



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
01-03-2007	RJ85	A	70,0	73,4	82,1
01-03-2007	B463	A	72,2	76,7	86,5
01-03-2007	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
01-03-2007	RJ85	A	70,6	72,6	82,1
01-03-2007	T154	A	72,9	77,8	87,7
01-03-2007	E170	A	67,9	69,5	77,9
01-03-2007	A320	A	72,6	76,0	84,9
01-03-2007	A319	A	72,4	75,7	85,2
01-03-2007	B735	A	70,9	75,2	83,2
01-03-2007	E170	A	75,8	81,8	90,1
01-03-2007	C56X	A	70,7	74,5	83,0
01-03-2007	E170	A	73,2	77,7	85,0
01-03-2007	A320	A	67,8	69,5	77,4
01-03-2007	A320	A	65,7	70,4	76,1
01-03-2007	JS32	A	72,2	77,4	87,0
01-03-2007	B735	A	71,2	73,6	82,6
01-03-2007	B735	A	69,0	72,4	78,5
01-03-2007	B735	A	68,3	73,5	77,3
01-03-2007	PC12	A	72,8	75,8	84,8
01-03-2007	B735	A	71,9	75,0	84,2
01-03-2007	A320	A	70,7	73,6	82,8
01-03-2007	A320	A	66,8	68,9	76,4
01-03-2007	AT45	A	69,3	72,0	81,9
01-03-2007	C295	A	67,6	72,1	82,7
01-03-2007	AT72	A	65,4	66,4	75,0
01-03-2007	A320	A	68,3	71,7	78,7
01-03-2007	E170	A	70,4	74,5	83,2
01-03-2007	A319	A	65,6	67,5	72,6
02-03-2007	AT45	A	68,0	70,6	80,3
02-03-2007	E170	A	71,1	73,5	83,1
02-03-2007	E170	A	69,9	72,9	81,9
02-03-2007	AT72	A	70,5	74,0	83,3
02-03-2007	JS32	A	68,8	71,7	78,8
02-03-2007	B703	A	68,5	71,1	80,3
02-03-2007	E170	A	86,8	95,3	102,5
02-03-2007	B735	A	70,3	73,2	83,1
02-03-2007	E170	A	72,2	75,3	83,9
02-03-2007	E145	A	69,3	72,9	81,6
02-03-2007	E170	A	68,6	70,7	79,7
02-03-2007	E145	A	69,9	73,2	82,6
02-03-2007	B737	A	64,4	66,9	72,2
02-03-2007	B734	A	73,4	78,2	86,8
02-03-2007	B735	A	72,4	76,4	84,7
02-03-2007	B736	A	71,7	74,4	83,8
02-03-2007	B734	A	65,1	65,6	72,8
02-03-2007	E170	A	70,1	72,5	82,7
02-03-2007	B733	A	70,4	73,1	82,5

02-03-2007	A319	A	65,4	68,9	79,2
02-03-2007	AT72	A	71,0	74,5	83,8
02-03-2007	RJ85	A	71,7	75,7	84,0
02-03-2007	E145	A	70,1	73,3	83,5
02-03-2007	A319	A	69,9	73,5	82,2
02-03-2007	E170	A	70,2	74,2	82,8
02-03-2007	B738	A	69,5	72,3	81,8
02-03-2007	E170	A	71,6	75,9	85,9
02-03-2007	AT72	A	70,8	76,2	84,8
02-03-2007	B735	A	71,0	75,0	82,4
02-03-2007	AT72	A	69,7	72,4	81,4
02-03-2007	A319	A	67,7	69,8	77,3
02-03-2007	RJ85	A	71,3	75,3	84,9
02-03-2007	E175	A	69,3	72,9	82,1
02-03-2007	E170	A	68,1	72,0	78,5
02-03-2007	AT45	A	70,2	73,0	82,6
02-03-2007	B735	A	71,2	73,8	83,5
02-03-2007	AT72	A	67,4	69,2	79,2
02-03-2007	E170	A	72,9	78,6	86,7
02-03-2007	B734	A	69,6	72,6	82,1
02-03-2007	E145	A	72,7	77,9	86,3
02-03-2007	JS32	A	67,6	70,0	79,1
02-03-2007	PRM1	A	70,7	73,1	82,7
02-03-2007	E170	A	68,3	70,4	80,0
02-03-2007	AT72	A	70,0	72,8	82,8
02-03-2007	E145	A	69,2	71,2	79,2
02-03-2007	DH8D	A	66,0	68,0	76,0
02-03-2007	YK40	A	71,0	75,6	84,6
02-03-2007	AN26	A	69,7	74,8	83,1
02-03-2007	B733	A	72,8	76,3	85,6
02-03-2007	MD83	A	73,0	77,2	86,2
02-03-2007	E170	A	72,2	75,7	85,4
02-03-2007	AT72	A	70,2	73,9	82,7
02-03-2007	DA42	A	73,6	76,9	86,4
02-03-2007	DH8D	A	68,0	70,0	78,8
02-03-2007	MD83	A	67,8	69,9	79,5
02-03-2007	AT72	A	70,7	74,5	83,5
02-03-2007	E145	A	71,6	76,1	85,1
02-03-2007	E170	A	70,4	74,3	83,4
02-03-2007	SF34	A	70,2	74,4	83,2
02-03-2007	E170	A	70,5	74,0	82,8
02-03-2007	A320	A	69,9	74,8	83,5
02-03-2007	E145	A	68,6	71,7	81,4
02-03-2007	E145	A	68,8	71,2	80,2
02-03-2007	B734	A	69,5	74,1	82,7
02-03-2007	B735	A	72,0	75,0	85,2
02-03-2007	A319	A	69,7	73,8	83,3
02-03-2007	E170	A	69,3	72,3	83,1
02-03-2007	B735	A	72,1	77,7	85,3
02-03-2007	B735	A	66,6	68,6	78,1
02-03-2007	JS32	A	72,6	78,1	85,2
03-03-2007	B735	A	68,6	71,6	81,4
03-03-2007	B734	A	68,3	70,1	78,7
03-03-2007	DH8D	A	67,4	69,4	78,9
03-03-2007	B735	A	70,8	74,1	83,1
03-03-2007	B735	A	67,1	68,6	77,1
03-03-2007	E170	A	71,3	74,6	84,6
03-03-2007	E170	A	65,6	70,0	72,6

03-03-2007	E145	A	69,4	72,1	81,9
03-03-2007	B735	A	70,2	72,7	82,5
03-03-2007	T154	A	68,0	70,0	78,4
03-03-2007	B735	A	71,2	75,3	83,6
03-03-2007	B752	A	68,1	69,9	81,1
03-03-2007	B733	A	70,2	73,9	83,2
03-03-2007	B735	A	71,7	75,4	84,5
03-03-2007	B734	A	72,6	77,8	86,3
03-03-2007	B735	A	72,3	75,6	85,3
03-03-2007	B733	A	71,6	74,5	83,4
03-03-2007	AT45	A	71,6	75,6	84,4
03-03-2007	E170	A	67,1	68,2	77,5
03-03-2007	AT72	A	70,0	73,1	83,0
03-03-2007	E170	A	67,8	69,0	78,2
03-03-2007	A320	A	68,2	71,7	81,0
03-03-2007	AT45	A	70,8	72,4	82,3
03-03-2007	DH8D	A	70,7	73,4	82,4
03-03-2007	E170	A	72,0	76,3	83,7
03-03-2007	E145	A	70,0	72,5	82,3
03-03-2007	DH8D	A	67,3	69,1	76,8
03-03-2007	AT72	A	70,3	72,7	81,7
03-03-2007	B735	A	69,3	71,3	81,1
03-03-2007	B738	A	71,6	74,9	83,6
03-03-2007	E145	A	71,2	73,6	83,5
03-03-2007	AT72	A	67,1	68,7	77,9
03-03-2007	E145	A	70,3	72,8	82,9
03-03-2007		A	67,8	69,2	78,9
03-03-2007	B733	A	70,1	72,5	81,9
03-03-2007	LJ60	A	72,9	76,8	84,6
03-03-2007	E145	A	66,3	67,1	75,8
03-03-2007	E170	A	72,6	75,6	86,2
03-03-2007	B738	A	69,5	71,2	81,3
03-03-2007	E170	A	73,0	76,3	85,8
03-03-2007	B735	A	70,4	73,0	82,2
03-03-2007	E170	A	72,8	78,2	84,8
03-03-2007	B734	A	69,7	73,0	80,2
03-03-2007	B734	A	70,1	72,3	82,2
03-03-2007	A319	A	71,6	74,5	83,9
03-03-2007	E145	A	68,6	72,0	80,1
04-03-2007	AT72	A	68,0	69,4	77,0
04-03-2007	RJ1H	A	71,8	75,7	85,4
04-03-2007	AT72	A	70,4	73,6	83,4
04-03-2007	E190	A	68,6	70,7	80,1
04-03-2007	E170	A	71,2	75,4	83,2
04-03-2007	AT72	A	69,9	72,8	82,2
04-03-2007	BE40	A	69,0	71,4	81,0
04-03-2007	B733	A	71,0	74,7	83,5
04-03-2007	E145	A	73,6	79,9	86,4
04-03-2007	B733	A	71,4	76,0	85,6
04-03-2007	C56X	A	71,3	74,6	84,8
04-03-2007	E170	A	68,8	71,1	79,6
04-03-2007	E145	A	70,2	74,2	84,5
04-03-2007	E170	A	74,6	78,7	88,9
04-03-2007	A319	A	70,7	74,3	84,7
04-03-2007	DH8D	A	70,4	73,6	83,0
04-03-2007	B735	A	71,1	73,8	82,9
04-03-2007	B738	A	72,3	76,5	85,1
04-03-2007	E170	A	71,0	74,0	83,1

04-03-2007	B735	A	70,4	73,6	83,2
04-03-2007	JS32	A	67,5	69,0	78,9
04-03-2007	RJ85	A	69,3	71,6	80,4
04-03-2007	A319	A	72,1	75,6	84,9
04-03-2007	A318	A	70,0	73,5	83,6
04-03-2007	B735	A	70,1	73,8	83,9
04-03-2007	JS32	A	70,9	75,9	84,3
04-03-2007	AT72	A	66,8	69,3	73,8
04-03-2007	E170	A	68,9	71,8	81,4
04-03-2007	E145	A	69,6	72,5	82,2
04-03-2007	B734	A	69,7	72,6	82,9
04-03-2007	E170	A	73,3	78,5	86,7
04-03-2007	E170	A	70,4	72,9	83,2
04-03-2007	CRJ2	A	70,7	74,4	83,9
04-03-2007	RJ1H	A	72,3	76,1	85,5
04-03-2007	AT72	A	70,1	73,4	82,4
04-03-2007	AT72	A	73,6	78,1	86,6
04-03-2007	B733	A	73,3	78,6	86,7
04-03-2007	B738	A	72,5	76,3	85,0
04-03-2007	E170	A	64,7	69,4	74,7
04-03-2007	B737	A	69,2	71,3	81,2
04-03-2007	E145	A	70,1	73,8	83,3
04-03-2007	B735	A	66,9	69,2	79,2
04-03-2007	E145	A	71,7	75,7	84,5
04-03-2007	AT72	A	72,3	74,7	84,1
04-03-2007	E145	A	69,7	72,2	82,0
04-03-2007	B738	A	73,2	78,6	86,0
04-03-2007	E145	A	71,9	77,0	85,3
04-03-2007	E145	A	69,1	74,2	85,4
05-03-2007	AT45	A	67,1	68,5	76,6
05-03-2007	B762	A	69,6	72,1	81,9
05-03-2007	E175	A	69,4	72,2	81,4
05-03-2007	B735	A	75,0	81,4	87,5
05-03-2007	B734	A	70,4	72,9	81,2
05-03-2007	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
05-03-2007	B762	A	70,6	73,6	81,7
05-03-2007	E170	A	69,2	72,4	82,4
05-03-2007	B735	A	71,3	73,8	83,1
05-03-2007	E145	A	70,1	74,3	83,9
05-03-2007	E170	A	69,1	72,3	80,9
05-03-2007	A320	A	73,2	77,2	84,9
05-03-2007	E145	A	71,6	74,7	83,3
05-03-2007	B737	A	71,1	73,3	83,9
05-03-2007	E145	A	69,5	71,2	81,3
05-03-2007	E145	A	69,2	72,3	80,3
05-03-2007	A320	A	71,1	74,5	83,6
05-03-2007	AN28	A	69,5	73,2	80,6
05-03-2007	B763	A	72,0	74,6	84,6
05-03-2007	B735	A	68,3	69,5	77,8
05-03-2007	RJ1H	A	70,0	72,7	82,0
05-03-2007	C56X	A	65,1	68,1	72,9
05-03-2007	E170	A	73,3	78,4	84,4
05-03-2007	B733	A	65,8	68,2	72,7
05-03-2007	B735	A	66,1	67,1	76,8
05-03-2007	E170	D	62,9	64,8	69,9
06-03-2007	SF34	D	67,9	69,8	77,4
06-03-2007	M28	A	71,4	74,1	84,2
06-03-2007	B734	A	71,1	74,2	83,1

06-03-2007	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
06-03-2007	E145	A	68,9	71,2	81,7
06-03-2007	B735	A	68,9	72,8	83,7
06-03-2007	E170	A	71,2	75,0	83,2
06-03-2007	E170	A	70,0	73,6	83,0
06-03-2007	E145	A	70,3	72,7	82,7
06-03-2007	B737	A	74,8	79,6	88,0
06-03-2007	B734	A	71,5	74,8	84,5
06-03-2007	RJ85	A	67,4	69,4	77,8
06-03-2007	AT45	A	67,5	68,6	76,5
06-03-2007	B733	A	69,9	71,7	82,0
06-03-2007	RJ1H	A	71,8	75,0	84,1
06-03-2007	B734	A	70,2	73,0	81,0
06-03-2007	AT72	A	72,5	78,7	85,3
06-03-2007	E170	A	69,5	71,4	81,2
06-03-2007	B738	A	69,3	70,9	80,1
06-03-2007	E170	A	73,0	76,2	85,8
06-03-2007	RJ1H	A	71,0	75,6	83,8
06-03-2007	E145	A	69,9	73,8	83,5
06-03-2007	B735	A	68,6	69,5	76,4
06-03-2007	AT72	A	69,2	71,9	81,0
06-03-2007	AT72	A	73,4	77,9	87,4
06-03-2007	E145	A	69,1	71,9	79,9
06-03-2007	B734	A	66,1	67,2	75,6
06-03-2007	E170	A	68,8	71,1	81,3
06-03-2007	JS32	A	68,4	70,5	80,4
06-03-2007	RJ85	A	69,3	71,5	80,8
06-03-2007	B733	A	70,9	73,4	80,9
06-03-2007	YK40	A	69,2	71,9	81,0
06-03-2007	B735	A	71,5	76,0	83,5
06-03-2007	AT72	A	72,5	75,8	84,2
06-03-2007	E170	A	72,4	74,8	84,4
06-03-2007	E170	A	68,2	70,4	78,2
06-03-2007	E170	A	67,3	68,2	75,7
06-03-2007	AT72	A	70,7	73,2	82,7
06-03-2007	E170	A	72,7	75,9	85,3
06-03-2007	AT45	A	69,6	71,3	80,4
06-03-2007	AN28	A	71,3	73,6	82,5
06-03-2007	AT72	A	67,5	68,7	76,6
06-03-2007	E145	A	68,3	70,3	79,1
06-03-2007	B735	A	67,6	68,7	77,6
06-03-2007	B736	A	72,1	74,8	84,5
06-03-2007	E145	A	67,2	68,3	77,2
06-03-2007	RJ1H	A	68,6	69,8	78,1
06-03-2007	B738	A	71,0	73,4	81,4
06-03-2007	C25A	A	71,2	74,0	82,9
06-03-2007	E170	A	72,7	76,5	85,2
06-03-2007	E145	A	69,0	73,9	79,4
06-03-2007	A320	A	69,2	71,8	80,6
07-03-2007	E170	D	66,0	66,5	74,4
07-03-2007	B762	D	72,9	77,7	88,9
08-03-2007	RJ85	D	68,1	69,5	79,2
08-03-2007	B734	D	66,7	68,2	75,7
08-03-2007	CL60	A	72,8	75,7	85,8
08-03-2007	B734	A	73,4	77,5	85,5
08-03-2007	AT72	A	69,6	71,8	81,6
08-03-2007	JS32	A	71,6	74,0	83,1
08-03-2007	E170	A	68,6	70,9	78,6

08-03-2007	A320	A	67,7	72,3	78,4
08-03-2007	E170	A	71,3	75,5	85,3
08-03-2007	H25B	A	68,7	72,0	81,3
08-03-2007	B734	A	64,5	67,9	79,4
08-03-2007	SF34	A	73,0	76,1	85,8
08-03-2007	E170	A	69,0	74,8	82,4
08-03-2007	E170	A	65,2	69,8	79,5
08-03-2007	E170	A	69,9	72,7	83,7
08-03-2007	E170	A	66,7	71,6	76,7
08-03-2007	E170	A	71,8	75,7	85,2
08-03-2007	E145	A	72,9	77,7	84,9
08-03-2007	E170	A	68,9	71,3	80,6
08-03-2007	B735	A	69,2	73,6	82,8
08-03-2007	AT72	A	73,1	78,0	86,9
08-03-2007	B735	A	70,7	75,3	84,1
08-03-2007	E145	A	71,9	77,0	85,7
09-03-2007	AT72	A	69,6	71,8	82,4
09-03-2007	AT45	A	71,2	74,1	83,7
09-03-2007	E145	A	69,6	71,7	82,4
09-03-2007	CRJ7	A	68,8	70,7	81,6
09-03-2007	B735	A	69,3	73,3	84,1
09-03-2007	B736	A	68,6	71,9	80,3
09-03-2007	DH8D	A	71,7	75,1	85,1
09-03-2007	B735	A	70,0	72,5	82,3
09-03-2007	DH8D	A	70,6	72,8	82,9
09-03-2007	E170	A	74,6	79,0	89,4
09-03-2007	E145	A	69,5	72,2	81,5
09-03-2007	B735	A	67,3	69,6	78,8
09-03-2007	E145	A	71,6	76,1	84,4
09-03-2007	E170	A	67,1	68,3	77,9
09-03-2007	E145	A	69,4	72,1	81,9
09-03-2007	AT72	A	68,6	71,0	79,4
09-03-2007	E145	A	69,3	72,1	82,5
09-03-2007	AT72	A	68,9	70,9	80,0
09-03-2007	E170	A	72,1	77,6	86,0
09-03-2007	B734	A	70,3	74,4	83,9
09-03-2007	C208	A	72,4	77,2	84,7
09-03-2007	T154	A	70,6	73,5	80,1
09-03-2007	B736	A	71,8	76,5	86,2
09-03-2007	RJ85	A	70,7	74,3	84,0
09-03-2007	A320	A	71,8	74,8	85,5
09-03-2007	B735	A	68,6	70,6	79,0
09-03-2007	E170	A	72,7	76,7	85,9
09-03-2007	B734	A	71,1	74,1	84,2
09-03-2007	AN28	A	70,5	74,2	84,2
09-03-2007	E145	A	71,5	75,1	85,2
09-03-2007	A319	A	70,5	72,7	83,1
09-03-2007	B738	A	71,9	75,7	85,1
09-03-2007	YK40	A	72,8	77,5	85,3
09-03-2007	MD83	A	72,6	79,0	85,4
09-03-2007	E170	A	70,6	73,7	82,7
09-03-2007	C56X	A	66,7	68,2	77,1
09-03-2007	AT45	A	67,7	69,2	78,8
09-03-2007	E170	A	71,5	75,6	84,3
09-03-2007	E145	A	70,5	74,3	82,0
09-03-2007	A319	A	67,0	68,5	77,8
09-03-2007	B735	A	70,2	73,9	83,2
09-03-2007	AT45	A	72,4	76,5	84,4

09-03-2007	E170	A	67,4	68,9	78,6
09-03-2007	B735	A	67,9	71,4	80,7
09-03-2007	E145	A	69,6	71,8	81,0
09-03-2007	B735	A	69,1	72,1	82,6
09-03-2007	JS32	A	67,3	69,1	77,8
09-03-2007	AT45	A	77,0	82,4	90,2
09-03-2007	B734	A	67,5	68,0	74,5
09-03-2007	E170	A	69,3	71,5	82,4
09-03-2007	A319	A	68,7	71,0	80,4
09-03-2007	E170	A	72,3	75,5	84,9
09-03-2007	A318	A	70,7	72,6	82,5
09-03-2007	AT45	A	69,4	73,9	83,5
09-03-2007	AT45	A	67,8	69,6	78,6
09-03-2007	B737	A	70,1	72,5	82,1
09-03-2007	B735	A	69,9	72,6	81,7
09-03-2007	MD83	A	69,4	71,7	81,5
09-03-2007	E145	A	71,4	74,9	83,9
09-03-2007	RJ1H	A	67,2	70,6	80,6
09-03-2007	B738	A	63,9	64,9	70,8
09-03-2007	B738	A	66,9	70,6	81,5
09-03-2007	E170	A	72,4	75,4	85,0
09-03-2007	E170	A	68,6	70,8	80,3
09-03-2007	A320	A	64,8	67,8	72,6
09-03-2007	B738	A	71,5	74,6	83,5
09-03-2007	AT45	A	67,2	68,2	77,2
09-03-2007	B734	A	70,2	72,7	82,2
09-03-2007	B734	A	72,4	76,6	84,7
09-03-2007	B735	A	72,8	76,6	84,5
09-03-2007	E170	A	67,3	69,0	77,7
09-03-2007	B733	A	72,5	75,3	84,8
09-03-2007	E145	A	71,0	75,9	85,0
10-03-2007	E170	A	72,8	75,6	84,9
10-03-2007	F70	A	68,6	69,6	79,0
10-03-2007	E145	A	70,2	72,7	81,9
10-03-2007	E145	A	68,5	71,3	80,0
10-03-2007	B762	A	67,6	70,4	78,8
10-03-2007	B735	A	71,6	74,6	84,6
10-03-2007	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
10-03-2007	E170	A	71,1	74,8	84,3
10-03-2007	B735	A	72,7	76,2	85,9
10-03-2007	B737	A	71,7	76,8	83,5
10-03-2007	AT72	A	73,3	76,7	86,5
10-03-2007	E170	A	74,1	76,4	85,9
10-03-2007	E170	A	69,4	72,7	82,6
10-03-2007	B733	A	71,3	75,2	83,6
10-03-2007	E145	A	69,8	71,8	81,2
10-03-2007	CL30	A	67,3	68,6	78,4
10-03-2007	A320	A	70,8	74,3	83,4
10-03-2007	E170	A	71,4	76,0	83,2
10-03-2007	AT72	A	71,0	75,9	84,8
10-03-2007	A319	A	69,2	74,3	85,1
10-03-2007	E170	A	70,3	72,4	81,7
10-03-2007	CRJ2	A	69,4	72,7	81,5
10-03-2007	AT45	A	70,7	76,5	85,2
10-03-2007	A318	A	68,5	71,2	80,6
10-03-2007	AT72	A	72,3	76,6	84,3
10-03-2007	E170	A	67,1	68,0	77,1
10-03-2007	RJ85	A	63,9	68,0	73,9



10-03-2007	B734	A	70,6	74,8	85,9
10-03-2007	E170	A	73,2	77,7	87,7
10-03-2007	B735	A	69,7	71,7	82,2
10-03-2007	B735	A	70,4	72,5	81,9
10-03-2007	RJ1H	A	72,0	76,3	85,6
10-03-2007	AT45	A	69,8	73,1	82,3
10-03-2007	E145	A	63,9	66,0	70,9
10-03-2007	E145	A	67,1	68,5	78,6
10-03-2007	E145	A	70,3	72,5	83,1
10-03-2007	A319	A	68,1	70,2	79,9
10-03-2007	E145	A	69,5	71,8	82,0
11-03-2007	B762	A	75,9	82,2	89,5
11-03-2007	CRJ2	A	73,7	78,8	88,3
11-03-2007	B762	A	69,2	72,5	82,0
11-03-2007	B735	A	72,5	77,1	85,8
11-03-2007	AT72	A	65,9	68,3	75,4
11-03-2007	B735	A	68,2	71,0	80,0
11-03-2007	E170	A	71,4	74,2	84,2
11-03-2007	E145	A	64,8	67,7	80,8
11-03-2007	E170	A	71,7	75,6	84,9
11-03-2007	A319	A	70,5	74,6	83,7
11-03-2007	E170	A	71,2	76,7	84,0
11-03-2007	AT72	A	71,4	75,7	84,4
11-03-2007	B733	A	71,3	74,9	83,6
11-03-2007	A320	A	73,6	79,1	86,6
11-03-2007	AT45	A	69,5	72,4	81,8
11-03-2007	A319	A	70,8	74,7	85,1
11-03-2007	E175	A	69,3	72,8	82,9
11-03-2007	E145	A	72,8	76,9	86,4
11-03-2007	E170	A	67,1	69,2	77,1
11-03-2007	C295	A	68,5	70,0	80,0
11-03-2007	A318	A	70,6	73,6	82,0
11-03-2007	B735	A	66,7	67,8	75,2
11-03-2007	E145	A	71,4	73,9	84,4
11-03-2007	B738	A	67,7	69,6	79,2
11-03-2007	AT45	A	72,1	77,6	86,3
11-03-2007	E170	A	70,4	73,9	83,2
11-03-2007	AT72	A	69,5	73,1	81,8
11-03-2007	E170	A	70,0	73,3	82,6
11-03-2007	AT72	A	72,8	77,7	86,4
11-03-2007	DH8D	A	73,1	77,2	86,4
11-03-2007	C650	A	68,3	70,9	80,8
11-03-2007	B733	A	67,2	69,3	76,3
11-03-2007	B734	A	71,4	76,9	85,7
11-03-2007	E170	A	70,5	76,5	85,1
11-03-2007	CRJ2	A	70,1	73,6	83,3
11-03-2007	DH8D	A	71,2	76,3	84,8
11-03-2007	A318	A	70,2	73,3	82,5
11-03-2007	E145	A	72,2	76,1	85,6
11-03-2007	AT45	A	69,0	70,9	80,5
11-03-2007	E145	A	70,7	74,3	84,5
11-03-2007	B752	A	68,0	69,5	78,8
11-03-2007	B733	A	72,7	77,6	85,7
11-03-2007	E170	A	73,5	78,4	86,7
11-03-2007	E145	A	69,6	73,4	82,6
11-03-2007	E145	A	66,8	68,4	78,5
11-03-2007	B735	A	70,9	72,9	77,9
11-03-2007	B735	A	64,7	67,0	72,5

11-03-2007	B735	A	65,5	68,0	73,9
12-03-2007	E170	A	68,8	72,5	82,5
12-03-2007	B735	A	69,0	71,4	81,7
12-03-2007	AT72	A	70,8	73,2	83,6
12-03-2007	B735	A	69,9	73,2	83,8
12-03-2007	E170	A	72,5	75,2	84,6
12-03-2007	DH8D	A	65,4	67,1	73,1
12-03-2007	B735	A	72,1	75,6	86,2
12-03-2007	C550	A	69,6	72,2	81,6
12-03-2007	AT72	A	67,6	69,5	78,0
12-03-2007	B735	A	75,5	80,5	89,6
12-03-2007	RJ85	A	69,9	73,2	83,5
12-03-2007	E145	A	66,9	68,7	79,6
12-03-2007	E170	A	67,0	68,5	78,4
12-03-2007	C56X	A	69,1	73,3	82,3
12-03-2007	E170	A	67,2	69,4	76,7
12-03-2007	B734	A	72,8	75,8	84,0
12-03-2007	E170	A	72,3	75,3	85,1
12-03-2007	E170	A	68,7	71,3	81,7
12-03-2007	E145	A	69,7	73,0	80,8
12-03-2007	AT72	A	66,3	67,6	75,8
12-03-2007	A320	A	68,7	71,3	81,4
12-03-2007	B752	A	70,2	73,3	82,5
12-03-2007	A320	A	73,0	77,2	86,9
12-03-2007	RJ1H	A	72,0	77,1	84,8
12-03-2007	E170	A	74,7	80,6	88,0
12-03-2007	CRJ2	A	68,4	70,6	80,2
12-03-2007	AT72	A	67,4	70,5	79,4
12-03-2007	B735	A	68,6	70,9	81,1
12-03-2007	A320	A	70,7	74,8	84,1
12-03-2007	E145	A	71,9	74,8	84,2
12-03-2007	A320	A	71,2	74,8	83,8
12-03-2007	E170	A	70,1	73,6	83,3
12-03-2007	AT72	A	70,3	73,2	82,9
12-03-2007	E170	A	69,6	72,8	81,3
12-03-2007	RJ85	A	69,2	72,4	81,5
12-03-2007	A320	A	69,6	73,0	83,0
12-03-2007	E170	A	68,7	71,5	81,3
12-03-2007	BE9L	A	69,5	72,5	81,5
12-03-2007	RJ1H	A	71,2	74,2	83,8
12-03-2007	B735	A	72,1	77,0	84,6
12-03-2007	AT72	A	69,6	72,0	82,4
12-03-2007	E145	A	71,8	74,6	83,9
12-03-2007	AT72	A	68,2	70,8	79,3
12-03-2007	E145	A	71,4	74,8	83,7
12-03-2007	E145	A	68,6	70,9	79,7
12-03-2007	AN28	A	68,4	69,7	78,4
12-03-2007	E170	A	65,6	67,7	74,7
12-03-2007	E170	A	68,9	71,5	80,1
12-03-2007	JS32	A	68,9	71,0	80,4
12-03-2007	E170	A	66,5	67,3	73,5
12-03-2007	AT45	A	68,9	72,1	81,2
12-03-2007	RJ85	A	69,5	73,9	83,3
12-03-2007	E170	A	70,6	73,3	82,6
12-03-2007	E170	A	69,1	72,5	80,3
12-03-2007	B733	A	70,9	73,6	83,4
12-03-2007	A318	A	69,3	71,7	81,6
12-03-2007	AT72	A	70,4	73,0	82,7

12-03-2007	AT72	A	73,9	77,9	87,1
12-03-2007	C550	A	70,9	75,1	84,3
12-03-2007	B737	A	66,3	67,2	76,3
12-03-2007	DH8D	A	71,5	74,1	84,1
12-03-2007	E170	A	68,9	71,3	80,4
12-03-2007	CRJ2	A	71,5	75,3	83,9
12-03-2007	AT72	A	68,9	71,3	80,6
12-03-2007	DH8D	A	70,4	73,1	82,9
12-03-2007	SF34	A	69,0	71,4	80,7
12-03-2007	B735	A	71,2	74,5	84,0
12-03-2007	B734	A	72,2	76,3	84,5
12-03-2007	B735	A	68,0	69,2	79,2
12-03-2007	E145	A	68,9	70,9	80,9
12-03-2007	T154	A	70,7	74,6	83,2
14-03-2007	E145	A	67,0	67,9	77,8
14-03-2007	AT43	A	68,3	70,2	79,7
14-03-2007	AT45	A	68,7	70,5	80,1
14-03-2007	AT72	A	70,4	73,5	83,2
14-03-2007	B752	A	69,5	71,5	81,8
14-03-2007	AT72	A	73,5	76,8	86,7
14-03-2007	CRJ2	A	72,3	77,6	86,6
14-03-2007	B735	A	75,7	80,8	90,6
14-03-2007	B762	A	72,6	77,1	85,8
14-03-2007	RJ85	A	66,9	70,0	80,5
14-03-2007	B734	A	70,0	72,2	81,5
14-03-2007	AT72	A	73,0	77,3	86,0
14-03-2007	AN28	A	69,3	72,1	81,8
14-03-2007	B752	A	68,5	70,9	80,3
14-03-2007	E170	A	73,0	77,5	87,2
14-03-2007	DH8D	A	70,6	74,3	83,2
14-03-2007	JS32	A	68,6	70,0	80,1
14-03-2007	B735	A	72,0	76,9	86,0
14-03-2007	AT45	A	71,8	75,0	84,8
14-03-2007	AT45	A	67,4	68,6	75,2
14-03-2007	E170	A	69,4	73,0	83,2
14-03-2007	T154	A	71,4	75,2	85,5
14-03-2007	E145	A	70,9	74,6	84,1
14-03-2007	E170	A	68,1	70,3	79,9
14-03-2007	B737	A	73,1	76,5	86,4
14-03-2007	RJ85	A	70,6	73,4	82,3
14-03-2007	B735	A	66,4	68,6	78,7
14-03-2007	B350	A	70,3	73,4	82,3
14-03-2007	DH8D	A	72,4	75,4	86,4
14-03-2007	A320	A	69,8	72,2	81,6
14-03-2007	C525	A	71,4	74,6	83,9
14-03-2007	RJ85	A	66,6	67,8	75,6
14-03-2007	A320	A	68,9	71,6	82,1
14-03-2007	B734	A	72,0	77,0	85,6
14-03-2007	E170	A	69,5	73,3	83,6
14-03-2007	A319	A	71,8	74,9	83,3
14-03-2007	AT72	A	70,7	75,9	84,5
14-03-2007	CRJ7	A	63,5	66,5	72,5
14-03-2007	AT45	A	69,2	72,5	82,2
14-03-2007	E120	A	68,5	70,4	78,9
14-03-2007	AT45	A	76,3	82,1	89,5
14-03-2007	RJ1H	A	70,2	74,2	82,9
14-03-2007	AT72	A	68,2	71,1	80,2

14-03-2007	B735	A	66,6	67,5	73,6
14-03-2007	AT72	A	67,6	70,1	79,4
14-03-2007	E145	A	70,2	73,9	82,8
14-03-2007	E170	A	67,8	69,6	79,0
14-03-2007	E170	A	66,2	68,0	75,2
14-03-2007	E170	A	68,9	71,4	80,6
14-03-2007	AT45	A	69,7	71,6	82,2
14-03-2007	B735	A	69,9	71,7	81,7
14-03-2007	E145	A	70,5	73,4	83,5
14-03-2007	DH8D	A	67,2	69,6	81,7
14-03-2007	YK40	A	69,8	72,6	80,9
14-03-2007	RJ85	A	71,3	75,9	84,5
14-03-2007	B737	A	65,6	68,5	74,6
14-03-2007	E170	A	69,7	71,8	82,2
14-03-2007	A320	A	69,5	72,6	81,8
14-03-2007	AN28	A	67,8	71,0	80,2
14-03-2007	AN28	A	66,1	67,5	75,1
14-03-2007	B733	A	69,3	71,9	82,5
14-03-2007	B735	A	70,3	73,5	84,8
14-03-2007	E170	A	71,3	75,8	84,3
14-03-2007	E145	A	73,0	77,7	86,8
14-03-2007	B738	A	67,1	69,9	79,9
14-03-2007	E145	A	69,9	72,4	83,3
14-03-2007	CRJ2	A	68,6	72,7	81,9
14-03-2007	SF34	A	69,1	71,4	81,7
14-03-2007	RJ85	A	68,2	70,4	79,9
14-03-2007	SF34	A	70,6	75,3	85,5
14-03-2007	YK40	A	68,2	70,5	79,3
14-03-2007	DH8D	A	71,2	77,0	85,8
14-03-2007	AT45	A	67,7	68,8	76,1
14-03-2007	AT72	A	67,8	69,1	79,6
14-03-2007	E170	A	71,7	75,8	86,2
14-03-2007	B735	A	70,2	73,1	82,7
14-03-2007	E170	A	66,0	67,3	76,4
14-03-2007	B735	A	70,3	74,8	83,1
14-03-2007	B734	A	75,8	80,9	89,8
14-03-2007	E145	A	73,5	77,9	86,3
14-03-2007	E145	A	66,3	67,4	77,7
14-03-2007	B735	A	67,3	69,5	79,6
14-03-2007	E170	A	72,6	77,6	86,0
14-03-2007	E170	A	69,7	73,6	83,3
14-03-2007	AT72	A	69,3	72,5	82,3
14-03-2007	E170	A	68,9	72,1	82,1
14-03-2007	B733	A	69,2	72,1	82,4
15-03-2007	B762	A	66,7	69,2	78,1
15-03-2007	A320	A	71,7	75,2	86,2
15-03-2007	AN28	A	67,7	69,7	79,7
15-03-2007	CRJ2	A	72,3	77,0	86,1
15-03-2007	B735	A	69,2	72,9	81,2
15-03-2007	B762	A	69,7	72,7	82,0
15-03-2007	DH8D	A	68,7	71,1	80,8
15-03-2007	C525	A	70,3	72,4	81,1
15-03-2007	DH8D	A	69,5	72,0	81,3
15-03-2007	T154	A	67,5	68,6	76,5
15-03-2007	C56X	A	74,7	81,3	89,0
15-03-2007	T154	A	69,7	71,5	81,2
15-03-2007	B735	A	75,3	81,5	89,5
15-03-2007	E145	A	72,3	77,9	85,4

15-03-2007	AT72	A	69,5	72,4	81,5
15-03-2007	E170	A	73,9	77,6	87,5
15-03-2007	BE20	A	70,7	73,6	83,2
15-03-2007	B735	A	68,1	70,6	79,6
15-03-2007	A320	A	72,9	77,3	85,4
15-03-2007	AT72	A	68,1	71,6	82,2
15-03-2007	RJ85	A	71,6	74,3	85,8
15-03-2007	LJ35	A	72,7	78,2	86,7
15-03-2007	A319	A	67,9	70,0	77,5
15-03-2007	E170	A	70,4	74,3	82,7
15-03-2007	E170	A	70,7	73,5	82,8
15-03-2007	E170	A	70,3	73,8	82,8
15-03-2007	E145	A	70,9	73,6	84,0
15-03-2007	E170	A	70,6	72,9	83,1
15-03-2007	A320	A	68,8	72,7	82,6
15-03-2007	A320	A	70,2	73,7	83,6
15-03-2007	AN28	A	70,3	73,9	83,3
15-03-2007	B734	A	67,9	69,2	76,9
15-03-2007	DH8D	A	71,0	74,9	84,0
15-03-2007	E170	A	65,9	68,5	75,9
15-03-2007	A319	A	69,0	71,4	80,7
15-03-2007	AT72	A	72,7	77,7	86,1
15-03-2007	A320	A	68,7	71,0	80,5
15-03-2007	AT72	A	70,7	73,7	82,8
15-03-2007	E145	A	67,3	68,7	76,3
15-03-2007	E145	A	69,2	72,4	81,8
15-03-2007	E170	A	67,2	68,4	78,0
15-03-2007	E170	A	70,8	73,3	83,1
15-03-2007	JS32	A	69,3	71,9	81,6
15-03-2007	E170	A	67,4	68,5	77,0
15-03-2007	B734	A	69,6	71,4	81,3
15-03-2007	E170	A	72,1	76,2	84,9
15-03-2007	AT45	A	69,9	72,6	82,2
15-03-2007	AT45	A	69,9	72,8	81,4
15-03-2007	SF34	A	72,4	75,6	84,2
15-03-2007	A319	A	70,6	74,1	83,4
15-03-2007	E145	A	69,1	71,4	81,1
15-03-2007	E170	A	67,2	69,0	79,3
15-03-2007	PRM1	A	70,7	73,5	83,0
15-03-2007	YK40	A	68,9	73,1	81,7
15-03-2007	A318	A	69,2	71,9	81,3
15-03-2007	AT72	A	67,5	68,3	75,9
15-03-2007	B735	A	69,4	71,3	80,8
15-03-2007	E170	A	66,0	67,0	76,8
15-03-2007	AT72	A	69,0	70,9	80,8
15-03-2007	B735	A	70,7	74,0	83,9
15-03-2007	AT72	A	71,3	76,4	84,8
15-03-2007	B737	A	68,9	71,5	80,9
15-03-2007	B735	A	75,2	80,4	88,6
15-03-2007	B738	A	71,0	73,4	83,3
15-03-2007	A320	A	69,0	71,5	81,3
15-03-2007	SF34	A	71,0	74,4	84,2
15-03-2007	B735	A	66,7	67,4	76,7
15-03-2007	E145	A	71,8	76,1	84,8
15-03-2007	AT45	A	70,1	72,7	82,6
15-03-2007	E170	A	72,3	75,4	86,0
15-03-2007	B734	A	70,1	72,9	82,4
15-03-2007	E145	A	72,8	77,0	85,3

15-03-2007	AT45	A	67,1	68,1	77,9
15-03-2007	E170	A	68,5	69,9	79,6
15-03-2007	E170	A	69,8	71,8	81,9
15-03-2007	JS32	A	70,1	72,6	82,4
15-03-2007	E170	A	67,2	68,5	76,2
15-03-2007	B735	A	67,3	71,9	82,9
15-03-2007	E120	A	71,5	74,1	85,5
16-03-2007	E170	A	73,6	76,7	86,1
16-03-2007	AT45	A	67,3	68,1	77,3
16-03-2007	B752	A	70,7	73,1	82,5
16-03-2007	AT45	A	69,9	73,4	82,7
16-03-2007	AT43	A	71,4	75,1	84,2
16-03-2007	AT72	A	68,9	75,3	81,2
16-03-2007	JS32	A	68,7	70,5	80,1
16-03-2007	B763	A	70,3	73,2	83,3
16-03-2007	B735	A	73,5	75,8	86,0
16-03-2007	RJ1H	A	70,1	75,4	84,1
16-03-2007	E170	A	68,9	72,0	81,5
16-03-2007	DH8D	A	72,6	78,6	85,6
16-03-2007	E170	A	70,4	73,4	82,2
16-03-2007	B735	A	69,5	72,4	82,1
16-03-2007	E145	A	71,6	75,5	83,6
16-03-2007	E170	A	68,5	70,8	79,3
16-03-2007	E145	A	68,9	71,7	81,2
16-03-2007	E145	A	67,8	69,5	78,6
16-03-2007	L410	A	67,5	69,0	78,0
16-03-2007	E170	A	66,7	68,1	77,2
16-03-2007	P180	A	70,5	73,4	83,3
16-03-2007	E170	A	70,5	74,1	83,5
16-03-2007	B735	A	69,6	73,0	80,1
16-03-2007	C208	A	70,2	73,8	82,2
16-03-2007	E170	A	67,8	70,3	75,6
16-03-2007	A320	A	72,7	76,0	84,7
16-03-2007	A320	A	70,6	73,7	82,9
16-03-2007	A320	A	70,8	73,4	82,6
16-03-2007	E170	A	71,7	74,8	84,2
16-03-2007	AT45	A	69,7	72,1	78,7
16-03-2007	E170	A	69,6	72,5	82,2
16-03-2007	E145	A	71,2	73,7	83,8
16-03-2007	B733	A	69,2	72,1	80,9
16-03-2007	RJ85	A	70,6	74,1	83,6
16-03-2007	E170	A	70,0	72,4	81,7
16-03-2007	E145	A	66,0	66,4	75,0
16-03-2007	CL60	A	67,3	73,2	81,4
16-03-2007	E145	A	72,7	75,7	84,7
16-03-2007	B733	A	72,9	76,5	85,9
16-03-2007	B733	A	66,2	67,2	75,8
16-03-2007	AT45	A	74,4	80,6	88,9
16-03-2007	RJ1H	A	68,2	70,2	78,2
16-03-2007	B735	A	69,5	72,8	81,0
16-03-2007	E170	A	69,8	72,3	81,8
16-03-2007	B735	A	68,8	70,9	80,2
16-03-2007	E170	A	68,5	76,0	86,2
16-03-2007	E145	A	70,2	73,4	83,0
16-03-2007	B734	A	67,1	69,4	77,1
16-03-2007	AT45	A	72,4	77,4	86,1
16-03-2007	B735	A	69,1	73,1	83,1
16-03-2007	E170	A	66,0	67,2	73,0

16-03-2007	E170	A	67,8	69,9	77,4
16-03-2007	E170	A	68,6	71,3	80,9
16-03-2007	AT72	A	70,6	74,0	82,6
16-03-2007	DH8D	A	70,2	74,0	82,5
16-03-2007	A319	A	66,9	68,7	78,0
16-03-2007	E170	A	68,4	71,8	81,6
16-03-2007	A320	A	71,3	74,7	84,3
16-03-2007	AT72	A	68,4	71,0	79,5
16-03-2007	B735	A	72,3	75,5	84,3
16-03-2007	E145	A	73,9	79,0	87,3
16-03-2007	JS32	A	68,5	70,6	80,5
16-03-2007	A318	A	67,5	68,9	77,0
16-03-2007	AT72	A	73,6	78,4	87,5
16-03-2007	B735	A	69,6	71,8	81,6
16-03-2007	B738	A	72,3	76,5	84,9
16-03-2007	CRJ2	A	70,8	73,8	83,4
16-03-2007	AT45	A	69,2	72,5	81,5
16-03-2007	T154	A	67,6	68,7	78,8
16-03-2007	E170	A	74,2	78,1	88,4
16-03-2007	SF34	A	68,0	69,8	78,8
16-03-2007	E170	A	68,3	70,3	77,9
16-03-2007	B733	A	66,8	68,1	76,8
16-03-2007	E145	A	69,9	73,2	82,0
16-03-2007	E170	A	68,0	69,5	79,2
16-03-2007	E145	A	65,6	69,2	74,6
16-03-2007	E145	A	70,0	72,9	82,1
16-03-2007	B735	A	68,0	70,1	79,5
16-03-2007	JS32	A	70,3	73,2	82,9
16-03-2007	B738	A	66,5	67,9	75,5
16-03-2007	B734	A	72,0	75,9	85,6
17-03-2007	E170	A	72,7	76,5	84,2
17-03-2007	JS32	A	69,8	73,4	82,5
17-03-2007	AT72	A	69,6	72,4	81,6
17-03-2007	RJ1H	A	73,3	76,6	85,9
17-03-2007	B735	A	71,9	75,8	84,9
17-03-2007	DH8D	A	72,2	77,8	86,2
17-03-2007	E170	A	69,0	71,6	80,7
17-03-2007	B737	A	72,6	79,9	86,6
17-03-2007	E170	A	70,0	73,7	84,5
17-03-2007	E170	A	75,0	78,7	88,4
17-03-2007	B735	A	72,3	76,8	85,5
17-03-2007	A320	A	74,9	81,5	87,9
17-03-2007	B733	A	71,4	75,4	84,2
17-03-2007	E145	A	75,7	80,1	89,5
17-03-2007	E145	A	73,2	77,6	87,5
17-03-2007	E145	A	73,3	78,1	86,1
17-03-2007	E170	A	71,0	74,8	84,6
17-03-2007	A320	A	70,9	73,9	83,2
17-03-2007	E170	A	71,5	74,4	84,0
17-03-2007	E145	A	70,6	75,1	85,0
17-03-2007	B735	A	69,6	72,9	82,4
17-03-2007	JS32	A	66,9	74,1	78,9
17-03-2007	E170	A	66,6	68,8	75,6
17-03-2007	E170	A	69,3	73,4	82,7
17-03-2007	AT45	A	69,9	73,2	82,9
17-03-2007	B735	A	70,0	72,9	81,4
17-03-2007	A320	A	70,0	72,7	83,0
17-03-2007	PC12	A	74,1	79,8	87,3

17-03-2007	E170	A	70,5	73,3	82,6
17-03-2007	E145	A	69,9	74,0	83,3
17-03-2007	E170	A	70,7	73,0	82,7
17-03-2007	A320	A	69,3	71,5	82,5
17-03-2007	E145	A	72,8	77,6	86,6
17-03-2007	A319	A	74,2	78,4	87,5
17-03-2007	E170	A	70,3	74,7	83,6
18-03-2007	JS32	A	69,9	72,5	81,9
18-03-2007	E170	A	67,9	70,2	78,3
18-03-2007	E170	A	70,5	75,4	83,9
18-03-2007	E145	A	70,1	73,2	81,5
18-03-2007	A318	A	70,6	73,4	82,4
18-03-2007	AT45	A	73,3	77,4	86,0
18-03-2007	RJ85	A	66,5	67,4	76,5
18-03-2007	B733	A	70,8	75,2	82,6
18-03-2007	B733	A	68,1	71,6	79,8
18-03-2007	B735	A	67,6	70,8	77,2
18-03-2007	E145	A	69,4	72,4	81,5
18-03-2007	E145	A	71,8	76,8	84,1
18-03-2007	AT72	A	72,2	76,6	84,3
18-03-2007	AT45	A	73,3	77,1	85,9
18-03-2007	JS32	A	71,9	74,7	83,0
18-03-2007	E170	A	72,4	76,4	85,8
18-03-2007	E145	A	71,8	75,3	83,9
18-03-2007	B738	A	68,6	71,5	80,4
18-03-2007	E170	A	72,5	77,1	85,3
18-03-2007	AT72	A	69,4	72,1	81,5
18-03-2007	CRJ2	A	69,7	73,1	82,1
18-03-2007	JS32	A	67,8	69,9	79,0
18-03-2007	E170	A	68,6	70,6	79,4
18-03-2007	CRJ2	A	70,2	73,1	82,2
18-03-2007	B735	A	70,8	73,2	81,5
18-03-2007	RJ1H	A	71,2	74,0	83,2
18-03-2007	E170	A	71,5	75,4	84,7
18-03-2007	CL60	A	70,7	73,3	82,2
18-03-2007	B737	A	67,9	71,0	79,9
18-03-2007	AT45	A	72,9	76,9	86,7
18-03-2007	E170	A	69,8	71,8	80,5
18-03-2007	A318	A	71,3	74,7	83,0
18-03-2007	B735	A	72,9	77,2	85,0
18-03-2007	B735	A	70,0	71,6	81,1
18-03-2007	B734	A	70,4	73,8	82,7
19-03-2007	B735	A	70,5	72,2	77,5
19-03-2007	E170	A	74,6	77,1	87,4
19-03-2007	E145	A	68,6	72,0	80,9
19-03-2007	AT72	A	66,7	71,2	78,2
19-03-2007	CRJ7	A	72,1	74,9	85,3
19-03-2007	B762	A	66,6	70,0	74,4
19-03-2007	E145	A	72,3	74,9	85,1
19-03-2007	E170	A	68,9	71,0	80,0
19-03-2007	B752	A	68,7	72,2	81,5
19-03-2007	B735	A	70,0	75,9	85,8
19-03-2007	B735	A	71,7	75,2	84,5
19-03-2007	B735	A	74,9	79,2	86,7
19-03-2007	E170	A	67,5	69,9	78,0
19-03-2007	RJ85	A	68,9	71,3	80,7
19-03-2007	B737	A	70,5	73,1	82,3
19-03-2007	T154	A	71,0	74,3	83,4



19-03-2007	AT45	A	73,5	78,8	87,3
19-03-2007	C500	A	73,0	78,6	87,8
19-03-2007	A320	A	69,2	72,3	81,0
19-03-2007	B734	A	73,1	76,3	85,9
19-03-2007	AT72	A	70,4	72,6	81,9
19-03-2007	A319	A	67,9	70,6	80,9
19-03-2007	CRJ2	A	72,4	75,4	84,4
19-03-2007	E145	A	72,5	76,3	85,1
19-03-2007	E170	A	69,5	71,1	80,6
19-03-2007	E170	A	70,9	73,4	83,0
19-03-2007	B733	A	70,9	74,6	84,1
19-03-2007	AT72	A	70,5	72,6	81,7
19-03-2007	E170	A	72,4	75,3	84,9
19-03-2007	E170	A	70,6	73,5	82,7
19-03-2007	AT45	A	66,5	67,5	76,1
19-03-2007	B735	A	68,0	69,4	76,4
19-03-2007	B738	A	73,2	76,7	85,8
19-03-2007	RJ85	A	70,3	72,3	81,8
19-03-2007	E170	A	68,7	70,9	80,1
19-03-2007	B734	A	70,8	73,0	81,2
19-03-2007	E170	A	67,0	68,4	76,5
19-03-2007	A320	A	68,2	69,3	75,2
19-03-2007	AT72	A	70,3	72,4	81,8
19-03-2007	AT72	A	72,0	75,2	84,3
19-03-2007	E145	A	72,5	77,2	83,9
19-03-2007	E170	A	68,4	71,0	80,1
19-03-2007	E170	A	69,2	72,9	81,8
19-03-2007	AT72	A	70,9	74,2	82,0
19-03-2007	B735	A	70,8	72,6	82,0
19-03-2007	RJ1H	A	67,1	69,8	78,2
19-03-2007	E170	A	70,7	72,5	82,1
19-03-2007	E170	A	72,1	74,3	83,8
19-03-2007	E145	A	70,7	74,7	83,4
19-03-2007	E170	A	70,1	73,0	81,6
19-03-2007	B734	A	73,1	78,1	85,2
19-03-2007	E170	A	67,0	68,3	77,0
19-03-2007	E145	A	73,2	77,3	85,8
19-03-2007	E145	A	67,6	68,9	77,6
19-03-2007	B734	A	70,5	74,4	83,5
19-03-2007	B738	A	73,2	78,5	84,9
19-03-2007	E170	A	72,0	75,1	84,3
20-03-2007	AT72	A	69,2	72,5	82,4
20-03-2007	CRJ2	A	72,2	76,6	86,5
20-03-2007	E145	A	70,7	73,9	82,7
20-03-2007	B735	A	66,0	67,2	76,0
20-03-2007	B735	A	74,5	78,8	87,9
20-03-2007	AT72	A	68,9	71,8	81,0
20-03-2007	B737	A	72,4	74,8	84,2
20-03-2007	RJ1H	A	67,2	68,8	78,7
20-03-2007	B734	A	70,1	72,5	81,3
20-03-2007	E170	A	70,7	73,6	83,7
20-03-2007	E170	A	68,3	70,0	79,4
20-03-2007	B733	A	70,1	72,4	80,9
20-03-2007	E170	A	71,0	73,5	83,0
20-03-2007	B733	A	71,1	76,6	85,1
20-03-2007	B735	A	69,6	72,2	81,1
21-03-2007	ATP	A	76,7	82,4	90,5
21-03-2007	B463	A	74,5	78,5	86,3

21-03-2007	B763	A	63,8	65,5	71,6
21-03-2007	B752	A	74,0	78,7	88,1
21-03-2007	B735	A	68,4	71,4	80,9
21-03-2007	E145	A	71,2	73,5	82,6
21-03-2007	JS32	A	69,5	71,4	80,3
21-03-2007	RJ85	A	68,9	71,2	81,7
21-03-2007	E170	A	69,1	71,9	80,5
21-03-2007	SF34	A	70,2	73,3	82,2
21-03-2007	B737	A	70,5	74,9	82,6
21-03-2007	A320	A	72,8	76,5	85,4
21-03-2007	E170	A	69,9	72,4	80,7
21-03-2007	RJ1H	A	70,3	72,5	82,1
21-03-2007	E170	A	71,6	73,8	83,6
21-03-2007	B733	A	71,9	75,4	83,9
21-03-2007	RJ1H	A	70,9	73,8	81,7
21-03-2007	AT72	A	71,1	73,3	82,8
21-03-2007	B735	A	70,9	73,0	82,1
21-03-2007	E145	A	69,2	71,5	79,6
21-03-2007	B735	A	70,0	71,8	80,4
21-03-2007	B733	A	72,6	77,8	84,7
21-03-2007	E170	A	72,0	74,5	84,0
21-03-2007	AT72	A	74,1	76,5	85,6
21-03-2007	E170	A	71,0	73,7	82,7
21-03-2007	AT45	A	71,6	74,1	83,6
21-03-2007	C525	A	69,8	72,9	81,8
21-03-2007	B733	A	70,4	72,9	80,8
21-03-2007	AT72	A	70,7	76,4	86,5
21-03-2007	A318	A	69,3	70,9	78,4
21-03-2007	B735	A	73,6	77,2	87,4
21-03-2007	AT72	A	69,0	70,5	78,1
21-03-2007	SR22	A	69,6	71,9	80,7
21-03-2007	CRJ2	A	67,9	69,6	78,3
21-03-2007	AT72	A	67,0	69,2	77,0
21-03-2007	AT72	A	75,5	79,8	88,9
21-03-2007	B737	A	71,3	73,6	82,7
21-03-2007	E170	A	67,8	69,5	78,2
21-03-2007	A319	A	68,6	70,7	79,1
21-03-2007	E145	A	74,5	77,4	87,7
21-03-2007	B735	A	68,7	70,7	79,5
21-03-2007	E170	A	71,9	74,1	83,9
22-03-2007	AT45	A	71,0	74,0	83,6
22-03-2007	E145	A	70,0	73,5	83,1
22-03-2007	AT72	A	70,7	73,9	82,7
22-03-2007	E170	A	73,0	76,3	85,6
22-03-2007	CRJ7	A	70,9	76,1	83,9
22-03-2007	DH8D	D	67,2	68,3	74,2
22-03-2007	RJ85	A	66,6	67,9	75,1
22-03-2007	B734	D	70,4	76,2	82,7
22-03-2007	AT72	D	65,3	66,0	76,4
22-03-2007	A320	D	65,4	66,2	72,4
26-03-2007	B733	D	69,4	71,1	80,9
26-03-2007	A320	D	67,8	71,2	78,9
26-03-2007	B735	D	68,9	71,8	80,6
26-03-2007	E170	D	67,9	69,7	79,6
26-03-2007	A320	D	67,7	69,3	78,5
26-03-2007	B734	D	70,7	74,3	83,9
26-03-2007	A320	D	68,5	71,1	81,0
26-03-2007	B763	D	73,1	76,5	85,4

26-03-2007	RJ85	D	70,4	73,9	81,6
26-03-2007	B735	D	69,0	71,3	79,8
26-03-2007	B734	D	72,0	75,1	84,3
26-03-2007	B762	D	72,4	74,9	84,4
26-03-2007	B733	D	69,0	70,6	80,1
26-03-2007	T154	D	72,2	75,3	86,6
26-03-2007	B733	D	69,5	70,9	79,9
26-03-2007	E170	D	66,5	68,5	76,5
26-03-2007	A320	A	72,1	74,4	83,8
26-03-2007	AT72	A	71,5	73,4	82,3
26-03-2007	E170	A	69,5	71,2	80,3
26-03-2007	E170	A	69,9	71,4	80,3
26-03-2007	B733	A	72,7	75,8	83,9
26-03-2007	B735	A	72,7	74,5	83,9
26-03-2007	AT45	A	70,9	72,3	81,3
26-03-2007	E170	A	69,5	71,1	79,5
26-03-2007	AT72	A	73,6	75,7	85,6
26-03-2007	B734	A	72,4	75,6	83,2
27-03-2007	B734	A	72,6	75,5	83,4
27-03-2007	B762	A	73,8	77,5	86,3
27-03-2007	AT72	A	72,9	75,5	84,0
27-03-2007	AT72	A	72,7	75,8	84,2
27-03-2007	AT72	A	73,0	75,1	84,4
27-03-2007	B752	A	72,0	75,1	83,8
27-03-2007	AT72	A	70,2	71,4	81,3
27-03-2007	CRJ9	A	71,3	73,7	82,1
27-03-2007	B734	A	72,8	76,5	83,6
27-03-2007	B733	A	71,8	74,3	83,8
27-03-2007	AT72	A	72,4	74,9	83,6
27-03-2007	RJ85	A	68,9	70,7	78,9
27-03-2007	P180	A	75,4	80,0	90,8
27-03-2007	A320	A	72,5	75,2	84,3
27-03-2007	B735	A	72,0	74,5	83,1
27-03-2007	B763	A	70,5	73,5	81,2
27-03-2007	B763	A	71,2	74,1	84,4
27-03-2007	A320	A	71,3	73,8	82,1
27-03-2007	B735	A	71,2	72,8	82,4
27-03-2007	E170	A	70,7	73,7	81,8
27-03-2007	B763	A	72,6	74,9	84,9
27-03-2007	E170	A	69,0	72,2	81,6
27-03-2007	B737	A	70,2	73,0	82,2
27-03-2007	DH8D	A	72,7	74,9	83,8
27-03-2007	B735	A	71,7	75,4	82,9
27-03-2007	DH8D	A	71,0	72,5	82,1
27-03-2007	AT72	A	69,4	71,0	80,2
27-03-2007	E170	A	69,5	71,4	80,6
27-03-2007	AT72	A	70,1	71,7	81,6
27-03-2007	B735	A	72,1	75,8	83,6
27-03-2007	E170	A	71,1	73,3	82,3
27-03-2007	AT72	A	70,5	71,4	81,3
27-03-2007	E170	A	69,9	72,0	79,9
27-03-2007	B734	A	70,9	72,3	82,1
27-03-2007	AT72	A	71,5	74,0	82,6
27-03-2007	B734	A	73,7	78,5	84,8
27-03-2007	AT72	A	74,3	76,4	86,0
27-03-2007	A320	A	70,8	72,1	82,0
27-03-2007	E170	A	68,7	71,3	79,5
27-03-2007	E170	A	70,7	72,6	82,2

27-03-2007	A320	A	73,2	76,7	85,7
27-03-2007	A320	A	71,6	73,4	82,8
27-03-2007	B738	A	72,3	75,2	84,0
27-03-2007	A319	A	71,0	73,0	82,5
27-03-2007	E170	A	69,2	70,8	79,2
27-03-2007	AT45	A	70,4	71,6	80,4
27-03-2007	RJ85	A	71,1	73,0	81,9
27-03-2007	RJ85	A	70,7	72,4	80,7
27-03-2007	B733	A	70,6	72,5	81,7
27-03-2007	AT45	A	70,0	71,9	80,8
27-03-2007	AT72	A	69,4	70,7	79,4
27-03-2007	B734	A	72,0	74,8	84,1
27-03-2007	B733	A	72,0	75,6	83,1
27-03-2007	B762	A	75,0	78,6	86,7
27-03-2007	A320	A	71,1	72,9	82,2
27-03-2007	B735	A	69,7	71,4	80,8
27-03-2007	B734	D	69,7	73,7	81,5
27-03-2007	B763	D	73,6	78,5	87,2
27-03-2007	E170	D	68,0	70,5	83,2
28-03-2007	B735	D	67,7	69,1	78,1
28-03-2007	T154	A	69,1	70,6	79,1
28-03-2007	E170	D	67,5	69,2	79,8
28-03-2007	B763	D	70,3	73,9	84,1
28-03-2007	B762	D	69,8	73,5	83,6
28-03-2007	T154	D	77,6	82,8	91,2
28-03-2007	A320	D	67,2	70,1	80,0
28-03-2007	B738	D	68,4	72,3	83,4
28-03-2007	B763	D	71,8	75,1	85,3
28-03-2007	B734	D	70,2	73,5	82,5
28-03-2007	E170	D	67,6	70,4	81,7
28-03-2007	B733	D	68,2	69,4	79,0
28-03-2007	B733	D	69,0	70,9	80,2
29-03-2007	L410	D	67,9	69,6	79,0
29-03-2007	B733	D	68,3	71,4	79,1
29-03-2007	B735	D	67,0	68,8	77,8
29-03-2007	E170	D	67,9	70,9	77,9
29-03-2007	B735	D	68,0	69,3	78,8
29-03-2007	B763	D	72,1	74,7	85,1
29-03-2007	B734	D	67,9	69,5	78,7
29-03-2007	T154	D	68,7	70,5	79,5
30-03-2007	B734	D	69,1	71,6	80,8
30-03-2007	B738	D	69,2	71,7	80,0
30-03-2007	A320	D	67,4	69,3	77,4
30-03-2007	B734	D	69,0	72,2	82,2
31-03-2007	E170	D	67,7	71,3	79,7
31-03-2007	B734	D	70,6	73,2	82,1
31-03-2007	E170	D	67,4	68,9	79,7
31-03-2007	B735	D	67,4	69,1	78,6
31-03-2007	B734	D	71,2	73,4	83,0
31-03-2007	B734	D	71,0	74,0	83,6
31-03-2007	B735	D	68,7	70,3	78,7
31-03-2007	B734	D	72,1	76,0	83,9
31-03-2007	B763	D	72,7	76,4	85,2
31-03-2007	B735	A	71,8	74,8	82,3
31-03-2007	E170	A	70,2	72,3	80,9
31-03-2007	E170	A	69,7	71,1	79,7
31-03-2007	B733	A	71,5	73,0	81,5
31-03-2007	E170	A	69,3	70,5	79,3

31-03-2007	B735	A	70,7	73,1	81,4
31-03-2007	E170	A	70,1	71,7	80,5
				Średnia $L_{AE}$	83,52
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,61
				Przedział uflności $\Delta$	0,21

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT=56,11$  dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
01-03-2007	B350	A	71,7	75,7	83,4
01-03-2007	AN26	A	71,6	76,3	83,9
01-03-2007	SF34	A	72,0	75,9	84,3
02-03-2007	SF34	A	67,7	68,5	76,2
02-03-2007	B733	A	73,4	79,8	86,4
02-03-2007	SF34	A	72,3	76,5	84,6
02-03-2007	SF34	A	72,3	76,2	84,0
02-03-2007	E170	A	70,7	73,0	80,7
02-03-2007	AN26	A	69,3	72,3	81,4
03-03-2007	E170	A	78,4	83,8	91,6
03-03-2007	E170	A	70,2	73,9	83,0
08-03-2007	E145	A	68,8	71,2	82,3
08-03-2007	E145	A	66,3	69,4	76,7
08-03-2007	B734	A	73,6	77,5	86,2
08-03-2007	A320	A	75,0	80,3	89,4
08-03-2007	B733	A	68,9	70,9	80,1
08-03-2007	SF34	A	71,1	75,0	84,5
08-03-2007	B733	A	68,6	71,5	79,7
08-03-2007	AN26	A	71,7	75,9	85,3
08-03-2007	B733	A	72,0	77,1	84,8
09-03-2007	SF34	A	73,1	77,9	86,5
09-03-2007	B733	A	69,3	71,5	81,0
09-03-2007	E170	A	71,8	74,5	84,1
09-03-2007	SF34	A	70,7	74,1	82,7
11-03-2007	B733	A	73,5	79,9	88,3
11-03-2007	E170	A	68,6	72,8	75,6
11-03-2007	E170	A	70,4	73,3	82,7
12-03-2007	B733	A	71,9	76,4	83,7
12-03-2007	SF34	A	68,1	70,1	78,5
12-03-2007	SF34	A	67,0	72,8	78,8
14-03-2007	L410	A	66,9	68,2	77,3
14-03-2007	L410	A	66,5	67,3	74,3
14-03-2007	L410	A	64,3	67,9	77,1
14-03-2007	L410	A	63,9	66,9	70,9
14-03-2007	L410	A	71,6	73,6	81,1
14-03-2007	L410	A	67,3	68,5	77,3
14-03-2007	E145	A	70,0	74,8	83,8
14-03-2007	B733	A	66,1	67,2	76,9
14-03-2007	SF34	A	64,8	67,6	74,8
14-03-2007	A320	A	69,7	73,1	82,7
14-03-2007	E170	A	71,6	75,0	85,4

14-03-2007	SF34	A	69,6	72,5	80,8
14-03-2007	A320	A	70,4	72,8	81,1
15-03-2007	B350	D	66,1	67,7	73,9
15-03-2007	B350	D	67,3	71,1	80,3
15-03-2007	SF34	A	72,1	77,3	85,5
15-03-2007	A320	A	68,6	70,9	79,4
15-03-2007	SF34	A	73,6	78,1	85,7
15-03-2007	AN26	A	69,2	70,8	79,2
16-03-2007	AN26	A	68,1	70,6	78,1
16-03-2007	E170	A	72,8	78,0	86,2
18-03-2007	A320	A	62,3	65,2	69,3
18-03-2007	A320	A	64,0	69,9	77,8
19-03-2007	B762	A	69,9	72,2	81,4
20-03-2007	E145	D	62,3	65,5	73,4
21-03-2007	B734	A	72,7	75,9	85,3
21-03-2007	E170	A	63,7	67,1	74,1
21-03-2007	B734	A	63,6	67,0	76,4
21-03-2007	B735	A	72,9	75,2	85,3
21-03-2007	AN26	A	69,7	72,4	81,2
21-03-2007	SF34	A	69,7	72,1	81,2
21-03-2007	B733	A	69,6	72,3	81,0
26-03-2007	B734	A	72,1	74,2	83,3
26-03-2007	AT72	A	71,7	74,2	83,4
26-03-2007	B733	A	71,6	73,5	82,7
26-03-2007	A320	A	70,4	72,0	81,5
26-03-2007	E170	A	69,3	70,8	79,3
26-03-2007	A320	A	71,2	72,9	82,4
26-03-2007	B733	A	72,3	73,9	83,4
26-03-2007	B733	A	70,9	72,3	82,1
26-03-2007	E170	A	69,2	70,5	79,2
26-03-2007	E170	A	71,0	73,4	82,1
26-03-2007	AN26	A	73,8	77,0	84,2
26-03-2007	A319	A	69,7	71,3	80,8
26-03-2007	B734	D	68,0	68,4	78,0
27-03-2007	B734	D	70,1	71,6	81,6
27-03-2007	MD83	D	75,0	78,8	90,7
27-03-2007	SF34	D	69,9	71,6	81,6
28-03-2007	B735	A	72,4	74,5	83,2
28-03-2007	A320	D	69,2	71,1	80,9
29-03-2007	MD83	D	73,5	77,6	88,9
30-03-2007	B734	D	68,3	69,6	79,1
30-03-2007	A320	D	68,2	70,1	80,0
30-03-2007	B735	D	69,0	70,2	79,4
31-03-2007	B734	D	71,1	73,6	83,6
				Średnia $L_{AE}$	83,27
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,57
				Przedział ufności $\Delta$	0,97

Poziom równowazny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 49,78$  dB