04-2007	A320	A	69,6	71,4	81,0
08-04-2007	B734	A	71,2	72,8	83,3
08-04-2007	A320	A	71,2	74,2	83,2
08-04-2007	E170	A	72,1	74,0	83,6
08-04-2007	A320	A	73,2	77,0	85,8
08-04-2007	E170	A	70,5	74,2	83,0
08-04-2007	E170	A	69,9	73,0	81,9
08-04-2007	RJ85	A	69,2	70,5	79,2
08-04-2007	B734	A	72,3	75,2	84,3
08-04-2007	A319	A	71,8	75,5	83,8
08-04-2007	AT45	A	69,4	71,5	79,9
08-04-2007	B735	A	71,5	74,2	83,8

08-04-2007	A320	A	69,4	71,5	80,8
08-04-2007	B734	A	73,0	76,3	84,8
08-04-2007	CRJ2	A	69,4	71,9	79,4
08-04-2007	B733	A	72,3	76,2	83,4
08-04-2007	A318	A	71,2	74,9	83,5
08-04-2007	E170	A	68,5	70,8	79,3
08-04-2007	E145	A	68,6	70,3	79,7
08-04-2007	B738	A	70,8	74,8	84,0
08-04-2007	B733	A	70,4	73,0	80,8
08-04-2007	A319	A	72,0	74,2	82,8
08-04-2007	AT45	A	70,5	72,3	80,5
08-04-2007	RJ85	A	68,9	71,0	79,6
08-04-2007	E170	A	71,0	73,3	81,8
08-04-2007	B733	A	71,8	73,7	82,6
08-04-2007	A319	A	69,5	71,4	81,0
08-04-2007	B737	A	69,1	73,7	79,5
08-04-2007	A320	A	70,2	72,0	81,6
08-04-2007	A320	A	70,3	71,9	81,4
08-04-2007	AT45	A	70,5	72,0	81,3
08-04-2007	E170	A	70,2	72,0	81,0
08-04-2007	E170	A	69,6	71,9	80,4
08-04-2007	AT45	A	68,8	69,9	78,8
08-04-2007	B735	A	72,2	75,4	84,0
08-04-2007	B734	A	72,2	73,4	83,4
08-04-2007	B733	A	70,6	72,2	82,1
08-04-2007	E170	A	71,0	73,4	82,5
08-04-2007	A320	A	71,5	73,8	82,7
08-04-2007	RJ1H	A	68,5	70,4	78,9
08-04-2007	E170	A	68,9	71,0	79,7
08-04-2007	B737	A	70,8	73,4	82,8
08-04-2007	B734	A	71,7	73,4	82,8
08-04-2007	A310	A	73,1	75,7	86,1
08-04-2007	A320	A	72,0	74,0	83,4
08-04-2007	B738	A	72,8	75,3	84,3
08-04-2007	E170	A	72,0	74,0	83,5
08-04-2007	A310	D	69,5	70,6	80,2
08-04-2007	E170	A	69,2	70,7	79,2
08-04-2007	B734	A	71,4	73,3	82,2
09-04-2007	B734	A	73,5	78,3	86,5
09-04-2007	E170	A	69,8	72,0	81,5
09-04-2007	A320	A	71,7	74,2	84,2
09-04-2007	B734	A	73,1	77,6	86,1
09-04-2007	B735	A	72,1	74,7	84,4
09-04-2007	CRJ7	A	68,2	69,5	79,7
09-04-2007	B736	A	71,8	74,7	83,9
09-04-2007	CRJ2	A	69,5	71,1	79,9
09-04-2007	E170	A	70,7	73,4	81,9
09-04-2007	RJ1H	A	69,2	70,6	80,7
09-04-2007	B735	A	73,9	77,3	86,0
09-04-2007	B737	A	72,0	75,6	85,0
09-04-2007	E170	A	70,8	73,1	83,1
09-04-2007	AT45	A	69,7	72,8	82,0
09-04-2007	E145	A	67,2	69,4	77,6
09-04-2007	A319	A	72,3	75,3	83,7
09-04-2007	E190	A	72,7	75,7	84,2
09-04-2007	E170	A	69,7	73,2	82,4

09-04-2007	DH8D	A	71,0	73,8	82,2
09-04-2007	DH8D	A	73,7	76,3	84,1
09-04-2007	AT72	A	72,3	75,0	84,1
09-04-2007	E170	A	70,4	73,1	81,5
09-04-2007	B734	A	72,0	75,6	85,0
09-04-2007	A320	A	70,9	73,0	82,4
09-04-2007	A320	A	73,7	78,4	86,7
09-04-2007	E170	A	71,4	74,1	83,1
09-04-2007	B733	A	72,2	74,6	83,6
09-04-2007	A320	A	71,0	73,9	82,4
09-04-2007	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
09-04-2007	AT45	A	70,8	73,5	82,8
09-04-2007	B738	A	73,5	76,4	85,2
09-04-2007	A320	A	74,7	77,7	86,7
09-04-2007	E145	A	68,4	69,4	79,2
09-04-2007	B733	A	73,1	75,7	85,1
09-04-2007	AT72	A	70,4	73,2	82,7
09-04-2007	RJ1H	A	69,4	73,1	81,7
09-04-2007	B733	A	72,7	77,2	86,6
09-04-2007	B734	A	72,5	78,2	86,5
09-04-2007	A319	A	72,0	74,2	85,0
09-04-2007	F70	A	70,1	72,3	81,9
09-04-2007	AT72	A	74,1	77,5	86,4
09-04-2007	A320	A	73,2	75,8	84,6
09-04-2007	E170	A	71,9	74,8	83,6
09-04-2007	E145	A	67,5	68,7	77,9
09-04-2007	AT72	A	72,5	75,5	84,8
09-04-2007	E145	A	69,8	72,0	81,3
09-04-2007	E145	A	69,3	70,8	79,8
09-04-2007	E170	A	72,0	75,1	84,3
09-04-2007	E170	A	71,8	74,7	85,0
09-04-2007	AT45	A	70,4	72,9	82,2
09-04-2007	AT72	A	71,3	73,3	84,1
09-04-2007	DH8D	A	71,2	74,1	83,2
09-04-2007	RJ85	A	70,6	72,6	81,4
09-04-2007	B733	A	74,5	78,3	86,3
09-04-2007	A319	A	72,8	76,4	86,6
09-04-2007	A320	A	71,6	74,0	84,2
09-04-2007	E170	A	71,5	74,5	84,7
09-04-2007	B733	A	71,1	72,9	83,9
09-04-2007	A319	A	69,9	71,0	81,1
09-04-2007	C56X	A	70,8	73,4	82,3
09-04-2007	RJ85	A	69,3	72,1	80,1
09-04-2007	E170	A	71,9	75,9	83,7
09-04-2007	B737	A	72,4	75,7	84,7
09-04-2007	A320	A	71,0	72,8	82,2
09-04-2007	CL30	A	67,1	68,8	77,1
09-04-2007	E145	A	70,3	71,6	81,0
09-04-2007	AT72	A	70,4	72,6	81,2
09-04-2007	AT72	A	72,3	74,8	84,6
09-04-2007	B735	A	72,6	75,7	84,7
09-04-2007	B735	A	72,1	75,8	84,4
09-04-2007	A318	A	71,9	75,3	84,9
09-04-2007	E170	A	69,9	72,9	83,1
09-04-2007	B735	A	73,6	78,6	86,2
09-04-2007	AT72	A	70,3	72,1	82,1

09-04-2007	B735	A	72,7	77,9	85,0
09-04-2007	AT45	A	69,2	72,7	80,0
09-04-2007	T154	A	75,1	79,2	88,1
09-04-2007	E170	A	72,9	76,0	84,7
09-04-2007	B733	A	71,0	74,3	83,6
09-04-2007	RJ1H	A	70,6	72,1	80,6
09-04-2007	A320	A	72,9	77,3	85,7
09-04-2007	AT72	A	70,0	72,6	81,8
09-04-2007	E170	A	70,4	72,8	82,4
09-04-2007	DH8D	A	68,9	70,2	80,1
09-04-2007	E170	A	71,2	74,4	83,5
09-04-2007	B735	A	72,5	74,6	83,7
09-04-2007	E170	A	69,8	73,7	82,6
09-04-2007	B737	A	72,3	76,1	84,6
09-04-2007	B738	A	73,0	76,4	85,7
09-04-2007	E145	A	68,0	69,7	78,8
09-04-2007	B734	A	73,0	77,2	85,5
09-04-2007	A320	A	74,0	77,8	87,4
09-04-2007	E170	A	70,3	72,7	81,1
09-04-2007	AT72	A	72,0	74,2	83,8
09-04-2007	B735	A	73,4	77,6	85,7
09-04-2007	B734	A	72,4	76,8	85,6
09-04-2007	B734	A	74,0	77,9	86,1
09-04-2007	AT45	A	71,1	73,8	83,2
09-04-2007	E170	A	69,2	72,0	81,0
09-04-2007	E170	A	70,7	73,2	82,8
09-04-2007	E145	A	68,4	70,2	79,8
09-04-2007	E170	A	70,2	72,2	82,5
09-04-2007	E170	A	69,7	72,5	81,4
09-04-2007	B733	A	73,2	77,7	86,2
09-04-2007	E175	A	71,9	74,4	84,0
09-04-2007	E145	A	68,1	69,4	78,5
09-04-2007	AT72	A	70,0	72,2	82,8
09-04-2007	AT72	A	70,5	72,6	82,0
10-04-2007	AT43	A	71,5	74,2	83,5
10-04-2007	B734	A	72,9	77,9	85,7
10-04-2007	AT72	A	74,7	77,6	87,2
10-04-2007	E170	A	71,0	73,0	82,2
10-04-2007	E170	A	71,5	73,9	83,6
10-04-2007	E145	A	68,8	70,4	79,2
10-04-2007	B752	A	73,1	76,1	85,9
10-04-2007	AT72	A	69,6	72,0	81,1
10-04-2007	B762	A	74,1	76,5	87,3
10-04-2007	B463	A	69,9	72,6	81,7
10-04-2007	B734	A	73,7	77,6	86,2
10-04-2007	AT72	A	70,0	72,4	81,8
10-04-2007	B734	A	72,5	77,7	85,5
10-04-2007	RJ85	A	69,5	71,7	80,3
10-04-2007	YK40	A	74,6	79,0	86,4
10-04-2007	AT72	A	73,3	77,4	86,9
10-04-2007	RJ1H	A	70,7	73,3	82,7
10-04-2007	B734	A	74,3	78,0	86,8
10-04-2007	B733	A	73,5	77,2	85,8
10-04-2007	E170	A	71,2	73,2	82,0
10-04-2007	E170	A	71,9	74,2	83,4
10-04-2007	E170	A	70,6	74,2	83,4

10-04-2007	E145	A	69,5	71,1	79,5
10-04-2007	E145	A	69,1	70,6	79,1
10-04-2007	E170	A	70,7	72,3	82,7
10-04-2007	DH8D	A	70,6	72,8	82,6
10-04-2007	B735	A	71,8	75,0	84,4
10-04-2007	PC12	A	70,5	74,0	81,2
10-04-2007	E170	A	70,0	72,2	81,2
10-04-2007	A320	A	71,8	75,3	86,0
10-04-2007	E190	A	72,3	75,6	83,8
10-04-2007	B737	A	72,7	75,8	85,5
10-04-2007	B735	A	67,8	70,3	78,6
10-04-2007	B735	A	72,7	77,4	85,5
10-04-2007	RJ85	A	70,2	73,8	81,3
10-04-2007	E170	A	70,6	73,9	82,6
10-04-2007	AT72	A	72,0	74,2	83,5
10-04-2007	AT72	A	70,5	73,0	81,3
10-04-2007	AN30	A	74,1	77,6	86,1
10-04-2007	E170	A	70,5	73,0	82,3
10-04-2007	B735	A	71,8	75,8	85,1
10-04-2007	AT72	A	74,9	78,4	87,7
10-04-2007	AT72	A	74,2	77,8	86,6
10-04-2007	A320	A	72,8	76,3	85,8
10-04-2007	E170	A	70,4	73,8	82,5
10-04-2007	A320	A	71,2	74,1	84,0
10-04-2007	B752	A	77,5	84,7	91,8
10-04-2007	AT45	A	70,0	72,7	81,1
10-04-2007	E170	A	70,5	74,2	82,6
10-04-2007	E135	A	68,6	70,0	79,0
10-04-2007	A320	A	71,1	73,6	82,9
10-04-2007	E170	A	72,6	75,7	84,6
10-04-2007	B735	A	71,7	74,6	84,0
10-04-2007	RJ1H	A	71,6	73,8	82,7
10-04-2007	C525	A	68,4	69,9	78,4
10-04-2007	E170	A	70,6	72,9	83,1
10-04-2007	A319	A	73,7	77,4	86,9
10-04-2007	B733	A	73,5	76,9	85,3
10-04-2007	RJ85	A	71,0	74,4	83,3
10-04-2007	AT72	A	70,6	72,3	82,0
10-04-2007	E145	A	69,4	71,2	80,5
10-04-2007	F2TH	A	68,8	69,9	79,3
10-04-2007	AT45	A	70,7	73,0	82,4
10-04-2007	B763	A	73,9	77,8	87,9
10-04-2007	B734	A	73,4	77,1	86,5
10-04-2007	B733	A	72,5	74,8	83,6
10-04-2007	A320	A	71,4	73,6	83,4
10-04-2007	A320	A	72,4	76,6	86,0
10-04-2007	E170	A	71,2	73,8	83,0
10-04-2007	E170	A	69,6	73,1	81,7
10-04-2007	RJ1H	A	71,7	74,9	83,5
10-04-2007	AT45	A	70,9	73,5	82,1
10-04-2007	F2TH	A	70,3	72,3	81,1
10-04-2007	E170	A	71,2	73,6	83,0
10-04-2007	F70	A	69,3	70,7	80,1
10-04-2007	A320	A	75,7	79,6	88,2
10-04-2007	YK40	A	72,0	75,9	84,0
10-04-2007	AT72	A	69,9	72,3	82,9

10-04-2007	E170	A	69,8	71,2	80,6
10-04-2007	AT72	A	74,2	77,6	87,4
10-04-2007	E170	A	71,5	73,9	83,3
10-04-2007	B734	A	72,9	77,1	85,2
10-04-2007	A319	A	71,8	75,4	84,1
10-04-2007	E170	A	71,7	75,0	83,2
10-04-2007	E170	A	70,5	72,9	83,3
10-04-2007	E170	A	70,8	73,3	82,2
10-04-2007	DH8D	A	72,6	74,5	84,0
10-04-2007	AT72	A	71,1	74,1	83,6
10-04-2007	A319	A	70,2	72,7	81,4
10-04-2007	AT72	A	73,7	77,0	85,7
10-04-2007	RJ85	A	73,7	77,2	85,7
10-04-2007	E170	A	71,5	74,2	83,3
10-04-2007	B733	A	73,4	76,3	84,5
10-04-2007	AT45	A	71,9	74,1	84,2
10-04-2007	A319	A	70,6	72,8	82,3
10-04-2007	B462	A	69,7	71,4	80,8
10-04-2007	E170	A	71,1	73,4	82,2
10-04-2007	B737	A	72,3	75,2	84,1
10-04-2007	A320	A	70,2	71,6	81,7
10-04-2007	E170	A	71,9	74,4	84,0
10-04-2007	B735	A	72,9	78,3	86,4
10-04-2007	A320	A	72,2	74,7	83,7
10-04-2007	B733	A	73,1	79,0	85,2
10-04-2007	E145	A	69,5	71,2	80,9
10-04-2007	AT72	A	73,6	76,5	85,1
10-04-2007	A318	A	71,3	73,6	83,6
10-04-2007	AT72	A	71,9	73,7	82,6
10-04-2007	E170	A	72,0	74,4	83,1
10-04-2007	E170	A	70,2	73,3	82,7
10-04-2007	AT72	A	69,7	72,1	82,0
10-04-2007	AT72	A	69,9	71,4	81,1
10-04-2007	E170	A	70,3	73,5	82,1
10-04-2007	AT72	A	73,7	76,5	86,0
10-04-2007	F70	A	68,3	69,7	78,3
10-04-2007	F70	A	69,6	71,3	80,4
10-04-2007	B734	A	72,6	75,8	84,4
10-04-2007	RJ1H	A	71,7	74,0	82,8
10-04-2007	YK40	A	72,1	74,9	83,5
10-04-2007	CRJ2	A	69,7	71,5	80,5
10-04-2007	B735	A	73,3	76,0	84,5
10-04-2007	E170	A	71,7	73,8	83,4
10-04-2007	SF34	A	70,2	71,5	80,7
10-04-2007	B752	A	73,5	76,8	86,5
10-04-2007	E145	A	68,7	71,1	79,5
10-04-2007	DH8D	A	70,3	72,1	81,5
10-04-2007	E170	A	69,9	72,7	82,0
10-04-2007	B733	A	73,2	76,7	85,3
10-04-2007	A320	A	73,5	76,7	85,8
10-04-2007	E170	A	71,3	74,3	83,1
10-04-2007	E170	A	69,9	73,4	82,0
10-04-2007	E170	A	72,1	73,9	84,1
10-04-2007	B734	A	73,4	77,2	85,7
10-04-2007	A320	A	73,0	75,5	84,7
10-04-2007	A320	A	72,1	75,2	85,3

10-04-2007	B735	A	73,2	76,4	85,2
10-04-2007	AT45	A	69,6	71,4	82,1
10-04-2007	B738	A	72,8	75,6	85,3
10-04-2007	B735	A	73,2	77,4	85,5
10-04-2007	B737	A	71,0	74,4	84,5
10-04-2007	E170	A	70,4	72,7	82,2
10-04-2007	E170	A	70,0	71,9	81,2
10-04-2007	AT45	A	71,3	73,2	83,3
10-04-2007	B734	A	73,6	77,6	85,7
10-04-2007	E170	A	70,3	73,0	81,8
10-04-2007	B735	A	72,4	76,9	84,4
11-04-2007	B735	A	73,1	76,1	84,2
11-04-2007	AT72	A	69,5	70,8	80,3
11-04-2007	AT72	A	73,2	76,0	85,7
11-04-2007	AT45	A	70,6	71,9	81,7
11-04-2007	AT43	A	71,0	74,0	83,0
11-04-2007	E170	A	70,5	72,9	82,0
11-04-2007	AT72	A	72,4	75,1	84,9
11-04-2007	B752	A	71,4	74,1	85,6
11-04-2007	B762	A	74,9	79,4	89,0
11-04-2007	AT72	A	73,5	77,0	86,3
11-04-2007	B735	A	72,9	76,9	85,0
11-04-2007	CRJ7	A	69,3	71,3	80,4
11-04-2007	B463	A	69,2	70,3	80,3
11-04-2007	B762	A	73,2	76,0	86,8
11-04-2007	B737	A	71,8	74,4	83,8
11-04-2007	AT72	A	74,0	77,2	87,2
11-04-2007	CRJ2	A	69,1	70,8	79,1
11-04-2007	E170	A	70,2	72,7	82,2
11-04-2007	A320	A	71,0	73,0	82,5
11-04-2007	B752	A	72,8	75,9	86,0
11-04-2007	RJ1H	A	70,5	73,0	82,3
11-04-2007	B733	A	72,6	75,9	84,4
11-04-2007	B763	A	73,0	75,9	86,5
11-04-2007	C56X	A	68,8	70,4	78,8
11-04-2007	E145	A	69,8	72,1	81,6
11-04-2007	B737	A	72,0	74,9	83,8
11-04-2007	DH8D	A	70,9	72,2	81,7
11-04-2007	E145	A	68,3	69,3	78,3
11-04-2007	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
11-04-2007	B734	A	74,5	78,2	86,0
11-04-2007	E170	A	69,4	71,6	79,8
11-04-2007	E170	A	70,1	71,9	81,2
11-04-2007	E170	A	70,8	73,2	82,3
11-04-2007	AT72	A	69,7	72,7	83,2
11-04-2007	A320	A	72,3	75,0	83,8
11-04-2007	E145	A	69,6	71,8	80,4
11-04-2007	A319	A	73,2	77,8	86,6
11-04-2007	SF34	A	68,2	69,0	78,2
11-04-2007	E170	A	68,6	72,4	82,2
11-04-2007	E170	A	72,1	74,1	83,5
11-04-2007	AT72	A	73,9	77,0	85,6
11-04-2007	B735	A	74,0	78,2	85,7
11-04-2007	E145	A	69,4	70,9	79,8
11-04-2007	P180	A	74,5	78,9	88,7
11-04-2007	AT72	A	73,7	76,9	86,5

11-04-2007	B735	A	72,8	76,9	85,3
11-04-2007	B752	A	73,0	76,3	86,8
11-04-2007	A320	A	73,3	75,8	85,6
11-04-2007	B734	A	72,8	75,8	84,2
11-04-2007	AT72	A	74,6	76,8	86,6
11-04-2007	A320	A	70,8	74,4	84,5
11-04-2007	E170	A	70,3	72,4	81,5
11-04-2007	B733	A	71,2	74,2	82,7
11-04-2007	AT45	A	69,7	72,0	81,5
11-04-2007	A320	A	70,1	72,7	81,8
11-04-2007	E170	A	71,8	75,2	84,8
11-04-2007	E170	A	71,5	75,7	85,3
11-04-2007	B763	A	75,4	79,5	89,2
11-04-2007	B734	A	73,0	78,1	85,8
11-04-2007	T154	A	75,1	78,9	87,7
11-04-2007	E170	A	72,5	75,1	84,0
11-04-2007	E170	A	69,4	72,4	81,4
11-04-2007	A319	A	72,1	74,4	83,9
11-04-2007	E170	A	69,4	71,7	80,6
11-04-2007	AT45	A	71,5	74,2	82,3
11-04-2007	E170	A	68,9	71,2	80,7
11-04-2007	E145	A	68,1	70,1	78,6
11-04-2007	B734	A	72,8	76,8	85,8
11-04-2007	B734	A	73,6	78,9	87,1
11-04-2007	AT72	A	74,0	77,2	86,5
11-04-2007	A320	A	70,8	74,0	83,1
11-04-2007	A320	A	70,3	73,4	82,9
11-04-2007	AT43	A	72,4	75,2	84,5
11-04-2007	E170	A	70,1	73,3	81,6
11-04-2007	AT72	A	74,1	78,1	87,4
11-04-2007	B752	A	73,9	78,2	87,3
11-04-2007	CL60	A	68,2	70,1	79,7
11-04-2007	A320	A	71,2	74,4	83,0
11-04-2007	B733	A	73,0	77,2	85,8
11-04-2007	A319	A	71,2	73,3	83,2
11-04-2007	E170	A	71,0	74,3	82,1
11-04-2007	AT72	A	73,2	76,6	86,4
11-04-2007	RJ1H	A	70,3	71,9	80,7
11-04-2007	B735	A	72,7	76,9	85,0
11-04-2007	B735	A	72,4	76,6	84,2
11-04-2007	AT45	A	70,4	72,5	81,9
11-04-2007	F70	A	67,5	68,8	78,6
11-04-2007	A319	A	72,0	74,8	84,1
11-04-2007	E170	A	70,7	73,0	82,2
11-04-2007	E145	A	71,4	73,7	82,2
11-04-2007	AT72	A	72,2	74,8	84,5
11-04-2007	E170	A	70,5	73,5	81,6
11-04-2007	E170	A	71,9	75,2	84,2
11-04-2007	E170	A	71,1	73,1	82,2
11-04-2007	E145	A	67,6	68,5	78,0
11-04-2007	E145	A	69,4	72,0	79,8
11-04-2007	YK40	A	73,4	77,4	84,8
11-04-2007	AT72	A	74,8	77,6	87,4
11-04-2007	AT45	A	71,1	73,3	81,6
11-04-2007	E170	A	70,0	72,4	81,2
11-04-2007	AT72	A	69,7	71,8	81,8

11-04-2007	DH8D	A	68,5	71,4	81,1
11-04-2007	C295	A	71,5	74,3	83,0
11-04-2007	E145	A	69,0	70,9	79,4
11-04-2007	B738	A	73,0	76,3	85,3
11-04-2007	A319	A	70,7	73,0	83,0
11-04-2007	RJ85	A	70,2	73,2	81,7
11-04-2007	B733	A	72,4	76,8	84,7
11-04-2007	E170	A	70,7	73,8	83,0
11-04-2007	A320	A	71,5	74,4	83,8
11-04-2007	A319	A	69,9	72,8	81,9
11-04-2007	B737	A	72,0	76,0	85,0
11-04-2007	E170	A	70,7	73,5	82,5
11-04-2007	A320	A	70,8	73,3	82,5
11-04-2007	SF34	A	68,5	70,4	78,5
11-04-2007	E170	A	71,7	74,3	83,5
11-04-2007	A318	A	72,5	75,7	85,0
11-04-2007	AT72	A	71,8	74,0	83,5
11-04-2007	B735	A	71,3	73,5	83,1
11-04-2007	B733	A	73,9	78,5	88,7
11-04-2007	B735	A	72,9	77,5	85,5
11-04-2007	E145	A	68,1	69,7	79,3
11-04-2007	E170	A	70,9	74,6	84,3
11-04-2007	JS32	A	68,1	70,8	78,1
11-04-2007	B735	A	67,6	71,0	79,7
11-04-2007	B735	A	71,0	75,0	84,2
11-04-2007	AT45	A	70,7	74,1	83,0
11-04-2007	B736	A	70,1	72,9	82,7
11-04-2007	AT72	A	69,7	72,0	82,0
11-04-2007	DH8D	A	67,8	69,5	78,2
11-04-2007	E170	A	69,8	72,8	80,6
11-04-2007	MD90	A	72,1	75,2	83,9
11-04-2007	A320	A	72,4	75,2	84,1
11-04-2007	B733	A	71,3	73,6	83,6
11-04-2007	E170	A	69,7	71,9	80,9
11-04-2007	AT72	A	69,5	72,1	81,8
11-04-2007	A320	A	71,7	74,4	84,3
11-04-2007	B738	A	72,5	75,9	85,0
11-04-2007	B735	A	72,6	75,7	84,3
11-04-2007	B734	A	72,5	75,6	84,3
11-04-2007	E145	A	67,3	69,3	79,1
11-04-2007	B734	A	73,4	77,5	85,7
11-04-2007	E170	A	69,9	72,9	81,4
11-04-2007	E170	A	70,0	72,3	82,0
11-04-2007	AT72	A	70,8	75,4	83,4
11-04-2007	AT72	A	71,5	74,2	84,3
11-04-2007	YK40	A	75,0	79,2	86,1
11-04-2007	E170	A	71,3	73,4	82,4
11-04-2007	B734	A	73,2	76,8	85,6
11-04-2007	E175	A	70,9	74,5	82,3
12-04-2007	AT72	A	70,7	73,7	83,5
12-04-2007	B744	A	77,3	82,2	92,3
12-04-2007	E145	A	68,3	69,5	79,1
12-04-2007	AT72	A	72,7	75,0	85,3
12-04-2007	AT72	A	70,8	72,9	83,1
12-04-2007	B752	A	72,6	75,6	86,2
12-04-2007	AT45	A	71,2	74,3	83,7

12-04-2007	AT43	A	73,5	76,8	85,3
12-04-2007	B736	A	71,6	74,7	84,0
12-04-2007	CRJ7	A	69,9	72,0	81,7
12-04-2007	B463	A	71,8	74,1	82,2
12-04-2007	B734	A	72,8	74,5	83,9
12-04-2007	B736	A	71,5	73,3	83,3
12-04-2007	CRJ2	A	69,6	71,0	80,7
12-04-2007	B762	A	74,5	78,5	88,1
12-04-2007	B738	A	73,8	77,4	87,6
12-04-2007	RJ1H	A	69,0	70,5	79,8
12-04-2007	B763	A	73,8	77,2	88,0
12-04-2007	C25A	A	70,7	72,8	81,5
12-04-2007	E170	A	69,8	71,4	80,6
12-04-2007	B738	A	72,8	75,1	84,9
12-04-2007	B733	A	73,3	77,5	85,6
12-04-2007	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
12-04-2007	E170	A	70,5	71,9	81,3
12-04-2007	E170	A	69,7	71,4	80,2
12-04-2007	DH8D	A	67,9	69,1	78,7
12-04-2007	B734	A	72,0	74,6	84,1
12-04-2007	B735	A	71,8	76,1	83,6
12-04-2007	E145	A	69,3	70,5	79,3
12-04-2007	B737	A	71,6	73,8	82,4
12-04-2007	A319	A	70,6	74,2	83,2
12-04-2007	E170	A	71,2	73,8	83,5
12-04-2007	E175	A	70,4	72,2	81,9
12-04-2007	AT72	A	73,4	76,7	85,5
12-04-2007	B763	A	73,5	76,8	87,3
12-04-2007	AT72	A	71,1	73,1	82,2
12-04-2007	B762	A	73,9	77,0	86,7
12-04-2007	B735	A	72,4	77,7	85,0
12-04-2007	E170	A	69,9	73,0	81,0
12-04-2007	E170	A	71,6	75,1	83,1
12-04-2007	AT72	A	72,8	76,6	84,9
12-04-2007	AT45	A	70,6	73,2	81,0
12-04-2007	B734	A	74,2	77,3	86,0
12-04-2007	E170	A	70,1	73,3	82,1
12-04-2007	B738	A	72,9	75,7	84,6
12-04-2007	B734	A	72,9	75,8	84,0
12-04-2007	A320	A	72,6	75,9	84,6
12-04-2007	A320	A	69,4	72,0	81,4
12-04-2007	E170	A	72,8	75,4	84,6
12-04-2007	A320	A	70,5	72,6	82,3
12-04-2007	AT72	A	72,6	76,0	85,4
12-04-2007	B735	A	74,0	78,0	85,1
12-04-2007	PC12	A	71,8	73,6	83,3
12-04-2007	E170	A	71,8	74,6	83,3
12-04-2007	B733	A	71,5	74,3	83,8
12-04-2007	AT72	A	74,6	76,9	86,9
12-04-2007	E170	A	69,5	71,3	80,2
12-04-2007	T154	A	75,7	79,5	88,2
12-04-2007	A319	A	72,6	75,8	85,2
12-04-2007	RJ85	A	70,9	72,9	81,7
12-04-2007	E145	A	68,8	70,2	79,3
12-04-2007	B733	A	74,6	79,7	85,7
12-04-2007	A320	A	71,7	74,4	83,4

12-04-2007	E170	A	70,3	72,3	81,1
12-04-2007	AT72	A	72,6	74,6	83,4
12-04-2007	GLF4	A	69,9	72,4	81,9
12-04-2007	A320	A	73,3	76,0	84,7
12-04-2007	B734	A	72,9	76,6	85,0
12-04-2007	B733	A	72,7	76,3	84,8
12-04-2007	A320	A	70,7	73,5	84,3
12-04-2007	RJ1H	A	71,0	73,8	81,8
12-04-2007	A320	A	72,0	75,5	84,5
12-04-2007	B735	A	72,3	77,7	83,7
12-04-2007	B733	A	72,6	76,0	84,6
12-04-2007	DH8D	A	70,2	73,5	82,7
12-04-2007	B763	A	72,7	76,1	87,0
12-04-2007	E145	A	67,4	71,1	82,9
12-04-2007	AT72	A	70,9	72,8	82,4
12-04-2007	A320	A	71,8	74,3	83,2
12-04-2007	E145	A	69,6	71,6	80,0
12-04-2007	E170	A	70,3	73,5	82,0
12-04-2007	B734	A	73,3	77,2	85,4
12-04-2007	B735	A	72,3	74,1	83,8
12-04-2007	AT72	A	72,2	75,9	84,5
12-04-2007	E145	A	69,5	72,1	81,5
12-04-2007	E145	A	68,0	69,5	79,1
12-04-2007	E170	A	70,7	72,6	81,9
12-04-2007	AT72	A	72,9	76,9	85,7
12-04-2007	AT45	A	69,2	71,5	81,2
12-04-2007	E170	A	70,4	72,1	81,2
12-04-2007	A319	A	71,9	74,4	83,0
12-04-2007	B733	A	72,4	75,3	82,9
12-04-2007	E170	A	70,6	72,9	81,7
12-04-2007	AT45	A	69,6	71,6	80,8
12-04-2007	AT72	A	69,2	73,2	82,2
12-04-2007	E170	A	70,3	71,8	80,7
12-04-2007	RJ85	A	70,2	71,5	80,2
12-04-2007	A319	A	69,8	71,3	80,6
12-04-2007	A319	A	72,9	75,8	84,7
12-04-2007	E170	A	69,4	71,6	80,6
12-04-2007	B733	A	72,7	75,0	83,9
12-04-2007	B735	A	71,7	75,4	82,9
12-04-2007	B733	A	72,7	75,3	83,8
12-04-2007	B736	A	72,2	74,7	83,9
12-04-2007	A320	A	69,6	71,1	80,8
12-04-2007	AT72	A	68,2	70,0	79,7
12-04-2007	B733	A	73,4	76,6	85,2
12-04-2007	E170	A	68,8	71,3	78,8
12-04-2007	T154	A	74,5	78,0	86,8
12-04-2007	E170	A	70,7	73,3	83,0
12-04-2007	A319	A	71,1	73,5	82,2
12-04-2007	B735	A	72,8	76,4	84,0
12-04-2007	E170	A	68,7	70,6	79,2
12-04-2007	DH8D	A	71,5	73,0	81,9
12-04-2007	B735	A	71,5	73,7	82,7
12-04-2007	AT45	A	69,9	71,6	81,0
12-04-2007	RJ85	A	68,0	68,8	78,0
12-04-2007	B737	A	71,4	73,9	82,2
12-04-2007	AT72	A	70,0	71,8	81,2

12-04-2007	A318	A	72,0	74,1	83,1
12-04-2007	E170	A	69,0	71,0	79,0
12-04-2007	DH8D	A	69,4	70,9	80,6
12-04-2007	E170	A	71,2	73,6	82,4
12-04-2007	AT72	A	70,7	73,3	82,8
12-04-2007	E170	A	69,6	71,2	80,4
12-04-2007	A321	A	73,9	76,8	85,9
12-04-2007	E170	A	70,7	72,5	81,5
12-04-2007	B737	A	71,1	73,4	82,3
12-04-2007	B738	A	72,8	75,6	85,1
12-04-2007	B734	A	72,8	76,3	83,6
12-04-2007	E170	A	69,3	70,9	80,4
12-04-2007	YK40	A	72,6	75,0	84,1
12-04-2007	B734	A	72,4	75,7	83,9
12-04-2007	B735	A	72,4	76,2	83,8
12-04-2007	AT45	A	70,3	72,1	81,5
12-04-2007	B735	A	70,4	72,6	81,6
12-04-2007	B734	A	72,3	75,5	83,1
12-04-2007	E170	A	70,9	72,7	82,1
12-04-2007	MD83	A	73,0	76,3	85,5
12-04-2007	E170	A	70,0	72,0	80,0
12-04-2007	E170	A	69,9	71,8	80,7
12-04-2007	E170	A	68,7	70,7	79,1
12-04-2007	B733	A	72,6	75,5	83,4
13-04-2007	AT72	A	70,2	72,0	80,6
13-04-2007	A320	A	72,6	75,0	84,6
13-04-2007	B734	A	73,4	76,2	84,2
13-04-2007	AT43	A	68,5	69,4	78,5
13-04-2007	A320	A	72,1	75,0	83,3
13-04-2007	B736	A	71,1	73,3	82,6
13-04-2007	B734	A	72,4	76,0	83,2
13-04-2007	A320	A	70,1	72,2	80,9
13-04-2007	B735	A	72,4	74,6	83,9
13-04-2007	B735	A	73,7	78,9	84,9
13-04-2007	E170	A	68,5	70,2	79,3
13-04-2007	E170	A	69,6	71,1	79,6
13-04-2007	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
13-04-2007	E170	A	69,5	71,1	79,5
13-04-2007	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
13-04-2007	B763	A	72,9	76,2	85,9
13-04-2007	A320	A	71,3	74,0	82,4
13-04-2007	E145	A	68,0	69,2	78,0
13-04-2007	B735	A	70,4	72,0	81,5
13-04-2007	AT45	A	69,8	71,9	79,8
13-04-2007	E170	A	68,0	72,5	82,2
13-04-2007	AN26	A	71,7	75,0	82,1
13-04-2007	B738	A	72,9	75,7	83,7
13-04-2007	B734	A	71,1	73,0	81,5
13-04-2007	A320	A	69,3	71,1	79,3
13-04-2007	AT72	A	71,3	72,7	81,3
13-04-2007	A320	A	71,7	73,9	82,1
13-04-2007	E170	A	70,0	72,0	80,8
13-04-2007	E170	A	69,3	71,5	79,3
13-04-2007	AT72	A	70,4	72,5	81,1
13-04-2007	A320	A	68,8	70,1	78,8
13-04-2007	B738	A	72,5	75,5	84,6

13-04-2007	A320	A	72,9	75,8	84,7
13-04-2007	AT45	A	69,4	71,6	79,4
13-04-2007	B763	D	74,4	78,6	86,9
13-04-2007	B762	A	74,4	76,7	86,2
13-04-2007	B733	A	71,9	75,6	83,4
13-04-2007	B735	A	71,3	74,0	82,1
13-04-2007	B734	A	72,7	76,6	83,9
13-04-2007	E170	A	70,0	72,5	80,0
13-04-2007	B734	A	72,6	75,8	83,7
13-04-2007	E170	A	69,3	71,3	79,3
13-04-2007	A319	A	69,1	70,3	79,1
13-04-2007	T154	A	72,7	75,7	84,1
13-04-2007	E170	A	69,2	71,6	80,0
13-04-2007	AT72	A	71,6	74,6	83,0
13-04-2007	AT72	A	71,3	73,8	81,3
13-04-2007	E170	A	68,9	70,4	79,7
13-04-2007	B735	A	71,8	76,3	82,9
13-04-2007	AT72	A	71,1	73,7	81,9
13-04-2007	A320	A	69,8	71,9	80,6
13-04-2007	A319	A	69,7	71,9	80,9
13-04-2007	B733	A	70,9	72,8	81,3
13-04-2007	PC12	A	72,1	74,6	83,2
13-04-2007	E170	A	71,1	72,8	81,5
13-04-2007	A320	A	70,0	72,1	80,4
13-04-2007	GLF4	A	67,8	68,8	78,2
13-04-2007	B737	A	70,4	72,3	80,4
13-04-2007	A320	A	70,0	71,3	80,4
13-04-2007	A319	A	70,0	71,8	80,4
13-04-2007	E170	A	70,4	72,4	80,8
13-04-2007	A318	A	70,0	72,0	80,5
13-04-2007	E170	A	71,2	73,4	82,3
13-04-2007	AT72	A	69,6	71,5	80,0
13-04-2007	B735	A	71,5	74,6	81,9
13-04-2007	E170	A	69,9	71,8	80,3
13-04-2007	B733	A	72,5	75,8	83,3
13-04-2007	E170	A	69,2	71,0	79,7
13-04-2007	B733	A	71,3	73,9	82,1
13-04-2007	B735	A	72,3	75,0	82,7
13-04-2007	A320	A	71,1	73,7	81,5
13-04-2007	E170	A	69,1	71,0	79,1
13-04-2007	B738	A	71,9	74,3	83,3
13-04-2007	AT72	A	69,2	70,3	79,6
13-04-2007	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
13-04-2007	B734	A	72,7	75,8	83,5
13-04-2007	B735	A	72,4	75,2	83,5
13-04-2007	A320	A	69,8	72,1	80,6
13-04-2007	CRJ2	A	69,3	71,3	79,7
13-04-2007	YK40	A	67,9	72,6	83,8
13-04-2007	B734	A	71,6	73,5	82,8
13-04-2007	AT45	A	69,5	70,4	79,5
13-04-2007	B737	A	69,2	72,6	82,2
13-04-2007	B738	A	71,1	73,3	82,3
13-04-2007	AT72	A	70,9	73,1	82,4
13-04-2007	A320	A	70,1	71,8	80,9
13-04-2007	B734	A	72,7	75,8	83,4
13-04-2007	B734	A	74,5	79,2	86,3

13-04-2007	AT72	A	69,4	71,0	79,8
13-04-2007	B733	A	72,9	76,0	84,0
13-04-2007	E170	A	69,5	71,1	79,9
14-04-2007	B735	A	72,4	75,6	83,2
14-04-2007	B734	A	73,2	76,5	85,0
14-04-2007	B735	A	72,6	75,4	83,0
14-04-2007	CRJ7	A	68,3	71,5	81,9
14-04-2007	YK40	A	70,4	72,3	80,8
14-04-2007	B736	A	70,7	72,6	81,5
14-04-2007	AT72	A	72,0	74,2	82,8
14-04-2007	B734	A	72,0	74,6	83,2
14-04-2007	B733	A	72,3	75,5	83,4
14-04-2007	E175	A	69,6	71,6	80,7
14-04-2007	E170	A	69,1	70,8	79,5
14-04-2007	E170	A	70,9	72,6	82,3
14-04-2007	B763	A	74,7	78,0	87,0
14-04-2007	T154	A	73,8	77,1	86,1
14-04-2007	E170	A	70,4	72,2	81,6
14-04-2007	B763	A	73,4	76,4	85,7
14-04-2007	B735	A	72,5	75,6	82,9
14-04-2007	B737	A	70,8	73,0	82,3
14-04-2007	E190	A	71,5	73,3	82,3
14-04-2007	B762	A	72,9	75,4	84,6
14-04-2007	B735	A	72,6	76,6	83,0
14-04-2007	AT72	A	68,3	70,3	79,1
14-04-2007	B738	A	72,7	75,0	83,8
14-04-2007	A320	A	71,6	73,7	82,8
14-04-2007	A320	A	71,3	73,7	82,5
14-04-2007	E170	A	69,0	70,9	79,0
14-04-2007	E170	A	70,2	72,4	80,6
14-04-2007	E170	A	70,0	73,0	80,8
14-04-2007	B733	A	71,6	74,4	83,0
14-04-2007	B733	A	71,5	73,0	81,5
14-04-2007	E145	A	68,4	69,5	78,4
14-04-2007	AN30	A	73,3	76,9	84,8
14-04-2007	B762	A	73,4	78,8	86,0
14-04-2007	AT45	A	69,6	71,3	81,1
14-04-2007	E170	A	69,1	71,5	80,3
14-04-2007	B734	A	73,2	76,0	84,3
14-04-2007	B733	A	73,2	78,0	85,3
14-04-2007	A320	A	73,0	76,9	86,0
14-04-2007	A320	A	71,4	73,0	81,8
14-04-2007	AT45	A	70,0	72,4	80,8
14-04-2007	B733	A	72,1	74,9	82,5
14-04-2007	E170	A	69,8	72,0	81,2
14-04-2007	B735	A	72,2	74,5	83,6
14-04-2007	E170	A	70,8	74,5	82,6
14-04-2007	RJ1H	A	68,4	70,3	79,5
14-04-2007	E145	A	70,2	72,4	80,6
14-04-2007	AT72	A	68,4	70,0	79,9
14-04-2007	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
14-04-2007	E145	A	68,4	70,1	78,8
14-04-2007	B735	A	73,3	77,7	84,1
14-04-2007	A318	A	70,8	73,2	82,3
14-04-2007	E170	A	72,8	77,8	82,8
14-04-2007	B734	A	73,8	76,5	84,9

14-04-2007	E170	A	69,6	71,7	81,1
14-04-2007	E145	A	68,2	70,2	79,3
14-04-2007	AT72	A	73,7	75,9	84,9
14-04-2007	E170	A	69,9	72,4	80,4
14-04-2007	E170	A	70,1	72,4	81,2
14-04-2007	LJ35	A	69,9	71,9	80,3
14-04-2007	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
14-04-2007	AT72	A	71,7	75,5	84,9
14-04-2007	A319	A	71,8	74,2	83,2
14-04-2007	E170	A	70,5	72,0	81,7
14-04-2007	A319	A	70,4	72,5	81,6
14-04-2007	A320	A	70,2	72,0	82,0
14-04-2007	E170	A	69,8	71,6	80,9
14-04-2007	E170	A	70,5	72,1	80,9
14-04-2007	B733	A	68,1	70,4	78,1
14-04-2007	AT72	A	71,2	74,6	82,7
14-04-2007	B735	A	72,6	75,1	83,4
14-04-2007	B735	A	73,1	76,5	83,9
14-04-2007	A318	A	70,3	71,7	81,1
14-04-2007	E170	A	69,7	71,3	80,5
14-04-2007	B461	A	69,5	70,6	80,0
14-04-2007	E170	A	69,2	71,1	79,9
14-04-2007	B734	A	73,9	78,1	85,7
14-04-2007	AT72	A	70,0	71,8	81,8
14-04-2007	T154	A	74,3	78,6	87,1
14-04-2007	B752	A	72,3	74,9	84,1
14-04-2007	B735	A	72,5	75,6	83,6
14-04-2007	A320	A	70,8	72,6	82,2
14-04-2007	B738	A	72,1	75,0	83,6
14-04-2007	E170	A	69,5	71,7	81,0
14-04-2007	E170	A	71,0	72,9	82,1
14-04-2007	B738	A	71,9	74,1	83,4
14-04-2007	B735	A	73,0	78,2	84,8
14-04-2007	AT45	A	70,3	72,9	81,5
14-04-2007	E170	A	69,7	71,0	80,5
14-04-2007	E170	A	69,8	71,7	80,6
14-04-2007	B735	A	71,3	72,6	82,4
15-04-2007	AT72	A	71,5	73,4	82,9
15-04-2007	E170	A	69,9	71,5	80,7
15-04-2007	AT72	A	71,4	74,1	82,9
15-04-2007	B733	A	71,6	75,5	83,6
15-04-2007	B733	A	73,4	78,5	84,5
15-04-2007	A320	A	74,9	79,9	86,9
15-04-2007	B734	A	71,5	73,7	82,6
15-04-2007	B738	A	73,6	76,1	85,6
15-04-2007	T154	A	75,2	79,0	87,0
15-04-2007	AT72	A	70,7	74,1	83,9
15-04-2007	A319	A	74,9	79,1	87,2
15-04-2007	B763	A	73,2	77,3	87,4
15-04-2007	A320	A	70,7	73,1	83,0
15-04-2007	B735	A	71,5	73,4	83,0
15-04-2007	B734	A	73,0	75,2	84,1
15-04-2007	E170	A	70,8	72,9	82,0
15-04-2007	A320	A	72,3	74,0	83,7
15-04-2007	E170	A	70,2	72,9	82,0
15-04-2007	A320	A	70,0	72,8	81,4

15-04-2007	A320	A	71,1	73,0	82,3
15-04-2007	E170	A	71,6	73,1	82,7
15-04-2007	A319	A	70,8	72,3	81,9
15-04-2007	RJ85	A	72,5	75,8	83,3
15-04-2007	AT45	A	70,6	72,0	81,0
15-04-2007	A319	A	70,9	73,9	82,7
15-04-2007	B734	A	74,4	78,8	88,0
15-04-2007	E170	A	69,5	71,6	79,9
15-04-2007	AT45	A	69,4	71,7	80,6
15-04-2007	E170	A	70,0	71,9	80,8
15-04-2007	B733	A	72,3	74,5	82,8
15-04-2007	B762	A	73,1	75,6	85,1
15-04-2007	B734	A	72,2	74,8	83,7
15-04-2007	B735	A	72,2	75,6	83,7
15-04-2007	AT72	A	70,7	72,8	82,2
15-04-2007	RJ1H	A	68,4	69,6	78,4
15-04-2007	B734	A	73,8	77,4	85,5
15-04-2007	CRJ2	A	68,2	69,8	79,3
15-04-2007	A320	A	73,2	77,3	85,8
15-04-2007	B733	A	74,5	78,5	86,0
15-04-2007	B734	A	73,9	78,1	85,0
15-04-2007	A318	A	70,2	72,0	81,3
15-04-2007	AT72	A	72,6	75,4	83,7
15-04-2007	AT72	A	73,5	76,7	84,9
15-04-2007	AT72	A	72,8	75,7	84,9
15-04-2007	E170	A	68,5	70,8	79,3
15-04-2007	E170	A	70,1	72,2	80,9
15-04-2007	E170	A	70,9	72,7	81,7
15-04-2007	B738	A	72,4	74,9	84,1
15-04-2007	E170	A	69,5	71,3	80,3
15-04-2007	E170	A	70,3	71,6	81,8
15-04-2007	E170	A	70,8	72,7	82,0
15-04-2007	A319	A	70,8	71,8	81,6
15-04-2007	B733	A	73,1	76,7	84,2
15-04-2007	E170	A	69,8	71,6	81,2
15-04-2007	B734	A	72,2	75,6	84,0
15-04-2007	A319	A	69,1	70,2	79,5
15-04-2007	B462	A	71,4	73,9	82,2
15-04-2007	B735	A	72,0	74,1	82,8
15-04-2007	E170	A	69,7	71,9	80,5
15-04-2007	A320	A	70,6	72,2	81,3
15-04-2007	AN26	A	71,8	75,3	82,6
15-04-2007	A320	A	70,0	71,5	80,8
15-04-2007	B737	A	71,3	74,2	82,4
15-04-2007	A318	A	71,6	75,1	83,9
15-04-2007	AT72	A	71,2	72,8	82,4
15-04-2007	B735	A	71,5	74,4	82,6
15-04-2007	E170	A	70,2	72,4	80,2
15-04-2007	AT72	A	69,8	72,1	81,5
15-04-2007	B735	A	71,5	75,9	84,0
15-04-2007	B733	A	72,0	75,0	83,2
15-04-2007	B735	A	72,1	74,5	82,5
15-04-2007	B733	A	71,5	73,5	81,9
15-04-2007	B734	A	72,9	75,6	82,9
15-04-2007	A320	A	70,7	73,0	81,8
15-04-2007	B752	A	72,0	74,3	84,3

15-04-2007	AT72	A	71,2	73,1	82,4
15-04-2007	E170	A	69,5	70,7	79,9
15-04-2007	E170	A	69,5	70,9	79,5
15-04-2007	B737	A	70,8	72,8	81,6
15-04-2007	B734	A	71,5	73,4	82,7
15-04-2007	E170	A	69,8	71,8	79,8
15-04-2007	A320	A	72,9	75,0	84,4
15-04-2007	B735	A	70,1	71,6	80,5
15-04-2007	B738	A	72,5	74,5	83,6
15-04-2007	AT72	A	70,5	72,8	81,6
15-04-2007	B734	A	72,6	75,9	83,7
15-04-2007	CL60	A	70,0	71,9	80,0
15-04-2007	B735	A	70,8	72,5	81,9
16-04-2007	B735	A	72,5	75,4	83,3
16-04-2007	AT72	A	71,6	73,7	82,4
16-04-2007	E170	A	70,0	71,5	80,4
16-04-2007	E170	A	69,9	72,0	80,7
16-04-2007	AT72	A	69,4	70,4	80,8
16-04-2007	B734	A	72,6	75,5	83,4
16-04-2007	A320	A	71,0	72,7	82,1
16-04-2007	B734	A	72,7	75,4	84,5
16-04-2007	AN28	A	69,5	71,5	81,0
16-04-2007	AT72	A	70,8	72,3	81,2
16-04-2007	MD83	A	71,4	73,9	82,6
16-04-2007	B734	A	69,7	71,1	79,7
16-04-2007	CRJ7	A	70,2	71,9	80,2
16-04-2007	B735	A	72,9	76,4	84,3
16-04-2007	AT72	A	73,5	76,1	85,2
16-04-2007	CRJ2	A	68,7	71,3	79,5
16-04-2007	B736	A	71,6	73,9	82,4
16-04-2007	B735	A	71,3	73,3	82,8
16-04-2007	E170	A	69,5	71,2	79,5
16-04-2007	B733	A	70,4	72,8	82,4
16-04-2007	E170	A	70,3	71,5	80,3
16-04-2007	A320	A	71,4	73,7	82,5
16-04-2007	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
16-04-2007	B737	A	71,3	73,7	82,4
16-04-2007	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
16-04-2007	B735	A	71,1	72,8	81,5
16-04-2007	B763	A	73,3	76,5	85,6
16-04-2007	E170	A	70,3	72,8	81,4
16-04-2007	YK40	A	69,3	71,0	79,7
16-04-2007	AT72	A	73,5	76,9	84,3
16-04-2007	E170	A	70,3	72,3	80,8
16-04-2007	B734	A	71,2	72,6	82,3
16-04-2007	E170	A	69,2	71,2	79,6
16-04-2007	E170	A	69,4	70,4	79,4
16-04-2007	E170	A	70,8	73,0	82,0
16-04-2007	B734	A	70,8	72,6	81,2
16-04-2007	B753	A	71,9	74,5	83,7
16-04-2007	A320	A	71,1	73,0	81,9
16-04-2007	A320	A	71,0	75,0	84,5
16-04-2007	B734	A	72,7	76,1	83,9
16-04-2007	E170	A	69,9	71,5	81,0
16-04-2007	A320	A	70,5	72,4	80,9
16-04-2007	E170	A	71,0	74,2	81,4

16-04-2007	A320	A	71,5	74,0	81,5
16-04-2007	B735	A	73,1	75,8	84,3
16-04-2007	B733	A	72,8	75,0	83,9
16-04-2007	AT72	A	71,8	73,8	81,8
16-04-2007	E170	A	71,0	72,9	81,4
16-04-2007	E170	A	69,9	72,8	81,7
16-04-2007	A319	A	71,4	73,8	82,2
16-04-2007	B738	A	73,4	77,2	84,9
16-04-2007	E170	A	70,6	71,9	80,6
16-04-2007	E170	A	69,7	72,4	80,1
16-04-2007	A320	A	72,5	75,1	84,3
16-04-2007	B733	A	71,7	74,5	82,1
16-04-2007	E170	A	69,8	71,7	79,8
16-04-2007	B733	A	73,7	78,2	84,1
16-04-2007	A319	A	71,5	73,8	82,3
16-04-2007	B762	A	74,6	77,9	86,7
16-04-2007	B763	A	71,3	75,9	85,1
16-04-2007	AT72	A	69,1	70,4	79,1
16-04-2007	B733	A	74,1	78,8	85,9
16-04-2007	B735	A	70,4	72,7	80,8
16-04-2007	E170	A	70,3	72,7	80,7
16-04-2007	E170	A	70,2	71,8	81,3
16-04-2007	MD83	A	71,9	74,3	83,1
16-04-2007	AT45	A	69,6	71,1	79,6
16-04-2007	B735	A	69,2	71,5	81,5
16-04-2007	DH8D	A	70,4	71,4	80,4
16-04-2007	E170	A	70,3	72,2	80,7
16-04-2007	YK40	A	69,3	70,6	79,3
16-04-2007	B734	A	73,2	77,5	84,0
16-04-2007	L29B	A	70,9	73,7	80,9
16-04-2007	B735	A	72,0	74,8	82,0
16-04-2007	E170	A	69,7	72,5	81,7
16-04-2007	E170	A	69,9	71,8	81,1
16-04-2007	AT72	A	71,6	74,4	82,7
16-04-2007	A319	A	70,9	72,2	80,9
16-04-2007	E170	A	70,9	73,7	81,3
16-04-2007	AT45	A	70,2	71,6	80,6
16-04-2007	B734	A	74,2	77,9	85,6
16-04-2007	RJ85	A	70,3	72,7	81,1
16-04-2007	A319	A	71,3	73,0	82,1
16-04-2007	A319	A	70,1	71,8	80,1
16-04-2007	YK40	A	70,6	73,1	81,0
16-04-2007	RJ1H	A	71,2	73,2	81,2
16-04-2007	B737	A	71,2	75,1	82,0
16-04-2007	A124	A	77,3	82,7	89,9
16-04-2007	E170	A	69,3	71,0	79,7
16-04-2007	AT72	A	70,8	73,3	82,0
16-04-2007	A318	A	70,0	72,1	81,1
16-04-2007	B735	A	72,0	74,4	82,8
16-04-2007	A320	A	71,8	74,0	83,8
16-04-2007	E170	A	70,6	73,0	81,8
16-04-2007	B735	A	73,0	76,1	83,8
16-04-2007	AT72	A	72,6	75,2	84,4
16-04-2007	B735	A	72,5	75,2	83,0
16-04-2007	B734	A	71,5	73,6	82,6
16-04-2007	T154	A	73,7	77,0	86,0

16-04-2007	B733	A	72,9	77,1	83,3
16-04-2007	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
16-04-2007	E170	A	68,4	70,9	80,4
16-04-2007	B736	A	72,3	75,3	83,1
16-04-2007	B735	A	70,7	72,3	81,5
16-04-2007	A320	A	70,9	73,1	82,1
16-04-2007	B735	A	72,4	74,8	82,8
16-04-2007	AT72	A	72,3	74,5	83,5
16-04-2007	E170	A	69,3	71,2	80,0
16-04-2007	AT72	A	69,2	70,7	80,7
16-04-2007	E170	A	69,4	71,1	79,8
16-04-2007	B735	A	71,3	73,1	82,1
16-04-2007	B737	A	70,7	72,9	81,5
16-04-2007	B738	A	71,7	73,7	83,2
16-04-2007	C56X	A	67,4	69,0	78,2
16-04-2007	B734	A	72,4	75,4	83,6
16-04-2007	B735	A	72,5	75,6	83,2
16-04-2007	E170	A	69,8	71,4	79,8
16-04-2007	AT45	A	70,4	71,8	80,8
16-04-2007	E170	A	69,9	71,9	80,3
16-04-2007	B734	A	73,2	76,3	84,0
16-04-2007	A320	A	72,1	74,2	83,6
16-04-2007	AT72	A	70,3	72,1	81,1
16-04-2007	AT45	A	70,8	73,4	81,6
16-04-2007	E170	A	70,0	71,5	80,4
16-04-2007	E170	A	71,2	73,2	82,4
16-04-2007	B734	A	72,8	76,3	83,9
16-04-2007	B735	A	72,4	75,2	83,1
16-04-2007	E170	A	69,8	71,3	79,8
17-04-2007	E170	A	71,1	72,9	82,2
17-04-2007	E170	A	69,5	71,3	79,9
17-04-2007	AT72	A	71,0	72,9	82,2
17-04-2007	B735	A	71,2	73,2	82,3
17-04-2007	E145	A	69,8	71,3	79,8
17-04-2007	B752	A	71,2	73,3	83,2
17-04-2007	AT43	A	70,6	74,7	85,5
17-04-2007	AT43	A	68,7	71,6	81,7
17-04-2007	B734	A	71,9	74,3	83,1
17-04-2007	AT72	A	72,0	74,3	83,8
17-04-2007	CRJ7	A	69,9	72,0	80,7
17-04-2007	B752	A	71,7	74,5	83,5
17-04-2007	B734	A	72,7	75,1	83,1
17-04-2007	AT72	A	69,8	71,5	80,6
17-04-2007	B734	A	70,4	71,9	81,5
17-04-2007	RJ1H	A	69,3	70,9	79,3
17-04-2007	B733	A	72,4	76,2	82,9
17-04-2007	C295	A	70,9	73,0	81,7
17-04-2007	E170	A	70,1	72,5	81,6
17-04-2007	E170	A	72,2	74,6	83,3
17-04-2007	E170	A	70,0	71,4	80,8
17-04-2007	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
17-04-2007	B737	A	71,6	74,9	83,4
17-04-2007	B735	A	70,1	72,0	81,8
17-04-2007	A320	A	71,4	73,9	82,2
17-04-2007	E170	A	69,4	71,4	80,2
17-04-2007	E170	A	70,1	71,7	80,5

17-04-2007	E170	A	70,8	72,9	81,2
17-04-2007	A319	A	71,2	74,0	82,3
17-04-2007	B735	A	71,8	73,8	82,9
17-04-2007	RJ85	A	70,7	71,9	80,7
17-04-2007	B735	A	71,6	74,3	82,8
17-04-2007	AT72	A	71,2	73,9	83,2
17-04-2007	YK40	D	70,2	73,0	80,6
17-04-2007	B734	A	73,0	76,7	84,5
17-04-2007	A320	A	72,5	74,7	83,6
17-04-2007	B734	A	71,9	74,2	82,7
17-04-2007	A320	A	72,6	74,3	83,0
17-04-2007	E170	A	70,5	72,8	81,3
17-04-2007	AT72	A	71,6	75,1	83,6
17-04-2007	E170	A	69,6	71,2	79,6
17-04-2007	AT72	A	71,2	73,3	82,4
17-04-2007	E170	A	71,4	72,7	81,8
17-04-2007	A320	A	70,0	71,5	80,0
17-04-2007	T154	A	72,9	75,9	85,2
17-04-2007	B735	A	72,5	77,1	82,9
17-04-2007	E170	A	70,2	71,8	81,3
17-04-2007	A319	A	72,1	73,9	82,9
17-04-2007	A319	A	67,9	71,8	77,9
17-04-2007	RJ85	A	69,2	70,8	79,2
17-04-2007	B733	A	73,3	76,2	84,4
17-04-2007	E170	A	71,0	73,6	82,2
17-04-2007	B734	A	71,5	74,9	83,0
17-04-2007	AT45	A	69,8	71,3	80,2
17-04-2007	AT72	A	70,8	73,0	81,2
17-04-2007	B733	A	72,4	76,1	83,8
17-04-2007	A320	A	71,7	73,1	82,4
17-04-2007	B762	A	73,2	75,5	85,7
17-04-2007	AT72	A	72,6	75,3	84,4
17-04-2007	B734	A	72,5	75,3	83,3
17-04-2007	E170	A	70,2	72,4	80,6
17-04-2007	AT45	A	70,1	71,7	80,9
17-04-2007	A320	A	70,8	73,0	81,2
17-04-2007	B735	A	72,1	74,5	83,6
17-04-2007	E170	A	69,4	70,7	79,8
17-04-2007	E170	A	69,6	71,0	79,6
17-04-2007	A319	A	69,5	71,3	80,7
17-04-2007	CL60	A	69,0	71,5	79,4
17-04-2007	E170	A	70,3	72,6	80,3
17-04-2007	A124	A	77,8	81,9	91,2
17-04-2007	GLF4	A	69,5	71,1	80,3
17-04-2007	B733	A	71,8	76,1	82,6
17-04-2007	AT72	A	70,6	72,3	81,0
17-04-2007	A319	A	69,7	71,8	80,1
17-04-2007	AT45	A	69,7	71,0	80,1
17-04-2007	A319	A	71,5	73,9	81,9
17-04-2007	B733	A	71,0	72,8	81,4
17-04-2007	B737	A	73,0	75,8	83,8
17-04-2007	B735	A	72,7	75,3	83,1
17-04-2007	A320	A	72,2	75,0	84,5
17-04-2007	A320	A	68,6	71,7	78,6
17-04-2007	E145	A	69,3	76,0	79,8
17-04-2007	A318	A	71,5	73,9	83,0

17-04-2007	AT72	A	71,2	72,8	81,6
17-04-2007	E170	A	70,4	72,7	82,4
17-04-2007	B735	A	71,8	76,8	87,6
17-04-2007	B735	A	70,3	71,9	80,3
17-04-2007	B735	A	72,9	75,1	82,9
17-04-2007	E170	A	70,7	73,2	81,8
17-04-2007	AT45	A	70,3	72,7	80,7
17-04-2007	E170	A	72,5	79,7	83,3
17-04-2007	AT72	A	72,2	74,6	83,0
17-04-2007	B735	A	72,2	75,2	82,6
17-04-2007	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
17-04-2007	B737	A	71,8	73,4	82,9
17-04-2007	AT72	A	72,3	74,6	83,7
17-04-2007	B733	A	70,7	72,6	81,5
17-04-2007	E170	A	69,2	70,9	79,2
17-04-2007	B752	A	71,9	74,4	83,4
17-04-2007	AT43	A	69,7	71,5	79,7
17-04-2007	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
17-04-2007	B738	A	71,6	73,8	82,0
17-04-2007	B753	A	72,1	74,8	83,6
17-04-2007	E170	A	70,7	72,2	80,7
17-04-2007	B737	A	70,5	73,1	81,3
17-04-2007	A320	A	71,5	73,6	82,6
17-04-2007	A320	A	70,2	72,0	81,0
17-04-2007	E170	A	69,5	71,6	79,9
17-04-2007	B734	A	73,4	77,7	83,8
17-04-2007	AT45	A	70,6	72,3	81,4
17-04-2007	B735	A	72,9	75,6	83,3
17-04-2007	B734	A	72,5	75,9	83,6
17-04-2007	E170	A	71,5	73,3	81,5
17-04-2007	E170	A	70,0	72,1	80,0
17-04-2007	AT72	A	71,2	74,0	82,7
17-04-2007	B735	A	72,5	75,0	82,5
18-04-2007	E170	A	69,4	71,3	80,9
18-04-2007	E170	A	71,0	74,0	83,1
18-04-2007	B752	A	73,2	75,4	86,2
18-04-2007	AT43	A	73,9	76,7	86,5
18-04-2007	AT45	A	69,2	71,1	81,8
18-04-2007	C295	A	72,1	75,2	83,2
18-04-2007	AT72	A	73,4	76,5	85,5
18-04-2007	B463	A	69,3	71,0	79,7
18-04-2007	B734	A	72,3	75,1	84,1
18-04-2007	B762	A	71,8	74,4	85,0
18-04-2007	CRJ7	A	70,6	72,8	81,8
18-04-2007	A320	A	71,4	74,7	83,7
18-04-2007	B734	A	72,6	76,0	84,7
18-04-2007	B736	A	70,7	73,8	82,7
18-04-2007	B734	A	73,1	77,8	85,1
18-04-2007	B462	A	69,0	69,9	79,5
18-04-2007	A320	A	70,5	73,4	82,8
18-04-2007	B762	A	72,1	75,3	86,2
18-04-2007	CRJ2	A	69,3	71,4	80,1
18-04-2007	A319	A	70,9	74,0	83,9
18-04-2007	E170	A	70,6	71,9	81,0
18-04-2007	B737	A	71,8	74,6	83,2
18-04-2007	B763	A	73,7	77,4	88,5

18-04-2007	DH8D	A	70,1	72,0	81,5
18-04-2007	DH8D	A	72,0	75,1	83,8
18-04-2007	B752	A	71,8	73,9	84,3
18-04-2007	B735	A	72,0	74,9	83,5
18-04-2007	E145	A	69,4	71,1	80,2
18-04-2007	E170	A	70,3	71,9	81,1
18-04-2007	A320	A	72,4	74,9	84,1
18-04-2007	E145	A	69,7	71,4	79,7
18-04-2007	E170	A	70,0	72,1	81,8
18-04-2007	AT45	A	72,1	74,2	83,3
18-04-2007	B735	A	73,5	77,0	84,7
18-04-2007	E170	A	70,0	71,6	80,7
18-04-2007	E170	A	70,9	73,3	82,3
18-04-2007	B738	A	72,9	76,8	85,7
18-04-2007	E145	A	68,2	69,4	78,6
18-04-2007	AT72	A	71,4	73,5	83,2
18-04-2007	AT72	A	69,9	71,9	81,9
18-04-2007	B734	A	72,1	74,2	83,2
18-04-2007	A320	A	71,9	74,0	83,4
18-04-2007	E170	A	70,3	73,0	82,6
18-04-2007	A320	A	68,8	71,0	80,6
18-04-2007	B735	A	72,5	76,4	84,6
18-04-2007	A320	A	73,1	76,4	85,7
18-04-2007	E170	A	71,7	74,4	83,5
18-04-2007	B733	A	73,0	75,3	83,8
18-04-2007	A319	A	72,1	74,4	84,1
18-04-2007	E170	A	72,4	77,3	87,2
18-04-2007	B738	A	72,8	75,8	85,4
18-04-2007	E170	A	69,1	71,3	80,5
18-04-2007	E170	A	71,1	73,7	82,5
18-04-2007	A320	A	70,8	74,0	82,8
18-04-2007	RJ85	A	68,7	70,9	80,2
18-04-2007	B734	A	73,6	77,7	86,3
18-04-2007	A320	A	71,3	73,7	83,8
18-04-2007	AT45	A	69,1	71,0	79,9
18-04-2007	B738	A	73,4	75,8	85,4
18-04-2007	B738	A	72,0	75,4	84,8
18-04-2007	E170	A	70,3	72,7	82,3
18-04-2007	B752	A	73,5	77,1	86,7
18-04-2007	B733	A	74,4	78,6	87,2
18-04-2007	A319	A	71,7	75,5	85,7
18-04-2007	AT45	A	69,5	71,6	80,6
18-04-2007	AT72	A	70,8	72,6	81,9
18-04-2007	B734	A	73,0	76,6	85,1
18-04-2007	B735	A	71,1	75,9	85,1
18-04-2007	E170	A	71,5	73,8	82,9
18-04-2007	RJ1H	A	69,7	72,3	82,8
18-04-2007	F70	A	70,7	73,3	83,3
18-04-2007	B735	A	73,5	78,3	86,3
18-04-2007	A319	A	72,0	74,6	84,0
18-04-2007	AT72	A	71,7	74,6	83,7
18-04-2007	B733	A	71,3	74,6	84,1
18-04-2007	E170	A	69,2	71,8	81,9
18-04-2007	E170	A	71,3	74,1	83,0
18-04-2007	E145	A	69,0	71,0	79,0
18-04-2007	B734	A	73,1	77,6	85,7

18-04-2007	E145	A	68,3	68,9	78,3
18-04-2007	AT45	A	70,7	73,3	82,5
18-04-2007	B735	A	71,5	75,4	84,5
18-04-2007	DH8D	A	71,8	74,1	83,5
18-04-2007	YK40	A	71,2	76,0	87,1
18-04-2007	B733	A	71,5	76,2	84,7
18-04-2007	A319	A	72,4	75,7	84,4
18-04-2007	AT72	A	70,2	72,0	82,3
18-04-2007	AT72	A	74,1	77,1	86,7
18-04-2007	E170	A	70,2	72,7	81,7
18-04-2007	A320	A	70,9	73,6	82,7
18-04-2007	RJ85	A	69,6	72,1	80,7
18-04-2007	B738	A	72,9	76,0	84,0
18-04-2007	A124	A	76,3	81,1	91,3
18-04-2007	A319	A	70,5	73,7	83,3
18-04-2007	B737	A	71,7	76,5	85,0
18-04-2007	A320	A	71,1	73,9	84,1
18-04-2007	B735	A	72,8	78,5	85,3
18-04-2007	E170	A	72,2	75,6	84,5
18-04-2007	E170	A	71,5	74,0	82,3
18-04-2007	A318	A	71,4	74,6	84,4
18-04-2007	CL60	A	69,6	71,8	81,1
18-04-2007	B733	A	73,5	77,6	86,9
18-04-2007	B735	A	72,3	78,0	86,5
18-04-2007	E145	A	69,5	72,5	80,6
18-04-2007	SF34	A	69,3	71,4	80,1
18-04-2007	E170	A	71,1	73,8	83,9
18-04-2007	B735	A	72,4	74,5	84,5
18-04-2007	E170	A	70,3	73,2	83,1
18-04-2007	E170	A	70,5	74,1	82,8
18-04-2007	B733	A	72,3	76,2	84,6
18-04-2007	C295	A	71,6	74,3	82,7
18-04-2007	AT72	A	71,8	74,5	82,9
18-04-2007	A320	A	71,9	75,9	84,0
18-04-2007	B734	A	74,2	79,2	87,0
18-04-2007	CRJ2	A	70,5	73,1	82,0
18-04-2007	RJ1H	A	69,3	72,0	81,6
18-04-2007	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
18-04-2007	AT45	A	68,9	70,8	80,0
18-04-2007	AT45	A	69,1	70,7	80,5
18-04-2007	E170	A	70,5	74,2	82,0
18-04-2007	B738	A	71,8	74,5	83,9
18-04-2007	B752	A	73,3	76,6	87,1
18-04-2007	E170	A	69,7	72,7	80,8
18-04-2007	B734	A	73,2	77,8	85,5
18-04-2007	E145	A	67,7	69,0	78,1
18-04-2007	C56X	A	70,3	72,6	81,1
18-04-2007	B737	A	71,2	74,8	83,7
18-04-2007	SF34	A	69,2	70,9	80,0
18-04-2007	A320	A	73,5	76,6	85,5
18-04-2007	B735	A	72,8	77,4	85,6
18-04-2007	B734	A	73,7	77,5	86,2
18-04-2007	B735	A	73,7	77,7	86,3
18-04-2007	B734	A	73,2	77,1	86,4
18-04-2007	E170	A	70,3	72,9	82,8
18-04-2007	T154	A	75,8	79,8	89,0

18-04-2007	B734	A	73,9	77,7	85,9
18-04-2007	E170	A	70,2	72,1	81,9
18-04-2007	E170	A	71,5	73,7	83,3
18-04-2007	E170	A	69,8	72,6	83,0
18-04-2007	B735	A	73,5	79,0	87,5
18-04-2007	E145	A	68,6	69,6	79,4
18-04-2007	AT72	A	73,1	75,7	85,4
18-04-2007	E145	A	68,3	70,4	78,7
19-04-2007	E170	A	70,6	72,4	82,7
19-04-2007	E170	A	70,4	72,9	81,5
19-04-2007	E145	A	70,7	72,3	81,5
19-04-2007	AT72	A	74,8	77,8	86,8
19-04-2007	E170	A	70,3	73,4	82,1
19-04-2007	AT72	A	73,2	76,1	85,2
19-04-2007	B752	A	72,1	74,8	85,9
19-04-2007	AT43	A	72,5	76,8	87,4
19-04-2007	B736	A	71,6	74,8	84,6
19-04-2007	CRJ7	A	71,9	73,6	82,7
19-04-2007	B463	A	70,9	73,7	82,9
19-04-2007	B734	A	71,5	74,4	83,5
19-04-2007	AN26	A	73,0	76,9	84,4
19-04-2007	B734	A	71,9	75,9	84,2
19-04-2007	F70	A	68,2	69,2	78,2
19-04-2007	B734	A	71,5	74,8	84,0
19-04-2007	CRJ2	A	68,8	70,2	78,8
19-04-2007	B735	A	72,2	75,8	83,9
19-04-2007	AT72	A	70,7	73,3	83,0
19-04-2007	B734	A	73,3	78,3	84,4
19-04-2007	B762	A	72,9	75,6	85,9
19-04-2007	B738	A	72,4	75,5	84,7
19-04-2007	RJ1H	A	69,6	72,2	80,4
19-04-2007	B733	A	71,2	75,7	84,5
19-04-2007	E170	A	71,2	72,9	82,4
19-04-2007	E170	A	70,3	72,1	81,4
19-04-2007	B763	A	75,7	79,9	89,1
19-04-2007	B737	A	71,2	74,1	83,5
19-04-2007	IL62	A	79,7	84,9	92,9
19-04-2007	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
19-04-2007	B738	A	73,1	75,6	84,3
19-04-2007	E170	A	70,7	73,6	83,5
19-04-2007	B735	A	72,6	75,7	84,7
19-04-2007	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
19-04-2007	A320	A	73,0	75,5	85,1
19-04-2007	E170	A	70,3	72,2	81,0
19-04-2007	E170	A	72,9	74,4	83,7
19-04-2007	AT72	A	73,9	78,1	86,7
19-04-2007	RJ85	A	69,9	72,3	81,9
19-04-2007	B762	A	74,2	76,6	87,6
19-04-2007	AT72	A	74,0	77,2	86,0
19-04-2007	E170	A	71,4	73,2	83,1
19-04-2007	A321	A	73,3	76,0	85,6
19-04-2007	B735	A	72,3	75,5	84,6
19-04-2007	B733	A	72,2	74,8	83,6
19-04-2007	E170	A	71,9	75,5	83,6
19-04-2007	AT72	A	70,0	72,3	82,6
19-04-2007	AT45	A	71,2	73,7	82,3

19-04-2007	A320	A	71,2	75,3	84,8
19-04-2007	E170	A	70,6	72,9	81,1
19-04-2007	D328	A	69,9	72,6	82,2
19-04-2007	A320	A	69,7	73,1	82,7
19-04-2007	A320	A	71,0	72,6	81,8
19-04-2007	E170	A	70,9	72,8	82,0
19-04-2007	AT72	A	70,8	72,6	82,5
19-04-2007	B735	A	71,6	75,2	83,1
19-04-2007	E170	A	69,5	71,0	80,9
19-04-2007	RJ1H	A	70,1	72,0	80,1
19-04-2007	C295	A	69,3	71,9	81,3
19-04-2007	E170	A	70,4	73,0	82,5
19-04-2007	A319	A	71,4	73,7	83,1
19-04-2007	AN26	A	73,5	77,8	84,9
19-04-2007	AT45	A	70,0	71,5	81,4
19-04-2007	E170	A	69,6	70,7	79,6
19-04-2007	B735	A	73,0	77,5	84,8
19-04-2007	B733	A	71,7	75,8	83,7
19-04-2007	YK40	D	70,2	72,7	81,9
19-04-2007	E145	A	68,9	70,8	79,7
19-04-2007	B734	A	73,4	78,9	84,9
19-04-2007	B733	A	73,1	77,9	85,1
19-04-2007	A320	A	72,2	74,2	83,7
19-04-2007	B763	A	76,0	79,5	88,5
19-04-2007	RJ1H	A	68,8	70,4	78,8
19-04-2007	E170	A	69,6	71,8	81,1
19-04-2007	AT72	A	71,2	73,9	82,6
19-04-2007	B733	A	72,0	73,5	83,1
19-04-2007	YK40	A	71,5	74,7	82,7
19-04-2007	E170	A	71,0	72,9	81,8
19-04-2007	AT45	A	70,6	72,8	81,3
19-04-2007	A319	A	70,9	72,3	81,3
19-04-2007	E170	A	70,3	72,8	81,8
19-04-2007	DH8D	A	70,4	73,2	80,4
19-04-2007	E170	A	70,9	74,0	81,7
19-04-2007	B734	A	73,5	76,1	85,0
19-04-2007	AT72	A	72,6	74,8	84,3
19-04-2007	B734	A	73,3	78,7	85,6
19-04-2007	E170	A	69,5	71,7	80,3
19-04-2007	E145	A	69,2	70,7	79,9
19-04-2007	E170	A	69,2	71,4	79,2
19-04-2007	E170	A	69,1	71,1	80,6
19-04-2007	AT72	A	70,2	74,1	82,5
19-04-2007	AT72	A	74,2	76,7	86,2
19-04-2007	E170	A	70,8	73,4	81,9
19-04-2007	B733	A	70,7	73,2	82,2
19-04-2007	E170	A	71,1	74,0	81,1
19-04-2007	A319	A	70,6	73,6	82,0
19-04-2007	AT72	A	68,7	70,5	79,8
19-04-2007	E145	A	68,3	70,2	78,3
19-04-2007	AT72	A	71,0	74,3	82,8
19-04-2007	E170	A	69,3	71,8	80,8
19-04-2007	A319	A	71,8	74,6	84,1
19-04-2007	A124	A	76,1	81,2	89,6
19-04-2007	E170	A	69,2	70,7	79,2
19-04-2007	RJ85	A	70,9	73,2	81,3

19-04-2007	B737	A	70,7	73,8	82,5
19-04-2007	B735	A	72,6	76,3	83,4
19-04-2007	AN26	A	73,3	77,4	84,7
19-04-2007	B733	A	72,9	75,3	82,9
19-04-2007	A320	A	72,6	75,1	84,7
19-04-2007	A320	A	70,2	73,6	83,2
19-04-2007	A320	A	71,6	73,6	82,1
19-04-2007	E170	A	70,6	73,1	80,6
19-04-2007	AT72	A	70,6	73,6	82,4
19-04-2007	A318	A	71,3	73,4	82,4
19-04-2007	B733	A	72,1	75,5	83,3
19-04-2007	AT72	A	69,0	70,3	79,0
19-04-2007	E170	A	71,2	73,4	82,3
19-04-2007	E170	A	70,9	73,6	82,4
19-04-2007	B735	A	72,5	75,2	82,5
19-04-2007	A320	A	71,6	74,1	83,1
19-04-2007	B737	A	71,8	74,3	83,3
19-04-2007	E170	A	70,8	72,8	81,6
19-04-2007	B735	A	71,6	73,9	82,1
19-04-2007	B734	A	72,4	76,1	83,2
19-04-2007	T154	A	73,4	76,3	85,4
19-04-2007	B735	A	72,7	77,0	84,5
19-04-2007	B733	A	71,2	73,0	81,2
19-04-2007	B733	A	72,6	76,3	83,0
19-04-2007	E170	A	70,2	72,1	80,6
19-04-2007	E170	A	69,3	71,4	80,5
19-04-2007	AT45	A	71,4	73,4	81,4
19-04-2007	E170	A	70,0	72,1	80,0
19-04-2007	A320	A	72,2	75,3	83,9
19-04-2007	B733	A	73,0	75,6	83,4
19-04-2007	E170	A	70,3	72,3	80,7
19-04-2007	B734	A	72,9	76,8	84,3
19-04-2007	MD83	A	73,4	76,5	85,2
19-04-2007	E170	A	70,2	72,9	80,7
19-04-2007	AT72	A	70,3	72,5	80,3
19-04-2007	E170	A	69,4	70,9	79,4
19-04-2007	E170	A	70,2	71,5	80,2
19-04-2007	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
19-04-2007	AT72	A	71,0	73,7	82,2
19-04-2007	B735	A	72,4	75,4	83,8
19-04-2007	B734	A	74,1	77,9	85,8
19-04-2007	T154	A	72,9	76,3	85,0
19-04-2007	AT72	A	72,4	74,1	82,4
19-04-2007	B735	A	71,8	73,9	82,2
20-04-2007	B735	A	71,3	73,7	83,6
20-04-2007	E170	A	70,5	72,7	82,0
20-04-2007	AN12	A	77,7	83,7	91,3
20-04-2007	E170	A	70,8	74,1	83,4
20-04-2007	E145	A	69,9	72,5	81,1
20-04-2007	B752	A	75,6	80,7	89,5
20-04-2007	AT43	A	74,0	77,8	86,7
20-04-2007	AT72	A	71,4	74,3	83,4
20-04-2007	AT45	A	68,6	71,8	80,9
20-04-2007	MD83	A	71,3	75,5	84,3
20-04-2007	AN26	A	72,6	77,2	86,0
20-04-2007	A320	A	71,1	74,1	82,6

20-04-2007	CRJ7	A	68,5	71,2	81,7
20-04-2007	B734	A	71,4	75,4	84,2
20-04-2007	B734	A	73,7	78,3	86,9
20-04-2007	A320	A	72,7	76,0	85,9
20-04-2007	B735	A	72,2	74,4	84,3
20-04-2007	CRJ2	A	69,5	71,7	80,3
20-04-2007	A320	A	69,1	71,8	82,3
20-04-2007	B736	A	71,4	74,0	83,2
20-04-2007	B762	A	71,5	74,8	84,9
20-04-2007	B735	A	73,7	77,0	85,2
20-04-2007	B763	A	72,1	76,1	86,6
20-04-2007	B735	A	70,8	74,9	84,4
20-04-2007	B736	A	71,5	74,2	83,3
20-04-2007	E170	A	70,1	73,1	81,5
20-04-2007	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
20-04-2007	E145	A	68,4	69,6	79,2
20-04-2007	B737	A	71,7	75,0	84,5
20-04-2007	B763	A	74,7	79,7	89,3
20-04-2007	F27	A	68,3	70,0	78,3
20-04-2007	E145	A	68,9	70,1	78,9
20-04-2007	E170	A	70,9	73,9	83,0
20-04-2007	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
20-04-2007	A320	A	72,1	74,8	84,1
20-04-2007	B735	A	72,0	75,1	84,1
20-04-2007	B735	A	72,3	75,9	84,1
20-04-2007	B463	A	69,2	70,4	79,2
20-04-2007	E170	A	70,7	73,6	83,3
20-04-2007	E170	A	70,6	73,2	82,4
20-04-2007	AT45	A	69,7	71,3	80,5
20-04-2007	E170	A	71,7	75,1	82,9
20-04-2007	B734	A	74,2	78,1	86,8
20-04-2007	B738	A	72,9	75,9	84,4
20-04-2007	RJ85	A	70,1	72,0	80,1
20-04-2007	AT72	A	71,1	75,1	83,7
20-04-2007	A320	A	72,9	76,1	85,2
20-04-2007	AT72	A	73,9	76,8	85,0
20-04-2007	E145	A	68,8	72,0	80,3
20-04-2007	B734	A	72,6	76,6	84,4
20-04-2007	E170	A	70,4	73,2	83,2
20-04-2007	B733	A	70,7	72,8	82,5
20-04-2007	A320	A	70,1	72,1	80,9
20-04-2007	E170	A	70,8	73,5	82,3
20-04-2007	A319	A	72,4	74,7	83,5
20-04-2007	A320	A	70,0	71,6	81,5
20-04-2007	AT72	A	71,3	74,1	82,1
20-04-2007	A319	A	71,5	73,8	83,3
20-04-2007	E170	A	70,8	73,6	82,6
20-04-2007	B735	A	69,8	72,1	82,1
20-04-2007	E170	A	69,4	72,3	81,2
20-04-2007	AT72	A	69,6	72,7	80,4
20-04-2007	B738	A	72,0	75,4	84,1
20-04-2007	B733	A	72,8	76,2	85,1
20-04-2007	AT45	A	71,3	73,9	82,5
20-04-2007	E170	A	69,8	71,4	80,6
20-04-2007	E145	A	67,2	68,6	79,2
20-04-2007	A320	A	72,0	74,5	84,0

20-04-2007	E170	A	69,9	73,1	83,1
20-04-2007	RJ85	A	71,1	73,5	82,6
20-04-2007	AT72	A	69,9	72,0	80,3
20-04-2007	YK40	A	69,6	71,5	80,0
20-04-2007	A320	A	70,6	73,3	82,9
20-04-2007	AT45	A	70,0	72,0	80,0
20-04-2007	E170	A	69,3	71,4	80,1
20-04-2007	AT45	A	68,9	71,9	80,1
20-04-2007	B733	A	71,0	73,7	83,1
20-04-2007	B763	A	75,1	78,1	87,6
20-04-2007	C550	A	78,6	85,6	93,7
20-04-2007	MD83	A	71,2	75,2	85,5
20-04-2007	E170	A	70,8	76,0	84,1
20-04-2007	B733	A	71,9	75,2	84,2
20-04-2007	RJ1H	A	68,7	70,6	79,8
20-04-2007	E170	A	69,0	70,9	81,0
20-04-2007	E170	A	71,3	75,2	83,1
20-04-2007	B733	A	71,8	74,5	83,5
20-04-2007	P180	A	74,4	79,9	90,7
20-04-2007	F70	A	70,3	72,1	82,3
20-04-2007	E170	A	69,9	72,7	82,0
20-04-2007	B735	A	70,3	73,8	82,8
20-04-2007	A319	A	70,8	73,6	82,5
20-04-2007	E145	A	69,5	70,6	79,9
20-04-2007	E170	A	68,9	72,9	82,5
20-04-2007	B734	A	73,8	76,9	85,3
20-04-2007	E145	A	69,7	71,4	79,7
20-04-2007	E145	A	68,8	70,4	79,2
20-04-2007	E145	A	69,4	71,7	79,9
20-04-2007	B735	A	71,7	74,1	83,1
20-04-2007	AT45	A	70,7	73,4	82,2
20-04-2007	YK40	A	70,2	73,7	82,3
20-04-2007	E170	A	69,9	71,8	81,0
20-04-2007	E170	A	70,4	73,3	82,5
20-04-2007	AN26	A	71,3	73,9	81,7
20-04-2007	DH8D	A	68,6	71,5	80,7
20-04-2007	A320	A	75,4	79,4	88,1
20-04-2007	A319	A	70,8	73,6	83,1
20-04-2007	RJ85	A	68,5	69,6	78,5
20-04-2007	E145	A	68,5	69,5	78,5
20-04-2007	E170	A	73,0	75,6	84,7
20-04-2007	B733	A	73,5	77,3	84,7
20-04-2007	A319	A	70,7	73,1	81,5
20-04-2007	B734	A	71,7	77,4	85,4
20-04-2007	A124	A	75,2	80,8	90,0
20-04-2007	RJ1H	A	71,5	75,0	81,9
20-04-2007	B737	A	71,0	73,7	83,4
20-04-2007	A320	A	69,2	70,7	80,0
20-04-2007	E170	A	70,4	72,5	81,5
20-04-2007	A318	A	70,8	72,7	82,2
20-04-2007	B735	A	73,2	76,8	85,0
20-04-2007	AT72	A	70,6	74,9	86,5
20-04-2007	E170	A	70,7	73,3	82,1
20-04-2007	B735	A	71,6	74,3	84,2
20-04-2007	E170	A	70,3	72,9	81,5
20-04-2007	E145	A	67,0	68,5	77,8

20-04-2007	B735	A	72,4	76,2	84,5
20-04-2007	B735	A	74,7	78,8	85,5
20-04-2007	B736	A	71,8	74,1	82,6
20-04-2007	B733	A	72,3	76,1	84,1
20-04-2007	DH8D	A	66,7	70,2	77,9
20-04-2007	DH8D	A	71,0	73,2	83,3
20-04-2007	E170	A	69,3	71,4	80,1
20-04-2007	AT72	A	69,4	70,8	79,8
20-04-2007	RJ1H	A	68,5	70,0	79,6
20-04-2007	B738	A	72,6	76,1	84,4
20-04-2007	E170	A	69,7	72,4	82,2
20-04-2007	E170	A	70,2	72,5	81,7
20-04-2007	B738	A	71,7	74,4	84,3
20-04-2007	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
20-04-2007	E170	A	69,7	72,1	81,7
20-04-2007	A320	A	73,2	76,1	85,5
20-04-2007	B737	A	71,7	74,5	83,8
20-04-2007	B733	A	72,1	74,5	83,3
20-04-2007	E145	A	69,3	71,2	79,3
20-04-2007	B735	A	71,4	74,3	83,1
20-04-2007	E170	A	70,5	72,3	82,0
20-04-2007	E170	A	70,3	73,0	82,4
20-04-2007	B734	A	74,0	78,5	86,3
20-04-2007	B734	A	73,7	78,1	87,1
20-04-2007	A320	A	71,6	74,6	84,2
20-04-2007	E145	A	69,1	70,8	79,1
20-04-2007	B734	A	72,2	78,2	84,7
20-04-2007	A320	A	70,9	74,9	84,7
20-04-2007	E170	A	70,2	72,2	81,4
20-04-2007	B735	A	72,4	76,6	84,5
20-04-2007	E170	A	69,4	71,2	81,1
20-04-2007	E170	A	70,2	74,4	84,2
20-04-2007	B734	A	72,2	76,5	84,6
20-04-2007	E170	A	69,5	71,7	81,2
21-04-2007	B735	A	72,9	76,7	84,9
21-04-2007	B733	A	73,6	79,2	86,4
21-04-2007	E170	A	70,2	72,8	81,7
21-04-2007	E170	A	70,3	72,6	82,6
21-04-2007	C295	A	70,2	72,0	80,6
21-04-2007	AT72	A	72,4	75,0	84,4
21-04-2007	E145	A	69,0	70,5	81,0
21-04-2007	B752	A	72,9	76,7	86,7
21-04-2007	CRJ7	A	70,9	73,4	82,0
21-04-2007	AT72	A	66,4	69,8	80,6
21-04-2007	B736	A	70,7	73,5	82,8
21-04-2007	AT72	A	72,7	75,4	84,7
21-04-2007	PC12	A	70,9	73,9	82,3
21-04-2007	B762	A	72,9	76,0	85,7
21-04-2007	B734	A	73,7	76,8	84,5
21-04-2007	B735	A	74,4	78,1	85,9
21-04-2007	B737	A	70,5	73,0	81,9
21-04-2007	E175	A	71,1	74,2	82,8
21-04-2007	B734	A	73,2	78,0	84,7
21-04-2007	DH8D	A	71,1	73,6	84,9
21-04-2007	B763	A	74,0	77,7	87,4
21-04-2007	E145	A	66,8	67,7	77,6

21-04-2007	E170	A	70,0	72,9	82,5
21-04-2007	B735	A	70,5	72,9	82,5
21-04-2007	E170	A	70,3	72,0	81,5
21-04-2007	B762	A	73,2	75,6	85,2
21-04-2007	T154	A	74,3	78,0	85,8
21-04-2007	GLEX	A	68,9	71,4	80,3
21-04-2007	E170	A	70,7	72,6	80,7
21-04-2007	B735	A	71,7	74,2	83,1
21-04-2007	AT72	A	69,9	71,7	79,9
21-04-2007	B734	A	71,8	76,4	84,1
21-04-2007	B734	A	73,7	77,8	86,1
21-04-2007	A320	A	70,2	71,7	80,6
21-04-2007	E170	A	69,1	71,6	79,6
21-04-2007	A320	A	69,9	72,7	82,2
21-04-2007	AT72	A	70,7	72,4	80,7
21-04-2007	B735	A	72,2	75,2	83,0
21-04-2007	B733	A	71,1	74,2	82,8
21-04-2007	A319	A	69,4	71,0	79,8
21-04-2007	E170	A	70,0	72,8	82,0
21-04-2007	RJ85	A	68,3	70,3	79,8
21-04-2007	E170	A	69,7	72,5	81,5
21-04-2007	E170	A	68,8	70,9	80,6
21-04-2007	B733	A	72,9	76,6	83,7
21-04-2007	E170	A	71,1	73,1	82,3
21-04-2007	B763	A	73,4	77,0	87,3
21-04-2007	T154	A	72,8	77,2	85,4
21-04-2007	E170	A	69,9	72,6	80,7
21-04-2007	A320	A	71,6	74,4	84,1
21-04-2007	B733	A	71,5	75,0	83,5
21-04-2007	B735	A	73,4	78,3	84,9
21-04-2007	AT45	A	69,1	70,9	79,9
21-04-2007	B735	A	73,6	77,0	84,8
21-04-2007	E170	A	69,7	73,1	80,8
21-04-2007	B733	A	72,8	76,5	84,3
21-04-2007	B733	A	71,1	75,1	82,6
21-04-2007	B735	A	73,3	76,9	84,7
21-04-2007	A318	A	70,4	72,4	81,2
21-04-2007	E145	A	71,3	74,0	82,4
21-04-2007	E170	A	69,9	71,7	80,3
21-04-2007	AT72	A	70,9	73,7	82,1
21-04-2007	E170	A	70,6	72,8	82,0
21-04-2007	E170	A	71,5	74,2	82,9
21-04-2007	B734	A	72,6	75,2	83,7
21-04-2007	DH8D	A	71,9	73,8	83,6
21-04-2007	A319	A	68,5	71,9	78,9
21-04-2007	RJ85	A	68,3	70,6	79,1
21-04-2007	E170	A	70,5	73,0	81,3
21-04-2007	A319	A	69,4	71,0	79,8
21-04-2007	B752	A	72,4	76,1	85,4
21-04-2007	C17	A	73,7	77,6	87,7
21-04-2007	B734	A	70,9	72,6	82,4
21-04-2007	A320	A	70,3	72,0	81,1
21-04-2007	E170	A	69,8	72,8	82,1
21-04-2007	A320	A	71,4	74,2	83,1
21-04-2007	A318	A	69,7	72,4	81,7
21-04-2007	B735	A	72,0	75,9	83,5

21-04-2007	B735	A	72,1	75,0	83,2
21-04-2007	E170	A	69,8	72,9	81,6
21-04-2007	B734	A	73,3	76,9	84,0
21-04-2007	B733	A	71,6	73,7	82,4
21-04-2007	RJ1H	A	69,3	71,6	79,3
21-04-2007	B735	A	72,2	75,9	83,3
21-04-2007	F2TH	A	68,1	70,3	78,9
21-04-2007	AT45	A	73,6	76,1	84,4
21-04-2007	PRM1	A	70,6	73,6	80,6
21-04-2007	C295	A	70,7	72,6	81,1
21-04-2007	E170	A	69,0	70,6	79,0
21-04-2007	B738	A	72,5	76,1	84,5
21-04-2007	E170	A	69,2	71,0	80,0
21-04-2007	B738	A	71,4	73,8	82,9
21-04-2007	AT45	A	68,9	70,0	78,9
21-04-2007	E170	A	69,4	71,0	79,8
21-04-2007	B733	A	72,5	76,2	84,0
21-04-2007	B734	A	73,4	77,6	84,8
21-04-2007	B735	A	72,8	76,4	83,9
21-04-2007	E170	A	69,1	70,9	79,5
21-04-2007	E170	A	69,7	71,7	81,2
21-04-2007	B733	A	73,3	79,5	85,6
21-04-2007	B735	A	72,6	74,7	83,7
22-04-2007	B733	A	72,3	75,1	82,7
22-04-2007	AT72	A	71,3	73,8	82,5
22-04-2007	F70	A	67,1	68,7	77,5
22-04-2007	B762	A	71,7	74,7	84,3
22-04-2007	B738	A	72,3	74,5	83,5
22-04-2007	B735	A	73,7	77,1	84,8
22-04-2007	CRJ2	A	68,4	70,3	78,4
22-04-2007	E170	A	68,6	69,9	80,0
22-04-2007	A320	A	70,7	72,2	81,1
22-04-2007	A319	A	74,5	78,7	85,9
22-04-2007	T154	A	73,9	77,3	85,7
22-04-2007	B735	A	70,3	73,5	81,1
22-04-2007	B763	A	75,2	81,0	87,3
22-04-2007	B734	A	72,3	76,0	82,3
22-04-2007	P180	A	73,7	76,5	86,7
22-04-2007	A320	A	71,0	72,4	81,4
22-04-2007	E170	A	70,1	72,1	81,2
22-04-2007	E170	A	69,1	70,9	79,5
22-04-2007	A319	A	70,4	73,8	80,8
22-04-2007	E145	A	67,9	69,8	78,7
22-04-2007	B734	A	76,1	79,2	86,9
22-04-2007	B735	A	71,8	75,6	81,8
22-04-2007	AT72	A	70,7	73,5	81,5
22-04-2007	B733	A	71,5	74,1	82,3
22-04-2007	A124	A	75,9	78,7	89,1
22-04-2007	AT45	A	68,0	69,0	78,0
22-04-2007	E170	A	69,6	71,8	81,1
22-04-2007	B734	A	73,3	77,0	85,1
22-04-2007	B735	A	71,0	73,9	81,8
22-04-2007	E170	A	70,2	72,0	80,2
22-04-2007	AT72	A	71,0	73,3	82,1
22-04-2007	B733	A	71,2	73,8	81,6
22-04-2007	E170	A	69,9	71,7	79,9

22-04-2007	E170	A	69,7	71,5	79,7
22-04-2007	B738	A	70,9	73,3	81,3
22-04-2007	A319	A	69,9	71,5	81,1
22-04-2007	E170	A	69,9	71,4	80,3
22-04-2007	AT72	A	67,7	69,2	77,7
22-04-2007	B733	A	73,8	77,9	84,6
22-04-2007	B733	A	70,5	71,8	80,5
22-04-2007	AT72	A	68,4	69,8	78,4
22-04-2007	B735	A	71,4	74,2	82,2
22-04-2007	B737	A	71,2	73,6	81,6
22-04-2007	A320	A	70,3	72,3	80,3
22-04-2007	A318	A	69,9	71,4	79,9
22-04-2007	B735	A	72,0	74,4	82,0
22-04-2007	B735	A	70,5	72,0	80,9
22-04-2007	B733	A	70,1	72,4	80,5
22-04-2007	AT72	A	71,2	73,3	82,0
22-04-2007	B735	A	72,2	74,4	82,2
22-04-2007	B733	A	71,8	75,2	82,6
22-04-2007	A320	A	70,2	72,1	80,6
22-04-2007	MD82	A	71,1	73,1	81,9
22-04-2007	E170	A	70,0	71,8	80,4
22-04-2007	B738	A	71,5	73,8	82,6
22-04-2007	B737	A	71,1	73,2	81,5
22-04-2007	B734	A	70,3	71,8	80,7
22-04-2007	A320	A	71,7	74,4	83,2
22-04-2007	B735	A	72,0	73,9	82,0
22-04-2007	E170	A	69,4	71,0	79,4
22-04-2007	B734	A	73,2	76,3	84,7
22-04-2007	AT72	A	70,4	72,1	81,5
22-04-2007	B734	A	73,4	77,0	85,2
22-04-2007	B733	A	71,1	73,8	81,5
22-04-2007	B735	A	70,7	72,3	81,2
23-04-2007	AT72	A	71,7	73,7	82,8
23-04-2007	B734	A	73,3	76,1	84,1
23-04-2007	E170	A	70,0	71,6	80,0
23-04-2007	A320	A	71,7	74,3	82,4
23-04-2007	B733	A	70,5	72,2	80,9
23-04-2007	AT72	A	69,9	71,7	81,7
23-04-2007	B735	A	71,4	73,5	81,8
23-04-2007	MD83	A	70,4	72,2	80,4
23-04-2007	CRJ7	A	70,0	71,8	80,4
23-04-2007	B734	A	71,3	73,6	82,1
23-04-2007	RJ85	A	73,2	76,2	83,9
23-04-2007	B763	A	74,0	77,2	85,7
23-04-2007	B735	A	71,1	73,4	81,9
23-04-2007	A320	A	71,2	72,8	81,6
23-04-2007	E170	A	69,6	71,6	79,6
23-04-2007	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
23-04-2007	B737	A	70,6	72,9	80,6
23-04-2007	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
23-04-2007	A320	A	71,3	73,7	81,7
23-04-2007	A319	A	73,1	76,3	83,9
23-04-2007	B735	A	70,7	72,7	81,1
23-04-2007	E170	A	69,5	71,5	80,0
23-04-2007	E170	A	69,7	71,3	80,1
23-04-2007	AT72	A	68,9	70,8	79,3

23-04-2007	AT72	A	73,0	75,5	84,2
23-04-2007	B734	A	72,8	75,4	82,8
23-04-2007	A320	A	71,8	74,7	83,5
23-04-2007	AT72	A	68,5	70,0	78,5
23-04-2007	E170	A	68,3	72,3	80,3
23-04-2007	A320	A	70,6	72,6	80,6
23-04-2007	E170	A	69,6	71,0	79,6
23-04-2007	E170	A	70,7	72,7	82,5
23-04-2007	A320	A	68,9	70,4	78,9
23-04-2007	A319	A	72,6	75,0	83,3
23-04-2007	E170	A	70,3	72,2	80,3
23-04-2007	A320	A	73,4	76,6	85,1
23-04-2007	B733	A	70,5	71,7	80,5
23-04-2007	B738	A	72,0	74,6	82,7
23-04-2007	E170	A	70,8	73,2	80,8
23-04-2007	B762	A	71,8	74,0	82,9
23-04-2007	B733	A	71,1	74,1	81,1
23-04-2007	A319	A	70,8	72,3	80,8
23-04-2007	B762	A	72,0	75,0	84,1
23-04-2007	B738	A	71,2	74,3	81,6
23-04-2007	E170	A	69,2	71,0	79,2
23-04-2007	B763	A	72,2	75,0	83,9
23-04-2007	B735	A	71,4	73,4	81,8
23-04-2007	B734	D	69,6	71,8	81,9
23-04-2007	T154	D	71,1	74,5	86,4
24-04-2007	E170	A	69,9	71,7	81,1
24-04-2007	E170	A	69,9	71,3	81,0
24-04-2007	AT72	A	72,1	74,3	84,4
24-04-2007	AT72	A	69,5	70,6	80,9
24-04-2007	E170	A	70,1	72,3	81,6
24-04-2007	B735	A	73,3	77,4	84,4
24-04-2007	B752	A	72,3	75,0	85,8
24-04-2007	AT43	A	73,9	76,8	86,7
24-04-2007	B463	A	72,5	74,8	83,9
24-04-2007	CRJ7	A	71,0	73,4	83,0
24-04-2007	B733	A	73,8	77,0	85,3
24-04-2007	F70	A	69,5	71,4	80,9
24-04-2007	B734	A	71,8	75,9	85,0
24-04-2007	AT72	A	69,4	71,8	81,7
24-04-2007	B734	A	73,0	76,7	85,6
24-04-2007	CRJ2	A	68,1	69,3	78,9
24-04-2007	E170	A	71,0	74,2	83,8
24-04-2007	E170	A	68,7	70,2	80,2
24-04-2007	RJ1H	A	70,6	73,6	82,9
24-04-2007	B735	A	71,8	76,0	84,6
24-04-2007	E170	A	70,4	72,0	81,8
24-04-2007	B735	A	71,3	74,8	84,3
24-04-2007	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
24-04-2007	B737	A	71,2	73,7	83,2
24-04-2007	E170	A	69,9	72,6	81,7
24-04-2007	B735	A	73,3	76,4	84,8
24-04-2007	E145	A	69,4	71,0	79,4
24-04-2007	E145	A	69,7	71,8	80,5
24-04-2007	E170	A	70,2	72,0	81,6
24-04-2007	A320	A	72,4	75,3	84,4
24-04-2007	B735	A	72,7	76,9	84,2

24-04-2007	DH8D	A	70,0	73,9	83,0
24-04-2007	E170	A	70,9	73,6	82,4
24-04-2007	A319	A	75,2	79,0	87,5
24-04-2007	E170	A	70,9	73,4	82,3
24-04-2007	AT72	A	71,9	73,9	83,4
24-04-2007	B734	A	72,3	77,2	85,9
24-04-2007	B734	A	70,0	72,0	82,6
24-04-2007	A320	A	71,3	73,7	83,9
24-04-2007	A320	A	71,5	74,7	84,3
24-04-2007	AT72	A	72,8	75,4	85,8
24-04-2007	E170	A	70,1	72,9	81,5
24-04-2007	E170	A	72,6	75,8	85,1
24-04-2007	YK40	A	73,7	77,9	85,5
24-04-2007	E170	A	71,6	73,7	83,0
24-04-2007	AT72	A	68,8	70,7	80,3
24-04-2007	B734	A	73,9	79,9	85,9
24-04-2007	AT72	A	73,3	75,5	85,9
24-04-2007	B752	A	72,1	74,3	84,1
24-04-2007	A320	A	70,4	72,8	81,6
24-04-2007	B735	A	72,4	74,5	83,9
24-04-2007	A319	A	70,7	73,1	82,5
24-04-2007	E145	A	69,1	70,6	79,5
24-04-2007	E170	A	70,0	72,6	81,8
24-04-2007	B742	A	76,4	81,3	91,4
24-04-2007	B733	A	72,9	77,0	84,4
24-04-2007	AT45	A	68,5	69,6	78,9
24-04-2007	E170	A	70,5	72,2	81,7
24-04-2007	RJ85	A	68,6	70,7	80,0
24-04-2007	E145	A	70,0	71,2	80,8
24-04-2007	AT72	A	73,5	76,5	86,7
24-04-2007	AT45	A	70,1	72,0	81,9
24-04-2007	B762	A	72,7	77,2	87,3
24-04-2007	A320	A	70,8	73,2	83,4
24-04-2007	AT72	A	70,4	73,6	83,5
24-04-2007	B733	A	74,9	79,8	87,9
24-04-2007	B733	A	73,2	76,8	85,3
24-04-2007	B735	A	72,1	73,8	83,6
24-04-2007	AN26	A	72,2	75,4	83,3
24-04-2007	E170	A	70,0	72,2	80,8
24-04-2007	RJ1H	A	70,0	71,9	80,4
24-04-2007	E170	A	69,7	71,8	80,5
24-04-2007	B735	A	72,9	76,4	84,6
24-04-2007	A320	A	71,4	74,6	84,2
24-04-2007	CRJ2	A	68,4	69,6	78,8
24-04-2007	B735	A	73,5	76,9	85,2
24-04-2007	B735	A	71,6	73,7	83,1
24-04-2007	A319	A	71,5	74,6	83,5
24-04-2007	AT45	A	70,2	72,4	80,2
24-04-2007	AT45	A	71,1	73,4	83,1
24-04-2007	AT72	A	72,6	75,0	84,3
24-04-2007	E145	A	70,8	72,1	80,8
24-04-2007	B734	A	72,3	74,4	83,7
24-04-2007	E145	A	67,9	69,0	77,9
24-04-2007	E170	A	69,9	71,7	80,3
24-04-2007	E170	A	70,3	74,4	83,3
24-04-2007	E145	A	68,4	70,4	79,2

24-04-2007	E170	A	70,3	72,5	81,8
24-04-2007	AT45	A	69,4	70,8	81,4
24-04-2007	E170	A	69,9	73,6	83,3
24-04-2007	DH8D	A	70,2	71,5	83,2
24-04-2007	B733	A	71,9	74,1	83,7
24-04-2007	AT72	A	71,0	74,1	83,6
24-04-2007	A319	A	71,4	74,2	83,7
24-04-2007	RJ85	A	69,9	71,3	81,4
24-04-2007	E145	A	69,5	70,5	79,5
24-04-2007	E170	A	70,3	72,5	81,8
24-04-2007	E170	A	71,1	72,7	82,2
24-04-2007	B737	A	72,4	75,2	83,6
24-04-2007	E170	A	70,8	72,8	81,6
24-04-2007	C56X	A	69,5	70,8	79,9
24-04-2007	E145	A	69,3	70,6	79,3
24-04-2007	A320	A	70,1	72,1	81,3
24-04-2007	A320	A	70,1	72,3	81,6
24-04-2007	E170	A	71,2	73,1	82,4
24-04-2007	AT72	A	72,7	74,6	84,8
24-04-2007	A318	A	72,4	74,4	83,5
24-04-2007	E170	A	70,4	72,1	81,2
24-04-2007	B735	A	70,9	72,3	82,0
24-04-2007	E170	A	70,1	71,8	80,9
24-04-2007	B735	A	72,9	76,6	84,0
24-04-2007	E170	A	69,6	71,7	81,1
24-04-2007	B733	A	72,6	75,2	84,0
24-04-2007	AT72	A	72,2	74,8	84,2
24-04-2007	A319	A	70,8	72,8	81,6
24-04-2007	B735	A	71,7	73,2	83,2
24-04-2007	AT72	A	73,3	75,9	84,4
24-04-2007	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
24-04-2007	B737	A	70,7	72,4	82,1
24-04-2007	CRJ2	A	67,3	68,9	77,3
24-04-2007	RJ1H	A	69,1	70,7	79,6
24-04-2007	AT72	A	72,1	74,8	84,1
24-04-2007	E170	A	70,1	71,8	80,9
24-04-2007	A320	A	72,4	75,3	84,2
24-04-2007	B738	A	73,0	75,2	84,7
24-04-2007	E170	A	70,3	72,8	81,8
24-04-2007	A320	A	70,5	71,7	81,3
24-04-2007	E170	A	69,5	71,8	80,7
24-04-2007	A320	A	72,6	75,0	84,9
24-04-2007	E145	A	68,0	69,0	78,0
24-04-2007	B735	A	71,3	72,8	82,7
24-04-2007	B737	A	72,1	74,2	83,2
24-04-2007	B734	A	73,9	77,6	85,4
24-04-2007	E170	A	70,9	73,1	82,3
24-04-2007	E170	A	70,0	72,2	81,1
24-04-2007	E170	A	70,4	72,2	81,2
24-04-2007	E170	A	70,3	72,1	81,1
24-04-2007	CRJ2	A	70,8	73,3	82,2
24-04-2007	B734	A	72,5	75,2	83,9
24-04-2007	B735	A	72,8	77,1	84,5
24-04-2007	B733	A	71,7	74,9	83,4
24-04-2007	AT72	A	69,7	71,1	80,8
25-04-2007	B752	A	71,8	74,0	83,5

25-04-2007	B734	A	72,8	74,7	83,9
25-04-2007	MD83	A	69,7	71,6	80,5
25-04-2007	E170	A	70,8	72,2	80,8
25-04-2007	AT72	A	73,7	75,9	85,1
25-04-2007	B752	A	71,3	73,5	84,1
25-04-2007	AT72	A	69,9	71,9	82,2
25-04-2007	E170	A	70,7	73,0	81,5
25-04-2007	YK40	D	72,8	76,1	85,1
25-04-2007	B752	A	71,4	73,1	83,4
25-04-2007	AT43	A	71,3	73,3	82,8
25-04-2007	AT72	A	72,8	74,7	84,5
25-04-2007	PC12	A	71,6	74,4	82,0
25-04-2007	CRJ7	A	69,5	72,8	80,7
25-04-2007	B734	A	72,8	75,8	83,3
25-04-2007	B733	A	75,7	78,0	86,1
25-04-2007	B752	A	72,3	74,7	84,6
25-04-2007	A320	A	69,9	71,9	80,3
25-04-2007	B738	A	72,7	74,8	83,5
25-04-2007	B462	A	69,7	71,7	79,7
25-04-2007	AT72	A	71,9	74,7	83,0
25-04-2007	B763	A	73,6	75,4	85,6
25-04-2007	RJ1H	A	71,5	74,2	81,9
25-04-2007	CRJ2	A	69,8	72,0	80,2
25-04-2007	E170	A	71,2	73,0	81,9
25-04-2007	B733	A	69,0	72,2	80,2
25-04-2007	B763	A	73,4	76,3	85,7
25-04-2007	B737	A	72,9	76,0	84,6
25-04-2007	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
25-04-2007	E170	A	70,2	71,9	80,2
25-04-2007	E170	A	68,9	70,9	80,0
25-04-2007	A319	A	75,1	79,3	86,8
25-04-2007	B735	A	70,3	72,4	81,1
25-04-2007	A320	A	71,6	74,0	83,6
25-04-2007	B734	A	72,0	75,0	82,8
25-04-2007	E170	A	69,4	72,0	79,8
25-04-2007	B735	A	69,5	71,3	81,2
25-04-2007	E170	A	69,7	71,8	80,1
25-04-2007	AT72	A	73,3	76,1	84,7
25-04-2007	E170	A	70,3	72,1	80,3
25-04-2007	E170	A	72,5	74,4	82,9
25-04-2007	B734	A	71,8	73,3	82,2
25-04-2007	A320	A	71,7	74,9	83,7
25-04-2007	B734	A	75,4	79,2	86,6
25-04-2007	B733	A	70,7	72,4	80,7
25-04-2007	B735	A	70,7	72,9	81,5
25-04-2007	A320	A	71,7	74,3	82,5
25-04-2007	B738	A	72,0	74,8	84,3
25-04-2007	B735	A	73,5	77,5	84,0
25-04-2007	A319	A	71,3	72,9	81,7
25-04-2007	B762	A	72,2	74,1	84,3
25-04-2007	AT72	A	69,3	73,2	81,9
25-04-2007	E170	A	70,3	73,4	81,1
25-04-2007	RJ85	A	70,4	72,9	81,2
25-04-2007	E170	A	70,4	72,1	81,2
25-04-2007	MD83	A	70,7	73,6	82,5
25-04-2007	A320	A	71,8	74,1	83,6

25-04-2007	A320	A	69,2	71,6	81,0
25-04-2007	E170	A	71,3	74,7	83,4
25-04-2007	B735	A	73,6	77,7	85,7
25-04-2007	B733	D	70,1	73,2	81,5
25-04-2007	A320	D	67,7	69,9	79,7
25-04-2007	B763	D	73,6	77,7	87,3
25-04-2007	B762	D	69,0	72,2	81,8
25-04-2007	B733	D	69,2	70,5	79,2
25-04-2007	B735	D	69,2	71,1	80,7
25-04-2007	MD83	D	77,6	83,0	92,5
26-04-2007	B752	D	68,0	69,1	78,7
26-04-2007	E170	D	68,5	69,9	80,0
26-04-2007	B733	D	70,4	72,3	82,4
26-04-2007	YK40	D	71,5	73,6	83,2
26-04-2007	YK40	D	68,8	70,1	80,9
26-04-2007	A319	D	67,6	69,9	79,6
26-04-2007	E170	D	66,7	69,1	77,4
26-04-2007	E170	D	66,3	68,2	77,8
26-04-2007	A320	D	67,8	70,7	82,8
26-04-2007	E170	D	67,2	69,5	78,7
26-04-2007	B734	D	69,0	70,9	80,1
26-04-2007	E170	D	66,7	70,0	78,8
26-04-2007	A320	D	70,2	72,4	82,0
26-04-2007	P180	D	66,7	69,0	77,1
26-04-2007	E170	D	67,8	71,4	80,1
26-04-2007	E170	D	67,5	69,1	78,0
26-04-2007	B763	D	74,7	77,1	87,2
26-04-2007	E170	D	68,4	72,1	80,7
26-04-2007	B734	D	70,3	73,4	83,1
26-04-2007	E170	A	71,4	73,6	81,8
26-04-2007	A318	A	71,3	73,1	81,7
26-04-2007	AT72	A	72,7	75,5	83,2
26-04-2007	B735	A	72,9	77,2	84,1
26-04-2007	B735	A	71,6	73,0	81,6
26-04-2007	E170	A	70,0	71,6	80,0
26-04-2007	B735	A	72,1	75,3	83,2
26-04-2007	E170	A	71,7	73,6	82,5
26-04-2007	B737	A	71,1	72,8	81,9
26-04-2007	B734	A	71,6	74,0	82,0
26-04-2007	B733	A	72,7	75,4	83,2
26-04-2007	B735	A	71,4	73,0	82,6
26-04-2007	T154	A	75,2	78,0	86,4
26-04-2007	AT72	A	71,8	73,9	82,2
26-04-2007	B735	A	71,6	75,0	82,8
26-04-2007	E170	A	69,7	71,4	79,7
26-04-2007	A320	A	72,2	74,1	83,0
26-04-2007	A320	A	70,0	71,6	80,4
26-04-2007	E170	A	69,8	71,7	79,8
26-04-2007	B738	A	73,1	75,6	84,5
26-04-2007	F900	A	70,9	72,5	80,9
26-04-2007	MD83	A	71,7	74,2	83,1
26-04-2007	AT45	A	70,6	72,0	80,6
26-04-2007	B737	A	71,7	74,1	82,1
26-04-2007	E170	A	71,5	73,6	82,2
26-04-2007	A320	A	72,1	76,1	82,9
26-04-2007	E170	A	69,9	72,1	80,3

26-04-2007	B735	A	71,5	73,1	81,5
26-04-2007	B762	A	71,7	75,7	84,7
26-04-2007	AT72	A	71,7	74,4	82,8
26-04-2007	B733	A	72,3	75,3	82,7
26-04-2007	E170	A	69,8	71,1	79,8
26-04-2007	B734	A	71,2	72,9	82,3
26-04-2007	E170	A	70,3	72,7	80,3
27-04-2007	A320	A	71,5	73,3	82,3
27-04-2007	E170	A	70,5	72,5	80,9
27-04-2007	B733	A	70,3	71,9	80,7
27-04-2007	B734	A	71,8	73,1	82,6
27-04-2007	E170	A	69,8	71,3	79,8
27-04-2007	AT72	A	72,7	75,3	84,5
27-04-2007	E170	A	70,3	72,3	80,3
27-04-2007	E170	A	70,9	72,9	81,7
27-04-2007	B752	A	72,5	74,6	84,5
27-04-2007	A320	A	70,8	72,8	81,9
27-04-2007	AT72	A	71,8	73,4	82,2
27-04-2007	A320	A	73,7	77,2	86,0
27-04-2007	CRJ7	A	72,1	74,5	82,1
27-04-2007	B734	A	69,8	71,3	80,6
27-04-2007	A320	A	71,1	73,0	81,8
27-04-2007	B736	A	71,2	73,2	81,6
27-04-2007	B736	A	70,5	72,2	80,9
27-04-2007	AT72	A	71,8	74,4	82,9
27-04-2007	IL62	A	78,2	82,7	90,5
27-04-2007	A319	A	72,3	73,9	82,7
27-04-2007	RJ1H	A	69,3	70,1	79,3
27-04-2007	B734	A	70,9	72,5	82,4
27-04-2007	DH8D	A	72,7	75,0	83,1
27-04-2007	B735	A	70,9	72,7	81,3
27-04-2007	B737	A	71,5	74,2	83,0
27-04-2007	E170	A	68,8	72,0	81,3
27-04-2007	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
27-04-2007	E145	A	69,0	70,5	79,0
27-04-2007	A320	A	71,4	74,1	82,5
27-04-2007	B735	A	71,7	75,0	82,8
27-04-2007	B763	A	73,7	76,3	85,7
27-04-2007	E170	A	69,4	71,1	79,8
27-04-2007	B734	A	72,1	75,0	82,9
27-04-2007	E170	A	69,1	70,9	79,5
27-04-2007	E145	A	71,7	73,9	81,7
27-04-2007	E170	A	68,9	72,1	81,5
27-04-2007	E190	A	72,0	74,2	82,7
27-04-2007	E170	A	69,9	71,2	80,4
27-04-2007	B735	A	73,8	76,4	84,9
27-04-2007	B738	A	72,2	74,2	82,9
27-04-2007	AT72	A	70,5	72,4	80,9
27-04-2007	A320	A	71,2	73,7	83,5
27-04-2007	B762	A	70,7	73,2	83,3
27-04-2007	E170	A	71,2	73,5	82,3
27-04-2007	A319	A	71,0	72,3	81,8
27-04-2007	B733	A	71,9	73,9	81,9
27-04-2007	A320	A	70,1	71,5	80,5
27-04-2007	T154	A	74,6	78,4	86,4
27-04-2007	AT72	A	69,4	70,4	79,8

27-04-2007	A320	A	73,3	75,6	84,4
27-04-2007	B735	A	72,8	75,9	84,0
27-04-2007	A310	A	73,2	75,2	85,5
27-04-2007	E170	A	69,3	71,0	79,7
27-04-2007	A319	A	70,1	72,0	80,5
27-04-2007	AT72	A	71,3	75,0	84,1
27-04-2007	B735	A	72,9	76,2	83,6
27-04-2007	AT45	A	69,7	71,1	79,7
27-04-2007	B733	A	71,9	73,4	82,7
27-04-2007	E170	A	69,6	71,7	80,0
27-04-2007	A320	A	71,7	73,4	82,9
27-04-2007	AT72	A	71,7	73,9	83,5
27-04-2007	E170	A	69,6	71,5	80,7
27-04-2007	A320	A	70,8	72,9	82,3
27-04-2007	AT45	A	70,2	72,4	81,0
27-04-2007	B733	A	74,7	78,5	85,5
27-04-2007	B763	A	78,4	81,4	91,0
27-04-2007	B734	A	72,3	74,3	83,1
27-04-2007	B735	A	72,0	74,0	82,4
27-04-2007	E170	A	69,7	71,1	80,1
27-04-2007	RJ1H	A	68,8	70,3	79,6
27-04-2007	B734	A	72,4	75,2	83,2
27-04-2007	E170	A	70,1	72,1	80,9
27-04-2007	E145	A	69,2	72,2	79,6
27-04-2007	A319	A	72,1	74,8	84,1
27-04-2007	B734	A	74,2	77,7	84,6
27-04-2007	AT72	A	68,5	71,9	81,3
27-04-2007	AT72	A	68,1	69,7	78,9
27-04-2007	AT45	A	70,2	72,1	80,2
27-04-2007	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
27-04-2007	E170	A	70,6	73,1	81,0
27-04-2007	E170	A	71,4	75,1	83,5
27-04-2007	B735	A	70,6	74,5	81,8
27-04-2007	A319	A	70,7	72,7	82,7
27-04-2007	RJ85	A	68,8	69,9	78,8
27-04-2007	E170	A	69,9	71,4	80,3
27-04-2007	A320	A	70,4	72,2	81,5
27-04-2007	B733	A	73,1	77,1	83,5
27-04-2007	B733	A	72,7	77,1	83,5
27-04-2007	B737	A	72,5	74,6	83,6
27-04-2007	A320	A	71,3	73,3	82,1
27-04-2007	E170	A	70,4	73,0	80,4
27-04-2007	A320	A	70,9	72,9	81,7
27-04-2007	AT45	A	69,7	71,4	80,1
27-04-2007	A318	A	70,9	73,0	81,7
27-04-2007	E170	A	70,7	72,8	81,5
27-04-2007	B735	A	72,1	74,5	82,9
27-04-2007	B752	A	71,9	74,0	84,2
27-04-2007	A319	A	70,8	72,7	81,6
27-04-2007	AT72	A	71,5	73,8	82,6
27-04-2007	AT72	A	68,9	70,2	78,9
27-04-2007	E170	A	71,2	73,2	82,0
27-04-2007	E170	A	69,5	70,9	79,5
27-04-2007	B735	A	71,2	72,8	82,4
27-04-2007	A320	A	71,2	73,9	82,6
27-04-2007	AT72	A	72,0	75,6	84,7

27-04-2007	DH8D	A	70,0	71,2	81,1
27-04-2007	B738	A	72,7	75,1	84,2
27-04-2007	MD82	A	72,1	74,4	83,2
27-04-2007	RJ1H	A	69,6	71,0	80,0
27-04-2007	B733	A	72,7	75,0	83,5
27-04-2007	E170	A	70,1	72,2	80,9
27-04-2007	E170	A	70,2	72,0	81,0
27-04-2007	B738	A	73,6	75,9	84,7
27-04-2007	B735	A	71,2	73,0	82,0
27-04-2007	A320	A	72,7	75,4	84,1
27-04-2007	AT72	A	72,5	75,2	84,8
27-04-2007	E170	A	70,3	72,1	80,7
27-04-2007	B737	A	70,9	72,9	81,7
27-04-2007	A320	A	70,1	72,5	82,1
27-04-2007	E170	A	69,8	71,6	80,6
27-04-2007	B734	A	73,3	75,3	84,4
27-04-2007	B734	A	74,9	78,3	87,0
27-04-2007	B734	A	72,8	76,9	83,9
27-04-2007	E170	A	69,8	71,5	79,8
27-04-2007	E170	A	70,5	72,7	81,3
28-04-2007	E170	A	70,0	72,1	80,8
28-04-2007	B752	A	72,2	73,7	83,6
28-04-2007	AT72	A	69,8	71,0	80,2
28-04-2007	AT45	A	69,9	71,4	81,1
28-04-2007	E145	A	69,7	71,0	79,7
28-04-2007	B735	A	71,8	74,8	82,6
28-04-2007	B734	A	73,2	76,6	84,4
28-04-2007	AT72	A	70,4	72,5	81,5
28-04-2007	F70	A	69,4	70,2	79,8
28-04-2007	CRJ9	A	70,2	71,8	81,3
28-04-2007	AT72	A	69,5	70,8	80,7
28-04-2007	B734	A	73,1	76,6	84,3
28-04-2007	AT72	A	69,6	71,6	80,4
28-04-2007	B735	A	71,5	73,5	82,6
28-04-2007	A320	A	70,3	72,5	82,4
28-04-2007	B734	A	73,9	76,1	83,9
28-04-2007	B734	A	74,3	77,9	85,4
28-04-2007	B733	A	74,1	80,1	86,4
28-04-2007	B735	A	71,9	74,6	83,3
28-04-2007	E170	A	71,4	74,2	82,6
28-04-2007	A320	A	71,9	74,4	83,6
28-04-2007	A320	A	70,4	72,3	81,6
28-04-2007	AT45	A	69,5	71,2	79,9
28-04-2007	GLF4	A	68,5	69,7	79,3
28-04-2007	E170	A	71,1	73,3	81,5
28-04-2007	A319	A	71,1	74,1	82,3
28-04-2007	E170	A	71,0	72,9	82,2
28-04-2007	B733	A	71,0	73,4	83,1
28-04-2007	RJ85	A	69,1	70,6	80,6
28-04-2007	E145	A	69,7	71,3	79,7
28-04-2007	AT45	A	69,6	71,9	81,3
28-04-2007	P180	A	74,7	80,2	90,2
28-04-2007	B762	A	75,6	78,9	87,6
28-04-2007	E170	A	70,3	72,1	81,1
28-04-2007	B733	A	72,7	76,2	83,2
28-04-2007	A320	A	70,6	72,5	81,4

28-04-2007	B733	A	73,1	75,4	84,6
28-04-2007	B734	A	71,1	74,2	83,7
28-04-2007	B733	A	71,6	74,3	83,4
28-04-2007	B735	A	73,4	78,1	84,6
28-04-2007	RJ1H	A	69,2	70,5	79,2
28-04-2007	RJ1H	A	69,1	70,4	79,1
28-04-2007	B735	A	73,6	77,8	84,8
28-04-2007	B752	A	72,0	74,3	83,7
28-04-2007	B737	A	71,6	73,5	82,7
28-04-2007	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
28-04-2007	E145	A	69,0	71,1	80,1
28-04-2007	AT45	A	70,8	72,2	80,8
28-04-2007	E170	A	71,1	73,7	82,2
28-04-2007	A319	A	71,1	73,6	82,3
28-04-2007	A319	A	71,3	72,7	82,1
28-04-2007	B735	A	71,3	74,7	83,1
28-04-2007	A320	A	70,9	72,7	82,4
28-04-2007	E170	A	71,1	73,2	81,5
28-04-2007	A320	A	73,4	75,6	84,9
28-04-2007	A318	A	73,5	76,0	84,7
28-04-2007	RJ1H	A	68,7	69,9	79,1
28-04-2007	YK40	A	71,4	74,3	82,2
28-04-2007	B735	A	72,2	76,3	83,7
28-04-2007	B735	A	71,2	73,0	82,3
28-04-2007	E170	A	69,3	71,4	79,7
28-04-2007	B733	A	72,2	75,0	83,9
28-04-2007	B735	A	72,1	75,2	83,6
28-04-2007	E170	A	71,1	73,3	82,3
28-04-2007	CRJ2	A	70,0	72,2	80,0
28-04-2007	B734	A	73,3	76,8	84,4
28-04-2007	AT72	A	70,9	73,1	81,3
28-04-2007	E145	A	69,1	70,1	79,1
28-04-2007	E170	A	69,3	71,2	81,3
28-04-2007	B738	A	72,0	75,0	84,7
28-04-2007	B738	A	72,8	75,6	84,6
28-04-2007	E170	A	68,9	70,8	80,1
28-04-2007	E170	A	72,1	74,5	84,1
28-04-2007	AT45	A	70,2	71,9	80,6
28-04-2007	A320	A	73,5	76,0	85,0
28-04-2007	B733	A	72,0	75,0	84,0
28-04-2007	B733	A	72,7	76,0	83,8
28-04-2007	B734	A	74,8	79,3	87,4
28-04-2007	B735	A	72,7	75,6	84,5
28-04-2007	E170	A	70,0	72,3	80,8
28-04-2007	E170	A	69,8	71,7	80,6
28-04-2007	E170	A	70,8	73,1	81,6
28-04-2007	B735	A	73,7	77,7	85,4
28-04-2007	B738	A	72,5	76,4	84,8
28-04-2007	B733	A	71,3	73,3	82,7
29-04-2007	AT72	A	72,5	76,1	86,4
29-04-2007	B733	A	71,8	73,5	82,6
29-04-2007	B763	A	72,4	75,2	84,9
29-04-2007	B762	A	72,9	75,8	85,2
29-04-2007	B733	A	71,9	73,6	82,7
29-04-2007	B735	A	71,4	74,5	82,9
29-04-2007	T154	A	76,2	80,5	89,2

29-04-2007	B763	A	72,4	76,5	86,9
29-04-2007	B735	A	72,1	73,5	82,5
29-04-2007	AT72	A	70,2	72,0	80,2
29-04-2007	B734	A	71,5	73,8	83,2
29-04-2007	E170	A	70,8	72,9	81,2
29-04-2007	A320	A	70,0	71,5	80,0
29-04-2007	A320	A	72,0	74,2	83,5
29-04-2007	E170	A	71,8	73,9	82,6
29-04-2007	E170	A	69,1	71,1	79,9
29-04-2007	A319	A	75,1	80,3	87,4
29-04-2007	B735	A	71,6	73,8	82,4
29-04-2007	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
29-04-2007	A319	A	71,0	73,1	81,7
29-04-2007	B738	A	74,7	77,8	87,0
29-04-2007	RJ85	A	68,6	70,3	79,0
29-04-2007	E170	A	70,7	73,1	81,5
29-04-2007	B752	A	72,0	75,4	85,2
29-04-2007	AT45	A	68,3	70,7	81,9
29-04-2007	T154	A	73,6	77,9	86,4
29-04-2007	E170	A	71,2	73,6	82,6
29-04-2007	B762	A	73,9	78,5	87,3
29-04-2007	B733	A	72,3	75,2	83,4
29-04-2007	B734	A	73,7	78,5	84,8
29-04-2007	A320	A	70,2	72,3	81,6
29-04-2007	B733	A	70,7	73,0	81,2
29-04-2007	RJ1H	A	69,2	70,8	79,2
29-04-2007	B735	A	69,9	72,9	80,7
29-04-2007	B734	A	73,5	77,6	85,6
29-04-2007	CL60	A	70,7	72,6	80,7
29-04-2007	B733	A	70,4	72,9	81,9
29-04-2007	A318	A	69,6	71,6	81,1
29-04-2007	E145	A	68,7	69,7	79,1
29-04-2007	AT72	A	73,4	76,4	85,7
29-04-2007	B735	A	72,2	76,8	83,7
29-04-2007	B734	A	74,0	77,8	85,5
29-04-2007	AT72	A	71,6	74,7	82,4
29-04-2007	E170	A	69,9	72,0	80,3
29-04-2007	E170	A	69,2	71,2	81,6
29-04-2007	B738	A	73,2	74,9	83,6
29-04-2007	E170	A	69,1	70,9	80,6
29-04-2007	E170	A	68,7	71,1	81,9
29-04-2007	AT45	A	69,8	71,6	80,6
29-04-2007	AT45	A	68,6	70,1	79,0
29-04-2007	DH8D	A	71,7	73,7	81,7
29-04-2007	B733	A	73,1	76,0	84,2
29-04-2007	A319	A	69,7	71,6	80,9
29-04-2007	E170	A	70,4	72,4	81,6
29-04-2007	B733	A	70,5	71,9	81,3
29-04-2007	A319	A	72,4	75,1	84,7
29-04-2007	B462	A	68,3	70,0	78,3
29-04-2007	B735	A	70,4	72,6	81,2
29-04-2007	E170	A	69,7	71,5	79,7
29-04-2007	B737	A	70,6	72,8	81,7
29-04-2007	A320	A	72,0	74,4	83,4
29-04-2007	A320	A	71,5	74,6	82,2
29-04-2007	AT72	A	72,1	73,3	82,5

29-04-2007	A318	A	71,6	73,7	82,7
29-04-2007	B735	A	71,3	74,6	81,7
29-04-2007	E170	A	70,2	71,8	81,0
29-04-2007	B733	A	70,3	72,8	81,8
29-04-2007	B734	A	70,3	71,6	81,1
29-04-2007	B735	A	72,3	75,8	82,7
29-04-2007	B763	A	71,8	74,2	84,4
29-04-2007	B735	A	70,2	71,5	80,6
29-04-2007	B735	A	71,6	73,9	82,0
29-04-2007	B735	A	72,4	74,4	82,8
29-04-2007	A320	A	70,3	72,3	80,7
29-04-2007	B735	A	70,7	73,2	81,5
29-04-2007	E170	A	70,2	71,9	80,2
29-04-2007	B752	A	72,7	74,8	84,4
29-04-2007	B752	A	71,4	74,2	83,5
29-04-2007	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
29-04-2007	B737	A	70,3	72,0	80,3
29-04-2007	B733	A	72,2	74,6	83,0
29-04-2007	B738	A	71,2	72,9	82,4
29-04-2007	E170	A	69,2	70,5	79,6
29-04-2007	B734	A	71,7	74,3	82,5
29-04-2007	A320	A	71,3	73,8	82,5
29-04-2007	E170	A	70,0	74,3	84,6
29-04-2007	AT72	A	72,7	75,0	84,5
29-04-2007	B734	A	73,7	77,8	84,5
29-04-2007	AT72	A	70,7	73,5	81,1
29-04-2007	E170	A	69,1	71,1	79,6
29-04-2007	B734	A	72,9	75,7	84,0
29-04-2007	E170	A	70,1	72,6	81,2
30-04-2007	E170	A	68,9	71,3	80,1
30-04-2007	AT72	A	69,4	70,5	81,1
30-04-2007	AT72	A	71,6	75,1	84,4
30-04-2007	B738	A	71,3	74,3	83,3
30-04-2007	B733	A	72,6	76,1	84,1
30-04-2007	B734	A	72,9	75,4	84,4
30-04-2007	CRJ7	A	69,0	71,4	82,0
30-04-2007	B734	A	72,8	77,1	84,2
30-04-2007	B735	A	72,0	75,0	83,8
30-04-2007	B735	A	72,4	77,0	83,6
30-04-2007	B763	A	74,1	78,0	87,7
30-04-2007	RJ1H	A	70,2	72,4	81,0
30-04-2007	A319	A	72,0	76,8	84,0
30-04-2007	DH8D	A	72,4	74,6	83,2
30-04-2007	E170	A	70,4	73,0	81,5
30-04-2007	B735	A	71,0	73,1	82,1
30-04-2007	YK40	A	71,0	73,6	81,0
30-04-2007	A320	A	71,8	73,4	82,6
30-04-2007	E170	A	69,7	71,4	80,8
30-04-2007	AT72	A	70,8	74,2	82,5
30-04-2007	B737	A	72,2	73,9	83,0
30-04-2007	E170	A	69,3	70,9	80,4
30-04-2007	E170	A	68,7	70,7	79,4
30-04-2007	E170	A	68,3	70,4	79,8
30-04-2007	B735	A	72,6	76,6	84,1
30-04-2007	E170	A	69,2	70,5	79,7
30-04-2007	B734	A	71,0	73,1	82,4

30-04-2007	E170	A	69,6	72,3	81,1
30-04-2007	B734	A	73,9	76,8	84,7
30-04-2007	A320	A	71,6	73,7	82,7
30-04-2007	E170	A	69,2	71,5	80,7
30-04-2007	AT72	A	69,7	70,5	79,7
30-04-2007	A320	A	69,8	72,2	81,5
30-04-2007	E170	A	69,7	71,9	81,1
30-04-2007	B733	A	72,5	74,9	82,9
30-04-2007	A320	A	69,7	72,1	81,4
30-04-2007	A320	A	68,9	70,2	78,9
30-04-2007	A320	A	71,7	74,2	83,1
30-04-2007	A319	A	70,8	73,3	82,8
30-04-2007	B735	A	73,0	76,7	84,2
30-04-2007	E170	A	69,6	71,5	80,8
30-04-2007	B733	A	70,7	73,3	82,2
30-04-2007	AT45	A	70,3	71,6	81,1
30-04-2007	E170	A	69,1	71,9	80,2
30-04-2007	RJ85	A	69,9	72,0	81,4
30-04-2007	A320	A	72,6	75,9	83,7
30-04-2007	B734	A	72,4	76,6	85,2
30-04-2007	B762	A	72,4	79,0	86,9
30-04-2007	AT43	A	69,3	70,4	80,1
30-04-2007	A319	A	70,8	74,3	84,0
30-04-2007	B733	A	72,7	75,8	84,4
30-04-2007	B762	A	75,3	79,9	88,5
30-04-2007	E170	A	69,9	72,1	80,7
30-04-2007	B735	A	70,9	73,1	82,4
30-04-2007	E170	A	70,4	72,0	80,9
30-04-2007	AT45	A	70,9	73,4	82,1
30-04-2007	B733	A	71,7	74,4	84,0
30-04-2007	RJ1H	A	69,4	72,2	81,4
30-04-2007	E170	A	71,6	74,8	84,1
30-04-2007	B763	A	74,8	78,7	88,2
30-04-2007	E145	A	67,9	69,1	78,7
30-04-2007	AT72	A	71,2	74,1	84,2
30-04-2007	B734	A	72,8	75,8	84,8
30-04-2007	B752	A	71,7	75,2	85,0
30-04-2007	B735	A	71,2	74,6	82,3
30-04-2007	A319	A	71,6	74,8	83,4
30-04-2007	E145	A	68,2	69,9	79,9
30-04-2007	E170	A	70,4	72,8	82,2
30-04-2007	E170	A	70,3	73,0	82,4
30-04-2007	E145	A	68,3	70,1	79,1
30-04-2007	AT72	A	72,5	75,5	84,5
30-04-2007	E170	A	70,7	72,2	82,1
30-04-2007	AT45	A	69,5	70,7	81,0
30-04-2007	E170	A	69,7	72,3	82,0
30-04-2007	A319	A	72,0	74,3	83,8
30-04-2007	B734	A	70,3	73,6	83,6
30-04-2007	B733	A	72,6	75,6	83,8
30-04-2007	A320	A	71,4	74,3	82,9
30-04-2007	B733	A	72,3	76,0	83,5
30-04-2007	A319	A	68,6	70,8	80,1
30-04-2007	E170	A	70,0	73,3	82,1
30-04-2007	E170	A	69,3	72,4	81,1
30-04-2007	A320	A	68,9	70,9	79,3

30-04-2007	E190	A	70,7	73,5	82,4
30-04-2007	A320	A	69,9	72,1	82,0
30-04-2007	B733	A	73,0	77,5	84,7
30-04-2007	AT72	A	69,2	71,2	79,6
30-04-2007	B735	A	72,0	75,7	83,8
30-04-2007	B735	A	72,1	75,2	83,5
30-04-2007	E170	A	70,3	72,6	80,7
30-04-2007	B733	A	70,9	75,3	83,2
30-04-2007	B737	A	70,6	72,8	82,3
30-04-2007	T154	A	73,7	77,4	86,2
30-04-2007	E170	A	69,4	71,2	80,6
30-04-2007	B735	A	72,2	76,5	83,7
30-04-2007	A320	A	70,5	71,9	82,3
30-04-2007	E170	A	70,2	72,2	81,0
30-04-2007	AT72	A	69,3	72,6	79,7
30-04-2007	B734	A	74,4	78,3	85,8
30-04-2007	B738	A	72,1	76,1	84,4
30-04-2007	E170	A	69,4	71,0	80,8
30-04-2007	B735	A	73,0	77,2	84,4
30-04-2007	A320	A	71,3	75,1	84,7
30-04-2007	B734	A	72,0	76,1	84,6
30-04-2007	B737	A	71,1	73,8	82,6
30-04-2007	E170	A	70,7	72,8	82,2
30-04-2007	E170	A	69,4	71,1	80,1
30-04-2007	B735	A	72,5	76,9	84,8
30-04-2007	E170	A	69,2	72,4	80,3
30-04-2007	B735	A	72,1	75,3	83,2
30-04-2007	AT72	A	72,8	76,7	84,6
30-04-2007	E170	A	69,4	72,2	80,2
30-04-2007	E170	A	70,4	71,7	81,2
30-04-2007	E170	A	70,0	72,5	82,3
30-04-2007	B734	A	70,8	74,9	83,4
30-04-2007	E170	A	69,7	71,7	80,8
				Średnia L_{AE}	83,31
				Odchylenie stand. σ	2,38
				Przedział ufności Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 55,90$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-04-2007	B734	D	71,6	74,1	84,6
01-04-2007	B734	A	73,0	76,4	83,8
01-04-2007	B734	A	71,5	73,1	81,9
01-04-2007	E170	A	69,7	71,6	80,4
01-04-2007	B733	A	72,2	75,7	83,7
01-04-2007	B733	A	72,2	75,0	83,0
01-04-2007	A320	A	69,7	71,0	80,9
01-04-2007	A320	A	69,3	70,4	79,7
01-04-2007	A319	A	69,7	71,0	80,5

01-04-2007	B735	D	70,1	71,9	81,9
02-04-2007	AT72	A	73,3	75,7	85,6
02-04-2007	E170	A	70,4	72,3	81,2
02-04-2007	A320	A	69,0	70,2	79,8
02-04-2007	B733	A	72,0	74,3	82,8
02-04-2007	A319	A	69,6	71,3	79,6
02-04-2007	B734	A	72,6	75,6	84,1
02-04-2007	E145	A	68,0	69,1	76,5
02-04-2007	SF34	A	69,3	70,7	77,1
02-04-2007	SF34	A	67,2	67,6	75,7
02-04-2007	E170	A	70,5	71,7	81,2
02-04-2007	AN26	A	73,2	77,5	83,6
02-04-2007	AN26	A	72,0	74,4	81,5
02-04-2007	AT72	A	69,0	70,0	78,0
03-04-2007	T154	A	74,2	77,9	86,2
03-04-2007	E170	A	70,8	73,7	82,3
03-04-2007	E170	A	69,6	72,4	83,2
03-04-2007	E170	A	69,9	73,9	85,8
03-04-2007	AT72	A	66,9	71,5	78,0
03-04-2007	AT72	A	70,6	75,3	85,4
03-04-2007	B735	A	72,2	77,3	85,0
03-04-2007	B734	A	72,6	75,3	84,4
03-04-2007	B738	A	72,3	75,0	84,0
03-04-2007	E170	A	70,8	72,6	82,6
03-04-2007	B733	A	72,1	74,8	85,1
03-04-2007	B735	A	73,1	76,8	85,1
03-04-2007	E170	A	70,4	72,4	82,1
03-04-2007	A319	A	69,8	71,8	81,8
03-04-2007	A321	A	71,8	74,8	84,1
03-04-2007	SF34	A	70,6	71,9	78,4
03-04-2007	A320	A	72,5	76,1	85,8
04-04-2007	B763	A	72,7	75,3	85,7
04-04-2007	MD83	A	72,2	75,9	85,9
04-04-2007	AT72	A	69,9	71,2	80,3
04-04-2007	B734	A	71,2	73,7	82,6
04-04-2007	A320	A	70,7	72,3	81,5
04-04-2007	B735	A	74,4	78,6	86,7
04-04-2007	B734	A	71,8	73,5	82,9
04-04-2007	B733	A	71,5	73,3	82,3
04-04-2007	A319	A	69,3	70,7	79,7
04-04-2007	E170	A	69,3	71,1	79,3
04-04-2007	L410	A	68,1	69,3	75,9
04-04-2007	B733	A	72,7	76,5	84,7
04-04-2007	E170	A	69,4	71,2	80,2
04-04-2007	SF34	A	69,8	71,7	78,9
04-04-2007	SF34	A	70,0	71,5	77,8
04-04-2007	AN26	A	74,5	78,5	84,5
04-04-2007	A320	A	69,8	71,5	80,2
05-04-2007	B734	A	70,8	72,6	81,6
05-04-2007	B735	A	72,4	74,8	82,4
05-04-2007	B752	A	71,7	74,3	83,7
05-04-2007	B733	A	73,8	76,5	84,5
05-04-2007	E170	A	71,3	73,5	82,5
05-04-2007	A320	A	71,6	73,8	83,3
05-04-2007	E170	A	70,8	72,8	83,1
05-04-2007	B735	A	72,9	78,1	86,3

05-04-2007	A319	A	72,0	75,0	83,8
05-04-2007	SF34	A	69,6	71,1	79,1
05-04-2007	A320	A	72,3	75,9	84,3
05-04-2007	AN26	A	74,2	78,6	85,4
05-04-2007	AN26	A	74,0	77,9	84,8
06-04-2007	C295	A	71,4	73,4	82,5
06-04-2007	SF34	A	68,2	68,9	76,6
06-04-2007	B735	A	73,4	79,4	87,2
06-04-2007	B733	A	71,6	73,9	82,7
06-04-2007	A320	A	69,8	71,3	81,3
06-04-2007	E170	A	69,4	71,6	79,8
06-04-2007	B734	A	74,1	78,5	85,3
06-04-2007	A319	A	69,4	70,6	80,2
06-04-2007	AT72	A	69,3	71,6	80,5
06-04-2007	A320	A	69,2	71,3	80,3
06-04-2007	B733	A	70,9	73,4	81,7
06-04-2007	E170	A	70,1	72,1	80,9
06-04-2007	B733	A	74,4	79,4	85,5
06-04-2007	AN26	A	73,7	77,5	83,7
07-04-2007	B734	A	73,5	77,0	84,6
07-04-2007	B735	A	70,6	72,1	81,1
07-04-2007	B735	A	71,6	75,7	83,1
07-04-2007	A319	A	71,2	73,0	82,7
07-04-2007	E170	A	71,8	75,3	84,3
07-04-2007	A320	A	71,3	74,4	83,6
07-04-2007	A320	A	71,0	73,1	83,0
07-04-2007	B734	D	70,5	72,4	82,2
08-04-2007	AT43	A	71,4	74,0	82,5
08-04-2007	B752	A	71,8	74,2	84,1
08-04-2007	A319	A	70,1	71,4	80,5
08-04-2007	B733	A	71,9	74,9	82,7
08-04-2007	B733	A	71,2	73,2	82,3
08-04-2007	E170	A	69,7	72,0	80,8
08-04-2007	A320	A	71,2	73,0	82,0
09-04-2007	E170	A	71,4	74,0	82,9
09-04-2007	A320	A	71,1	74,0	83,4
09-04-2007	B733	A	73,1	76,0	84,9
09-04-2007	B733	A	73,7	77,5	86,0
09-04-2007	E170	A	70,1	73,0	83,3
09-04-2007	A319	A	71,9	74,4	83,9
09-04-2007	B733	A	71,5	74,0	83,8
09-04-2007	E170	A	72,0	75,4	83,2
09-04-2007	E145	A	68,3	69,2	78,3
10-04-2007	B733	A	72,5	75,4	85,0
10-04-2007	B752	A	74,8	79,3	89,0
10-04-2007	AT72	A	70,8	72,6	82,8
10-04-2007	B733	A	71,3	74,2	84,1
10-04-2007	MD83	A	73,6	77,0	85,9
10-04-2007	A319	A	71,4	73,6	83,7
10-04-2007	E145	A	70,0	71,4	80,8
10-04-2007	A320	A	71,8	74,7	84,3
10-04-2007	SF34	A	69,2	70,8	78,2
10-04-2007	A320	A	71,2	73,6	83,5
10-04-2007	AN26	A	74,5	78,6	85,6
11-04-2007	B752	A	70,8	73,0	83,1
11-04-2007	SF34	A	68,2	69,0	76,0

11-04-2007	AT72	A	69,5	70,9	80,3
11-04-2007	B734	A	73,0	78,1	86,3
11-04-2007	B735	A	72,9	76,6	85,4
11-04-2007	A320	A	69,3	71,9	81,6
11-04-2007	E170	A	70,7	73,4	83,5
11-04-2007	E170	A	70,2	72,5	81,3
11-04-2007	A319	A	71,1	73,7	83,6
12-04-2007	SF34	A	69,3	70,9	77,7
12-04-2007	B733	A	73,6	76,9	85,6
12-04-2007	B752	A	72,3	76,1	86,3
12-04-2007	B735	A	73,2	76,4	84,7
12-04-2007	B733	A	72,4	75,8	83,6
12-04-2007	CL60	A	67,9	69,9	78,3
12-04-2007	B735	A	71,9	77,6	84,4
12-04-2007	A319	A	69,0	71,1	79,8
12-04-2007	A320	A	69,3	70,3	79,3
12-04-2007	B735	A	73,0	76,3	83,8
12-04-2007	A320	A	71,2	74,4	82,9
13-04-2007	B734	D	71,9	74,2	84,4
13-04-2007	T154	D	76,3	80,5	89,7
13-04-2007	B752	A	71,7	74,8	83,2
13-04-2007	A320	A	70,3	71,7	80,7
13-04-2007	E170	A	69,1	70,8	79,1
13-04-2007	A320	A	70,0	71,5	80,4
13-04-2007	B735	A	72,5	74,7	83,3
13-04-2007	T154	D	72,5	76,8	86,9
13-04-2007	A319	A	70,5	72,3	81,2
13-04-2007	E170	A	69,9	71,6	80,3
13-04-2007	AN26	A	74,1	78,7	86,4
13-04-2007	AN26	A	73,0	76,5	82,5
13-04-2007	AT45	A	69,5	70,7	79,0
13-04-2007	B733	A	71,3	73,2	81,7
14-04-2007	B734	D	70,7	73,1	84,0
14-04-2007	AN26	D	75,5	78,2	88,9
14-04-2007	E170	A	69,3	71,1	79,7
14-04-2007	E170	A	69,4	70,8	79,8
14-04-2007	B733	A	71,6	73,0	82,7
14-04-2007	B734	A	72,5	76,0	84,0
14-04-2007	A319	A	69,3	70,8	80,8
14-04-2007	E145	A	68,5	70,6	78,9
14-04-2007	A320	A	70,4	72,8	82,4
15-04-2007	B734	D	72,6	76,6	86,6
15-04-2007	AT43	A	72,2	74,5	82,6
15-04-2007	E170	A	70,7	72,8	81,9
15-04-2007	AT72	A	71,4	73,5	82,2
15-04-2007	B735	A	70,8	72,3	81,6
15-04-2007	B733	A	69,8	71,0	80,2
15-04-2007	A320	A	70,2	71,6	81,0
15-04-2007	E170	D	67,7	68,0	78,1
15-04-2007	E170	A	71,7	73,5	82,8
15-04-2007	A319	A	71,1	73,1	82,2
15-04-2007	B735	D	69,9	71,6	81,0
16-04-2007	AT43	A	70,7	72,5	79,8
16-04-2007	B463	A	68,2	68,7	76,0
16-04-2007	A320	A	72,9	75,6	84,1
16-04-2007	B733	A	71,8	74,5	82,9

16-04-2007	A319	A	69,9	71,8	80,7
16-04-2007	B733	A	71,1	72,7	81,5
16-04-2007	B752	A	70,8	72,8	82,3
16-04-2007	B738	A	72,1	74,5	83,3
16-04-2007	E170	A	71,2	73,1	82,0
16-04-2007	SF34	A	68,4	69,0	76,9
16-04-2007	AN26	A	72,5	75,5	82,1
16-04-2007	SF34	A	69,1	70,1	77,5
16-04-2007	SF34	A	68,6	69,6	77,0
16-04-2007	T154	A	74,7	78,1	86,8
17-04-2007	E170	A	70,2	71,7	79,8
17-04-2007	MD83	A	72,1	75,3	84,2
17-04-2007	A320	A	71,0	72,9	82,1
17-04-2007	B735	A	71,4	72,9	82,2
17-04-2007	B733	A	71,1	73,0	81,1
17-04-2007	A321	A	71,8	74,0	81,8
17-04-2007	A320	A	70,8	72,4	81,2
17-04-2007	AN26	A	71,6	73,6	80,6
17-04-2007	A320	A	69,9	71,9	80,7
18-04-2007	T154	A	75,4	79,6	88,2
18-04-2007	SF34	A	69,1	70,8	78,1
18-04-2007	B752	A	74,5	77,6	87,8
18-04-2007	B735	A	71,4	74,2	83,7
18-04-2007	B734	A	72,1	75,0	84,6
18-04-2007	B752	A	71,3	73,8	84,3
18-04-2007	A320	A	71,7	73,9	83,7
18-04-2007	B735	A	72,5	76,3	84,8
18-04-2007	E170	A	70,5	72,2	81,9
18-04-2007	B733	A	71,4	73,0	83,5
18-04-2007	A320	A	72,2	74,8	85,0
18-04-2007	B733	A	72,9	77,0	85,2
18-04-2007	B733	A	72,8	77,2	85,1
18-04-2007	E170	A	70,8	73,1	82,5
18-04-2007	A319	A	70,4	72,8	83,2
18-04-2007	AN26	A	73,9	78,3	86,0
18-04-2007	AN26	A	73,8	77,5	84,3
18-04-2007	B753	A	72,1	75,5	86,3
18-04-2007	SF34	A	67,2	68,4	75,6
18-04-2007	A320	A	72,7	75,4	85,5
19-04-2007	B734	A	71,9	73,7	83,0
19-04-2007	B752	A	70,6	73,7	84,4
19-04-2007	B733	A	71,9	74,8	82,4
19-04-2007	E170	A	69,5	72,3	79,9
19-04-2007	A320	A	70,6	72,6	82,0
19-04-2007	B735	A	73,8	78,4	85,0
19-04-2007	A319	A	69,5	71,6	79,5
19-04-2007	E170	A	68,8	71,2	79,9
19-04-2007	A320	A	69,8	71,7	79,8
19-04-2007	SF34	A	69,5	71,4	77,3
19-04-2007	A320	A	69,8	72,1	81,0
19-04-2007	C25A	A	67,7	69,6	78,1
20-04-2007	B772	D	71,6	74,6	83,3
20-04-2007	B735	D	69,1	70,7	79,5
20-04-2007	B734	D	72,4	76,6	85,4
20-04-2007	B763	D	70,6	73,3	83,2
20-04-2007	B738	A	72,5	76,6	85,9

20-04-2007	SF34	A	67,6	68,2	75,3
20-04-2007	B734	A	73,8	78,9	86,6
20-04-2007	B752	A	71,7	75,3	86,1
20-04-2007	A320	A	70,5	73,4	81,6
20-04-2007	T154	A	74,5	79,1	87,5
20-04-2007	B733	A	72,4	78,4	85,9
20-04-2007	A319	A	70,4	72,4	81,9
20-04-2007	B735	A	73,2	77,7	85,3
20-04-2007	E145	A	69,7	71,8	79,7
20-04-2007	A320	A	70,3	73,7	82,8
20-04-2007	AN26	A	73,7	77,7	84,1
20-04-2007	B735	A	72,3	76,8	84,9
20-04-2007	B733	A	72,9	76,4	84,3
20-04-2007	E170	A	70,0	71,6	80,4
20-04-2007	AT45	A	69,2	71,0	78,3
20-04-2007	SF34	A	68,0	69,2	75,8
20-04-2007	SF34	A	66,9	67,7	75,9
20-04-2007	B734	A	72,3	76,0	84,6
21-04-2007	B733	A	72,0	76,4	85,0
21-04-2007	B733	A	73,6	77,2	84,8
21-04-2007	A319	A	70,5	73,2	82,5
21-04-2007	E170	A	69,1	72,1	80,8
21-04-2007	E170	A	70,9	74,5	82,6
21-04-2007	A320	A	71,6	74,2	83,0
22-04-2007	AT43	A	68,4	69,5	76,2
22-04-2007	E170	A	68,3	69,5	78,3
22-04-2007	B735	A	70,1	71,7	80,5
22-04-2007	A319	A	69,3	71,1	79,3
22-04-2007	B733	A	73,0	76,6	83,0
22-04-2007	E170	A	69,9	71,7	79,4
22-04-2007	T154	A	72,8	75,4	84,2
22-04-2007	B734	D	69,2	70,6	78,7
23-04-2007	B752	A	72,3	74,7	84,0
23-04-2007	B463	A	69,1	70,5	78,1
23-04-2007	B733	D	70,6	74,0	83,4
23-04-2007	B734	A	73,3	77,1	83,3
24-04-2007	A320	A	70,2	72,0	81,3
24-04-2007	B733	A	71,9	74,1	83,4
24-04-2007	B752	A	70,7	72,2	82,1
24-04-2007	A321	A	72,0	74,5	83,5
24-04-2007	A319	A	70,6	72,3	81,7
24-04-2007	AT72	A	73,4	75,6	85,4
24-04-2007	B733	A	71,9	73,7	82,7
24-04-2007	E170	A	70,9	73,0	82,0
24-04-2007	E170	A	71,8	73,9	83,3
24-04-2007	A320	A	71,4	73,2	82,5
24-04-2007	AT45	A	70,4	72,6	81,9
24-04-2007	AN26	A	72,3	75,3	82,3
24-04-2007	SF34	A	69,9	71,3	78,4
24-04-2007	A320	A	70,7	72,2	81,8
25-04-2007	MD83	A	72,6	75,9	84,7
25-04-2007	B734	A	72,5	75,2	82,9
25-04-2007	B735	A	70,3	72,4	82,3
25-04-2007	B734	D	70,2	72,2	82,8
26-04-2007	T154	D	76,0	80,6	89,6
26-04-2007	B735	A	71,8	74,7	82,2

26-04-2007	B734	A	74,5	77,4	85,9
26-04-2007	AT72	A	71,1	72,6	81,9
26-04-2007	B733	A	73,7	78,1	84,9
26-04-2007	E170	A	71,2	73,3	81,6
26-04-2007	B733	A	73,3	76,1	83,8
26-04-2007	E170	A	68,8	70,1	79,2
26-04-2007	E170	A	71,1	72,9	81,5
26-04-2007	E170	A	70,0	71,6	80,0
26-04-2007	AN26	A	71,8	74,6	80,8
26-04-2007	A320	A	70,2	71,6	80,2
26-04-2007	E145	A	68,0	69,0	75,7
27-04-2007	B735	A	71,1	72,7	81,5
27-04-2007	B734	D	71,1	73,4	84,7
27-04-2007	B734	A	72,4	77,3	83,8
27-04-2007	B752	A	73,0	75,2	85,0
27-04-2007	B735	A	72,3	74,4	83,1
27-04-2007	YK40	A	70,8	73,1	81,3
27-04-2007	B734	A	72,4	74,8	83,2
27-04-2007	E170	A	69,3	71,1	79,8
27-04-2007	AT45	A	69,7	71,2	80,5
27-04-2007	E170	A	70,7	72,7	81,5
27-04-2007	AT72	A	70,7	72,6	81,5
27-04-2007	B734	A	74,1	77,0	86,4
27-04-2007	JS32	A	69,4	70,8	80,5
27-04-2007	B735	A	72,1	74,4	83,3
27-04-2007	B733	A	73,7	77,5	85,5
27-04-2007	A320	A	70,6	72,3	81,4
27-04-2007	B733	A	71,3	73,0	82,1
27-04-2007	A319	A	69,7	71,4	80,2
27-04-2007	AT72	A	70,3	71,5	81,7
27-04-2007	E170	A	71,1	72,9	82,3
27-04-2007	AT45	A	69,6	70,9	80,0
27-04-2007	E145	A	69,6	70,8	79,1
27-04-2007	AN26	A	72,0	74,7	82,0
27-04-2007	SF34	A	69,9	71,6	78,9
27-04-2007	A320	A	70,6	72,4	81,4
27-04-2007	AN26	A	70,4	72,2	80,4
27-04-2007	E170	A	69,7	71,4	79,7
27-04-2007	B735	A	73,7	77,6	85,5
27-04-2007	B733	A	72,9	74,9	84,0
28-04-2007	AN26	D	74,6	78,1	86,4
28-04-2007	T154	A	75,9	79,5	88,0
28-04-2007	B735	A	73,5	78,2	84,6
28-04-2007	B733	A	72,8	75,2	84,0
28-04-2007	B735	A	72,8	76,2	83,9
28-04-2007	B733	A	72,2	75,0	83,4
28-04-2007	C295	A	71,2	73,2	81,2
28-04-2007	A319	A	71,2	76,3	85,4
28-04-2007	B735	A	73,6	77,3	84,8
28-04-2007	E170	A	72,7	75,1	84,4
28-04-2007	A320	A	70,7	72,4	81,9
29-04-2007	B734	A	71,5	73,3	83,2
29-04-2007	B734	A	73,8	79,9	85,5
29-04-2007	A320	A	72,5	76,0	85,5
29-04-2007	AT43	A	71,5	75,2	85,3
29-04-2007	B752	A	72,3	75,3	84,6

29-04-2007	B735	A	72,9	77,5	84,4
29-04-2007	B733	A	72,1	75,1	82,9
29-04-2007	A319	A	68,9	70,3	79,3
29-04-2007	B735	A	72,8	76,1	83,6
29-04-2007	B733	A	70,7	73,0	81,5
29-04-2007	B735	A	71,7	74,5	82,5
29-04-2007	A320	A	69,4	70,6	80,2
29-04-2007	B733	A	72,0	74,6	82,8
29-04-2007	E170	A	68,3	69,4	78,3
30-04-2007	B752	A	72,8	75,4	85,4
30-04-2007	E170	A	69,6	70,7	79,2
30-04-2007	B463	A	71,3	73,4	82,1
30-04-2007	AT72	A	70,7	73,0	82,5
30-04-2007	A320	A	70,9	73,1	82,9
30-04-2007	B733	A	70,8	73,5	82,2
30-04-2007	A320	A	70,1	72,3	80,8
30-04-2007	E170	A	69,6	71,6	79,6
30-04-2007	A319	A	69,6	70,7	80,4
30-04-2007	B733	A	72,8	75,8	83,9
30-04-2007	B733	A	73,1	75,8	84,3
30-04-2007	E170	A	70,4	72,1	81,9
				Średnia L_{AE}	83,17
				Odchylenie stand. σ	2,77
				Przedział ufności Δ	0,28

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT= 49,69$ dB