



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

### Pora dnia

| Data | Samolot | Operacja* | $L_{Aeq}$ | $L_{Amax}$                    | $L_{AE}$ |
|------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|----------|
|      |         |           |           |                               |          |
|      |         |           |           | Średnia<br>$L_{AE}$           |          |
|      |         |           |           | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ |          |
|      |         |           |           | Przedział<br>ufności $\Delta$ |          |

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T$ =

### Punkt pomiarowy nieczynny

### Pora nocy

| Data | Samolot | Operacja* | $L_{Aeq}$ | $L_{Amax}$                    | $L_{AE}$ |
|------|---------|-----------|-----------|-------------------------------|----------|
|      |         |           |           |                               |          |
|      |         |           |           | Średnia<br>$L_{AE}$           |          |
|      |         |           |           | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ |          |
|      |         |           |           | Przedział<br>ufności $\Delta$ |          |

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T$ =

### Punkt pomiarowy nieczynny