

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2008

koniec: 30-04-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

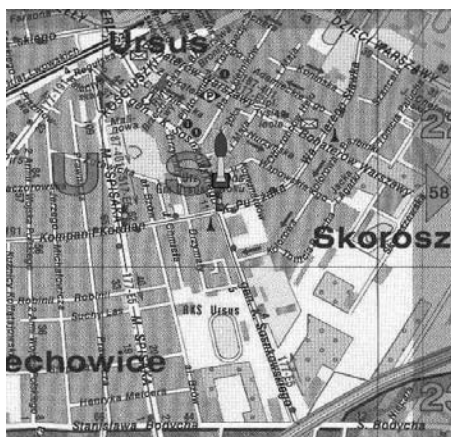
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.8/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-04-2008	E170	A	69,3	70,8	79,3
01-04-2008	E170	A	69,3	71,0	79,3
01-04-2008	E170	A	69,8	71,9	80,5
01-04-2008	E170	A	70,4	73,0	82,4
01-04-2008	E170	A	68,7	71,2	80,1
01-04-2008	CRJ2	A	68,9	71,0	79,7
01-04-2008	B462	A	69,3	71,1	79,3
01-04-2008	B752	A	70,4	73,0	83,0
01-04-2008	B733	A	72,1	74,6	83,9
01-04-2008	AT43	A	69,1	72,0	81,6
01-04-2008	AT72	A	66,8	68,0	78,3
01-04-2008	B735	A	72,6	75,3	84,1
01-04-2008	RJ85	A	68,7	69,6	78,7
01-04-2008	A321	A	69,1	71,2	79,9
01-04-2008	CRJ2	A	68,0	69,7	78,5
01-04-2008	B762	A	70,9	73,7	83,9
01-04-2008	B738	A	71,4	74,4	83,4
01-04-2008	E190	A	69,9	72,3	81,4
01-04-2008	B763	A	71,7	74,1	85,1
01-04-2008	CRJ2	A	68,9	71,3	79,7
01-04-2008	A320	A	71,7	75,2	84,0
01-04-2008	B735	A	73,8	76,9	85,6
01-04-2008	B737	A	70,3	72,7	81,5
01-04-2008	B735	A	72,7	75,5	84,5
01-04-2008	F100	A	68,4	70,1	79,5
01-04-2008	E170	A	68,8	69,9	78,8
01-04-2008	B735	A	72,1	74,8	84,4
01-04-2008	B735	A	72,4	75,8	84,7
01-04-2008	A319	A	70,1	72,6	81,6
01-04-2008	E170	A	69,8	71,7	79,8
01-04-2008	E170	A	70,7	73,2	82,5
01-04-2008	E170	A	69,2	71,6	80,0
01-04-2008	B735	A	73,2	75,2	84,4
01-04-2008	T154	A	74,2	78,5	87,6
01-04-2008	E170	A	69,3	71,6	80,1
01-04-2008	AT72	A	71,6	74,9	84,6
01-04-2008	B734	A	73,3	77,4	85,3
01-04-2008	B735	A	73,4	77,2	85,1
01-04-2008	E170	A	68,1	72,4	81,3
01-04-2008	AT72	A	70,6	73,5	81,7
01-04-2008	B738	A	71,4	75,3	84,0
01-04-2008	A320	A	70,2	72,6	81,0
01-04-2008	E170	A	69,2	71,1	79,6
01-04-2008	A319	A	71,0	74,1	82,5
01-04-2008	B735	A	73,2	76,8	84,6
01-04-2008	A320	A	73,2	76,9	85,2
01-04-2008	B734	A	72,1	76,1	84,4
01-04-2008	B733	A	71,4	74,7	83,4
01-04-2008	MD82	A	74,0	77,5	86,3
01-04-2008	E170	A	68,6	70,6	78,6
01-04-2008	RJ85	A	67,1	68,8	77,1

01-04-2008	A320	A	69,1	71,3	79,5
01-04-2008	E170	A	71,4	75,1	82,2
01-04-2008	A320	D	71,1	74,4	84,7
01-04-2008	B734	D	69,9	72,5	84,4
01-04-2008	B733	D	73,8	77,9	87,0
01-04-2008	E170	D	67,9	70,7	82,2
01-04-2008	B738	D	69,7	71,7	83,5
01-04-2008	E190	D	68,2	71,8	81,7
01-04-2008	E170	D	68,0	71,7	83,2
01-04-2008	A320	D	69,5	72,2	82,5
01-04-2008	B735	D	67,9	70,0	80,5
01-04-2008	AT72	D	67,4	68,7	78,9
01-04-2008	B735	D	72,6	76,9	86,5
01-04-2008	E170	D	67,5	69,5	81,3
01-04-2008	E170	D	65,6	67,5	77,4
01-04-2008	B735	D	68,6	71,4	82,7
01-04-2008	E170	D	70,1	74,3	84,4
01-04-2008	B735	D	71,9	74,9	84,2
01-04-2008	E170	D	66,4	69,7	78,7
01-04-2008	B737	D	66,8	68,1	76,8
01-04-2008	E170	D	67,8	70,3	80,8
01-04-2008	E170	D	70,0	73,8	85,4
01-04-2008	E170	D	66,6	68,8	78,3
01-04-2008	B733	A	70,2	73,1	81,4
01-04-2008	A320	D	71,4	73,7	85,0
01-04-2008	E170	D	69,3	72,2	82,3
01-04-2008	A321	D	66,4	68,6	79,6
01-04-2008	B733	D	75,2	79,0	88,5
01-04-2008	B735	D	68,2	70,5	80,5
01-04-2008	E170	D	68,8	71,2	83,8
01-04-2008	B733	D	74,0	77,7	87,2
01-04-2008	E190	D	69,0	71,2	83,6
01-04-2008	B733	D	70,0	73,0	84,2
01-04-2008	AT72	D	67,9	69,0	78,7
01-04-2008	E170	D	67,6	69,2	79,6
01-04-2008	E170	D	66,7	68,1	79,8
01-04-2008	B735	D	69,7	72,0	83,3
01-04-2008	B735	D	70,4	73,1	83,6
01-04-2008	B738	D	69,4	73,5	83,4
01-04-2008	MD11	D	78,6	84,0	94,6
01-04-2008	E170	D	69,1	70,6	83,6
02-04-2008	A320	D	70,8	73,8	84,6
02-04-2008	B735	D	69,1	70,7	82,9
02-04-2008	B733	D	74,8	78,7	87,9
02-04-2008	E170	D	67,7	68,7	79,7
02-04-2008	B735	D	69,4	70,9	83,0
02-04-2008	L410	D	69,2	70,8	82,0
02-04-2008	B733	D	71,2	74,1	83,8
02-04-2008	E170	D	70,7	72,8	85,1
02-04-2008	E170	D	69,3	71,1	82,3
02-04-2008	E170	D	67,6	68,8	81,4
02-04-2008	E170	D	67,2	69,7	79,5
02-04-2008	E170	D	69,6	72,0	83,0
02-04-2008	E170	D	70,2	73,6	84,2
02-04-2008	B734	D	68,1	70,6	80,4
02-04-2008	B735	D	68,2	70,9	81,8
02-04-2008	T154	A	75,7	80,3	88,5
02-04-2008	A320	A	70,0	72,2	80,8
02-04-2008	E170	A	69,7	72,1	80,8

02-04-2008	B735	A	73,3	77,2	85,1
02-04-2008	F100	A	70,1	72,5	81,3
02-04-2008	B763	A	72,7	76,6	86,9
02-04-2008	B737	A	71,3	74,0	82,4
02-04-2008	B350	A	69,9	72,4	81,9
02-04-2008	A320	A	69,2	71,7	80,3
02-04-2008	F100	A	68,6	70,2	79,8
02-04-2008	E170	A	69,7	72,6	81,1
02-04-2008	E170	A	69,5	72,1	81,0
02-04-2008	B735	A	72,7	76,2	85,3
02-04-2008	E190	A	72,0	74,0	82,8
02-04-2008	E170	A	70,1	71,9	80,1
02-04-2008	T154	A	74,2	78,2	87,6
02-04-2008	B763	A	72,4	76,0	86,2
02-04-2008	AT45	A	70,2	71,7	80,6
02-04-2008	B735	A	73,1	76,1	84,5
02-04-2008	E170	A	69,7	71,7	80,4
02-04-2008	T154	A	75,0	79,9	89,2
02-04-2008	AT72	A	69,1	72,7	82,3
02-04-2008	AT72	A	70,2	73,9	82,8
02-04-2008	B735	A	74,3	78,0	85,8
02-04-2008	B733	A	74,3	78,1	86,6
02-04-2008	E170	A	69,6	71,4	79,6
02-04-2008	B733	A	73,1	77,8	85,9
02-04-2008	A321	A	71,2	74,4	83,5
02-04-2008	C421	A	68,3	71,2	79,8
02-04-2008	A320	A	70,3	73,5	81,8
02-04-2008	B733	A	73,0	75,7	84,1
02-04-2008	A320	A	71,2	73,7	82,3
02-04-2008	E170	A	70,2	72,0	81,0
02-04-2008	E170	A	69,4	71,3	79,8
02-04-2008	E170	A	69,7	73,2	81,7
02-04-2008	B735	A	73,6	77,4	85,6
02-04-2008	A319	A	71,7	74,6	83,8
02-04-2008	E170	A	70,4	73,9	81,2
02-04-2008	B734	A	74,4	77,8	86,5
02-04-2008	B738	A	72,9	76,0	85,2
02-04-2008	RJ85	A	70,1	72,4	80,9
02-04-2008	MD82	A	72,6	75,4	84,9
02-04-2008	AT72	A	68,7	70,6	79,8
02-04-2008	B752	A	70,1	72,8	82,4
02-04-2008	E170	A	70,3	73,1	81,1
02-04-2008	A320	A	71,5	74,6	83,3
02-04-2008	AT72	A	70,1	72,0	83,4
02-04-2008	E170	A	69,9	72,0	81,4
02-04-2008	BE20	A	71,1	75,6	83,7
02-04-2008	E190	A	68,7	70,7	80,2
02-04-2008	B733	A	73,1	76,9	85,4
02-04-2008	A320	A	69,8	72,4	80,6
02-04-2008	B733	A	73,5	78,3	86,6
02-04-2008	A319	A	70,5	73,6	82,5
02-04-2008	E170	A	69,6	71,8	80,4
02-04-2008	A320	A	71,3	74,9	83,9
02-04-2008	A319	A	70,7	74,0	83,0
02-04-2008	AT72	A	69,3	71,1	83,3
02-04-2008	E170	A	70,5	72,7	81,3
02-04-2008	AT45	A	69,0	71,0	79,8
02-04-2008	CRJ2	A	68,9	71,3	78,9
02-04-2008	B735	A	73,2	77,2	85,5

02-04-2008	B735	A	73,3	77,0	85,7
02-04-2008	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
02-04-2008	E170	A	71,1	74,4	83,1
02-04-2008	A319	A	71,8	73,8	82,9
02-04-2008	E170	A	69,0	72,2	80,8
02-04-2008	E170	A	70,2	72,4	81,3
02-04-2008	E170	A	69,9	73,1	81,6
02-04-2008	AT72	A	70,8	73,0	82,2
02-04-2008	E170	A	69,0	73,1	82,0
02-04-2008	B734	A	72,4	76,3	85,4
02-04-2008	E170	A	70,5	73,2	81,3
02-04-2008	B735	A	73,0	76,8	85,8
02-04-2008	A319	A	69,4	72,2	81,2
02-04-2008	AN26	A	73,3	77,3	85,8
02-04-2008	E145	A	67,2	68,5	77,6
02-04-2008	E170	A	70,1	73,6	82,2
02-04-2008	A320	A	70,1	72,7	80,9
02-04-2008	B734	A	74,1	77,4	86,1
02-04-2008	B737	A	70,6	73,8	81,4
02-04-2008	RJ85	A	70,5	72,5	81,6
02-04-2008	A320	A	72,0	75,6	84,0
02-04-2008	A320	A	69,8	72,8	81,3
02-04-2008	T154	A	74,1	77,8	87,6
02-04-2008	JS32	A	68,7	71,3	78,7
02-04-2008	E170	A	70,3	72,9	81,8
02-04-2008	YK40	A	70,3	72,9	81,1
02-04-2008	B733	A	72,6	76,5	85,4
02-04-2008	B738	A	72,0	75,5	84,0
02-04-2008	E170	A	70,2	73,8	81,7
02-04-2008	B735	A	73,0	78,4	85,3
02-04-2008	A320	A	69,8	72,9	81,5
02-04-2008	AT72	A	72,0	75,2	84,5
02-04-2008	A318	A	70,7	73,8	82,7
02-04-2008	MD11	A	78,1	83,1	92,8
02-04-2008	AT72	A	71,5	74,6	82,6
02-04-2008	B735	A	73,3	76,5	85,4
02-04-2008	AT72	A	70,9	74,2	83,7
02-04-2008	B734	A	72,5	75,6	85,0
02-04-2008	T154	D	78,2	83,1	91,8
02-04-2008	E170	A	70,1	72,5	80,5
02-04-2008	B735	A	71,1	74,3	84,9
02-04-2008	AT72	A	69,2	71,6	79,6
02-04-2008	E170	A	69,7	71,9	80,9
02-04-2008	E170	A	69,7	71,6	80,5
02-04-2008	B736	A	70,0	72,4	81,8
02-04-2008	B733	A	68,4	70,2	78,8
02-04-2008	AT72	A	68,2	69,6	79,9
02-04-2008	F100	A	69,4	71,3	80,6
02-04-2008	CRJ2	A	69,2	72,8	82,0
02-04-2008	B735	A	70,7	73,1	83,3
02-04-2008	B738	A	72,2	76,7	84,7
02-04-2008	B738	A	72,1	76,6	85,9
02-04-2008	A320	A	70,8	75,7	84,6
02-04-2008	E170	A	70,7	73,6	81,8
02-04-2008	E170	A	70,9	73,2	81,7
02-04-2008	E170	A	70,5	74,0	83,5
02-04-2008	B734	A	74,0	78,4	86,7
02-04-2008	B737	A	72,4	76,0	84,7
02-04-2008	B734	A	74,0	77,9	86,1

02-04-2008	E170	A	71,3	74,1	83,0
02-04-2008	B735	A	74,1	78,1	86,2
02-04-2008	B735	A	74,4	78,4	86,5
02-04-2008	E170	A	70,4	72,5	81,6
02-04-2008	E170	A	71,1	73,6	82,6
02-04-2008	E170	A	71,4	73,5	82,2
02-04-2008	E170	A	70,8	73,5	81,9
02-04-2008	E170	A	71,6	74,1	82,4
02-04-2008	B735	A	73,5	77,3	85,8
02-04-2008	B733	A	74,2	78,0	86,2
02-04-2008	AT72	A	72,9	75,6	85,2
03-04-2008	B733	D	67,1	69,7	77,9
03-04-2008	A320	D	67,5	68,7	79,8
03-04-2008	E170	D	67,6	69,0	81,7
03-04-2008	E170	D	68,2	69,7	82,8
03-04-2008	B733	D	68,7	71,9	82,8
03-04-2008	E170	D	68,2	70,3	82,3
03-04-2008	B738	D	70,9	74,0	84,4
03-04-2008	L410	D	67,6	68,5	79,6
03-04-2008	E170	D	71,8	74,8	85,6
03-04-2008	E170	D	70,7	73,5	85,2
03-04-2008	E170	D	69,0	71,3	82,6
03-04-2008	E170	D	68,0	69,7	81,7
03-04-2008	B735	D	68,2	70,8	82,2
03-04-2008	E170	D	66,8	67,8	78,0
03-04-2008	B735	D	68,4	70,8	80,4
03-04-2008	RJ85	D	69,4	71,5	80,2
03-04-2008	B738	D	69,3	71,3	80,1
03-04-2008	MD11	D	73,8	80,2	89,0
03-04-2008	E170	D	70,8	73,9	84,9
03-04-2008	YK40	D	68,6	70,4	79,0
03-04-2008	F900	D	71,0	74,7	83,6
03-04-2008	RJ85	D	68,4	70,2	81,5
03-04-2008	B737	D	70,0	71,7	82,3
03-04-2008	B735	D	70,9	74,3	84,7
03-04-2008	A319	D	70,5	75,7	84,1
03-04-2008	A320	D	70,5	74,7	84,7
03-04-2008	B735	D	70,8	75,2	84,7
03-04-2008	B734	D	73,4	77,0	88,0
03-04-2008	B734	D	70,5	73,4	83,9
03-04-2008	F100	D	70,3	72,9	84,1
03-04-2008	E170	D	70,0	73,5	84,4
03-04-2008	T154	D	77,0	83,7	93,5
03-04-2008	E170	D	67,6	69,1	78,7
03-04-2008	B733	D	67,9	70,9	79,0
03-04-2008	B735	D	71,7	74,6	84,0
03-04-2008	B735	D	73,4	78,0	87,8
03-04-2008	GLF4	D	68,2	70,6	79,0
03-04-2008	E170	D	70,9	73,5	84,7
03-04-2008	B733	D	77,3	81,3	90,9
03-04-2008	E170	D	69,0	71,6	83,9
03-04-2008	T154	D	77,8	83,4	92,4
03-04-2008	B733	D	72,4	76,3	86,6
03-04-2008	GLEX	D	70,2	73,1	82,5
03-04-2008	A321	D	72,5	75,1	87,1
03-04-2008	A320	D	68,1	69,5	81,6
03-04-2008	RJ85	D	67,4	68,5	79,2
03-04-2008	E145	D	67,3	68,5	78,1
03-04-2008	A319	D	67,6	69,4	80,8

03-04-2008	B734	D	75,0	79,5	88,0
03-04-2008	B733	D	74,6	78,6	87,4
03-04-2008	E145	D	67,7	69,1	78,1
03-04-2008	MD82	D	78,7	84,1	95,5
03-04-2008	E170	D	72,5	76,1	87,1
03-04-2008	B738	D	75,3	79,7	90,1
03-04-2008	E190	D	69,5	71,4	83,5
03-04-2008	AT72	D	68,1	70,1	79,9
03-04-2008	E170	D	71,6	74,5	87,3
03-04-2008	E170	D	72,9	75,7	85,9
03-04-2008	B738	D	76,2	80,3	90,4
03-04-2008	B461	D	69,2	71,6	80,9
03-04-2008	E170	D	66,9	70,1	80,1
03-04-2008	AT72	D	68,4	69,4	79,2
03-04-2008	JS32	D	65,4	67,9	76,2
03-04-2008	B734	D	71,7	76,1	86,6
03-04-2008	E170	D	67,1	69,1	81,5
03-04-2008	B735	D	67,1	68,9	79,7
03-04-2008	B735	D	68,5	70,4	81,8
03-04-2008	E170	D	70,8	74,0	86,3
03-04-2008	B735	D	71,6	75,2	85,4
03-04-2008	B737	D	67,7	69,0	78,5
03-04-2008	E170	D	69,5	73,1	82,5
03-04-2008	B735	D	70,0	73,4	85,0
03-04-2008	E170	D	68,0	70,3	82,8
03-04-2008	A320	D	72,7	75,2	86,1
03-04-2008	E170	D	68,5	70,0	82,6
03-04-2008	E170	D	67,0	69,1	82,1
03-04-2008	E170	D	69,5	72,1	84,9
03-04-2008	A320	D	65,9	67,7	76,6
03-04-2008	E170	D	67,3	69,2	81,1
03-04-2008	E170	D	67,8	69,5	79,0
03-04-2008	B733	D	74,3	77,6	87,3
03-04-2008	B735	D	68,6	70,7	84,0
03-04-2008	E170	D	69,8	72,3	85,0
03-04-2008	E190	D	69,1	71,2	83,9
03-04-2008	A320	D	67,8	70,3	81,7
03-04-2008	B733	D	71,4	74,8	86,2
03-04-2008	A319	D	68,3	69,8	82,1
03-04-2008	AT72	D	68,4	69,4	79,2
03-04-2008	B733	D	68,1	69,7	80,4
03-04-2008	B735	D	70,9	73,3	85,0
03-04-2008	E170	D	68,7	70,2	83,5
03-04-2008	E170	D	72,1	75,0	86,4
03-04-2008	B735	D	70,9	73,2	85,1
03-04-2008	E170	D	67,0	68,4	80,2
03-04-2008	B735	D	71,6	74,3	84,6
03-04-2008	B738	D	68,6	71,6	82,9
03-04-2008	MD11	D	72,8	77,0	88,9
03-04-2008	B737	D	67,1	68,8	78,2
03-04-2008	E170	D	69,7	71,6	84,9
04-04-2008	B735	D	67,0	68,2	78,1
04-04-2008	A320	D	66,9	68,3	78,4
04-04-2008	B733	D	73,5	78,2	88,0
04-04-2008	B733	D	67,8	70,1	78,6
04-04-2008	E170	D	65,8	67,0	77,6
04-04-2008	E170	D	67,5	68,9	81,2
04-04-2008	E170	D	66,0	66,9	76,8
04-04-2008	E170	D	66,4	68,8	78,7

04-04-2008	E170	D	67,1	68,2	78,2
04-04-2008	B735	D	67,6	69,9	81,2
04-04-2008	E170	D	66,7	69,5	78,7
04-04-2008	T154	D	78,0	84,4	91,4
04-04-2008	B734	D	72,0	75,4	84,6
04-04-2008	C650	D	67,4	71,5	79,7
04-04-2008	MD11	D	76,1	82,0	92,7
04-04-2008	A320	D	66,1	67,7	77,2
04-04-2008	E145	D	66,6	68,5	77,4
04-04-2008	A320	D	68,7	70,7	80,8
04-04-2008	A320	D	67,1	68,4	78,5
04-04-2008	A320	D	70,2	72,7	84,4
04-04-2008	E190	D	69,1	73,1	84,0
04-04-2008	F100	D	68,6	71,2	81,6
04-04-2008	B737	D	70,8	74,1	84,2
04-04-2008	B735	D	71,2	74,0	84,6
04-04-2008	B735	D	70,5	73,5	83,9
04-04-2008	B738	D	70,3	73,1	82,9
04-04-2008	A320	D	73,5	77,3	87,8
04-04-2008	B735	D	72,1	75,9	86,1
04-04-2008	C25A	D	69,1	72,4	81,8
04-04-2008	E170	D	69,1	71,7	83,6
04-04-2008	T154	D	74,4	80,7	91,1
04-04-2008	E170	D	70,3	73,9	85,7
04-04-2008	B734	D	73,3	79,0	87,1
04-04-2008	E170	D	71,1	74,9	85,9
04-04-2008	B734	D	71,5	74,9	85,3
04-04-2008	E170	D	70,0	73,7	84,2
04-04-2008	B735	D	70,5	75,0	86,5
04-04-2008	B733	D	73,2	77,0	87,0
04-04-2008	B733	D	71,5	76,4	86,4
04-04-2008	A320	D	68,3	73,0	82,3
04-04-2008	B735	D	66,1	68,4	79,5
04-04-2008	A320	D	68,4	71,0	81,7
04-04-2008	A320	D	71,5	74,9	85,3
04-04-2008	AT72	D	66,9	68,1	77,7
04-04-2008	F2TH	D	69,4	71,9	83,6
04-04-2008	E170	D	67,3	70,8	82,2
04-04-2008	B734	D	65,6	66,7	76,0
04-04-2008	E170	D	67,1	70,9	81,9
04-04-2008	B738	D	68,3	71,3	81,1
04-04-2008	E190	D	69,4	73,2	83,9
04-04-2008	E170	D	71,9	76,2	87,1
04-04-2008	B733	D	67,3	69,3	77,7
04-04-2008	B733	D	72,6	76,3	86,6
04-04-2008	A320	D	71,5	74,8	85,3
04-04-2008	A319	D	68,1	69,4	80,1
04-04-2008	AN26	D	72,0	74,8	84,6
04-04-2008	B735	D	67,2	72,2	82,5
04-04-2008	E170	D	66,6	68,5	77,4
04-04-2008	B734	D	72,0	76,6	87,6
04-04-2008	E170	D	69,1	72,3	82,9
04-04-2008	B735	D	66,9	69,6	77,3
04-04-2008	B735	D	68,3	71,0	82,2
04-04-2008	YK40	D	75,1	81,0	89,9
04-04-2008	E170	D	66,6	69,4	80,4
04-04-2008	A320	D	67,1	68,9	78,9
04-04-2008	E170	D	68,0	70,0	81,0
04-04-2008	T154	D	70,8	76,3	84,0

04-04-2008	E170	D	72,2	76,0	86,3
04-04-2008	B735	D	68,2	70,2	82,2
04-04-2008	B734	D	72,3	76,9	85,5
04-04-2008	B733	D	67,3	70,5	79,6
04-04-2008	B735	D	67,7	72,9	82,0
04-04-2008	E170	D	69,6	74,3	85,5
04-04-2008	E170	D	69,4	72,9	84,1
04-04-2008	A320	D	66,2	67,9	78,3
04-04-2008	B733	D	73,6	77,1	86,4
04-04-2008	B735	D	68,0	71,2	81,4
04-04-2008	E170	D	67,6	70,2	80,6
04-04-2008	B738	D	69,6	72,8	83,2
05-04-2008	A320	D	68,6	70,4	80,9
05-04-2008	B735	D	67,8	71,1	81,6
05-04-2008	B733	D	73,2	77,0	85,7
05-04-2008	B734	D	72,9	77,6	88,9
05-04-2008	E170	D	65,5	67,6	79,6
05-04-2008	A320	D	69,5	72,5	83,1
05-04-2008	B733	D	75,3	79,3	89,3
05-04-2008	AT72	D	66,3	67,1	76,3
05-04-2008	B752	D	68,6	72,8	80,7
05-04-2008	E170	D	66,7	69,0	79,3
05-04-2008	E170	D	69,3	72,3	83,7
05-04-2008	E170	D	67,4	69,8	80,7
05-04-2008	B735	D	70,0	72,8	84,0
05-04-2008	E170	D	68,2	69,6	82,5
05-04-2008	A320	D	69,0	70,5	82,4
05-04-2008	E190	D	69,7	71,8	82,7
05-04-2008	B735	D	71,9	75,0	84,7
05-04-2008	B733	D	68,5	72,4	82,1
05-04-2008	B733	D	67,3	70,8	78,5
05-04-2008	B735	D	67,5	70,1	78,9
05-04-2008	YK40	D	71,2	74,6	82,3
05-04-2008	E170	D	71,9	75,3	85,5
05-04-2008	E170	D	66,5	68,9	77,3
05-04-2008	E170	D	66,4	68,8	78,7
05-04-2008	B738	D	68,7	70,7	81,4
05-04-2008	E170	D	67,8	71,7	80,8
05-04-2008	T154	D	77,6	82,9	93,6
05-04-2008	B735	D	67,0	68,5	80,2
05-04-2008	AT72	D	77,8	82,0	91,2
05-04-2008	B733	D	68,1	71,0	81,7
05-04-2008	T154	D	77,9	83,4	90,7
05-04-2008	B733	D	67,7	70,6	80,5
05-04-2008	B735	D	71,6	74,9	85,4
05-04-2008	A320	D	68,9	71,4	82,1
05-04-2008	A320	D	68,5	72,4	82,3
05-04-2008	E170	D	68,0	73,4	83,0
05-04-2008	MD82	D	74,7	81,3	90,5
05-04-2008	B735	D	70,1	75,3	85,9
05-04-2008	E170	D	67,3	71,0	80,5
05-04-2008	E170	D	71,3	74,2	85,6
05-04-2008	E170	D	70,7	74,7	85,4
05-04-2008	A319	D	65,1	66,2	76,5
05-04-2008	E170	D	67,4	70,6	79,4
05-04-2008	B763	D	69,1	72,8	82,1
05-04-2008	B735	D	72,0	76,6	86,3
05-04-2008	B735	D	68,3	73,7	81,5
05-04-2008	B737	D	66,0	68,5	78,8

05-04-2008	E170	D	68,4	71,5	82,0
05-04-2008	E170	D	69,8	73,0	84,0
05-04-2008	E170	D	73,2	76,5	87,7
05-04-2008	E170	D	67,0	71,0	80,0
05-04-2008	B737	D	66,2	68,4	79,0
05-04-2008	B735	D	71,4	74,9	84,6
05-04-2008	E170	D	67,0	69,5	78,5
05-04-2008	A320	D	70,9	73,6	85,2
05-04-2008	A320	D	66,2	67,2	76,6
05-04-2008	E170	D	66,7	68,4	79,5
05-04-2008	B734	D	71,4	75,2	85,2
05-04-2008	E170	D	68,1	70,6	80,7
05-04-2008	B735	D	68,2	71,5	81,8
05-04-2008	A319	D	66,3	67,8	76,7
05-04-2008	E170	D	69,0	71,1	83,6
05-04-2008	B735	D	68,1	70,0	80,4
05-04-2008	B735	D	68,5	71,1	82,8
05-04-2008	A319	D	70,8	74,0	84,8
05-04-2008	B738	D	69,6	72,2	83,0
06-04-2008	A320	D	72,4	74,4	85,9
06-04-2008	B733	D	68,3	70,8	80,3
06-04-2008	A321	D	66,8	68,0	76,8
06-04-2008	E170	D	70,5	72,4	83,9
06-04-2008	E170	D	66,8	68,4	80,9
06-04-2008	E170	D	66,6	67,5	76,6
06-04-2008	E170	D	67,4	68,5	80,8
06-04-2008	E170	D	67,2	68,4	80,6
06-04-2008	B733	D	76,1	80,5	90,1
06-04-2008	E145	D	68,1	69,4	78,6
06-04-2008	B735	D	69,4	71,6	82,8
06-04-2008	B735	D	67,1	67,6	77,1
06-04-2008	F2TH	D	69,9	72,1	82,5
06-04-2008	A319	D	70,4	72,9	84,6
06-04-2008	B738	D	68,2	70,2	81,2
06-04-2008	A320	D	72,0	74,4	84,8
06-04-2008	B735	D	66,3	68,1	77,5
06-04-2008	E170	D	67,5	69,6	77,9
06-04-2008	T154	D	74,4	78,9	88,9
06-04-2008	E170	D	68,1	70,2	81,4
06-04-2008	AT72	D	68,1	69,0	78,9
06-04-2008	B763	D	67,5	70,2	77,5
06-04-2008	MD82	D	75,5	79,5	90,5
06-04-2008	A320	D	71,5	73,6	85,5
06-04-2008	E170	D	72,3	75,3	86,8
06-04-2008	B735	D	71,5	74,4	85,3
06-04-2008	E170	D	67,6	69,1	79,3
06-04-2008	B733	D	71,9	74,6	83,7
06-04-2008	A320	D	73,3	76,2	86,5
06-04-2008	B752	D	66,7	69,1	79,0
06-04-2008	E170	D	67,3	70,6	80,5
06-04-2008	AT72	D	67,7	69,4	78,1
06-04-2008	YK40	D	73,8	78,4	86,8
06-04-2008	B735	D	71,6	75,7	86,5
06-04-2008	A318	D	67,3	69,7	81,6
06-04-2008	E170	D	73,4	76,4	86,8
06-04-2008	B735	D	72,7	76,0	87,3
06-04-2008	E170	D	67,8	70,7	82,1
06-04-2008	E170	D	70,3	73,6	84,9
06-04-2008	E170	D	67,5	70,3	82,0

06-04-2008	B735	D	68,6	70,3	82,1
06-04-2008	E170	D	66,3	68,6	79,7
06-04-2008	B733	D	74,5	78,8	87,8
06-04-2008	E170	D	67,9	70,7	81,9
06-04-2008	E170	D	66,7	68,5	80,3
06-04-2008	B733	D	66,6	68,0	76,6
06-04-2008	RJ85	D	67,0	67,8	78,5
06-04-2008	B733	D	75,3	79,1	89,4
06-04-2008	B735	D	68,1	70,9	82,3
06-04-2008	B734	D	68,2	70,1	80,3
06-04-2008	B733	D	75,4	79,5	88,7
06-04-2008	B733	D	68,8	71,3	82,4
06-04-2008	E170	D	70,5	73,7	85,4
06-04-2008	B735	D	69,0	72,8	83,5
06-04-2008	E170	D	69,0	70,9	82,8
06-04-2008	E170	D	70,4	73,1	85,0
06-04-2008	AT72	D	67,6	68,9	78,7
06-04-2008	E170	D	67,2	69,0	80,6
06-04-2008	B735	D	69,8	72,3	83,6
06-04-2008	B735	D	72,1	75,3	86,4
06-04-2008	E170	D	70,6	73,2	82,6
06-04-2008	AT72	A	68,3	70,3	79,1
06-04-2008	AT72	A	70,2	72,7	81,0
07-04-2008	A320	D	71,9	74,3	85,5
07-04-2008	B735	D	67,7	68,7	77,7
07-04-2008	B733	D	75,8	80,2	89,6
07-04-2008	B734	D	67,3	68,9	79,3
07-04-2008	E170	D	69,1	71,0	82,1
07-04-2008	B733	D	71,7	74,9	85,1
07-04-2008	E170	D	69,4	72,5	85,3
07-04-2008	B735	D	68,3	69,7	82,1
07-04-2008	B735	D	70,9	73,7	85,6
07-04-2008	F2TH	D	68,5	69,0	80,2
07-04-2008	E190	D	71,2	74,6	86,0
07-04-2008	RJ85	D	70,0	72,8	83,5
07-04-2008	B734	D	76,2	81,4	89,2
07-04-2008	B735	D	72,7	76,2	86,2
07-04-2008	B738	D	69,2	72,9	83,4
07-04-2008	B737	D	66,9	68,4	78,4
07-04-2008	A320	D	72,1	75,5	85,9
07-04-2008	B738	A	75,1	79,3	88,1
07-04-2008	E170	A	70,2	72,8	81,0
07-04-2008	E170	A	70,0	71,7	80,0
07-04-2008	AT72	A	71,6	74,5	82,0
07-04-2008	T154	A	74,3	79,9	89,1
07-04-2008	B752	A	72,2	76,2	85,7
07-04-2008	B735	A	71,9	75,8	84,7
07-04-2008	A320	A	69,9	72,2	81,6
07-04-2008	B733	A	72,4	76,6	85,2
07-04-2008	A320	A	72,2	75,5	83,7
07-04-2008	B737	A	71,3	74,6	83,0
07-04-2008	E170	A	71,3	73,7	82,5
07-04-2008	PRM1	A	69,3	74,9	81,3
07-04-2008	A319	A	72,6	76,6	85,4
07-04-2008	E170	A	69,1	71,9	80,5
07-04-2008	A320	A	70,2	72,8	80,9
07-04-2008	B734	A	73,2	77,0	85,3
07-04-2008	E170	A	69,3	71,3	79,3
07-04-2008	MD82	A	74,4	78,3	87,2

07-04-2008	AT45	A	68,2	70,7	80,2
07-04-2008	AT72	A	68,0	69,9	79,5
07-04-2008	AT43	A	67,9	68,6	78,7
07-04-2008	RJ85	A	69,7	72,3	81,1
07-04-2008	E170	A	71,9	74,7	82,4
07-04-2008	B738	A	72,1	76,1	84,4
07-04-2008	PC12	A	70,4	73,7	81,9
07-04-2008	E145	A	67,0	68,1	77,8
07-04-2008	B733	A	75,3	79,8	88,1
07-04-2008	B733	A	72,4	76,2	84,4
07-04-2008	AT72	A	70,2	74,3	81,7
07-04-2008	A320	A	72,0	74,8	83,7
07-04-2008	B763	A	73,4	77,6	87,5
07-04-2008	F100	A	69,5	72,3	81,3
07-04-2008	B762	A	72,5	75,6	85,3
07-04-2008	A320	A	69,6	71,7	81,0
07-04-2008	B733	A	71,4	74,3	83,7
07-04-2008	AT72	A	73,1	74,9	84,5
07-04-2008	B735	A	71,9	76,7	85,2
07-04-2008	CRJ2	A	68,5	70,4	78,9
07-04-2008	E170	A	70,7	73,1	81,2
07-04-2008	AT45	A	67,9	69,9	77,9
07-04-2008	E170	A	69,3	71,7	80,8
07-04-2008	E170	A	71,1	74,2	81,9
07-04-2008	E170	A	68,6	72,5	80,0
07-04-2008	E170	A	70,7	73,2	81,1
07-04-2008	A320	A	70,5	72,9	82,0
07-04-2008	B735	A	72,3	75,8	85,5
07-04-2008	AT72	A	70,0	73,0	82,1
07-04-2008	E170	A	69,3	71,4	80,7
07-04-2008	B734	A	73,2	77,4	85,2
07-04-2008	B762	A	72,0	76,5	85,6
07-04-2008	B735	A	72,9	76,1	84,4
07-04-2008	E170	A	69,1	71,1	79,1
07-04-2008	YK40	A	69,6	73,2	80,4
07-04-2008	B735	A	72,5	76,3	85,1
07-04-2008	A319	A	70,4	74,4	82,8
07-04-2008	AT45	A	68,3	70,3	80,1
07-04-2008	A320	A	70,6	73,0	81,7
07-04-2008	A319	A	69,7	73,1	82,5
07-04-2008	H25B	A	68,4	70,3	78,4
07-04-2008	RJ85	A	70,3	72,7	82,1
07-04-2008	A320	A	69,2	71,9	83,8
07-04-2008	B734	A	72,8	78,2	86,2
07-04-2008	E170	A	70,3	73,9	82,4
07-04-2008	RJ85	A	68,6	71,7	80,7
07-04-2008	B734	A	73,7	77,9	86,7
07-04-2008	A320	A	69,7	72,8	81,7
07-04-2008	E170	A	70,2	73,0	81,6
07-04-2008	B733	A	73,1	77,7	85,4
07-04-2008	A319	A	71,6	75,0	83,9
07-04-2008	B735	A	71,1	75,0	84,1
07-04-2008	AT72	A	67,4	69,1	78,2
07-04-2008	E170	A	70,6	74,5	82,7
07-04-2008	A318	A	72,0	76,3	84,8
07-04-2008	B733	A	72,0	74,3	84,3
07-04-2008	E170	A	69,9	71,8	81,4
07-04-2008	B735	A	74,2	78,8	86,3
07-04-2008	E170	A	69,8	71,9	81,0

07-04-2008	B733	A	73,4	77,5	86,2
07-04-2008	E170	A	71,2	74,4	82,9
07-04-2008	A319	A	70,8	74,2	83,8
07-04-2008	F70	A	70,3	72,8	82,1
07-04-2008	B752	A	74,1	77,1	88,2
07-04-2008	F100	A	70,0	72,7	82,3
07-04-2008	B736	A	71,0	73,6	82,1
07-04-2008	B735	A	72,8	77,3	86,0
07-04-2008	B733	A	74,0	79,0	88,0
07-04-2008	CRJ2	A	68,1	71,1	80,7
07-04-2008	B735	A	72,5	76,8	85,6
07-04-2008	B738	A	72,9	76,5	84,9
07-04-2008	B738	A	71,9	76,1	85,1
07-04-2008	E170	A	70,0	72,8	81,1
07-04-2008	AT72	A	67,5	70,6	80,5
07-04-2008	E170	A	71,1	73,8	83,1
07-04-2008	A320	A	72,6	75,6	83,7
07-04-2008	B735	A	72,9	76,7	85,2
07-04-2008	B735	A	73,8	78,3	85,5
07-04-2008	B734	A	72,9	76,8	85,2
07-04-2008	E170	A	70,0	71,8	80,4
07-04-2008	E170	A	70,2	72,3	80,6
07-04-2008	B734	A	76,2	80,9	89,2
07-04-2008	B733	A	75,1	79,3	88,1
07-04-2008	E170	A	71,4	73,6	82,2
07-04-2008	E170	A	71,8	74,4	83,3
07-04-2008	E170	A	70,4	72,6	81,2
07-04-2008	E170	A	69,6	73,0	81,9
07-04-2008	B735	A	72,9	77,0	85,2
07-04-2008	B734	A	74,2	78,6	86,8
07-04-2008	E170	A	70,0	72,4	80,8
07-04-2008	B738	A	72,9	76,3	85,2
07-04-2008	B737	A	72,5	76,4	84,8
07-04-2008	SF34	A	70,8	73,6	80,8
07-04-2008	AN26	A	73,0	77,6	85,0
07-04-2008	SF34	A	70,3	73,5	80,3
08-04-2008	A320	D	67,1	71,3	81,6
08-04-2008	A320	D	71,1	75,2	85,8
08-04-2008	B733	D	67,3	72,4	80,9
08-04-2008	B734	D	72,3	77,6	86,9
08-04-2008	B734	D	67,8	71,1	82,3
08-04-2008	E170	D	67,8	73,7	84,3
08-04-2008	AT72	D	67,1	69,8	79,2
08-04-2008	E170	D	67,9	71,6	82,0
08-04-2008	B735	D	65,9	66,9	76,7
08-04-2008	E170	D	65,9	67,5	75,9
08-04-2008	E170	D	71,4	73,9	84,8
08-04-2008	E170	D	64,4	67,0	76,2
08-04-2008	AT72	D	77,1	84,5	91,6
08-04-2008	MD11	D	72,7	79,1	90,5
08-04-2008	RJ85	D	66,3	67,9	77,1
08-04-2008	B738	D	68,9	72,9	82,1
08-04-2008	B737	D	66,0	67,4	76,8
08-04-2008	B737	D	66,7	70,8	81,6
08-04-2008	B735	D	69,6	76,2	84,9
08-04-2008	T154	D	73,1	78,2	89,5
08-04-2008	B735	D	69,4	72,7	83,0
08-04-2008	AT45	D	65,7	69,6	77,5
08-04-2008	E170	D	67,0	70,6	81,0

08-04-2008	B734	D	69,4	73,5	84,8
08-04-2008	B462	D	67,3	69,8	77,7
08-04-2008	P180	D	70,2	74,4	82,5
08-04-2008	A319	D	67,8	72,0	83,2
08-04-2008	E170	D	66,8	70,9	82,6
08-04-2008	B735	D	72,7	77,2	85,9
08-04-2008	AT72	D	68,4	71,8	79,2
08-04-2008	AT72	D	68,1	71,0	80,1
08-04-2008	E170	D	67,1	70,5	83,1
08-04-2008	B735	D	68,1	72,5	83,0
08-04-2008	B735	D	72,1	77,3	88,1
08-04-2008	B735	D	70,9	75,3	84,9
08-04-2008	E170	D	71,7	75,9	85,5
08-04-2008	B735	D	68,0	71,9	82,1
08-04-2008	E170	D	66,9	69,5	79,9
08-04-2008	T154	D	75,7	81,1	90,0
08-04-2008	A320	D	71,8	75,9	86,0
08-04-2008	E170	D	67,8	70,3	81,7
08-04-2008	A319	D	66,6	68,5	80,2
08-04-2008	A320	D	68,2	71,8	82,0
08-04-2008	B738	D	68,0	70,9	83,1
08-04-2008	E170	D	66,1	69,4	82,4
08-04-2008	B734	D	68,4	72,4	83,7
08-04-2008	B762	D	66,6	70,0	79,6
08-04-2008	B733	D	73,5	77,3	88,0
08-04-2008	E170	D	69,2	71,5	83,8
08-04-2008	B735	D	67,7	70,5	79,4
08-04-2008	B733	D	71,1	74,0	83,9
08-04-2008	E190	D	69,1	71,6	83,5
08-04-2008	A318	D	67,9	69,4	81,1
08-04-2008	B734	D	71,0	74,4	86,1
08-04-2008	E170	D	66,1	67,9	80,4
08-04-2008	A321	D	66,5	68,3	78,9
08-04-2008	AT72	D	67,0	67,8	77,0
08-04-2008	B735	D	69,1	71,1	83,8
08-04-2008	E170	D	66,6	68,2	80,9
08-04-2008	B735	D	71,1	74,0	84,1
08-04-2008	B738	D	68,1	70,9	83,2
08-04-2008	MD11	D	69,7	71,8	85,2
08-04-2008	B737	D	66,2	67,3	79,4
08-04-2008	E170	D	68,5	70,5	82,3
09-04-2008	A320	D	71,6	74,0	85,0
09-04-2008	B734	D	69,8	71,8	83,2
09-04-2008	E170	D	70,6	73,7	84,1
09-04-2008	E170	D	70,6	73,7	85,3
09-04-2008	B733	D	75,5	79,2	89,1
09-04-2008	B738	D	69,1	71,8	82,9
09-04-2008	L410	D	67,2	68,3	81,6
09-04-2008	B735	D	68,5	70,4	81,5
09-04-2008	B733	D	70,3	73,5	83,3
09-04-2008	B735	D	71,9	75,5	85,7
09-04-2008	E170	D	70,9	74,1	85,7
09-04-2008	E170	D	67,3	68,0	80,5
09-04-2008	E170	D	69,4	71,6	84,6
09-04-2008	B735	D	68,3	70,6	81,5
09-04-2008	E170	D	67,4	68,7	81,7
09-04-2008	E170	D	68,4	70,9	80,9
09-04-2008	E170	D	70,1	72,3	83,1
09-04-2008	AT45	D	67,9	68,9	79,7

09-04-2008	B734	D	66,8	68,5	77,2
09-04-2008	BE40	D	69,3	71,3	79,3
09-04-2008	MD11	D	74,9	81,4	89,1
09-04-2008	B738	D	71,1	77,2	86,6
09-04-2008	B734	D	67,4	70,9	80,8
09-04-2008	T154	D	73,1	76,8	89,6
09-04-2008	AT72	D	68,3	70,3	78,3
09-04-2008	B737	D	67,7	70,4	77,7
09-04-2008	B734	A	71,6	74,1	83,0
09-04-2008	A320	A	72,3	75,8	83,8
09-04-2008	T134	A	75,5	79,8	88,9
09-04-2008	E170	A	68,4	70,0	79,2
09-04-2008	B735	A	73,4	76,7	84,9
09-04-2008	B733	A	72,4	76,1	84,1
09-04-2008	A320	A	69,8	72,1	79,8
09-04-2008	B733	A	72,6	76,1	85,4
09-04-2008	A320	A	70,7	73,4	81,4
09-04-2008	B735	A	73,6	77,3	85,6
09-04-2008	A319	A	72,9	75,9	84,4
09-04-2008	E170	A	67,8	69,6	78,2
09-04-2008	AT72	A	70,8	72,6	81,2
09-04-2008	B734	A	74,1	77,5	85,3
09-04-2008	E170	A	70,4	72,7	81,5
09-04-2008	MD82	A	74,1	78,1	86,6
09-04-2008	E170	A	69,7	71,6	79,7
09-04-2008	A320	A	71,4	74,4	83,1
09-04-2008	B738	A	73,9	78,3	86,5
09-04-2008	E170	A	69,6	73,0	81,0
09-04-2008	AT72	A	70,9	73,7	81,4
09-04-2008	E170	A	70,0	72,3	81,1
09-04-2008	E190	A	71,7	74,1	82,8
09-04-2008	RJ85	A	67,8	69,7	78,6
09-04-2008	AT45	A	66,8	68,2	78,0
09-04-2008	B733	A	73,1	76,3	84,8
09-04-2008	B733	A	72,3	76,4	84,4
09-04-2008	A320	A	69,3	72,0	81,3
09-04-2008	A320	A	71,2	74,6	83,2
09-04-2008	A319	A	70,7	74,4	83,0
09-04-2008	A319	A	71,9	75,4	83,3
09-04-2008	F100	A	68,2	71,1	80,7
09-04-2008	E170	A	71,0	73,2	82,4
09-04-2008	P180	A	74,3	79,7	91,0
09-04-2008	E170	A	70,2	72,6	81,7
09-04-2008	E170	A	69,5	72,2	81,0
09-04-2008	CRJ2	A	69,9	71,7	79,9
09-04-2008	AT43	A	70,7	73,7	82,2
09-04-2008	DH8D	A	69,5	72,5	81,3
09-04-2008	A319	A	70,9	74,6	83,2
09-04-2008	B735	A	73,3	77,5	85,6
09-04-2008	E170	A	70,1	73,2	80,9
09-04-2008	B735	A	73,6	77,1	85,6
09-04-2008	E170	A	70,8	73,8	81,9
09-04-2008	E170	A	68,4	71,2	80,4
09-04-2008	A320	A	71,5	74,6	83,2
09-04-2008	E170	A	69,0	71,6	80,7
09-04-2008	A320	A	69,5	72,5	82,3
09-04-2008	AT72	A	70,0	73,2	82,3
09-04-2008	E170	A	71,1	74,3	82,2
09-04-2008	E170	A	69,8	71,9	80,2

09-04-2008	B735	A	74,3	78,5	86,0
09-04-2008	E145	A	68,8	71,3	79,9
09-04-2008	A319	A	68,9	71,2	79,7
09-04-2008	AN12	A	76,1	81,2	90,3
09-04-2008	A320	A	69,4	71,7	79,8
09-04-2008	B734	A	73,9	78,5	86,7
09-04-2008	RJ85	A	70,9	73,3	82,0
09-04-2008	A320	A	69,3	72,4	80,7
09-04-2008	C295	A	70,8	72,9	81,2
09-04-2008	T154	A	75,6	80,7	89,6
09-04-2008	MD11	A	77,0	83,6	92,8
09-04-2008	A318	A	71,6	73,9	82,7
09-04-2008	A320	A	69,6	71,9	79,6
09-04-2008	B733	A	73,5	77,3	85,3
09-04-2008	E170	A	70,3	73,4	81,8
09-04-2008	B735	A	73,5	79,0	85,0
09-04-2008	AT72	A	69,5	72,5	81,0
09-04-2008	E170	A	70,5	73,3	82,3
09-04-2008	AT72	A	69,8	72,1	81,5
09-04-2008	B738	A	71,9	75,8	84,2
09-04-2008	AN26	A	73,3	78,0	86,1
09-04-2008	B733	A	73,5	77,7	85,3
09-04-2008	B735	A	73,1	76,0	84,6
09-04-2008	E170	A	69,4	71,4	80,2
09-04-2008	AT72	A	71,8	75,3	83,9
09-04-2008	B733	A	74,3	78,0	87,3
09-04-2008	E170	A	71,8	75,2	83,6
09-04-2008	B738	A	72,4	75,4	84,5
09-04-2008	B735	A	71,9	75,8	84,7
09-04-2008	CRJ2	A	69,6	72,1	80,3
09-04-2008	B735	A	73,0	77,5	86,6
09-04-2008	B738	A	71,4	74,8	83,7
09-04-2008	SF34	A	70,6	74,1	81,8
09-04-2008	B738	A	72,2	75,7	84,8
09-04-2008	E170	A	71,1	74,4	83,1
09-04-2008	E170	A	69,9	72,3	80,7
09-04-2008	A320	A	71,3	74,1	83,1
09-04-2008	B735	A	72,9	76,6	84,7
09-04-2008	B737	A	71,5	74,3	83,0
09-04-2008	B733	A	74,6	78,9	87,9
09-04-2008	B735	A	73,0	76,8	85,1
09-04-2008	E170	A	70,4	73,5	81,6
09-04-2008	E170	A	69,5	72,4	81,0
09-04-2008	E170	A	69,1	71,3	80,3
09-04-2008	YK40	A	70,5	72,6	81,6
09-04-2008	B735	A	73,4	77,5	85,7
09-04-2008	E170	A	70,3	72,8	81,4
09-04-2008	E170	A	69,8	72,4	80,9
09-04-2008	E170	A	70,2	72,8	81,4
09-04-2008	A321	A	71,9	74,0	83,0
09-04-2008	AT72	A	69,2	70,9	79,6
09-04-2008	E170	A	70,5	73,0	81,3
09-04-2008	C56X	A	69,8	72,1	79,8
09-04-2008	B734	A	73,8	78,7	86,6
09-04-2008	P180	A	72,9	77,7	87,7
09-04-2008	B734	A	74,8	79,5	88,4
09-04-2008	T154	A	74,7	79,7	88,8
10-04-2008	AT43	A	72,6	75,4	84,7
10-04-2008	E170	A	73,5	79,9	87,1

10-04-2008	E170	A	69,7	71,6	79,7
10-04-2008	AT72	A	70,0	72,7	81,4
10-04-2008	B735	D	69,9	72,1	84,2
10-04-2008	E170	D	67,1	68,8	82,4
10-04-2008	B733	D	73,7	77,3	90,0
10-04-2008	B734	D	66,4	67,8	77,9
10-04-2008	E170	D	68,4	71,1	83,5
10-04-2008	A320	D	67,3	69,3	80,6
10-04-2008	L410	D	68,9	72,0	84,1
10-04-2008	B738	D	71,0	75,7	87,2
10-04-2008	B735	D	70,2	73,8	84,0
10-04-2008	E170	D	67,8	70,4	82,0
10-04-2008	E145	D	69,0	70,6	79,5
10-04-2008	B735	D	69,9	73,5	83,7
10-04-2008	AT45	D	67,9	68,7	77,9
10-04-2008	B735	D	69,4	71,9	84,3
10-04-2008	E170	D	67,3	68,8	79,3
10-04-2008	E170	D	67,8	69,4	80,6
10-04-2008	E170	D	69,8	72,3	84,5
10-04-2008	AN26	D	73,4	77,3	88,3
10-04-2008	A319	D	67,5	68,7	77,5
10-04-2008	A320	D	67,4	69,4	81,5
10-04-2008	B733	D	67,1	68,7	80,9
10-04-2008	AT72	D	68,8	70,5	80,0
10-04-2008	E190	D	73,7	77,8	87,9
10-04-2008	MD11	D	73,4	77,1	89,5
10-04-2008	A319	A	71,6	75,0	84,4
10-04-2008	E170	A	70,6	72,7	81,0
10-04-2008	B735	A	74,4	77,4	85,8
10-04-2008	AT45	A	70,6	73,5	81,4
10-04-2008	B735	A	73,4	77,6	85,7
10-04-2008	B733	A	74,1	77,0	85,5
10-04-2008	B735	A	72,5	76,4	84,6
10-04-2008	A320	A	69,4	72,6	80,9
10-04-2008	B735	A	74,2	79,3	85,3
10-04-2008	C160	A	70,7	72,7	80,7
10-04-2008	JS32	A	73,1	78,8	88,0
10-04-2008	B763	A	73,8	78,2	87,0
10-04-2008	AT72	A	68,8	72,2	81,2
10-04-2008	A320	A	70,4	73,0	81,2
10-04-2008	B733	A	72,4	77,1	85,4
10-04-2008	E170	A	78,6	83,5	94,7
10-04-2008	A320	A	72,4	75,3	83,8
10-04-2008	AT72	A	70,8	73,7	82,0
10-04-2008	RJ1H	A	69,2	71,2	79,6
10-04-2008	B734	A	73,6	77,2	85,3
10-04-2008	B738	A	72,4	75,5	83,5
10-04-2008	AT72	A	68,6	70,4	79,0
10-04-2008	A320	A	69,8	71,5	79,8
10-04-2008	AT45	A	68,4	71,0	80,2
10-04-2008	AT72	A	69,0	73,7	82,0
10-04-2008	RJ85	A	70,2	72,5	81,0
10-04-2008	MD82	A	73,4	76,8	85,5
10-04-2008	E170	A	70,1	72,9	80,9
10-04-2008	AT72	A	69,4	73,3	81,4
10-04-2008	E170	A	68,8	71,5	79,6
10-04-2008	E170	A	69,8	72,5	79,8
10-04-2008	E170	A	69,6	72,4	80,4
10-04-2008	A320	A	70,9	74,1	82,0

10-04-2008	GLF4	A	69,0	71,6	79,8
10-04-2008	F2TH	A	68,1	70,1	78,1
10-04-2008	A319	A	70,7	74,4	82,4
10-04-2008	E170	D	69,3	72,8	84,3
10-04-2008	B738	D	71,8	75,8	86,1
10-04-2008	E170	D	71,1	74,9	87,8
10-04-2008	E170	D	66,8	69,4	79,8
10-04-2008	B735	D	68,3	70,9	80,8
10-04-2008	B738	D	74,9	82,0	90,2
10-04-2008	B735	D	69,7	73,6	83,5
10-04-2008	E170	D	68,6	70,6	83,4
10-04-2008	AT72	D	66,8	67,9	78,0
10-04-2008	B735	D	71,7	75,6	86,1
10-04-2008	E170	D	66,4	69,0	80,4
10-04-2008	B735	D	70,7	75,1	84,1
10-04-2008	E170	D	66,9	69,8	81,2
10-04-2008	E170	D	66,9	70,7	81,2
10-04-2008	B734	D	68,9	72,9	83,2
10-04-2008	E170	D	66,9	69,4	80,3
10-04-2008	A320	D	71,9	76,3	86,2
10-04-2008	T134	D	75,5	81,4	89,9
10-04-2008	E170	D	71,1	75,5	86,0
10-04-2008	E170	D	67,8	70,6	82,0
10-04-2008	E170	D	67,7	70,1	81,3
10-04-2008	B734	D	68,8	73,2	82,2
10-04-2008	B735	D	71,4	75,6	85,7
10-04-2008	B733	D	75,2	78,3	87,8
10-04-2008	B735	D	67,9	71,1	83,5
10-04-2008	A320	D	66,7	68,5	77,9
10-04-2008	E170	D	68,8	70,6	84,3
10-04-2008	A320	D	66,8	69,6	81,0
10-04-2008	E170	D	70,0	73,7	85,1
10-04-2008	B734	D	66,1	67,5	76,5
10-04-2008	B733	D	69,4	72,0	82,9
10-04-2008	BE40	D	70,0	73,6	86,1
10-04-2008	B737	D	67,9	69,1	80,7
10-04-2008	A319	D	68,2	71,4	82,4
10-04-2008	E170	D	68,7	71,2	83,0
10-04-2008	B733	D	68,8	73,6	81,3
10-04-2008	E170	D	67,4	68,9	77,4
10-04-2008	B735	D	68,5	71,7	83,5
10-04-2008	AT72	D	68,2	69,4	79,7
10-04-2008	E170	D	65,8	67,1	76,2
10-04-2008	B735	D	67,4	70,0	82,4
10-04-2008	B735	D	70,8	73,4	83,8
10-04-2008	B738	D	68,4	72,2	83,6
10-04-2008	MD11	D	72,0	75,1	89,2
10-04-2008	E170	D	67,7	70,3	80,7
10-04-2008	B733	D	70,0	72,4	84,0
11-04-2008	A320	D	72,4	75,6	86,0
11-04-2008	A320	D	67,2	69,1	80,2
11-04-2008	E170	D	67,4	69,1	80,0
11-04-2008	E170	D	67,8	70,0	79,8
11-04-2008	B735	D	68,3	71,2	82,6
11-04-2008	B733	D	75,2	78,9	88,4
11-04-2008	B734	D	68,2	69,6	81,8
11-04-2008	C550	A	67,5	71,1	78,3
11-04-2008	A320	A	71,2	74,3	82,9
11-04-2008	A320	A	70,1	73,1	81,3

11-04-2008	A319	A	70,8	74,3	83,1
11-04-2008	RJ85	A	70,3	72,8	82,1
11-04-2008	B462	A	70,2	72,7	80,6
11-04-2008	A320	A	72,1	75,6	84,1
11-04-2008	AT45	D	70,5	73,6	81,7
11-04-2008	B735	A	72,7	76,5	84,7
11-04-2008	E170	D	66,7	68,2	78,2
11-04-2008	A320	D	65,2	66,5	75,2
11-04-2008	F70	D	69,2	71,8	81,5
11-04-2008	A320	D	67,6	69,2	80,3
11-04-2008	E170	D	67,1	69,7	80,1
11-04-2008	F100	D	70,3	75,3	85,2
11-04-2008	B737	D	70,7	73,7	83,7
11-04-2008	B735	D	72,2	76,0	85,0
11-04-2008	MD11	D	68,0	70,5	81,2
11-04-2008	B735	D	71,7	75,5	85,3
11-04-2008	E170	D	66,8	68,4	79,6
11-04-2008	B733	D	70,4	73,3	84,5
11-04-2008	B738	D	72,7	76,5	86,5
11-04-2008	B733	D	71,6	74,1	85,6
11-04-2008	A320	D	69,1	72,3	82,7
11-04-2008	A320	D	71,6	74,6	85,4
11-04-2008	AT72	A	71,9	75,4	82,7
11-04-2008	B733	A	73,6	77,3	85,6
11-04-2008	B762	A	71,1	74,4	84,9
11-04-2008	A320	A	71,9	75,3	83,7
11-04-2008	A320	A	69,6	73,3	81,7
11-04-2008	E170	A	69,6	72,5	81,0
11-04-2008	F100	A	70,4	73,0	82,2
11-04-2008	AT72	A	69,7	71,8	79,7
11-04-2008	A319	A	70,5	74,6	82,3
11-04-2008	E170	A	69,4	72,7	81,2
11-04-2008	B735	A	73,0	76,0	84,1
11-04-2008	AT45	A	70,5	72,7	80,5
11-04-2008	CRJ2	A	68,6	70,8	79,0
11-04-2008	YK40	D	70,3	72,6	81,5
11-04-2008	DH8D	A	71,0	74,0	83,1
11-04-2008	SF34	A	69,5	73,9	81,8
11-04-2008	B735	A	72,1	76,2	85,1
11-04-2008	AT45	A	71,0	74,0	81,8
11-04-2008	E170	A	69,7	72,5	81,2
11-04-2008	A319	A	71,5	74,1	82,7
11-04-2008	B735	A	72,7	76,2	84,8
11-04-2008	AT72	A	70,8	74,3	82,3
11-04-2008	AT72	A	72,0	75,5	84,3
11-04-2008	B734	A	72,4	76,5	85,0
11-04-2008	B734	A	75,0	80,0	88,8
11-04-2008	E170	A	70,0	72,7	81,4
11-04-2008	E170	A	70,1	72,3	80,5
11-04-2008	A320	A	71,1	74,2	82,9
11-04-2008	E145	A	67,3	69,0	77,3
11-04-2008	E170	A	69,7	72,6	80,9
11-04-2008	B735	A	73,8	76,1	84,9
11-04-2008	B734	A	73,4	76,5	85,5
11-04-2008	E145	A	68,9	70,6	78,9
11-04-2008	E145	A	68,2	70,7	78,6
11-04-2008	A319	A	69,9	72,2	81,3
11-04-2008	A320	A	70,7	75,0	82,8
11-04-2008	A320	A	69,8	72,5	81,2

11-04-2008	RJ85	A	70,3	72,4	81,1
11-04-2008	A319	A	71,4	74,3	83,7
11-04-2008	A320	A	69,1	71,6	80,9
11-04-2008	AN28	A	69,3	71,7	80,4
11-04-2008	B733	A	74,2	77,9	85,3
11-04-2008	B733	A	73,6	75,9	85,3
11-04-2008	A318	A	70,0	73,4	82,8
11-04-2008	E170	A	70,1	73,4	82,2
11-04-2008	B735	A	73,2	75,9	85,0
11-04-2008	B733	A	73,4	76,4	85,1
11-04-2008	PC12	A	69,9	72,7	81,7
11-04-2008	E170	A	69,4	72,4	80,2
11-04-2008	T154	A	74,7	79,9	89,0
11-04-2008	B735	A	73,6	77,2	85,7
11-04-2008	A320	A	70,1	73,8	82,1
11-04-2008	E170	A	71,1	75,4	84,9
11-04-2008	E170	A	69,2	72,9	82,0
11-04-2008	B735	A	70,7	73,1	83,3
11-04-2008	C295	A	70,3	72,9	80,3
11-04-2008	E170	A	70,9	74,4	83,0
11-04-2008	A320	A	70,6	73,7	81,4
11-04-2008	B733	A	73,4	77,5	85,7
11-04-2008	MD11	A	77,4	83,8	92,9
11-04-2008	F100	A	69,9	73,0	81,7
11-04-2008	B735	A	71,7	75,0	84,5
11-04-2008	B738	A	72,2	76,4	85,6
11-04-2008	B738	A	71,9	76,2	84,9
11-04-2008	E145	A	69,0	71,1	79,0
11-04-2008	AT72	A	70,9	73,8	82,3
11-04-2008	E170	A	70,9	73,9	83,2
11-04-2008	E170	A	68,8	71,8	80,6
11-04-2008	A320	A	71,7	75,6	84,3
11-04-2008	B735	A	74,0	78,5	87,6
11-04-2008	B735	A	73,3	77,2	85,9
11-04-2008	B737	A	72,3	75,4	83,5
11-04-2008	E170	A	71,1	74,1	83,1
11-04-2008	E170	A	70,0	73,2	82,1
11-04-2008	B734	A	75,8	79,8	88,6
11-04-2008	E170	A	69,2	73,6	82,5
11-04-2008	E170	A	71,1	74,2	81,9
11-04-2008	E170	A	69,4	72,4	81,7
11-04-2008	AT72	A	69,6	72,7	81,7
11-04-2008	E170	A	70,4	73,3	81,6
11-04-2008	E170	A	70,7	74,5	83,5
11-04-2008	B735	A	72,2	75,6	84,8
11-04-2008	E170	A	70,8	73,7	82,8
11-04-2008	B735	A	73,9	77,0	85,6
12-04-2008	A320	D	72,0	74,1	85,2
12-04-2008	B733	D	73,5	76,8	88,0
12-04-2008	B738	D	70,0	71,6	83,8
12-04-2008	B735	D	68,9	69,8	80,6
12-04-2008	B733	D	75,2	78,9	87,5
12-04-2008	E170	D	68,5	69,3	82,1
12-04-2008	A320	D	73,4	77,0	87,5
12-04-2008	B733	D	75,3	79,6	88,5
12-04-2008	E170	D	74,4	78,2	87,9
12-04-2008	B735	D	67,1	68,6	80,9
12-04-2008	B734	D	68,6	70,6	82,0
12-04-2008	B735	D	68,4	70,0	80,9

12-04-2008	RJ85	D	70,1	72,7	83,7
12-04-2008	B735	D	69,7	72,1	83,1
12-04-2008	E190	D	69,9	71,8	83,5
12-04-2008	A320	D	67,1	68,3	80,1
12-04-2008	T154	A	74,9	78,7	88,1
12-04-2008	E170	A	70,5	72,9	80,9
12-04-2008	B763	A	72,8	76,3	86,6
12-04-2008	E170	A	70,0	72,4	80,4
12-04-2008	AT72	A	73,4	76,5	86,1
12-04-2008	AT72	A	69,7	73,3	83,1
12-04-2008	B733	A	72,2	77,5	85,0
12-04-2008	B733	A	71,7	75,5	83,8
12-04-2008	B735	A	73,4	77,2	85,4
12-04-2008	B735	A	71,4	74,2	82,8
12-04-2008	B763	A	72,8	75,8	85,6
12-04-2008	AT45	A	69,6	72,3	82,2
12-04-2008	A320	A	70,3	73,5	81,4
12-04-2008	A319	A	70,8	74,5	82,8
12-04-2008	A320	A	69,6	72,9	80,8
12-04-2008	AT43	A	72,7	77,4	85,5
12-04-2008	B733	A	73,0	76,4	84,8
12-04-2008	B733	A	71,6	73,6	82,7
12-04-2008	E170	A	69,5	71,5	79,5
12-04-2008	B733	A	73,1	77,7	84,5
12-04-2008	C295	A	69,9	75,3	83,3
12-04-2008	A320	A	70,1	72,4	80,5
12-04-2008	B734	A	72,6	76,5	84,6
12-04-2008	E145	A	68,8	71,4	80,0
12-04-2008	MD82	A	76,1	82,4	88,2
12-04-2008	B763	A	73,7	78,4	86,7
12-04-2008	E170	A	70,4	73,9	80,4
12-04-2008	B733	A	73,9	79,1	87,0
12-04-2008	E170	A	70,2	72,8	81,0
12-04-2008	B735	D	68,5	70,3	79,3
12-04-2008	B735	D	67,9	69,5	77,9
12-04-2008	B735	D	67,6	69,2	79,1
12-04-2008	A319	D	66,7	69,0	78,5
12-04-2008	B735	D	66,2	69,2	79,6
12-04-2008	B735	D	66,3	68,5	76,3
13-04-2008	A320	D	68,9	72,8	82,6
13-04-2008	B733	D	68,6	72,4	82,3
13-04-2008	B734	D	66,5	68,8	79,5
13-04-2008	B735	D	67,8	71,4	81,4
13-04-2008	E170	D	67,9	70,5	81,3
13-04-2008	E170	D	66,5	69,9	79,0
13-04-2008	E190	D	68,2	71,8	83,0
13-04-2008	A319	D	65,5	69,2	78,7
13-04-2008	A320	D	71,2	73,7	85,2
13-04-2008	E170	D	68,6	71,9	84,6
13-04-2008	T154	D	75,2	81,9	93,0
13-04-2008	E170	D	66,4	69,4	79,0
13-04-2008	B733	D	68,4	70,6	79,5
13-04-2008	E170	D	67,9	70,4	81,7
13-04-2008	B735	D	67,0	71,0	80,4
13-04-2008	E170	D	65,6	67,3	75,6
13-04-2008	E170	D	69,5	74,4	84,9
13-04-2008	AT72	D	67,9	69,1	77,9
13-04-2008	A320	D	65,5	70,0	78,3
13-04-2008	A320	D	71,4	74,6	85,5

13-04-2008	E170	D	67,0	69,4	79,3
13-04-2008	MD82	D	70,5	76,7	86,5
13-04-2008	E170	D	69,7	73,5	86,2
13-04-2008	E170	D	69,9	72,4	84,1
13-04-2008	B738	D	65,8	67,6	75,8
13-04-2008	B733	D	72,2	76,6	87,1
13-04-2008	A320	D	71,5	74,4	85,5
13-04-2008	YK40	D	67,5	69,9	79,5
13-04-2008	AN26	D	74,7	80,1	89,7
13-04-2008	B735	D	67,2	69,8	79,5
13-04-2008	E170	D	67,2	70,3	78,9
13-04-2008	B734	D	72,3	76,8	87,2
13-04-2008	E170	D	66,6	68,8	79,2
13-04-2008	E170	D	68,3	71,7	83,1
13-04-2008	B735	D	71,3	75,4	85,3
13-04-2008	E170	D	69,1	72,0	84,4
13-04-2008	B735	D	69,0	70,3	79,0
13-04-2008	B735	D	66,6	69,0	79,1
13-04-2008	B733	D	68,6	71,8	79,4
13-04-2008	B733	D	73,3	77,0	87,1
13-04-2008	B735	D	66,9	70,0	78,7
13-04-2008	B734	D	68,0	70,8	83,0
13-04-2008	B733	D	73,0	76,4	86,2
13-04-2008	B733	D	67,9	71,2	81,9
13-04-2008	E170	D	69,7	73,7	86,3
13-04-2008	B735	D	68,4	70,6	82,0
13-04-2008	E170	D	68,8	71,1	84,2
13-04-2008	E170	D	67,9	69,1	82,5
13-04-2008	B733	D	65,9	66,8	76,3
13-04-2008	B735	D	66,4	67,3	77,2
13-04-2008	B735	D	70,6	72,9	82,9
13-04-2008	B735	D	68,9	70,6	82,9
13-04-2008	B734	D	68,7	70,6	81,0
13-04-2008	E170	D	68,1	69,9	81,9
14-04-2008	A320	D	70,8	72,7	83,8
14-04-2008	E170	D	66,9	67,9	80,3
14-04-2008	E170	D	66,2	67,0	76,6
14-04-2008	E145	D	68,2	69,6	80,2
14-04-2008	B733	D	75,6	80,5	89,2
14-04-2008	L410	D	69,4	71,9	83,7
14-04-2008	B734	D	67,2	68,0	77,2
14-04-2008	E170	D	67,1	68,3	81,5
14-04-2008	B733	D	69,4	72,0	82,4
14-04-2008	E170	D	66,7	68,1	80,2
14-04-2008	E170	D	67,1	68,2	81,5
14-04-2008	E170	D	69,0	71,5	84,4
14-04-2008	E170	D	67,8	70,2	82,0
14-04-2008	B735	D	69,2	72,0	83,0
14-04-2008	B735	D	68,0	70,0	81,8
14-04-2008	B462	D	67,9	69,5	79,1
14-04-2008	B734	D	72,7	76,3	87,2
14-04-2008	B733	D	70,4	73,3	82,9
14-04-2008	YK40	D	69,0	71,9	80,2
14-04-2008	B738	D	69,0	71,5	80,2
14-04-2008	B738	D	65,9	68,3	76,3
14-04-2008	B738	D	65,4	67,0	76,9
14-04-2008	E190	D	70,4	74,5	85,9
14-04-2008	A320	D	71,1	73,6	84,1
14-04-2008	B735	D	70,9	74,7	84,7

14-04-2008	B737	D	66,6	69,9	81,7
14-04-2008	B735	D	69,9	74,5	82,4
14-04-2008	E170	D	67,8	71,8	81,8
14-04-2008	E170	D	67,2	70,3	77,2
14-04-2008	T154	D	75,8	81,5	92,3
14-04-2008	B733	D	67,5	70,7	81,5
14-04-2008	E170	D	66,4	68,7	80,7
14-04-2008	B735	D	67,2	71,2	80,4
14-04-2008	B734	D	69,4	73,5	82,6
14-04-2008	E170	D	68,5	71,8	82,1
14-04-2008	AT72	D	68,6	69,9	79,8
14-04-2008	B733	D	65,8	68,7	77,0
14-04-2008	B733	D	69,7	74,3	84,7
14-04-2008	A320	D	72,0	74,2	83,7
14-04-2008	MD82	D	74,2	79,7	89,8
14-04-2008	E170	D	67,8	70,2	81,7
14-04-2008	B735	D	67,3	69,7	80,3
14-04-2008	E170	D	69,5	73,8	84,0
14-04-2008	E170	D	71,0	74,1	84,8
14-04-2008	T154	D	80,6	85,9	92,3
14-04-2008	E170	D	68,8	72,9	83,1
14-04-2008	B733	D	72,1	76,4	86,2
14-04-2008	E170	D	66,8	70,2	79,8
14-04-2008	B735	D	70,4	74,2	82,9
14-04-2008	B735	D	68,3	72,1	81,5
14-04-2008	IL62	D	70,6	73,7	84,4
14-04-2008	B733	D	65,8	67,7	78,4
14-04-2008	A319	A	69,3	71,7	79,7
14-04-2008	A319	A	70,9	75,4	82,1
14-04-2008	B734	A	73,2	76,8	84,6
14-04-2008	B733	A	70,8	73,1	82,5
14-04-2008	E170	A	68,5	70,2	78,9
14-04-2008	A318	A	71,4	74,7	82,2
14-04-2008	B734	A	71,7	74,7	82,9
14-04-2008	B733	A	73,2	75,8	84,0
14-04-2008	AT72	A	69,5	71,9	81,8
14-04-2008	AT72	A	71,3	73,3	82,4
14-04-2008	B735	A	73,0	76,1	84,5
14-04-2008	B735	A	73,4	76,9	84,5
14-04-2008	A319	A	71,5	73,6	81,9
14-04-2008	B735	A	72,9	76,1	84,9
14-04-2008	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
14-04-2008	B735	A	72,8	76,5	84,5
14-04-2008	B737	A	70,1	72,6	80,6
14-04-2008	A320	A	71,5	74,8	82,9
14-04-2008	CRJ2	A	67,6	69,4	78,8
14-04-2008	B752	A	71,6	74,3	84,6
14-04-2008	B462	A	69,5	71,0	79,5
14-04-2008	E170	A	68,5	70,2	78,9
14-04-2008	B738	A	71,7	74,5	83,2
14-04-2008	E170	A	69,9	71,8	79,9
14-04-2008	B737	A	72,4	74,9	83,1
14-04-2008	B735	A	73,4	76,7	84,6
14-04-2008	A320	A	70,4	73,5	82,1
14-04-2008	B734	A	73,6	76,6	85,4
14-04-2008	B738	A	71,7	74,8	82,8
14-04-2008	E170	A	69,0	70,6	79,0
14-04-2008	B733	A	73,0	75,8	84,1
14-04-2008	B735	A	73,7	77,1	85,4

14-04-2008	E170	A	69,7	71,5	79,7
14-04-2008	AT72	A	68,9	70,3	78,9
14-04-2008	E170	A	70,8	72,8	80,8
14-04-2008	E170	A	70,2	71,7	80,2
14-04-2008	E170	A	69,5	71,2	79,5
14-04-2008	B734	A	73,6	76,9	85,1
15-04-2008	SF34	A	71,5	74,4	82,6
15-04-2008	E170	A	69,8	72,7	80,6
15-04-2008	E170	A	69,1	70,9	79,1
15-04-2008	AT72	A	69,5	71,1	80,3
15-04-2008	E170	A	69,0	70,8	80,1
15-04-2008	E170	A	69,3	71,3	80,1
15-04-2008	E170	A	70,3	73,3	81,1
15-04-2008	AT43	A	70,4	73,2	81,9
15-04-2008	JS32	A	67,0	68,8	77,0
15-04-2008	B752	A	70,6	73,7	83,4
15-04-2008	B463	A	69,1	70,4	79,1
15-04-2008	B735	A	70,8	73,4	82,8
15-04-2008	RJ85	A	70,4	72,4	81,2
15-04-2008	B738	A	70,6	74,5	82,9
15-04-2008	B738	A	71,6	74,7	83,1
15-04-2008	B734	A	75,2	79,9	88,7
15-04-2008	FA50	A	70,3	72,6	82,1
15-04-2008	AT72	A	68,1	69,9	78,9
15-04-2008	CRJ2	A	68,3	71,7	79,1
15-04-2008	B462	A	67,4	69,7	78,2
15-04-2008	E190	A	70,8	74,4	81,9
15-04-2008	F100	A	69,9	71,9	81,3
15-04-2008	A320	A	73,1	76,2	85,1
15-04-2008	B735	A	74,9	78,2	86,7
15-04-2008	DH8D	A	67,9	70,2	78,3
15-04-2008	B735	A	71,6	75,5	84,4
15-04-2008	B737	A	70,9	74,5	82,9
15-04-2008	E170	A	70,8	73,5	81,9
15-04-2008	B735	A	73,3	77,2	86,1
15-04-2008	B735	A	73,1	78,4	86,2
15-04-2008	B735	A	72,5	75,9	84,5
15-04-2008	E170	A	68,9	72,1	80,9
15-04-2008	A319	A	70,9	74,1	82,7
15-04-2008	E170	A	69,9	72,5	81,1
15-04-2008	E170	A	71,5	74,7	82,3
15-04-2008	AT45	A	67,6	69,6	78,0
15-04-2008	B735	A	72,0	76,3	85,0
15-04-2008	T154	A	74,1	78,4	87,3
15-04-2008	E170	A	71,5	74,7	83,0
15-04-2008	B190	A	68,0	71,4	78,8
15-04-2008	AT72	A	68,8	70,7	79,6
15-04-2008	AT72	A	67,7	69,3	79,2
15-04-2008	B735	A	73,5	77,4	85,0
15-04-2008	B733	A	72,7	75,5	83,8
15-04-2008	E170	A	71,5	75,0	82,6
15-04-2008	E170	A	70,5	73,7	81,9
15-04-2008	B733	A	72,5	76,3	84,5
15-04-2008	AT72	A	69,2	71,9	81,3
15-04-2008	A320	A	69,2	72,4	80,7
15-04-2008	B738	A	70,8	74,1	82,5
15-04-2008	A319	A	70,3	73,3	83,3
15-04-2008	B734	A	73,2	77,5	85,7
15-04-2008	E170	A	69,8	73,4	81,6

15-04-2008	A320	A	70,2	72,5	81,0
15-04-2008	B734	A	73,9	77,7	85,3
15-04-2008	AT45	A	68,2	71,3	79,7
15-04-2008	B762	A	71,3	77,1	84,3
15-04-2008	RJ85	A	68,1	69,8	79,3
15-04-2008	AT72	A	69,1	72,3	80,2
15-04-2008	MD82	A	71,4	73,9	83,5
15-04-2008	E170	A	70,2	73,4	81,3
15-04-2008	B734	A	72,4	76,3	84,4
15-04-2008	E170	A	69,8	71,9	80,2
15-04-2008	A320	A	70,4	73,4	82,1
15-04-2008	B738	A	72,3	76,0	84,4
15-04-2008	A319	A	69,9	72,7	81,4
15-04-2008	B735	A	72,6	77,6	86,4
15-04-2008	E170	A	72,8	77,9	86,0
15-04-2008	B735	A	73,2	77,0	85,8
15-04-2008	CRJ2	A	67,6	71,0	79,6
15-04-2008	B735	A	72,5	77,1	85,5
15-04-2008	E170	A	68,9	71,5	80,6
15-04-2008	A319	A	72,5	75,6	83,6
15-04-2008	B735	A	74,4	78,0	86,4
15-04-2008	E170	A	69,4	73,0	81,7
15-04-2008	E170	A	70,8	74,0	81,9
15-04-2008	B734	A	72,3	77,2	85,1
15-04-2008	E170	A	69,6	73,2	81,3
15-04-2008	E170	A	71,1	75,3	83,9
15-04-2008	E170	A	69,5	72,3	79,5
15-04-2008	B734	A	72,5	77,7	84,8
15-04-2008	E170	A	68,5	71,4	80,0
15-04-2008	B733	A	71,2	74,8	83,0
15-04-2008	E170	A	71,5	75,1	82,6
15-04-2008	A320	A	69,9	74,0	82,4
15-04-2008	E170	A	69,3	72,1	79,8
15-04-2008	A319	A	70,1	73,3	81,2
15-04-2008	RJ85	A	68,4	70,9	78,4
15-04-2008	A320	A	69,1	73,0	81,4
15-04-2008	E170	A	69,6	71,3	79,6
15-04-2008	AT72	A	69,6	71,3	80,0
15-04-2008	B735	A	72,2	76,7	85,2
15-04-2008	RJ85	A	69,8	73,0	80,9
15-04-2008	B733	A	71,6	76,4	84,6
15-04-2008	A320	A	70,9	73,0	81,3
15-04-2008	A318	A	71,4	74,9	82,8
15-04-2008	E170	A	69,0	71,7	79,8
15-04-2008	B735	A	73,5	76,2	84,6
15-04-2008	AT72	A	67,4	71,5	82,2
15-04-2008	B734	A	73,0	76,2	85,8
15-04-2008	E170	A	69,3	72,3	81,1
15-04-2008	A319	A	71,0	74,5	83,6
15-04-2008	E170	A	70,9	73,7	82,1
15-04-2008	DH8D	A	68,8	72,0	81,6
15-04-2008	B735	A	73,5	76,4	85,0
15-04-2008	B733	A	73,0	76,5	85,1
15-04-2008	MD11	A	77,0	82,7	92,1
15-04-2008	B734	A	72,9	76,8	85,4
15-04-2008	F100	A	69,0	73,3	81,3
15-04-2008	YK40	A	72,3	75,5	84,4
15-04-2008	B736	A	71,0	72,4	81,4
15-04-2008	CRJ2	A	68,7	72,7	80,5

15-04-2008	B738	A	71,3	75,9	84,1
15-04-2008	B752	A	71,5	74,7	85,3
15-04-2008	B738	A	72,1	74,7	83,2
15-04-2008	E170	A	69,3	72,8	82,1
15-04-2008	B734	A	74,7	79,0	87,7
15-04-2008	E170	A	68,2	70,8	80,5
15-04-2008	B738	A	72,8	76,8	84,9
15-04-2008	B737	A	71,2	74,0	82,6
15-04-2008	B735	A	74,0	76,8	85,5
15-04-2008	E170	A	70,3	73,8	80,7
15-04-2008	E170	A	69,5	72,1	80,3
15-04-2008	B735	A	73,0	76,6	85,5
15-04-2008	B735	A	72,7	76,6	85,0
15-04-2008	E170	A	70,0	71,9	81,8
15-04-2008	A320	A	71,3	75,3	83,6
15-04-2008	E170	A	68,9	71,1	79,3
15-04-2008	E170	A	70,0	73,9	81,7
15-04-2008	B734	A	74,5	78,8	88,3
15-04-2008	E170	A	70,7	74,2	82,4
15-04-2008	E170	A	69,6	71,2	80,4
15-04-2008	A321	A	72,2	76,7	84,5
15-04-2008	E170	A	69,0	72,5	81,7
15-04-2008	B735	A	73,9	78,4	86,9
15-04-2008	B734	A	74,3	79,6	87,9
15-04-2008	B733	A	72,5	77,1	84,8
15-04-2008	B733	A	72,5	76,6	85,1
16-04-2008	B738	A	71,0	75,9	83,5
16-04-2008	B735	A	72,2	74,7	83,6
16-04-2008	E170	A	70,3	72,6	81,1
16-04-2008	AT72	A	69,9	73,4	84,2
16-04-2008	E170	A	68,8	70,7	80,6
16-04-2008	MD11	A	75,8	81,3	91,2
16-04-2008	E170	A	67,4	69,1	78,2
16-04-2008	AT72	A	69,1	71,5	80,3
16-04-2008	E170	A	70,6	73,8	82,0
16-04-2008	B752	A	73,1	78,6	87,3
16-04-2008	C525	A	67,1	68,4	77,9
16-04-2008	AN26	A	74,3	78,0	85,4
16-04-2008	A320	A	72,9	77,3	85,5
16-04-2008	AT43	A	76,4	81,9	88,7
16-04-2008	CRJ7	A	68,9	70,8	79,3
16-04-2008	B462	A	69,9	72,8	82,0
16-04-2008	B735	A	72,2	76,2	84,7
16-04-2008	B734	A	72,4	76,6	85,2
16-04-2008	B763	A	74,1	78,9	87,9
16-04-2008	B734	A	72,6	75,3	83,8
16-04-2008	B736	A	70,3	73,2	82,3
16-04-2008	B752	A	68,6	70,9	80,3
16-04-2008	E170	D	67,3	69,1	80,3
16-04-2008	B735	D	69,4	71,7	81,2
16-04-2008	B734	D	69,5	71,6	81,8
16-04-2008	B738	D	68,6	70,4	81,6
16-04-2008	MD11	D	72,6	77,2	89,0
16-04-2008	AT72	D	67,1	68,8	77,5
16-04-2008	E190	D	68,4	70,4	82,7
16-04-2008	B734	D	69,4	71,8	82,4
16-04-2008	A320	D	71,0	74,7	84,9
16-04-2008	B735	D	67,6	70,5	81,4
16-04-2008	B737	D	66,9	69,1	78,0

16-04-2008	RJ85	D	68,8	70,8	83,1
16-04-2008	B735	D	68,7	72,2	79,1
16-04-2008	A320	D	71,1	74,5	86,0
16-04-2008	B735	D	71,6	74,8	85,4
16-04-2008	B735	D	71,6	75,4	85,0
16-04-2008	E170	D	66,8	69,4	76,8
16-04-2008	E145	D	65,6	67,8	76,4
16-04-2008	E170	D	71,7	75,1	87,1
16-04-2008	B738	D	67,1	70,3	82,0
16-04-2008	T154	D	75,0	81,3	90,5
16-04-2008	E170	D	66,8	68,6	78,2
16-04-2008	E170	D	68,8	71,8	83,1
16-04-2008	B763	D	69,3	71,8	80,5
16-04-2008	B735	D	68,8	73,2	81,1
16-04-2008	E170	D	66,9	68,5	78,1
16-04-2008	B733	D	67,0	69,9	79,0
16-04-2008	E170	D	70,9	74,1	86,8
16-04-2008	B733	D	73,0	78,9	88,2
16-04-2008	A320	D	71,1	75,4	85,1
16-04-2008	MD82	D	73,4	77,7	89,4
16-04-2008	E170	D	66,1	69,5	81,3
16-04-2008	B733	D	73,2	77,5	86,4
16-04-2008	E170	D	67,4	70,1	79,2
16-04-2008	E170	D	73,1	78,0	87,2
16-04-2008	E170	D	69,0	73,0	84,8
16-04-2008	B763	D	68,4	72,3	80,2
16-04-2008	E170	D	67,6	71,1	81,4
16-04-2008	E170	D	68,2	72,9	82,9
16-04-2008	E170	D	70,3	74,4	85,1
16-04-2008	B733	D	72,1	76,1	86,4
16-04-2008	A319	D	67,1	70,0	80,4
16-04-2008	B735	D	70,4	74,8	85,4
16-04-2008	A320	D	68,4	71,4	82,0
16-04-2008	F100	D	71,0	73,5	84,8
16-04-2008	P180	D	71,5	76,1	85,3
16-04-2008	B734	D	69,6	74,4	84,5
16-04-2008	B735	D	70,2	73,6	84,2
16-04-2008	B735	D	70,9	73,1	83,4
16-04-2008	AT72	D	68,2	70,4	79,7
16-04-2008	B735	D	72,4	77,5	86,8
16-04-2008	E170	D	66,4	68,8	79,0
16-04-2008	E170	D	67,2	72,0	80,2
16-04-2008	A320	D	67,0	69,9	79,6
16-04-2008	E170	D	66,2	70,2	80,4
16-04-2008	B735	D	67,1	69,4	79,9
16-04-2008	E170	D	67,8	70,6	81,2
16-04-2008	B734	D	68,3	72,3	82,3
16-04-2008	E170	D	67,5	70,6	80,3
16-04-2008	E170	D	67,1	70,3	80,9
16-04-2008	FA50	D	67,3	71,3	80,1
16-04-2008	E170	D	69,7	73,8	85,3
16-04-2008	B734	D	68,6	71,2	81,6
16-04-2008	A320	D	68,5	70,2	81,3
16-04-2008	P180	D	67,6	71,3	80,6
16-04-2008	B735	D	69,4	72,8	82,8
16-04-2008	E170	D	68,5	71,5	82,7
16-04-2008	B733	D	75,2	80,8	88,8
16-04-2008	E170	D	69,3	72,5	83,7
16-04-2008	B733	D	71,0	74,0	83,3

16-04-2008	B735	D	67,0	69,6	78,7
16-04-2008	B735	D	69,0	74,7	84,2
16-04-2008	AT72	D	67,9	70,1	79,3
16-04-2008	E170	D	70,5	74,8	85,8
16-04-2008	E170	D	65,9	69,2	79,3
16-04-2008	B735	D	68,4	71,7	81,8
16-04-2008	B462	D	71,7	74,2	83,5
16-04-2008	B738	D	69,8	73,8	82,8
16-04-2008	B738	D	67,8	70,4	81,0
16-04-2008	B738	D	71,2	73,4	83,7
16-04-2008	MD11	D	75,1	80,6	90,0
16-04-2008	E170	A	71,8	76,0	84,1
16-04-2008	E170	A	69,8	73,0	82,3
16-04-2008	E170	A	70,5	74,0	82,5
16-04-2008	E170	A	70,9	73,6	82,3
16-04-2008	E170	A	70,8	73,6	82,3
16-04-2008	SF34	A	70,6	73,4	80,6
16-04-2008	AT72	A	70,0	72,7	81,8
17-04-2008	B733	D	67,4	70,0	80,0
17-04-2008	E170	D	68,4	69,4	79,6
17-04-2008	B735	D	68,5	70,7	82,8
17-04-2008	B734	D	68,4	69,8	80,1
17-04-2008	B738	D	69,2	70,6	83,0
17-04-2008	E170	D	67,3	69,1	78,4
17-04-2008	L410	D	67,3	68,7	80,3
17-04-2008	E170	D	66,3	67,7	78,8
17-04-2008	E170	D	67,5	69,2	80,8
17-04-2008	E170	D	72,0	74,9	86,5
17-04-2008	E170	D	66,7	67,8	78,1
17-04-2008	E170	D	70,0	73,7	85,8
17-04-2008	E170	D	69,1	71,7	83,6
17-04-2008	B735	D	67,5	69,9	79,6
17-04-2008	AT45	D	68,9	70,5	79,3
17-04-2008	E170	D	70,9	73,4	86,6
17-04-2008	B734	D	69,4	72,2	84,4
17-04-2008	E170	D	65,9	66,8	77,7
17-04-2008	CRJ7	D	66,3	67,5	76,7
17-04-2008	A319	D	68,3	70,1	82,1
17-04-2008	A320	D	66,2	67,4	80,0
17-04-2008	A319	D	67,0	68,7	79,6
17-04-2008	MD11	D	70,2	74,7	86,3
17-04-2008	E170	D	69,8	72,8	84,4
17-04-2008	AT72	D	69,2	70,8	80,6
17-04-2008	B735	D	66,2	67,6	76,6
17-04-2008	B737	D	65,9	67,2	77,4
17-04-2008	B738	D	69,0	71,8	82,2
17-04-2008	B735	D	71,2	73,2	84,0
17-04-2008	E170	D	69,0	70,8	81,3
17-04-2008	T154	D	72,0	76,3	86,7
17-04-2008	E170	D	69,4	71,0	81,1
17-04-2008	SR20	D	68,8	72,3	82,6
17-04-2008	B733	D	72,8	77,0	85,3
17-04-2008	B738	D	67,2	68,8	80,4
17-04-2008	MD82	D	68,9	71,8	82,9
17-04-2008	E170	D	67,7	70,0	79,8
17-04-2008	A320	D	69,9	73,6	84,0
17-04-2008	B738	D	67,6	70,3	79,1
17-04-2008	B734	D	66,7	67,5	77,1
17-04-2008	T154	D	76,8	83,0	89,8

17-04-2008	E170	D	66,1	68,4	79,7
17-04-2008	E170	D	66,8	68,5	81,3
17-04-2008	A319	D	67,8	69,9	80,6
17-04-2008	E170	D	67,3	69,0	80,5
17-04-2008	E170	D	65,9	67,0	75,9
17-04-2008	A320	D	71,9	75,6	86,6
17-04-2008	E170	D	66,4	68,3	78,1
17-04-2008	H25B	D	68,8	71,3	79,3
17-04-2008	B733	D	66,7	69,1	79,4
17-04-2008	B735	D	68,0	72,5	81,5
17-04-2008	B733	D	72,8	77,0	86,6
17-04-2008	E170	D	66,9	70,3	78,7
17-04-2008	A320	D	67,0	70,8	80,8
17-04-2008	AT72	D	68,6	70,0	78,6
17-04-2008	A319	D	70,9	73,4	84,3
17-04-2008	B735	D	67,5	71,0	81,8
17-04-2008	E170	D	71,4	74,4	85,0
17-04-2008	E170	D	65,9	68,0	80,6
17-04-2008	AT72	D	68,8	70,1	78,8
17-04-2008	B735	D	68,2	71,2	83,9
17-04-2008	B752	D	65,5	68,7	78,5
17-04-2008	B462	D	72,5	76,4	84,5
17-04-2008	B737	D	66,8	69,1	81,1
17-04-2008	E170	D	69,0	72,6	84,8
18-04-2008	A320	D	70,7	73,7	84,6
18-04-2008	B734	D	67,5	70,0	79,0
18-04-2008	B735	D	69,9	72,2	84,6
18-04-2008	B733	D	72,3	76,3	86,5
18-04-2008	B734	D	68,6	71,4	82,0
18-04-2008	L410	D	68,7	71,9	81,7
18-04-2008	B735	D	68,6	72,0	81,4
18-04-2008	B733	D	69,3	73,6	83,2
18-04-2008	E170	D	69,6	73,0	84,0
18-04-2008	E170	D	67,0	69,3	78,8
18-04-2008	E170	D	66,1	67,6	77,6
18-04-2008	E170	D	67,8	69,7	80,3
18-04-2008	E170	D	69,7	72,7	84,5
18-04-2008	YK40	D	74,4	79,8	87,8
18-04-2008	E170	D	67,5	69,9	80,5
18-04-2008	B735	D	68,0	70,5	78,4
18-04-2008	BE20	D	67,5	70,1	77,9
18-04-2008	B734	D	73,7	77,2	88,7
18-04-2008	E190	D	68,3	71,4	83,6
18-04-2008	MD11	D	70,9	73,8	86,2
18-04-2008	AT72	D	67,5	69,2	78,7
18-04-2008	A320	D	71,1	74,1	85,6
18-04-2008	T154	D	80,1	85,9	93,7
18-04-2008	B738	D	73,7	77,8	87,8
18-04-2008	B752	D	67,0	68,8	80,1
18-04-2008	B737	D	66,4	68,8	81,8
18-04-2008	B752	D	68,5	70,7	79,9
18-04-2008	A320	D	71,5	75,0	85,8
18-04-2008	B733	D	71,3	74,5	85,1
18-04-2008	B735	D	68,8	71,3	79,2
18-04-2008	A320	D	67,3	70,4	80,3
18-04-2008	B738	D	68,2	72,6	82,2
18-04-2008	E170	D	70,1	74,1	83,9
18-04-2008	T154	D	74,0	78,4	90,3
18-04-2008	B733	D	67,7	72,0	80,7

18-04-2008	B734	D	70,6	73,9	84,9
18-04-2008	E170	D	67,5	68,8	78,6
18-04-2008	B735	D	68,0	72,7	82,8
18-04-2008	E170	D	67,1	70,5	80,5
18-04-2008	B763	D	69,9	72,8	84,3
18-04-2008	E170	D	67,4	69,6	82,0
18-04-2008	AT72	D	69,1	72,0	79,5
18-04-2008	B735	D	70,2	72,8	84,4
18-04-2008	E170	D	70,3	73,3	84,6
18-04-2008	B733	D	68,0	71,6	79,8
18-04-2008	P180	D	73,0	77,1	86,8
18-04-2008	A320	D	71,3	75,0	85,5
18-04-2008	E170	D	69,3	73,5	84,7
18-04-2008	MD82	D	76,5	83,4	93,9
18-04-2008	E170	D	67,6	70,6	82,6
18-04-2008	E170	D	68,0	71,6	82,9
18-04-2008	E170	D	66,3	68,4	76,8
18-04-2008	GLF4	D	69,3	72,7	81,9
18-04-2008	E170	D	72,9	77,0	86,5
18-04-2008	E190	D	70,2	74,5	84,9
18-04-2008	B733	D	74,0	78,5	87,6
18-04-2008	B733	D	70,7	74,2	84,8
18-04-2008	E170	D	67,2	70,1	83,1
18-04-2008	A320	D	65,7	68,1	79,1
18-04-2008	F100	D	69,1	72,3	84,3
18-04-2008	T154	D	74,9	79,7	87,9
18-04-2008	B735	D	72,2	77,0	85,6
18-04-2008	E170	D	66,4	68,5	79,8
18-04-2008	A320	D	67,1	68,2	79,4
18-04-2008	B735	D	68,5	72,2	83,1
18-04-2008	E170	D	67,4	69,5	77,9
18-04-2008	E170	D	67,6	71,4	79,7
18-04-2008	B734	D	74,3	78,5	89,6
18-04-2008	B735	D	67,3	71,8	79,9
18-04-2008	E170	D	68,8	70,8	79,2
18-04-2008	E170	D	67,3	69,3	80,8
18-04-2008	B735	D	67,3	69,3	79,4
18-04-2008	E170	D	70,8	75,3	86,6
18-04-2008	E170	D	70,9	74,0	85,8
18-04-2008	A320	D	70,8	74,0	85,7
18-04-2008	B735	D	67,3	70,2	81,1
18-04-2008	B733	D	67,0	69,2	79,8
18-04-2008	F2TH	D	67,0	69,8	78,7
18-04-2008	A320	D	66,0	67,5	76,7
18-04-2008	E170	D	69,4	71,1	84,6
18-04-2008	B733	D	72,4	75,9	86,5
18-04-2008	B735	D	73,0	83,1	86,6
18-04-2008	E170	D	66,1	67,0	78,7
18-04-2008	E170	D	71,6	74,0	87,4
18-04-2008	B733	D	74,4	78,2	86,9
18-04-2008	YK40	D	70,2	72,1	80,6
18-04-2008	E170	D	68,7	71,2	83,8
18-04-2008	A320	D	65,8	67,0	77,5
18-04-2008	E170	D	68,6	70,5	82,9
18-04-2008	E170	D	67,1	68,7	80,5
18-04-2008	B462	D	69,6	71,8	82,9
18-04-2008	B735	D	67,6	69,7	78,0
18-04-2008	B738	D	69,1	72,4	82,5
18-04-2008	B738	D	71,9	74,1	85,1

18-04-2008	MD11	D	71,3	74,3	87,5
19-04-2008	A320	D	66,2	67,6	78,5
19-04-2008	B733	D	73,1	77,3	86,3
19-04-2008	B735	D	69,4	71,6	81,4
19-04-2008	B734	D	69,4	72,3	81,5
19-04-2008	E170	D	68,9	70,6	81,7
19-04-2008	A320	D	66,8	68,3	79,1
19-04-2008	B733	D	74,1	78,7	88,2
19-04-2008	E170	D	68,3	71,2	83,6
19-04-2008	E170	D	68,6	70,6	81,8
19-04-2008	E170	D	73,3	77,6	85,6
19-04-2008	E170	D	67,5	69,2	78,7
19-04-2008	B735	D	69,3	71,2	80,7
19-04-2008	B735	D	69,5	72,3	82,5
19-04-2008	B733	D	67,2	69,1	78,0
19-04-2008	B735	D	69,5	73,4	81,3
19-04-2008	E190	D	71,1	74,7	85,4
19-04-2008	F100	D	67,9	69,0	77,9
19-04-2008	B735	D	72,8	75,6	85,8
19-04-2008	B735	D	70,3	74,5	84,7
19-04-2008	A320	D	69,1	72,8	82,7
19-04-2008	E170	D	72,5	77,2	88,3
19-04-2008	E170	D	68,4	70,9	80,5
19-04-2008	E170	D	68,1	71,0	81,7
19-04-2008	E170	D	70,3	73,6	84,0
19-04-2008	B738	D	69,7	72,7	83,0
19-04-2008	E170	D	70,2	73,9	84,0
19-04-2008	B735	D	69,7	75,0	81,1
19-04-2008	T154	D	77,3	84,5	94,7
19-04-2008	B734	D	67,8	70,2	80,4
19-04-2008	B735	D	69,1	72,1	80,3
19-04-2008	B733	D	68,8	72,1	81,6
19-04-2008	A320	D	67,0	68,8	81,5
19-04-2008	RJ85	D	66,7	68,7	77,9
19-04-2008	T154	D	80,9	86,7	93,9
19-04-2008	B734	D	67,4	69,7	77,4
19-04-2008	E170	D	68,0	71,4	81,2
19-04-2008	B752	D	71,6	76,1	85,4
19-04-2008	E170	D	67,5	70,4	80,1
19-04-2008	H25B	D	71,1	74,8	83,2
19-04-2008	B735	D	70,2	72,8	84,0
19-04-2008	E170	D	72,2	75,9	86,8
19-04-2008	B734	D	69,9	72,9	82,7
19-04-2008	B735	D	67,6	71,6	81,4
19-04-2008	B733	D	69,8	72,6	82,4
19-04-2008	E170	D	72,1	75,4	87,4
19-04-2008	B735	D	72,3	75,4	85,1
19-04-2008	B735	D	70,1	73,6	82,7
19-04-2008	E170	D	65,5	67,1	75,5
19-04-2008	E170	D	68,0	70,6	81,4
19-04-2008	B734	D	75,8	81,0	89,0
19-04-2008	E170	D	73,5	78,6	87,3
19-04-2008	B735	D	73,2	76,4	86,2
19-04-2008	B735	D	66,4	68,0	76,4
19-04-2008	E170	D	70,9	74,9	86,1
19-04-2008	A320	D	68,3	70,8	80,6
19-04-2008	E170	D	67,5	72,6	82,2
19-04-2008	P180	D	70,4	76,3	86,0
19-04-2008	B734	D	65,8	66,8	77,2

19-04-2008	E170	D	69,6	72,1	83,0
19-04-2008	A319	D	73,0	75,8	85,8
19-04-2008	E170	D	72,2	75,3	86,5
19-04-2008	B735	D	68,5	71,3	82,5
19-04-2008	A320	D	68,4	71,0	80,9
19-04-2008	B738	D	67,0	70,2	79,0
20-04-2008	A320	D	67,3	69,6	79,0
20-04-2008	B733	D	66,1	67,8	77,5
20-04-2008	E170	D	66,8	68,6	79,8
20-04-2008	B734	D	69,2	73,1	81,3
20-04-2008	B733	D	75,3	81,0	88,9
20-04-2008	E170	D	69,2	72,4	82,8
20-04-2008	A319	D	68,7	70,6	80,7
20-04-2008	B738	D	67,7	69,9	77,7
20-04-2008	B738	D	69,8	72,3	81,8
20-04-2008	B735	D	67,9	71,0	78,3
20-04-2008	E170	D	70,3	74,2	85,2
20-04-2008	E170	D	67,8	71,0	82,8
20-04-2008	E170	D	67,0	69,8	78,1
20-04-2008	E170	D	69,7	73,3	85,1
20-04-2008	T154	D	76,2	81,5	90,4
20-04-2008	E145	D	66,2	68,1	76,2
20-04-2008	B735	D	66,9	69,3	78,4
20-04-2008	B735	D	66,5	69,0	80,3
20-04-2008	B734	D	72,4	76,6	86,7
20-04-2008	B735	D	67,5	70,3	79,6
20-04-2008	E145	D	67,0	68,6	77,0
20-04-2008	H25B	D	67,9	70,3	80,4
20-04-2008	E170	D	67,0	71,9	81,0
20-04-2008	B733	D	66,6	69,3	78,1
20-04-2008	A320	D	66,5	68,6	78,2
20-04-2008	MD82	D	70,7	76,0	86,1
20-04-2008	E170	D	71,7	75,4	86,5
20-04-2008	B733	D	68,1	70,2	78,1
20-04-2008	E170	D	66,9	68,4	79,0
20-04-2008	E190	D	70,7	74,8	85,2
20-04-2008	AT72	D	66,2	67,5	76,2
20-04-2008	B733	D	74,7	79,6	89,0
20-04-2008	AN26	D	73,2	77,2	86,6
20-04-2008	E170	D	66,7	69,4	79,0
20-04-2008	A319	D	67,3	70,4	77,3
20-04-2008	B738	D	66,5	68,0	79,3
20-04-2008	A320	D	66,2	69,0	78,5
20-04-2008	T154	D	75,1	79,5	87,4
20-04-2008	B735	D	68,8	72,6	82,5
20-04-2008	AT72	D	70,1	72,2	80,5
20-04-2008	B734	D	75,2	80,2	90,6
20-04-2008	A320	D	66,3	68,8	78,4
20-04-2008	E170	D	67,7	71,7	80,2
20-04-2008	E170	D	72,0	75,4	87,4
20-04-2008	E170	D	69,0	72,1	83,6
20-04-2008	E170	D	69,0	72,0	84,0
20-04-2008	B735	D	73,1	77,6	87,3
20-04-2008	E170	D	68,1	70,3	81,1
20-04-2008	E170	D	68,4	70,5	83,3
20-04-2008	B735	D	72,9	76,7	88,3
20-04-2008	E170	D	66,9	69,1	81,1
20-04-2008	E170	D	69,6	72,1	84,2
20-04-2008	A320	D	66,7	67,9	77,9

20-04-2008	B733	D	67,7	71,1	81,8
20-04-2008	B733	D	66,1	68,5	76,9
20-04-2008	E170	D	72,3	75,7	87,4
20-04-2008	B735	D	67,6	70,2	82,5
20-04-2008	B733	D	75,8	80,3	89,2
20-04-2008	B733	D	74,5	78,9	88,4
20-04-2008	B738	D	66,6	69,0	79,4
20-04-2008	AT72	D	69,1	70,7	79,5
20-04-2008	B735	D	68,6	71,7	82,3
20-04-2008	E170	D	71,6	74,6	85,3
20-04-2008	E170	D	66,6	70,1	81,5
20-04-2008	AT72	D	67,2	68,4	77,6
20-04-2008	E170	D	70,8	73,7	86,5
20-04-2008	AT72	D	67,9	69,7	77,9
20-04-2008	B735	D	68,0	70,8	80,0
20-04-2008	B735	D	73,0	76,3	87,3
20-04-2008	B738	D	68,8	71,4	81,8
20-04-2008	B733	D	69,0	71,2	81,3
20-04-2008	E170	D	70,5	73,2	85,3
21-04-2008	A320	D	71,9	74,7	85,9
21-04-2008	A320	D	68,4	70,4	81,6
21-04-2008	E170	D	65,9	67,0	78,2
21-04-2008	B735	D	69,4	71,6	83,0
21-04-2008	SF34	D	68,8	71,7	79,6
21-04-2008	B733	D	75,9	80,0	88,7
21-04-2008	YK40	D	72,6	75,8	86,2
21-04-2008	B734	D	68,0	70,7	80,8
21-04-2008	E170	D	69,6	71,2	84,4
21-04-2008	B463	D	68,2	69,6	80,2
21-04-2008	B733	D	69,8	73,0	83,2
21-04-2008	E170	D	67,2	68,4	81,0
21-04-2008	E170	D	70,5	73,4	86,3
21-04-2008	E170	D	68,8	70,5	80,9
21-04-2008	E145	D	68,5	70,5	79,3
21-04-2008	E170	D	69,2	71,6	83,9
21-04-2008	B735	D	70,4	73,2	84,3
21-04-2008	E170	D	67,2	68,8	79,6
21-04-2008	E170	D	68,8	72,1	83,2
21-04-2008	E170	D	68,8	70,3	83,0
21-04-2008	B735	D	67,8	70,0	79,2
21-04-2008	B735	D	73,7	77,7	87,5
21-04-2008	F70	D	70,4	73,1	83,4
21-04-2008	B734	D	74,9	80,3	89,8
21-04-2008	E190	D	71,9	75,0	85,9
21-04-2008	F100	D	71,4	75,1	85,9
21-04-2008	B738	D	72,4	76,6	86,8
21-04-2008	RJ1H	D	69,2	72,2	83,2
21-04-2008	B737	D	70,6	72,8	84,0
21-04-2008	B735	D	73,4	77,8	87,0
21-04-2008	B735	D	73,6	77,0	87,0
21-04-2008	YK40	D	73,8	79,0	86,8
21-04-2008	C525	D	67,7	69,9	80,5
21-04-2008	A320	D	73,1	75,9	86,5
21-04-2008	T154	D	76,6	81,7	89,4
21-04-2008	B735	D	72,3	75,7	85,9
21-04-2008	E170	D	72,3	76,3	87,4
21-04-2008	E170	D	67,4	69,7	79,5
21-04-2008	T154	D	78,8	84,5	94,2
21-04-2008	E170	D	67,3	69,7	80,5

21-04-2008	B733	D	73,8	79,4	86,8
21-04-2008	B735	D	73,3	78,4	87,1
21-04-2008	E170	D	72,4	76,7	86,0
21-04-2008	B735	D	71,0	73,3	82,8
21-04-2008	AT72	D	67,2	69,5	79,5
21-04-2008	B734	D	74,0	79,4	88,2
21-04-2008	B738	D	67,7	69,4	78,5
21-04-2008	A320	D	71,3	74,4	84,9
21-04-2008	E170	D	70,0	72,6	83,0
21-04-2008	A321	D	68,0	70,9	81,0
21-04-2008	B762	A	71,4	75,3	85,9
21-04-2008	E170	D	67,7	71,8	82,3
21-04-2008	B733	D	69,3	71,0	79,3
21-04-2008	B735	D	68,6	71,5	82,8
21-04-2008	B734	D	67,9	70,7	78,7
21-04-2008	B733	D	68,9	71,9	82,1
21-04-2008	E170	D	71,2	75,7	85,9
21-04-2008	E170	D	70,2	74,3	85,3
21-04-2008	B733	D	74,2	78,3	88,0
21-04-2008	E170	D	71,0	74,5	84,9
21-04-2008	A320	D	66,8	68,2	77,9
21-04-2008	E170	D	68,6	72,8	83,1
21-04-2008	E170	A	70,7	74,3	82,7
21-04-2008	E170	A	70,7	73,0	81,5
21-04-2008	B734	A	73,0	77,0	86,0
21-04-2008	B735	A	71,0	74,6	84,2
21-04-2008	A319	A	70,9	73,7	83,0
21-04-2008	E170	A	70,2	73,0	81,9
21-04-2008	E170	A	70,7	74,3	83,2
21-04-2008	A320	A	71,2	75,5	84,4
21-04-2008	B735	A	71,3	74,0	82,4
21-04-2008	B734	A	73,1	76,9	85,4
21-04-2008	AT45	A	69,5	71,2	79,5
21-04-2008	E170	A	68,0	71,0	79,7
21-04-2008	A320	A	68,5	71,3	79,7
21-04-2008	A319	A	69,6	72,1	80,7
21-04-2008	A319	A	71,5	73,8	83,0
21-04-2008	RJ85	A	69,5	70,9	79,5
21-04-2008	B734	A	74,9	79,4	88,5
21-04-2008	E170	A	68,7	71,8	81,7
21-04-2008	A320	A	69,2	71,6	79,6
21-04-2008	RJ85	A	69,9	71,3	79,9
21-04-2008	FA20	A	67,4	69,4	77,4
21-04-2008	B733	A	71,4	74,7	84,4
21-04-2008	E170	A	69,3	71,9	80,4
21-04-2008	B735	A	73,0	77,1	85,3
21-04-2008	B733	A	72,0	76,1	84,6
21-04-2008	A318	A	70,6	73,6	82,1
21-04-2008	B735	A	72,8	76,0	85,1
21-04-2008	AT72	A	70,5	73,8	81,7
21-04-2008	B735	A	72,4	75,8	85,0
21-04-2008	E170	A	70,0	73,3	82,0
21-04-2008	B735	A	73,9	77,0	85,7
21-04-2008	E170	A	70,4	72,8	80,8
21-04-2008	A319	A	71,0	73,5	82,1
21-04-2008	C25A	A	67,0	68,8	77,8
21-04-2008	B738	A	70,5	74,3	83,0
21-04-2008	B752	A	70,6	73,0	82,9
21-04-2008	DH8D	A	68,7	71,3	79,9

21-04-2008	A320	A	69,8	74,0	83,0
21-04-2008	YK40	A	70,7	75,1	82,5
21-04-2008	F100	A	68,4	70,3	78,4
21-04-2008	A320	A	70,4	72,9	82,4
21-04-2008	SF34	A	67,8	69,9	78,2
21-04-2008	B462	A	67,7	69,7	77,7
21-04-2008	CRJ2	A	68,8	70,9	79,6
21-04-2008	B738	A	72,2	75,3	83,9
21-04-2008	E170	A	68,9	71,6	81,2
21-04-2008	B738	A	71,4	75,7	85,0
21-04-2008	E170	A	70,9	74,0	81,7
21-04-2008	E170	A	70,2	73,6	82,0
21-04-2008	YK40	D	71,3	74,3	82,4
21-04-2008	E170	A	69,8	72,5	81,2
21-04-2008	H25B	A	68,6	70,3	78,6
21-04-2008	YK40	D	71,7	74,6	84,0
21-04-2008	YK40	D	70,7	72,7	82,5
21-04-2008	A320	A	72,0	75,3	84,3
21-04-2008	B737	A	71,0	74,2	83,5
21-04-2008	E170	A	69,5	71,9	81,0
21-04-2008	B734	A	74,3	78,7	87,5
21-04-2008	B733	A	74,1	78,7	87,5
21-04-2008	E170	A	68,9	71,0	80,4
21-04-2008	E170	A	69,9	74,0	82,7
21-04-2008	B735	A	67,3	70,3	78,5
21-04-2008	B735	A	72,3	76,8	85,7
21-04-2008	B738	A	72,0	75,9	85,5
21-04-2008	E170	A	70,3	73,1	81,4
21-04-2008	E170	A	69,6	72,7	81,9
21-04-2008	AT72	A	69,2	71,4	81,2
21-04-2008	E170	A	70,2	73,5	81,9
21-04-2008	B735	A	73,5	78,3	87,8
21-04-2008	B734	A	75,2	79,2	88,6
21-04-2008	AT72	A	66,8	68,9	79,6
22-04-2008	AT72	A	69,7	72,2	81,7
22-04-2008	E170	A	70,5	72,2	81,3
22-04-2008	E170	A	69,6	73,0	82,4
22-04-2008	E170	A	70,3	74,2	83,4
22-04-2008	B752	A	72,1	76,1	86,1
22-04-2008	E170	A	70,0	72,9	82,3
22-04-2008	E170	A	70,5	73,5	82,3
22-04-2008	B735	A	72,2	77,4	86,2
22-04-2008	B738	A	70,8	74,2	84,0
22-04-2008	B462	A	69,3	71,7	80,8
22-04-2008	B737	A	70,3	74,2	83,7
22-04-2008	CRJ2	A	69,5	71,6	79,9
22-04-2008	B734	A	74,7	79,7	87,4
22-04-2008	E190	A	70,7	74,2	83,7
22-04-2008	CRJ2	A	69,5	72,2	80,7
22-04-2008	F100	A	71,5	74,5	83,8
22-04-2008	B735	A	72,9	76,8	85,5
22-04-2008	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
22-04-2008	E170	A	68,7	70,9	79,9
22-04-2008	B735	A	72,7	77,2	86,5
22-04-2008	B735	A	72,0	75,6	84,6
22-04-2008	B735	A	72,6	76,1	85,2
22-04-2008	A319	A	71,2	74,3	83,5
22-04-2008	B735	A	72,5	76,4	84,8
22-04-2008	B737	A	71,4	75,5	83,7

22-04-2008	RJ85	A	68,9	71,1	78,9
22-04-2008	E170	A	69,3	71,3	79,3
22-04-2008	B735	A	72,3	76,6	84,8
22-04-2008	T154	A	73,3	77,1	86,3
22-04-2008	E170	A	69,8	72,6	81,6
22-04-2008	E170	A	68,5	72,6	80,6
22-04-2008	E170	A	69,0	70,5	79,4
22-04-2008	F2TH	A	67,7	72,3	80,7
22-04-2008	A320	A	72,1	76,6	85,5
22-04-2008	B733	A	71,5	77,5	86,2
22-04-2008	B735	A	73,1	79,1	87,7
22-04-2008	PC12	A	70,6	73,3	81,7
22-04-2008	E170	A	68,8	71,0	80,6
22-04-2008	AT72	A	69,4	70,7	79,4
22-04-2008	B733	A	73,4	76,4	85,7
22-04-2008	B738	A	71,5	76,4	85,1
22-04-2008	FA20	A	67,1	69,6	77,6
22-04-2008	A319	A	71,8	75,0	83,0
22-04-2008	E170	A	70,8	74,7	82,0
22-04-2008	E145	A	66,3	68,4	77,5
22-04-2008	A320	A	70,0	73,8	82,5
22-04-2008	C501	A	66,9	68,5	77,7
22-04-2008	AT72	A	68,5	71,2	80,0
22-04-2008	AT72	A	69,3	72,2	82,1
22-04-2008	MD82	A	71,6	74,1	83,9
22-04-2008	B738	A	70,7	74,3	83,7
22-04-2008	B461	A	68,9	72,2	80,9
22-04-2008	B734	A	72,4	77,2	85,6
22-04-2008	AT45	A	67,4	68,7	79,1
22-04-2008	E170	A	70,4	74,0	82,7
22-04-2008	E170	A	69,5	73,9	82,3
22-04-2008	A320	A	71,1	75,5	83,4
22-04-2008	RJ85	A	70,2	73,7	81,9
22-04-2008	E170	A	70,6	74,0	82,6
22-04-2008	E170	A	71,6	75,9	84,4
22-04-2008	B734	A	72,8	76,9	85,3
22-04-2008	A320	A	71,0	74,5	83,0
22-04-2008	B762	A	74,6	79,8	89,1
22-04-2008	B738	A	71,0	74,8	83,8
22-04-2008	A320	A	70,7	74,9	84,0
22-04-2008	B735	A	71,2	76,6	84,2
22-04-2008	B735	A	71,3	75,1	83,4
22-04-2008	RJ1H	A	67,9	69,5	78,3
22-04-2008	E170	A	69,8	73,6	81,6
22-04-2008	B735	A	72,5	75,4	83,9
22-04-2008	AT43	A	71,1	73,7	81,9
22-04-2008	B735	A	72,7	76,4	85,5
22-04-2008	DH8D	A	68,7	72,7	82,7
22-04-2008	B735	A	70,6	74,8	82,4
22-04-2008	E170	A	68,5	70,8	80,9
22-04-2008	E170	A	69,2	71,2	80,4
22-04-2008	AT72	A	68,9	71,7	81,2
22-04-2008	A319	A	69,5	73,3	82,5
22-04-2008	E170	A	69,3	72,5	81,6
22-04-2008	B734	A	73,0	77,0	85,6
22-04-2008	E170	A	69,7	74,0	81,4
22-04-2008	B734	A	73,0	75,4	84,5
22-04-2008	E170	A	70,8	75,2	83,1
22-04-2008	E170	A	68,6	71,2	80,4

22-04-2008	E170	A	69,3	73,9	80,8
22-04-2008	A320	A	69,6	72,9	81,0
22-04-2008	E170	A	68,9	72,9	82,4
22-04-2008	B733	A	73,9	78,1	86,0
22-04-2008	E170	A	68,6	71,2	82,0
22-04-2008	A319	A	69,5	72,1	79,9
22-04-2008	RJ85	A	69,4	70,3	79,4
22-04-2008	B734	A	72,1	76,0	84,4
22-04-2008	E170	A	69,1	71,1	80,6
22-04-2008	A319	A	70,0	73,6	82,3
22-04-2008	A320	A	69,7	72,3	81,4
22-04-2008	B733	A	73,1	75,8	84,9
22-04-2008	T154	A	74,7	79,4	88,3
22-04-2008	RJ1H	A	69,2	70,4	79,2
22-04-2008	A318	A	70,2	74,4	82,8
22-04-2008	YK40	A	68,6	70,4	78,6
22-04-2008	E170	A	69,2	72,9	81,0
22-04-2008	B734	A	74,4	77,8	87,6
22-04-2008	E170	A	71,2	74,7	82,0
22-04-2008	E170	A	68,9	72,6	80,4
22-04-2008	A319	A	70,5	73,8	82,0
22-04-2008	B735	A	73,3	77,1	85,6
22-04-2008	MD11	A	76,2	81,6	90,7
22-04-2008	AT72	A	68,9	71,9	81,9
22-04-2008	B734	A	73,1	76,5	85,1
22-04-2008	B738	A	71,9	75,1	83,6
22-04-2008	B733	A	72,3	77,5	86,1
22-04-2008	E170	A	68,6	71,4	81,4
22-04-2008	E170	A	69,6	72,6	81,9
22-04-2008	B462	A	68,1	70,5	79,6
22-04-2008	E170	A	70,1	74,7	82,1
22-04-2008	E170	A	68,8	71,2	80,6
22-04-2008	B738	A	72,2	75,9	84,2
22-04-2008	A320	A	70,5	74,5	83,3
22-04-2008	B737	A	71,5	74,9	83,3
22-04-2008	B738	A	70,9	74,1	82,9
22-04-2008	B735	A	72,1	76,2	85,5
22-04-2008	B738	A	71,6	75,6	84,8
22-04-2008	E170	A	70,6	73,0	81,4
22-04-2008	B735	A	74,6	78,1	85,4
22-04-2008	E170	A	69,1	71,6	80,5
22-04-2008	E170	A	71,1	74,4	82,2
22-04-2008	E170	A	70,2	73,2	81,4
22-04-2008	E170	A	70,0	72,0	81,5
22-04-2008	E170	A	71,2	75,2	83,0
22-04-2008	B734	A	73,3	77,5	86,4
22-04-2008	B735	A	71,6	75,8	84,1
22-04-2008	B733	A	72,4	75,1	83,8
22-04-2008	B735	A	71,4	75,1	84,2
22-04-2008	E170	A	70,1	73,9	82,1
22-04-2008	E170	A	70,9	74,7	82,7
22-04-2008	B734	A	72,8	76,9	85,3
22-04-2008	A321	A	70,7	74,9	83,3
23-04-2008	E170	D	68,4	71,3	81,8
23-04-2008	B735	D	68,9	71,0	80,7
23-04-2008	B733	D	75,7	79,6	88,7
23-04-2008	B734	D	66,8	70,1	77,6
23-04-2008	B735	D	68,3	71,6	81,1
23-04-2008	B734	D	67,8	71,5	80,1

23-04-2008	L410	D	67,4	72,2	81,8
23-04-2008	B733	D	69,9	74,4	81,6
23-04-2008	E170	D	72,0	76,2	85,8
23-04-2008	E170	D	68,3	70,4	81,6
23-04-2008	E170	D	70,4	73,9	85,6
23-04-2008	YK40	D	70,4	74,5	83,2
23-04-2008	E170	D	68,5	70,8	82,3
23-04-2008	E170	D	69,0	73,5	82,4
23-04-2008	B734	D	69,8	73,0	83,4
23-04-2008	E170	D	69,1	73,0	84,5
23-04-2008	E170	D	67,3	69,3	78,7
23-04-2008	B734	D	67,8	70,1	78,2
23-04-2008	A320	D	70,0	72,7	83,0
23-04-2008	MD11	D	71,3	75,8	84,7
23-04-2008	B735	D	71,8	76,9	84,8
23-04-2008	E190	D	68,7	72,6	84,0
23-04-2008	B738	D	68,7	72,2	80,1
23-04-2008	B735	D	72,6	75,5	85,4
23-04-2008	RJ85	D	67,7	71,3	81,7
23-04-2008	B738	D	68,7	73,3	83,0
23-04-2008	B735	D	68,1	71,1	78,1
23-04-2008	T154	D	72,3	76,3	85,1
23-04-2008	E170	D	69,2	73,6	84,8
23-04-2008	E170	D	69,5	72,8	83,8
23-04-2008	T154	D	77,4	84,6	93,3
23-04-2008	E170	D	69,6	74,8	83,2
23-04-2008	B735	D	66,9	69,3	77,7
23-04-2008	E170	D	66,4	68,7	76,8
23-04-2008	B735	D	69,6	73,1	84,3
23-04-2008	AT72	D	68,1	70,2	79,8
23-04-2008	B733	D	74,0	78,9	88,0
23-04-2008	B735	D	67,2	69,1	79,7
23-04-2008	E170	D	70,9	75,5	85,8
23-04-2008	E170	D	67,7	70,3	79,8
23-04-2008	B734	D	72,4	76,3	83,6
23-04-2008	B735	D	66,2	68,5	77,9
23-04-2008	E190	D	67,8	71,8	83,2
23-04-2008	E170	D	66,5	68,5	76,9
23-04-2008	E170	D	69,1	72,5	82,9
23-04-2008	B735	D	68,3	70,5	82,6
23-04-2008	B738	D	70,6	73,1	84,6
23-04-2008	A319	D	67,0	67,8	78,5
23-04-2008	A320	D	70,9	74,0	83,7
23-04-2008	A319	D	66,0	67,9	80,8
23-04-2008	B735	D	71,9	76,2	85,1
23-04-2008	B734	D	69,4	72,8	83,1
23-04-2008	B734	D	69,4	74,0	82,7
23-04-2008	B735	D	70,4	75,5	85,8
23-04-2008	A320	D	66,7	69,1	79,0
23-04-2008	B735	D	67,3	71,2	79,8
23-04-2008	E170	D	69,2	74,1	85,4
23-04-2008	E170	D	66,6	69,2	79,1
23-04-2008	E170	D	66,5	69,6	80,1
23-04-2008	E170	D	67,9	70,8	82,7
23-04-2008	B734	D	66,8	69,1	76,8
23-04-2008	B733	D	74,4	78,8	87,9
23-04-2008	E170	D	68,7	71,1	81,3

23-04-2008	E170	D	69,8	73,2	85,0
23-04-2008	E170	D	68,8	71,9	82,4
23-04-2008	B733	D	72,4	76,7	86,0
23-04-2008	B734	D	70,3	72,9	81,1
23-04-2008	AT72	D	68,3	70,9	79,4
23-04-2008	B733	D	68,6	70,8	80,6
23-04-2008	E170	D	69,5	71,9	84,6
23-04-2008	E170	D	69,7	72,5	82,0
23-04-2008	B735	D	68,2	70,4	81,5
23-04-2008	B752	D	66,8	68,9	80,9
23-04-2008	B738	D	69,6	71,7	83,6
23-04-2008	MD11	D	78,7	83,1	94,2
24-04-2008	B733	D	68,5	71,6	80,6
24-04-2008	B735	D	69,4	72,6	83,8
24-04-2008	E170	D	66,3	68,2	78,9
24-04-2008	B734	D	67,2	68,6	77,2
24-04-2008	A320	D	69,3	70,9	81,9
24-04-2008	E170	D	69,6	72,5	83,0
24-04-2008	B738	D	67,4	70,9	81,4
24-04-2008	E170	D	66,9	69,5	80,7
24-04-2008	E145	D	66,8	68,8	82,8
24-04-2008	E145	D	67,9	69,6	79,3
24-04-2008	E145	D	68,1	70,7	80,7
24-04-2008	E170	D	66,3	68,1	77,5
24-04-2008	B735	D	68,9	72,0	82,9
24-04-2008	B735	D	67,7	69,8	80,7
24-04-2008	E170	D	71,4	73,9	83,9
24-04-2008	GLEX	D	69,3	73,0	82,5
24-04-2008	E170	D	66,2	68,1	76,2
24-04-2008	A320	D	66,3	68,4	76,3
24-04-2008	A319	D	70,6	73,2	83,9
24-04-2008	E190	D	69,6	71,9	83,2
24-04-2008	AT72	D	68,7	70,4	81,3
24-04-2008	AT72	D	68,1	70,0	82,9
24-04-2008	MD11	D	76,4	82,2	93,2
24-04-2008	YK40	D	72,8	78,2	88,7
24-04-2008	AN30	D	74,9	80,2	89,7
24-04-2008	AN30	D	67,4	68,4	79,4
24-04-2008	B734	D	68,7	71,3	81,7
24-04-2008	C25A	D	67,2	68,5	82,4
24-04-2008	C25A	D	66,9	69,4	80,5
24-04-2008	B737	D	66,9	69,5	78,3
24-04-2008	B735	D	70,5	74,5	84,6
24-04-2008	RJ85	D	68,3	71,3	84,7
24-04-2008	A319	D	65,8	68,4	78,1
24-04-2008	B734	D	70,9	73,7	84,3
24-04-2008	E170	D	67,1	69,1	80,3
24-04-2008	YK40	D	67,9	71,1	79,6
24-04-2008	B735	D	66,7	68,2	79,8
24-04-2008	E170	D	70,2	73,5	85,0
24-04-2008	E170	D	65,6	68,2	77,4
24-04-2008	E170	D	65,7	67,1	75,7
24-04-2008	B735	D	68,5	72,0	81,3
24-04-2008	B734	D	72,4	76,2	86,2
24-04-2008	T154	D	76,4	81,5	91,9
24-04-2008	AT72	D	67,0	68,8	77,0
24-04-2008	E170	D	70,9	75,0	85,2
24-04-2008	B733	D	66,8	68,9	78,3
24-04-2008	B734	D	69,6	74,3	84,6

24-04-2008	B735	D	71,3	75,2	84,3
24-04-2008	A320	D	66,2	68,3	77,6
24-04-2008	E170	D	66,8	68,2	78,6
24-04-2008	E190	D	70,2	74,4	85,1
24-04-2008	MD82	D	74,0	79,7	89,9
24-04-2008	B738	D	71,6	75,6	86,4
24-04-2008	E170	D	71,4	75,5	86,8
24-04-2008	B738	D	72,2	77,1	86,4
24-04-2008	A319	D	66,6	69,7	78,9
24-04-2008	F100	D	65,3	68,0	75,8
24-04-2008	B735	D	71,6	76,5	84,8
24-04-2008	B735	D	70,0	73,6	84,8
24-04-2008	BE20	D	66,4	69,2	76,8
24-04-2008	P180	D	72,4	77,2	86,2
24-04-2008	E170	D	69,3	72,9	83,8
24-04-2008	AT72	D	67,7	69,0	78,1
24-04-2008	B734	D	70,9	76,3	85,6
24-04-2008	E170	D	67,8	71,8	81,8
24-04-2008	BE40	D	66,1	68,7	78,4
24-04-2008	E170	D	66,8	69,4	78,8
24-04-2008	B735	D	81,1	86,5	97,0
24-04-2008	B763	D	66,1	68,5	81,1
24-04-2008	E170	D	66,0	67,2	78,0
24-04-2008	E170	D	66,9	72,3	84,1
24-04-2008	A320	D	66,1	68,1	79,1
24-04-2008	A319	D	66,3	67,5	76,3
24-04-2008	E170	D	67,5	69,8	77,5
24-04-2008	E170	D	70,0	74,1	83,6
24-04-2008	E170	D	67,5	70,2	79,8
24-04-2008	A320	D	66,6	68,8	77,7
24-04-2008	E170	D	68,5	72,1	83,0
24-04-2008	B735	D	68,0	71,4	83,2
24-04-2008	E170	D	66,6	69,6	79,2
24-04-2008	E170	D	71,7	74,6	85,4
24-04-2008	B733	D	71,4	74,9	85,5
24-04-2008	B735	D	68,0	71,0	81,4
24-04-2008	E170	D	68,0	70,3	82,4
24-04-2008	B733	D	71,7	74,2	84,5
24-04-2008	B734	D	66,3	70,6	77,5
24-04-2008	A320	D	68,8	70,2	81,1
24-04-2008	A320	D	69,0	70,5	81,8
24-04-2008	B734	D	68,0	71,3	81,2
24-04-2008	A319	D	70,8	72,7	83,6
24-04-2008	E170	D	68,6	70,1	82,6
24-04-2008	B733	D	67,7	70,6	78,5
24-04-2008	B735	D	68,3	70,3	81,3
24-04-2008	B738	D	68,0	69,2	78,0
24-04-2008	B462	D	68,7	70,5	80,2
24-04-2008	MD11	D	78,7	84,1	94,6
25-04-2008	A320	D	70,4	73,0	83,8
25-04-2008	A320	D	66,3	67,6	79,1
25-04-2008	E170	D	67,1	68,7	80,6
25-04-2008	B733	D	73,3	77,2	87,3
25-04-2008	B735	D	69,9	72,6	84,6
25-04-2008	L410	D	69,0	71,2	82,4
25-04-2008	A320	D	66,6	68,7	80,1
25-04-2008	B734	D	68,9	71,4	81,2
25-04-2008	B733	D	68,4	70,3	80,2
25-04-2008	E170	D	69,1	70,7	82,3

25-04-2008	E170	D	71,5	74,6	85,9
25-04-2008	C402	D	71,4	74,3	83,2
25-04-2008	E170	D	67,5	68,4	78,9
25-04-2008	E170	D	69,5	71,6	84,2
25-04-2008	B735	D	66,2	67,6	77,7
25-04-2008	E170	D	67,0	68,4	77,0
25-04-2008	B752	D	66,3	68,4	80,0
25-04-2008	YK40	D	74,1	78,4	88,4
25-04-2008	T154	D	71,7	75,3	84,9
25-04-2008	B734	D	72,8	76,4	86,0
25-04-2008	B735	D	69,1	72,1	83,1
25-04-2008	E190	D	69,8	72,3	83,6
25-04-2008	MD11	D	76,2	80,9	91,6
25-04-2008	A320	D	69,2	71,4	82,0
25-04-2008	AN30	D	77,8	81,6	91,0
25-04-2008	B733	D	67,8	70,8	78,6
25-04-2008	A320	D	69,7	74,0	83,7
25-04-2008	B738	D	72,7	77,0	87,1
25-04-2008	B737	D	68,1	71,0	83,1
25-04-2008	B735	D	72,5	75,8	85,5
25-04-2008	E170	D	69,4	72,1	83,8
25-04-2008	E145	D	65,9	66,8	75,9
25-04-2008	B738	D	66,7	69,2	77,1
25-04-2008	B733	D	68,3	71,0	81,3
25-04-2008	E170	D	66,7	69,6	80,5
25-04-2008	T154	D	76,9	83,9	92,6
25-04-2008	E170	D	67,0	69,9	81,2
25-04-2008	B763	D	66,1	67,9	76,1
25-04-2008	B734	D	69,9	73,6	84,4
25-04-2008	E170	D	68,1	70,6	83,1
25-04-2008	B735	D	70,5	75,1	84,8
25-04-2008	AT72	D	67,2	68,4	78,3
25-04-2008	B735	D	69,5	72,9	82,9
25-04-2008	B735	D	68,8	72,2	82,6
25-04-2008	A320	D	66,1	68,1	77,2
25-04-2008	A320	D	71,5	74,5	84,9
25-04-2008	B733	D	68,3	72,9	81,7
25-04-2008	YK40	A	70,3	76,7	84,5
25-04-2008	E170	D	69,5	72,3	85,3
25-04-2008	B734	D	68,8	70,5	80,2
25-04-2008	E170	D	67,2	70,3	78,9
25-04-2008	E170	D	67,4	69,4	81,6
25-04-2008	E170	D	67,0	68,9	80,2
25-04-2008	MD82	D	76,0	82,7	92,4
25-04-2008	E170	D	70,7	74,1	85,1
25-04-2008	B738	D	67,9	71,5	81,4
25-04-2008	E190	D	68,1	70,7	81,5
25-04-2008	B733	D	70,2	74,6	83,4
25-04-2008	A320	D	69,3	71,6	83,1
25-04-2008	A319	D	66,1	68,9	76,1
25-04-2008	B735	D	71,1	73,4	84,5
25-04-2008	C303	D	66,4	68,8	76,4
25-04-2008	B733	D	73,3	76,4	85,9
25-04-2008	C650	D	70,9	74,7	83,2
25-04-2008	B734	D	67,9	72,0	81,6
25-04-2008	E170	D	66,4	68,0	76,9
25-04-2008	B734	D	73,6	78,2	87,4
25-04-2008	E170	D	66,2	69,8	80,5
25-04-2008	E170	D	69,9	72,8	83,3

25-04-2008	B735	D	68,5	71,6	80,0
25-04-2008	B735	D	68,6	72,9	82,1
25-04-2008	E170	D	67,9	70,1	80,2
25-04-2008	E170	D	66,6	70,3	79,7
25-04-2008	A319	D	70,3	73,2	84,1
25-04-2008	E170	D	70,9	73,6	85,5
25-04-2008	E170	D	70,5	74,8	85,3
25-04-2008	E170	D	67,2	69,6	81,5
25-04-2008	B733	D	66,0	68,8	76,8
25-04-2008	B735	D	69,4	73,2	81,4
25-04-2008	A319	D	68,6	70,0	81,4
25-04-2008	B733	D	72,2	75,5	85,6
25-04-2008	E170	D	71,2	75,0	84,6
25-04-2008	A320	D	67,0	68,3	79,6
25-04-2008	E170	D	69,0	71,0	82,8
25-04-2008	YK40	D	72,3	75,3	84,0
25-04-2008	B733	D	73,7	76,8	86,7
25-04-2008	E170	D	67,0	68,6	79,7
25-04-2008	E170	D	70,5	72,8	82,9
25-04-2008	AT72	D	67,3	68,9	77,7
25-04-2008	B462	D	69,3	71,2	81,0
25-04-2008	B738	D	72,4	74,6	86,2
25-04-2008	E170	D	66,3	67,3	77,5
25-04-2008	B738	D	70,7	73,0	82,8
25-04-2008	B735	D	71,8	76,1	85,9
25-04-2008	AN26	D	74,4	77,5	87,9
25-04-2008	AT72	D	67,5	68,3	78,3
25-04-2008	MD11	D	78,5	84,3	94,5
26-04-2008	B733	D	66,9	68,9	77,7
26-04-2008	A320	D	66,4	66,9	76,8
26-04-2008	A320	D	66,8	68,2	76,8
26-04-2008	B734	D	67,8	69,4	80,6
26-04-2008	B734	D	68,1	70,8	81,7
26-04-2008	B733	D	73,3	76,3	85,9
26-04-2008	B733	D	74,7	78,4	88,0
26-04-2008	E170	D	71,5	74,4	84,6
26-04-2008	E170	D	69,3	71,4	83,3
26-04-2008	B735	D	68,0	69,7	80,1
26-04-2008	E170	D	69,7	72,0	82,3
26-04-2008	B735	D	68,1	69,6	79,5
26-04-2008	A320	D	66,6	68,0	78,4
26-04-2008	B734	D	68,0	69,1	78,7
26-04-2008	YK40	D	75,4	80,5	91,1
26-04-2008	E190	D	70,4	72,7	84,2
26-04-2008	B735	D	71,9	75,0	84,7
26-04-2008	B735	D	70,8	74,1	83,8
26-04-2008	B734	D	69,8	73,0	83,2
26-04-2008	E170	D	68,9	72,9	83,4
26-04-2008	E170	D	66,4	68,3	79,2
26-04-2008	E170	D	66,7	70,4	79,2
26-04-2008	T154	D	74,5	81,8	91,0
26-04-2008	E170	D	67,5	68,7	79,0
26-04-2008	B735	D	68,2	71,1	79,9
26-04-2008	B735	D	67,7	69,5	79,2
26-04-2008	E170	D	69,1	72,1	83,5
26-04-2008	B734	D	67,5	70,4	80,5
26-04-2008	B733	D	67,7	71,1	81,1
26-04-2008	MD82	D	71,4	77,3	87,5
26-04-2008	B735	D	67,7	70,5	79,8

26-04-2008	E170	D	66,8	69,5	79,6
26-04-2008	A319	D	68,0	71,7	82,8
26-04-2008	A319	D	65,8	67,2	76,6
26-04-2008	B752	D	68,9	71,2	82,7
26-04-2008	E170	D	68,7	72,5	82,6
26-04-2008	T154	D	71,8	76,5	87,7
26-04-2008	B735	D	67,8	71,2	81,6
26-04-2008	A319	D	68,2	71,3	80,3
26-04-2008	B734	D	71,8	76,3	87,0
26-04-2008	E170	D	66,3	69,1	79,5
26-04-2008	E145	D	67,2	69,3	78,0
26-04-2008	B735	D	71,6	75,9	85,8
26-04-2008	A320	D	71,5	74,4	84,3
26-04-2008	E170	D	68,8	72,3	83,8
26-04-2008	P180	D	71,1	74,6	83,9
26-04-2008	E170	D	68,0	70,8	82,4
26-04-2008	B735	D	67,1	69,5	79,9
26-04-2008	E170	D	67,2	69,3	81,5
26-04-2008	A319	D	67,4	68,1	79,9
26-04-2008	E170	D	66,9	68,5	81,5
26-04-2008	B734	D	71,2	74,8	85,7
26-04-2008	B735	D	68,2	70,0	81,9
26-04-2008	B738	D	67,7	70,6	80,3
26-04-2008	B734	D	68,0	70,3	80,0
27-04-2008	A320	D	71,6	74,6	85,3
27-04-2008	B734	D	67,6	69,3	77,6
27-04-2008	B735	D	68,8	71,0	82,2
27-04-2008	E170	D	70,9	73,1	84,3
27-04-2008	E170	D	66,6	67,2	76,6
27-04-2008	B733	D	75,3	78,7	88,3
27-04-2008	E170	D	66,3	69,2	79,3
27-04-2008	B734	D	71,1	73,8	85,1
27-04-2008	B703	D	77,2	82,8	94,1
27-04-2008	E190	D	70,3	73,4	84,7
27-04-2008	F2TH	D	67,5	69,6	79,2
27-04-2008	A320	D	71,6	74,5	84,6
27-04-2008	B738	D	66,3	68,4	76,8
27-04-2008	B735	D	72,1	75,1	85,5
27-04-2008	E170	D	70,5	74,3	85,6
27-04-2008	T154	D	75,3	81,0	92,2
27-04-2008	E170	D	66,1	69,1	79,6
27-04-2008	E170	D	67,1	72,4	80,1
27-04-2008	B733	D	67,6	70,5	81,8
27-04-2008	B735	D	68,7	71,4	81,3
27-04-2008	B734	D	70,5	73,4	85,4
27-04-2008	B735	D	68,8	71,8	81,6
27-04-2008	B763	D	69,8	73,7	82,8
27-04-2008	A320	D	73,5	76,5	86,0
27-04-2008	A320	D	70,6	73,4	84,6
27-04-2008	E170	D	67,1	70,2	81,5
27-04-2008	E190	D	70,6	73,5	86,0
27-04-2008	B733	D	72,9	76,2	85,9
27-04-2008	B735	D	68,6	72,1	82,6
27-04-2008	A320	D	69,8	71,8	84,1
27-04-2008	A319	D	66,0	67,7	76,0
27-04-2008	B738	D	68,4	74,4	82,4
27-04-2008	B733	D	66,9	70,3	79,4
27-04-2008	B734	D	71,4	77,0	86,0
27-04-2008	P180	D	70,1	73,4	84,1

27-04-2008	B734	D	72,6	76,5	87,1
27-04-2008	E170	D	69,9	73,7	84,9
27-04-2008	E170	D	67,2	70,8	79,2
27-04-2008	B735	D	72,0	75,7	86,9
27-04-2008	E170	D	66,9	68,7	78,0
27-04-2008	E170	D	66,2	68,1	79,0
27-04-2008	E170	D	66,6	68,9	77,8
27-04-2008	B752	D	66,7	68,0	77,1
27-04-2008	MD82	D	73,4	79,5	89,3
27-04-2008	E170	D	65,8	68,1	77,3
27-04-2008	B735	D	68,8	71,5	82,6
27-04-2008	B735	D	70,7	74,1	84,3
27-04-2008	A320	D	68,2	69,9	81,7
27-04-2008	E170	D	69,2	71,3	82,4
27-04-2008	B733	D	75,5	79,2	88,5
27-04-2008	B733	D	73,5	78,0	86,5
27-04-2008	T154	D	74,5	78,6	86,9
27-04-2008	B735	D	67,6	69,4	80,8
27-04-2008	E170	D	70,4	73,2	84,7
27-04-2008	E170	D	70,7	73,2	84,9
27-04-2008	B735	D	68,4	70,9	81,2
27-04-2008	B735	D	72,1	75,0	86,4
27-04-2008	AT72	D	68,0	69,7	78,0
27-04-2008	B738	D	68,1	70,3	80,7
27-04-2008	E170	D	69,9	72,4	83,9
28-04-2008	A320	D	70,8	73,1	83,6
28-04-2008	L410	D	68,9	70,9	80,6
28-04-2008	E170	D	66,8	68,0	77,6
28-04-2008	B735	D	68,1	69,8	78,9
28-04-2008	B733	D	74,2	78,1	87,2
28-04-2008	B734	D	67,4	68,5	77,4
28-04-2008	AT72	D	67,8	69,0	78,2
28-04-2008	E170	D	66,2	67,3	76,9
28-04-2008	B752	D	67,2	69,5	78,3
28-04-2008	B733	D	69,4	71,7	80,8
28-04-2008	E170	D	67,8	69,8	81,0
28-04-2008	E170	D	71,0	73,7	84,0
28-04-2008	E170	D	67,1	68,9	80,5
28-04-2008	E170	D	66,5	69,4	79,6
28-04-2008	E170	D	69,4	70,7	83,2
28-04-2008	B735	D	70,0	72,6	82,5
28-04-2008	B734	D	70,3	73,5	83,3
28-04-2008	E170	D	66,6	67,6	77,0
28-04-2008	F100	A	68,7	70,0	78,7
28-04-2008	B735	A	74,2	77,5	85,6
28-04-2008	B763	A	73,7	76,7	87,1
28-04-2008	B737	A	71,4	75,0	83,2
28-04-2008	B735	A	73,5	77,9	85,6
28-04-2008	A320	A	68,7	70,5	78,7
28-04-2008	FA50	A	70,2	71,7	80,2
28-04-2008	B735	A	72,9	75,7	84,3
28-04-2008	B735	A	71,7	76,2	84,7
28-04-2008	DH8D	A	68,8	72,3	79,9
28-04-2008	B735	A	73,1	76,8	84,8
28-04-2008	E170	A	69,5	71,6	80,3
28-04-2008	AT72	A	69,5	71,3	80,2
28-04-2008	T154	A	73,5	77,3	86,1
28-04-2008	AT72	A	68,7	70,6	80,1
28-04-2008	B734	A	73,5	76,7	84,6

28-04-2008	B735	A	74,2	77,5	85,3
28-04-2008	B733	A	72,2	75,4	84,0
28-04-2008	AN26	A	71,5	76,0	84,0
28-04-2008	E170	A	67,1	69,6	78,6
28-04-2008	E170	A	70,2	73,7	83,5
28-04-2008	AN26	A	71,8	75,9	84,6
28-04-2008	B735	A	74,1	77,9	85,9
28-04-2008	B734	A	73,2	79,1	87,6
28-04-2008	AT72	A	66,7	67,9	76,7
28-04-2008	E170	A	71,7	74,9	82,5
28-04-2008	A320	A	71,4	74,3	82,5
28-04-2008	E170	A	71,8	75,8	82,2
28-04-2008	E170	A	70,0	72,5	81,1
28-04-2008	B763	A	74,0	76,7	87,6
28-04-2008	A320	A	69,8	72,8	81,8
28-04-2008	A320	A	69,9	73,4	81,0
28-04-2008	B733	A	71,4	75,8	83,2
28-04-2008	P180	A	74,1	78,6	89,3
28-04-2008	A319	A	69,9	72,7	81,9
28-04-2008	E170	A	70,3	72,7	81,1
28-04-2008	E170	A	68,5	70,8	80,2
28-04-2008	E170	A	70,5	72,6	80,9
28-04-2008	AT72	A	66,7	68,6	79,3
28-04-2008	B734	A	73,2	78,4	86,2
28-04-2008	E170	A	67,7	69,3	78,5
28-04-2008	B738	A	70,7	76,3	83,5
28-04-2008	AT45	A	68,9	70,7	79,6
28-04-2008	RJ85	A	68,9	70,5	79,3
28-04-2008	E170	A	72,2	75,2	83,0
28-04-2008	MD82	A	71,6	74,3	83,0
28-04-2008	B733	A	69,6	71,9	81,1
28-04-2008	B733	A	70,5	72,8	80,9
28-04-2008	A320	A	70,2	72,7	80,6
28-04-2008	F100	A	70,0	73,4	80,4
28-04-2008	A320	A	71,8	74,6	82,9
28-04-2008	B733	A	73,1	77,4	84,6
28-04-2008	E170	A	70,8	73,5	81,6
28-04-2008	B763	A	73,5	77,8	86,8
28-04-2008	B735	A	72,3	74,4	83,4
28-04-2008	B735	A	72,8	78,1	84,2
28-04-2008	B735	A	72,0	75,1	82,0
28-04-2008	B762	A	72,0	75,1	84,6
28-04-2008	DH8D	A	67,2	70,2	81,1
28-04-2008	E145	A	63,8	66,8	73,8
28-04-2008	A320	A	71,2	73,6	82,0
28-04-2008	E170	A	69,5	72,4	80,3
28-04-2008	B735	A	71,3	76,6	85,5
28-04-2008	E170	A	68,7	73,1	82,2
28-04-2008	E170	A	63,8	68,2	76,8
28-04-2008	E170	A	69,7	73,3	82,5
28-04-2008	B733	A	73,6	78,9	86,2
28-04-2008	A320	A	69,5	73,4	81,0
28-04-2008	B735	A	70,1	73,5	82,5
28-04-2008	E170	A	70,2	73,3	80,6
28-04-2008	E170	A	70,5	73,1	81,6
28-04-2008	A320	A	68,7	70,7	79,1
28-04-2008	P180	A	73,4	78,3	89,3
28-04-2008	AT45	A	68,9	71,9	79,3
28-04-2008	A319	A	70,1	72,3	81,2

28-04-2008	A319	A	70,1	72,4	81,2
28-04-2008	B734	A	71,6	74,6	83,4
28-04-2008	E170	A	71,0	73,8	81,4
28-04-2008	A320	A	68,8	71,1	79,2
28-04-2008	B763	A	71,8	74,8	84,6
28-04-2008	RJ85	A	67,7	69,2	77,7
28-04-2008	E170	A	70,0	72,9	81,4
28-04-2008	B733	A	73,6	77,3	86,1
28-04-2008	A319	A	71,1	73,5	82,2
28-04-2008	B734	A	72,1	75,2	83,6
28-04-2008	B734	A	74,4	77,9	85,2
28-04-2008	A319	A	69,8	72,5	81,3
28-04-2008	B734	A	72,0	74,9	83,8
28-04-2008	B735	A	72,8	76,5	85,8
28-04-2008	B735	A	72,9	76,1	84,6
28-04-2008	E170	A	69,2	72,0	80,0
28-04-2008	B752	A	69,7	73,3	84,9
28-04-2008	B462	A	69,8	71,2	79,8
28-04-2008	F100	A	69,3	71,7	80,8
28-04-2008	AT72	A	68,1	70,7	79,5
28-04-2008	B738	A	70,1	74,2	82,4
28-04-2008	B738	A	71,6	74,5	83,6
28-04-2008	E170	A	70,0	73,7	81,1
28-04-2008	E170	A	69,6	71,8	80,4
28-04-2008	B737	A	70,4	74,1	82,7
28-04-2008	YK40	A	70,4	72,8	82,4
28-04-2008	B734	A	73,3	76,0	84,7
28-04-2008	E170	A	69,5	72,0	80,3
28-04-2008	A320	A	71,1	74,8	83,4
28-04-2008	B734	A	72,8	75,9	84,2
28-04-2008	B735	A	73,3	76,7	85,6
28-04-2008	E170	A	68,4	70,1	78,9
28-04-2008	E170	A	68,9	70,5	78,9
28-04-2008	B738	A	71,9	75,5	83,7
28-04-2008	E170	A	69,7	71,8	80,1
28-04-2008	E170	A	69,0	70,8	79,4
28-04-2008	E170	A	68,6	70,6	79,4
28-04-2008	E170	A	69,5	71,2	79,5
28-04-2008	B734	A	73,2	76,2	84,4
28-04-2008	E170	A	70,2	72,7	82,3
28-04-2008	E170	A	68,8	71,1	79,6
29-04-2008	E170	A	70,1	72,5	80,9
29-04-2008	E170	A	70,4	73,7	82,2
29-04-2008	AT72	A	70,2	72,1	81,0
29-04-2008	E170	A	70,5	73,3	82,0
29-04-2008	E170	A	71,2	73,1	82,3
29-04-2008	E170	D	69,1	71,6	80,9
29-04-2008	E170	A	69,5	72,1	80,3
29-04-2008	B752	A	70,9	73,8	83,9
29-04-2008	AT43	A	72,2	76,4	84,7
29-04-2008	B463	A	69,0	72,7	81,0
29-04-2008	C295	A	69,0	72,2	79,4
29-04-2008	B703	A	84,2	93,3	100,3
29-04-2008	RJ85	A	70,2	72,2	81,7
29-04-2008	AN26	A	72,9	78,4	85,9
29-04-2008	A320	A	70,4	74,6	83,6
29-04-2008	B738	A	72,8	76,6	86,4
29-04-2008	B462	A	69,2	70,8	79,2
29-04-2008	B763	A	74,6	80,1	88,8

29-04-2008	C56X	A	68,9	71,3	80,7
29-04-2008	CRJ2	A	68,6	70,9	80,9
29-04-2008	E190	A	69,9	74,3	82,7
29-04-2008	B763	A	72,4	76,3	87,3
29-04-2008	CRJ2	A	69,4	71,8	80,8
29-04-2008	AT72	A	67,2	69,5	79,5
29-04-2008	B738	A	68,4	70,8	82,2
29-04-2008	B738	A	71,4	75,8	84,4
29-04-2008	B735	A	71,4	76,1	86,5
29-04-2008	B738	A	71,8	76,1	86,1
29-04-2008	E145	A	66,2	67,7	78,2
29-04-2008	T154	D	73,4	78,0	88,6
29-04-2008	E170	A	70,2	73,0	80,2
29-04-2008	E170	A	68,9	72,5	83,5
29-04-2008	F100	A	69,5	71,6	82,0
29-04-2008	B737	A	71,4	76,1	84,8
29-04-2008	B735	A	71,8	77,6	85,2
29-04-2008	B735	A	72,1	75,8	84,6
29-04-2008	DH8D	A	68,2	70,8	80,2
29-04-2008	A319	A	72,1	75,2	84,4
29-04-2008	AT45	A	68,0	69,9	78,4
29-04-2008	T154	A	74,8	79,7	89,3
29-04-2008	B752	A	73,6	77,3	86,4
29-04-2008	E170	A	68,5	71,3	80,8
29-04-2008	B735	A	72,8	77,0	86,6
29-04-2008	AT45	A	68,7	70,2	79,9
29-04-2008	AT72	A	68,1	71,6	83,3
29-04-2008	B738	A	71,4	73,9	83,4
29-04-2008	E145	A	68,9	71,5	80,4
29-04-2008	B762	A	70,7	75,6	86,4
29-04-2008	E170	A	71,2	74,1	83,5
29-04-2008	AT72	A	70,7	72,6	80,7
29-04-2008	AT72	A	68,5	71,9	81,9
29-04-2008	B735	A	74,6	80,5	88,5
29-04-2008	E170	A	69,7	72,7	80,9
29-04-2008	AT72	A	70,7	74,1	84,1
29-04-2008	A320	A	70,1	72,8	81,2
29-04-2008	AN28	A	68,3	72,3	81,5
29-04-2008	B734	A	72,6	77,2	85,6
29-04-2008	B461	A	71,2	74,6	81,6
29-04-2008	E170	A	70,7	73,8	81,8
29-04-2008	B733	A	72,5	76,9	85,9
29-04-2008	A319	A	71,1	75,2	83,9
29-04-2008	A320	A	69,2	72,8	81,7
29-04-2008	E170	A	69,8	73,4	82,6
29-04-2008	E170	A	68,9	71,2	79,3
29-04-2008	RJ85	A	70,6	73,2	82,3
29-04-2008	B734	A	72,9	76,5	85,2
29-04-2008	B752	A	69,8	72,0	81,9
29-04-2008	AT45	A	69,6	71,9	80,0
29-04-2008	AT72	A	68,1	71,5	80,5
29-04-2008	E190	A	71,3	74,8	82,7
29-04-2008	E170	A	69,6	72,1	80,4
29-04-2008	A320	A	71,0	74,7	84,0
29-04-2008	B738	A	72,1	75,9	84,2
29-04-2008	MD83	A	74,9	79,2	88,7
29-04-2008	A320	A	70,5	75,2	83,3
29-04-2008	B763	A	73,4	78,1	87,8
29-04-2008	B733	A	71,1	74,1	83,4

29-04-2008	E170	A	70,4	73,6	82,2
29-04-2008	F100	A	69,4	72,0	81,4
29-04-2008	B734	A	75,2	80,1	88,6
29-04-2008	CRJ2	A	68,1	71,3	80,1
29-04-2008	B734	A	73,3	77,7	85,6
29-04-2008	E170	A	68,8	72,6	82,0
29-04-2008	B735	A	72,2	74,3	84,2
29-04-2008	DH8D	A	69,0	71,7	83,1
29-04-2008	E170	A	70,0	72,2	81,2
29-04-2008	AT72	A	69,2	71,4	79,2
29-04-2008	A320	A	71,3	75,1	84,5
29-04-2008	P180	A	73,5	77,3	89,6
29-04-2008	B735	A	73,6	76,8	85,6
29-04-2008	E170	A	69,5	72,5	81,8
29-04-2008	E170	A	69,9	72,5	81,3
29-04-2008	E170	A	68,3	72,8	81,3
29-04-2008	E145	A	67,3	69,3	77,7
29-04-2008	E170	A	69,6	73,2	81,6
29-04-2008	B738	A	71,0	74,6	83,8
29-04-2008	E170	A	69,7	71,9	80,8
29-04-2008	B734	A	72,6	77,1	86,5
29-04-2008	E170	A	69,5	73,9	81,5
29-04-2008	AT72	A	70,0	72,3	83,0
29-04-2008	B733	A	72,9	76,5	85,4
29-04-2008	E170	A	70,8	73,4	82,8
29-04-2008	E170	A	69,4	72,7	81,7
29-04-2008	A320	A	69,8	72,5	81,2
29-04-2008	A320	A	69,7	74,2	83,3
29-04-2008	C295	A	69,3	71,7	80,1
29-04-2008	A319	A	69,2	72,8	82,2
29-04-2008	A320	A	70,0	73,1	81,8
29-04-2008	AT45	A	69,9	73,3	83,2
29-04-2008	RJ85	A	69,6	72,1	80,8
29-04-2008	B734	A	73,8	78,0	86,8
29-04-2008	B738	A	72,4	75,9	84,9
29-04-2008	RJ1H	A	69,6	71,8	81,3
29-04-2008	YK40	A	70,9	74,1	83,2
29-04-2008	B735	A	72,5	75,4	84,5
29-04-2008	B733	A	74,0	76,9	86,3
29-04-2008	A320	A	70,1	73,3	82,1
29-04-2008	B735	A	72,8	77,0	85,6
29-04-2008	AT72	A	69,3	71,6	80,1
29-04-2008	E170	A	70,1	73,4	81,6
29-04-2008	AT72	A	69,1	71,8	81,4
29-04-2008	C25A	A	66,6	68,2	77,4
29-04-2008	B734	A	71,8	75,7	84,6
29-04-2008	A319	A	70,5	75,2	84,1
29-04-2008	E170	A	70,6	73,2	82,0
29-04-2008	B734	A	73,2	77,9	87,1
29-04-2008	A321	A	71,4	75,7	83,7
29-04-2008	B734	A	74,5	79,4	88,5
29-04-2008	B735	A	73,9	77,7	86,2
29-04-2008	E170	A	71,1	74,6	82,9
29-04-2008	E170	A	71,2	74,4	84,4
29-04-2008	MD11	A	77,7	83,6	92,8
29-04-2008	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
29-04-2008	B736	A	71,3	74,4	83,4
29-04-2008	T154	A	75,3	81,3	90,3
29-04-2008	F100	A	68,1	70,2	78,5

29-04-2008	B462	A	73,7	76,6	85,7
29-04-2008	B738	A	72,1	76,5	84,9
29-04-2008	CRJ2	A	68,8	70,9	79,2
29-04-2008	AT45	A	67,4	69,6	78,9
29-04-2008	B738	A	72,6	77,2	85,6
29-04-2008	E170	A	70,5	73,6	82,0
29-04-2008	B738	A	72,0	76,0	84,5
29-04-2008	E170	A	69,4	72,9	81,7
29-04-2008	H25B	A	69,2	71,3	80,3
29-04-2008	A320	A	71,8	75,2	84,3
29-04-2008	B752	A	70,2	74,6	83,8
29-04-2008	B737	A	70,7	74,6	84,1
29-04-2008	E170	A	70,5	73,3	83,0
29-04-2008	B738	A	74,2	79,5	88,2
29-04-2008	B735	A	74,0	77,7	86,3
29-04-2008	B735	A	73,4	77,5	86,8
29-04-2008	P180	A	73,9	78,3	90,2
29-04-2008	B738	A	73,3	75,8	84,7
29-04-2008	YK40	A	70,6	74,4	82,9
29-04-2008	B735	A	72,2	77,2	86,2
29-04-2008	E170	A	70,4	74,2	82,5
29-04-2008	E170	A	70,2	72,2	81,3
29-04-2008	E170	A	70,7	74,3	83,9
29-04-2008	E170	A	69,9	73,7	82,7
29-04-2008	A321	A	72,7	77,2	85,9
29-04-2008	E170	A	70,7	73,1	81,5
29-04-2008	E170	A	71,2	74,6	83,2
29-04-2008	B734	A	75,3	80,2	89,5
29-04-2008	E170	A	71,0	74,4	82,7
29-04-2008	E170	A	70,4	73,6	84,7
29-04-2008	B738	A	71,7	75,6	85,0
29-04-2008	B734	A	73,9	79,2	87,7
29-04-2008	B733	A	75,1	79,1	87,6
30-04-2008	B735	A	73,2	77,0	85,5
30-04-2008	E170	A	69,5	71,4	79,5
30-04-2008	E170	A	69,0	71,3	80,4
30-04-2008	B752	A	73,6	77,0	87,2
30-04-2008	E170	A	70,0	72,4	80,8
30-04-2008	E170	A	70,1	72,0	80,9
30-04-2008	AT72	A	69,5	72,5	81,3
30-04-2008	B752	A	71,2	74,5	85,2
30-04-2008	B733	A	74,3	78,1	86,6
30-04-2008	A320	A	71,5	75,5	84,3
30-04-2008	AT43	A	71,6	75,3	85,6
30-04-2008	AT72	A	72,5	76,0	84,3
30-04-2008	B734	A	73,8	77,2	85,6
30-04-2008	B733	A	72,5	75,3	85,0
30-04-2008	B735	A	73,0	78,1	85,3
30-04-2008	F70	A	69,0	71,1	81,5
30-04-2008	CRJ2	A	68,3	71,4	80,4
30-04-2008	B752	A	66,1	70,7	79,6
30-04-2008	B752	A	71,3	75,2	84,8
30-04-2008	B738	A	73,3	77,9	86,7
30-04-2008	AN28	A	68,9	73,4	81,7
30-04-2008	CRJ1	A	69,0	71,4	79,8
30-04-2008	B752	A	70,1	73,1	84,1
30-04-2008	E170	A	69,0	71,8	81,1
30-04-2008	B735	A	74,7	79,3	88,3
30-04-2008	B735	A	67,1	69,6	80,9

30-04-2008	DH8D	A	69,5	74,9	85,2
30-04-2008	A320	A	70,3	74,4	82,6
30-04-2008	A320	A	70,3	74,7	83,5
30-04-2008	F100	A	70,9	73,9	84,3
30-04-2008	E170	A	70,6	73,0	82,6
30-04-2008	E145	A	68,7	70,1	78,7
30-04-2008	B752	A	73,1	77,0	86,9
30-04-2008	RJ85	A	70,2	71,6	80,6
30-04-2008	B737	A	70,2	77,3	87,7
30-04-2008	E170	A	70,3	74,0	83,9
30-04-2008	E170	A	69,5	71,5	80,6
30-04-2008	B735	A	71,6	77,3	87,1
30-04-2008	B763	A	73,4	77,5	88,2
30-04-2008	AT72	A	68,4	70,5	79,5
30-04-2008	E170	A	70,9	74,4	83,2
30-04-2008	T154	A	73,9	79,6	88,8
30-04-2008	A320	A	71,2	74,8	83,7
30-04-2008	B735	A	72,8	76,8	86,0
30-04-2008	B763	A	72,8	78,6	90,6
30-04-2008	E170	A	69,6	73,2	82,8
30-04-2008	JS32	A	68,1	71,3	81,3
30-04-2008	B734	A	74,1	78,6	87,7
30-04-2008	AT72	A	69,1	71,7	81,7
30-04-2008	RJ85	A	67,4	69,4	78,2
30-04-2008	B734	A	71,9	75,9	84,9
30-04-2008	AT72	A	69,8	73,0	82,1
30-04-2008	E170	A	69,4	72,1	80,8
30-04-2008	B735	A	71,1	75,2	85,0
30-04-2008	B735	A	71,4	75,7	82,9
30-04-2008	A320	A	71,3	75,4	84,3
30-04-2008	B733	A	73,8	77,4	86,1
30-04-2008	A320	A	69,5	72,3	83,5
30-04-2008	B733	A	73,2	76,8	86,0
30-04-2008	P180	A	75,0	79,9	90,7
30-04-2008	A319	A	71,6	76,4	84,1
30-04-2008	A320	A	70,0	73,0	80,8
30-04-2008	E170	A	69,9	72,8	81,9
30-04-2008	B735	A	73,4	77,5	85,7
30-04-2008	E170	A	67,9	70,7	79,9
30-04-2008	A320	A	71,2	74,6	83,8
30-04-2008	MD82	A	73,3	75,9	86,1
30-04-2008	E170	A	69,4	73,0	82,2
30-04-2008	AT45	A	69,7	71,9	80,5
30-04-2008	B734	A	73,3	79,1	86,6
30-04-2008	E170	A	72,1	76,4	84,4
30-04-2008	RJ85	A	69,6	72,1	81,9
30-04-2008	E170	A	67,7	71,3	82,2
30-04-2008	T154	A	73,1	77,9	87,4
30-04-2008	B734	A	72,5	78,9	86,8
30-04-2008	E190	A	70,1	71,6	81,3
30-04-2008	B738	A	72,1	76,5	85,5
30-04-2008	AT45	A	68,9	71,1	80,9
30-04-2008	A320	A	71,6	74,9	83,1
30-04-2008	A319	A	70,7	73,1	82,5
30-04-2008	A320	A	70,0	72,6	81,4
30-04-2008	B733	A	72,4	76,1	85,2
30-04-2008	B752	A	69,3	73,3	84,4
30-04-2008	F100	A	70,0	75,6	83,8
30-04-2008	B752	A	70,5	73,1	83,7

30-04-2008	P180	A	72,5	78,2	88,9
30-04-2008	E170	A	69,4	73,2	83,6
30-04-2008	B733	A	72,5	76,0	84,8
30-04-2008	CRJ2	A	69,6	71,9	80,0
30-04-2008	A319	A	70,0	75,6	84,5
30-04-2008	A319	A	68,4	72,5	78,4
30-04-2008	C17	A	76,9	82,8	91,9
30-04-2008	E170	A	69,9	72,8	81,1
30-04-2008	E145	A	67,9	70,2	80,7
30-04-2008	B734	A	74,5	79,2	86,3
30-04-2008	AT45	A	69,1	71,7	81,2
30-04-2008	B735	A	69,6	72,4	83,4
30-04-2008	A320	A	70,4	73,4	82,7
30-04-2008	B752	A	70,3	77,7	86,2
30-04-2008	DH8D	A	68,9	72,4	82,3
30-04-2008	B734	A	70,7	73,2	83,3
30-04-2008	YK40	A	71,5	74,9	84,1
30-04-2008	E170	A	71,3	75,3	83,1
30-04-2008	AT72	A	68,9	71,5	80,7
30-04-2008	A320	A	71,6	74,5	83,1
30-04-2008	E170	A	68,6	71,4	80,6
30-04-2008	B735	A	75,1	79,6	86,6
30-04-2008	E170	A	69,6	71,5	80,7
30-04-2008	E170	A	68,8	71,6	79,6
30-04-2008	AT72	A	72,2	76,4	85,4
30-04-2008	B734	A	73,4	78,3	87,0
30-04-2008	B738	A	71,4	76,4	84,6
30-04-2008	AT45	A	67,3	68,7	77,7
30-04-2008	E170	A	69,4	70,9	79,4
30-04-2008	A320	A	70,6	74,1	82,1
30-04-2008	AT72	A	69,0	71,5	80,5
30-04-2008	A320	A	71,6	74,4	83,1
30-04-2008	B734	A	73,4	78,5	86,1
30-04-2008	E170	A	71,2	74,4	82,4
30-04-2008	RJ85	A	69,3	71,8	81,3
30-04-2008	A319	A	71,4	74,6	84,4
30-04-2008	B734	A	72,7	76,4	85,0
30-04-2008	B752	D	72,2	75,3	85,0
30-04-2008	AN26	A	73,1	77,6	84,9
30-04-2008	RJ85	A	70,7	73,1	81,5
30-04-2008	A320	A	70,8	74,8	82,6
30-04-2008	T154	A	73,7	79,1	89,1
30-04-2008	A320	A	70,5	72,8	81,3
30-04-2008	B738	A	72,4	77,5	85,6
30-04-2008	B733	A	73,2	76,5	84,0
30-04-2008	B735	A	73,4	77,5	85,4
30-04-2008	E190	A	70,3	73,4	81,4
30-04-2008	A318	A	71,7	74,4	82,1
30-04-2008	AT72	A	70,0	72,6	80,0
30-04-2008	B733	A	73,2	78,2	85,7
30-04-2008	B735	A	73,7	77,4	85,8
30-04-2008	E170	A	69,9	72,6	81,9
30-04-2008	E170	A	69,5	72,1	81,3
30-04-2008	E170	A	70,1	72,9	81,5
30-04-2008	MD11	A	77,9	83,9	93,3
30-04-2008	F70	A	66,8	68,6	79,4
30-04-2008	B733	A	73,7	78,3	86,7
30-04-2008	F100	A	69,3	71,7	80,5
30-04-2008	F100	A	70,5	73,5	82,5

30-04-2008	B752	A	72,8	77,1	86,4
30-04-2008	E170	A	70,4	73,9	82,1
30-04-2008	CRJ2	A	68,8	71,9	80,6
30-04-2008	B752	A	73,1	76,9	86,3
30-04-2008	B462	A	68,1	70,0	78,5
30-04-2008	E145	A	67,1	69,1	77,5
30-04-2008	YK40	A	72,3	76,4	84,1
30-04-2008	SF34	A	69,1	71,7	79,9
30-04-2008	B738	A	72,0	76,0	84,6
30-04-2008	B734	A	75,0	80,9	89,5
30-04-2008	E145	A	67,4	69,0	77,4
30-04-2008	B738	A	74,6	79,8	88,4
30-04-2008	B737	A	72,1	75,0	84,6
30-04-2008	A320	A	71,2	75,8	84,3
30-04-2008	E170	A	72,8	76,4	83,9
30-04-2008	E170	A	71,8	75,0	84,3
30-04-2008	B735	A	73,6	77,9	87,6
30-04-2008	E145	A	67,7	69,4	81,1
30-04-2008	E170	A	71,4	75,5	84,0
30-04-2008	E170	A	70,0	74,9	84,0
30-04-2008	B734	A	72,4	76,6	85,8
30-04-2008	E145	A	66,9	69,9	77,7
30-04-2008	AT72	A	71,2	73,8	81,2
30-04-2008	E170	A	71,3	74,5	83,0
30-04-2008	E170	A	71,8	75,7	84,6
30-04-2008	E170	A	71,3	75,9	84,3
30-04-2008	E170	A	69,7	74,3	84,2
30-04-2008	B735	A	73,6	78,9	87,2
30-04-2008	B763	A	73,7	78,8	88,7
30-04-2008	B734	A	75,0	81,2	89,8
30-04-2008	B735	A	73,7	79,2	86,9
30-04-2008	AT72	A	69,4	71,4	79,8
30-04-2008	B734	A	74,4	78,2	87,0
30-04-2008	E170	A	70,0	73,9	82,5
Średnia L _{AE}					84,48
Odchylenie stand. σ					3,90
Przedział ufności Δ					0,17

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq}, LT = 56,56 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2008	SF34	A	69,8	71,1	77,5
01-04-2008	A320	D	69,8	71,9	82,4
01-04-2008	B737	D	67,9	69,1	79,0
01-04-2008	E170	D	66,7	67,2	76,7
01-04-2008	B735	D	68,7	70,3	80,8
01-04-2008	E170	D	66,7	68,0	80,5
01-04-2008	A321	D	71,3	73,9	84,0
01-04-2008	AN26	D	79,5	86,5	93,5
02-04-2008	AT72	A	69,5	71,7	80,0
02-04-2008	AN26	A	74,4	79,5	86,5
02-04-2008	A320	A	71,2	74,0	82,0
02-04-2008	AN26	A	73,3	77,4	85,6

02-04-2008	B734	A	74,4	77,5	86,1
02-04-2008	B733	A	72,9	75,8	84,3
02-04-2008	B735	A	73,7	76,9	85,2
02-04-2008	A320	A	70,7	73,6	81,8
02-04-2008	B733	A	72,1	76,2	85,3
02-04-2008	A320	A	70,2	73,1	81,7
03-04-2008	B734	A	73,1	77,0	86,4
03-04-2008	E170	D	67,1	68,3	80,9
03-04-2008	E170	D	67,3	68,7	79,9
03-04-2008	E170	D	66,9	68,0	81,1
03-04-2008	E170	D	70,9	73,7	84,9
03-04-2008	AN26	D	68,7	70,0	76,5
03-04-2008	B735	D	66,9	68,1	79,9
03-04-2008	B734	D	71,1	73,9	84,1
03-04-2008	SF34	D	67,4	68,1	75,2
04-04-2008	MD11	D	75,8	82,0	91,1
04-04-2008	AN26	D	67,9	69,5	76,4
05-04-2008	A319	D	69,8	71,6	84,1
05-04-2008	B738	A	71,1	75,1	83,9
05-04-2008	E170	D	71,9	74,5	86,5
05-04-2008	E170	D	66,5	68,9	77,9
05-04-2008	E170	D	69,1	71,7	84,0
05-04-2008	B733	D	70,6	73,5	83,1
06-04-2008	B734	A	74,3	79,0	87,3
06-04-2008	B733	A	74,3	78,4	87,3
06-04-2008	A320	A	71,0	73,7	82,4
06-04-2008	B735	A	73,9	77,1	85,6
06-04-2008	A320	A	71,2	73,8	82,0
06-04-2008	B734	A	72,6	77,3	84,6
06-04-2008	A320	A	69,9	71,8	80,3
06-04-2008	B733	A	73,9	77,5	85,4
07-04-2008	B763	A	73,1	77,3	87,6
07-04-2008	B733	A	74,4	78,5	86,5
07-04-2008	B734	A	74,3	77,5	85,5
07-04-2008	AN26	A	73,4	77,1	85,4
07-04-2008	B733	A	71,9	75,8	84,4
07-04-2008	E145	A	69,0	71,9	79,0
07-04-2008	A320	A	70,6	73,6	81,0
07-04-2008	E170	A	70,4	74,0	81,6
07-04-2008	A320	A	70,1	72,3	80,5
08-04-2008	B735	D	68,1	69,7	78,9
08-04-2008	E170	D	68,8	70,8	81,8
08-04-2008	B735	D	69,1	72,1	82,1
08-04-2008	B762	D	67,2	68,2	79,0
08-04-2008	B733	D	68,5	69,4	80,2
09-04-2008	AN26	A	73,9	78,1	85,1
09-04-2008	AT72	A	71,6	73,9	82,7
09-04-2008	AN26	A	72,4	76,0	84,4
09-04-2008	A320	A	69,4	72,6	80,9
09-04-2008	B733	A	72,4	75,4	84,1
09-04-2008	GLEX	A	69,9	72,4	79,9
09-04-2008	B733	A	70,7	73,8	82,7
09-04-2008	B734	A	73,9	77,1	85,0
09-04-2008	A320	A	71,1	73,6	81,6
09-04-2008	E145	A	68,7	70,0	78,7
09-04-2008	B735	A	74,1	78,1	85,5
10-04-2008	B734	A	73,8	77,2	85,5
10-04-2008	E170	A	70,6	73,1	81,8
10-04-2008	MD11	A	75,3	81,1	90,7

10-04-2008	B735	A	73,0	77,2	86,2
10-04-2008	E170	D	66,4	68,0	79,4
10-04-2008	E170	D	67,3	68,6	77,8
10-04-2008	E170	D	70,8	74,1	85,9
10-04-2008	AN26	D	68,5	72,1	76,2
11-04-2008	AN26	A	72,3	76,8	84,6
11-04-2008	AN26	A	72,7	76,0	84,5
11-04-2008	B733	A	74,0	77,9	86,5
11-04-2008	A320	A	70,7	74,2	82,7
11-04-2008	CRJ2	A	69,1	71,6	79,9
11-04-2008	B733	A	73,4	77,8	85,4
11-04-2008	B738	A	72,0	76,7	84,0
11-04-2008	A320	A	70,1	72,8	80,9
11-04-2008	B738	A	71,6	75,6	84,6
11-04-2008	B735	A	72,8	76,9	85,8
11-04-2008	A320	A	70,3	74,1	82,6
11-04-2008	E145	A	67,6	69,0	76,1
11-04-2008	B734	A	72,8	76,9	86,6
12-04-2008	E170	D	69,3	71,6	81,0
12-04-2008	B734	D	68,0	71,1	82,0
13-04-2008	B738	D	67,4	68,6	77,8
13-04-2008	E170	D	65,9	66,7	77,4
13-04-2008	E170	D	68,8	70,4	82,2
13-04-2008	AT45	D	67,7	68,5	77,3
14-04-2008	AN26	A	73,2	77,0	84,9
14-04-2008	B733	A	73,1	75,7	84,2
14-04-2008	B734	A	73,2	76,4	84,4
14-04-2008	B752	A	70,5	73,2	82,6
14-04-2008	A320	A	69,3	71,5	79,3
14-04-2008	B733	A	72,5	75,5	83,6
14-04-2008	E170	A	69,6	71,8	80,4
14-04-2008	B738	A	72,2	75,3	83,3
15-04-2008	SF34	A	69,3	71,6	78,3
15-04-2008	B734	A	72,9	76,6	85,5
15-04-2008	A320	A	70,6	73,5	81,8
15-04-2008	A320	A	69,6	72,8	80,4
15-04-2008	B733	A	73,1	76,1	84,6
15-04-2008	AN26	A	71,9	75,5	84,4
15-04-2008	E170	A	69,7	72,8	81,1
15-04-2008	P180	A	73,9	78,5	90,1
15-04-2008	A320	A	70,0	72,5	80,4
16-04-2008	SF34	A	69,8	71,6	77,6
16-04-2008	AT72	A	68,2	69,6	79,0
16-04-2008	AN26	A	73,7	79,2	86,0
16-04-2008	B733	A	73,9	78,6	86,4
16-04-2008	B733	A	74,5	81,3	86,5
16-04-2008	A320	A	70,5	73,2	81,6
16-04-2008	B735	A	73,5	77,0	85,3
16-04-2008	B734	A	74,4	79,0	87,0
16-04-2008	E170	A	69,8	71,9	80,6
16-04-2008	A320	A	70,2	73,1	81,3
16-04-2008	A320	A	70,6	73,4	81,4
17-04-2008	B738	D	69,1	70,8	83,0
17-04-2008	B735	D	67,3	69,3	77,8
17-04-2008	B733	D	67,3	68,5	77,7
17-04-2008	E170	D	67,4	68,6	80,2
17-04-2008	E170	D	68,7	70,2	81,9
17-04-2008	MD11	D	75,8	81,0	92,6
17-04-2008	E170	D	66,6	68,0	75,7

17-04-2008	E170	D	72,4	75,2	85,2
18-04-2008	B735	D	67,0	68,7	79,8
18-04-2008	E170	D	65,9	66,4	76,6
18-04-2008	B735	D	66,9	67,6	76,5
18-04-2008	E170	D	66,8	67,3	78,0
19-04-2008	E170	D	70,9	74,1	85,2
19-04-2008	B733	D	68,6	71,3	80,4
19-04-2008	B738	D	67,7	68,5	75,4
20-04-2008	B735	D	69,5	71,1	81,2
20-04-2008	E170	D	71,5	74,4	86,9
20-04-2008	E170	D	66,4	67,7	77,2
20-04-2008	E170	D	70,8	74,3	86,1
20-04-2008	B734	D	69,2	72,1	82,4
21-04-2008	AN26	A	71,3	76,2	84,5
21-04-2008	B734	A	72,7	77,8	86,5
21-04-2008	B733	A	73,4	77,3	85,7
21-04-2008	B733	A	72,5	77,4	85,9
21-04-2008	E170	A	70,2	72,9	81,4
21-04-2008	A320	A	69,9	73,6	82,7
21-04-2008	A320	A	70,7	74,2	83,1
21-04-2008	E170	A	70,2	73,6	82,0
22-04-2008	MD11	A	76,3	81,2	91,6
22-04-2008	SF34	A	68,7	70,3	77,8
22-04-2008	B734	A	74,1	78,9	86,4
22-04-2008	B735	A	71,2	74,7	83,8
22-04-2008	B733	A	72,0	75,3	84,6
22-04-2008	AN26	A	72,7	76,2	83,9
22-04-2008	B734	A	71,7	75,0	84,7
22-04-2008	CRJ2	A	68,5	70,7	79,3
22-04-2008	A320	A	69,6	72,5	80,8
22-04-2008	A320	A	70,2	74,3	83,0
23-04-2008	MD11	A	77,0	83,8	93,1
23-04-2008	B735	A	72,7	76,9	85,7
23-04-2008	B733	A	72,9	76,3	85,4
23-04-2008	B735	D	69,1	71,4	83,2
23-04-2008	B735	D	67,1	68,2	78,8
23-04-2008	E170	D	67,4	69,5	80,6
23-04-2008	E170	D	67,6	69,5	80,8
23-04-2008	B735	D	67,9	69,1	79,6
23-04-2008	E170	D	72,8	75,1	85,1
23-04-2008	E170	D	66,1	67,1	76,1
23-04-2008	B734	D	73,2	76,6	86,4
24-04-2008	B735	D	66,7	68,1	79,0
24-04-2008	E170	D	70,6	73,4	84,9
24-04-2008	E170	D	66,8	67,9	80,0
24-04-2008	E170	D	66,8	68,2	79,1
24-04-2008	E170	D	70,7	72,8	85,2
24-04-2008	B734	D	71,7	74,0	85,3
25-04-2008	B735	D	68,5	70,6	81,7
25-04-2008	T154	D	76,9	81,6	89,5
25-04-2008	E170	D	70,0	72,1	83,3
25-04-2008	C295	A	69,3	70,5	77,7
26-04-2008	T154	A	73,7	77,2	86,3
26-04-2008	E170	D	66,4	67,4	78,7
26-04-2008	E170	D	69,8	71,7	83,2
26-04-2008	B735	D	67,8	69,1	79,2
26-04-2008	B734	D	68,3	70,5	82,2
27-04-2008	A320	D	69,5	71,1	82,1
27-04-2008	B735	D	69,2	71,2	81,9

27-04-2008	B733	D	69,1	71,1	80,2
27-04-2008	B733	A	72,5	75,1	84,2
27-04-2008	AT72	D	72,1	74,6	82,6
27-04-2008	E170	D	69,9	72,3	84,1
27-04-2008	E170	D	68,6	69,3	80,9
27-04-2008	E170	D	67,6	68,7	79,0
27-04-2008	B734	D	71,5	74,1	85,1
28-04-2008	B734	D	69,3	70,7	81,3
28-04-2008	AN26	A	72,8	76,8	84,3
28-04-2008	AN26	A	72,0	74,2	82,8
28-04-2008	B733	A	72,8	75,6	83,9
28-04-2008	A320	A	69,0	70,9	79,0
28-04-2008	B734	A	73,5	76,5	85,2
28-04-2008	A320	A	70,2	72,8	80,6
28-04-2008	B733	A	73,1	76,5	84,9
29-04-2008	MD11	A	77,1	81,7	91,7
29-04-2008	B734	A	72,5	75,4	84,8
29-04-2008	B734	A	72,1	77,2	86,3
29-04-2008	AN26	A	72,4	77,2	85,4
29-04-2008	A320	A	69,8	72,9	81,9
29-04-2008	B733	A	73,4	77,2	85,4
29-04-2008	A320	A	71,6	74,6	83,1
29-04-2008	AN26	A	73,7	78,4	85,7
29-04-2008	B734	A	75,3	79,9	89,4
29-04-2008	A320	A	71,2	73,9	82,9
30-04-2008	B733	A	74,6	78,6	86,7
30-04-2008	A320	A	70,8	74,0	83,3
30-04-2008	B734	A	74,6	78,4	86,9
30-04-2008	B735	A	76,0	80,5	88,8
30-04-2008	AT72	A	69,2	72,6	81,8
30-04-2008	A320	A	71,1	73,2	81,9
30-04-2008	B733	A	74,0	78,4	86,3
30-04-2008	A320	A	71,1	74,1	82,6
30-04-2008	B738	A	71,8	75,6	84,2
30-04-2008	B733	A	71,6	75,2	84,4
30-04-2008	E170	A	70,2	73,6	82,2
Średnia L_{AE}					82,94
Odchylenie stand. σ					3,30
Przedział ufności Δ					0,54

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq} , LT = 47,36 dB