

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:  
początek: 01-07-2007  
koniec: 31-07-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

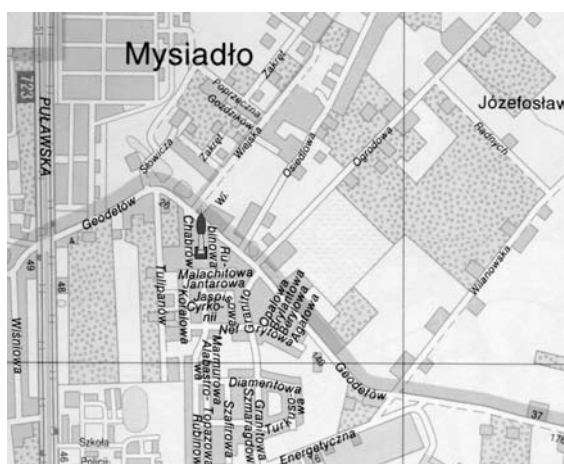
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

| Data       | samolot | operacja | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------|---------|----------|------------------|-------------------|-----------------|
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 71,8             | 74,3              | 84,8            |
| 2007-07-01 | B735    | A        | 73,6             | 77,6              | 84,7            |
| 2007-07-01 | B733    | A        | 72,0             | 74,7              | 83,5            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,9             | 73,3              | 82,6            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 71,8             | 74,8              | 82,6            |
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 71,5             | 73,9              | 83,2            |
| 2007-07-01 | AT45    | A        | 72,1             | 75,1              | 84,1            |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 72,1             | 74,3              | 83,6            |
| 2007-07-01 | F70     | A        | 68,8             | 70,4              | 80,3            |
| 2007-07-01 | B763    | A        | 74,3             | 77,4              | 88,1            |
| 2007-07-01 | B763    | A        | 73,6             | 78,2              | 87,2            |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 71,8             | 75,6              | 83,9            |
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 73,0             | 75,9              | 85,6            |
| 2007-07-01 | B738    | A        | 73,4             | 76,9              | 85,9            |
| 2007-07-01 | RJ1H    | A        | 69,3             | 71,3              | 79,3            |
| 2007-07-01 | B733    | A        | 72,4             | 74,8              | 82,4            |
| 2007-07-01 | B762    | A        | 72,3             | 75,0              | 84,8            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 69,8             | 72,6              | 81,8            |
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 70,3             | 71,6              | 80,3            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 69,5             | 71,6              | 79,9            |
| 2007-07-01 | T154    | A        | 77,6             | 81,9              | 89,9            |
| 2007-07-01 | B735    | A        | 71,8             | 74,2              | 83,6            |
| 2007-07-01 | A319    | A        | 72,0             | 73,9              | 83,5            |
| 2007-07-01 | E145    | A        | 68,7             | 70,4              | 78,7            |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 70,7             | 72,3              | 81,5            |
| 2007-07-01 | AT45    | A        | 70,9             | 72,8              | 82,1            |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 74,2             | 77,8              | 85,7            |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 70,2             | 72,8              | 82,0            |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 71,9             | 75,4              | 84,2            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,2             | 72,3              | 81,3            |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 72,1             | 74,6              | 83,3            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,0             | 73,1              | 82,3            |
| 2007-07-01 | B735    | D        | 69,2             | 71,6              | 80,9            |
| 2007-07-01 | B733    | A        | 71,1             | 72,8              | 82,2            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,4             | 73,6              | 80,8            |
| 2007-07-01 | A319    | A        | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 73,0             | 77,1              | 86,0            |
| 2007-07-01 | B735    | A        | 72,2             | 75,5              | 83,4            |
| 2007-07-01 | RJ85    | A        | 72,4             | 74,2              | 82,4            |
| 2007-07-01 | AT45    | A        | 71,0             | 72,7              | 82,2            |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,7             | 72,3              | 81,2            |
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 71,8             | 73,9              | 83,0            |
| 2007-07-01 | AT72    | A        | 71,1             | 74,7              | 82,9            |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-01 | AT45 | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 2007-07-01 | A319 | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 72,5 | 74,3 | 83,2 |
| 2007-07-01 | B762 | A | 72,5 | 74,9 | 84,8 |
| 2007-07-01 | B763 | A | 75,8 | 80,3 | 88,6 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 2007-07-01 | RJ1H | A | 68,7 | 70,4 | 79,5 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 2007-07-01 | AT45 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 2007-07-01 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 80,9 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 82,2 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 72,3 | 78,3 | 85,1 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 81,2 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 73,5 | 78,0 | 86,1 |
| 2007-07-01 | A319 | A | 71,5 | 75,5 | 82,7 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 72,6 | 77,1 | 85,1 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 73,6 | 77,1 | 84,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 82,2 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 71,4 | 73,0 | 81,8 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 2007-07-01 | E145 | A | 67,9 | 69,3 | 78,3 |
| 2007-07-01 | B738 | A | 73,2 | 75,3 | 84,0 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 72,0 | 75,2 | 84,1 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2007-07-01 | MD87 | A | 73,8 | 77,4 | 85,5 |
| 2007-07-01 | RJ85 | A | 71,2 | 73,0 | 81,2 |
| 2007-07-01 | AT45 | A | 69,7 | 71,8 | 81,2 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 2007-07-01 | AT45 | A | 72,8 | 75,8 | 84,9 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 72,7 | 74,9 | 83,1 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 74,1 | 76,4 | 85,2 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 2007-07-01 | A320 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 2007-07-01 | B737 | A | 72,3 | 74,5 | 82,3 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 70,3 | 71,5 | 80,3 |
| 2007-07-01 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 84,4 |
| 2007-07-01 | A319 | A | 72,5 | 74,9 | 83,9 |
| 2007-07-01 | A318 | A | 71,2 | 72,9 | 82,0 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 2007-07-01 | F70  | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 74,3 | 77,8 | 86,1 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 72,6 | 76,4 | 84,4 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 73,5 | 77,1 | 85,0 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 73,1 | 77,0 | 85,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 2007-07-01 | RJ1H | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 2007-07-01 | CRJ2 | A | 68,7 | 70,4 | 79,8 |
| 2007-07-01 | A320 | A | 72,1 | 74,4 | 82,9 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,5 | 70,8 | 80,3 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 72,0 | 75,2 | 83,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-01 | B734 | A | 73,1 | 76,8 | 84,2 |
| 2007-07-01 | E145 | A | 69,2 | 71,2 | 80,7 |
| 2007-07-01 | A319 | A | 73,1 | 76,4 | 84,8 |
| 2007-07-01 | A320 | A | 72,2 | 75,4 | 85,4 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 73,6 | 76,3 | 85,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-01 | DH8D | A | 69,8 | 71,0 | 80,2 |
| 2007-07-01 | B738 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 2007-07-01 | B737 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 2007-07-01 | AT45 | A | 70,0 | 71,9 | 81,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,0 | 70,3 | 79,4 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2007-07-01 | B752 | A | 73,1 | 75,1 | 85,4 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 70,2 | 71,8 | 80,2 |
| 2007-07-01 | AT45 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 2007-07-01 | B733 | A | 73,9 | 77,7 | 85,0 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 72,7 | 75,8 | 83,8 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 70,3 | 71,2 | 82,1 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 72,5 | 74,7 | 83,7 |
| 2007-07-01 | E145 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 74,5 | 77,9 | 87,0 |
| 2007-07-01 | B734 | A | 70,6 | 75,9 | 85,1 |
| 2007-07-01 | B735 | A | 73,4 | 78,1 | 84,2 |
| 2007-07-01 | AT72 | A | 73,0 | 75,7 | 84,5 |
| 2007-07-01 | E170 | A | 69,4 | 70,9 | 80,2 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 71,1 | 72,8 | 82,6 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 71,0 | 72,5 | 82,2 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,0 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 71,0 | 72,8 | 82,4 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 70,5 | 71,8 | 82,2 |
| 2007-07-02 | MD83 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 2007-07-02 | B733 | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 70,2 | 72,0 | 81,4 |
| 2007-07-02 | AN26 | A | 71,0 | 73,8 | 81,4 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 2007-07-02 | B734 | A | 73,1 | 77,4 | 84,3 |
| 2007-07-02 | B734 | A | 73,1 | 75,7 | 84,6 |
| 2007-07-02 | CRJ7 | A | 70,2 | 71,3 | 80,2 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 72,0 | 74,1 | 82,0 |
| 2007-07-02 | B736 | A | 72,9 | 75,3 | 83,3 |
| 2007-07-02 | B763 | A | 76,7 | 80,0 | 89,4 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 72,1 | 73,2 | 83,3 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 73,0 | 75,9 | 83,4 |
| 2007-07-02 | RJ1H | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 2007-07-02 | B762 | A | 73,9 | 76,7 | 85,7 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 69,3 | 73,3 | 83,5 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 2007-07-02 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 78,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-02 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 2007-07-02 | DH8D | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-02 | B737 | A | 71,3 | 73,3 | 81,3 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 2007-07-02 | E145 | A | 71,8 | 73,2 | 81,8 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 83,1 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 82,1 |
| 2007-07-02 | RJ85 | A | 70,0 | 72,2 | 80,0 |
| 2007-07-02 | B734 | A | 70,8 | 73,3 | 82,8 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 80,2 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,8 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 69,0 | 70,8 | 81,0 |
| 2007-07-02 | B733 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 2007-07-02 | B734 | A | 73,5 | 76,5 | 84,6 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2007-07-02 | B734 | A | 72,1 | 75,3 | 82,9 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 72,0 | 75,6 | 83,5 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 80,6 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 70,9 | 72,4 | 81,3 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 71,6 | 73,3 | 82,8 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 73,0 | 75,3 | 85,1 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 72,2 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 2007-07-02 | B763 | A | 74,1 | 77,3 | 86,4 |
| 2007-07-02 | C56X | A | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 80,7 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 2007-07-02 | B738 | A | 72,4 | 76,9 | 84,5 |
| 2007-07-02 | B733 | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 2007-07-02 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 2007-07-02 | RJ85 | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 2007-07-02 | B762 | A | 73,2 | 75,7 | 84,3 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 2007-07-02 | B752 | A | 72,9 | 74,9 | 84,4 |
| 2007-07-02 | A319 | A | 72,4 | 76,2 | 83,5 |
| 2007-07-02 | B733 | A | 73,3 | 76,5 | 83,7 |
| 2007-07-02 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 67,9 | 69,6 | 78,3 |
| 2007-07-02 | B763 | A | 75,6 | 78,1 | 87,9 |
| 2007-07-02 | L101 | A | 76,2 | 81,1 | 89,7 |
| 2007-07-02 | MD83 | A | 72,7 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-02 | AT43 | A | 71,1 | 74,4 | 83,2 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 2007-07-02 | B763 | A | 75,8 | 80,3 | 88,6 |
| 2007-07-02 | A319 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 2007-07-02 | AT72 | A | 72,6 | 75,0 | 83,8 |
| 2007-07-02 | B733 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 2007-07-02 | B735 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 2007-07-02 | AT45 | A | 69,8 | 72,4 | 80,9 |
| 2007-07-02 | B734 | D | 71,5 | 74,4 | 83,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-02 | B763 | D | 74,1 | 77,7 | 87,1 |
| 2007-07-02 | B763 | D | 71,1 | 74,4 | 85,6 |
| 2007-07-02 | B762 | D | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 2007-07-02 | E170 | D | 67,0 | 68,3 | 77,8 |
| 2007-07-02 | B733 | D | 70,5 | 73,3 | 81,3 |
| 2007-07-02 | T154 | D | 73,8 | 77,1 | 85,3 |
| 2007-07-02 | T154 | D | 71,8 | 75,4 | 87,3 |
| 2007-07-03 | B733 | D | 70,0 | 71,9 | 81,7 |
| 2007-07-03 | E170 | D | 69,0 | 71,5 | 79,8 |
| 2007-07-03 | A320 | D | 68,7 | 70,5 | 80,8 |
| 2007-07-03 | B734 | D | 68,5 | 70,5 | 78,5 |
| 2007-07-03 | T154 | D | 76,4 | 80,3 | 89,4 |
| 2007-07-03 | E170 | D | 70,5 | 74,1 | 80,9 |
| 2007-07-03 | A320 | D | 69,0 | 71,4 | 79,7 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 72,2 | 76,1 | 84,5 |
| 2007-07-03 | A319 | A | 72,6 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-03 | RJ1H | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 2007-07-03 | L101 | A | 76,3 | 83,0 | 90,5 |
| 2007-07-03 | B738 | A | 72,5 | 75,4 | 84,5 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 82,2 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 70,6 | 73,4 | 82,7 |
| 2007-07-03 | B762 | A | 74,4 | 77,3 | 87,2 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 72,2 | 73,6 | 83,4 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 72,5 | 75,6 | 84,0 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 74,5 | 78,6 | 85,7 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 2007-07-03 | B763 | A | 73,6 | 76,6 | 87,2 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 71,4 | 75,5 | 83,5 |
| 2007-07-03 | RJ1H | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 73,3 | 77,6 | 85,3 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 72,3 | 75,2 | 83,8 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 74,6 | 77,8 | 86,9 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 81,3 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,1 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 73,8 | 79,0 | 85,3 |
| 2007-07-03 | CRJ2 | A | 68,4 | 70,6 | 79,6 |
| 2007-07-03 | T154 | A | 76,8 | 81,3 | 89,8 |
| 2007-07-03 | A319 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 68,5 | 70,4 | 79,3 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 72,8 | 76,7 | 84,0 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 71,1 | 75,2 | 82,2 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 73,1 | 76,2 | 85,1 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,4 | 73,1 | 82,2 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 82,3 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 69,7 | 71,3 | 80,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-03 | CRJ7 | A | 68,9 | 70,2 | 79,3 |
| 2007-07-03 | A319 | A | 72,7 | 75,6 | 84,4 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 73,2 | 78,1 | 84,7 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 69,4 | 72,2 | 79,8 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 71,4 | 74,9 | 82,6 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 71,8 | 73,7 | 82,9 |
| 2007-07-03 | A319 | A | 71,5 | 75,2 | 84,5 |
| 2007-07-03 | DH8D | A | 71,4 | 75,1 | 83,2 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 74,1 | 77,5 | 86,2 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 74,6 | 78,7 | 86,1 |
| 2007-07-03 | YK40 | A | 73,5 | 76,8 | 84,7 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 70,5 | 72,7 | 82,3 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 83,5 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,9 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 72,4 | 75,2 | 83,6 |
| 2007-07-03 | C56X | A | 70,4 | 72,8 | 80,4 |
| 2007-07-03 | A318 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 69,4 | 70,9 | 80,6 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,0 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 72,6 | 75,4 | 83,4 |
| 2007-07-03 | B737 | A | 70,6 | 73,1 | 81,1 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 2007-07-03 | RJ1H | A | 68,8 | 70,3 | 79,6 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 72,0 | 74,2 | 83,8 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 72,9 | 75,4 | 84,3 |
| 2007-07-03 | DH8D | A | 73,1 | 75,4 | 83,9 |
| 2007-07-03 | B752 | A | 74,1 | 77,7 | 86,9 |
| 2007-07-03 | AT72 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 83,6 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 84,4 |
| 2007-07-03 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,3 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 84,7 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 71,2 | 72,7 | 82,3 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 72,8 | 75,3 | 84,9 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 80,8 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 72,2 | 74,4 | 83,7 |
| 2007-07-03 | B735 | A | 71,1 | 72,8 | 82,3 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 72,1 | 74,7 | 83,2 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2007-07-03 | B737 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 2007-07-03 | AT45 | A | 71,7 | 75,2 | 83,2 |
| 2007-07-03 | YK40 | A | 71,9 | 74,4 | 82,7 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 73,4 | 76,6 | 84,6 |
| 2007-07-03 | B734 | A | 73,2 | 76,9 | 84,7 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 72,4 | 74,8 | 83,9 |
| 2007-07-03 | MD83 | A | 73,3 | 77,5 | 84,7 |
| 2007-07-03 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-04 | B733 | D | 70,5 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-04 | A320 | D | 68,3 | 71,5 | 79,7 |
| 2007-07-04 | B734 | D | 71,4 | 75,1 | 84,2 |
| 2007-07-04 | B752 | D | 68,6 | 70,7 | 79,7 |
| 2007-07-04 | B733 | D | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 2007-07-04 | B738 | D | 69,9 | 72,2 | 82,4 |
| 2007-07-04 | E190 | D | 67,6 | 68,6 | 77,6 |
| 2007-07-04 | A320 | D | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 2007-07-04 | E170 | D | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2007-07-04 | B734 | D | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 2007-07-04 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 80,0 |
| 2007-07-04 | E170 | D | 67,5 | 69,0 | 79,3 |
| 2007-07-04 | B763 | D | 67,9 | 69,5 | 77,9 |
| 2007-07-04 | E170 | D | 68,9 | 72,3 | 80,6 |
| 2007-07-04 | B763 | D | 73,3 | 77,8 | 86,9 |
| 2007-07-04 | A320 | D | 70,6 | 72,5 | 83,2 |
| 2007-07-04 | B752 | D | 69,0 | 70,0 | 79,4 |
| 2007-07-04 | B762 | D | 72,3 | 75,3 | 85,3 |
| 2007-07-04 | B763 | D | 74,6 | 78,2 | 87,8 |
| 2007-07-04 | B762 | D | 73,8 | 77,2 | 86,6 |
| 2007-07-04 | FA20 | D | 71,0 | 73,3 | 83,3 |
| 2007-07-04 | C56X | A | 70,4 | 72,2 | 80,4 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 73,3 | 76,7 | 85,3 |
| 2007-07-04 | A318 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 73,1 | 76,3 | 85,4 |
| 2007-07-04 | B462 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 70,8 | 73,9 | 83,6 |
| 2007-07-04 | E145 | A | 68,1 | 69,3 | 78,1 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 83,2 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 73,7 | 77,6 | 85,4 |
| 2007-07-04 | DH8D | A | 72,8 | 76,8 | 85,1 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 72,8 | 74,6 | 84,0 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 84,4 |
| 2007-07-04 | RJ1H | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-04 | B733 | A | 72,8 | 75,1 | 84,5 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 2007-07-04 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 70,2 | 72,0 | 82,3 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 72,2 | 74,6 | 83,7 |
| 2007-07-04 | SF34 | A | 69,7 | 70,9 | 80,1 |
| 2007-07-04 | E145 | A | 68,5 | 70,1 | 78,5 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-04 | CRJ2 | A | 69,2 | 71,0 | 80,3 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 69,1 | 70,9 | 80,6 |
| 2007-07-04 | B738 | A | 74,3 | 78,2 | 85,5 |
| 2007-07-04 | AT45 | A | 71,6 | 73,2 | 82,4 |
| 2007-07-04 | B733 | A | 73,0 | 77,1 | 84,4 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 82,7 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 73,2 | 76,4 | 84,7 |
| 2007-07-04 | C560 | A | 69,3 | 70,6 | 79,3 |
| 2007-07-04 | AN26 | A | 71,4 | 73,9 | 81,8 |
| 2007-07-04 | B737 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-04 | AT72 | A | 72,8 | 75,5 | 85,3 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 70,8 | 72,2 | 81,2 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 69,9 | 71,0 | 80,3 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 74,3 | 79,1 | 85,5 |
| 2007-07-04 | B738 | A | 72,0 | 73,9 | 83,5 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 73,6 | 77,2 | 85,3 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 72,6 | 75,8 | 84,1 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 72,8 | 75,3 | 83,9 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 73,6 | 75,6 | 84,0 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 74,4 | 78,0 | 86,5 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,0 | 72,3 | 81,0 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 2007-07-04 | B733 | A | 72,9 | 75,6 | 84,0 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 73,6 | 78,1 | 86,4 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 74,2 | 77,9 | 85,7 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 73,0 | 78,1 | 85,8 |
| 2007-07-05 | SF34 | A | 70,0 | 71,3 | 80,0 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 2007-07-05 | SF34 | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 2007-07-05 | E145 | A | 69,0 | 71,0 | 80,4 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-05 | B752 | A | 73,4 | 76,7 | 86,0 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,0 | 72,7 | 82,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,1 | 74,2 | 85,3 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 82,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 74,2 | 76,9 | 86,5 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 73,8 | 77,5 | 86,6 |
| 2007-07-05 | B752 | A | 75,4 | 80,4 | 88,4 |
| 2007-07-05 | B752 | A | 72,6 | 75,8 | 86,0 |
| 2007-07-05 | E145 | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 2007-07-05 | AT43 | A | 72,4 | 75,8 | 84,4 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 71,0 | 73,9 | 83,8 |
| 2007-07-05 | B736 | A | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 70,8 | 73,5 | 82,2 |
| 2007-07-05 | B463 | A | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 2007-07-05 | CRJ7 | A | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 71,5 | 72,8 | 82,9 |
| 2007-07-05 | B736 | A | 71,7 | 74,8 | 84,3 |
| 2007-07-05 | B763 | A | 75,4 | 80,4 | 88,8 |
| 2007-07-05 | B738 | A | 73,4 | 78,0 | 86,6 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,1 | 74,7 | 84,1 |
| 2007-07-05 | A321 | A | 73,5 | 77,0 | 85,5 |
| 2007-07-05 | CRJ2 | A | 69,3 | 71,2 | 80,5 |
| 2007-07-05 | B350 | A | 68,9 | 70,2 | 79,7 |
| 2007-07-05 | DH8D | A | 72,7 | 75,9 | 85,2 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,2 | 74,0 | 81,4 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,2 | 78,2 | 85,8 |
| 2007-07-05 | B737 | A | 71,0 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,0 |
| 2007-07-05 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,9 | 75,0 | 83,7 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,3 | 75,0 | 84,4 |
| 2007-07-05 | B763 | A | 74,2 | 77,8 | 88,0 |
| 2007-07-05 | E175 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 2007-07-05 | RJ85 | A | 67,5 | 69,0 | 77,9 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,3 | 75,4 | 84,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 69,3 | 72,9 | 81,8 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-05 | B738 | A | 73,2 | 76,8 | 85,3 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 69,7 | 72,7 | 81,4 |
| 2007-07-05 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 84,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 73,5 | 76,9 | 86,8 |
| 2007-07-05 | B762 | A | 74,1 | 76,9 | 87,7 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,6 | 75,1 | 84,1 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,1 | 75,8 | 84,2 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 72,2 | 75,3 | 83,7 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,9 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 71,3 | 74,7 | 84,3 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 69,8 | 71,4 | 81,2 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,7 | 75,5 | 85,0 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 82,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,1 | 74,7 | 84,6 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,4 | 76,9 | 84,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 71,1 | 72,8 | 82,9 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 2007-07-05 | RJ1H | A | 72,1 | 75,5 | 83,5 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 71,9 | 74,8 | 84,0 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 84,5 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 81,2 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,8 | 74,9 | 83,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,2 | 73,1 | 82,6 |
| 2007-07-05 | T154 | D | 77,3 | 83,1 | 90,9 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 69,9 | 72,5 | 81,9 |
| 2007-07-05 | B752 | A | 73,4 | 76,5 | 86,4 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,8 | 74,3 | 84,4 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,2 | 76,4 | 84,6 |
| 2007-07-05 | RJ85 | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 83,0 |
| 2007-07-05 | JS32 | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2007-07-05 | C650 | A | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 2007-07-05 | T154 | D | 75,9 | 81,6 | 89,1 |
| 2007-07-05 | B763 | A | 75,5 | 78,8 | 89,8 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 73,3 | 78,3 | 86,6 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 70,5 | 73,8 | 83,9 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,2 | 77,6 | 86,0 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 71,0 | 73,2 | 83,4 |
| 2007-07-05 | RJ1H | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-05 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,9 | 81,1 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,6 | 73,7 | 83,4 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 74,0 | 78,5 | 87,0 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 69,5 | 72,2 | 81,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-05 | E145 | A | 69,6 | 70,8 | 79,6 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 82,1 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,9 | 73,5 | 83,7 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,8 | 75,0 | 83,2 |
| 2007-07-05 | B736 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,1 | 76,3 | 84,9 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,9 | 75,5 | 85,0 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 2007-07-05 | PC12 | A | 70,6 | 74,0 | 82,1 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 75,0 | 77,9 | 87,1 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 74,2 | 78,6 | 86,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 71,7 | 74,5 | 83,7 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 2007-07-05 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 81,2 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 73,1 | 75,6 | 85,4 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 71,8 | 75,1 | 84,8 |
| 2007-07-05 | MD87 | A | 73,7 | 77,8 | 86,5 |
| 2007-07-05 | RJ85 | A | 70,7 | 73,0 | 82,1 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,2 | 76,7 | 84,7 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 70,2 | 73,8 | 82,8 |
| 2007-07-05 | F100 | A | 69,7 | 72,6 | 82,2 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,9 | 75,1 | 84,9 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,3 | 74,4 | 84,0 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 72,9 | 76,4 | 85,4 |
| 2007-07-05 | B737 | A | 72,8 | 76,6 | 85,1 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,9 | 75,4 | 85,2 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,4 | 74,7 | 83,4 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 72,8 | 75,7 | 85,3 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,2 | 73,9 | 83,7 |
| 2007-07-05 | T154 | A | 77,0 | 80,7 | 89,3 |
| 2007-07-05 | B736 | A | 71,4 | 74,4 | 83,9 |
| 2007-07-05 | MD82 | A | 72,0 | 74,8 | 85,6 |
| 2007-07-05 | A318 | A | 70,9 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-05 | DH8D | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,0 | 77,0 | 85,4 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,2 | 79,6 | 86,3 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 71,1 | 73,9 | 83,4 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,1 | 75,4 | 83,9 |
| 2007-07-05 | RJ1H | A | 70,9 | 74,1 | 82,6 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 2007-07-05 | CRJ2 | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-05 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 85,1 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,1 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,4 | 73,1 | 81,2 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 2007-07-05 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 85,7 |
| 2007-07-05 | SF34 | A | 68,6 | 70,6 | 78,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 86,1 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,9 | 76,7 | 85,9 |
| 2007-07-05 | B737 | A | 72,6 | 75,9 | 84,4 |
| 2007-07-05 | B738 | A | 73,4 | 76,8 | 85,7 |
| 2007-07-05 | AT45 | A | 70,6 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-05 | E145 | A | 69,7 | 71,6 | 81,1 |
| 2007-07-05 | YK40 | A | 73,9 | 78,4 | 85,4 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 70,7 | 72,9 | 82,7 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 82,5 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 73,8 | 78,1 | 85,6 |
| 2007-07-05 | MD83 | A | 72,1 | 73,9 | 84,6 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 72,2 | 76,3 | 85,2 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 82,8 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 2007-07-05 | B752 | A | 75,2 | 80,0 | 89,0 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 71,5 | 75,4 | 84,5 |
| 2007-07-05 | A321 | A | 72,6 | 77,0 | 86,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,7 |
| 2007-07-05 | E145 | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 73,8 | 78,0 | 87,7 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 2007-07-06 | B752 | A | 75,6 | 80,1 | 89,7 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,9 | 76,6 | 85,2 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 69,4 | 71,0 | 80,5 |
| 2007-07-06 | AT43 | A | 71,1 | 74,2 | 84,3 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 71,1 | 72,9 | 83,4 |
| 2007-07-06 | B463 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 72,3 | 76,2 | 85,5 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 75,2 | 81,0 | 88,6 |
| 2007-07-06 | CRJ7 | A | 69,4 | 71,4 | 81,7 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 75,4 | 78,9 | 88,2 |
| 2007-07-06 | F70  | A | 68,5 | 70,8 | 80,2 |
| 2007-07-06 | B736 | A | 72,8 | 75,5 | 85,9 |
| 2007-07-06 | B762 | A | 73,8 | 78,3 | 88,5 |
| 2007-07-06 | CRJ2 | A | 68,7 | 70,2 | 79,8 |
| 2007-07-06 | A321 | A | 74,2 | 77,9 | 87,2 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 74,3 | 78,8 | 87,4 |
| 2007-07-06 | RJ1H | A | 69,5 | 72,3 | 82,3 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,3 | 75,7 | 85,5 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,3 | 75,3 | 83,8 |
| 2007-07-06 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 79,6 |
| 2007-07-06 | DH8D | A | 70,4 | 73,9 | 82,7 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 68,7 | 71,2 | 79,1 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 68,9 | 70,0 | 79,3 |
| 2007-07-06 | YK40 | A | 74,2 | 78,6 | 88,2 |
| 2007-07-06 | B763 | A | 76,9 | 82,1 | 92,1 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 73,9 | 77,8 | 87,5 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,9 | 76,3 | 86,3 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,1 | 75,2 | 84,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 84,6 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 74,1 | 79,0 | 86,4 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 69,4 | 71,3 | 80,8 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,7 | 76,8 | 85,9 |
| 2007-07-06 | B737 | A | 71,8 | 76,2 | 85,6 |
| 2007-07-06 | RJ85 | A | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 70,9 | 74,1 | 83,5 |
| 2007-07-06 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 85,8 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 83,9 |
| 2007-07-06 | B763 | A | 78,1 | 83,4 | 92,4 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,6 | 77,9 | 87,0 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 74,2 | 78,6 | 87,7 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 69,8 | 71,7 | 81,8 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,6 | 78,2 | 86,9 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,4 | 75,1 | 85,6 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,9 | 76,0 | 85,9 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 73,5 | 76,6 | 86,1 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 72,6 | 75,7 | 85,1 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,5 | 76,2 | 84,8 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 73,2 | 76,9 | 85,8 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 73,7 | 78,5 | 86,5 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,1 | 75,5 | 84,7 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,5 | 78,7 | 87,1 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 84,1 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,6 | 78,5 | 86,9 |
| 2007-07-06 | B738 | A | 75,1 | 79,4 | 89,1 |
| 2007-07-06 | RJ85 | A | 69,0 | 71,7 | 80,4 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 74,0 | 78,2 | 86,5 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 69,0 | 71,4 | 81,3 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,7 | 76,5 | 84,7 |
| 2007-07-06 | B762 | A | 76,3 | 80,7 | 90,4 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,9 | 78,4 | 86,7 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 74,3 | 76,9 | 85,8 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,1 | 75,1 | 84,1 |
| 2007-07-06 | RJ1H | A | 70,9 | 73,4 | 83,9 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,2 | 77,1 | 85,7 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 74,0 | 78,7 | 86,5 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 71,2 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 74,6 | 77,9 | 87,1 |
| 2007-07-06 | AN26 | A | 74,5 | 79,8 | 86,8 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 68,5 | 70,1 | 79,6 |
| 2007-07-06 | B763 | A | 74,4 | 78,5 | 88,8 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 68,5 | 71,2 | 81,0 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,9 | 76,6 | 85,4 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 84,6 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 73,3 | 78,0 | 86,5 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 72,0 | 75,2 | 85,1 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,4 | 75,4 | 85,7 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 73,9 | 79,0 | 86,9 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 70,0 | 72,4 | 82,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-06 | DH8D | A | 70,7 | 74,7 | 84,5 |
| 2007-07-06 | C56X | A | 69,5 | 72,6 | 81,5 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 73,8 | 77,0 | 86,6 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 83,4 |
| 2007-07-06 | RJ85 | A | 69,3 | 72,0 | 81,6 |
| 2007-07-06 | L101 | A | 79,4 | 83,7 | 93,2 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 83,8 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 73,3 | 76,2 | 86,3 |
| 2007-07-06 | CL60 | A | 69,4 | 71,0 | 80,8 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 74,0 | 77,6 | 86,5 |
| 2007-07-06 | F100 | A | 74,0 | 78,5 | 87,6 |
| 2007-07-06 | B737 | A | 72,8 | 74,8 | 85,1 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,4 | 76,3 | 86,0 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 72,8 | 76,7 | 86,5 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 73,2 | 77,6 | 86,4 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,5 | 77,3 | 87,0 |
| 2007-07-06 | B462 | A | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 73,0 | 77,2 | 87,4 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 71,9 | 77,4 | 86,8 |
| 2007-07-06 | A318 | A | 73,3 | 76,7 | 86,5 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 70,0 | 72,3 | 83,8 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,8 | 77,5 | 87,5 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,1 | 76,4 | 85,4 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 74,3 | 78,6 | 88,4 |
| 2007-07-06 | B736 | A | 71,8 | 76,7 | 86,3 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 68,8 | 70,5 | 80,6 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 73,3 | 76,5 | 86,3 |
| 2007-07-06 | SF34 | A | 69,8 | 72,6 | 82,6 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 73,4 | 77,8 | 87,2 |
| 2007-07-06 | DH8D | A | 74,6 | 79,9 | 88,1 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 73,1 | 76,7 | 86,9 |
| 2007-07-06 | RJ1H | A | 70,9 | 73,3 | 83,0 |
| 2007-07-06 | B752 | A | 72,5 | 76,8 | 87,8 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,9 | 76,2 | 86,1 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 2007-07-06 | CRJ2 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,8 | 76,3 | 86,2 |
| 2007-07-06 | MD82 | A | 72,6 | 77,2 | 86,9 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 71,9 | 76,5 | 85,6 |
| 2007-07-06 | B737 | A | 72,3 | 75,2 | 84,9 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 73,5 | 78,6 | 87,1 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 72,5 | 75,2 | 85,7 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 2007-07-06 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 85,4 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,2 | 75,6 | 84,8 |
| 2007-07-06 | CRJ2 | A | 69,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 74,7 | 77,9 | 87,9 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 69,4 | 73,0 | 83,3 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 69,1 | 71,1 | 79,9 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,4 | 75,7 | 84,7 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 73,7 | 78,6 | 86,7 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 73,4 | 79,1 | 87,2 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 69,2 | 71,8 | 81,0 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 75,0 | 80,1 | 88,4 |
| 2007-07-07 | B752 | A | 72,3 | 76,9 | 86,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,4 | 78,5 | 86,4 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 72,7 | 76,3 | 84,7 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 68,8 | 70,6 | 81,3 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 2007-07-07 | SF34 | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,3 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 72,2 | 76,2 | 84,5 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 82,9 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 68,1 | 69,7 | 80,1 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 69,2 | 70,5 | 80,9 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 69,5 | 72,9 | 80,3 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 75,0 | 79,8 | 87,8 |
| 2007-07-07 | L101 | A | 78,0 | 82,5 | 91,6 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 72,4 | 77,0 | 85,9 |
| 2007-07-07 | CRJ7 | A | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 74,6 | 79,0 | 87,8 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 72,3 | 75,9 | 84,6 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 72,7 | 75,1 | 84,5 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 69,1 | 71,1 | 79,9 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 73,4 | 77,3 | 85,4 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 71,7 | 75,0 | 85,1 |
| 2007-07-07 | F70  | A | 68,3 | 70,7 | 79,1 |
| 2007-07-07 | B738 | A | 74,0 | 77,0 | 86,1 |
| 2007-07-07 | RJ1H | A | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,4 | 77,7 | 85,7 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 83,8 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 73,3 | 75,4 | 85,1 |
| 2007-07-07 | B763 | A | 74,8 | 79,4 | 89,2 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,7 | 78,5 | 86,9 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,3 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 72,3 | 75,9 | 83,8 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,7 | 76,3 | 85,5 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 72,5 | 74,7 | 84,2 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,8 | 75,5 | 84,8 |
| 2007-07-07 | B762 | A | 73,7 | 78,0 | 87,8 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 73,1 | 77,4 | 86,5 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,5 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-07 | B763 | A | 75,5 | 83,1 | 93,2 |
| 2007-07-07 | B763 | A | 71,4 | 79,0 | 89,1 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 73,0 | 77,3 | 85,5 |
| 2007-07-07 | A318 | A | 71,9 | 74,9 | 85,0 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,1 | 76,6 | 85,4 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 84,4 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 69,5 | 72,4 | 81,5 |
| 2007-07-07 | B737 | A | 73,2 | 77,0 | 85,8 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 2007-07-07 | RJ85 | A | 70,3 | 73,8 | 83,1 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 2007-07-07 | DH8D | A | 71,4 | 73,9 | 83,9 |
| 2007-07-07 | RJ85 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 2007-07-07 | AT45 | A | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,3 | 76,1 | 84,7 |
| 2007-07-07 | A319 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |
| 2007-07-07 | A319 | A | 72,5 | 75,4 | 84,8 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 85,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-07 | A320 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-07 | RJ1H | A | 69,3 | 72,1 | 82,1 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 73,2 | 77,5 | 86,2 |
| 2007-07-07 | A318 | A | 71,8 | 74,9 | 83,8 |
| 2007-07-07 | CRJ2 | A | 68,6 | 70,3 | 78,6 |
| 2007-07-07 | AT45 | A | 68,8 | 70,4 | 79,2 |
| 2007-07-07 | RJ1H | A | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 83,4 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,4 | 77,1 | 86,2 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 74,4 | 79,4 | 87,8 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 74,1 | 78,6 | 85,6 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 71,6 | 75,1 | 84,1 |
| 2007-07-07 | B738 | A | 73,4 | 76,8 | 84,5 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 73,8 | 79,7 | 86,3 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 2007-07-07 | C295 | A | 71,8 | 74,4 | 82,2 |
| 2007-07-07 | B738 | A | 74,0 | 77,8 | 86,3 |
| 2007-07-07 | AT45 | A | 69,2 | 71,9 | 79,6 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 74,3 | 78,1 | 86,3 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 83,1 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,5 | 76,3 | 85,5 |
| 2007-07-07 | B734 | A | 73,3 | 76,9 | 85,6 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 82,1 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,0 | 77,2 | 85,0 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 72,9 | 75,6 | 85,5 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,8 | 78,0 | 86,1 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,5 | 74,4 | 82,8 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 83,4 |
| 2007-07-07 | AT45 | A | 71,1 | 73,1 | 83,1 |
| 2007-07-07 | E145 | A | 69,4 | 71,8 | 80,8 |
| 2007-07-07 | E135 | A | 67,6 | 69,3 | 77,6 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 70,2 | 72,9 | 82,7 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 72,4 | 76,6 | 84,7 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 72,8 | 77,0 | 85,1 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 83,0 |
| 2007-07-08 | B752 | A | 73,0 | 76,3 | 86,2 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 69,2 | 71,2 | 80,4 |
| 2007-07-08 | F70  | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 2007-07-08 | B763 | A | 76,1 | 81,2 | 89,6 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 72,9 | 76,5 | 85,7 |
| 2007-07-08 | B762 | A | 74,8 | 79,9 | 88,6 |
| 2007-07-08 | B763 | A | 75,6 | 79,9 | 89,2 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 73,3 | 79,6 | 86,5 |
| 2007-07-08 | RJ1H | A | 70,8 | 73,9 | 80,8 |
| 2007-07-08 | B738 | A | 73,7 | 76,7 | 86,0 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 72,6 | 77,1 | 85,0 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 71,8 | 75,9 | 85,2 |
| 2007-07-08 | DH8D | A | 72,0 | 75,3 | 84,5 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 68,3 | 70,9 | 78,3 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 70,6 | 74,2 | 82,7 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-08 | T154 | A | 77,0 | 82,1 | 91,0 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 69,9 | 72,2 | 81,1 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 73,7 | 76,5 | 85,2 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 70,2 | 72,1 | 81,6 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 73,0 | 76,8 | 86,0 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 72,7 | 76,5 | 83,8 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 70,9 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 71,5 | 73,8 | 84,9 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 72,7 | 77,0 | 85,9 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 84,2 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 73,4 | 76,9 | 84,6 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 83,5 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 82,9 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 84,1 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 69,6 | 73,5 | 81,3 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 70,8 | 72,8 | 82,0 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 69,0 | 71,1 | 79,5 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 71,4 | 74,8 | 83,5 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 73,5 | 76,4 | 85,0 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 82,2 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 84,2 |
| 2007-07-08 | RJ85 | A | 67,8 | 69,1 | 78,2 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 70,3 | 72,2 | 82,1 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 73,4 | 78,1 | 85,2 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 69,4 | 71,2 | 81,2 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 69,0 | 71,2 | 79,8 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 70,2 | 72,9 | 82,0 |
| 2007-07-08 | B762 | A | 73,9 | 77,1 | 86,9 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 70,7 | 72,6 | 82,1 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 73,4 | 77,2 | 85,4 |
| 2007-07-08 | RJ1H | A | 69,0 | 70,5 | 80,4 |
| 2007-07-08 | B763 | A | 74,1 | 78,4 | 88,1 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 73,1 | 77,8 | 86,1 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 71,2 | 73,5 | 83,3 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 74,4 | 77,5 | 86,1 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 74,5 | 77,6 | 86,8 |
| 2007-07-08 | A318 | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 81,7 |
| 2007-07-08 | DH8D | A | 72,0 | 74,1 | 84,8 |
| 2007-07-08 | C56X | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 74,1 | 78,0 | 85,6 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 73,4 | 76,6 | 85,9 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 72,8 | 76,6 | 84,3 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,8 |
| 2007-07-08 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,8 | 74,8 | 82,6 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 75,4 | 78,7 | 86,9 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 82,5 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 82,9 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 71,3 | 73,7 | 83,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 2007-07-08 | RJ85 | A | 71,9 | 74,9 | 83,0 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 72,3 | 74,6 | 84,0 |
| 2007-07-08 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 82,7 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 83,5 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 70,5 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-08 | C25A | A | 70,2 | 74,4 | 82,2 |
| 2007-07-08 | F100 | A | 70,2 | 73,6 | 83,4 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 71,0 | 72,5 | 82,4 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 72,7 | 75,8 | 83,4 |
| 2007-07-08 | C25A | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 2007-07-08 | B737 | A | 71,0 | 74,8 | 83,5 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 82,6 |
| 2007-07-08 | B462 | A | 69,2 | 70,5 | 79,2 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 71,3 | 74,6 | 83,1 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 71,4 | 74,0 | 83,5 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 72,9 | 76,3 | 84,4 |
| 2007-07-08 | JS32 | A | 68,7 | 70,0 | 78,7 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 72,7 | 76,9 | 85,5 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 72,2 | 76,4 | 84,3 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 72,2 | 76,6 | 83,6 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 69,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2007-07-08 | A318 | A | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 72,4 | 76,2 | 85,0 |
| 2007-07-08 | RJ1H | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 69,7 | 72,0 | 82,0 |
| 2007-07-08 | DH8D | A | 72,1 | 75,0 | 82,5 |
| 2007-07-08 | F70  | A | 67,7 | 68,8 | 78,1 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 83,8 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 2007-07-08 | B703 | A | 80,1 | 84,7 | 94,4 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 70,9 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,4 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 85,6 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 72,3 | 75,5 | 84,4 |
| 2007-07-08 | B752 | A | 71,3 | 73,9 | 84,3 |
| 2007-07-08 | GLF5 | A | 66,4 | 67,4 | 76,9 |
| 2007-07-08 | B737 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 2007-07-08 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,6 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 2007-07-08 | L101 | A | 76,6 | 81,1 | 89,8 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 73,2 | 76,9 | 84,6 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 73,5 | 76,9 | 84,9 |
| 2007-07-08 | T154 | A | 75,2 | 79,8 | 88,2 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 2007-07-08 | DH8D | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 2007-07-08 | AT72 | A | 71,8 | 74,1 | 83,2 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-08 | B734 | A | 73,6 | 77,4 | 85,4 |
| 2007-07-08 | E145 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 82,1 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 72,7 | 75,8 | 84,5 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,2 | 75,8 | 84,4 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 74,7 | 78,5 | 87,0 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 72,0 | 73,7 | 83,2 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 79,7 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 71,4 | 72,8 | 82,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,7 | 72,7 | 83,5 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 71,9 | 74,5 | 85,3 |
| 2007-07-09 | MD83 | A | 71,7 | 74,0 | 83,1 |
| 2007-07-09 | B463 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 72,8 | 75,7 | 83,2 |
| 2007-07-09 | CRJ7 | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 71,1 | 74,5 | 83,2 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 73,2 | 76,5 | 84,7 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,8 | 77,3 | 84,6 |
| 2007-07-09 | B738 | A | 72,0 | 74,2 | 83,1 |
| 2007-07-09 | B737 | A | 71,0 | 72,7 | 82,5 |
| 2007-07-09 | B462 | A | 70,0 | 72,3 | 82,0 |
| 2007-07-09 | B763 | A | 73,5 | 77,4 | 87,3 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 69,0 | 70,9 | 80,5 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2007-07-09 | A319 | A | 71,5 | 75,5 | 82,6 |
| 2007-07-09 | B762 | A | 73,7 | 77,1 | 86,0 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 71,7 | 74,0 | 82,1 |
| 2007-07-09 | B737 | A | 72,5 | 75,2 | 83,9 |
| 2007-07-09 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 2007-07-09 | RJ85 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 73,7 | 76,7 | 85,2 |
| 2007-07-09 | E145 | A | 69,6 | 70,8 | 79,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 72,2 | 74,4 | 83,7 |
| 2007-07-09 | E145 | A | 68,0 | 69,0 | 78,0 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 73,1 | 76,9 | 83,5 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,9 | 75,9 | 84,3 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 71,2 | 72,7 | 81,7 |
| 2007-07-09 | B763 | A | 75,0 | 79,1 | 87,6 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,3 | 71,7 | 81,1 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,3 | 74,4 | 83,5 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,0 | 75,0 | 84,0 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,4 | 72,8 | 82,1 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,9 | 70,9 | 80,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-09 | B733 | A | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 73,3 | 77,7 | 85,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,7 | 72,2 | 80,8 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 71,0 | 72,8 | 81,4 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,6 | 73,1 | 82,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 81,2 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 73,1 | 75,1 | 84,3 |
| 2007-07-09 | PC12 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 70,1 | 72,3 | 81,9 |
| 2007-07-09 | PRM1 | A | 69,9 | 72,6 | 80,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,5 | 75,0 | 84,0 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,2 | 76,2 | 84,0 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,7 | 74,8 | 83,4 |
| 2007-07-09 | RJ85 | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 73,0 | 75,2 | 83,4 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 72,7 | 75,6 | 83,5 |
| 2007-07-09 | A319 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 73,7 | 76,3 | 86,0 |
| 2007-07-09 | B762 | A | 72,7 | 76,0 | 85,2 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-09 | B752 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 2007-07-09 | E145 | A | 68,6 | 70,5 | 79,1 |
| 2007-07-09 | B763 | A | 77,5 | 83,7 | 90,7 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 70,5 | 74,3 | 82,0 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,3 | 76,3 | 84,4 |
| 2007-07-09 | L101 | A | 77,0 | 80,5 | 89,3 |
| 2007-07-09 | B763 | A | 73,6 | 76,3 | 85,1 |
| 2007-07-09 | MD83 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,0 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 69,9 | 72,3 | 81,7 |
| 2007-07-09 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 2007-07-09 | GLF4 | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 73,3 | 77,8 | 85,0 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 71,7 | 72,6 | 81,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 81,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,1 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 73,7 | 75,8 | 84,8 |
| 2007-07-09 | A319 | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 71,9 | 76,3 | 84,4 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,0 | 72,6 | 80,8 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,9 | 76,3 | 84,1 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 73,0 | 74,8 | 84,1 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 80,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,8 | 73,7 | 83,5 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 2007-07-09 | DH8D | A | 71,8 | 74,2 | 83,0 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 81,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-09 | CRJ7 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,0 | 74,3 | 82,8 |
| 2007-07-09 | A319 | A | 72,9 | 77,3 | 84,9 |
| 2007-07-09 | CRJ1 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 2007-07-09 | E145 | A | 69,5 | 70,5 | 79,5 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 71,4 | 72,7 | 82,2 |
| 2007-07-09 | T154 | A | 74,8 | 78,4 | 86,8 |
| 2007-07-09 | A319 | A | 72,1 | 73,9 | 83,2 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 81,3 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,1 | 75,2 | 83,6 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 72,9 | 76,7 | 83,7 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 72,6 | 75,0 | 84,6 |
| 2007-07-09 | B737 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,4 | 75,5 | 83,5 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 72,4 | 74,7 | 83,6 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 71,1 | 72,7 | 82,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 70,6 | 72,1 | 81,7 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 2007-07-09 | B462 | A | 73,0 | 75,4 | 83,4 |
| 2007-07-09 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 82,9 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,5 | 76,0 | 83,7 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 72,3 | 74,1 | 83,4 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 70,4 | 72,7 | 82,4 |
| 2007-07-09 | A318 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 72,1 | 75,4 | 82,9 |
| 2007-07-09 | B736 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 73,1 | 76,8 | 85,4 |
| 2007-07-09 | T154 | A | 75,5 | 79,4 | 88,1 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 72,9 | 76,1 | 83,7 |
| 2007-07-09 | RJ1H | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,8 | 73,3 | 82,6 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,7 | 75,0 | 84,7 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 2007-07-09 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 84,5 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 69,7 | 71,3 | 81,4 |
| 2007-07-09 | DH8D | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 81,8 |
| 2007-07-09 | AT45 | A | 71,9 | 74,9 | 83,3 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 2007-07-09 | B737 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 2007-07-09 | E145 | A | 70,6 | 72,4 | 81,0 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 71,5 | 73,5 | 82,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,3 | 74,3 | 83,8 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,6 | 73,1 | 82,4 |
| 2007-07-09 | AT72 | A | 72,5 | 74,8 | 84,6 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 72,7 | 74,9 | 83,5 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 73,0 | 76,3 | 84,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,0 | 76,3 | 84,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,1 | 74,0 | 84,4 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,5 | 75,4 | 84,5 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 75,2 | 77,4 | 87,2 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 72,8 | 76,3 | 84,6 |
| 2007-07-10 | B752 | A | 72,4 | 74,5 | 84,7 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 71,5 | 73,1 | 82,7 |
| 2007-07-10 | AT43 | A | 72,8 | 75,0 | 83,5 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 73,6 | 75,7 | 84,8 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 74,4 | 77,1 | 86,2 |
| 2007-07-10 | CRJ7 | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 2007-07-10 | B463 | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 72,0 | 75,8 | 82,8 |
| 2007-07-10 | F70  | A | 70,3 | 71,4 | 80,3 |
| 2007-07-10 | B762 | A | 71,9 | 74,2 | 84,7 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,5 | 76,7 | 85,3 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 2007-07-10 | RJ1H | A | 68,3 | 69,6 | 78,7 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 70,0 | 73,4 | 83,4 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 73,3 | 77,7 | 84,4 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 70,2 | 71,3 | 80,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 2007-07-10 | B737 | A | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 68,4 | 70,7 | 80,7 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 69,3 | 71,7 | 81,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 68,8 | 69,7 | 79,2 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 80,5 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 72,8 | 76,1 | 84,2 |
| 2007-07-10 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,7 |
| 2007-07-10 | B738 | A | 71,0 | 73,4 | 83,6 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,7 | 77,2 | 85,3 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 70,5 | 74,4 | 83,3 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 72,0 | 77,2 | 85,2 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 69,2 | 70,3 | 79,2 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 74,2 | 78,3 | 86,0 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,1 | 75,1 | 83,3 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 74,6 | 79,0 | 87,7 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,3 | 74,3 | 83,7 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 82,1 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 72,9 | 77,1 | 84,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 73,2 | 76,4 | 85,8 |
| 2007-07-10 | B763 | A | 74,8 | 77,8 | 88,1 |
| 2007-07-10 | L101 | A | 76,5 | 82,5 | 90,1 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 71,8 | 75,1 | 84,8 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 73,2 | 76,8 | 85,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-10 | RJ1H | A | 69,7 | 72,4 | 80,8 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,8 | 75,4 | 84,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 72,6 | 76,2 | 84,6 |
| 2007-07-10 | RJ85 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,8 | 71,1 | 80,2 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 69,5 | 71,0 | 80,0 |
| 2007-07-10 | B752 | A | 71,6 | 75,3 | 85,6 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 68,8 | 69,9 | 79,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 71,4 | 75,4 | 84,4 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 74,8 | 79,6 | 87,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 72,8 | 76,8 | 85,4 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-10 | B763 | A | 73,2 | 76,8 | 85,8 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 2007-07-10 | B762 | A | 73,5 | 76,9 | 87,4 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 2007-07-10 | B763 | A | 73,8 | 76,7 | 87,5 |
| 2007-07-10 | B763 | A | 72,5 | 75,8 | 87,0 |
| 2007-07-10 | T154 | A | 76,9 | 81,6 | 90,4 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 74,3 | 78,5 | 87,1 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 71,7 | 74,4 | 84,3 |
| 2007-07-10 | E175 | A | 71,5 | 73,5 | 82,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,6 | 75,9 | 84,1 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,3 | 76,3 | 84,5 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,5 | 78,1 | 85,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 81,5 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 72,0 | 75,0 | 85,0 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,7 | 76,5 | 85,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 2007-07-10 | C56X | A | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 73,9 | 76,7 | 86,2 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 82,6 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 73,6 | 78,7 | 85,9 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 74,1 | 77,6 | 85,5 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 69,2 | 71,1 | 82,0 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,1 | 76,0 | 85,6 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 70,9 | 75,0 | 84,3 |
| 2007-07-10 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 80,2 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 71,7 | 73,5 | 83,2 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 72,5 | 75,3 | 85,1 |
| 2007-07-10 | C56X | A | 71,7 | 75,9 | 82,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,6 |
| 2007-07-10 | RJ85 | A | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 2007-07-10 | F100 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-10 | AT72 | A | 70,8 | 73,5 | 82,9 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 73,3 | 77,7 | 85,0 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 70,9 | 73,2 | 82,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,4 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 84,2 |
| 2007-07-10 | A318 | A | 71,1 | 73,8 | 83,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 81,7 |
| 2007-07-10 | B462 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 71,1 | 74,4 | 83,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,0 | 71,3 | 81,2 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 74,8 | 79,5 | 88,0 |
| 2007-07-10 | B736 | A | 71,9 | 74,0 | 83,7 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 68,5 | 69,6 | 78,5 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,1 | 75,9 | 85,9 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 71,9 | 73,7 | 84,9 |
| 2007-07-10 | RJ1H | A | 70,0 | 73,1 | 81,5 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 74,1 | 76,9 | 86,1 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 71,3 | 73,9 | 83,8 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 72,6 | 76,6 | 86,0 |
| 2007-07-10 | CRJ2 | A | 69,5 | 71,8 | 81,0 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 84,2 |
| 2007-07-10 | GLF4 | A | 70,1 | 71,4 | 80,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 2007-07-10 | B738 | A | 73,8 | 76,2 | 85,3 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 68,2 | 69,0 | 78,2 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 73,8 | 78,8 | 86,8 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 73,9 | 77,2 | 86,2 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 73,5 | 76,3 | 85,2 |
| 2007-07-10 | B737 | A | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,4 | 77,2 | 85,1 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 85,6 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 2007-07-10 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 73,1 | 75,8 | 84,2 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 73,3 | 76,4 | 85,7 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 73,3 | 77,5 | 85,0 |
| 2007-07-10 | MD83 | A | 71,8 | 74,1 | 82,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 72,4 | 74,6 | 84,4 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 72,4 | 73,9 | 83,5 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,5 | 75,2 | 83,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,1 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,1 | 75,2 | 85,4 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,4 | 76,2 | 86,1 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 72,8 | 75,0 | 84,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,1 | 72,9 | 82,8 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 73,6 | 76,7 | 86,8 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 75,1 | 79,7 | 87,9 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 73,7 | 76,3 | 86,7 |
| 2007-07-11 | AT43 | A | 74,1 | 76,5 | 86,1 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,7 | 77,4 | 85,5 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 73,4 | 76,3 | 86,0 |
| 2007-07-11 | MD83 | A | 72,3 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 74,5 | 77,7 | 86,6 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 72,9 | 75,9 | 84,6 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 72,7 | 76,0 | 84,4 |
| 2007-07-11 | CRJ7 | A | 70,2 | 71,5 | 81,3 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 71,5 | 74,5 | 83,0 |
| 2007-07-11 | B463 | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 2007-07-11 | CRJ2 | A | 69,1 | 70,3 | 79,9 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,2 | 74,1 | 83,3 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 73,2 | 76,4 | 85,3 |
| 2007-07-11 | RJ1H | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2007-07-11 | B762 | A | 72,8 | 75,7 | 86,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 74,5 | 76,9 | 86,3 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |
| 2007-07-11 | C56X | A | 71,3 | 73,5 | 81,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 73,0 | 74,4 | 83,4 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 71,9 | 74,6 | 84,7 |
| 2007-07-11 | DH8D | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-11 | E145 | A | 69,6 | 71,0 | 79,6 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,0 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,7 | 73,3 | 83,1 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,4 | 75,4 | 84,8 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 81,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,8 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 72,9 | 75,6 | 85,2 |
| 2007-07-11 | B763 | A | 74,2 | 77,5 | 87,4 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,9 | 75,7 | 84,4 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 71,5 | 73,9 | 82,9 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 74,5 | 77,1 | 86,0 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,1 | 75,2 | 84,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,8 | 77,0 | 85,8 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 69,5 | 72,0 | 81,2 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 69,4 | 70,6 | 80,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-11 | AT72 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 72,0 | 75,3 | 83,4 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,4 | 71,6 | 81,8 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 71,0 | 73,1 | 82,7 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 68,3 | 70,6 | 80,4 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,2 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,1 | 76,1 | 84,6 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 71,5 | 73,7 | 82,6 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2007-07-11 | RJ85 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 71,8 | 81,2 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,7 | 75,3 | 84,7 |
| 2007-07-11 | B763 | A | 72,5 | 75,0 | 85,7 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 70,5 | 72,3 | 81,7 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 2007-07-11 | E145 | A | 70,6 | 72,6 | 81,1 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-11 | MD83 | A | 71,9 | 74,4 | 83,4 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 73,0 | 75,1 | 84,7 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 73,1 | 76,8 | 85,4 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 80,6 |
| 2007-07-11 | B763 | A | 75,0 | 78,1 | 87,3 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,6 | 74,8 | 84,0 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 73,5 | 78,6 | 84,6 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 2007-07-11 | F70  | A | 69,2 | 70,2 | 79,6 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,3 | 77,1 | 84,4 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,6 | 76,6 | 84,8 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,0 | 72,9 | 82,7 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 72,1 | 75,7 | 84,7 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,4 | 74,3 | 83,5 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,0 | 72,0 | 83,0 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 2007-07-11 | E145 | A | 68,9 | 70,1 | 79,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 82,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 71,8 | 75,0 | 84,4 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 74,9 | 78,5 | 87,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 74,5 | 76,4 | 86,3 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,5 | 75,9 | 86,0 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 2007-07-11 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,5 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 72,0 | 75,2 | 85,0 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,2 | 76,7 | 84,0 |
| 2007-07-11 | MD87 | A | 74,5 | 80,3 | 87,0 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,8 |
| 2007-07-11 | RJ85 | A | 69,2 | 70,5 | 80,0 |
| 2007-07-11 | MD82 | A | 74,1 | 77,5 | 86,2 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 85,0 |
| 2007-07-11 | B763 | A | 74,2 | 76,8 | 86,7 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 69,9 | 71,7 | 81,1 |
| 2007-07-11 | F100 | A | 70,5 | 72,4 | 81,0 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 71,3 | 74,2 | 83,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 73,3 | 75,1 | 84,5 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,3 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,5 | 72,2 | 82,8 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,6 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 70,8 | 74,1 | 82,5 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 2007-07-11 | A318 | A | 70,0 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,5 | 77,1 | 85,0 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 72,3 | 75,4 | 84,6 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,7 | 73,4 | 82,8 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 71,5 | 73,1 | 83,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,7 | 75,5 | 83,9 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 72,9 | 75,0 | 84,0 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 71,4 | 80,3 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,5 | 73,5 | 83,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 73,1 | 75,9 | 85,1 |
| 2007-07-11 | DH8D | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 73,2 | 75,8 | 85,2 |
| 2007-07-11 | RJ1H | A | 70,0 | 71,3 | 80,0 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 74,0 | 77,3 | 86,3 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,7 | 75,6 | 83,9 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,5 | 75,5 | 83,7 |
| 2007-07-11 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,8 | 73,7 | 83,0 |
| 2007-07-11 | B737 | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 2007-07-11 | C295 | A | 70,9 | 72,5 | 81,3 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 73,4 | 77,7 | 84,1 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 72,5 | 75,9 | 84,0 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,1 | 76,2 | 84,3 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,5 | 74,1 | 82,9 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,2 | 76,7 | 84,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-11 | B733 | A | 73,1 | 76,0 | 84,3 |
| 2007-07-12 | B752 | A | 70,8 | 72,4 | 83,1 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,3 | 76,0 | 85,3 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 72,9 | 76,7 | 84,9 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 72,6 | 75,3 | 84,7 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2007-07-12 | B752 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 71,5 | 75,0 | 83,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 83,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 68,6 | 69,5 | 79,3 |
| 2007-07-12 | B752 | A | 72,4 | 75,9 | 86,0 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,2 | 76,4 | 85,3 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 2007-07-12 | AT43 | A | 77,1 | 82,5 | 90,9 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,0 | 76,9 | 86,2 |
| 2007-07-12 | CRJ7 | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 70,9 | 73,7 | 83,9 |
| 2007-07-12 | B736 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 72,9 | 74,8 | 84,3 |
| 2007-07-12 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 2007-07-12 | B762 | A | 72,5 | 76,8 | 85,8 |
| 2007-07-12 | A321 | A | 74,7 | 78,5 | 86,5 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 69,6 | 71,3 | 83,1 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,2 | 77,1 | 84,6 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-12 | DH8D | A | 70,9 | 72,5 | 81,6 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,7 | 73,5 | 82,5 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,0 | 76,2 | 84,8 |
| 2007-07-12 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 73,7 | 76,2 | 84,5 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 82,7 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 72,5 | 76,6 | 85,0 |
| 2007-07-12 | B763 | A | 73,6 | 76,6 | 86,4 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 72,3 | 76,4 | 83,8 |
| 2007-07-12 | B737 | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 2007-07-12 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 2007-07-12 | E190 | A | 71,4 | 73,4 | 81,8 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 72,2 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,1 | 76,4 | 86,3 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 70,0 | 71,4 | 80,5 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,9 | 77,7 | 86,5 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 73,9 | 75,9 | 85,0 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 70,4 | 73,1 | 83,0 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,3 | 76,8 | 86,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,4 |
| 2007-07-12 | RJ1H | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 71,6 | 73,3 | 83,3 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 71,0 | 72,7 | 82,2 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 75,9 | 79,8 | 88,4 |
| 2007-07-12 | B763 | A | 75,0 | 77,3 | 87,6 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 70,2 | 72,4 | 82,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-12 | RJ85 | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 71,1 | 73,8 | 82,8 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 74,9 | 78,8 | 86,4 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,8 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 82,3 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 70,7 | 72,8 | 82,8 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 70,7 | 72,3 | 81,8 |
| 2007-07-12 | B752 | A | 72,8 | 75,5 | 85,1 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 67,7 | 68,9 | 77,7 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 74,2 | 79,4 | 88,3 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,3 | 76,7 | 84,7 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 72,5 | 77,6 | 85,3 |
| 2007-07-12 | B762 | A | 74,9 | 79,0 | 88,1 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 84,7 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 72,9 | 77,2 | 84,7 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 74,1 | 78,5 | 84,9 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 72,1 | 76,7 | 85,4 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 71,8 | 75,5 | 83,3 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 2007-07-12 | B752 | A | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,5 | 77,2 | 85,8 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 82,9 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 71,8 | 74,4 | 83,0 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,2 | 73,3 | 81,9 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,2 | 75,9 | 84,0 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 72,3 | 74,6 | 83,5 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,2 | 72,9 | 82,6 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 71,8 | 73,4 | 82,9 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 2007-07-12 | MD82 | A | 73,6 | 77,3 | 85,9 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 69,2 | 71,8 | 81,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 81,7 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,1 | 76,1 | 86,6 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 72,7 | 75,6 | 85,3 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 82,3 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,3 | 77,2 | 84,5 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 74,9 | 77,9 | 87,7 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 71,9 | 74,2 | 84,0 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,3 | 76,6 | 86,1 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 2007-07-12 | T154 | A | 76,5 | 80,8 | 89,0 |
| 2007-07-12 | F100 | A | 73,3 | 76,1 | 84,8 |
| 2007-07-12 | RJ85 | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 2007-07-12 | T154 | A | 75,9 | 79,9 | 89,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 73,2 | 76,4 | 85,7 |
| 2007-07-12 | B737 | A | 71,8 | 74,5 | 83,9 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 71,8 | 75,1 | 84,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 82,9 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,3 | 75,2 | 85,0 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 72,2 | 75,8 | 83,7 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,3 | 74,4 | 83,4 |
| 2007-07-12 | A318 | A | 71,5 | 73,0 | 82,3 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,8 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 72,5 | 75,9 | 83,7 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 82,4 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 73,1 | 77,7 | 84,8 |
| 2007-07-12 | T154 | A | 76,4 | 81,2 | 89,4 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 73,1 | 77,7 | 85,2 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 70,9 | 74,8 | 85,1 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 67,9 | 71,9 | 83,2 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,9 | 77,1 | 86,4 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-12 | CRJ2 | A | 69,8 | 71,7 | 80,3 |
| 2007-07-12 | RJ1H | A | 69,9 | 71,3 | 79,9 |
| 2007-07-12 | B703 | A | 82,7 | 87,9 | 97,7 |
| 2007-07-12 | GLF4 | A | 68,9 | 73,0 | 84,0 |
| 2007-07-12 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 71,9 | 74,2 | 83,1 |
| 2007-07-12 | B738 | A | 73,5 | 76,3 | 86,1 |
| 2007-07-12 | DH8D | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 70,0 | 71,6 | 82,3 |
| 2007-07-12 | C25A | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,8 | 71,0 | 80,2 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,9 | 77,2 | 86,7 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,9 | 73,4 | 83,0 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 85,7 |
| 2007-07-12 | B738 | A | 73,3 | 76,1 | 85,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 84,4 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 2007-07-12 | AT45 | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 68,9 | 70,7 | 81,4 |
| 2007-07-12 | B734 | A | 72,3 | 74,5 | 84,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 83,3 |
| 2007-07-12 | B737 | A | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 72,1 | 73,2 | 82,8 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,6 | 77,8 | 86,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,3 | 75,5 | 85,1 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,5 | 76,2 | 86,3 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 71,4 | 74,2 | 84,4 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 80,9 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,2 | 75,5 | 86,6 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 68,6 | 69,6 | 78,6 |
| 2007-07-13 | B752 | A | 72,4 | 75,8 | 85,6 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 73,1 | 77,0 | 85,4 |
| 2007-07-13 | AT43 | A | 72,0 | 75,0 | 84,5 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,3 | 74,1 | 84,3 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 72,7 | 75,8 | 84,7 |
| 2007-07-13 | CRJ7 | A | 71,8 | 73,9 | 82,6 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 2007-07-13 | B736 | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 2007-07-13 | B463 | A | 71,5 | 74,4 | 82,3 |
| 2007-07-13 | GLF4 | A | 72,5 | 74,6 | 84,6 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 69,4 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-13 | B762 | A | 73,2 | 75,6 | 86,8 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,8 | 76,7 | 85,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,3 | 71,5 | 80,4 |
| 2007-07-13 | DH8D | A | 71,9 | 73,8 | 82,7 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-13 | B737 | A | 72,6 | 74,5 | 83,4 |
| 2007-07-13 | B763 | A | 74,4 | 77,0 | 87,5 |
| 2007-07-13 | DH8D | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2007-07-13 | B763 | A | 75,6 | 78,8 | 88,4 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 72,9 | 76,0 | 85,7 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 73,1 | 77,0 | 84,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 83,7 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,3 | 74,7 | 83,4 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 73,1 | 76,4 | 84,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,8 |
| 2007-07-13 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,2 | 75,8 | 84,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,7 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,3 | 76,4 | 84,4 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,9 | 76,6 | 86,4 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,7 | 76,7 | 85,5 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 74,0 | 78,6 | 86,0 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 73,0 | 75,1 | 85,0 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,6 | 73,2 | 82,3 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 72,6 | 74,7 | 84,0 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,0 | 75,9 | 84,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,4 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 73,2 | 76,5 | 85,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 81,4 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 74,5 | 77,4 | 86,3 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 73,4 | 77,0 | 84,5 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 74,8 | 77,2 | 86,6 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 74,3 | 78,3 | 86,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,2 | 73,3 | 81,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,8 | 74,9 | 83,2 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,6 | 76,7 | 85,7 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 2007-07-13 | AT43 | A | 70,7 | 72,5 | 83,0 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,4 | 77,4 | 86,2 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 71,9 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 71,3 | 74,1 | 84,3 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,2 | 75,6 | 84,5 |
| 2007-07-13 | B763 | A | 73,7 | 78,3 | 87,7 |
| 2007-07-13 | B763 | A | 73,4 | 76,6 | 86,9 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,5 |
| 2007-07-13 | RJ1H | A | 69,2 | 71,7 | 79,6 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 73,1 | 77,6 | 84,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,8 | 76,9 | 85,2 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 82,3 |
| 2007-07-13 | T154 | A | 75,3 | 80,1 | 87,8 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 70,7 | 73,2 | 83,0 |
| 2007-07-13 | DH8D | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 73,7 | 76,4 | 84,1 |
| 2007-07-13 | JS32 | A | 67,7 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,8 | 76,0 | 86,0 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,3 | 76,4 | 83,7 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,9 | 72,4 | 82,3 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 73,4 | 76,0 | 84,2 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 69,6 | 71,8 | 81,3 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 67,7 | 69,8 | 79,2 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 72,4 | 76,1 | 84,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,1 | 78,2 | 86,7 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 2007-07-13 | J328 | A | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 71,7 | 75,7 | 82,8 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,9 | 72,5 | 82,1 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 70,5 | 71,9 | 81,6 |
| 2007-07-13 | F100 | A | 70,5 | 71,8 | 80,5 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 2007-07-13 | B752 | A | 71,8 | 74,9 | 84,8 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,8 | 77,9 | 85,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,0 | 72,5 | 81,4 |
| 2007-07-13 | B737 | A | 71,0 | 73,9 | 82,8 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 71,6 | 74,0 | 82,7 |
| 2007-07-13 | AN28 | A | 69,4 | 72,2 | 80,5 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 71,3 | 72,8 | 83,3 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,5 | 76,4 | 85,8 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 73,4 | 76,0 | 85,5 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 71,5 | 75,7 | 84,3 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-13 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 79,5 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-13 | A318 | A | 71,1 | 74,5 | 83,7 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 71,0 | 76,5 | 85,5 |
| 2007-07-13 | F70  | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 2007-07-13 | CRJ2 | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 69,6 | 72,1 | 81,9 |
| 2007-07-13 | RJ1H | A | 70,4 | 72,6 | 80,9 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 2007-07-13 | SF34 | A | 71,4 | 73,8 | 81,9 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 84,5 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 84,4 |
| 2007-07-13 | MD83 | A | 76,6 | 80,8 | 89,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 82,4 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,2 | 74,4 | 83,0 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 72,3 | 75,9 | 84,8 |
| 2007-07-13 | B737 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,0 | 75,9 | 83,1 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 72,9 | 75,6 | 83,7 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 72,2 | 74,2 | 83,6 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,3 | 77,0 | 85,3 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 68,8 | 72,9 | 83,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 73,6 | 77,2 | 85,4 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 74,6 | 77,8 | 87,6 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 68,8 | 70,1 | 78,8 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 73,6 | 75,9 | 85,7 |
| 2007-07-13 | AT72 | A | 72,3 | 74,7 | 84,6 |
| 2007-07-13 | B735 | A | 73,3 | 76,0 | 84,1 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,0 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 85,1 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 72,4 | 76,1 | 84,1 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 71,9 | 76,2 | 85,4 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,5 | 76,0 | 85,7 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 70,4 | 72,7 | 81,5 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,0 | 76,3 | 84,2 |
| 2007-07-14 | B752 | A | 72,9 | 76,4 | 86,5 |
| 2007-07-14 | B752 | D | 69,0 | 70,4 | 80,7 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 68,5 | 70,1 | 78,9 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 73,8 | 75,2 | 85,3 |
| 2007-07-14 | CRJ7 | A | 69,4 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 72,1 | 74,4 | 83,6 |
| 2007-07-14 | MD83 | A | 73,3 | 76,6 | 86,5 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 2007-07-14 | F70  | A | 68,5 | 69,7 | 78,9 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,3 | 78,2 | 85,8 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 70,3 | 71,7 | 81,1 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 2007-07-14 | B763 | A | 73,8 | 76,2 | 86,6 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 73,1 | 77,1 | 85,6 |
| 2007-07-14 | F70  | A | 68,7 | 70,4 | 80,4 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 79,9 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 81,5 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 82,5 |
| 2007-07-14 | B763 | A | 74,7 | 77,7 | 87,7 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,9 | 76,5 | 83,4 |
| 2007-07-14 | DH8D | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-14 | E190 | A | 73,2 | 75,5 | 84,3 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 70,9 | 74,4 | 83,0 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 72,5 | 76,3 | 84,3 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 82,8 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,8 | 73,2 | 82,9 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,5 | 76,9 | 85,3 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,6 | 75,5 | 84,9 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 82,9 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,8 | 75,8 | 85,6 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,4 | 77,0 | 85,4 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 72,4 | 77,2 | 84,2 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,3 | 71,0 | 80,4 |
| 2007-07-14 | LJ60 | A | 67,8 | 68,7 | 78,2 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 2007-07-14 | RJ85 | A | 71,9 | 75,3 | 87,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 71,1 | 75,6 | 88,9 |
| 2007-07-14 | B762 | A | 78,0 | 79,9 | 95,8 |
| 2007-07-14 | B762 | A | 74,6 | 79,1 | 92,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-14 | E145 | A | 74,3 | 80,8 | 92,0 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 70,4 | 71,9 | 79,9 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 80,3 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 70,3 | 72,5 | 82,4 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 72,1 | 74,1 | 82,9 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 73,3 | 76,9 | 85,1 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 71,4 | 74,1 | 82,8 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 84,2 |
| 2007-07-14 | B763 | A | 72,4 | 75,7 | 86,2 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,6 | 75,0 | 84,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 2007-07-14 | RJ1H | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,5 | 76,7 | 84,9 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 72,2 | 75,7 | 83,7 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,1 | 71,3 | 80,9 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 73,3 | 76,4 | 84,4 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,5 | 74,4 | 82,6 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,4 | 74,1 | 83,2 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 71,3 | 79,9 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 72,6 | 81,5 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,5 |
| 2007-07-14 | B737 | A | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-14 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 80,6 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 71,3 | 72,8 | 82,1 |
| 2007-07-14 | E145 | A | 67,4 | 68,8 | 78,2 |
| 2007-07-14 | A319 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 69,3 | 70,4 | 80,4 |
| 2007-07-14 | A318 | A | 71,7 | 76,4 | 82,8 |
| 2007-07-14 | RJ85 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 82,6 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 72,7 | 76,1 | 83,8 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 73,4 | 75,8 | 84,2 |
| 2007-07-14 | B752 | A | 73,0 | 76,4 | 85,5 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,0 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 74,1 | 77,4 | 84,9 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 2007-07-14 | T154 | A | 73,8 | 77,0 | 86,1 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 75,4 | 79,7 | 88,2 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-14 | A318 | A | 70,6 | 72,9 | 82,1 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 72,8 | 76,7 | 84,9 |
| 2007-07-14 | T154 | D | 76,3 | 80,6 | 88,1 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 70,9 | 72,6 | 82,6 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 69,9 | 71,6 | 81,4 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 74,7 | 78,9 | 87,2 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-14 | MD83 | A | 73,6 | 78,0 | 85,6 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 2007-07-14 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,8 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,2 | 71,5 | 80,6 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 72,0 | 76,7 | 83,5 |
| 2007-07-14 | AT45 | A | 70,6 | 71,8 | 82,0 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 72,9 | 75,9 | 83,7 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 80,9 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 73,5 | 77,2 | 84,3 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 74,1 | 77,7 | 84,6 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 74,9 | 79,1 | 86,4 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 2007-07-14 | T154 | A | 74,7 | 78,4 | 87,2 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 70,9 | 72,6 | 83,0 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,3 | 74,7 | 82,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 2007-07-15 | B752 | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 2007-07-15 | B752 | A | 74,0 | 77,0 | 86,8 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 71,7 | 73,7 | 82,9 |
| 2007-07-15 | B763 | A | 73,1 | 75,7 | 85,1 |
| 2007-07-15 | B738 | A | 71,7 | 75,1 | 83,8 |
| 2007-07-15 | B762 | A | 72,4 | 75,2 | 85,0 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 72,6 | 75,7 | 83,4 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,0 | 75,8 | 83,5 |
| 2007-07-15 | RJ1H | A | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 2007-07-15 | B763 | A | 73,3 | 76,7 | 86,5 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 81,5 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 70,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 67,3 | 68,5 | 77,3 |
| 2007-07-15 | T154 | A | 76,0 | 80,3 | 88,3 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 71,4 | 74,3 | 81,8 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 72,1 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 73,0 | 75,6 | 84,4 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 73,1 | 75,3 | 83,5 |
| 2007-07-15 | B737 | A | 72,2 | 74,4 | 82,6 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,0 | 72,2 | 80,5 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 71,1 | 73,7 | 81,8 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 71,5 | 73,3 | 81,5 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 81,6 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 72,4 | 74,4 | 82,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 68,9 | 70,7 | 78,9 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 70,1 | 72,5 | 80,1 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 71,6 | 73,2 | 82,7 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 72,5 | 76,1 | 84,6 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 71,1 | 73,2 | 83,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-15 | B733 | A | 74,0 | 77,3 | 84,4 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 72,1 | 75,7 | 83,8 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 73,7 | 76,6 | 84,1 |
| 2007-07-15 | B762 | A | 72,1 | 75,7 | 85,3 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 71,8 | 75,3 | 82,6 |
| 2007-07-15 | B763 | A | 75,4 | 79,5 | 87,7 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 70,5 | 72,3 | 81,7 |
| 2007-07-15 | A748 | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 2007-07-15 | RJ1H | A | 69,8 | 72,5 | 80,9 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 72,1 | 76,1 | 83,3 |
| 2007-07-15 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 80,4 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 72,7 | 76,7 | 83,8 |
| 2007-07-15 | A318 | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,1 | 71,0 | 80,2 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,5 | 72,4 | 81,0 |
| 2007-07-15 | B738 | A | 73,6 | 75,8 | 84,7 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 72,3 | 74,7 | 84,1 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 80,5 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 2007-07-15 | F2TH | A | 68,5 | 74,3 | 80,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 80,4 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 69,6 | 71,2 | 81,4 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 2007-07-15 | C295 | A | 71,2 | 74,1 | 81,6 |
| 2007-07-15 | DH8D | A | 70,8 | 73,5 | 81,6 |
| 2007-07-15 | RJ85 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 72,9 | 76,3 | 84,1 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 68,8 | 70,9 | 80,0 |
| 2007-07-15 | E145 | A | 68,6 | 69,5 | 78,6 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 71,0 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 74,2 | 77,3 | 86,3 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 2007-07-15 | F100 | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 72,6 | 76,0 | 83,8 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,7 |
| 2007-07-15 | A318 | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-15 | B737 | A | 72,0 | 74,8 | 83,1 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,5 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 73,1 | 75,5 | 84,5 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 71,2 | 72,7 | 82,6 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 71,9 | 73,9 | 82,7 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 70,6 | 72,1 | 81,4 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 70,2 | 72,8 | 81,0 |
| 2007-07-15 | B736 | A | 72,7 | 75,3 | 84,2 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 74,1 | 77,3 | 84,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-15 | A320 | A | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 74,7 | 79,7 | 89,9 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 73,2 | 76,3 | 84,0 |
| 2007-07-15 | RJ1H | A | 67,9 | 68,6 | 77,9 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 2007-07-15 | B752 | A | 72,7 | 75,2 | 84,1 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 2007-07-15 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 2007-07-15 | MD83 | A | 73,4 | 76,9 | 84,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,5 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 83,8 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 73,5 | 76,5 | 85,0 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 72,6 | 75,9 | 83,8 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 73,9 | 77,8 | 86,0 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 70,5 | 72,2 | 81,2 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 69,1 | 70,3 | 79,6 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 69,3 | 70,8 | 80,5 |
| 2007-07-15 | B737 | A | 71,8 | 75,2 | 82,6 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,5 | 74,3 | 83,3 |
| 2007-07-15 | AT45 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 72,3 | 75,5 | 83,1 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,0 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 70,4 | 71,9 | 81,9 |
| 2007-07-15 | B752 | A | 71,4 | 72,9 | 83,7 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,6 | 75,1 | 83,4 |
| 2007-07-15 | AT72 | A | 71,6 | 73,8 | 83,3 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 80,7 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 73,0 | 75,2 | 83,8 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 71,2 | 73,2 | 81,2 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 71,0 | 72,8 | 81,4 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,7 | 75,1 | 84,2 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 72,4 | 75,1 | 82,8 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 71,8 | 76,0 | 82,6 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 71,8 | 73,8 | 82,2 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,6 | 76,1 | 84,3 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 71,9 | 74,1 | 82,3 |
| 2007-07-16 | B733 | D | 68,6 | 71,2 | 80,4 |
| 2007-07-16 | A748 | D | 69,3 | 72,4 | 80,4 |
| 2007-07-16 | B735 | D | 68,8 | 70,5 | 79,9 |
| 2007-07-16 | B763 | D | 70,6 | 73,1 | 82,7 |
| 2007-07-16 | B733 | D | 67,9 | 69,1 | 79,1 |
| 2007-07-16 | DH8D | A | 71,7 | 74,4 | 81,7 |
| 2007-07-16 | A319 | A | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-16 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 80,7 |
| 2007-07-16 | A319 | A | 70,7 | 72,5 | 80,7 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-16 | B734 | A | 71,9 | 76,3 | 83,4 |
| 2007-07-16 | T154 | A | 74,4 | 77,9 | 85,9 |
| 2007-07-16 | A319 | A | 70,1 | 72,3 | 80,6 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 80,8 |
| 2007-07-16 | B737 | A | 71,9 | 75,1 | 82,4 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 73,2 | 75,8 | 83,6 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,5 | 75,2 | 82,9 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 74,4 | 77,4 | 84,8 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 71,7 | 73,0 | 81,7 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 70,0 | 71,6 | 80,0 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,2 | 74,6 | 82,9 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 82,8 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 73,3 | 76,2 | 84,1 |
| 2007-07-16 | E145 | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 2007-07-16 | MD83 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 2007-07-16 | B736 | A | 70,6 | 72,8 | 81,3 |
| 2007-07-16 | E145 | A | 70,8 | 72,9 | 80,8 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 72,0 | 74,1 | 82,8 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 71,7 | 73,9 | 82,1 |
| 2007-07-16 | DH8D | A | 71,7 | 74,5 | 81,7 |
| 2007-07-16 | T154 | A | 75,3 | 79,7 | 87,4 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 70,4 | 71,8 | 80,4 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 2007-07-16 | B738 | A | 72,3 | 74,1 | 82,7 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 82,7 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 70,6 | 71,9 | 81,0 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 80,5 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 72,2 | 75,1 | 82,6 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 72,1 | 74,9 | 82,6 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 72,2 | 74,9 | 82,6 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 73,5 | 77,7 | 84,3 |
| 2007-07-16 | AT45 | A | 70,3 | 71,6 | 80,3 |
| 2007-07-16 | A319 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,5 | 74,0 | 82,5 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,3 | 72,9 | 81,7 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,1 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 73,0 | 76,6 | 83,4 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 72,4 | 74,4 | 84,1 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 74,2 | 77,7 | 86,0 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 2007-07-17 | AT43 | A | 71,9 | 74,5 | 81,9 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 69,8 | 70,7 | 80,2 |
| 2007-07-17 | T154 | A | 75,4 | 79,7 | 87,2 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 69,3 | 71,3 | 80,1 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 73,5 | 78,3 | 84,3 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 73,3 | 77,8 | 83,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-17 | B737 | A | 72,3 | 74,1 | 82,7 |
| 2007-07-17 | RJ1H | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 82,4 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 82,3 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 2007-07-17 | CRJ2 | A | 68,4 | 70,8 | 78,8 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 70,3 | 71,7 | 81,7 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,6 | 76,4 | 84,1 |
| 2007-07-17 | E190 | A | 72,0 | 74,8 | 83,2 |
| 2007-07-17 | B763 | A | 73,9 | 76,3 | 85,9 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 72,6 | 75,7 | 84,3 |
| 2007-07-17 | B762 | A | 72,2 | 73,6 | 83,7 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 72,4 | 75,8 | 83,2 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 2007-07-17 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 82,6 |
| 2007-07-17 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 83,6 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 72,3 | 75,3 | 84,7 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,2 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 2007-07-17 | B763 | A | 72,4 | 76,5 | 85,2 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 80,8 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 72,0 | 75,5 | 82,8 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 2007-07-17 | A319 | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 71,2 | 73,6 | 81,9 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 71,0 | 72,5 | 81,8 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 69,0 | 70,0 | 79,8 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 73,1 | 76,6 | 84,9 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 73,6 | 75,3 | 83,6 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 71,0 | 74,6 | 81,0 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 71,9 | 74,3 | 82,4 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 70,6 | 72,2 | 80,6 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,4 | 74,4 | 82,4 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 81,0 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 71,6 | 75,3 | 81,6 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 80,9 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 73,3 | 77,1 | 83,3 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 81,3 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,6 | 74,9 | 83,0 |
| 2007-07-17 | A319 | A | 72,5 | 75,0 | 82,5 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 71,3 | 73,1 | 81,3 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 2007-07-17 | T154 | A | 75,5 | 79,7 | 86,7 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,5 | 76,1 | 83,3 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,8 | 73,1 | 82,2 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 69,2 | 72,3 | 79,6 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,9 | 72,4 | 80,9 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 2007-07-17 | DH8D | A | 67,6 | 68,8 | 77,6 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-17 | B763 | A | 74,1 | 78,7 | 86,4 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,7 | 74,2 | 82,2 |
| 2007-07-17 | A319 | A | 69,8 | 70,9 | 79,8 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 73,1 | 75,8 | 83,1 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 70,7 | 72,0 | 80,7 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 80,6 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 72,1 | 74,4 | 82,5 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 73,2 | 77,3 | 84,7 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 72,7 | 76,4 | 83,1 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 70,3 | 71,1 | 80,3 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 2007-07-17 | P180 | A | 73,6 | 76,9 | 86,8 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 72,6 | 76,6 | 82,6 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 81,8 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 69,7 | 71,1 | 80,9 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 70,8 | 72,1 | 81,5 |
| 2007-07-17 | CRJ2 | A | 67,9 | 68,7 | 77,9 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 71,1 | 74,1 | 81,5 |
| 2007-07-17 | B738 | A | 73,2 | 75,9 | 84,4 |
| 2007-07-17 | A319 | A | 73,3 | 76,2 | 84,8 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 71,5 | 73,8 | 82,0 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 80,9 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,8 | 75,0 | 83,2 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 72,6 | 76,2 | 82,6 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 71,5 | 73,8 | 81,5 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 2007-07-17 | B737 | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 2007-07-17 | AT45 | A | 69,3 | 71,0 | 79,7 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 71,0 | 73,1 | 82,4 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 81,7 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 2007-07-17 | B738 | A | 73,5 | 76,0 | 84,6 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 72,4 | 74,6 | 82,8 |
| 2007-07-17 | A321 | A | 71,5 | 73,9 | 82,2 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 2007-07-18 | E145 | A | 69,5 | 72,1 | 81,6 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,4 | 73,1 | 82,2 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 72,1 | 75,0 | 84,2 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,9 | 74,4 | 84,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 73,8 | 78,3 | 86,5 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 69,9 | 71,9 | 82,2 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 73,7 | 76,3 | 86,0 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,6 | 77,3 | 85,7 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,9 | 73,7 | 83,0 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-18 | B734 | A | 74,2 | 77,9 | 85,7 |
| 2007-07-18 | AT43 | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 2007-07-18 | B463 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 2007-07-18 | MD83 | A | 73,0 | 76,5 | 86,0 |
| 2007-07-18 | CRJ7 | A | 70,2 | 73,4 | 82,0 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 71,3 | 73,9 | 84,3 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 72,6 | 76,0 | 84,0 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 73,2 | 76,5 | 84,6 |
| 2007-07-18 | B737 | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 85,4 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,0 | 72,5 | 82,1 |
| 2007-07-18 | CRJ2 | A | 69,2 | 70,3 | 79,2 |
| 2007-07-18 | AN26 | A | 73,1 | 76,9 | 83,9 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 73,0 | 76,0 | 83,8 |
| 2007-07-18 | RJ1H | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,9 | 75,0 | 83,0 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 2007-07-18 | B737 | A | 72,5 | 75,5 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 73,3 | 75,9 | 85,4 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 84,2 |
| 2007-07-18 | DH8D | A | 73,0 | 75,1 | 85,3 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,4 | 76,1 | 83,8 |
| 2007-07-18 | B763 | A | 73,1 | 76,6 | 85,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,4 | 78,3 | 83,9 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,8 | 74,9 | 82,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 80,4 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 71,0 | 75,7 | 83,3 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 71,9 | 74,3 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 72,7 | 75,3 | 83,5 |
| 2007-07-18 | B763 | A | 73,8 | 77,2 | 86,1 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 72,2 | 74,1 | 83,3 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,8 | 73,4 | 82,6 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 72,4 | 74,9 | 84,2 |
| 2007-07-18 | P180 | A | 75,0 | 79,1 | 88,6 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,4 | 71,8 | 80,8 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 72,1 | 75,4 | 84,1 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,8 | 72,2 | 81,2 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 73,7 | 76,8 | 84,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-18 | B733 | A | 73,3 | 77,1 | 83,7 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 2007-07-18 | RJ85 | A | 69,0 | 71,0 | 80,1 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 2007-07-18 | B762 | A | 73,0 | 75,8 | 85,7 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 82,5 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 70,3 | 72,9 | 83,1 |
| 2007-07-18 | MD83 | A | 74,1 | 76,7 | 85,9 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 71,4 | 73,5 | 84,2 |
| 2007-07-18 | FA50 | A | 68,7 | 70,6 | 80,4 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 72,2 | 74,4 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B763 | A | 75,6 | 78,4 | 88,2 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 73,0 | 75,9 | 85,1 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 73,1 | 75,9 | 84,3 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,6 | 73,3 | 83,6 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,1 | 74,0 | 82,9 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,6 | 75,9 | 83,4 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 72,8 | 76,0 | 84,8 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,8 | 78,0 | 85,6 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 2007-07-18 | DH8D | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 2007-07-18 | B763 | A | 74,2 | 77,6 | 87,0 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 2007-07-18 | E145 | A | 71,5 | 73,6 | 81,9 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 73,0 | 77,1 | 84,5 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 74,3 | 77,7 | 86,6 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,2 | 72,4 | 81,4 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 72,0 | 76,1 | 83,8 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,5 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 70,1 | 73,1 | 83,1 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,8 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 72,7 | 76,2 | 84,2 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 2007-07-18 | DH8D | A | 70,1 | 72,6 | 80,1 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 84,0 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 2007-07-18 | F100 | A | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 83,9 |
| 2007-07-18 | B737 | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 73,5 | 76,7 | 85,2 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,3 | 75,6 | 84,4 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,9 | 73,6 | 83,0 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,2 | 75,3 | 83,3 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 73,0 | 75,9 | 83,8 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,0 | 72,6 | 82,1 |
| 2007-07-18 | FA20 | A | 70,2 | 72,4 | 80,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,4 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,1 | 71,7 | 81,9 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 73,4 | 76,9 | 84,9 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,8 | 72,3 | 81,3 |
| 2007-07-18 | RJ1H | A | 69,0 | 69,9 | 79,0 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,0 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,5 | 73,2 | 83,5 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 2007-07-18 | DH8D | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 2007-07-18 | B738 | A | 73,9 | 77,1 | 85,4 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2007-07-18 | T154 | A | 75,8 | 79,8 | 88,1 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 71,1 | 74,9 | 83,9 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,9 | 77,2 | 84,1 |
| 2007-07-18 | B737 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 71,8 | 75,4 | 83,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 80,6 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,9 | 77,6 | 85,6 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 71,9 | 73,8 | 82,7 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 72,8 | 75,5 | 83,9 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 72,3 | 75,1 | 83,0 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 72,3 | 74,0 | 83,1 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 72,6 | 75,3 | 83,4 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 74,1 | 77,3 | 85,2 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,8 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 74,1 | 76,5 | 84,9 |
| 2007-07-20 | B733 | A | 72,9 | 75,3 | 83,7 |
| 2007-07-20 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 82,8 |
| 2007-07-20 | AT45 | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 2007-07-20 | B762 | A | 73,9 | 78,5 | 86,7 |
| 2007-07-20 | B763 | A | 73,5 | 76,2 | 84,7 |
| 2007-07-20 | E170 | A | 68,9 | 70,8 | 78,9 |
| 2007-07-20 | B763 | A | 73,2 | 75,5 | 84,9 |
| 2007-07-20 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 2007-07-20 | AT72 | A | 71,8 | 73,0 | 81,8 |
| 2007-07-20 | B735 | A | 69,8 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-20 | DH8D | A | 72,1 | 74,0 | 82,9 |
| 2007-07-20 | B734 | A | 73,3 | 77,0 | 84,5 |
| 2007-07-20 | T154 | A | 74,6 | 78,3 | 86,4 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-20 | E145 | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2007-07-20 | B734 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 2007-07-25 | RJ85 | A | 69,1 | 71,0 | 81,1 |
| 2007-07-25 | B763 | A | 74,3 | 78,9 | 89,1 |
| 2007-07-25 | AT45 | A | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,8 | 75,9 | 82,9 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,7 | 72,2 | 80,5 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 2007-07-27 | B752 | A | 71,7 | 74,3 | 84,3 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 85,0 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 2007-07-27 | MD83 | A | 70,8 | 73,8 | 82,8 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 72,9 | 74,9 | 82,9 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 2007-07-27 | CRJ2 | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 2007-07-27 | B736 | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 2007-07-27 | B762 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 73,0 | 77,0 | 85,1 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 72,8 | 75,8 | 83,3 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 72,3 | 74,6 | 83,1 |
| 2007-07-27 | DH8D | A | 71,0 | 73,6 | 82,2 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-27 | B763 | A | 74,0 | 76,7 | 85,7 |
| 2007-07-27 | B763 | A | 74,7 | 78,0 | 86,7 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 70,3 | 72,5 | 81,7 |
| 2007-07-27 | B737 | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,4 | 70,7 | 79,8 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,5 | 75,0 | 83,9 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,8 | 74,9 | 83,0 |
| 2007-07-27 | T154 | A | 76,5 | 81,1 | 88,3 |
| 2007-07-27 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 83,8 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,3 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 72,9 | 75,0 | 83,6 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,4 | 76,1 | 82,5 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,6 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 71,1 | 74,2 | 81,5 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,1 | 70,1 | 79,1 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 82,0 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 74,7 | 79,0 | 84,7 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 71,9 | 75,2 | 82,7 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 69,8 | 72,3 | 81,3 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,5 | 74,8 | 84,0 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 80,9 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 72,8 | 75,2 | 83,2 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,7 | 72,3 | 80,7 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 72,8 | 74,9 | 83,2 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 73,5 | 76,6 | 85,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-27 | B733 | A | 72,1 | 73,8 | 82,1 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 71,9 | 76,9 | 83,9 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 71,7 | 73,3 | 81,7 |
| 2007-07-27 | B738 | A | 74,1 | 77,7 | 86,2 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 73,6 | 75,6 | 84,0 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 2007-07-27 | P180 | A | 68,7 | 70,4 | 82,8 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 68,2 | 70,1 | 78,2 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 72,5 | 76,7 | 83,6 |
| 2007-07-27 | B763 | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 71,0 | 74,7 | 83,5 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 71,7 | 73,3 | 83,1 |
| 2007-07-27 | RJ85 | A | 69,3 | 71,3 | 79,3 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 2007-07-27 | B763 | A | 72,3 | 75,8 | 85,3 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 81,7 |
| 2007-07-27 | MD83 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 2007-07-27 | F70  | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 74,9 | 77,7 | 86,0 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 71,9 | 75,8 | 82,7 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 72,6 | 75,8 | 83,4 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,2 | 76,1 | 85,2 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 70,6 | 73,6 | 82,3 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 2007-07-27 | E145 | A | 72,2 | 74,4 | 83,0 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 73,3 | 75,9 | 84,8 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 2007-07-27 | DH8D | A | 73,0 | 75,8 | 84,1 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 71,1 | 74,1 | 81,5 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 72,0 | 73,2 | 82,4 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 2007-07-27 | RJ85 | A | 70,3 | 72,4 | 80,8 |
| 2007-07-27 | L101 | A | 76,8 | 80,8 | 89,8 |
| 2007-07-27 | B737 | A | 71,6 | 75,6 | 82,7 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 72,1 | 73,7 | 82,5 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 71,4 | 73,1 | 81,4 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 73,3 | 76,7 | 84,4 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 2007-07-27 | MD81 | A | 79,9 | 84,2 | 93,9 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 72,7 | 75,1 | 85,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-27 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 73,6 | 77,4 | 85,7 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 73,9 | 76,6 | 85,0 |
| 2007-07-27 | DH8D | A | 74,2 | 78,8 | 86,8 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,6 | 74,5 | 83,0 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 81,9 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,2 |
| 2007-07-27 | B736 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 2007-07-27 | CRJ2 | A | 68,8 | 70,7 | 79,9 |
| 2007-07-27 | RJ1H | A | 70,0 | 71,9 | 81,1 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 2007-07-27 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 84,0 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 72,2 | 75,4 | 84,8 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 73,1 | 76,4 | 84,6 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2007-07-27 | MD83 | A | 74,5 | 77,8 | 87,5 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 70,0 | 71,5 | 81,1 |
| 2007-07-27 | B737 | A | 71,4 | 73,8 | 83,5 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 83,2 |
| 2007-07-27 | E145 | A | 70,8 | 72,4 | 82,5 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 72,4 | 76,6 | 84,5 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 73,3 | 76,7 | 85,0 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,6 | 72,8 | 82,9 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 80,8 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 71,8 | 73,5 | 83,6 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 72,9 | 77,2 | 85,9 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 82,0 |
| 2007-07-27 | B735 | A | 73,2 | 76,7 | 85,0 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 73,6 | 77,5 | 86,1 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 72,9 | 77,6 | 84,7 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,7 | 75,0 | 83,4 |
| 2007-07-28 | MD83 | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 71,5 | 73,2 | 83,0 |
| 2007-07-28 | C295 | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 70,0 | 71,7 | 81,4 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 80,6 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 72,3 | 74,3 | 84,3 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 72,0 | 73,9 | 84,0 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 73,2 | 75,5 | 84,3 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,0 | 75,0 | 83,2 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 73,3 | 75,6 | 84,7 |
| 2007-07-28 | CRJ7 | A | 70,3 | 72,9 | 82,1 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 2007-07-28 | MD83 | A | 71,2 | 74,6 | 84,2 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 71,3 | 74,3 | 82,4 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 72,0 | 76,2 | 84,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-28 | AT72 | A | 69,5 | 70,8 | 80,7 |
| 2007-07-28 | RJ1H | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,5 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,9 | 75,8 | 85,4 |
| 2007-07-28 | CRJ2 | A | 69,2 | 71,2 | 79,6 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2007-07-28 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 68,7 | 69,8 | 78,7 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,7 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 72,8 | 76,5 | 84,2 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 73,5 | 77,2 | 84,6 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 73,3 | 76,6 | 84,7 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 73,1 | 76,0 | 85,1 |
| 2007-07-28 | B763 | A | 73,1 | 76,0 | 85,7 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 2007-07-28 | B763 | A | 77,0 | 80,6 | 89,3 |
| 2007-07-28 | T154 | A | 75,9 | 79,4 | 87,9 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 69,8 | 71,0 | 80,6 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 69,0 | 71,1 | 81,8 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 74,5 | 77,2 | 85,3 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,5 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 69,6 | 72,2 | 80,0 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 71,5 | 74,5 | 83,3 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 72,4 | 77,3 | 85,2 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2007-07-28 | A319 | A | 70,2 | 73,0 | 81,3 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 70,5 | 71,9 | 80,9 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 72,6 | 75,1 | 83,8 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,1 |
| 2007-07-28 | B763 | A | 74,4 | 78,5 | 86,9 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 69,8 | 72,1 | 81,8 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 80,8 |
| 2007-07-28 | C550 | A | 69,7 | 72,5 | 85,5 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,6 | 75,3 | 83,4 |
| 2007-07-28 | B752 | A | 73,9 | 76,3 | 85,7 |
| 2007-07-28 | B763 | A | 73,8 | 79,0 | 87,2 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 71,9 | 73,8 | 83,4 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 71,1 | 72,5 | 82,6 |
| 2007-07-28 | RJ85 | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 2007-07-28 | RJ1H | A | 69,0 | 70,4 | 79,4 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 72,9 | 75,3 | 83,3 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 73,5 | 77,4 | 83,9 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 74,9 | 77,8 | 86,3 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 71,6 | 73,2 | 82,4 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 73,5 | 77,9 | 84,3 |
| 2007-07-28 | A319 | A | 72,6 | 74,9 | 84,0 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 72,1 | 75,4 | 82,5 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 81,3 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-28 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 73,6 | 76,1 | 84,8 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 71,9 | 73,7 | 81,9 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 70,8 | 72,7 | 82,0 |
| 2007-07-28 | B737 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 70,9 | 72,1 | 81,4 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 71,8 | 74,1 | 82,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 2007-07-28 | DH8D | A | 72,1 | 74,0 | 82,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 80,5 |
| 2007-07-28 | L101 | A | 77,6 | 81,7 | 90,7 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 2007-07-28 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 78,6 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 71,7 | 73,3 | 82,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 81,4 |
| 2007-07-28 | B461 | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,9 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 69,3 | 70,4 | 79,3 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 70,6 | 72,4 | 82,9 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 72,4 | 74,2 | 83,5 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,6 | 72,0 | 81,3 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 72,1 | 74,8 | 83,2 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 74,2 | 77,3 | 85,3 |
| 2007-07-28 | RJ1H | A | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,7 | 76,0 | 84,1 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 71,5 | 72,8 | 84,0 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 74,0 | 77,0 | 85,2 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 81,1 |
| 2007-07-28 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,5 |
| 2007-07-28 | AT72 | A | 71,5 | 75,4 | 84,7 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 2007-07-28 | MD83 | A | 73,4 | 76,7 | 84,9 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 73,0 | 75,3 | 84,5 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 2007-07-28 | B734 | A | 74,4 | 77,4 | 86,1 |
| 2007-07-28 | AT45 | A | 70,1 | 71,2 | 81,5 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 80,0 |
| 2007-07-28 | E145 | A | 69,5 | 70,7 | 79,5 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 72,0 | 74,3 | 83,8 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 73,3 | 76,8 | 84,4 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-28 | E175 | A | 71,4 | 74,0 | 82,2 |
| 2007-07-29 | L101 | A | 77,3 | 81,8 | 90,7 |
| 2007-07-29 | L101 | A | 77,5 | 81,9 | 90,3 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,5 | 77,1 | 84,2 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,1 | 75,8 | 85,7 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 72,7 | 75,9 | 85,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-29 | B733 | A | 74,4 | 78,5 | 86,4 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 2007-07-29 | B752 | A | 71,5 | 73,1 | 83,8 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 72,7 | 76,0 | 84,7 |
| 2007-07-29 | CRJ2 | A | 69,3 | 72,4 | 80,5 |
| 2007-07-29 | B763 | A | 74,3 | 77,2 | 87,3 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 68,1 | 71,2 | 80,9 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 74,5 | 79,1 | 86,9 |
| 2007-07-29 | RJ1H | A | 68,0 | 69,7 | 78,4 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 2007-07-29 | B738 | A | 73,2 | 76,8 | 87,0 |
| 2007-07-29 | B762 | A | 74,0 | 76,4 | 86,7 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,9 | 76,3 | 86,5 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 73,6 | 76,2 | 85,0 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 73,3 | 75,8 | 83,7 |
| 2007-07-29 | T154 | A | 75,6 | 79,1 | 88,8 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,5 | 76,9 | 85,0 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 74,4 | 78,4 | 86,5 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,1 | 76,6 | 86,3 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 72,7 | 76,0 | 84,2 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 70,3 | 72,1 | 82,0 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,5 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 80,8 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 69,6 | 71,7 | 81,1 |
| 2007-07-29 | RJ85 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 70,6 | 73,3 | 83,1 |
| 2007-07-29 | A318 | A | 70,2 | 72,7 | 81,9 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 72,9 | 76,9 | 84,4 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,0 | 74,1 | 82,8 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 74,0 | 76,5 | 86,3 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,3 | 73,0 | 82,4 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 72,6 | 75,0 | 84,7 |
| 2007-07-29 | B762 | A | 73,3 | 75,9 | 85,9 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 82,3 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 73,1 | 77,2 | 84,5 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,5 | 75,7 | 84,6 |
| 2007-07-29 | B763 | A | 73,9 | 77,2 | 87,5 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,5 | 74,3 | 83,3 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,4 | 74,5 | 85,5 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,1 | 71,9 | 80,8 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 73,3 | 76,1 | 84,8 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 2007-07-29 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 79,3 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,1 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 72,0 | 73,7 | 82,4 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 72,5 | 75,4 | 84,0 |
| 2007-07-29 | E145 | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 72,0 | 73,8 | 83,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-29 | B738 | A | 70,8 | 74,1 | 83,8 |
| 2007-07-29 | E145 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,6 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 81,2 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,4 | 76,1 | 85,7 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 73,2 | 77,5 | 84,9 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 69,6 | 71,9 | 81,3 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 73,9 | 78,1 | 85,0 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 72,1 | 74,9 | 84,4 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 2007-07-29 | RJ85 | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 2007-07-29 | C25A | A | 69,8 | 71,0 | 79,8 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 71,5 | 73,4 | 83,0 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,8 |
| 2007-07-29 | F100 | A | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,8 | 73,2 | 82,0 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 74,3 | 78,0 | 85,1 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,8 | 75,9 | 83,6 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 81,5 |
| 2007-07-29 | B737 | A | 71,5 | 74,3 | 82,9 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 82,4 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 2007-07-29 | L101 | A | 75,7 | 80,6 | 88,9 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 72,3 | 74,9 | 82,7 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 72,6 | 75,1 | 83,0 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 72,7 | 74,4 | 85,0 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 70,9 | 72,6 | 82,3 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,7 | 75,7 | 83,9 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-29 | F70  | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,6 | 76,7 | 85,7 |
| 2007-07-29 | DH8D | A | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 68,2 | 69,6 | 78,2 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 71,2 | 73,3 | 82,9 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 72,3 | 74,3 | 83,1 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 82,2 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 82,9 |
| 2007-07-29 | B752 | A | 73,7 | 75,9 | 85,4 |
| 2007-07-29 | RJ1H | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 2007-07-29 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-29 | B737 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-29 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,3 | 75,2 | 85,0 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 71,1 | 72,9 | 81,6 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 72,6 | 74,3 | 83,4 |
| 2007-07-29 | A319 | A | 71,7 | 73,7 | 82,9 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,5 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,2 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 71,8 | 73,5 | 82,5 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,2 | 75,2 | 83,3 |
| 2007-07-29 | B735 | A | 72,9 | 75,6 | 83,7 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,7 | 76,1 | 83,9 |
| 2007-07-29 | L101 | A | 75,6 | 79,2 | 88,6 |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 72,6 | 74,2 | 83,7 |
| 2007-07-29 | AT45 | A | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 2007-07-29 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 68,5 | 70,5 | 78,5 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 74,4 | 78,5 | 86,4 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 2007-07-30 | B738 | A | 73,9 | 77,7 | 86,9 |
| 2007-07-30 | B736 | A | 72,6 | 75,0 | 84,3 |
| 2007-07-30 | CRJ2 | A | 69,7 | 71,7 | 80,8 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,9 | 76,1 | 85,7 |
| 2007-07-30 | RJ1H | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,8 | 77,4 | 86,4 |
| 2007-07-30 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 80,6 |
| 2007-07-30 | B762 | A | 73,7 | 78,4 | 87,3 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,3 | 76,8 | 85,3 |
| 2007-07-30 | B763 | A | 75,1 | 79,1 | 89,8 |
| 2007-07-30 | DH8D | A | 72,0 | 74,4 | 84,6 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 2007-07-30 | B737 | A | 72,0 | 74,4 | 84,1 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 82,4 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,3 |
| 2007-07-30 | E145 | A | 69,6 | 72,6 | 80,7 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 73,1 | 75,3 | 85,1 |
| 2007-07-30 | E135 | A | 69,1 | 70,8 | 80,3 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,4 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 69,8 | 72,3 | 81,8 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,4 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,8 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,7 | 74,5 | 83,4 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 84,6 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 71,4 | 75,2 | 84,6 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,4 | 76,0 | 85,4 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 73,8 | 77,6 | 85,6 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 73,2 | 76,4 | 85,7 |
| 2007-07-30 | MG21 | A | 80,3 | 88,2 | 97,1 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,7 | 75,3 | 84,4 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,1 | 78,0 | 85,7 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 72,6 | 75,5 | 85,1 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,5 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,2 | 77,0 | 85,8 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,7 | 78,3 | 86,2 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 83,5 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,7 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 72,9 | 76,6 | 86,5 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 71,7 | 74,1 | 84,0 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 70,0 | 72,8 | 84,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,8 | 75,7 | 84,2 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 83,4 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 2007-07-30 | AN26 | A | 75,1 | 80,8 | 87,9 |
| 2007-07-30 | A319 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 73,3 | 77,6 | 85,1 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-30 | E145 | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 71,4 | 76,6 | 83,7 |
| 2007-07-30 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 85,8 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 74,5 | 78,7 | 85,3 |
| 2007-07-30 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-30 | B752 | A | 74,0 | 76,6 | 86,3 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 75,0 | 78,1 | 88,2 |
| 2007-07-30 | MD83 | A | 74,6 | 79,0 | 86,7 |
| 2007-07-30 | B763 | A | 76,8 | 81,9 | 91,0 |
| 2007-07-30 | B762 | A | 72,3 | 76,7 | 86,4 |
| 2007-07-30 | B763 | A | 75,9 | 80,7 | 90,5 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 73,6 | 76,3 | 85,9 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 73,5 | 76,2 | 85,0 |
| 2007-07-30 | L101 | A | 77,1 | 82,6 | 90,5 |
| 2007-07-30 | A319 | A | 73,1 | 75,5 | 85,1 |
| 2007-07-30 | B763 | A | 75,4 | 79,1 | 89,0 |
| 2007-07-30 | RJ1H | A | 70,2 | 71,7 | 81,3 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,5 | 77,3 | 85,6 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 73,4 | 75,7 | 84,5 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,7 | 75,1 | 84,2 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,1 | 74,2 | 82,6 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 73,6 | 76,9 | 85,4 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,3 | 76,7 | 85,1 |
| 2007-07-30 | A319 | A | 72,0 | 74,1 | 84,1 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 81,7 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 74,2 | 78,9 | 85,6 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 83,7 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,2 | 72,7 | 82,7 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,0 | 74,0 | 83,2 |
| 2007-07-30 | DH8D | A | 69,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,3 | 73,6 | 82,1 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 72,5 | 77,1 | 84,8 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 73,6 | 75,7 | 85,4 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,7 | 77,2 | 85,8 |
| 2007-07-30 | A319 | A | 72,0 | 76,9 | 84,3 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 73,9 | 75,7 | 85,3 |
| 2007-07-30 | RJ85 | A | 73,1 | 75,9 | 84,9 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 81,0 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 2007-07-30 | A319 | A | 70,6 | 72,9 | 82,7 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 84,4 |
| 2007-07-30 | F100 | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 2007-07-30 | B737 | A | 70,6 | 73,0 | 81,7 |
| 2007-07-30 | E145 | A | 68,8 | 69,9 | 78,8 |
| 2007-07-30 | E145 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 73,8 | 77,8 | 85,2 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,7 | 76,5 | 84,5 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2007-07-30 | RJ85 | A | 71,1 | 72,8 | 81,1 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,5 | 76,0 | 85,0 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 2007-07-30 | T154 | A | 76,0 | 80,2 | 89,0 |
| 2007-07-30 | B736 | A | 70,8 | 72,4 | 82,2 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 2007-07-30 | F100 | A | 70,1 | 71,6 | 80,6 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 71,2 | 73,0 | 82,7 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 71,4 | 73,8 | 83,9 |
| 2007-07-30 | RJ1H | A | 69,9 | 71,5 | 81,0 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 73,0 | 76,2 | 84,8 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 73,0 | 75,7 | 85,0 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 71,4 | 72,8 | 82,8 |
| 2007-07-30 | A320 | A | 70,9 | 74,8 | 85,7 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 71,8 | 73,9 | 82,6 |
| 2007-07-30 | B738 | A | 73,7 | 76,2 | 84,9 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 72,7 | 75,8 | 84,8 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 70,7 | 73,1 | 83,0 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-30 | AT45 | A | 70,1 | 71,6 | 81,9 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 69,4 | 71,8 | 82,6 |
| 2007-07-30 | B737 | A | 72,1 | 74,3 | 83,6 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,2 |
| 2007-07-30 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-30 | B733 | A | 72,5 | 74,5 | 83,9 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 75,2 | 79,2 | 88,2 |
| 2007-07-30 | AN26 | A | 71,2 | 74,2 | 82,3 |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,8 | 75,8 | 84,3 |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 71,0 | 73,7 | 82,7 |
| 2007-07-30 | B735 | A | 72,3 | 75,8 | 84,3 |
| 2007-07-31 | MD11 | A | 76,4 | 80,6 | 90,0 |
| 2007-07-31 | SF34 | A | 68,0 | 70,5 | 78,4 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 73,7 | 76,2 | 84,8 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,5 | 77,3 | 84,3 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 70,5 | 72,8 | 82,5 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 81,4 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 69,6 | 72,2 | 81,1 |
| 2007-07-31 | B752 | A | 73,6 | 76,6 | 87,4 |
| 2007-07-31 | AT43 | A | 69,9 | 71,3 | 79,9 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 71,2 | 73,7 | 83,3 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-31 | E170 | A | 72,1 | 75,1 | 83,8 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 2007-07-31 | B463 | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 70,1 | 72,6 | 81,2 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,9 | 76,5 | 84,9 |
| 2007-07-31 | B736 | A | 71,7 | 74,6 | 83,4 |
| 2007-07-31 | FA50 | A | 70,6 | 73,8 | 82,1 |
| 2007-07-31 | E145 | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 2007-07-31 | B762 | A | 73,3 | 76,3 | 86,4 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 73,6 | 76,9 | 85,6 |
| 2007-07-31 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2007-07-31 | T154 | A | 75,6 | 80,0 | 88,8 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,9 | 76,7 | 85,4 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,6 | 76,2 | 84,6 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2007-07-31 | B737 | A | 73,1 | 76,0 | 84,6 |
| 2007-07-31 | E145 | A | 69,3 | 70,8 | 79,3 |
| 2007-07-31 | E145 | A | 71,8 | 74,6 | 82,2 |
| 2007-07-31 | B763 | A | 77,3 | 81,0 | 90,4 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,9 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2007-07-31 | F100 | A | 70,2 | 72,1 | 80,6 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 71,1 | 75,0 | 83,6 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 75,7 | 79,7 | 88,0 |
| 2007-07-31 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 85,1 |
| 2007-07-31 | H25B | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 72,5 | 75,8 | 84,5 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 71,4 | 73,2 | 82,8 |
| 2007-07-31 | T154 | A | 75,6 | 78,6 | 87,9 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,5 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 74,7 | 78,7 | 86,1 |
| 2007-07-31 | L101 | A | 76,0 | 79,9 | 89,6 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 81,8 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 80,7 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 72,9 | 75,8 | 85,2 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 73,1 | 78,3 | 85,1 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 73,9 | 77,1 | 85,4 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,7 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 69,1 | 70,2 | 80,9 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 74,0 | 77,1 | 84,8 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 71,8 | 74,1 | 83,3 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,9 | 74,9 | 83,1 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 83,0 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 72,8 | 75,2 | 84,3 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 72,0 | 73,3 | 82,0 |
| 2007-07-31 | RJ1H | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2007-07-31 | B734 | D | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 2007-07-31 | LJ40 | A | 68,2 | 70,8 | 78,6 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 72,5 | 76,3 | 85,9 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 71,2 | 74,3 | 83,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-31 | RJ85 | A | 69,6 | 71,9 | 81,0 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,7 | 75,8 | 84,5 |
| 2007-07-31 | A319 | A | 72,3 | 74,8 | 83,7 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 70,0 | 73,0 | 82,6 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,7 | 75,9 | 84,7 |
| 2007-07-31 | AT43 | A | 70,0 | 72,7 | 81,4 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,1 | 77,1 | 84,7 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,9 | 76,2 | 84,3 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 74,1 | 76,1 | 85,2 |
| 2007-07-31 | GLEX | A | 69,5 | 70,5 | 79,5 |
| 2007-07-31 | B763 | A | 73,8 | 77,0 | 86,4 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 74,2 | 77,3 | 86,0 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 2007-07-31 | B763 | A | 73,9 | 77,2 | 86,5 |
| 2007-07-31 | RJ1H | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,3 | 77,1 | 84,4 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 68,5 | 70,6 | 79,7 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 67,7 | 70,8 | 79,7 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 73,0 | 76,0 | 84,5 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 72,4 | 75,5 | 82,8 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 2007-07-31 | A319 | A | 72,0 | 74,6 | 83,5 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,8 | 76,7 | 84,5 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 71,5 | 74,0 | 83,5 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 2007-07-31 | B734 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 2007-07-31 | F2TH | A | 69,6 | 72,5 | 80,4 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 81,4 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 72,6 | 75,2 | 83,4 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 70,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,0 | 75,9 | 83,8 |
| 2007-07-31 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 81,1 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 82,0 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2007-07-31 | A319 | A | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 72,7 | 76,9 | 84,7 |
| 2007-07-31 | RJ85 | A | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 2007-07-31 | A319 | A | 72,1 | 76,2 | 83,8 |
| 2007-07-31 | B733 | A | 73,3 | 75,9 | 84,8 |
| 2007-07-31 | F100 | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 2007-07-31 | A319 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,5 | 73,3 | 82,2 |
| 2007-07-31 | T154 | A | 75,3 | 79,1 | 88,3 |
| 2007-07-31 | B762 | A | 73,0 | 75,4 | 85,6 |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 82,1 |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 70,6 | 72,6 | 82,9 |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 73,8 | 76,7 | 86,3 |



|            |      |   |      |                               |       |
|------------|------|---|------|-------------------------------|-------|
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,7 | 75,4                          | 83,8  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 71,4 | 75,3                          | 84,2  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,5 | 74,0                          | 83,0  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 73,5 | 77,3                          | 84,9  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,2 | 75,9                          | 84,2  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,3 | 71,9                          | 81,5  |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 70,8 | 72,7                          | 82,6  |
| 2007-07-31 | DH8D | A | 72,2 | 75,0                          | 83,7  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,8 | 73,2                          | 81,6  |
| 2007-07-31 | B736 | A | 71,4 | 74,2                          | 83,2  |
| 2007-07-31 | MD11 | A | 78,1 | 83,2                          | 92,5  |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 74,9 | 77,6                          | 87,2  |
| 2007-07-31 | CRJ2 | A | 70,3 | 71,9                          | 81,4  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,9 | 76,5                          | 84,6  |
| 2007-07-31 | RJ1H | A | 73,6 | 76,2                          | 83,6  |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 72,4 | 75,6                          | 84,2  |
| 2007-07-31 | E145 | A | 71,3 | 73,3                          | 82,1  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 72,3 | 75,6                          | 82,7  |
| 2007-07-31 | SF34 | A | 68,4 | 71,3                          | 78,4  |
| 2007-07-31 | B752 | A | 72,3 | 75,2                          | 84,8  |
| 2007-07-31 | B738 | A | 72,7 | 75,0                          | 85,0  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,1 | 72,1                          | 80,5  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 72,2 | 74,9                          | 83,6  |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 71,5 | 74,7                          | 83,3  |
| 2007-07-31 | B737 | A | 71,6 | 74,6                          | 83,1  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 72,2 | 75,5                          | 84,7  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,0 | 74,7                          | 83,4  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,2 | 71,3                          | 80,0  |
| 2007-07-31 | A319 | A | 72,4 | 74,6                          | 84,1  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,9 | 77,7                          | 85,9  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 69,5 | 71,5                          | 80,7  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,6 | 74,6                          | 83,1  |
| 2007-07-31 | E145 | A | 68,0 | 69,6                          | 78,0  |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 70,8 | 73,7                          | 84,0  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 72,8 | 77,4                          | 85,4  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,2 | 71,6                          | 81,3  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 72,1 | 74,8                          | 84,9  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 74,0 | 78,2                          | 86,1  |
| 2007-07-31 | MD83 | A | 73,2 | 76,7                          | 85,0  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 73,0 | 75,6                          | 84,4  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,9 | 74,4                          | 83,0  |
| 2007-07-31 | AT45 | A | 70,7 | 72,7                          | 82,4  |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 69,9 | 72,0                          | 81,4  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,4 | 74,1                          | 83,6  |
| 2007-07-31 | B735 | A | 70,6 | 72,5                          | 82,1  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 72,1 | 75,1                          | 84,8  |
|            |      |   |      | Średnia<br>$L_{AE}$           | 83,94 |
|            |      |   |      | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ | 2,50  |
|            |      |   |      | Przedział<br>ufności $\Delta$ | 0,09  |

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq}$ , LT = 56,52 dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (luty - lipiec):

$L_{Aeq}$ , LT = 56,48 dB

### Pora nocy

| Data       | samolot | operacja | $L_{Aeq}$ | $L_{Amax}$ | $L_{AE}$ |
|------------|---------|----------|-----------|------------|----------|
| 2007-07-01 | B734    | D        | 72,3      | 75,4       | 85,9     |
| 2007-07-01 | B735    | D        | 68,7      | 70,0       | 80,7     |
| 2007-07-01 | AT43    | A        | 68,4      | 70,2       | 79,2     |
| 2007-07-01 | AT43    | A        | 74,1      | 77,5       | 86,6     |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 73,3      | 77,2       | 85,1     |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 75,1      | 79,4       | 88,1     |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 72,8      | 75,8       | 84,0     |
| 2007-07-01 | L101    | A        | 76,4      | 81,6       | 90,6     |
| 2007-07-01 | B752    | A        | 73,8      | 76,9       | 87,2     |
| 2007-07-01 | B734    | A        | 72,3      | 74,8       | 83,7     |
| 2007-07-01 | B735    | A        | 71,1      | 72,8       | 82,2     |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 72,7      | 75,3       | 83,9     |
| 2007-07-01 | A320    | A        | 71,6      | 73,7       | 82,8     |
| 2007-07-01 | B752    | A        | 72,2      | 74,4       | 84,2     |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 71,1      | 73,5       | 81,5     |
| 2007-07-01 | E145    | A        | 68,3      | 69,2       | 77,3     |
| 2007-07-01 | B733    | A        | 71,7      | 73,7       | 82,5     |
| 2007-07-01 | E170    | A        | 70,6      | 72,5       | 81,4     |
| 2007-07-02 | A319    | A        | 71,0      | 73,3       | 82,1     |
| 2007-07-02 | L101    | A        | 76,2      | 80,8       | 89,2     |
| 2007-07-02 | B752    | A        | 71,0      | 72,8       | 83,3     |
| 2007-07-02 | B734    | A        | 72,3      | 75,6       | 83,5     |
| 2007-07-02 | B734    | A        | 73,7      | 78,0       | 84,5     |
| 2007-07-02 | B734    | A        | 72,4      | 76,0       | 83,2     |
| 2007-07-02 | B733    | A        | 72,2      | 75,3       | 83,4     |
| 2007-07-02 | B463    | A        | 69,0      | 70,2       | 79,4     |
| 2007-07-02 | E170    | D        | 69,3      | 72,5       | 79,3     |
| 2007-07-02 | B734    | A        | 72,3      | 75,6       | 84,8     |
| 2007-07-02 | E170    | A        | 69,7      | 71,5       | 80,2     |
| 2007-07-02 | E145    | A        | 69,5      | 70,7       | 79,0     |
| 2007-07-02 | B752    | A        | 73,5      | 76,6       | 86,9     |
| 2007-07-02 | E170    | A        | 70,8      | 73,4       | 82,3     |
| 2007-07-02 | B734    | A        | 68,2      | 69,7       | 79,7     |
| 2007-07-02 | SF34    | A        | 71,5      | 73,0       | 81,1     |
| 2007-07-02 | B733    | A        | 72,0      | 73,9       | 82,8     |
| 2007-07-03 | A321    | A        | 72,7      | 75,3       | 84,2     |
| 2007-07-03 | B733    | A        | 72,7      | 75,8       | 83,4     |
| 2007-07-03 | E170    | A        | 69,8      | 71,5       | 80,2     |
| 2007-07-03 | E170    | A        | 70,7      | 72,6       | 81,5     |
| 2007-07-03 | E170    | A        | 70,1      | 71,7       | 80,9     |
| 2007-07-03 | B735    | A        | 72,9      | 76,5       | 83,7     |
| 2007-07-03 | AT72    | A        | 71,3      | 73,5       | 83,3     |
| 2007-07-03 | B735    | A        | 71,9      | 73,9       | 82,7     |
| 2007-07-03 | AN26    | A        | 71,2      | 74,0       | 81,6     |
| 2007-07-03 | E170    | A        | 72,0      | 74,5       | 83,8     |
| 2007-07-03 | AT45    | A        | 71,9      | 73,9       | 82,3     |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-03 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 83,5 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 72,6 | 75,0 | 84,0 |
| 2007-07-03 | E145 | A | 68,8 | 69,6 | 77,3 |
| 2007-07-03 | FA50 | A | 68,8 | 70,0 | 78,4 |
| 2007-07-03 | B733 | A | 71,4 | 73,1 | 81,9 |
| 2007-07-03 | A320 | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2007-07-04 | SF34 | A | 72,7 | 75,0 | 83,1 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 81,9 |
| 2007-07-04 | L410 | D | 68,2 | 69,1 | 76,0 |
| 2007-07-04 | L410 | D | 69,1 | 70,1 | 77,5 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 72,2 | 74,4 | 83,4 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 74,4 | 78,9 | 84,4 |
| 2007-07-04 | B734 | A | 71,7 | 73,5 | 82,2 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,7 |
| 2007-07-04 | YK40 | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 72,1 | 74,1 | 83,5 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 74,4 | 77,5 | 87,4 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 72,9 | 76,3 | 84,3 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 2007-07-04 | AT72 | A | 72,3 | 74,3 | 84,4 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 2007-07-04 | B733 | A | 73,6 | 77,7 | 85,7 |
| 2007-07-04 | A319 | A | 70,3 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-04 | B733 | A | 72,7 | 77,4 | 84,1 |
| 2007-07-04 | B735 | A | 72,9 | 75,8 | 83,7 |
| 2007-07-04 | AN26 | A | 71,7 | 74,4 | 82,1 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 82,8 |
| 2007-07-04 | B752 | A | 65,7 | 69,0 | 74,2 |
| 2007-07-04 | B752 | A | 73,6 | 78,9 | 89,0 |
| 2007-07-04 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 2007-07-04 | SF34 | A | 71,1 | 73,6 | 81,1 |
| 2007-07-04 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 2007-07-04 | E170 | D | 69,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2007-07-04 | AN26 | A | 72,6 | 76,3 | 83,1 |
| 2007-07-04 | SF34 | A | 68,9 | 70,0 | 77,3 |
| 2007-07-05 | B734 | A | 73,6 | 77,7 | 85,9 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 74,1 | 78,7 | 86,1 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 71,4 | 73,9 | 83,5 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |
| 2007-07-05 | B735 | A | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 74,3 | 77,3 | 86,3 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 72,4 | 76,2 | 85,6 |
| 2007-07-05 | AN26 | A | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 2007-07-05 | AT72 | A | 72,8 | 76,4 | 85,1 |
| 2007-07-05 | AN26 | A | 72,8 | 77,8 | 84,8 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 70,0 | 74,7 | 83,6 |
| 2007-07-05 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,9 |
| 2007-07-05 | SF34 | A | 71,1 | 72,6 | 80,7 |
| 2007-07-05 | E145 | A | 69,4 | 70,7 | 80,5 |
| 2007-07-05 | SF34 | A | 68,5 | 70,5 | 78,5 |
| 2007-07-05 | A320 | A | 72,9 | 76,5 | 85,2 |
| 2007-07-05 | B733 | A | 73,1 | 76,8 | 84,6 |
| 2007-07-05 | A319 | A | 71,3 | 74,0 | 84,3 |
| 2007-07-05 | B763 | A | 74,7 | 78,7 | 89,0 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,9 | 77,0 | 84,6 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-06 | A320 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2007-07-06 | YK40 | A | 73,6 | 76,5 | 86,1 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,3 | 78,0 | 86,4 |
| 2007-07-06 | B734 | A | 73,9 | 79,3 | 87,7 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,3 | 77,7 | 86,1 |
| 2007-07-06 | SF34 | A | 70,9 | 73,3 | 80,9 |
| 2007-07-06 | SF34 | A | 68,2 | 69,8 | 79,0 |
| 2007-07-06 | MD83 | A | 72,1 | 75,1 | 84,9 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 83,1 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 74,6 | 77,9 | 87,4 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 72,3 | 75,2 | 84,4 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 73,2 | 77,8 | 85,7 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 83,2 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 83,0 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 71,2 | 74,1 | 83,7 |
| 2007-07-06 | B735 | A | 72,2 | 77,1 | 85,2 |
| 2007-07-06 | SF34 | A | 68,0 | 69,3 | 78,0 |
| 2007-07-06 | SF34 | A | 70,4 | 72,5 | 79,5 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 76,0 | 80,6 | 88,6 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 69,9 | 71,9 | 81,4 |
| 2007-07-06 | AN26 | A | 72,9 | 75,7 | 83,3 |
| 2007-07-06 | AT45 | A | 70,0 | 72,3 | 81,1 |
| 2007-07-06 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 2007-07-06 | AN26 | A | 71,6 | 75,2 | 83,3 |
| 2007-07-06 | AT72 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 2007-07-06 | A319 | A | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 2007-07-06 | E145 | A | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 85,0 |
| 2007-07-06 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 84,7 |
| 2007-07-06 | B733 | A | 73,7 | 77,0 | 85,1 |
| 2007-07-07 | B735 | A | 73,4 | 77,9 | 85,2 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 74,4 | 78,4 | 86,9 |
| 2007-07-07 | T154 | A | 77,8 | 82,7 | 90,8 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,2 | 77,6 | 85,5 |
| 2007-07-07 | AT72 | A | 70,0 | 72,8 | 82,0 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 83,3 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 73,6 | 76,0 | 85,3 |
| 2007-07-07 | A319 | A | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,6 | 75,5 | 85,9 |
| 2007-07-07 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 2007-07-07 | A320 | A | 74,4 | 78,9 | 86,9 |
| 2007-07-07 | B733 | A | 73,9 | 77,7 | 86,4 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 73,1 | 77,1 | 86,7 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 74,3 | 78,0 | 86,6 |
| 2007-07-08 | AT43 | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 2007-07-08 | L101 | A | 77,6 | 82,1 | 91,2 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 73,2 | 76,6 | 85,2 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,6 | 75,3 | 83,0 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 2007-07-08 | B734 | A | 74,4 | 77,8 | 86,1 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 71,8 | 73,5 | 83,2 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-08 | B735 | A | 73,0 | 76,9 | 84,4 |
| 2007-07-08 | AT45 | A | 72,0 | 73,9 | 83,5 |
| 2007-07-08 | B752 | A | 72,9 | 76,0 | 86,1 |
| 2007-07-08 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 84,1 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-08 | A320 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-08 | A320 | A | 70,7 | 73,5 | 82,8 |
| 2007-07-08 | A319 | A | 71,0 | 72,7 | 82,7 |
| 2007-07-08 | B733 | A | 73,4 | 76,9 | 85,1 |
| 2007-07-09 | B752 | A | 71,4 | 73,2 | 82,8 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,9 | 77,2 | 85,3 |
| 2007-07-09 | B463 | A | 69,0 | 70,1 | 79,4 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 83,8 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,1 | 76,9 | 85,1 |
| 2007-07-09 | B734 | A | 73,5 | 77,4 | 85,0 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,4 | 75,8 | 84,5 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 71,2 | 73,0 | 82,3 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,9 | 77,3 | 85,3 |
| 2007-07-09 | B735 | A | 72,5 | 75,8 | 83,6 |
| 2007-07-09 | E170 | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 83,7 |
| 2007-07-09 | B752 | A | 73,1 | 75,8 | 84,8 |
| 2007-07-09 | AN26 | A | 71,6 | 74,9 | 81,6 |
| 2007-07-09 | A320 | A | 69,9 | 72,5 | 83,1 |
| 2007-07-09 | B733 | A | 73,6 | 75,5 | 84,4 |
| 2007-07-09 | E135 | A | 67,9 | 68,6 | 77,0 |
| 2007-07-10 | AN26 | D | 73,5 | 76,8 | 87,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 74,0 | 76,1 | 84,8 |
| 2007-07-10 | B752 | A | 71,4 | 73,4 | 82,9 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 71,1 | 73,1 | 83,4 |
| 2007-07-10 | L101 | A | 77,9 | 82,4 | 91,1 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 73,7 | 77,4 | 85,1 |
| 2007-07-10 | B734 | A | 71,5 | 73,4 | 83,2 |
| 2007-07-10 | A321 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 72,6 | 75,8 | 84,0 |
| 2007-07-10 | AN26 | A | 72,4 | 75,9 | 82,8 |
| 2007-07-10 | AT72 | A | 73,1 | 75,9 | 85,2 |
| 2007-07-10 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 2007-07-10 | A319 | A | 70,8 | 72,3 | 81,9 |
| 2007-07-10 | B735 | A | 71,1 | 72,5 | 82,2 |
| 2007-07-10 | SF34 | A | 70,2 | 72,0 | 79,7 |
| 2007-07-10 | B733 | A | 71,9 | 73,7 | 83,0 |
| 2007-07-10 | E145 | A | 68,2 | 68,7 | 77,7 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 83,1 |
| 2007-07-10 | AN26 | A | 73,7 | 77,4 | 84,1 |
| 2007-07-10 | AT45 | A | 71,6 | 73,3 | 83,4 |
| 2007-07-10 | A320 | A | 72,7 | 74,8 | 84,1 |
| 2007-07-11 | L410 | D | 74,4 | 77,6 | 85,5 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 73,4 | 76,7 | 85,4 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 74,1 | 77,9 | 85,6 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 73,1 | 76,0 | 85,4 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 73,7 | 77,4 | 85,2 |
| 2007-07-11 | B752 | A | 72,6 | 75,0 | 84,7 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 2007-07-11 | SF34 | A | 67,3 | 68,1 | 76,9 |
| 2007-07-11 | SF34 | A | 69,7 | 71,4 | 78,7 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,4 |
| 2007-07-11 | B734 | A | 72,7 | 76,1 | 83,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 80,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-11 | AT72 | A | 71,7 | 73,2 | 84,2 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,1 | 71,6 | 81,5 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 72,4 | 75,8 | 83,5 |
| 2007-07-11 | AT72 | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 2007-07-11 | A319 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 71,5 | 73,2 | 82,2 |
| 2007-07-11 | AN26 | A | 71,7 | 74,7 | 81,2 |
| 2007-07-11 | SF34 | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 2007-07-11 | B735 | A | 73,0 | 75,5 | 83,7 |
| 2007-07-11 | AN26 | A | 72,8 | 76,0 | 82,3 |
| 2007-07-11 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 2007-07-11 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 71,9 | 73,5 | 82,7 |
| 2007-07-11 | AT45 | A | 71,2 | 73,5 | 82,6 |
| 2007-07-11 | T154 | A | 76,1 | 80,6 | 88,6 |
| 2007-07-11 | B733 | A | 72,5 | 75,6 | 83,6 |
| 2007-07-12 | SF34 | D | 67,8 | 68,5 | 76,9 |
| 2007-07-12 | L101 | A | 77,6 | 81,7 | 90,6 |
| 2007-07-12 | T154 | D | 74,1 | 77,3 | 84,6 |
| 2007-07-12 | AN26 | D | 75,7 | 79,5 | 89,5 |
| 2007-07-12 | P180 | A | 75,0 | 79,2 | 88,6 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 72,9 | 75,1 | 84,0 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 72,1 | 73,9 | 83,3 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,2 | 76,4 | 84,3 |
| 2007-07-12 | SF34 | A | 68,4 | 69,7 | 76,2 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 72,3 | 74,9 | 83,7 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 73,1 | 74,8 | 85,2 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 68,1 | 69,2 | 78,5 |
| 2007-07-12 | MD83 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,0 | 76,0 | 84,5 |
| 2007-07-12 | B735 | A | 73,5 | 77,2 | 85,2 |
| 2007-07-12 | SF34 | A | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 73,8 | 77,4 | 85,6 |
| 2007-07-12 | GLF4 | A | 69,5 | 71,6 | 81,0 |
| 2007-07-12 | AT72 | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 2007-07-12 | AN26 | A | 72,2 | 74,7 | 83,4 |
| 2007-07-12 | AN26 | A | 72,4 | 75,8 | 83,1 |
| 2007-07-12 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2007-07-12 | E145 | A | 67,9 | 68,7 | 78,3 |
| 2007-07-12 | A319 | A | 70,5 | 72,7 | 81,7 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 69,6 | 71,0 | 80,4 |
| 2007-07-12 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2007-07-12 | B733 | A | 74,4 | 78,3 | 85,9 |
| 2007-07-12 | AN26 | D | 75,4 | 80,1 | 86,9 |
| 2007-07-13 | B734 | D | 73,4 | 78,2 | 86,8 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 73,6 | 77,5 | 85,9 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,6 | 76,6 | 85,2 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,9 | 77,1 | 85,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 2007-07-13 | SF34 | A | 70,8 | 72,1 | 80,3 |
| 2007-07-13 | B752 | A | 70,5 | 73,1 | 83,5 |
| 2007-07-13 | SF34 | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-13 | MD83 | A | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 73,1 | 75,5 | 84,6 |
| 2007-07-13 | A319 | A | 70,0 | 72,0 | 81,4 |
| 2007-07-13 | SF34 | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 2007-07-13 | AN26 | A | 71,6 | 74,5 | 83,0 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 72,7 | 76,5 | 84,7 |
| 2007-07-13 | SF34 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 2007-07-13 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2007-07-13 | B733 | A | 71,7 | 74,2 | 83,1 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 71,8 | 73,8 | 83,9 |
| 2007-07-13 | AN26 | A | 71,7 | 74,7 | 82,2 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 83,4 |
| 2007-07-13 | E145 | A | 67,7 | 68,5 | 76,7 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 71,5 | 73,2 | 82,6 |
| 2007-07-13 | AT45 | A | 71,0 | 73,0 | 82,8 |
| 2007-07-13 | A320 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 2007-07-13 | B734 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 2007-07-14 | P180 | A | 74,8 | 79,3 | 90,6 |
| 2007-07-14 | SF34 | A | 70,3 | 71,5 | 80,3 |
| 2007-07-14 | SF34 | A | 68,0 | 69,1 | 76,5 |
| 2007-07-14 | B734 | A | 73,7 | 77,3 | 85,4 |
| 2007-07-14 | B752 | A | 72,4 | 75,1 | 85,4 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 70,2 | 71,4 | 81,3 |
| 2007-07-14 | AT72 | A | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 2007-07-14 | B735 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 71,3 | 73,0 | 82,0 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 71,9 | 73,7 | 83,1 |
| 2007-07-14 | A319 | A | 69,5 | 71,3 | 80,3 |
| 2007-07-14 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 2007-07-14 | A320 | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 2007-07-14 | B733 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 2007-07-14 | B734 | D | 71,4 | 74,0 | 84,5 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 72,4 | 74,6 | 83,5 |
| 2007-07-15 | AT43 | A | 70,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2007-07-15 | B734 | A | 73,4 | 77,1 | 84,6 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,8 | 75,0 | 82,8 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 71,8 | 73,5 | 82,6 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 2007-07-15 | B733 | A | 72,9 | 76,3 | 84,0 |
| 2007-07-15 | B738 | A | 72,3 | 74,1 | 83,7 |
| 2007-07-15 | B735 | A | 70,6 | 72,1 | 81,0 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2007-07-15 | A320 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 2007-07-15 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 2007-07-15 | A319 | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2007-07-16 | B752 | A | 71,7 | 73,9 | 82,1 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 71,8 | 73,7 | 81,8 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 73,4 | 76,2 | 83,8 |
| 2007-07-16 | B752 | A | 73,7 | 76,7 | 85,1 |
| 2007-07-16 | B463 | A | 70,4 | 71,4 | 78,9 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 71,1 | 72,9 | 81,1 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 73,5 | 76,8 | 83,0 |

|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-16 | B737 | A | 71,4 | 73,4 | 81,4 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 73,0 | 76,9 | 84,1 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 71,0 | 74,5 | 83,0 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 71,5 | 73,4 | 82,0 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 81,7 |
| 2007-07-16 | P180 | A | 73,6 | 76,6 | 87,0 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 70,4 | 72,1 | 81,9 |
| 2007-07-16 | AN26 | A | 73,0 | 75,7 | 83,0 |
| 2007-07-16 | B734 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 72,0 | 75,9 | 82,4 |
| 2007-07-16 | B733 | A | 72,9 | 75,5 | 82,9 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 73,8 | 76,2 | 84,9 |
| 2007-07-16 | B735 | A | 72,6 | 76,2 | 83,1 |
| 2007-07-16 | E170 | A | 69,1 | 70,5 | 78,7 |
| 2007-07-16 | A320 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 2007-07-16 | AT72 | A | 71,3 | 72,9 | 82,5 |
| 2007-07-16 | B763 | A | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 2007-07-17 | E145 | A | 69,7 | 70,6 | 78,7 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,3 | 75,0 | 82,7 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 81,4 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,2 | 74,8 | 82,6 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 73,1 | 76,2 | 83,9 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 73,3 | 76,3 | 83,7 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 72,5 | 75,1 | 83,6 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 71,8 | 73,8 | 82,2 |
| 2007-07-17 | A320 | D | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 2007-07-17 | B752 | A | 71,4 | 73,0 | 81,8 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,3 | 75,0 | 82,7 |
| 2007-07-17 | B734 | A | 72,9 | 76,2 | 83,7 |
| 2007-07-17 | MD82 | A | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 71,3 | 73,1 | 81,7 |
| 2007-07-17 | B735 | A | 72,1 | 75,6 | 82,9 |
| 2007-07-17 | E170 | A | 72,4 | 74,0 | 82,4 |
| 2007-07-17 | AT72 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 2007-07-17 | AN26 | A | 70,6 | 72,3 | 80,6 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 2007-07-17 | B733 | A | 72,6 | 75,1 | 82,6 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 72,5 | 74,8 | 83,7 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 82,4 |
| 2007-07-17 | A320 | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 72,9 | 76,9 | 86,9 |
| 2007-07-18 | B734 | A | 73,7 | 77,5 | 85,5 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 73,2 | 76,5 | 84,7 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 74,0 | 77,9 | 85,7 |
| 2007-07-18 | B735 | A | 69,4 | 71,2 | 80,6 |
| 2007-07-18 | AT45 | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 2007-07-18 | A319 | A | 70,2 | 71,9 | 81,0 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 83,3 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 70,0 | 71,5 | 81,4 |



|            |      |   |      |      |      |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2007-07-18 | B735 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 72,1 | 73,9 | 82,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 69,4 | 71,5 | 79,8 |
| 2007-07-18 | B733 | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 2007-07-18 | AN26 | A | 72,6 | 76,2 | 83,0 |
| 2007-07-18 | AN26 | A | 72,6 | 76,1 | 82,6 |
| 2007-07-18 | AN26 | A | 69,2 | 73,7 | 80,9 |
| 2007-07-18 | B752 | A | 74,0 | 76,5 | 86,0 |
| 2007-07-18 | AT72 | A | 73,6 | 76,0 | 85,3 |
| 2007-07-18 | P180 | A | 75,4 | 79,4 | 89,7 |
| 2007-07-18 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 2007-07-18 | E170 | A | 70,4 | 71,7 | 81,2 |
| 2007-07-19 | AN26 | D | 76,2 | 79,9 | 89,6 |
| 2007-07-27 | AN26 | D | 73,0 | 76,1 | 86,0 |
| 2007-07-27 | B735 | D | 70,4 | 73,3 | 83,6 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 73,3 | 77,5 | 85,8 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 72,0 | 73,6 | 82,0 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 72,9 | 75,7 | 83,7 |
| 2007-07-27 | MD11 | A | 77,2 | 80,5 | 90,0 |
| 2007-07-27 | SF34 | A | 68,1 | 68,5 | 75,9 |
| 2007-07-27 | SF34 | A | 67,7 | 68,4 | 75,5 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 74,0 | 77,5 | 85,4 |
| 2007-07-27 | B734 | A | 75,0 | 79,8 | 88,3 |
| 2007-07-27 | MD83 | A | 74,2 | 77,6 | 86,9 |
| 2007-07-27 | AT72 | A | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 2007-07-27 | AN26 | A | 71,8 | 75,3 | 83,3 |
| 2007-07-27 | A319 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 2007-07-27 | E145 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 2007-07-27 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 81,9 |
| 2007-07-27 | T154 | A | 76,1 | 80,5 | 89,3 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 73,3 | 76,9 | 85,6 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 2007-07-27 | AT45 | A | 70,8 | 73,7 | 82,8 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 2007-07-27 | B733 | A | 73,6 | 76,6 | 85,6 |
| 2007-07-27 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 2007-07-28 | B733 | D | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 70,2 | 71,9 | 81,7 |
| 2007-07-28 | SF34 | A | 67,5 | 67,8 | 75,3 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 2007-07-28 | B752 | A | 72,7 | 74,5 | 85,0 |
| 2007-07-28 | B735 | A | 71,6 | 73,8 | 82,8 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 72,9 | 75,0 | 84,4 |
| 2007-07-28 | T154 | A | 76,3 | 80,1 | 88,3 |
| 2007-07-28 | A319 | A | 70,5 | 72,8 | 82,5 |
| 2007-07-28 | B733 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 2007-07-28 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 81,9 |
| 2007-07-28 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 2007-07-29 | B734 | D | 72,5 | 75,7 | 85,7 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 74,9 | 79,4 | 87,2 |
| 2007-07-29 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 2007-07-29 | AT43 | A | 73,0 | 75,2 | 85,0 |
| 2007-07-29 | B733 | A | 72,2 | 75,6 | 84,5 |
| 2007-07-29 | B734 | A | 75,0 | 78,9 | 87,5 |

|            |      |   |      |                               |       |
|------------|------|---|------|-------------------------------|-------|
| 2007-07-29 | B735 | A | 70,5 | 72,8                          | 81,6  |
| 2007-07-29 | B734 | A | 72,4 | 73,7                          | 82,8  |
| 2007-07-29 | B733 | A | 70,7 | 73,0                          | 81,4  |
| 2007-07-29 | B734 | A | 71,6 | 72,9                          | 81,6  |
| 2007-07-29 | AT72 | A | 73,5 | 75,7                          | 85,3  |
| 2007-07-29 | B733 | D | 68,2 | 69,5                          | 79,3  |
| 2007-07-29 | B734 | D | 69,6 | 73,0                          | 84,7  |
| 2007-07-29 | B734 | D | 69,6 | 73,0                          | 84,4  |
| 2007-07-30 | B752 | A | 73,9 | 76,0                          | 86,2  |
| 2007-07-30 | B733 | A | 74,0 | 76,9                          | 86,3  |
| 2007-07-30 | B734 | A | 74,1 | 77,6                          | 85,8  |
| 2007-07-30 | AN26 | A | 72,6 | 75,5                          | 83,3  |
| 2007-07-30 | B733 | A | 72,0 | 73,3                          | 83,1  |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 72,8 | 76,0                          | 85,9  |
| 2007-07-30 | A320 | A | 70,9 | 73,0                          | 82,9  |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,5 | 74,9                          | 83,6  |
| 2007-07-30 | AT72 | A | 74,4 | 77,5                          | 87,0  |
| 2007-07-30 | E170 | A | 72,4 | 74,8                          | 84,4  |
| 2007-07-30 | A319 | A | 70,8 | 73,3                          | 82,0  |
| 2007-07-30 | B733 | A | 72,1 | 75,3                          | 83,8  |
| 2007-07-30 | A320 | A | 71,2 | 73,2                          | 83,2  |
| 2007-07-30 | A320 | A | 72,2 | 75,1                          | 84,8  |
| 2007-07-30 | B734 | A | 72,8 | 76,3                          | 84,3  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 70,9 | 73,1                          | 83,0  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 74,1 | 78,3                          | 86,8  |
| 2007-07-31 | B752 | A | 74,7 | 77,6                          | 87,9  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 73,1 | 75,6                          | 84,2  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 73,8 | 76,6                          | 85,6  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,8 | 75,0                          | 84,6  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 71,8 | 75,4                          | 83,8  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,8 | 72,1                          | 81,9  |
| 2007-07-31 | E145 | A | 68,8 | 70,1                          | 78,8  |
| 2007-07-31 | B738 | A | 72,6 | 74,9                          | 84,4  |
| 2007-07-31 | AN26 | A | 72,6 | 75,5                          | 83,0  |
| 2007-07-31 | L101 | A | 77,0 | 81,9                          | 90,2  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,1 | 74,6                          | 83,9  |
| 2007-07-31 | AT72 | A | 71,0 | 74,0                          | 83,0  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,1 | 72,5                          | 82,9  |
| 2007-07-31 | A321 | A | 72,2 | 75,2                          | 84,5  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 71,1 | 73,7                          | 83,2  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 71,1 | 73,4                          | 82,3  |
| 2007-07-31 | SF34 | A | 70,8 | 72,7                          | 81,6  |
| 2007-07-31 | AN26 | A | 72,7 | 76,4                          | 83,1  |
| 2007-07-31 | B734 | A | 72,5 | 76,9                          | 85,1  |
| 2007-07-31 | E170 | A | 70,2 | 72,3                          | 80,6  |
| 2007-07-31 | B733 | A | 72,4 | 74,7                          | 83,6  |
| 2007-07-31 | A320 | A | 70,7 | 73,7                          | 82,5  |
| 2007-07-31 | A319 | A | 70,3 | 72,5                          | 81,4  |
| 2007-07-31 | E145 | A | 68,3 | 69,4                          | 77,9  |
|            |      |   |      | Średnia<br>$L_{AE}$           | 84,00 |
|            |      |   |      | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ | 2,76  |
|            |      |   |      | Przedział<br>ufności $\Delta$ | 0,25  |

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 50,51 \text{ dB}$

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (luty - lipiec):

$L_{Aeq, LT} = 50,47 \text{ dB}$