

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2007

koniec: 28-02-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

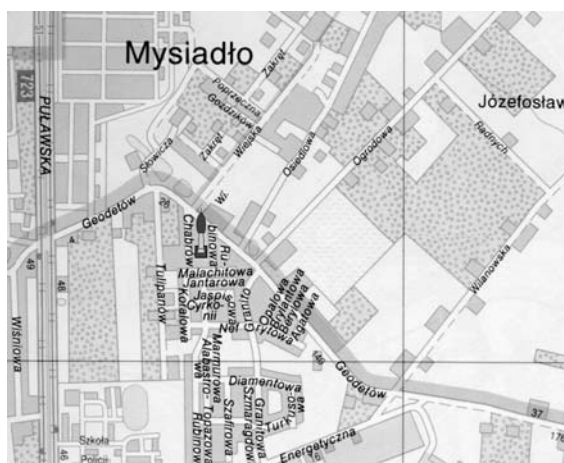
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-02-2007	SF34	A	66,9	68,7	78,7
01-02-2007	B752	A	74,4	80,6	90,3
01-02-2007	JS32	A	67,1	69,1	77,5
01-02-2007	AT72	A	74,0	78,9	87,8
01-02-2007	E170	A	71,4	74,9	85,2
01-02-2007	AT45	A	70,5	75,6	83,9
01-02-2007	B735	A	73,4	77,4	87,5
01-02-2007	AT72	A	67,1	70,2	79,9
01-02-2007	B757	A	66,4	68,5	75,9
01-02-2007	AT72	A	70,6	74,8	85,3
01-02-2007	AT43	A	70,6	75,1	85,2
01-02-2007	RJ83	A	70,6	74,5	84,0
01-02-2007	JS32	A	67,4	70,2	78,1
01-02-2007	SF34	A	69,9	73,0	82,0
01-02-2007	A320	A	71,2	74,4	85,5
01-02-2007	B463	A	70,9	73,4	83,4
01-02-2007	B763	A	75,3	79,6	90,1
01-02-2007	CRJ2	A	69,1	72,1	80,5
01-02-2007	AT72	A	68,9	71,9	82,3
01-02-2007	B738	A	71,3	75,5	86,5
01-02-2007	B762	A	74,3	78,7	89,5
01-02-2007	A319	A	70,2	76,1	85,6
01-02-2007	PC12	A	70,5	73,8	83,3
01-02-2007	RJ1H	A	70,9	76,0	85,2
01-02-2007	E175	A	71,5	76,4	86,8
01-02-2007	E170	A	70,5	74,3	83,8
01-02-2007	E175	A	70,8	74,9	84,8
01-02-2007	CRJ2	A	70,0	72,1	82,8
01-02-2007	TU154	A	78,0	86,0	91,9
01-02-2007	E145	A	69,0	71,0	81,0
01-02-2007	JS32	A	68,3	71,0	80,3
01-02-2007	B735	A	72,2	77,6	86,7
01-02-2007	DH8D	A	71,6	77,3	85,6
01-02-2007	AT72	A	68,9	73,6	83,6
01-02-2007	E170	A	69,4	73,6	84,6
01-02-2007	A319	A	71,2	74,9	84,0
01-02-2007	B735	A	72,7	79,1	88,1
01-02-2007	E170	A	70,6	75,0	84,4
01-02-2007	TU154	A	73,8	79,3	88,7
01-02-2007	E145	A	68,6	71,5	82,0
01-02-2007	RJ85	A	70,5	74,0	83,2
01-02-2007	E145	A	68,2	72,1	82,7
01-02-2007	E170	A	70,2	74,9	84,9
01-02-2007	E145	A	69,6	71,8	82,6
01-02-2007	AT72	A	69,0	73,7	82,3
01-02-2007	B734	A	73,6	80,0	88,2
01-02-2007	AT72	A	68,6	71,6	80,7
01-02-2007	AT72	A	71,6	76,0	85,2
01-02-2007	B737	A	71,7	76,6	86,7
01-02-2007	A320	A	72,4	77,7	87,1

01-02-2007	A320	A	72,0	74,7	86,1
01-02-2007	E170	A	70,7	74,5	84,8
01-02-2007	B733	A	73,2	79,7	87,6
01-02-2007	AT45		70,7	74,4	85,6
01-02-2007	B734	A	72,8	77,9	87,5
01-02-2007	JS32	A	67,0	70,8	78,7
01-02-2007	B733	A	73,8	78,4	87,4
01-02-2007	E170	A	70,0	74,0	83,6
01-02-2007	B190	A	69,1	72,7	81,4
01-02-2007	RJ1H		68,8	71,5	82,1
01-02-2007	A319	A	69,6	72,5	83,2
01-02-2007	AT72	A	69,4	71,9	81,1
01-02-2007	C550	A	68,7	73,7	80,4
01-02-2007	AT45	A	69,4	75,0	83,2
01-02-2007	CRJ9	A	69,0	71,1	82,0
01-02-2007	B734	A	71,8	76,0	85,7
01-02-2007	E145	A	71,1	73,9	84,7
01-02-2007	E170		71,1	75,6	84,8
01-02-2007	A320	A	70,2	74,2	84,5
01-02-2007	E145	A	68,9	71,5	81,2
01-02-2007	JS32	A	69,5	72,9	80,3
01-02-2007	E145	A	67,6	68,9	80,4
01-02-2007	C525	A	68,1	71,1	80,9
01-02-2007	A320	A	71,0	75,0	84,8
01-02-2007	B733	A	73,1	79,1	87,7
01-02-2007	AT45	A	67,6	69,6	80,1
01-02-2007	E175	A	71,5	76,0	84,9
01-02-2007	B735	A	72,3	77,6	86,1
01-02-2007	B734	A	71,6	76,1	85,6
01-02-2007	AT45	A	70,4	72,4	82,2
01-02-2007	B735	A	73,1	77,7	86,5
01-02-2007	E175	A	70,6	74,4	84,6
01-02-2007	DH8D	A	70,7	74,5	83,5
01-02-2007	B735	A	74,2	81,0	88,5
01-02-2007	AT72	A	70,7	74,6	83,7
01-02-2007	E170	A	69,8	73,8	84,0
01-02-2007	E170	A	71,0	74,5	84,0
01-02-2007	B733	A	71,7	77,3	85,9
01-02-2007	AT72	A	71,6	76,1	85,6
01-02-2007	A320	A	72,0	76,5	86,6
01-02-2007	A319	A	71,1	75,2	85,1
01-02-2007	E145	A	67,5	69,5	78,9
01-02-2007	E170	A	69,7	73,4	82,0
01-02-2007	JS32	A	69,5	74,4	84,3
01-02-2007	E145	A	66,8	68,9	78,0
01-02-2007	E175	A	67,6	70,5	79,7
01-02-2007	E170	A	71,5	74,0	84,5
01-02-2007	YK40	A	70,2	73,1	83,5
01-02-2007	B734	A	71,1	74,8	85,4
01-02-2007	E170	A	73,3	78,0	86,6
01-02-2007	JS32	A	69,1	74,1	83,6
01-02-2007	AT72	A	70,2	72,6	82,6
01-02-2007	DH8D	A	70,9	75,6	84,1
01-02-2007	B733	A	71,7	75,4	85,5
01-02-2007	E145	A	69,9	72,2	81,3
01-02-2007	AT72	A	69,4	71,8	82,4
01-02-2007	CRJ9	A	68,7	72,1	82,8
01-02-2007	A319	A	69,2	73,0	83,0
01-02-2007	AT45	A	69,6	72,2	81,9
01-02-2007	E170	A	71,0	73,9	84,0

01-02-2007	A320	A	69,9	73,1	83,9
01-02-2007	AN28	A	66,8	69,0	76,8
01-02-2007	A320	A	68,1	70,7	80,9
01-02-2007	A320	A	70,5	73,8	84,5
01-02-2007	B735	A	72,6	78,8	85,8
01-02-2007	E145	A	68,1	70,4	80,4
01-02-2007	A318	A	65,0	68,5	75,4
01-02-2007	AT72	A	71,2	75,4	84,0
01-02-2007	B762	A	74,8	80,4	88,6
01-02-2007	B735	A	70,2	73,8	84,5
01-02-2007	JS32	A	72,7	77,4	86,1
01-02-2007	E170	A	70,5	75,0	83,0
01-02-2007	E170	A	73,2	76,5	85,8
01-02-2007	A320	A	69,0	72,6	83,0
01-02-2007	AT72	A	70,9	75,4	85,3
01-02-2007	JS32	A	72,1	76,2	85,7
01-02-2007	DH8D	A	66,9	69,4	77,3
01-02-2007	SF34	A	69,0	72,3	82,0
01-02-2007	B733	A	68,7	71,2	79,4
01-02-2007	B734	A	73,3	79,7	88,0
01-02-2007	B735	A	68,8	70,6	80,8
01-02-2007	F70	A	71,9	76,4	84,7
01-02-2007	CRJ2	A	67,9	70,2	79,0
01-02-2007	AT72	A	71,2	74,7	84,2
01-02-2007	E170	A	70,3	72,9	82,6
01-02-2007	A320	A	71,7	74,7	85,1
01-02-2007	E145	A	66,9	68,7	77,7
01-02-2007	E175	A	69,4	73,3	83,7
01-02-2007	B734	A	74,3	79,2	87,3
01-02-2007	E170	A	68,7	71,0	81,3
01-02-2007	E145	A	68,4	70,3	80,2
01-02-2007	AT45	A	70,7	73,7	82,1
01-02-2007	E175	A	70,0	73,1	82,5
01-02-2007	E170	A	67,7	69,6	79,5
01-02-2007	B735	A	68,6	72,4	82,0
01-02-2007	A319	A	73,5	78,1	86,3
01-02-2007	JS32	A	67,4	70,4	78,5
01-02-2007	AT72	A	69,6	73,7	84,0
01-02-2007	B738	A	72,6	77,0	85,4
01-02-2007	AT72	A	71,9	75,3	84,9
01-02-2007	B733	A	69,0	70,9	80,8
02-02-2007	JS32	A	66,1	66,8	73,1
02-02-2007	B72F	A	70,5	73,6	84,1
02-02-2007	AT72	A	71,6	76,7	85,7
02-02-2007	E170	A	69,8	73,3	83,0
02-02-2007	E145	A	69,9	73,2	82,7
02-02-2007	E145	A	68,4	69,8	79,8
02-02-2007	AT72	A	72,9	76,6	85,0
02-02-2007	AT45	A	71,0	74,2	84,4
02-02-2007	AT72	A	70,1	73,9	82,9
02-02-2007	AT72	A	71,9	76,5	85,9
02-02-2007	B752	A	71,3	74,7	85,4
02-02-2007	E175	A	69,3	72,7	82,1
02-02-2007	AT43	A	71,7	75,4	84,9
02-02-2007	AT72	A	69,5	72,3	81,5
02-02-2007	A320	A	69,8	72,3	82,6
02-02-2007	RJ85	A	67,9	69,2	79,0
02-02-2007	B737	A	71,9	74,6	84,7
02-02-2007	CRJ2	A	67,8	69,8	79,9
02-02-2007	AT72	A	71,1	75,9	86,8

02-02-2007	A319	A	70,7	75,3	83,7
02-02-2007	PA34	A	70,2	73,3	83,2
02-02-2007	DH8D	A	67,9	69,5	79,4
02-02-2007	E170	A	69,8	72,4	81,8
02-02-2007	E170	A	70,0	72,6	82,3
02-02-2007	YK40	A	72,5	77,2	86,7
02-02-2007	B736	A	70,6	73,9	83,4
02-02-2007	B763	A	72,9	76,2	86,1
02-02-2007	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
02-02-2007	B735	A	71,2	73,5	83,5
02-02-2007	E170	A	70,7	73,2	82,7
02-02-2007	B734	A	73,9	78,1	87,5
02-02-2007	E145	A	73,7	78,9	88,3
02-02-2007	A319	A	66,7	70,5	79,2
02-02-2007	E170	A	74,3	79,9	87,5
02-02-2007	AT72	A	70,3	73,0	82,3
02-02-2007	T154	A	75,4	80,3	89,1
02-02-2007	B734	A	70,9	74,6	83,9
02-02-2007	E145	A	70,2	72,8	83,0
02-02-2007	AT72	A	69,5	73,5	83,1
02-02-2007	P180	A	75,6	81,1	90,9
02-02-2007	AT72	A	71,1	74,9	83,9
02-02-2007	B736	A	70,5	73,6	82,0
02-02-2007	AN28	A	71,5	74,3	84,1
02-02-2007	E170	A	69,9	73,1	83,3
02-02-2007	A320	A	71,5	75,7	84,6
02-02-2007	B734	A	72,2	76,3	84,2
02-02-2007	B733	A	71,5	75,0	84,1
02-02-2007	A320	A	69,1	72,3	81,9
02-02-2007	AT45	A	71,1	74,4	83,4
02-02-2007	AT72	A	71,6	75,0	84,4
02-02-2007	B733	A	71,1	73,5	83,1
02-02-2007	A319	A	70,8	73,8	82,5
02-02-2007	B735	A	71,0	74,0	83,3
02-02-2007	A319	A	69,5	72,2	82,6
02-02-2007	AT45	A	68,1	73,3	83,5
02-02-2007	A320	A	72,4	76,2	85,4
02-02-2007	E170	A	69,7	72,6	81,8
02-02-2007	RJ85	A	66,2	67,3	76,6
02-02-2007	YK40	A	68,9	71,8	79,7
02-02-2007	B762	A	72,0	74,2	84,0
02-02-2007	E170	A	70,9	73,3	83,0
02-02-2007	JS32	A	71,3	74,5	84,1
02-02-2007	E145	A	68,2	70,0	79,3
02-02-2007	P180	A	74,8	80,2	90,2
02-02-2007	B733	A	70,5	74,0	83,0
02-02-2007	A320	A	68,7	70,8	80,4
02-02-2007	AT45	A	69,6	73,6	81,9
02-02-2007	B735	A	71,8	75,4	84,1
02-02-2007	E175	A	70,2	72,5	82,3
02-02-2007	AT45	A	70,1	73,5	82,6
02-02-2007	B735	A	69,9	73,2	82,2
02-02-2007	MI8	A	71,0	76,9	87,5
02-02-2007	CRJ9	A	73,4	77,2	86,1
02-02-2007	AN28	A	67,6	68,7	77,6
02-02-2007	AN28	A	66,3	68,1	77,5
02-02-2007	AT45	A	73,6	77,9	87,6
02-02-2007	B735	A	70,4	73,8	83,1
02-02-2007	JS32	A	70,5	73,0	82,8
02-02-2007	B734	A	73,4	77,8	85,4

02-02-2007	E170	A	73,0	76,8	84,8
02-02-2007	AT72	A	70,5	73,5	83,1
02-02-2007	MD82	A	70,5	75,1	84,9
02-02-2007	YK40	A	69,6	72,1	80,7
02-02-2007	CRJ9	A	70,9	74,6	83,2
02-02-2007	A319	A	68,1	70,8	80,9
02-02-2007	E170	A	69,9	72,0	80,3
02-02-2007	B738	A	73,4	76,9	85,4
02-02-2007	E170	A	69,4	71,2	80,5
02-02-2007	B733	A	72,4	75,3	83,8
02-02-2007	A320	A	70,6	74,5	83,8
02-02-2007	A320	D	65,9	68,1	74,9
02-02-2007	AN28	D	67,2	72,0	79,3
02-02-2007	E145	D	68,3	72,0	81,5
02-02-2007	SF34	D	76,2	81,6	90,9
02-02-2007	E170	D	67,5	70,0	81,5
02-02-2007	E145	A	68,8	71,0	78,8
03-02-2007	JS32	A	66,3	68,4	77,1
03-02-2007	B734	A	72,0	76,7	86,1
03-02-2007	E175	A	71,0	74,9	84,7
03-02-2007	E145	A	67,3	69,1	78,5
03-02-2007	E170	A	71,9	76,6	85,9
03-02-2007	E170	A	69,5	73,2	83,3
03-02-2007	AT45	A	70,6	74,3	84,4
03-02-2007	E170	A	70,5	73,4	83,7
03-02-2007	AT72	A	72,7	75,9	85,7
03-02-2007	AT72	A	72,9	77,8	85,5
03-02-2007	AT72	A	69,6	74,9	81,1
03-02-2007	B735	A	71,1	75,3	86,3
03-02-2007	B762	A	73,8	78,4	88,8
03-02-2007	B733	A	72,9	77,0	85,9
03-02-2007	B763	A	73,2	78,0	89,1
03-02-2007	RJ1H	A	67,3	70,9	82,0
03-02-2007	B735	A	71,2	78,5	85,7
03-02-2007	E175	A	70,4	73,2	84,0
03-02-2007	DH8D	A	69,9	73,7	83,7
03-02-2007	DH8D	A	68,6	71,7	82,7
03-02-2007	B735	A	71,8	77,2	85,6
03-02-2007	B733	A	72,4	75,4	86,0
03-02-2007	E170	A	71,3	75,2	84,9
03-02-2007	AT72	A	68,6	71,7	81,2
03-02-2007	E170	A	69,8	73,2	84,0
03-02-2007	AT45	A	69,6	73,7	81,7
03-02-2007	E145	A	67,8	69,8	79,3
03-02-2007	E145	A	70,2	74,2	85,0
03-02-2007	E145	A	70,3	73,3	82,6
03-02-2007	B735	A	69,8	73,6	84,4
03-02-2007	T154	A	74,0	80,0	89,2
03-02-2007	E170	A	70,5	74,1	84,4
03-02-2007	B737	A	71,1	75,1	85,5
03-02-2007	AT72	A	72,5	78,7	87,0
03-02-2007	B735	A	71,3	76,2	85,4
03-02-2007	AT45	A	68,7	71,8	82,1
03-02-2007	FA50	A	68,6	71,1	80,0
03-02-2007	B733	A	71,9	76,2	85,7
03-02-2007	A320	A	72,4	76,6	86,2
03-02-2007	A320	A	71,6	76,2	86,3
03-02-2007	E145	A	67,4	68,8	79,2
03-02-2007	E175	A	70,1	74,3	84,4
03-02-2007	B733	A	71,7	77,4	86,4

03-02-2007	B735	A	68,4	70,5	80,7
03-02-2007	A320	A	71,5	74,0	85,2
03-02-2007	A319	A	71,7	74,8	85,5
03-02-2007	B762	A	71,1	74,8	85,4
03-02-2007	AT72	A	68,5	70,9	81,0
03-02-2007	CRJ9	A	69,3	72,6	83,3
03-02-2007	E170	A	68,9	74,0	84,0
03-02-2007	B733	A	72,7	78,5	87,1
03-02-2007	E175	A	70,4	74,2	84,2
03-02-2007	A320	A	69,9	73,8	84,2
03-02-2007	B733	A	72,7	77,5	86,5
03-02-2007	AT72	A	69,4	73,6	83,5
03-02-2007	B733	A	71,5	77,2	85,4
03-02-2007	AT45	A	70,9	78,0	84,2
03-02-2007	E170	A	71,3	75,1	84,9
03-02-2007	B735	A	72,8	77,5	85,1
03-02-2007	AT72	A	68,7	71,0	81,3
03-02-2007	RJ1H	A	70,7	75,0	83,4
03-02-2007	YK40	A	70,1	75,4	85,1
03-02-2007	AT72	A	69,5	73,2	82,5
03-02-2007	E145	A	67,2	68,8	80,0
03-02-2007	DH8D	A	69,8	75,7	83,2
03-02-2007	E175	A	71,3	75,0	84,1
03-02-2007	AT72	A	68,3	71,1	80,6
03-02-2007	A328	A	71,5	76,0	85,3
03-02-2007	AT45	A	69,9	73,8	83,1
03-02-2007	B735	A	72,4	77,0	86,2
03-02-2007	E145	A	69,2	71,4	81,5
03-02-2007	E145	A	68,3	71,1	81,1
03-02-2007	AT45	A	67,4	69,9	81,0
03-02-2007	E145	A	69,2	71,4	80,6
03-02-2007	A320	A	71,5	75,2	85,3
03-02-2007	RJ1H	A	70,3	74,2	83,7
03-02-2007	E170	A	69,1	72,7	82,7
03-02-2007	E170	A	70,0	71,9	83,7
03-02-2007	E170	A	71,5	74,8	84,9
03-02-2007	AT45	A	69,6	72,7	82,1
03-02-2007	E145	A	69,5	71,8	81,6
03-02-2007	AT72	A	68,2	70,8	81,0
03-02-2007	RJ85	A	70,3	73,0	82,3
03-02-2007	E170	A	70,3	73,0	83,1
03-02-2007	A319	A	69,6	72,9	83,4
03-02-2007	YK40	A	70,7	74,8	83,7
03-02-2007	RJ1H	A	69,4	72,3	82,4
03-02-2007	B734	A	70,6	74,1	84,4
03-02-2007	AT45	A	69,9	73,7	82,4
03-02-2007	A320	A	71,2	73,5	83,7
03-02-2007	B735	A	71,2	76,6	84,8
03-02-2007	B735	A	72,4	77,7	86,4
03-02-2007	DH8D	A	69,5	72,3	82,5
03-02-2007	E170	A	69,3	72,2	82,1
03-02-2007	E170	A	69,2	73,1	82,4
03-02-2007	B733	A	72,8	78,4	86,8
03-02-2007	E175	A	69,5	73,5	83,2
03-02-2007	E145	A	67,5	68,7	78,3
03-02-2007	A320	A	70,2	73,9	84,2
03-02-2007	A320	A	71,1	77,2	79,5
03-02-2007	AT72	A	69,1	72,4	83,1
03-02-2007	B735	A	72,3	76,9	85,7
03-02-2007	E145	A	66,5	69,1	79,5

03-02-2007	C525	A	66,6	68,0	78,7
03-02-2007	AT72	A	67,1	68,7	79,2
03-02-2007	B738	A	71,6	75,2	85,4
03-02-2007	E175	A	70,5	73,3	83,5
03-02-2007	AT72	A	69,2	71,3	82,8
03-02-2007	AT45	A	70,8	74,4	82,5
03-02-2007	E145	A	67,4	69,4	79,2
03-02-2007	AT45	A	69,6	71,8	81,3
03-02-2007	AT72	A	74,3	77,2	86,3
03-02-2007	A319	A	69,5	72,5	82,7
03-02-2007	E145	A	65,9	67,9	77,1
03-02-2007	A320	A	72,0	74,6	85,0
03-02-2007	B735	A	71,9	77,4	85,7
03-02-2007	E170	A	69,7	72,5	82,3
03-02-2007	E170	A	69,6	73,3	82,8
03-02-2007	E145	A	68,3	70,9	80,6
03-02-2007	B734	A	72,7	77,7	85,7
03-02-2007	E175	A	71,4	74,2	84,4
03-02-2007	E175	A	69,8	74,1	83,9
04-02-2007	AT72	A	71,9	75,3	84,2
04-02-2007	AT72	A	69,9	72,3	82,7
04-02-2007	E170	A	69,3	72,4	81,6
04-02-2007	B733	A	69,7	72,7	82,3
04-02-2007	A32	A	69,5	72,1	82,5
04-02-2007	B734	A	73,3	79,1	87,5
04-02-2007	AT72	A	68,7	71,4	82,1
04-02-2007	B735	A	72,4	76,2	85,0
04-02-2007	B762	A	72,9	75,8	86,7
04-02-2007	RJ1H	A	68,7	71,3	82,1
04-02-2007	CRJ2	A	68,1	70,2	80,1
04-02-2007	E145	A	67,8	69,9	79,9
04-02-2007	E170	A	69,1	72,7	82,3
04-02-2007	AT72	A	68,3	71,0	80,4
04-02-2007	E145	A	67,8	70,5	79,9
04-02-2007	RJ1H	A	72,7	78,7	85,9
04-02-2007	E170	A	66,0	70,0	76,8
04-02-2007	E170	A	71,0	74,3	84,3
04-02-2007	T154	A	75,3	80,8	88,7
04-02-2007	B734	A	72,2	75,2	84,5
04-02-2007	AT72	A	68,1	70,2	81,5
04-02-2007	E170	A	69,7	72,6	82,2
04-02-2007	B734	A	73,6	78,6	86,2
04-02-2007	B733	A	75,2	80,9	88,2
04-02-2007	E175	A	71,3	74,1	83,8
04-02-2007	A319	A	68,3	71,9	81,7
04-02-2007	B735	A	71,6	74,6	84,6
04-02-2007	A318		70,1	74,1	83,9
04-02-2007	B735	A	71,5	76,0	85,7
04-02-2007	C550	A	67,0	69,3	77,8
04-02-2007	B733	A	73,6	78,0	85,9
04-02-2007	AT45	A	68,8	73,4	82,6
04-02-2007	T154	A	73,9	78,8	88,2
04-02-2007	B734	A	71,5	75,5	84,9
04-02-2007	B763	D	73,2	77,3	87,0
04-02-2007	AT72	A	72,6	75,5	85,2
04-02-2007	B733	A	70,5	73,6	83,8
04-02-2007	A320	A	72,5	75,8	85,8
04-02-2007	E170	A	70,3	74,0	83,3
04-02-2007	AT45	A	71,0	73,0	82,8
04-02-2007	RJ1H	A	68,4	71,0	80,9

04-02-2007	AT72	A	73,0	76,1	85,8
04-02-2007	AT45	A	69,9	73,4	82,4
04-02-2007	B734	A	71,9	75,5	84,9
04-02-2007	B735	A	71,8	75,8	84,8
04-02-2007	B735	A	71,4	76,8	85,0
04-02-2007	AT72	D	70,8	73,2	83,1
04-02-2007	DH8D	A	67,3	69,5	79,6
04-02-2007	AT72	A	68,4	70,4	80,4
04-02-2007	AT72	A	70,1	72,9	83,5
04-02-2007	A319	A	71,4	74,4	83,5
04-02-2007	E175	A	70,2	73,1	83,2
04-02-2007	E170	A	70,5	73,0	82,3
04-02-2007	E145	A	67,9	69,6	78,7
04-02-2007	B738	A	72,4	77,7	86,2
04-02-2007	B734	A	71,4	74,4	84,2
04-02-2007	E170	A	71,4	74,4	83,7
04-02-2007	AT72	A	70,6	72,7	82,3
04-02-2007	AT45	A	68,7	71,6	81,2
04-02-2007	DH8D	A	68,3	70,5	81,1
04-02-2007	YK40	A	75,2	82,4	88,2
04-02-2007	E145	A	67,1	68,1	78,2
04-02-2007	RJ85	A	69,9	73,4	82,2
04-02-2007	E170	A	70,7	73,6	83,5
04-02-2007	A319	A	69,2	71,4	81,5
04-02-2007	B737	A	71,0	74,3	84,4
04-02-2007	E145	D	72,8	78,0	85,8
04-02-2007	E175	A	70,0	72,5	81,8
04-02-2007	A320	A	70,0	73,2	83,3
04-02-2007	C295	D	70,5	73,3	82,3
04-02-2007	A318	A	69,9	72,2	82,2
04-02-2007	B733	A	71,5	74,6	83,5
04-02-2007	A320	A	70,4	74,4	83,8
04-02-2007	AT72	A	68,9	71,0	80,1
04-02-2007	AT72	A	70,0	73,0	82,0
04-02-2007	B734	A	73,2	78,1	86,0
04-02-2007	E175	A	69,4	73,4	82,9
04-02-2007	RJ1H	A	70,5	73,7	83,0
04-02-2007	PC12	A	71,4	74,9	82,9
04-02-2007	E170	A	69,0	72,1	81,3
04-02-2007	DH8D	A	70,1	72,3	82,7
04-02-2007	C550	A	72,8	76,0	86,4
04-02-2007	AT72	A	69,4	73,6	82,7
04-02-2007	E170	A	70,4	73,4	81,9
04-02-2007	E170	A	70,0	73,4	83,0
04-02-2007	AT45	A	71,4	74,5	83,4
04-02-2007	T154	A	74,3	80,1	88,6
04-02-2007	E145	A	67,7	70,0	79,8
04-02-2007	B737	A	72,5	76,2	86,1
04-02-2007	E170	A	70,0	73,4	82,5
04-02-2007	E145	A	67,2	69,0	78,4
04-02-2007	E170	A	71,7	77,5	85,7
04-02-2007	AT72	A	72,9	78,1	86,2
04-02-2007	B734	A	71,8	75,5	85,0
04-02-2007	E175	A	70,1	73,9	83,5
04-02-2007	B734	D	71,9	77,4	85,9
04-02-2007	B735	A	73,1	78,8	86,9
04-02-2007	A319	A	69,4	71,6	81,7
05-02-2007	AT72	A	73,3	77,0	86,3
05-02-2007	AT72	A	70,0	72,3	82,8
05-02-2007	E170	A	67,5	71,2	80,3

05-02-2007	E170	A	69,9	73,4	83,1
05-02-2007	AT72	A	71,1	74,0	83,6
05-02-2007	B735	A	72,3	77,9	85,3
05-02-2007	AT45	A	68,8	72,2	81,8
05-02-2007	L410	A	66,9	69,3	79,5
05-02-2007	SF34	A	67,3	69,4	78,5
05-02-2007	AT72	A	73,2	77,3	85,7
05-02-2007	A320	A	70,7	73,8	83,2
05-02-2007	CRJ7	A	71,4	75,5	84,4
05-02-2007	CRJ2	A	68,9	73,0	81,5
05-02-2007	B734	A	72,5	78,1	86,1
05-02-2007	F70	A	67,6	69,6	80,2
05-02-2007	CRJ2	A	68,4	71,5	80,5
05-02-2007	E170	A	69,8	73,9	82,6
05-02-2007	B762	A	72,3	76,0	86,3
05-02-2007	A320	A	69,9	73,3	83,2
05-02-2007	CRJ7	A	67,5	70,6	79,0
05-02-2007	B762	A	72,3	75,9	86,1
05-02-2007	DH8D	D	68,8	71,4	81,3
05-02-2007	DH8D	A	68,1	71,1	79,6
05-02-2007	B735	A	72,4	76,4	85,2
05-02-2007	E145	A	68,8	70,7	80,5
05-02-2007	B735	A	72,6	78,0	85,8
05-02-2007	E145	A	68,8	71,3	80,0
05-02-2007	E175	A	70,3	72,9	82,6
05-02-2007	E175	A	70,8	75,3	84,4
05-02-2007	AT72	A	69,6	73,4	83,0
05-02-2007	LJ45	A	68,1	69,9	79,5
05-02-2007	E145	A	72,7	78,6	86,4
05-02-2007	C525	A	77,2	85,0	93,4
05-02-2007	C525	A	72,7	77,8	85,5
05-02-2007	AT72	A	73,2	76,7	86,6
05-02-2007	E170	A	70,6	74,3	83,6
05-02-2007	RJ85	A	72,0	74,6	83,2
05-02-2007	B734	A	72,0	78,6	85,4
05-02-2007	E175	A	69,3	71,3	82,3
05-02-2007	B737	A	71,4	75,8	85,3
05-02-2007	T154	A	74,8	80,9	89,3
05-02-2007	B734	A	72,1	74,3	83,8
05-02-2007	B734	A	72,4	76,5	85,0
05-02-2007	AT72	A	70,2	72,7	83,2
05-02-2007	B735	A	71,8	77,3	85,0
05-02-2007	A319	A	72,4	76,0	86,0
05-02-2007	C56X	A	67,8	70,3	78,3
05-02-2007	A320	A	71,3	74,2	83,6
05-02-2007	A319	A	68,6	71,7	83,0
05-02-2007	B735	A	70,6	74,4	84,0
05-02-2007	A319	A	70,3	74,5	83,9
05-02-2007	AT45	A	70,3	73,9	82,6
05-02-2007	E145	A	68,0	70,4	79,5
05-02-2007	E170	A	71,9	75,2	84,7
05-02-2007	AT45	A	71,0	73,3	83,0
05-02-2007	E145	A	67,9	72,0	79,7
05-02-2007	B738	A	71,1	75,9	85,2
05-02-2007	T154	A	75,8	81,7	89,1
05-02-2007	AT72	A	68,0	71,2	82,0
05-02-2007	A320	A	69,0	71,4	81,1
05-02-2007	B734	A	72,7	77,3	84,8
05-02-2007	B733	A	72,1	76,2	85,2
05-02-2007	P180	A	73,3	78,4	87,4

05-02-2007	AT45	A	70,2	73,0	82,2
05-02-2007	AT72	A	69,1	71,1	81,4
05-02-2007	B735	A	74,2	78,3	87,8
05-02-2007	E170	A	70,1	74,2	82,9
05-02-2007	H25B	A	69,6	72,2	80,8
05-02-2007	AT72	A	69,1	70,8	80,3
05-02-2007	A320	A	71,6	76,0	84,6
05-02-2007	B763	A	75,5	80,4	89,8
05-02-2007	AT72	A	73,5	78,0	86,9
05-02-2007	B733	D	72,7	78,1	86,1
05-02-2007	E145	A	71,4	74,1	84,4
05-02-2007	E145	A	67,7	69,4	78,8
05-02-2007	AT72	A	69,2	71,0	81,3
05-02-2007	A320	A	69,7	73,5	82,5
05-02-2007	DH8D	A	70,3	74,0	82,8
05-02-2007	B734	A	73,0	78,2	85,0
05-02-2007	E145	D	67,4	69,0	74,4
05-02-2007	CRJ9	A	70,4	73,2	83,0
05-02-2007	E175	A	65,8	70,8	80,4
05-02-2007	E170	A	68,8	72,9	83,1
05-02-2007	T154	A	74,1	81,7	88,8
05-02-2007	E175	A	69,0	71,8	81,3
05-02-2007	AT45	A	69,9	73,8	82,2
05-02-2007	B734	A	73,4	78,7	87,0
05-02-2007	B737	A	70,2	73,6	83,0
05-02-2007	E170	A	69,7	73,7	82,9
05-02-2007	A319	A	69,9	72,3	82,7
05-02-2007	A320	A	69,8	72,6	82,6
05-02-2007	A320	A	70,9	74,3	83,9
05-02-2007	AT72	A	72,3	75,3	84,9
05-02-2007	JS32	A	66,5	68,1	76,9
05-02-2007	AT72	A	71,9	74,9	85,3
05-02-2007	E170	A	68,6	71,0	80,7
05-02-2007	AT72	A	72,0	75,6	84,3
05-02-2007	DH8D	A	70,2	72,7	83,2
05-02-2007	E170	D	67,6	69,7	80,8
05-02-2007	B738	A	72,6	76,6	86,2
05-02-2007	CRJ2	A	68,5	71,3	81,1
05-02-2007	E145	A	67,5	70,0	79,5
05-02-2007	RJ85	A	69,9	73,9	82,7
05-02-2007	E170	A	70,3	72,6	82,6
05-02-2007	C525	A	67,6	69,4	79,1
05-02-2007	AT72	A	72,8	78,1	87,5
05-02-2007	E170	A	70,3	73,0	82,9
05-02-2007	DH8D	A	68,2	71,0	80,5
05-02-2007	E145	A	69,5	71,7	80,6
05-02-2007	B737	A	71,9	75,7	84,7
05-02-2007	E170	A	69,1	71,7	81,1
05-02-2007	AT45	A	70,0	73,3	82,8
05-02-2007	SF34	A	69,0	70,3	79,0
05-02-2007	E170	A	69,8	74,0	83,6
05-02-2007	A320	A	73,4	79,1	88,0
05-02-2007	AT72	A	72,3	76,3	85,1
05-02-2007	B146	A	73,0	79,8	86,5
05-02-2007	B737	A	67,2	70,2	80,0
05-02-2007	SF34	A	70,3	73,4	84,1
05-02-2007	T154	A	75,0	80,0	89,5

05-02-2007	B734	A	72,9	79,0	87,2
05-02-2007	B735	A	72,8	77,5	85,1
05-02-2007	A319	A	72,1	75,7	85,8
05-02-2007	B734	A	70,8	76,2	84,8
05-02-2007	AT72	A	73,7	79,2	87,7
05-02-2007	E145	A	69,4	73,2	82,6
05-02-2007	AT72	A	71,4	75,5	84,4
05-02-2007	JS32	A	66,9	68,4	76,4
06-02-2007	JS32	A	68,0	69,6	77,6
06-02-2007	B735	A	70,5	75,2	84,6
06-02-2007	E175	A	69,0	72,2	81,5
06-02-2007	E145	A	68,5	70,6	80,6
06-02-2007	AT72	A	70,3	72,9	82,3
06-02-2007	E145	A	69,5	72,7	82,3
06-02-2007	AT45	A	67,6	70,5	79,7
06-02-2007	B752	A	71,5	75,7	85,3
06-02-2007	AT43	A	70,8	74,5	83,1
06-02-2007	AN26	A	71,2	77,2	85,0
06-02-2007	CRJ7	A	68,7	70,6	80,8
06-02-2007	A320	A	69,9	73,6	83,3
06-02-2007	B737	A	71,3	74,9	84,1
06-02-2007	RJ1H	A	69,3	71,7	81,3
06-02-2007	B734	A	73,2	78,2	86,0
06-02-2007	B752	A	72,1	76,1	86,3
06-02-2007	B733	A	73,9	78,3	87,1
06-02-2007	DH8D	A	70,1	73,8	83,3
06-02-2007	E145	A	68,2	69,7	79,4
06-02-2007	B735	A	71,1	75,0	84,4
06-02-2007	B735	A	71,1	75,8	84,3
06-02-2007	B734	A	70,6	73,6	83,6
06-02-2007	E145	A	68,5	71,0	80,5
06-02-2007	E145	A	67,8	69,5	79,0
06-02-2007	E170	A	66,5	69,3	79,9
06-02-2007	B737	A	77,3	84,3	90,9
06-02-2007	AT72	A	71,0	74,9	84,8
06-02-2007	AT72	A	70,0	74,0	84,1
06-02-2007	AT72	A	68,1	70,9	80,6
06-02-2007	RJ85	A	69,0	71,9	82,0
06-02-2007	E170	A	69,3	72,9	82,1
06-02-2007	T154	A	73,6	80,6	88,4
06-02-2007	E175	A	69,8	72,9	82,1
06-02-2007	B738	A	71,5	75,8	85,6
06-02-2007	A320	A	73,8	81,4	88,3
06-02-2007	E175	A	70,2	72,5	83,6
06-02-2007	AT72	A	72,8	76,2	85,8
06-02-2007	RJ85	A	68,9	71,3	80,7
06-02-2007	A320	A	70,7	75,0	84,7
06-02-2007	E175	A	70,8	73,9	83,6
06-02-2007	AT72	A	69,9	72,9	82,5
06-02-2007	B733	A	72,2	77,0	85,2
06-02-2007	A319	A	68,7	70,8	81,0
06-02-2007	RJ1H	A	69,2	71,7	81,2
06-02-2007	B733	A	70,6	73,1	83,3
06-02-2007	E170	A	73,7	77,1	85,8
06-02-2007	E170	A	69,0	72,0	81,8
06-02-2007	E175	A	70,4	73,7	83,0
06-02-2007	A320	A	70,2	73,6	83,4
06-02-2007	CRJ2	A	70,1	73,7	83,1
06-02-2007	AT72	A	72,9	76,2	85,9

06-02-2007	E145	A	69,0	70,6	80,1
06-02-2007	A320	A	70,0	73,8	83,8
06-02-2007	B763	A	74,8	81,6	88,9
06-02-2007	B733	A	71,4	77,8	85,6
06-02-2007	AT45	A	69,6	72,3	81,4
06-02-2007	AT72	A	70,4	73,6	83,8
06-02-2007	B735	A	70,8	73,9	84,6
06-02-2007	B735	A	71,5	74,3	83,5
06-02-2007	AT45	A	68,5	71,6	81,1
06-02-2007	P180	A	75,6	80,9	91,9
06-02-2007	B735	A	71,6	75,0	84,4
06-02-2007	DH8D	A	70,9	75,1	85,0
06-02-2007	E175	A	70,6	72,7	83,2
06-02-2007	AT72	A	70,0	72,1	84,0
06-02-2007	B734	A	73,8	79,9	86,6
06-02-2007	E145	A	66,4	67,9	77,6
06-02-2007	E170	A	69,6	72,6	82,8
06-02-2007	E170	A	70,5	72,8	82,3
06-02-2007	E170	A	69,5	73,0	82,7
06-02-2007	AT72	A	70,4	75,1	84,4
06-02-2007	A320	A	71,0	75,4	84,8
06-02-2007	AT45	A	70,1	72,7	83,5
06-02-2007	DHC8	A	69,4	72,2	81,7
06-02-2007	AT72	A	70,0	74,8	83,2
06-02-2007	A319	A	68,4	70,3	80,4
06-02-2007	YK40	A	72,0	75,5	84,8
06-02-2007	AT72	A	70,7	74,0	83,7
06-02-2007	AT72	A	69,0	72,9	82,0
06-02-2007	A320	A	69,0	72,2	82,6
06-02-2007	E170	A	74,5	79,2	88,1
06-02-2007	E175	A	68,7	71,4	81,0
06-02-2007	AT45	A	70,0	72,8	81,4
06-02-2007	AT72	A	72,4	75,0	84,4
06-02-2007	B735	A	69,4	71,8	81,4
06-02-2007	F70	A	71,1	76,3	84,3
06-02-2007	CRJ2	A	68,7	72,2	81,5
06-02-2007	AT72	A	71,7	74,6	84,7
06-02-2007	AT72	A	68,9	70,5	80,7
06-02-2007	AT45	A	69,2	72,3	80,3
06-02-2007	AT45	A	70,4	73,2	83,4
06-02-2007	B737	A	70,2	72,9	83,4
06-02-2007	DHC8	A	70,1	71,4	80,9
06-02-2007	E145	A	67,2	68,6	77,6
06-02-2007	AT72	A	72,4	76,9	86,2
06-02-2007	E170	A	68,8	71,3	80,0
06-02-2007	AT45	A	70,2	71,6	81,6
06-02-2007	B735	A	73,0	77,1	85,5
06-02-2007	A320	A	69,7	71,8	81,8
06-02-2007	A319	A	69,5	71,6	81,3
06-02-2007	B734	A	72,1	75,6	84,4
06-02-2007	AT72	A	69,5	71,0	80,6
06-02-2007	B734	A	72,6	76,6	84,6
06-02-2007	E170	A	68,3	70,4	79,1
06-02-2007	AT45	A	70,5	73,3	82,8
07-02-2007	B752	A	71,8	75,6	85,6
07-02-2007	E170	A	69,5	71,8	80,7
07-02-2007	C550	A	65,8	66,1	72,8
07-02-2007	AT45	A	70,6	73,3	82,7
07-02-2007	AT72	A	67,5	69,4	79,8
07-02-2007	AT45	A	70,6	72,6	81,8

07-02-2007	RJ85	A	68,8	70,4	79,3
07-02-2007	AT72	A	71,5	74,1	83,2
07-02-2007	B752	A	71,7	74,8	84,3
07-02-2007	B762	A	74,5	79,5	86,8
07-02-2007	CRJ2	A	67,6	68,7	76,6
07-02-2007	B734	A	72,7	77,7	84,5
07-02-2007	B736	A	71,2	74,1	83,8
07-02-2007	RJ85	A	69,7	72,1	81,1
07-02-2007	B733	A	71,3	73,5	82,4
07-02-2007	AT72	A	71,7	74,8	84,2
07-02-2007	E175	A	70,7	73,3	82,8
07-02-2007	DH8D	A	70,6	73,3	82,3
07-02-2007	DH8D	A	68,1	70,4	80,6
07-02-2007	B735	A	70,4	73,0	82,4
07-02-2007	AT72	A	72,5	75,1	84,3
07-02-2007	E175	A	69,1	71,5	80,6
07-02-2007	E170	A	69,8	73,1	81,6
07-02-2007	H737	A	71,4	75,5	84,0
07-02-2007	E190	A	70,2	74,0	83,5
07-02-2007	B733	A	73,7	79,1	85,2
07-02-2007	B738	A	73,0	76,4	85,5
07-02-2007	B763	A	73,5	77,8	87,3
07-02-2007	E175	A	70,0	72,7	82,1
07-02-2007	T154	A	73,8	78,1	87,0
07-02-2007	A320	A	70,0	72,2	82,1
07-02-2007	AT72	A	71,7	75,7	85,3
07-02-2007	B738	A	70,7	74,0	83,9
07-02-2007	B734	A	72,1	75,6	83,8
07-02-2007	E170	A	69,4	71,4	80,9
07-02-2007	B733	A	72,8	76,6	84,3
07-02-2007	A320	A	68,9	71,5	81,2
07-02-2007	AT72	A	67,1	72,7	79,9
07-02-2007	CRJ2	A	68,6	71,4	80,6
07-02-2007	A319	A	69,0	71,6	81,1
07-02-2007	A319	A	70,5	73,2	83,0
07-02-2007	E170	A	68,5	69,9	79,3
07-02-2007	B733	A	72,6	76,2	84,3
07-02-2007	B735	A	70,4	74,1	82,7
07-02-2007	B738	A	72,5	75,9	85,3
07-02-2007	E145	A	68,5	70,4	79,3
07-02-2007	E145	A	67,3	68,6	77,3
07-02-2007	CRJ9	A	68,7	70,4	80,2
07-02-2007	AT72	A	70,4	74,3	82,2
07-02-2007	AT72	A	70,1	72,8	82,1
07-02-2007	AT45	A	69,1	70,5	80,9
07-02-2007	B733	A	70,3	72,9	82,6
07-02-2007	B734	A	72,5	76,9	84,6
07-02-2007	E170	A	69,6	71,8	81,3
07-02-2007	RJ1H	A	70,1	72,8	81,5
07-02-2007	AT45	A	70,5	72,3	82,0
07-02-2007	B763	A	72,7	75,9	86,3
07-02-2007	B733	A	72,7	75,8	84,5
07-02-2007	AT72	A	68,7	71,2	81,2
07-02-2007	H25B	A	67,2	68,5	76,7
07-02-2007	B735	A	71,3	75,2	84,0
07-02-2007	AT43	A	68,9	70,7	80,0
07-02-2007	E145	A	67,1	68,1	77,1
07-02-2007	B735	A	70,4	73,0	83,0
07-02-2007	AT72	A	69,3	73,2	82,7
07-02-2007	AT45	A	70,3	72,0	81,1

07-02-2007	E145	A	66,1	67,0	76,5
07-02-2007	JS32	A	68,6	70,8	79,0
07-02-2007	E175	A	70,0	73,3	82,1
07-02-2007	B735	A	72,5	79,3	85,3
07-02-2007	AT72	A	73,4	76,2	85,4
07-02-2007	AT72	A	71,5	74,2	83,2
07-02-2007	E170	A	71,2	73,8	83,5
07-02-2007	AT45	A	69,7	72,0	81,7
07-02-2007	E170	A	71,5	74,1	83,6
07-02-2007	E170	A	71,1	74,8	83,7
07-02-2007	JS32	A	67,7	69,6	77,2
07-02-2007	E145	A	68,1	69,8	79,2
07-02-2007	RJ85	A	67,4	68,9	78,8
07-02-2007	AT72	A	72,9	75,6	85,0
07-02-2007	A319	A	69,6	71,7	81,9
07-02-2007	B737	A	72,3	74,6	84,0
07-02-2007	E175	A	69,4	71,2	81,1
07-02-2007	A320	A	69,9	72,5	82,2
07-02-2007	B733	A	71,4	75,1	84,4
07-02-2007	A320	A	69,5	72,1	81,5
07-02-2007	A318	A	71,4	74,9	83,7
07-02-2007	AT72	A	70,5	72,2	82,0
07-02-2007	AT72	A	69,6	71,4	81,0
07-02-2007	B735	A	73,8	77,9	86,3
07-02-2007	JS32	A	70,7	73,0	82,5
07-02-2007	DH8D	A	70,4	73,9	82,5
07-02-2007	E170	A	70,6	73,5	82,4
07-02-2007	JS32	A	71,5	73,2	82,7
07-02-2007	AT45	A	70,1	72,4	82,1
07-02-2007	B736	A	70,7	73,2	83,3
07-02-2007	B734	A	72,3	76,5	84,1
07-02-2007	E145	A	67,4	69,5	78,2
07-02-2007	SF34	A	69,3	72,5	80,7
07-02-2007	DH8D	A	67,9	71,6	81,7
07-02-2007	E170	A	69,6	72,0	81,6
07-02-2007	AT72	A	71,8	74,5	83,9
07-02-2007	E170	A	70,4	71,9	82,4
07-02-2007	A320	A	70,8	73,6	82,6
07-02-2007	B734	A	71,6	74,1	83,3
07-02-2007	AT72	A	66,5	67,9	78,3
07-02-2007	B735	A	73,0	77,1	84,1
07-02-2007	E145	A	67,9	69,8	78,6
07-02-2007	E145	A	68,2	70,2	79,0
07-02-2007	E170	A	68,9	70,8	80,0
07-02-2007	E1734	D	73,1	76,9	85,4
07-02-2007	B738	A	67,4	69,0	78,2
07-02-2007	A319	A	66,3	73,2	77,8
07-02-2007	YK40	A	67,8	72,8	81,9
07-02-2007	E170	A	69,8	72,1	81,9
07-02-2007	E170	A	69,3	70,6	79,3
07-02-2007	E170	A	66,0	68,1	76,4
07-02-2007	E175	A	71,0	73,6	82,8
08-02-2007	SF34	D	64,5	65,2	72,9
08-02-2007	JS32	D	68,8	72,8	81,8
08-02-2007	E170	D	71,4	75,2	84,8
08-02-2007	E145	D	68,0	74,5	83,7
08-02-2007	E170	D	66,4	71,8	83,0
08-02-2007	E170	D	64,0	67,3	74,8
08-02-2007	E170	D	68,2	70,9	77,2
08-02-2007	AT72	D	69,7	73,0	83,3

08-02-2007	RJ1H	D	65,5	66,6	72,5
08-02-2007	B733	D	65,5	66,4	73,3
08-02-2007	C650	D	66,3	66,8	73,3
08-02-2007	E175	D	67,5	74,7	81,4
08-02-2007	C210	D	67,5	69,7	78,6
08-02-2007	AT72	D	66,9	67,8	75,9
08-02-2007	E170	A	69,0	71,6	80,2
08-02-2007	E170	A	70,6	72,7	82,0
08-02-2007	E170	A	69,2	71,0	80,6
08-02-2007	A320	A	68,6	70,2	79,7
08-02-2007	A320	A	69,6	72,0	81,6
08-02-2007	E170	A	68,7	71,1	79,5
08-02-2007	AT45	A	70,2	72,0	81,0
08-02-2007	B737	A	70,8	73,8	83,6
08-02-2007	B734	A	72,1	76,6	84,6
08-02-2007	E145	A	67,0	67,8	76,0
08-02-2007	E175	A	69,0	70,6	79,8
08-02-2007	E170	A	73,2	76,9	85,3
08-02-2007	A319	A	68,4	70,2	79,6
08-02-2007	B738	A	72,6	75,8	84,9
09-02-2007	AT72	A	69,5	72,3	80,9
09-02-2007	E175	A	68,5	70,3	80,3
09-02-2007	AT45	A	67,9	70,2	78,3
09-02-2007	AT72	A	68,5	70,5	79,7
09-02-2007	AT43	A	69,3	71,0	80,1
09-02-2007	B752	A	69,9	72,3	82,4
09-02-2007	AT72	A	71,7	74,1	82,9
09-02-2007	CRJ7	A	68,2	69,2	78,6
09-02-2007	A320	A	70,1	74,6	81,2
09-02-2007	B737	A	68,3	69,7	78,3
09-02-2007	B735	A	72,1	76,0	84,4
09-02-2007	FA50	A	67,8	69,5	79,0
09-02-2007	B735	A	72,5	76,8	84,8
09-02-2007	B734	A	72,3	75,8	83,5
09-02-2007	T154	A	74,7	79,0	87,5
09-02-2007	E170	A	65,3	69,9	76,1
09-02-2007	E145	A	70,0	71,7	80,4
09-02-2007	A320	A	70,5	72,6	81,6
09-02-2007	B736	A	70,0	71,8	81,1
09-02-2007	B733	A	71,8	75,4	83,8
09-02-2007	E175	A	67,4	68,9	78,2
09-02-2007	AT45	A	70,3	72,6	81,4
09-02-2007	B735	A	72,0	75,3	83,4
09-02-2007	B733	A	72,1	76,4	84,7
09-02-2007	A319	A	70,1	71,9	81,6
09-02-2007	E170	A	68,3	70,4	80,1
09-02-2007	CRJ9	A	68,0	69,1	78,5
09-02-2007	E145	A	68,3	71,1	80,6
09-02-2007	E170	A	68,4	70,1	79,2
09-02-2007	B763	A	73,3	76,7	86,3
09-02-2007	B733	A	70,1	72,7	81,9
09-02-2007	B733	A	72,0	76,0	83,5
09-02-2007	B733	A	72,1	76,0	83,8
09-02-2007	A320	A	68,7	70,8	79,8
09-02-2007	AT72	A	71,6	74,0	83,4
09-02-2007	RJ85	A	67,6	68,9	78,7
09-02-2007	B735	A	71,1	74,9	82,9
09-02-2007	AT45	A	69,6	73,0	81,3
09-02-2007	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
09-02-2007	A319	A	69,5	71,7	80,7

09-02-2007	C525	A	65,9	67,4	75,5
09-02-2007	B735	A	69,8	71,8	81,0
09-02-2007	B734	A	64,9	68,3	76,4
09-02-2007	E170	A	70,7	72,6	81,9
09-02-2007	AT72	A	69,9	72,1	81,0
09-02-2007	E170	A	68,5	70,5	79,3
09-02-2007	E170	A	69,5	71,8	80,6
09-02-2007	AT45	A	69,4	70,7	80,5
09-02-2007	AT72	A	68,3	69,8	78,3
09-02-2007	E170	A	68,8	70,8	79,6
09-02-2007	E170	A	69,0	70,5	80,2
09-02-2007	AT72	A	65,8	70,9	79,8
09-02-2007	RJ85	A	67,8	73,4	84,2
09-02-2007	CRJ9	A	68,7	70,2	79,8
09-02-2007	B734	A	71,6	74,7	82,7
09-02-2007	E170	A	69,2	71,0	80,3
09-02-2007	A319	A	68,0	69,9	79,5
09-02-2007	A320	A	68,6	70,6	80,4
09-02-2007	B735	A	70,6	73,0	81,7
09-02-2007	B738	A	71,5	73,8	82,9
09-02-2007	A319	A	69,3	72,7	80,4
09-02-2007	E175	A	68,2	69,7	79,0
09-02-2007	P180	A	74,2	78,4	88,0
09-02-2007	A320	A	70,0	71,8	80,7
09-02-2007	AT72	A	67,5	68,8	77,5
09-02-2007	E170	A	70,7	74,8	82,5
09-02-2007	E170	A	68,6	70,4	79,7
09-02-2007	B734	A	68,5	70,0	78,9
09-02-2007	E170	A	70,4	72,5	81,6
09-02-2007	B735	A	71,9	75,3	82,7
09-02-2007	AT72	A	70,9	73,1	81,7
10-02-2007	E170	A	68,6	70,5	79,7
10-02-2007	E175	A	68,0	70,4	80,0
10-02-2007	B735	A	72,5	78,0	84,3
10-02-2007	E175	A	69,7	71,8	81,5
10-02-2007	E170	A	68,3	69,9	79,7
10-02-2007	AT72	A	69,3	71,8	82,1
10-02-2007	B733	A	71,6	74,3	83,1
10-02-2007	B762	A	71,4	73,8	84,0
10-02-2007	E145	A	71,0	73,2	82,1
10-02-2007	B763	A	72,4	76,8	86,5
10-02-2007	B735	A	69,4	72,2	81,9
10-02-2007	E170	A	67,2	69,1	78,7
10-02-2007	E170	A	68,2	73,4	84,8
10-02-2007	B752	A	70,4	73,2	83,0
10-02-2007	B737	A	70,3	74,7	82,6
10-02-2007	E170	A	69,1	71,0	80,8
10-02-2007	T154	A	73,9	78,5	87,0
10-02-2007	AT45	A	69,3	70,7	79,7
10-02-2007	AT72	A	71,2	74,0	83,0
10-02-2007	A320	A	70,4	73,9	83,0
10-02-2007	B735	A	71,6	75,0	82,0
10-02-2007	A319	A	68,4	71,6	80,4
10-02-2007	A319	A	70,2	73,8	85,1
10-02-2007	E145	A	68,9	71,3	80,1
10-02-2007	E170	A	70,8	73,3	82,3
10-02-2007	B733	A	68,7	69,9	79,1
10-02-2007	GLF4	A	67,4	69,7	79,4
10-02-2007	B763	A	71,0	74,2	84,5
10-02-2007	E170	A	68,0	70,1	78,8

10-02-2007	L410	A	66,9	71,3	82,3
10-02-2007	E170	A	68,1	70,2	78,9
10-02-2007	A320	A	65,9	66,6	77,1
10-02-2007	B733	A	70,0	72,1	81,1
10-02-2007	E170	A	65,8	70,7	77,5
10-02-2007	AT72	A	71,1	73,8	82,6
10-02-2007	E170	A	68,2	70,2	79,3
10-02-2007	E175	A	67,9	69,8	78,4
10-02-2007	E170	A	68,0	69,8	79,1
10-02-2007	E170	A	68,3	71,0	80,6
10-02-2007	B735	A	69,1	71,2	80,3
10-02-2007	A320	A	67,8	69,5	79,2
10-02-2007	E175	A	69,4	72,0	80,9
10-02-2007	JS32	A	68,6	70,2	79,4
10-02-2007	B735	A	69,7	71,9	80,8
10-02-2007	E170	A	69,2	71,3	80,9
10-02-2007	B733	A	71,4	75,0	82,9
10-02-2007	B734	A	72,2	78,1	84,0
10-02-2007	T154	A	70,7	73,2	83,0
10-02-2007	AT45	A	67,7	69,5	78,5
10-02-2007	AT45	A	68,8	70,5	78,8
10-02-2007	B734	A	71,8	75,2	83,6
10-02-2007	E175	A	68,5	71,3	80,0
10-02-2007	AT72	A	72,8	74,8	83,6
10-02-2007	B734	A	70,8	74,6	82,0
10-02-2007	AT72	A	68,4	70,2	79,2
11-02-2007	AT72	D	68,7	71,2	81,5
11-02-2007	T154	D	67,5	69,8	80,5
11-02-2007	B762	D	66,1	67,8	75,1
11-02-2007	E170	D	66,9	68,3	78,4
11-02-2007	B735	D	66,1	67,8	74,6
11-02-2007	AT72	D	62,0	66,2	69,0
11-02-2007	E175	D	68,9	73,1	81,7
11-02-2007	AT72	D	69,3	72,9	82,3
11-02-2007	A318	D	67,7	69,1	78,4
11-02-2007	E145	D	68,4	72,1	78,4
11-02-2007	E170	D	65,6	66,9	74,1
13-02-2007	B752	A	71,8	74,7	84,4
13-02-2007	B735	A	71,5	73,5	81,9
13-02-2007	E175	A	68,7	70,9	79,1
13-02-2007	AT45	A	69,0	71,0	79,8
13-02-2007	AT720	A	70,7	72,5	81,1
13-02-2007	E145	A	67,5	68,7	77,5
13-02-2007	AT72	A	69,7	71,1	81,1
13-02-2007	B752	A	71,6	74,9	84,4
13-02-2007	AT43	A	69,9	72,9	81,4
13-02-2007	B463	A	67,1	68,8	78,5
13-02-2007	CRJ2	A	66,8	68,6	77,6
13-02-2007	B737	A	70,7	73,5	83,0
13-02-2007	RJ1H	A	69,4	71,6	80,2
13-02-2007	E170	A	69,2	71,4	80,0
13-02-2007	B734	A	72,1	76,5	83,9
13-02-2007	E170	A	69,5	71,8	80,6
13-02-2007	B735	A	72,1	75,7	83,6
13-02-2007	B735	A	71,6	74,6	82,8
13-02-2007	E170	A	68,4	70,2	79,2
13-02-2007	B752	A	69,5	71,7	81,3
13-02-2007	AT72	A	70,0	72,9	82,1
13-02-2007	B737	A	71,0	73,3	82,5
13-02-2007	AT72	A	69,5	71,8	81,2

13-02-2007	E175	A	72,5	76,4	87,3
13-02-2007	E145	A	66,7	68,5	76,7
13-02-2007	T154	A	72,7	76,6	85,7
13-02-2007	A320	A	69,7	72,5	82,2
13-02-2007	E175	A	69,7	71,8	80,1
13-02-2007	AT72	A	70,0	71,8	81,1
13-02-2007	E175	A	67,8	70,5	78,9
13-02-2007	JS32	A	70,7	73,7	82,7
13-02-2007	B734	A	72,2	75,4	82,9
13-02-2007	E170	A	68,4	70,0	79,9
13-02-2007	RJ1H	A	68,6	70,3	79,0
13-02-2007	AT45	A	67,9	69,6	78,7
13-02-2007	B734	A	71,3	74,7	82,7
13-02-2007	E145	A	70,2	77,2	82,5
13-02-2007	E170	A	68,8	72,1	80,3
13-02-2007	B738	A	71,1	73,6	82,2
13-02-2007	E175	A	70,2	72,5	80,9
13-02-2007	AT72	A	67,3	69,6	78,8
13-02-2007	AT72	A	71,7	74,9	82,1
13-02-2007	A319	A	69,4	71,3	80,9
13-02-2007	A319	A	69,1	72,5	81,6
13-02-2007	BE20	A	71,0	73,8	81,8
13-02-2007	E170	A	67,2	68,4	77,2
13-02-2007	E170	A	68,1	69,9	78,9
13-02-2007	A320	A	72,7	75,4	84,1
13-02-2007	T154	A	74,2	78,4	86,6
13-02-2007	E145	A	68,9	70,8	79,3
13-02-2007	AT72	A	72,6	75,7	85,2
13-02-2007	AT72	A	72,3	74,5	84,6
13-02-2007	E145	A	68,0	69,2	78,4
13-02-2007	B733	A	70,7	74,4	83,5
13-02-2007	RJ1H	A	72,4	75,4	84,4
13-02-2007	AT72	A	68,6	69,9	79,4
13-02-2007	B733	A	70,8	72,9	82,3
13-02-2007	AT45	A	69,0	70,4	80,1
13-02-2007	B735	A	72,6	77,2	84,3
13-02-2007	E175	A	68,1	69,6	78,9
13-02-2007	E175	A	68,4	70,5	78,8
13-02-2007	B735	A	69,3	71,2	80,4
13-02-2007	A319	A	70,2	72,5	81,6
13-02-2007	B734	A	71,7	75,7	82,8
13-02-2007	AT72	A	69,2	71,8	80,6
13-02-2007	E145	A	66,3	67,2	76,7
13-02-2007	AT72	A	71,5	75,1	84,8
13-02-2007	E170	A	68,9	71,8	80,6
13-02-2007	E170	A	68,7	70,6	80,1
13-02-2007	M18	A	70,0	72,9	83,6
13-02-2007	AT45	A	68,6	70,2	80,1
13-02-2007	YK40	A	70,3	73,0	81,1
13-02-2007	YK40	A	70,7	73,8	82,2
13-02-2007	PA34	A	66,5	68,3	73,5
13-02-2007	DH8D	A	67,2	70,1	79,0
13-02-2007	RJ85	A	67,7	71,1	80,5
13-02-2007	E170	A	70,1	72,6	81,5
13-02-2007	B733	A	72,7	76,6	84,2
13-02-2007	AT45	A	68,9	71,6	80,6
13-02-2007	A318	A	70,8	73,5	82,9
13-02-2007	B735	A	73,0	77,3	86,4
13-02-2007	AT72	A	70,4	72,2	81,2
13-02-2007	AT72	A	69,2	71,3	80,7

13-02-2007	B735	A	72,1	76,3	84,4
13-02-2007	AT72	A	72,1	74,6	84,7
13-02-2007	B737	A	71,2	73,2	83,6
13-02-2007	B735	A	74,2	78,5	87,4
13-02-2007	E170	A	69,5	72,0	81,3
13-02-2007	B738	A	72,5	75,2	84,5
13-02-2007	DHC8	A	70,2	72,7	82,3
13-02-2007	AT45	A	70,2	74,2	82,0
13-02-2007	E170	A	68,9	71,8	80,7
13-02-2007	E170	A	69,5	72,1	81,0
13-02-2007	A320	A	69,8	72,7	82,8
13-02-2007	A320	A	71,8	74,8	84,4
13-02-2007	B735	A	72,7	76,6	85,0
13-02-2007	E145	A	66,1	66,9	76,1
13-02-2007	SF34	A	68,5	70,1	78,9
13-02-2007	A319	A	69,0	71,2	81,0
14-02-2007	B735	A	71,9	75,9	84,2
14-02-2007	B762	A	71,5	73,9	84,1
14-02-2007	E145	A	67,0	68,3	78,2
14-02-2007	AT45	A	68,2	71,7	80,0
14-02-2007	AT43	D	70,4	73,6	82,4
14-02-2007	B752	A	73,1	76,1	86,1
14-02-2007	E175	A	68,9	71,8	81,2
14-02-2007	E170	A	69,0	71,2	80,5
14-02-2007	AT45	A	70,2	72,9	82,8
14-02-2007	RJ85	A	68,3	70,0	80,6
14-02-2007	B733	A	72,6	77,5	85,6
14-02-2007	AT72	A	69,0	71,3	81,5
14-02-2007	B737	A	72,2	76,3	86,7
14-02-2007	A319	A	71,3	74,4	84,7
14-02-2007	E175	A	70,5	73,5	82,8
14-02-2007	E175	A	69,5	73,1	82,1
14-02-2007	DH8D	A	70,2	74,1	83,2
14-02-2007	DH8D	A	68,8	70,7	80,3
14-02-2007	B735	A	71,0	73,9	84,0
14-02-2007	E170	A	70,9	74,0	83,7
14-02-2007	E145	A	68,3	70,7	79,7
14-02-2007	AT43	A	67,4	71,0	81,2
14-02-2007	E175	A	69,2	72,7	82,4
14-02-2007	E170	A	72,0	75,2	85,4
14-02-2007	AT45	A	69,4	71,6	81,4
14-02-2007	A320	A	71,5	75,2	84,9
14-02-2007	AT72	A	73,2	77,5	87,0
14-02-2007	AT72	A	69,9	72,7	82,7
14-02-2007	A320	A	67,1	74,2	81,5
14-02-2007	E145	A	71,0	75,7	85,9
14-02-2007	B762	A	73,4	78,1	87,7
14-02-2007	A319	A	69,8	73,4	83,4
14-02-2007	A319	A	71,4	75,6	85,0
14-02-2007	B735	A	73,8	78,7	87,7
14-02-2007	E170	A	69,0	71,7	81,3
14-02-2007	A319	A	69,9	73,1	82,7
14-02-2007	E175	A	70,1	73,4	83,1
14-02-2007	T154	A	76,1	81,7	89,5

14-02-2007	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
14-02-2007	B733	A	72,5	75,3	84,2
14-02-2007	CRJ2	A	68,7	70,8	80,7
14-02-2007	B733	A	73,1	77,1	85,7
14-02-2007	B734	A	73,8	77,7	86,1
14-02-2007	AT72	A	72,6	76,2	85,6
14-02-2007	B734	A	73,6	77,2	86,6
14-02-2007	AT45	A	70,3	73,7	82,1
14-02-2007	AT45	A	71,2	73,3	83,0
14-02-2007	B735	A	71,6	75,4	83,9
14-02-2007	MI8	A	70,8	74,8	85,1
14-02-2007	E170	A	70,0	73,2	82,1
14-02-2007	E145	A	65,9	70,6	80,0
14-02-2007	AT72	A	69,7	72,1	83,5
14-02-2007	E175	A	71,6	76,6	83,9
14-02-2007	B763	A	71,4	74,9	85,3
14-02-2007	MD81	A	71,1	74,7	84,1
14-02-2007	AT72	A	69,1	71,9	82,5
14-02-2007	CRJ	A	70,0	73,2	82,8
14-02-2007	AT45	A	71,2	73,9	83,8
14-02-2007	A319	A	70,3	74,8	85,8
14-02-2007	A318	A	72,2	76,0	85,8
14-02-2007	AT72	A	74,1	76,9	86,1
14-02-2007	B733	A	71,6	76,2	84,4
14-02-2007	B735	A	72,8	77,3	86,4
14-02-2007	E175	A	70,6	73,5	82,6
14-02-2007	AT72	A	72,6	75,5	85,1
14-02-2007	B737	A	71,6	74,7	84,1
14-02-2007	B735	A	72,4	77,8	84,4
14-02-2007	AT72	A	72,3	75,3	84,4
14-02-2007	E170	A	68,2	71,0	80,5
14-02-2007	AT45	A	70,1	73,2	81,9
14-02-2007	SF34	A	69,3	71,5	79,3
14-02-2007	B737	A	70,9	75,2	84,3
14-02-2007	AR45	A	70,8	73,1	82,3
14-02-2007	E170	A	69,5	72,2	81,3
14-02-2007	B734	A	72,3	76,5	84,0
14-02-2007	A320	A	70,3	73,3	82,3
14-02-2007	AT72	A	69,7	72,2	82,5
14-02-2007	YK40	A	69,8	72,7	81,6
14-02-2007	E145	A	68,3	69,5	79,1
14-02-2007	B735	A	72,6	76,7	84,9
14-02-2007	AT72	A	68,5	70,8	81,1
14-02-2007	AT72	A	70,8	72,4	83,1
14-02-2007	E175	A	69,7	71,6	80,9
14-02-2007	B146	A	68,2	69,5	79,0
14-02-2007	E170	A	69,2	71,3	80,3
14-02-2007	B734	A	73,5	77,7	86,5
15-02-2007	B752	A	72,0	74,6	84,3
15-02-2007	B735	A	70,1	73,8	81,9
15-02-2007	AT72	A	69,4	72,3	81,4
15-02-2007	CRJ7	A	68,4	70,6	79,2
15-02-2007	A320	A	69,7	71,8	81,2
15-02-2007	B733	A	72,7	77,2	85,3
15-02-2007	T72	A	72,5	75,3	83,9
15-02-2007	E175	A	70,9	73,3	82,0
15-02-2007	B733	A	69,1	70,9	80,3
15-02-2007	B735	A	71,2	74,2	82,7
15-02-2007	DH8D	A	70,6	74,5	82,6
15-02-2007	E170	A	70,1	73,1	82,1

15-02-2007	E170	A	70,9	73,9	82,4
15-02-2007	B735	A	70,7	72,7	82,2
15-02-2007	AT72	A	72,4	75,3	84,1
15-02-2007	E170	A	70,9	73,1	82,0
15-02-2007	E175	D	62,7	64,9	72,7
15-02-2007	DH8D	D	66,5	68,3	78,5
15-02-2007	E170	D	69,1	71,3	81,4
15-02-2007	FA10	D	71,7	77,0	85,7
15-02-2007	B735	D	69,5	73,4	83,6
15-02-2007	E145	D	66,3	71,1	78,0
15-02-2007	AT72	D	69,4	72,5	80,9
15-02-2007	AT72	D	65,9	69,6	80,8
15-02-2007	L410	D	69,5	71,7	82,8
15-02-2007	B762	D	66,7	69,5	78,4
15-02-2007	RJ1H	D	71,5	74,8	85,3
15-02-2007	B733	D	67,1	71,0	82,8
15-02-2007	CRJ2	D	69,6	74,9	85,4
15-02-2007	E145	D	68,5	71,7	81,3
15-02-2007	A319	D	68,6	71,3	81,4
15-02-2007	E170	D	64,7	69,1	76,7
15-02-2007	B734	D	65,3	66,6	75,3
15-02-2007	E145	D	70,9	77,7	84,5
15-02-2007	E145	D	65,1	69,4	75,9
15-02-2007	AT45	D	66,8	73,0	82,5
15-02-2007	AT72	D	70,4	78,7	88,8
15-02-2007	BE40	D	65,0	66,8	76,8
15-02-2007	E170	D	68,5	74,3	83,6
15-02-2007	B735	D	67,8	72,1	81,6
15-02-2007	E170	D	66,6	68,4	77,0
16-02-2007	YK40	D	63,2	67,7	73,6
16-02-2007	E175	D	65,7	67,1	77,5
16-02-2007	B733	D	70,0	74,4	84,5
16-02-2007	B733	D	65,2	68,8	78,4
16-02-2007	E170	D	66,3	73,3	80,1
16-02-2007	C525	D	63,5	67,6	74,3
16-02-2007	AT72	D	63,4	67,8	71,1
16-02-2007	E170	D	69,0	70,5	80,8
16-02-2007	B733	D	67,6	69,3	78,0
16-02-2007	E170	D	68,0	70,0	81,6
16-02-2007	E145	D	68,8	73,0	83,1
16-02-2007	E145	D	68,3	73,8	86,8
16-02-2007	E175	D	64,5	70,2	78,1
16-02-2007	B735	D	68,3	74,4	84,0
16-02-2007	B736	D	67,1	68,8	78,5
16-02-2007	AT45	D	64,7	66,4	76,5
16-02-2007	A320	D	72,9	76,5	86,8
16-02-2007	CRJ9	D	69,4	71,6	79,8
16-02-2007	A320	D	67,6	70,0	80,6
16-02-2007	E170	D	69,2	70,9	82,4
16-02-2007	AT45	D	65,7	67,3	77,4
16-02-2007	AT43	D	71,0	76,0	81,0
16-02-2007	DH8D	D	73,2	79,0	87,0
16-02-2007	AT72	D	69,6	72,6	82,2
16-02-2007	AT45	D	62,9	64,9	69,9
16-02-2007	AT72	D	70,2	74,5	79,2
16-02-2007	GLF4	D	70,2	72,4	82,8
16-02-2007	A320	D	64,7	67,2	72,5
16-02-2007	JS32	D	63,8	68,2	71,6
16-02-2007	B146	D	65,5	68,8	74,0

16-02-2007	E170	D	75,8	80,2	90,5
17-02-2007	B735	D	67,8	69,5	80,1
17-02-2007	F70	D	75,4	81,3	88,8
17-02-2007	B733	D	65,0	68,7	72,8
17-02-2007	B733	D	65,1	67,6	74,1
17-02-2007	CL30	D	71,5	78,5	84,3
17-02-2007	E145	D	70,5	74,7	84,1
17-02-2007	C402	D	70,2	75,2	82,2
17-02-2007	E170	D	70,8	76,7	82,2
17-02-2007	DHC8	D	68,1	72,4	76,5
17-02-2007	B762	D	68,2	70,7	81,4
17-02-2007	E170	D	68,8	71,1	79,2
17-02-2007	B735	D	69,5	72,7	80,3
17-02-2007	B735	D	68,2	70,9	80,5
17-02-2007	B763	D	66,0	66,9	74,5
17-02-2007	E170	D	69,8	72,4	82,1
17-02-2007	E170	D	68,8	74,0	86,5
17-02-2007	E170	D	66,5	68,4	73,5
18-02-2007	B734	D	67,0	73,0	82,8
18-02-2007	E170	D	66,1	67,4	73,1
18-02-2007	E145	D	70,5	73,9	82,8
18-02-2007	B735	D	64,4	66,1	71,4
18-02-2007	RJ1H	D	69,6	74,8	83,9
18-02-2007	CL60	D	65,7	67,8	79,5
18-02-2007	B735	D	68,4	72,9	82,2
18-02-2007	T154	D	67,0	68,1	74,0
18-02-2007	E170	D	64,6	67,7	74,6
18-02-2007	AT72	D	69,3	75,8	80,5
18-02-2007	B762	D	66,0	68,5	78,3
18-02-2007	E145	D	65,7	67,8	72,7
18-02-2007	B738	D	70,4	72,9	82,5
18-02-2007	AT45	A	61,4	64,3	70,5
18-02-2007	RJ1H	A	67,5	70,0	79,8
18-02-2007	B735	A	70,7	74,4	83,5
18-02-2007	E145	A	67,6	69,0	78,4
18-02-2007	AT72	A	69,5	72,8	81,6
18-02-2007	AT45	A	69,9	71,9	81,1
18-02-2007	A319	A	69,9	73,0	82,2
18-02-2007	B735	A	71,0	73,9	83,3
18-02-2007	E175	A	69,1	72,6	81,1
18-02-2007	AT72	A	71,4	75,4	83,7
18-02-2007	A318	A	69,1	71,8	81,2
18-02-2007	E170	A	71,8	75,6	86,8
18-02-2007	E170	A	69,9	72,4	81,9
18-02-2007	C212	A	66,3	69,0	77,1
18-02-2007	E145	A	72,6	75,5	84,6
18-02-2007	E170	A	69,1	72,6	81,6
18-02-2007	E170	A	70,3	72,6	81,8
18-02-2007	RJ1H	A	68,9	70,5	80,0
18-02-2007	E170	A	70,3	73,0	82,4
18-02-2007	A320	A	70,1	72,9	81,9
18-02-2007	AT45	A	69,1	72,6	80,3
18-02-2007	A320	A	70,2	73,5	82,0
18-02-2007	B734	A	70,9	72,6	82,3
18-02-2007	B737	A	71,7	74,5	83,2
18-02-2007	A320	A	68,8	70,6	80,2
18-02-2007	RJ85	A	68,8	71,5	79,6
18-02-2007	A318	A	70,3	73,6	83,1
18-02-2007	AT72	A	72,7	75,6	83,8
18-02-2007	B735	A	72,4	77,7	84,5

18-02-2007	B733	A	71,9	76,6	84,5
18-02-2007	AT72	A	71,4	74,4	83,5
18-02-2007	AT72	A	71,0	74,2	83,5
18-02-2007	E170	A	69,9	72,4	81,0
18-02-2007	CRJ2	A	68,0	70,2	79,5
18-02-2007	B734	A	71,2	74,3	82,9
18-02-2007	C525	A	68,2	70,1	79,3
18-02-2007	E170	A	70,5	73,4	82,5
18-02-2007	E170	A	70,5	73,2	82,3
18-02-2007	CRJ2	A	72,4	76,1	86,0
18-02-2007	B734	A	71,9	74,4	83,9
18-02-2007	AT72	A	72,6	75,7	85,4
18-02-2007	B738	A	72,0	75,0	84,1
18-02-2007	B733	A	71,9	76,0	84,7
18-02-2007	B733	A	71,2	74,7	83,3
18-02-2007	B735	A	71,0	73,7	82,8
18-02-2007	E170	A	70,0	72,6	81,8
18-02-2007	E170	A	69,3	72,4	80,8
18-02-2007	A318	A	70,9	75,5	82,7
18-02-2007	AT45	A	69,1	72,3	81,4
18-02-2007	B737	A	70,5	74,2	82,5
18-02-2007	E175	A	69,7	72,4	81,5
18-02-2007	B735	A	72,2	76,8	84,7
18-02-2007	B738	A	72,3	77,2	86,3
18-02-2007	E175	A	68,6	72,4	80,6
18-02-2007	E170	A	68,5	72,0	80,8
18-02-2007	B734	A	72,8	77,2	86,0
18-02-2007	B734	A	73,9	77,6	86,9
19-02-2007	AT72	A	71,6	75,1	84,2
19-02-2007	E175	A	70,6	73,0	82,9
19-02-2007	E145	A	68,9	70,8	80,4
19-02-2007	AT72	A	69,2	71,3	82,4
19-02-2007	E145	A	66,1	67,4	77,6
19-02-2007	B735	A	70,3	73,8	83,9
19-02-2007	AT72	A	71,3	75,9	85,3
19-02-2007	AT72	A	71,4	74,8	84,8
19-02-2007	AT72	A	70,4	73,1	82,4
19-02-2007	AT72	A	73,8	77,2	86,6
19-02-2007	CRJ7	A	71,1	74,2	83,9
19-02-2007	A320	A	70,8	73,9	83,5
19-02-2007	AT72	A	70,2	73,3	83,0
19-02-2007	B733	A	73,2	77,1	85,5
19-02-2007	B762	A	73,1	76,4	86,1
19-02-2007	RJ1H	A	68,2	69,7	81,0
19-02-2007	B735	A	72,7	77,6	85,9
19-02-2007	E175	A	70,1	73,6	85,6
19-02-2007	T154	A	74,5	78,4	88,1
19-02-2007	B762	A	73,3	77,7	87,3
19-02-2007	DH8D	A	70,8	73,7	83,1
19-02-2007	E170	A	70,5	73,6	83,3
19-02-2007	JS32	A	69,8	71,6	79,8
19-02-2007	B735	A	71,8	74,6	84,1
19-02-2007	P180	A	75,7	79,4	90,0
19-02-2007	B735	A	71,1	73,9	83,6
19-02-2007	E175	A	70,8	74,4	83,1
19-02-2007	LJ60	A	66,2	69,4	80,5
19-02-2007	E190	A	71,9	78,2	88,1
19-02-2007	AN28	A	74,3	82,2	89,7
19-02-2007	T154	A	75,4	81,6	90,0
19-02-2007	B734	A	72,5	77,2	85,5

19-02-2007	E170	A	70,1	73,0	82,1
19-02-2007	B737	A	71,4	75,2	85,0
19-02-2007	AT72	A	70,7	73,8	83,0
19-02-2007	A320	A	71,0	74,4	84,4
19-02-2007	AT72	A	68,4	70,5	80,5
19-02-2007	AT72	A	71,7	75,0	84,4
19-02-2007	E175	A	69,2	72,3	82,2
19-02-2007	A320	A	70,2	72,2	82,2
19-02-2007	A320	A	69,6	76,4	86,2
19-02-2007	RJ85	A	73,5	78,4	87,4
19-02-2007	A320	A	68,5	70,7	80,8
19-02-2007	AT45	A	69,1	72,5	81,7
19-02-2007	E170	A	72,1	74,9	84,4
19-02-2007	E175	A	67,3	68,9	78,1
19-02-2007	A319	A	71,5	74,5	84,2
19-02-2007	AT72	A	69,6	73,6	84,0
19-02-2007	E175	A	69,7	73,0	82,3
19-02-2007	B734	A	72,7	76,9	86,1
19-02-2007	B735	A	71,9	76,1	84,9
19-02-2007	AT72	A	73,6	76,8	85,6
19-02-2007	B763	A	72,9	76,5	87,9
19-02-2007	A320	A	67,0	69,2	80,4
19-02-2007	E170	A	71,2	74,0	83,7
19-02-2007	RJ85	A	69,7	73,3	82,7
19-02-2007	B735	A	72,6	77,9	86,0
19-02-2007	B735	A	70,9	73,6	83,5
19-02-2007	AT72	A	72,2	75,4	84,2
19-02-2007	E170	A	69,6	72,3	81,9
19-02-2007	E170	A	69,9	72,5	81,9
19-02-2007	E145	A	68,5	69,9	79,9
19-02-2007	E175	A	69,7	73,3	82,2
19-02-2007	B734	A	73,3	78,1	86,0
19-02-2007	E170	A	70,1	73,5	83,1
19-02-2007	AT72	A	69,5	71,5	81,5
19-02-2007	E170	A	69,8	72,6	82,3
19-02-2007	B735	A	72,9	77,4	85,7
19-02-2007	AT72	A	69,6	72,1	82,3
19-02-2007	B733	A	72,7	76,4	85,5
19-02-2007	RJ85	A	71,7	76,7	85,8
19-02-2007	E170	A	72,3	77,6	85,8
19-02-2007	E170	A	72,9	77,6	87,0
19-02-2007	A320	A	69,0	71,2	81,3
19-02-2007	B737	A	73,6	78,0	87,2
19-02-2007	E175	A	70,7	73,4	83,3
19-02-2007	SF34	A	68,1	69,4	79,2
19-02-2007	B734	A	71,5	74,3	84,0
19-02-2007	B734	A	72,0	76,9	85,9
19-02-2007	B733	A	72,6	77,2	85,4
19-02-2007	A320	A	70,7	73,8	83,7
19-02-2007	E170	A	73,8	77,1	87,2
19-02-2007	A318	A	71,8	74,7	84,4
19-02-2007	B735	A	72,8	78,8	87,6
19-02-2007	B735	A	64,5	71,5	80,0
19-02-2007	DH8D	A	71,9	75,9	85,1
19-02-2007	AT72	A	72,5	75,8	85,7
19-02-2007	AT45	A	69,4	71,6	80,9
19-02-2007	A320	A	70,9	75,4	82,9
19-02-2007	B733	A	68,8	71,4	80,9
19-02-2007	F70	A	71,5	75,4	84,5
19-02-2007	E170	A	69,2	72,8	82,4

19-02-2007	B735	A	72,8	76,5	85,1
19-02-2007	E170	A	69,8	72,4	81,8
19-02-2007	RJ85	A	69,1	71,5	81,7
19-02-2007	E145	A	68,5	70,6	80,3
19-02-2007	E170	A	68,8	72,0	81,6
19-02-2007	DH8D	A	69,2	71,6	81,0
19-02-2007	AT72	A	69,3	71,8	81,6
19-02-2007	E145	A	67,2	68,4	78,3
19-02-2007	E175	A	69,8	72,9	81,9
19-02-2007	A320	A	71,3	75,0	84,5
19-02-2007	B737	A	72,9	76,8	85,7
19-02-2007	E145	A	67,2	69,0	77,6
19-02-2007	AT72	A	73,0	76,2	85,3
19-02-2007	YK40	A	70,4	73,2	82,1
19-02-2007	A319	A	69,3	72,1	82,6
19-02-2007	E175	A	70,2	72,5	82,2
19-02-2007	B738	A	71,0	74,1	84,0
19-02-2007	B734	A	71,8	74,7	84,3
19-02-2007	B733	A	71,1	73,5	83,4
19-02-2007	E145	A	67,3	68,9	77,7
19-02-2007	AT72	A	70,9	73,7	82,9
20-02-2007	A320	A	67,7	70,4	77,7
20-02-2007	B735	A	73,0	78,4	85,6
20-02-2007	E170	A	69,5	71,9	81,3
20-02-2007	E175	A	70,8	74,5	83,1
20-02-2007	RJ85	A	69,6	73,7	83,2
20-02-2007	CRJ7	A	70,1	72,6	82,7
20-02-2007	A320	A	70,8	73,0	82,5
20-02-2007	F70	A	70,1	75,0	84,0
20-02-2007	CRJ7	A	73,2	77,7	85,8
20-02-2007	E175	A	70,1	73,5	82,9
20-02-2007	E145	A	68,6	70,4	79,4
20-02-2007	E175	A	71,3	74,2	83,3
20-02-2007	YK40	A	70,6	74,3	82,6
20-02-2007	B735	A	72,3	75,5	84,6
20-02-2007	E170	A	68,6	72,4	82,0
20-02-2007	E170	A	69,8	73,2	82,5
20-02-2007	AT72	A	73,4	76,6	86,8
20-02-2007	B752	A	69,9	73,3	83,5
20-02-2007	E145	A	68,7	70,6	80,1
20-02-2007	T154	A	75,2	80,1	88,2
20-02-2007	RJ85	A	70,6	73,6	82,3
20-02-2007	AT72	A	71,1	74,2	83,2
20-02-2007	E10	A	70,0	72,5	81,1
20-02-2007	B735	A	71,6	74,9	84,2
20-02-2007	E170	A	69,0	73,1	87,7
20-02-2007	AT72	A	70,7	73,9	83,0
20-02-2007	A320	A	70,9	73,6	83,0
20-02-2007	B738	A	72,4	76,1	85,6
20-02-2007	B735	A	72,6	76,7	84,9
20-02-2007	E170	A	70,1	73,1	81,8
20-02-2007	AT72	A	72,2	76,9	88,4
20-02-2007	AT72	A	73,9	77,4	86,2
20-02-2007	AT45	A	71,2	75,0	84,4
20-02-2007	E175	A	71,0	73,6	83,8
20-02-2007	P180	A	73,4	78,7	88,9
20-02-2007	B735	A	71,8	76,3	85,0
20-02-2007	A319	A	71,3	75,0	84,6
20-02-2007	AT72	A	70,7	73,5	82,8
20-02-2007	CRJ9	A	69,9	72,7	81,9

20-02-2007	E170	A	71,7	74,9	84,3
20-02-2007	F2TH	A	68,8	71,1	79,6
20-02-2007	RJ1H	A	67,1	73,0	79,4
20-02-2007	AT45	A	71,3	74,4	83,8
20-02-2007	C650	A	67,4	68,7	78,2
20-02-2007	AT72	A	72,5	75,4	85,7
20-02-2007	LJ55	A	71,5	75,5	83,2
20-02-2007	H25B	A	67,1	68,9	77,1
20-02-2007	B733	A	71,1	74,6	84,2
20-02-2007	AT45	A	71,0	72,8	82,1
20-02-2007	A321	A	70,1	73,2	82,6
20-02-2007	AT45	A	69,3	72,3	81,6
20-02-2007	E170	A	69,3	72,2	81,4
20-02-2007	B734	A	71,8	77,0	85,2
20-02-2007	B733	A	72,3	75,8	84,0
20-02-2007	B735	A	73,4	78,0	86,4
20-02-2007	E145	A	67,9	70,9	80,7
20-02-2007	B762	A	72,3	75,9	86,6
20-02-2007	B735	A	70,6	73,2	82,9
20-02-2007	DH8D	A	69,6	74,0	86,3
20-02-2007	A319	A	70,8	73,3	83,3
20-02-2007	B735	A	71,3	74,8	83,9
20-02-2007	E145	A	68,8	70,4	80,2
20-02-2007	AT72	A	70,0	73,5	83,2
20-02-2007	E170	A	69,6	73,0	82,6
20-02-2007	E175	A	69,5	72,5	81,6
20-02-2007	B735	A	71,0	76,9	85,2
20-02-2007	E170	A	70,3	73,0	82,4
20-02-2007	AT45	A	71,2	74,1	83,5
20-02-2007	E170	A	69,5	71,9	81,8
20-02-2007	DH8D	A	69,3	71,7	81,0
20-02-2007	E145	A	68,0	69,8	79,4
20-02-2007	B734	A	73,5	77,5	86,2
20-02-2007	B734	A	71,1	74,5	83,9
20-02-2007	MI8	A	71,3	76,7	87,0
20-02-2007	CRJ9	A	71,4	74,5	83,7
20-02-2007	AT72	A	71,2	73,7	84,0
20-02-2007	AT45	A	70,2	74,0	83,5
20-02-2007	AT72	A	70,7	75,7	85,1
20-02-2007	FA50	A	69,3	71,9	81,6
20-02-2007	A320	A	68,8	75,2	85,5
20-02-2007	B737	A	70,1	74,4	83,1
20-02-2007	A320	A	70,0	72,9	82,8
20-02-2007	T154	A	74,4	79,2	88,0
20-02-2007	AT72	A	71,8	75,8	84,8
20-02-2007	FA50	A	68,2	70,9	80,5
20-02-2007	B735	A	72,2	75,8	84,5
20-02-2007	E175	A	69,5	72,5	81,3
20-02-2007	F70	A	68,7	71,0	80,5
20-02-2007	B735	A	71,4	74,6	83,7
20-02-2007	JS32	A	69,1	71,3	79,1
20-02-2007	SF34	A	68,3	70,7	79,1
20-02-2007	B735	A	71,6	76,1	85,8
20-02-2007	E170	A	68,6	73,3	86,2
20-02-2007	AT72	A	73,8	77,3	87,2
20-02-2007	AT72	A	69,8	72,4	82,4
20-02-2007	E145	A	69,0	71,2	80,8
20-02-2007	B733	A	71,6	76,0	84,6
20-02-2007	B738	A	73,2	79,1	90,3
20-02-2007	E170	A	69,9	72,0	82,0

20-02-2007	F70	A	72,9	76,6	85,5
20-02-2007	YK40	A	67,5	70,0	80,9
20-02-2007	AT43	A	70,1	73,0	82,4
20-02-2007	E145	A	67,4	68,7	78,2
20-02-2007	AT72	A	70,5	73,6	83,2
20-02-2007	AT45	A	70,7	72,5	82,8
20-02-2007	A332	A	72,8	77,6	87,6
20-02-2007	A320	A	70,7	73,3	83,9
20-02-2007	E170	A	69,4	72,7	82,4
20-02-2007	E170	A	69,2	71,8	81,7
20-02-2007	AT45	A	71,2	74,2	83,5
20-02-2007	B735	A	72,7	77,1	85,3
20-02-2007	B735	A	72,9	78,7	86,5
20-02-2007	E170	A	69,5	72,4	83,1
20-02-2007	A319	A	68,9	71,8	83,1
20-02-2007	E145	A	68,1	69,9	80,6
20-02-2007	E145	A	68,1	71,3	81,6
20-02-2007	E175	A	70,8	74,6	83,8
20-02-2007	A320	A	72,7	76,0	86,3
20-02-2007	B734	A	71,9	76,1	86,2
20-02-2007	AT72	A	72,0	75,7	85,8
20-02-2007	E175	A	70,3	72,5	82,6
20-02-2007	E145	A	67,7	70,7	80,0
20-02-2007	E170	A	70,7	73,4	84,3
21-02-2007	E170	A	69,1	71,6	81,4
21-02-2007	E170	A	69,0	71,9	80,4
21-02-2007	AT72	A	70,4	73,6	82,5
21-02-2007	AT45	A	69,7	72,6	81,1
21-02-2007	AT72	A	68,4	70,1	79,8
21-02-2007	B752	A	70,6	75,5	85,5
21-02-2007	AT43	A	66,4	68,0	77,2
21-02-2007	AT72	A	68,2	70,4	79,0
21-02-2007	SF34	D	70,1	74,9	85,0
21-02-2007	B737	D	68,6	72,0	79,0
21-02-2007	B735	D	71,3	74,9	83,3
21-02-2007	AT72	A	70,6	73,5	83,6
21-02-2007	A319	D	66,7	70,4	80,3
21-02-2007	B735	D	66,7	68,1	75,1
21-02-2007	E175	D	67,5	69,8	80,0
21-02-2007	RJ1H	D	67,8	70,7	81,2
21-02-2007	B733	D	65,3	67,1	77,0
22-02-2007	AT45	D	72,9	76,3	83,3
22-02-2007	AT72	D	63,6	68,7	72,0
22-02-2007	JS32	D	68,1	70,9	81,5
22-02-2007	E175	D	68,3	73,7	79,5
22-02-2007	B735	D	66,0	70,7	77,7
22-02-2007	E170	D	65,5	67,6	75,9
22-02-2007	E170	D	70,3	75,4	86,5
22-02-2007	E170	D	67,1	69,7	78,3
22-02-2007	B763	D	64,8	65,9	74,8
22-02-2007	AT45		70,8	74,7	85,0
22-02-2007	E170	D	66,6	71,0	79,7
22-02-2007	E145	D	63,8	66,9	74,6
22-02-2007	E170	D	64,7	69,2	79,8
22-02-2007	AT45	D	63,9	66,5	70,9
22-02-2007	AT72	D	68,8	74,9	84,2
24-02-2007	AT43	D	70,0	74,0	82,3
25-02-2007	B734	D	67,4	72,7	79,5
25-02-2007	E170	D	71,6	78,0	84,6
25-02-2007	E145	D	66,3	68,8	73,3

25-02-2007	AT45	D	65,7	67,6	75,3
26-02-2007	AT72	D	70,3	84,2	76,8
26-02-2007	AT72	D	67,1	76,6	68,5
26-02-2007	B763	D	64,0	78,0	68,8
26-02-2007	B733	A	76,2	91,5	83,0
26-02-2007	B735	A	67,4	77,4	68,7
26-02-2007	A319	A	71,0	82,8	73,1
26-02-2007	E145	A	68,1	79,9	70,3
26-02-2007	E170	A	65,9	74,9	66,9
26-02-2007	E145	A	72,2	83,6	76,3
26-02-2007	E170	A	67,8	77,8	69,0
26-02-2007	E145	A	66,8	78,2	68,9
26-02-2007	E145	A	69,0	80,1	70,7
26-02-2007	B734	A	66,2	75,8	67,4
27-02-2007	B735	A	67,8	79,6	70,3
27-02-2007	A320	A	68,1	80,1	72,0
27-02-2007	H25	A	70,8	83,1	74,0
27-02-2007	B734	A	68,9	79,3	71,0
27-02-2007	E170	A	70,1	83,1	73,2
27-02-2007	AT45	A	71,9	84,5	75,5
27-02-2007	E145	A	70,0	80,8	71,8
27-02-2007	E170	A	68,5	80,0	70,9
27-02-2007	E145	A	64,3	72,1	66,1
27-02-2007	E145	A	70,3	82,0	72,9
27-02-2007	B734	A	68,9	83,7	76,8
27-02-2007	E170	A	73,1	85,6	78,5
27-02-2007	AT72	A	70,3	81,7	72,5
27-02-2007	E170	A	72,3	84,3	74,9
27-02-2007	CRJ9	A	68,0	78,0	69,8
27-02-2007	A319	A	66,5	76,5	68,6
27-02-2007	B734	A	69,0	82,0	72,5
27-02-2007	A320	A	71,2	84,0	74,3
27-02-2007	C56X	A	69,9	83,1	73,1
27-02-2007	C56X	A	70,2	83,0	73,8
27-02-2007	E170	A	68,1	80,2	70,3
27-02-2007	B735	A	67,1	77,6	68,5
27-02-2007	E170	A	72,6	85,6	77,2
27-02-2007	AT72	A	70,9	84,1	75,0
27-02-2007	E145	A	68,9	80,9	71,5
27-02-2007	E145	A	67,2	78,0	68,6
27-02-2007	DH8D	A	68,3	79,4	70,6
27-02-2007	JS32	A	68,1	79,9	70,4
27-02-2007	CL30	A	66,5	76,0	68,9
27-02-2007	E170	A	69,6	81,0	71,4
27-02-2007	F70	A	68,0	79,2	70,2
27-02-2007	CRJ2	A	68,7	80,1	70,5
27-02-2007	AT72	A	69,3	82,0	72,8
27-02-2007	E145	A	70,7	83,3	73,6
27-02-2007	SF34	A	67,0	77,7	67,8
27-02-2007	YK40	A	70,1	82,1	72,9
27-02-2007	AT72	A	71,6	84,4	75,1
27-02-2007	B738	A	72,7	85,3	75,6
27-02-2007	E170	A	71,8	85,6	76,0
27-02-2007	B733	A	64,2	71,2	66,7
27-02-2007	B733	A	66,0	73,8	67,9
27-02-2007	SF34	A	73,6	87,4	77,5
27-02-2007	B737	A	68,2	78,6	69,6
27-02-2007	B735	A	69,4	82,0	71,8
27-02-2007	A320	A	72,5	84,8	76,5
27-02-2007	A320	A	66,0	76,0	69,3

27-02-2007	E170	A	70,7	83,5	74,0
27-02-2007	AT45	A	70,1	82,4	72,7
27-02-2007	B735	A	69,6	81,6	71,8
27-02-2007	B734	A	72,6	84,9	76,3
27-02-2007	E145	A	63,8	70,8	65,9
27-02-2007	E145	A	67,5	79,6	69,3
27-02-2007	C550	A	68,4	79,6	71,0
27-02-2007	C550	A	67,4	77,8	71,7
28-02-2007	B762	A	72,1	75,8	86,1
28-02-2007	E170	A	69,5	71,9	79,9
28-02-2007	A320	D	66,7	68,4	75,2
28-02-2007	B735	D	68,4	70,5	80,2
28-02-2007	E145	D	68,9	71,9	83,2
28-02-2007	B733	D	66,4	67,7	79,4
28-02-2007	AT72	D	70,5	74,5	85,1
28-02-2007	B735	A	72,0	75,9	83,4
28-02-2007	E170	A	71,6	75,5	83,7
28-02-2007	AT72	A	71,1	74,0	82,8
28-02-2007	E175	A	69,5	71,7	80,3
28-02-2007	JS32	A	67,9	69,5	76,9
28-02-2007	JS32	A	69,0	71,9	79,8
28-02-2007	E170	A	67,7	69,0	76,7
28-02-2007	E145	A	67,9	69,9	79,0
28-02-2007	E145	A	69,2	71,3	80,0
28-02-2007	H25B	A	68,7	70,0	79,1
28-02-2007	AT45	A	70,1	72,9	81,9
28-02-2007	E145	A	67,1	69,4	78,3
28-02-2007	E170	A	68,6	71,6	80,4
28-02-2007	B733	A	72,0	76,0	84,6
28-02-2007	RJ85	A	69,2	72,1	80,4
28-02-2007	E170	A	71,4	74,7	83,1
28-02-2007	AT72	A	68,7	71,8	82,1
28-02-2007	CRJ9	A	69,4	72,8	82,2
28-02-2007	DH8D	A	69,0	70,9	80,7
28-02-2007	B737	A	71,3	75,2	84,9
28-02-2007	CL60	A	70,1	73,0	82,4
28-02-2007	A320	A	72,9	77,1	86,9
28-02-2007	AT72	A	69,4	72,2	82,2
28-02-2007	A320	A	70,9	75,2	84,9
28-02-2007	A318	A	72,0	76,3	84,6
28-02-2007	AT72	A	73,6	77,2	87,0
28-02-2007	B733	A	73,3	78,6	85,8
28-02-2007	E170	A	70,8	74,2	83,8
28-02-2007	JS32	A	67,2	69,8	77,9
28-02-2007	E170	A	70,0	73,4	82,5
28-02-2007	AT72	A	73,5	77,2	87,5
28-02-2007	AT72	A	72,6	77,0	86,0
28-02-2007	E145	A	67,2	68,7	79,0
28-02-2007	DH8D	A	68,1	71,4	77,6
28-02-2007	B738	A	72,3	76,5	85,5
28-02-2007	E170	A	69,7	72,3	82,7
28-02-2007	JS32	A	66,8	68,8	77,6
28-02-2007	CRJ2	A	69,2	71,0	79,6
28-02-2007	A319	A	70,7	73,1	83,0
28-02-2007	AT45	A	71,1	74,1	83,2
28-02-2007	RJ1H	A	69,4	71,2	80,5
28-02-2007	SF34	A	68,5	70,3	79,3
28-02-2007	SF34	A	71,1	74,2	82,5
28-02-2007	B738	A	71,9	76,3	85,3
28-02-2007	AT72	A	70,0	72,4	82,6

28-02-2007	T154	A	76,3	81,0	89,3
28-02-2007	E175	A	71,1	75,1	83,6
28-02-2007	E170	A	69,8	72,2	82,1
28-02-2007	B733	A	73,5	78,8	85,6
28-02-2007	B737	A	70,2	74,2	83,7
28-02-2007	DH8D	A	69,0	71,6	80,8
28-02-2007	E145	A	70,2	73,9	83,5
28-02-2007	SF34	A	70,3	73,3	82,4
28-02-2007	E170	A	70,2	72,5	81,9
28-02-2007	E170	A	69,4	72,6	82,0
28-02-2007	B735	A	71,8	74,9	83,9
28-02-2007	E175	A	70,9	72,9	82,7
28-02-2007	AT72	A	68,9	72,0	81,7
28-02-2007	YK40	D	72,9	79,4	86,6
28-02-2007	B734	A	73,0	77,2	85,8
28-02-2007	E145	A	67,8	70,5	79,2
28-02-2007	A320	A	71,1	74,9	84,1
28-02-2007	AT72	A	72,2	75,3	85,0
28-02-2007	B734	A	70,5	72,9	80,9
28-02-2007	B734	A	73,5	78,6	86,3
28-02-2007	B734	A	73,9	77,8	86,0
28-02-2007	E170	A	70,1	73,6	82,6
28-02-2007	JS32	A	66,5	68,1	76,5
28-02-2007	E175	A	71,0	74,1	83,6
28-02-2007	B735	A	74,0	79,9	85,8
28-02-2007	E145	A	67,6	69,1	79,1
28-02-2007	E145	A	68,7	70,4	79,5
				Srednia L _{AE}	83,43
				Odchylenie stand. σ	3,92
				Przedział ufości Δ	0,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L Aeq, LT=56,01 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-02-2007	SF34	A	68,9	71,1	80,6
01-02-2007	B733	A	73,5	77,1	86,1
01-02-2007	AT72	A	70,4	73,1	82,7
01-02-2007	YK40	A	71,0	74,7	83,8
01-02-2007	A320	A	70,3	72,9	83,1
01-02-2007	B735	A	69,1	71,8	81,9
01-02-2007	B733	A	73,2	77,8	86,0
01-02-2007	E170	A	71,6	75,2	85,0
01-02-2007	SF34	A	70,4	72,7	82,1
01-02-2007	B734	A	73,7	78,3	86,7
01-02-2007	AN26	A	73,4	77,7	85,4
01-02-2007	A320	A	70,2	73,9	83,7
01-02-2007	AN26	A	72,0	75,8	84,3
01-02-2007	SF34	A	69,1	72,0	80,6
02-02-2007	BE35	D	66,5	70,6	75,5
02-02-2007	AN26	D	63,9	67,8	71,7
02-02-2007	SF34	D	71,5	74,6	85,3
02-02-2007	SF34	A	68,0	69,8	78,8

02-02-2007	B734	A	72,3	79,1	86,2
02-02-2007	SF34	A	67,7	69,2	78,9
02-02-2007	B735	A	71,8	76,3	84,8
02-02-2007	B735	A	73,2	79,7	85,2
02-02-2007	AT72	A	71,7	75,0	83,1
02-02-2007	B733	A	71,8	76,2	83,9
02-02-2007	E175	A	69,4	71,6	80,6
02-02-2007	A320	A	69,9	72,8	81,9
02-02-2007	B733	A	75,2	80,3	87,5
02-02-2007	SF34	A	67,6	70,4	78,4
02-02-2007	SF34	A	68,8	71,2	78,3
02-02-2007	E170	A	70,4	73,3	82,1
02-02-2007	A320	A	70,6	73,3	82,4
02-02-2007	AN26	A	70,9	74,4	83,2
02-02-2007	AN26	A	71,2	74,0	83,5
03-02-2007	B734	A	72,6	76,7	85,1
03-02-2007	SF34	A	67,1	69,4	77,9
03-02-2007	SF34	A	67,5	70,2	79,3
03-02-2007	L410	A	66,5	68,7	79,7
03-02-2007	B735	A	71,2	76,8	85,2
03-02-2007	E145	A	67,9	69,8	79,9
03-02-2007	E175	A	71,9	76,5	86,2
03-02-2007	B734	A	72,5	78,2	86,0
03-02-2007	B733	A	72,3	78,0	86,3
03-02-2007	E145	A	68,3	70,1	79,4
03-02-2007	E170	A	71,0	74,6	85,3
03-02-2007	B733	A	66,5	72,1	79,5
04-02-2007	AT43	A	71,7	74,2	84,0
04-02-2007	B733	A	68,2	72,8	82,2
04-02-2007	B733	A	71,5	77,3	85,3
04-02-2007	E145	A	68,3	70,4	80,1
04-02-2007	B734	A	72,8	76,8	85,8
04-02-2007	AT72	A	69,0	72,7	82,8
04-02-2007	B734	A	73,0	79,5	86,0
04-02-2007	B735	A	68,5	70,8	80,8
04-02-2007	E170	A	71,0	74,1	84,0
04-02-2007	B733	A	74,4	78,7	86,9
04-02-2007	CL60	A	68,8	72,3	81,8
05-02-2007	B734	A	73,6	78,4	87,0
05-02-2007	A320	A	70,9	74,6	84,1
05-02-2007	AT43	A	72,4	74,8	84,7
05-02-2007	B752	A	72,0	75,5	86,2
05-02-2007	B146	A	70,3	73,7	82,6
05-02-2007	B735	A	72,5	77,2	84,8
05-02-2007	AT72	A	69,1	71,2	81,4
05-02-2007	B735	A	70,6	75,4	84,3
05-02-2007	E145	A	66,4	68,7	78,9
05-02-2007	E170	A	69,7	73,7	83,1
05-02-2007	B735	A	73,8	79,3	86,6
05-02-2007	SF34	A	68,5	70,7	79,2
05-02-2007	JS32	A	72,9	78,0	86,5
05-02-2007	B733	A	73,0	78,6	86,0
05-02-2007	SF34	A	69,7	71,8	80,5
05-02-2007	AN26	A	76,6	81,9	87,7
05-02-2007	A320	A	70,8	74,6	83,8
05-02-2007	SF34	A	69,0	71,6	79,8
05-02-2007	AN26	A	72,5	79,4	86,3
05-02-2007	A320	A	70,7	73,4	83,7
05-02-2007	B733	A	70,8	74,3	83,1
06-02-2007	SF34	A	69,1	72,2	80,5

06-02-2007	B752	A	73,7	77,7	87,5
06-02-2007	SF34	A	67,9	70,8	79,1
06-02-2007	E170	A	69,4	71,8	81,1
06-02-2007	CL60	A	68,8	71,5	80,3
06-02-2007	E175	A	70,1	72,5	81,9
06-02-2007	B735	A	72,4	76,4	84,2
06-02-2007	E170	A	69,7	72,7	82,0
06-02-2007	AT72	A	71,5	73,9	84,3
06-02-2007	A320	A	69,5	71,7	81,3
06-02-2007	SF34	A	69,2	71,6	79,2
06-02-2007	AN26	A	71,9	75,8	83,3
06-02-2007	AN26	A	71,7	75,8	83,1
06-02-2007	B733	A	70,4	72,8	81,9
07-02-2007	SF34	A	68,3	70,1	77,9
07-02-2007	B735	A	71,7	75,8	83,5
07-02-2007	AT72	A	72,6	76,7	85,8
07-02-2007	B733	A	70,8	73,5	82,3
07-02-2007	AT72	A	70,6	73,6	84,2
07-02-2007	B735	A	72,2	75,0	84,0
07-02-2007	E170	A	69,8	71,9	81,9
07-02-2007	A320	A	70,9	74,4	83,7
07-02-2007	E170	A	69,6	72,1	81,1
07-02-2007	SF34	A	67,8	69,1	77,8
07-02-2007	AN26	A	76,5	82,0	88,0
07-02-2007	B733	A	71,1	73,8	82,6
07-02-2007	SF34	A	67,1	68,2	77,1
07-02-2007	AN26	A	72,5	76,1	83,3
08-02-2007	B734	A	73,3	78,0	86,1
08-02-2007	A320	A	67,8	68,9	78,2
08-02-2007	B734	A	72,0	75,7	83,8
08-02-2007	B735	A	73,3	79,0	84,4
08-02-2007	E175	A	70,5	72,7	82,3
08-02-2007	E170	A	72,0	75,0	83,7
08-02-2007	AT72	A	72,4	75,9	84,7
08-02-2007	SF34	A	68,5	70,0	77,5
08-02-2007	B733	A	70,2	72,4	81,7
08-02-2007	SF34	A	66,4	66,9	74,2
08-02-2007	AN26	A	72,6	76,6	83,0
08-02-2007	AT72	A	72,3	75,0	84,4
09-02-2007	A320	A	69,1	71,3	80,6
09-02-2007	A320	A	68,5	70,1	78,9
09-02-2007	B735	A	72,0	75,5	83,2
09-02-2007	B752	A	71,1	73,0	83,1
09-02-2007	SF34	A	68,2	70,1	77,2
09-02-2007	B734	A	72,1	74,8	82,9
09-02-2007	B735	A	71,0	73,9	82,1
09-02-2007	A319	A	66,9	68,0	76,9
09-02-2007	E170	A	68,7	70,4	79,5
09-02-2007	B733	A	71,0	74,1	82,7
09-02-2007	E170	A	69,3	72,1	80,5
09-02-2007	B735	A	73,3	77,1	85,3
09-02-2007	A320	A	68,1	69,9	79,6
09-02-2007	B734	A	71,3	76,4	84,3
10-02-2007	AN26	A	73,1	77,0	83,1
10-02-2007	SF34	A	68,1	69,9	76,6
10-02-2007	SF34	A	66,0	66,5	73,0
10-02-2007	A320	A	69,6	71,7	80,4
10-02-2007	H25B	A	66,0	70,5	78,0
10-02-2007	E145	A	66,0	66,8	75,0
10-02-2007	E170	A	70,2	72,1	81,3

10-02-2007	B733	A	68,6	76,3	86,6
10-02-2007	B733	A	65,2	70,1	78,4
11-02-2007	MD11	A	74,6	78,9	87,8
11-02-2007	AT43	A	72,2	75,1	83,6
11-02-2007	E145	D	66,5	73,4	81,0
11-02-2007	B735	D	63,7	67,8	71,5
13-02-2007	SF34	A	68,5	69,9	76,9
13-02-2007	AT72	A	69,9	72,5	82,0
13-02-2007	B734	A	73,1	77,9	86,2
13-02-2007	B734	A	73,1	76,8	85,2
13-02-2007	A320	A	69,8	72,0	81,9
13-02-2007	E170	A	70,6	73,3	82,6
13-02-2007	B733	A	73,0	77,1	85,5
13-02-2007	E145	A	68,5	70,0	79,2
14-02-2007	JS32	A	66,3	67,2	75,3
14-02-2007	E170	A	70,5	72,5	82,3
14-02-2007	A320	A	69,2	71,1	81,3
14-02-2007	AT72	A	72,0	74,8	84,3
14-02-2007	B752	A	71,8	75,5	85,9
14-02-2007	BE20	A	68,7	70,7	78,7
14-02-2007	B738	A	73,5	78,1	86,1
14-02-2007	B733	A	73,1	77,4	84,9
14-02-2007	B735	A	72,5	76,2	84,5
14-02-2007	E170	A	69,6	72,0	80,7
14-02-2007	AT72	A	68,9	70,8	80,4
14-02-2007	A320	A	69,5	71,8	81,3
14-02-2007	B733	A	70,5	72,8	81,6
14-02-2007	A320	A	71,0	73,4	82,8
15-02-2007	A319	A	70,0	72,5	82,0
18-02-2007	AT72	A	69,6	71,6	81,0
18-02-2007	B735	A	70,6	75,5	84,0
18-02-2007	E170	A	71,1	74,3	83,6
18-02-2007	B733	A	73,6	78,8	85,9
18-02-2007	B734	A	74,0	79,2	86,5
18-02-2007	A319	A	69,2	71,0	80,9
18-02-2007	A320	A	68,9	71,0	80,6
18-02-2007	B734	A	73,9	79,4	86,9
19-02-2007	AT43		68,7	71,8	81,4
19-02-2007	B752	A	74,0	79,9	89,4
19-02-2007	A320	A	70,2	73,1	83,8
19-02-2007	E170	A	70,0	72,3	82,0
19-02-2007	B463	A	68,4	71,5	81,4
19-02-2007	B733	A	71,3	73,8	83,4
19-02-2007	B735	A	71,1	73,9	83,4
19-02-2007	B733	A	68,6	73,4	82,0
19-02-2007	B733	A	72,0	75,2	83,5
19-02-2007	E170	A	69,6	72,1	81,4
19-02-2007	AN26	A	73,0	77,5	84,4
19-02-2007	B733	A	72,5	76,1	84,2
19-02-2007	A320	A	70,5	73,2	82,6
19-02-2007	AN26	A	73,1	79,3	86,3
19-02-2007	A320	A	69,7	72,0	82,0
20-02-2007	YK40	A	70,2	72,5	81,3
20-02-2007	SF34	A	66,9	68,1	77,3
20-02-2007	B752	A	72,6	75,1	86,0
20-02-2007	B734	A	71,9	76,6	84,9
20-02-2007	AT72	A	72,2	76,2	86,2
20-02-2007	A320	A	72,2	75,2	84,8
20-02-2007	E170	A	71,0	74,3	83,8
20-02-2007	SF34	A	67,9	69,3	78,3

20-02-2007	E145	A	67,2	68,7	78,7
20-02-2007	SF34	A	70,4	74,0	81,2
20-02-2007	B733	A	73,7	80,2	86,5
20-02-2007	AN26	A	73,2	78,1	85,8
21-02-2007	B733	A	71,3	74,2	83,6
21-02-2007	SF34	A	68,9	70,3	78,9
21-02-2007	B752	A	75,0	79,9	88,4
21-02-2007	E175	A	68,9	71,1	80,9
21-02-2007	SF34	A	67,1	67,8	76,7
27-02-2007	E145	A	69,9	83,3	74,2
27-02-2007	A320	A	69,2	79,6	71,5
27-02-2007	SF34	A	69,4	81,7	72,1
28-02-2007	B733	A	73,7	78,0	85,7
28-02-2007	SF34	A	68,7	70,4	79,1
28-02-2007	B735	A	73,5	79,7	85,3
28-02-2007	B752	A	71,8	76,0	85,4
28-02-2007	B733	A	71,4	74,6	84,2
28-02-2007	E145	A	68,6	70,2	80,4
28-02-2007	B735	A	72,4	77,2	86,4
28-02-2007	AT72	A	72,4	76,0	85,8
28-02-2007	A319	A	70,3	73,1	82,0
28-02-2007	B735	A	71,0	74,6	83,6
28-02-2007	AT72	A	70,8	73,6	83,1
28-02-2007	B734	A	70,7	74,2	83,7
28-02-2007	C650	A	67,8	69,7	77,4
28-02-2007	B733	A	67,1	70,6	77,1
28-02-2007	AT72	A	72,8	77,0	85,3
28-02-2007	E170	A	70,2	73,8	82,5
28-02-2007	E170	A	71,7	76,0	84,7
28-02-2007	A320	A	71,2	73,1	83,2
28-02-2007	SF34	A	67,2	69,3	78,3
28-02-2007	AN26	A	73,0	77,6	86,0
28-02-2007	SF34	A	70,9	74,5	81,6
28-02-2007	AN26	A	71,1	76,4	84,7
28-02-2007	SF34	A	69,2	71,3	79,6
28-02-2007	A320	A	76,1	81,4	87,8
				Średnia L _{AE}	83,46
				Odchylenie stand. σ	3,52
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory nocy: L Aeq, LT=49,97 dB