

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.8/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-02-01	B734	A	73,7	77,8	85,7
2008-02-01	MD11	A	75,3	80,1	89,4
2008-02-01	MD11	A	75,4	81,5	90,0
2008-02-01	AT72	A	71,7	75,5	85,6
2008-02-01	E170	A	71,4	74,9	82,2
2008-02-01	E170	A	70,2	73,1	80,2
2008-02-01	B733	A	74,5	79,2	86,2
2008-02-01	E170	A	68,1	70,5	80,2
2008-02-01	AT72	A	69,5	71,7	80,6
2008-02-01	A320	A	70,5	73,2	81,0
2008-02-01	B752	A	72,1	76,7	85,9
2008-02-01	A320	A	70,9	74,0	82,3
2008-02-01	AT72	A	67,6	70,2	80,9
2008-02-01	B735	A	74,1	77,9	85,6
2008-02-01	B734	A	75,2	80,1	86,7
2008-02-01	AT43	A	77,0	83,7	90,0
2008-02-01	B733	A	73,1	77,0	84,6
2008-02-01	AT45	A	68,7	71,5	79,5
2008-02-01	B734	A	74,4	78,2	86,7
2008-02-01	B735	A	72,5	77,6	85,3
2008-02-01	B738	A	71,5	74,8	83,3
2008-02-01	RJ1H	A	69,3	71,7	79,7
2008-02-01	E170	A	69,5	72,4	80,7
2008-02-01	F100	A	69,7	73,1	81,4
2008-02-01	CRJ2	A	68,1	72,1	80,7
2008-02-01	B752	A	72,0	75,6	84,6
2008-02-01	E190	A	69,7	72,8	81,8
2008-02-01	B735	A	72,6	77,1	84,9
2008-02-01	A320	A	70,9	73,8	81,7
2008-02-01	E170	A	70,0	72,1	80,0
2008-02-01	T154	D	75,8	83,0	89,2
2008-02-01	E170	A	69,6	72,5	80,1
2008-02-01	B735	A	71,4	75,6	84,0
2008-02-01	DH8D	A	74,2	78,8	87,8
2008-02-01	B735	A	74,2	78,0	85,3
2008-02-01	E170	A	70,5	72,3	80,9
2008-02-01	E145	A	69,0	72,2	80,1
2008-02-01	AT45	A	70,1	73,6	81,5
2008-02-01	B735	A	73,3	78,4	86,3
2008-02-01	B737	A	70,8	75,1	83,1
2008-02-01	E145	A	68,8	70,9	78,8
2008-02-01	B762	A	73,5	78,6	86,9
2008-02-01	AT72	A	69,4	72,4	79,4

2008-02-01	B735	A	74,7	79,0	87,7
2008-02-01	E170	A	69,7	72,8	80,8
2008-02-01	A320	A	72,0	75,3	82,8
2008-02-01	A319	A	71,1	73,9	82,6
2008-02-01	AT72	A	68,7	71,0	79,5
2008-02-01	AT72	A	69,0	71,8	79,0
2008-02-01	B734	A	72,5	76,3	84,8
2008-02-01	B752	A	72,0	76,0	84,8
2008-02-01	B739	A	73,3	77,2	85,3
2008-02-01	A320	A	70,6	72,6	81,0
2008-02-01	B738	A	72,5	78,4	86,1
2008-02-01	E170	A	70,2	72,8	81,9
2008-02-01	A319	A	68,7	71,0	79,4
2008-02-01	B735	A	72,9	77,0	84,7
2008-02-01	MD82	A	73,1	77,2	85,6
2008-02-01	A319	A	71,6	75,2	83,9
2008-02-01	A319	A	68,2	71,7	79,0
2008-02-01	E170	A	70,5	73,0	80,9
2008-02-01	B735	A	74,1	78,1	85,6
2008-02-01	FA50	A	69,4	73,1	79,8
2008-02-01	E170	A	71,0	73,2	81,4
2008-02-01	B735	A	74,0	77,3	85,1
2008-02-01	E170	A	70,1	72,5	80,5
2008-02-01	B738	A	72,8	78,6	86,2
2008-02-01	B733	A	74,3	77,7	85,7
2008-02-01	C525	A	67,0	69,7	78,1
2008-02-01	E170	A	70,2	71,8	80,6
2008-02-01	B733	A	75,0	77,9	85,8
2008-02-01	A320	A	71,4	76,2	84,0
2008-02-01	AT45	A	67,9	70,7	80,2
2008-02-01	E170	A	70,0	73,5	81,2
2008-02-01	RJ1H	A	69,7	72,5	80,8
2008-02-01	A319	A	69,9	74,3	83,3
2008-02-01	B763	A	73,5	78,0	88,2
2008-02-01	B763	A	72,1	75,9	84,6
2008-02-01	A320	A	69,6	71,7	80,0
2008-02-01	AT72	A	73,2	78,8	86,5
2008-02-01	C56X	A	68,7	70,6	79,2
2008-02-01	E170	A	68,1	72,9	81,9
2008-02-01	CRJ2	A	68,9	70,5	79,7
2008-02-01	E170	A	69,0	72,2	81,0
2008-02-01	AT45	A	70,2	73,3	81,3
2008-02-01	B734	A	73,4	77,8	85,4
2008-02-01	E170	A	69,9	72,1	80,3
2008-02-01	E170	A	70,4	73,8	82,1
2008-02-01	A319	A	72,7	75,7	83,1
2008-02-01	A320	A	72,4	75,7	83,8
2008-02-01	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
2008-02-01	B735	A	71,9	74,8	84,2
2008-02-01	B735	A	73,1	77,2	84,8
2008-02-01	E170	A	72,3	77,6	84,1
2008-02-01	E170	A	70,4	73,2	81,1
2008-02-01	AT72	A	72,0	76,4	84,3
2008-02-01	E145	A	69,7	73,5	80,9
2008-02-01	B735	A	73,1	77,4	85,4
2008-02-01	E170	A	70,3	73,3	80,3

2008-02-01	A320	A	69,5	73,2	80,7
2008-02-01	RJ85	A	69,9	73,1	81,0
2008-02-01	B462	A	67,7	70,9	79,2
2008-02-01	E170	A	69,1	71,7	79,9
2008-02-01	B737	A	71,5	75,5	83,5
2008-02-01	A320	A	69,1	72,0	80,2
2008-02-01	B762	A	71,9	76,5	84,5
2008-02-01	A319	A	68,8	70,4	78,8
2008-02-01	B733	A	71,4	75,9	84,2
2008-02-01	A320	A	69,2	71,5	80,6
2008-02-01	A320	A	68,7	71,5	79,8
2008-02-01	AN28	A	69,5	73,4	81,0
2008-02-01	A318	A	70,7	74,9	82,1
2008-02-01	AT72	A	70,0	72,5	82,6
2008-02-01	AT72	A	69,6	73,4	81,1
2008-02-01	E170	A	70,0	72,6	80,8
2008-02-01	E170	A	68,9	72,3	80,3
2008-02-01	E170	A	69,9	73,7	81,0
2008-02-01	DH8D	A	67,6	70,3	79,9
2008-02-01	E145	A	67,2	69,2	77,2
2008-02-01	B733	A	73,4	79,5	86,2
2008-02-01	E170	A	69,9	73,1	81,0
2008-02-01	B735	A	74,3	79,0	86,0
2008-02-01	B735	A	73,6	76,8	84,8
2008-02-01	B733	A	74,8	78,2	86,3
2008-02-01	AT72	A	67,7	69,7	78,1
2008-02-01	F100	A	69,8	72,8	81,6
2008-02-01	CRJ2	A	69,9	72,1	81,1
2008-02-01	B738	A	72,7	78,5	85,4
2008-02-01	B738	A	73,1	76,7	84,2
2008-02-01	CRJ2	A	68,8	71,7	80,0
2008-02-01	L410	A	74,8	79,9	86,6
2008-02-01	B735	A	74,1	78,2	85,5
2008-02-01	B734	A	74,6	77,8	85,3
2008-02-01	E170	A	70,5	73,1	82,6
2008-02-01	SF34	A	68,6	70,2	78,6
2008-02-01	E170	A	71,0	74,5	81,8
2008-02-01	B734	A	73,9	77,7	85,4
2008-02-01	B737	A	71,0	74,1	82,5
2008-02-01	T154	A	74,9	79,6	88,3
2008-02-01	A320	A	71,4	75,2	84,0
2008-02-01	B733	A	73,2	77,1	85,3
2008-02-01	B734	A	73,1	77,7	84,5
2008-02-01	E170	A	69,2	72,3	79,2
2008-02-01	B735	A	73,7	78,8	86,0
2008-02-01	B735	A	74,1	78,7	86,4
2008-02-01	B735	A	72,9	76,1	84,0
2008-02-01	E170	A	68,5	71,1	79,3
2008-02-01	E170	A	70,9	73,2	81,3
2008-02-01	E170	A	79,1	84,0	93,4
2008-02-01	A319	A	69,6	72,1	80,0
2008-02-01	E170	A	69,6	72,3	80,4
2008-02-01	B734	A	75,0	79,2	86,4
2008-02-01	E170	A	70,8	74,4	82,2
2008-02-01	AN26	A	74,9	79,1	85,7
2008-02-02	A320	A	71,2	74,4	82,3

2008-02-02	E170	A	69,9	73,0	79,9
2008-02-02	E145	A	66,7	69,1	77,1
2008-02-02	B733	D	68,3	70,8	80,6
2008-02-02	B734	D	70,2	73,9	84,8
2008-02-02	B734	D	72,1	75,2	87,4
2008-02-02	B735	D	70,9	74,7	86,0
2008-02-02	E170	D	67,2	68,7	78,3
2008-02-02	E145	D	66,6	67,5	76,6
2008-02-02	B733	D	72,2	76,2	86,0
2008-02-02	B733	D	72,4	76,3	87,3
2008-02-02	A320	D	68,1	70,6	81,3
2008-02-02	E170	D	66,9	68,8	78,0
2008-02-02	E170	D	66,3	67,7	80,4
2008-02-02	B735	D	67,1	69,6	77,9
2008-02-02	E170	D	69,6	72,2	83,8
2008-02-02	AT45	D	66,2	67,5	76,2
2008-02-02	A320	D	70,6	73,4	84,4
2008-02-02	E170	D	67,2	69,7	79,5
2008-02-02	B737	D	67,6	69,3	81,0
2008-02-02	E170	D	67,9	70,5	82,5
2008-02-02	B735	D	72,2	77,6	85,0
2008-02-02	B737	D	67,7	71,1	81,1
2008-02-02	E170	D	66,4	69,4	80,9
2008-02-02	B733	D	74,9	78,8	88,9
2008-02-02	B735	D	65,9	68,2	78,4
2008-02-02	E170	D	66,2	69,1	76,6
2008-02-02	B735	D	66,6	67,6	77,3
2008-02-02	A319	D	71,5	74,7	85,4
2008-02-02	E170	D	67,5	71,4	83,2
2008-02-02	E170	D	69,7	72,0	82,9
2008-02-02	B735	D	66,9	68,7	79,7
2008-02-02	A320	D	66,0	67,5	76,4
2008-02-02	B733	D	68,6	72,5	80,1
2008-02-02	B735	D	67,2	69,8	81,2
2008-02-02	E190	D	68,0	70,6	83,0
2008-02-02	E170	D	67,7	70,5	82,3
2008-02-02	E170	D	70,0	72,9	84,3
2008-02-02	B733	D	68,0	72,3	80,8
2008-02-02	B735	D	69,5	73,9	85,1
2008-02-02	B734	D	71,1	75,4	85,6
2008-02-02	B733	D	66,9	70,3	81,6
2008-02-02	E170	D	67,1	68,7	77,9
2008-02-02	E170	D	70,4	73,7	84,7
2008-02-02	AT72	D	67,4	69,0	78,2
2008-02-02	E145	D	66,1	67,0	77,5
2008-02-02	A320	D	68,1	69,7	81,3
2008-02-02	E170	D	65,1	66,6	75,1
2008-02-02	E170	D	66,6	68,9	82,1
2008-02-02	A319	D	65,4	67,2	76,6
2008-02-02	A320	D	65,9	68,1	78,9
2008-02-02	B735	D	69,4	73,3	83,3
2008-02-02	A320	D	66,3	67,7	76,3
2008-02-02	E170	D	69,2	71,7	83,0
2008-02-02	B738	D	67,9	71,0	82,7
2008-02-02	E170	D	67,2	69,3	79,5
2008-02-02	A319	D	66,6	68,8	78,1

2008-02-02	B733	D	72,2	75,3	86,7
2008-02-03	B733	D	68,3	70,6	81,5
2008-02-03	A320	D	69,6	73,0	82,2
2008-02-03	A320	D	71,5	73,8	84,7
2008-02-03	B733	D	67,8	69,5	81,1
2008-02-03	B733	D	67,6	70,6	82,1
2008-02-03	E170	D	69,4	71,6	84,0
2008-02-03	E170	D	66,2	67,5	76,6
2008-02-03	E170	D	69,6	73,2	82,2
2008-02-03	B752	D	68,6	71,4	79,4
2008-02-03	B734	D	66,8	69,7	81,4
2008-02-03	B738	D	68,0	70,8	80,3
2008-02-03	E190	D	69,9	72,6	84,3
2008-02-03	B735	D	67,4	70,1	81,7
2008-02-03	E170	D	67,4	69,7	82,5
2008-02-03	E170	D	66,4	67,9	77,2
2008-02-03	E170	D	67,3	69,8	81,6
2008-02-03	B735	D	67,6	70,0	81,0
2008-02-03	B735	D	68,2	70,4	81,6
2008-02-03	AT72	D	65,9	67,4	76,3
2008-02-03	MD83	D	77,3	82,2	94,4
2008-02-03	B733	D	67,0	70,0	77,8
2008-02-03	A319	D	69,9	72,8	83,5
2008-02-03	E170	D	66,0	68,8	79,2
2008-02-03	B734	D	68,3	72,2	82,6
2008-02-03	E170	D	65,0	67,2	78,0
2008-02-03	E170	D	69,8	73,1	84,8
2008-02-03	B738	D	67,0	69,7	79,1
2008-02-03	E170	D	69,1	72,2	83,2
2008-02-03	B738	D	66,7	68,6	77,1
2008-02-03	E170	D	65,6	67,8	79,6
2008-02-03	A319	D	70,1	73,4	83,2
2008-02-03	B734	D	71,1	73,7	84,1
2008-02-03	B737	D	68,0	70,0	81,4
2008-02-03	E170	D	66,8	68,1	77,9
2008-02-03	B734	D	74,7	79,6	89,0
2008-02-03	B738	D	66,7	68,5	78,8
2008-02-03	B735	D	67,8	70,2	81,6
2008-02-03	E170	D	71,4	73,4	82,8
2008-02-03	B735	D	71,4	73,9	85,4
2008-02-03	B735	D	74,1	77,8	87,5
2008-02-03	E170	D	68,5	70,3	83,3
2008-02-03	A320	D	72,3	74,5	84,9
2008-02-03	B733	A	74,0	77,5	86,0
2008-02-03	A320	A	69,6	72,8	81,9
2008-02-03	A318	A	70,9	73,4	82,3
2008-02-03	AT72	A	70,5	73,3	81,6
2008-02-03	E170	A	69,6	72,1	80,7
2008-02-03	E170	A	70,1	72,1	81,2
2008-02-03	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
2008-02-03	B735	A	74,2	78,8	86,5
2008-02-03	B733	A	74,0	78,3	86,3
2008-02-03	E170	A	70,5	73,1	81,9
2008-02-03	B735	A	73,3	78,6	85,8
2008-02-03	B735	A	73,2	77,2	85,7
2008-02-03	B736	A	71,3	74,0	82,8

2008-02-03	C560	A	67,0	68,6	77,0
2008-02-03	B733	A	74,1	77,4	85,3
2008-02-03	F100	A	68,5	71,4	80,3
2008-02-03	E170	A	71,1	73,8	81,9
2008-02-03	AT72	A	69,4	72,1	82,0
2008-02-03	B738	A	72,2	76,3	84,3
2008-02-03	B735	A	73,1	76,0	84,3
2008-02-03	B735	A	74,8	78,1	86,2
2008-02-03	E170	A	69,7	71,7	80,1
2008-02-03	B737	A	70,5	75,1	84,6
2008-02-03	E170	A	69,0	71,1	80,1
2008-02-03	B734	A	74,3	78,1	86,4
2008-02-03	B733	A	73,1	78,0	87,3
2008-02-03	E145	A	67,5	69,2	78,3
2008-02-03	B733	A	74,1	76,9	85,5
2008-02-03	E170	A	70,7	73,0	81,8
2008-02-03	A320	A	71,0	75,0	84,0
2008-02-03	B734	A	76,7	80,9	89,2
2008-02-03	B735	A	73,8	77,3	86,1
2008-02-03	B734	A	73,5	78,7	86,9
2008-02-03	E170	A	70,6	73,5	82,1
2008-02-03	E170	A	70,7	73,6	82,8
2008-02-03	E170	A	70,8	74,8	82,2
2008-02-03	B733	A	74,4	78,5	86,1
2008-02-03	E170	A	70,8	73,4	81,6
2008-02-03	B735	A	74,8	77,9	86,5
2008-02-03	AT72	A	70,0	72,2	81,4
2008-02-03	A319	A	70,1	73,1	81,6
2008-02-04	B752	A	73,4	77,3	87,2
2008-02-04	B738	A	73,3	77,2	86,7
2008-02-04	E170	A	70,6	73,1	81,8
2008-02-04	E170	A	69,5	72,2	81,0
2008-02-04	B734	A	72,5	77,8	86,5
2008-02-04	B734	A	72,6	76,7	84,9
2008-02-04	B736	A	70,7	73,7	82,4
2008-02-04	CRJ2	A	69,9	74,4	83,1
2008-02-04	CRJ2	A	69,5	72,2	79,5
2008-02-04	RJ85	A	69,5	71,5	79,5
2008-02-04	B763	A	72,0	76,6	85,6
2008-02-04	A320	A	69,9	73,1	81,0
2008-02-04	B762	A	72,1	76,9	85,9
2008-02-04	B735	A	73,3	77,8	85,7
2008-02-04	F100	A	69,3	72,2	80,4
2008-02-04	E145	A	67,5	68,5	77,5
2008-02-04	E170	A	69,3	71,6	81,0
2008-02-04	B735	A	74,8	79,1	87,4
2008-02-04	E170	A	70,5	74,3	82,0
2008-02-04	B762	A	76,3	81,2	89,9
2008-02-04	E170	A	69,5	71,4	80,6
2008-02-04	AN28	A	71,1	73,2	81,1
2008-02-04	B734	A	72,3	76,9	84,8
2008-02-04	AT72	A	71,2	75,3	83,8
2008-02-04	E170	A	69,5	70,9	79,5
2008-02-04	B735	A	73,8	77,9	85,6
2008-02-04	B735	A	74,6	80,1	87,8
2008-02-04	B737	A	71,0	73,9	82,5

2008-02-04	FA50	A	69,0	70,8	79,4
2008-02-04	MD90	A	68,5	71,4	80,3
2008-02-04	A320	A	71,4	75,6	83,7
2008-02-04	E170	A	69,8	72,5	80,9
2008-02-04	AT72	A	69,0	72,4	80,5
2008-02-04	AT72	A	69,5	71,5	79,9
2008-02-04	B735	A	72,9	78,4	85,6
2008-02-04	E135	A	67,9	70,0	78,3
2008-02-04	P180	A	77,1	82,8	92,1
2008-02-04	A320	A	71,2	75,4	83,8
2008-02-04	B733	A	71,3	74,0	83,6
2008-02-04	B735	A	73,2	77,8	85,7
2008-02-04	E170	A	68,8	71,2	79,6
2008-02-04	A320	A	70,4	73,9	83,2
2008-02-04	A319	A	70,5	74,0	82,8
2008-02-04	A319	A	70,8	74,2	83,6
2008-02-04	E170	A	70,9	73,4	82,4
2008-02-04	E170	A	70,1	73,6	81,6
2008-02-04	B738	A	71,8	75,6	85,2
2008-02-04	E170	A	68,9	72,2	81,0
2008-02-04	A319	A	71,3	75,7	84,9
2008-02-04	B752	A	71,7	75,8	85,3
2008-02-04	AT45	A	68,7	71,3	80,7
2008-02-04	B733	A	74,3	77,9	86,3
2008-02-04	E170	A	69,2	73,6	81,0
2008-02-04	E170	A	69,4	71,7	80,6
2008-02-04	B735	A	73,4	77,2	85,9
2008-02-04	AT72	A	67,9	70,3	78,7
2008-02-04	A320	A	71,4	75,2	83,4
2008-02-04	E170	A	72,0	75,2	83,2
2008-02-04	B733	A	74,0	76,9	85,7
2008-02-04	AT72	A	69,1	71,4	81,2
2008-02-04	A320	A	69,2	71,8	81,3
2008-02-04	E170	A	69,2	72,3	81,2
2008-02-04	A319	A	72,2	76,2	84,2
2008-02-04	A319	A	70,2	71,9	80,2
2008-02-04	P180	A	74,7	80,2	90,9
2008-02-04	C25A	A	67,3	69,0	77,3
2008-02-04	RJ1H	A	70,1	72,5	81,5
2008-02-04	A319	A	69,7	73,7	82,9
2008-02-04	AT72	A	68,1	69,7	78,1
2008-02-04	L410	A	67,6	70,9	79,3
2008-02-04	B735	A	72,6	77,1	85,8
2008-02-04	E170	A	69,7	72,5	81,7
2008-02-04	CRJ2	A	67,2	69,8	80,0
2008-02-04	CRJ2	A	68,6	72,0	80,9
2008-02-04	E170	A	70,6	74,2	83,2
2008-02-04	E170	A	69,2	72,2	80,7
2008-02-04	B733	A	73,1	77,1	85,9
2008-02-04	B735	A	73,7	78,0	86,3
2008-02-04	E170	A	69,6	71,4	80,0
2008-02-04	A319	A	71,5	75,0	84,3
2008-02-04	B735	A	74,6	78,4	86,7
2008-02-04	E170	A	69,7	71,7	81,2
2008-02-04	E170	A	70,4	74,6	82,5
2008-02-04	AT72	A	69,9	73,5	81,7

2008-02-04	AT72	A	69,9	74,0	81,3
2008-02-04	B763	A	72,2	77,6	87,6
2008-02-04	AT45	A	70,4	73,6	81,5
2008-02-04	AT72	A	69,2	73,6	81,5
2008-02-04	B735	A	73,8	79,4	86,5
2008-02-04	AT45	A	68,9	71,0	79,7
2008-02-04	E170	A	70,8	74,5	81,9
2008-02-04	B735	A	73,5	77,7	86,3
2008-02-04	A320	A	70,8	74,0	83,1
2008-02-04	E170	A	70,1	74,1	82,9
2008-02-04	RJ85	A	72,1	75,6	84,9
2008-02-04	B462	A	67,8	68,8	78,6
2008-02-04	P180	A	73,9	79,9	90,5
2008-02-04	AT72	A	67,8	69,6	79,2
2008-02-04	A320	A	70,8	74,1	82,8
2008-02-04	A320	A	70,7	73,3	81,5
2008-02-04	E170	A	71,6	75,9	83,9
2008-02-04	B737	A	72,0	76,0	84,3
2008-02-04	A320	A	69,5	71,8	80,9
2008-02-04	E170	A	70,2	73,0	80,9
2008-02-04	E170	A	70,9	73,4	82,7
2008-02-04	A318	A	71,0	75,3	84,0
2008-02-04	AT72	A	68,1	70,6	78,5
2008-02-04	E170	A	72,9	76,1	83,6
2008-02-04	T154	A	75,3	80,2	89,2
2008-02-04	E170	A	69,9	72,4	81,7
2008-02-04	DH8D	A	69,0	72,4	81,3
2008-02-04	B733	A	74,7	79,6	87,2
2008-02-04	B735	A	75,1	80,4	87,4
2008-02-04	B733	A	73,6	78,9	86,1
2008-02-04	E170	A	71,4	74,2	82,8
2008-02-04	B735	A	73,2	78,9	86,6
2008-02-04	B735	A	73,1	78,5	86,4
2008-02-04	P180	A	74,6	78,3	90,4
2008-02-04	B733	A	75,4	80,2	89,2
2008-02-04	AT72	A	68,8	70,9	79,6
2008-02-04	B735	A	74,1	77,8	86,6
2008-02-04	F100	A	70,5	72,9	83,0
2008-02-04	B733	A	73,2	77,9	86,0
2008-02-04	A319	A	71,9	75,0	84,2
2008-02-04	E145	A	67,7	69,4	78,1
2008-02-04	AT72	A	69,3	74,5	84,1
2008-02-04	CRJ2	A	68,3	71,2	79,8
2008-02-04	B738	A	71,5	75,4	84,3
2008-02-04	SF34	A	70,2	73,0	80,2
2008-02-04	B734	A	72,6	77,0	85,7
2008-02-04	E145	A	68,7	70,7	79,9
2008-02-04	B737	A	71,8	75,2	83,8
2008-02-04	B735	A	73,9	77,6	86,4
2008-02-04	B734	A	73,3	77,0	85,6
2008-02-04	B735	A	75,1	78,4	86,6
2008-02-04	E170	A	70,3	72,9	81,8
2008-02-04	B738	A	73,5	76,8	85,8
2008-02-04	AT45	A	69,6	72,5	80,4
2008-02-04	B735	A	73,7	77,7	86,2
2008-02-04	B735	A	74,8	78,4	86,9

2008-02-04	E170	A	70,1	72,2	80,5
2008-02-04	AT72	A	70,0	72,7	81,5
2008-02-04	PAY3	A	71,7	75,1	81,7
2008-02-04	E170	A	70,0	72,6	81,4
2008-02-04	E170	A	70,9	73,4	82,6
2008-02-04	E170	A	70,7	74,3	82,1
2008-02-04	AT72	A	69,2	71,2	80,0
2008-02-04	E170	A	70,2	73,2	82,5
2008-02-04	AT72	A	68,5	70,4	78,5
2008-02-04	E170	A	69,7	72,3	81,5
2008-02-04	B734	A	73,9	78,1	86,6
2008-02-04	A320	A	72,0	75,6	84,3
2008-02-04	B733	A	74,6	78,4	86,4
2008-02-04	E170	A	71,0	74,1	82,5
2008-02-04	SF34	A	68,8	70,7	78,8
2008-02-04	A319	A	70,4	73,1	81,6
2008-02-04	E170	A	70,2	73,0	82,2
2008-02-04	AN26	A	73,2	77,4	85,5
2008-02-05	E170	A	69,8	72,1	80,2
2008-02-05	B735	A	73,4	76,9	84,6
2008-02-05	AT72	A	72,7	76,3	85,5
2008-02-05	E145	A	68,9	70,3	79,7
2008-02-05	B752	A	73,0	76,0	85,8
2008-02-05	AT43	A	70,3	74,3	83,1
2008-02-05	B463	A	68,7	70,5	78,7
2008-02-05	AT72	A	70,2	72,8	80,2
2008-02-05	B735	A	72,8	76,1	84,0
2008-02-05	CRJ7	A	68,1	69,6	78,5
2008-02-05	B738	A	71,1	74,9	83,4
2008-02-05	RJ85	A	68,8	72,7	81,3
2008-02-05	B734	D	68,7	71,3	83,5
2008-02-05	B738	D	69,0	72,2	83,5
2008-02-05	B738	D	69,7	72,3	83,1
2008-02-05	E190	D	67,4	70,0	81,8
2008-02-05	A320	D	71,7	75,5	86,3
2008-02-05	B735	D	72,0	75,5	85,8
2008-02-05	E170	D	67,5	69,7	83,3
2008-02-05	B735	D	68,1	70,0	78,1
2008-02-05	RJ85	D	67,1	70,5	81,6
2008-02-05	E170	D	67,3	69,6	82,0
2008-02-05	E170	D	67,2	70,0	78,3
2008-02-05	E170	D	68,3	70,3	79,1
2008-02-05	B734	D	67,9	71,0	81,8
2008-02-05	A319	D	71,1	74,8	84,8
2008-02-05	B735	D	70,9	75,1	85,7
2008-02-05	E170	D	66,2	69,5	77,7
2008-02-05	E170	D	68,0	70,9	81,0
2008-02-05	E170	D	68,0	70,9	82,0
2008-02-05	B734	D	66,1	68,5	76,6
2008-02-05	B738	D	70,9	75,0	85,8
2008-02-05	JS32	D	72,1	75,3	82,6
2008-02-05	B733	D	74,5	78,9	88,1
2008-02-05	P180	D	69,6	72,1	83,0
2008-02-05	E170	D	66,5	68,2	78,3
2008-02-05	B735	D	67,6	70,0	80,8
2008-02-05	E170	D	68,8	71,5	84,6

2008-02-05	E170	D	66,1	67,7	80,1
2008-02-05	B735	D	66,3	68,3	77,5
2008-02-05	E170	D	69,7	73,4	84,0
2008-02-05	E170	D	67,1	70,1	81,1
2008-02-05	E145	D	66,5	69,4	76,9
2008-02-05	B734	D	69,1	71,5	83,3
2008-02-05	E170	D	67,5	69,6	81,4
2008-02-05	B733	D	71,6	74,9	85,9
2008-02-05	B737	D	67,1	69,6	80,8
2008-02-05	B735	D	71,0	74,3	84,5
2008-02-05	B735	D	72,8	75,6	88,0
2008-02-05	B735	D	68,3	70,6	79,5
2008-02-05	A319	D	67,0	67,9	78,8
2008-02-05	E170	D	69,0	71,4	84,2
2008-02-05	E170	D	67,1	68,1	81,4
2008-02-05	E170	D	67,1	68,4	80,5
2008-02-05	B734	D	68,6	69,9	82,4
2008-02-05	A320	D	72,6	75,6	86,2
2008-02-05	E170	D	69,4	71,0	84,2
2008-02-05	E170	D	66,5	67,5	81,0
2008-02-05	B734	D	72,1	74,7	85,4
2008-02-05	E170	D	66,7	67,2	76,7
2008-02-05	B734	D	70,0	72,3	83,8
2008-02-05	B733	D	74,9	78,6	88,3
2008-02-05	E170	D	70,4	73,0	83,8
2008-02-05	E170	D	68,9	70,9	84,2
2008-02-05	E170	D	67,4	68,4	80,8
2008-02-05	E170	D	66,5	67,4	79,9
2008-02-05	E170	D	69,0	72,0	84,0
2008-02-05	E170	D	69,2	71,0	84,0
2008-02-05	B738	D	68,0	69,8	79,1
2008-02-05	B738	D	68,0	70,7	82,5
2008-02-05	E170	D	67,2	68,6	78,9
2008-02-05	AT72	D	67,1	68,4	80,3
2008-02-05	AT72	D	67,8	68,9	78,6
2008-02-05	B752	D	68,8	71,1	84,2
2008-02-05	B735	D	70,9	73,4	84,1
2008-02-05	B735	D	69,0	70,9	83,6
2008-02-05	B735	D	68,2	71,4	82,9
2008-02-05	B737	D	66,0	67,5	78,3
2008-02-05	B762	D	66,4	67,6	80,0
2008-02-06	A320	A	72,9	77,7	85,7
2008-02-06	AT72	A	69,7	72,2	81,5
2008-02-06	E170	A	69,3	73,0	81,9
2008-02-06	AT72	A	72,2	75,3	84,3
2008-02-06	AT72	A	71,4	74,8	82,5
2008-02-06	E170	A	69,5	73,0	80,7
2008-02-06	AT43	A	73,3	77,1	85,3
2008-02-06	B462	A	70,9	75,0	83,0
2008-02-06	B752	A	72,5	75,6	85,3
2008-02-06	AT72	A	70,5	74,7	84,5
2008-02-06	A320	A	69,3	72,8	81,6
2008-02-06	B735	A	71,4	75,5	84,0
2008-02-06	B735	A	71,3	75,6	84,4
2008-02-06	B738	A	71,6	75,1	83,6
2008-02-06	B735	A	70,9	74,2	83,7

2008-02-06	B763	A	73,1	76,8	86,1
2008-02-06	E190	A	69,2	72,2	80,0
2008-02-06	B735	A	74,6	78,7	86,9
2008-02-06	A320	A	70,5	74,4	83,3
2008-02-06	E170	A	69,8	73,0	80,6
2008-02-06	E170	A	69,3	72,1	80,1
2008-02-06	B738	A	73,2	77,4	85,8
2008-02-06	E170	A	69,1	72,3	81,1
2008-02-06	DH8D	A	74,0	78,7	86,5
2008-02-06	B735	A	71,5	73,8	83,2
2008-02-06	B735	A	71,9	75,3	84,2
2008-02-06	E170	A	69,3	72,0	80,1
2008-02-06	B737	A	72,1	76,0	83,8
2008-02-06	B735	A	75,7	81,5	87,5
2008-02-06	A319	A	71,4	75,5	83,5
2008-02-06	AT72	A	69,1	72,4	79,8
2008-02-06	A320	A	71,0	74,2	83,5
2008-02-06	B733	A	72,8	76,7	85,1
2008-02-06	PC12	A	71,2	74,4	82,9
2008-02-06	A320	A	68,4	71,3	79,2
2008-02-06	E170	A	70,3	73,3	81,7
2008-02-06	CRJ2	A	68,9	71,7	80,4
2008-02-06	B733	A	71,0	74,8	83,6
2008-02-06	T154	A	73,8	79,0	89,1
2008-02-06	A319	A	69,5	73,1	82,3
2008-02-06	A319	A	72,5	75,0	83,3
2008-02-06	AT72	A	71,3	74,2	83,0
2008-02-06	B733	A	71,6	75,9	84,0
2008-02-06	AT45	A	70,4	73,2	82,4
2008-02-06	B735	A	73,4	78,9	86,0
2008-02-06	B735	A	73,2	77,9	86,2
2008-02-06	E190	A	71,9	75,9	84,5
2008-02-06	B738	A	71,9	75,3	84,2
2008-02-06	A320	A	74,6	79,7	87,3
2008-02-06	AT45	A	73,3	78,9	86,5
2008-02-06	A319	A	71,0	74,4	83,0
2008-02-06	A320	A	70,5	72,9	82,0
2008-02-06	AT45	A	70,2	72,6	81,0
2008-02-06	E170	A	68,9	71,0	79,3
2008-02-06	A319	A	72,1	75,6	83,8
2008-02-06	H25B	A	67,7	69,9	78,5
2008-02-06	E170	A	71,2	73,9	82,0
2008-02-06	B733	A	72,8	77,6	86,0
2008-02-06	AT72	A	68,5	72,3	80,5
2008-02-06	C560	A	70,3	73,0	80,8
2008-02-06	B734	A	74,3	78,4	86,6
2008-02-06	A320	A	72,1	75,6	84,6
2008-02-06	B734	A	74,4	79,6	87,0
2008-02-06	A319	A	70,0	73,6	81,8
2008-02-06	E145	A	67,6	68,9	77,6
2008-02-06	AT72	A	71,2	74,9	84,0
2008-02-06	CRJ2	A	69,3	72,8	80,4
2008-02-06	B762	A	71,2	75,5	85,2
2008-02-06	E170	D	69,3	72,1	83,0
2008-02-06	B734	D	66,8	68,7	78,3
2008-02-06	A319	D	68,9	73,5	83,5

2008-02-06	B735	D	67,9	69,6	80,9
2008-02-06	B735	D	68,8	71,3	82,3
2008-02-06	B734	D	72,8	75,8	88,0
2008-02-06	AT72	D	67,4	68,2	79,4
2008-02-06	B752	D	67,3	70,5	80,7
2008-02-06	B735	D	67,6	69,9	77,6
2008-02-06	B735	D	67,6	69,4	79,3
2008-02-06	E170	D	66,4	67,9	77,9
2008-02-06	E170	D	70,0	72,8	85,1
2008-02-06	B734	D	69,2	71,9	83,6
2008-02-06	A320	D	71,6	74,5	85,9
2008-02-06	E170	D	70,4	74,4	85,3
2008-02-06	E170	D	67,7	69,7	82,0
2008-02-06	E170	D	68,9	71,8	83,4
2008-02-06	B735	D	68,0	70,4	81,6
2008-02-06	E170	D	67,5	69,9	82,2
2008-02-06	B733	D	71,9	76,7	87,4
2008-02-06	B735	D	68,2	72,2	83,2
2008-02-06	E170	D	69,2	72,9	85,1
2008-02-06	E170	D	68,1	70,2	83,0
2008-02-06	E170	D	66,9	68,1	77,7
2008-02-06	AT72	D	69,3	72,1	80,5
2008-02-06	B735	D	68,4	71,7	82,2
2008-02-06	E170	D	66,7	68,4	77,5
2008-02-06	AT72	D	66,7	68,3	77,5
2008-02-06	AT72	D	67,8	69,3	79,3
2008-02-06	B735	D	71,3	75,3	84,3
2008-02-06	B735	D	68,5	72,2	83,2
2008-02-06	B737	D	66,0	67,8	79,4
2008-02-06	E170	D	72,3	76,4	86,5
2008-02-06	E170	D	68,1	71,1	80,4
2008-02-07	B734	D	71,2	76,4	87,7
2008-02-07	B733	D	69,2	73,1	85,6
2008-02-07	B735	D	68,8	73,0	85,4
2008-02-07	B733	D	71,7	76,1	87,4
2008-02-07	B735	D	68,8	72,1	82,4
2008-02-07	B738	D	67,7	69,9	82,1
2008-02-07	E170	D	66,8	69,4	82,5
2008-02-07	E170	D	65,9	67,6	75,9
2008-02-07	E170	D	66,4	68,2	77,2
2008-02-07	B735	D	67,6	70,4	79,4
2008-02-07	E170	D	66,2	67,2	76,6
2008-02-07	B735	D	68,1	71,0	82,4
2008-02-07	AN28	D	67,1	69,4	77,9
2008-02-07	B733	D	66,8	70,9	81,8
2008-02-07	E170	D	67,2	70,8	81,1
2008-02-07	T154	D	72,1	77,9	87,6
2008-02-07	B734	D	69,8	72,5	84,3
2008-02-07	MD11	D	71,9	76,1	87,6
2008-02-07	B733	D	67,9	70,2	79,4
2008-02-07	B735	D	71,7	77,2	85,9
2008-02-07	L410	D	70,4	73,6	82,9
2008-02-07	E170	D	69,3	71,9	84,3
2008-02-07	B737	D	67,2	70,0	81,5
2008-02-07	RJ85	D	66,2	67,7	77,7
2008-02-07	A320	D	67,5	70,5	83,0

2008-02-07	E170	D	66,6	70,5	80,4
2008-02-07	B735	D	66,8	69,0	78,3
2008-02-07	A319	D	69,4	72,3	83,2
2008-02-07	B735	D	66,6	69,1	77,4
2008-02-07	E170	D	69,2	73,1	85,3
2008-02-07	E170	D	65,9	68,5	80,7
2008-02-07	A320	D	65,6	67,8	76,4
2008-02-07	B738	D	70,1	74,4	84,7
2008-02-07	T154	D	79,6	85,4	92,8
2008-02-07	E170	D	66,6	69,6	77,7
2008-02-07	E170	D	66,5	68,6	76,5
2008-02-07	A320	D	68,8	72,1	82,6
2008-02-07	B735	D	65,6	68,3	76,1
2008-02-07	E170	D	68,2	70,5	80,0
2008-02-07	E170	D	71,9	74,7	83,0
2008-02-07	E170	D	68,1	70,3	82,2
2008-02-07	E170	D	70,2	72,9	84,9
2008-02-07	E170	D	67,2	69,2	80,9
2008-02-07	RJ1H	D	68,7	72,7	83,6
2008-02-07	B735	D	67,8	71,4	82,5
2008-02-07	B734	D	67,1	69,9	77,6
2008-02-07	B733	D	71,3	77,0	86,9
2008-02-07	AT72	D	67,1	68,6	77,5
2008-02-07	B734	D	69,9	72,9	84,6
2008-02-07	B735	D	70,6	74,2	82,9
2008-02-07	B734	D	68,1	71,1	83,1
2008-02-07	E170	D	69,3	72,1	83,9
2008-02-07	E170	D	66,0	67,0	76,4
2008-02-07	E170	D	68,1	71,7	81,7
2008-02-07	B762	D	68,0	71,1	80,8
2008-02-07	B734	D	69,9	74,1	83,1
2008-02-07	B735	D	67,3	69,1	78,4
2008-02-07	B733	D	70,6	75,3	84,6
2008-02-07	B735	D	66,5	70,1	80,5
2008-02-07	P180	D	66,5	67,9	79,0
2008-02-07	E170	D	68,3	71,7	83,8
2008-02-07	A319	D	69,6	70,7	82,4
2008-02-07	E170	D	69,3	72,9	83,4
2008-02-07	AT72	D	67,2	68,2	77,6
2008-02-07	B735	D	65,6	67,1	77,7
2008-02-07	B733	D	71,0	73,7	84,9
2008-02-07	B752	D	65,7	67,8	78,3
2008-02-07	B735	D	70,0	72,5	81,7
2008-02-07	B738	D	67,9	70,0	78,3
2008-02-07	B733	D	68,6	70,8	80,9
2008-02-07	MD11	D	67,4	69,9	82,0
2008-02-07	E170	D	68,7	71,1	82,3
2008-02-08	A320	D	71,2	74,2	84,8
2008-02-08	A320	D	70,5	72,7	83,7
2008-02-08	B734	D	68,7	71,8	82,3
2008-02-08	B734	D	68,4	70,6	82,4
2008-02-08	B735	D	66,4	67,9	76,8
2008-02-08	B733	D	67,2	68,5	77,2
2008-02-08	B734	D	69,4	71,9	81,4
2008-02-08	AN28	D	66,5	68,6	78,2
2008-02-08	A319	D	69,4	70,8	81,7

2008-02-08	E170	D	66,4	67,4	76,8
2008-02-08	A320	D	67,4	68,9	80,6
2008-02-08	A320	D	68,6	69,7	81,4
2008-02-08	MD11	D	68,6	70,5	82,0
2008-02-08	B734	D	70,6	74,0	83,9
2008-02-08	B734	D	68,3	69,9	78,7
2008-02-08	B738	D	68,0	70,0	81,0
2008-02-08	B734	D	71,8	74,9	85,1
2008-02-08	RJ1H	D	65,9	66,7	77,4
2008-02-08	E190	D	69,3	72,0	83,7
2008-02-08	B737	D	66,7	67,8	79,0
2008-02-08	B735	D	71,4	75,6	85,9
2008-02-08	E170	D	67,3	69,0	81,6
2008-02-08	B738	D	66,7	69,2	79,2
2008-02-08	B734	D	66,9	68,1	78,0
2008-02-08	A319	D	67,6	68,7	80,2
2008-02-08	B734	D	68,8	70,7	81,6
2008-02-08	E170	D	67,9	69,4	82,0
2008-02-08	C560	D	67,4	70,1	82,1
2008-02-08	AT72	D	67,3	68,0	77,3
2008-02-08	B738	D	65,4	66,2	75,4
2008-02-08	B738	D	67,6	69,9	78,0
2008-02-08	B735	D	65,3	67,1	78,3
2008-02-08	A320	D	71,1	73,7	84,9
2008-02-08	E170	D	66,8	67,6	78,8
2008-02-08	MD82	D	76,9	83,4	93,4
2008-02-08	B735	D	70,3	73,7	84,6
2008-02-08	A319	D	69,6	71,3	83,9
2008-02-08	B735	D	67,4	70,2	80,0
2008-02-08	E170	D	67,0	68,3	78,2
2008-02-08	B738	D	67,6	70,9	80,9
2008-02-08	E170	D	69,1	71,7	84,7
2008-02-08	B752	D	66,5	68,5	78,8
2008-02-08	A320	D	70,9	73,7	84,9
2008-02-08	E170	D	68,9	70,6	83,2
2008-02-08	A319	D	67,5	69,6	80,5
2008-02-08	E170	D	71,7	73,8	86,7
2008-02-08	B734	D	69,7	72,4	83,6
2008-02-08	B734	D	70,2	74,1	84,8
2008-02-08	B733	D	67,4	69,9	79,5
2008-02-08	E170	D	67,2	68,7	81,0
2008-02-08	B735	D	71,8	75,3	85,0
2008-02-08	E170	D	74,8	77,8	87,3
2008-02-08	B735	D	67,6	69,8	78,7
2008-02-08	E170	D	70,9	73,4	85,5
2008-02-08	E170	D	69,2	71,6	83,8
2008-02-08	A320	D	68,9	70,1	82,2
2008-02-08	B735	D	69,1	71,9	83,3
2008-02-08	E170	D	67,5	69,7	80,1
2008-02-08	E170	D	70,5	73,1	85,0
2008-02-08	E170	D	68,0	70,4	81,0
2008-02-08	B735	D	68,2	69,5	81,7
2008-02-08	E170	D	67,9	69,6	81,3
2008-02-08	B735	D	69,1	71,3	82,9
2008-02-08	E170	D	69,4	71,6	84,4
2008-02-08	E170	D	73,3	76,6	86,3

2008-02-08	FA10	D	67,8	69,2	79,5
2008-02-08	CL30	D	67,9	72,1	79,0
2008-02-08	B735	D	69,7	73,0	84,6
2008-02-08	B733	D	66,7	68,4	78,7
2008-02-08	B733	D	72,9	76,1	87,2
2008-02-08	B735	D	68,1	70,1	81,7
2008-02-08	B735	D	68,5	70,8	82,3
2008-02-08	AT72	D	68,3	69,2	79,4
2008-02-08	E170	D	67,9	69,6	82,4
2008-02-08	E170	D	67,5	68,1	78,7
2008-02-08	B735	D	71,9	75,1	84,7
2008-02-08	B733	D	71,4	75,5	83,7
2008-02-08	E170	D	67,6	68,9	79,1
2008-02-08	B738	D	70,2	71,4	83,8
2008-02-08	B752	D	67,8	69,0	79,9
2008-02-08	MD11	D	72,1	74,5	88,5
2008-02-09	B734	D	70,8	72,9	85,0
2008-02-09	B734	D	70,7	72,9	84,3
2008-02-09	B733	D	69,2	71,9	82,2
2008-02-09	B734	D	68,5	70,7	81,3
2008-02-09	B734	D	70,8	73,3	85,4
2008-02-09	B733	D	72,5	75,6	87,1
2008-02-09	B733	D	73,7	77,7	88,2
2008-02-09	B735	D	68,0	69,8	81,7
2008-02-09	A320	D	72,8	76,7	88,5
2008-02-09	E170	D	66,5	68,2	79,1
2008-02-09	B735	D	67,9	70,7	81,5
2008-02-09	E170	D	66,4	68,4	79,2
2008-02-09	E170	D	66,7	67,8	79,5
2008-02-09	E170	D	66,9	68,0	78,7
2008-02-09	B733	D	68,2	69,7	80,8
2008-02-09	B734	D	67,8	69,9	80,5
2008-02-09	A320	D	65,7	66,7	77,7
2008-02-09	A319	D	69,2	71,7	83,7
2008-02-09	E170	D	67,4	70,7	82,0
2008-02-09	E170	D	69,4	71,9	83,8
2008-02-09	B735	D	69,2	72,7	81,5
2008-02-09	E170	D	67,0	68,2	79,0
2008-02-09	E170	D	66,1	67,7	76,9
2008-02-09	E170	D	70,9	73,5	85,8
2008-02-09	E170	D	67,2	69,1	78,6
2008-02-09	B735	D	71,7	74,5	85,5
2008-02-09	B735	D	68,4	70,1	81,9
2008-02-09	B733	D	69,8	72,7	83,6
2008-02-09	A320	D	66,7	68,1	79,0
2008-02-09	B733	D	72,2	75,2	86,8
2008-02-09	E170	D	70,0	71,8	83,4
2008-02-09	E170	D	66,1	66,8	76,6
2008-02-09	B733	D	69,4	71,7	83,9
2008-02-09	A321	D	67,1	69,6	79,6
2008-02-09	B734	D	68,2	70,3	81,2
2008-02-09	B733	D	69,1	70,9	83,8
2008-02-09	B737	D	67,9	69,4	81,3
2008-02-09	E170	D	66,0	67,4	76,8
2008-02-09	B735	D	68,8	70,5	80,2
2008-02-09	E170	D	70,0	72,2	84,3

2008-02-09	B733	D	69,9	72,4	82,5
2008-02-09	E170	D	67,8	70,0	80,1
2008-02-09	E170	D	68,3	70,5	81,9
2008-02-09	E170	D	68,1	70,8	82,0
2008-02-09	E170	D	70,1	74,0	86,1
2008-02-09	A320	D	65,2	66,8	75,2
2008-02-09	E170	D	66,9	68,4	81,4
2008-02-09	E170	D	72,1	74,4	84,8
2008-02-09	B735	D	68,6	71,3	82,7
2008-02-09	AT72	D	68,2	69,3	79,0
2008-02-09	GLF4	D	68,1	71,3	79,6
2008-02-09	B738	D	68,5	71,9	83,9
2008-02-09	E170	D	69,8	72,3	83,0
2008-02-09	E170	D	69,0	71,1	83,0
2008-02-09	E170	D	66,7	68,2	78,1
2008-02-10	B733	D	68,1	70,1	80,9
2008-02-10	A320	D	71,9	74,8	85,5
2008-02-10	B734	D	71,4	73,7	85,6
2008-02-10	B735	D	69,2	70,8	82,8
2008-02-10	B734	D	69,8	74,0	85,4
2008-02-10	E170	D	67,6	69,6	81,3
2008-02-10	E170	D	67,2	68,3	78,9
2008-02-10	AT45	D	67,3	67,8	77,3
2008-02-10	B733	D	68,3	71,5	82,8
2008-02-10	E170	D	67,2	68,6	79,8
2008-02-10	B734	D	68,7	70,5	81,9
2008-02-10	B738	D	69,5	70,8	81,8
2008-02-10	B733	D	74,7	78,6	88,7
2008-02-10	E190	D	71,1	74,4	86,8
2008-02-10	A320	D	66,3	67,4	78,8
2008-02-10	B735	D	72,1	74,7	85,7
2008-02-10	E170	D	71,4	73,3	86,5
2008-02-10	A320	D	70,8	73,3	84,8
2008-02-10	B735	D	68,2	70,6	81,2
2008-02-10	E170	D	66,8	68,5	79,4
2008-02-10	B734	D	69,9	71,4	81,7
2008-02-10	E170	D	66,5	68,7	80,5
2008-02-10	B735	D	72,5	75,5	85,3
2008-02-10	A319	D	71,4	74,8	85,9
2008-02-10	B735	D	69,3	72,2	83,4
2008-02-10	AT72	D	66,8	68,9	77,6
2008-02-10	E170	D	66,3	68,2	80,1
2008-02-10	AT72	D	66,8	67,6	77,2
2008-02-10	A320	D	66,0	67,4	78,6
2008-02-10	MD82	D	77,5	82,1	94,2
2008-02-10	B733	D	68,0	69,5	79,1
2008-02-10	B738	D	67,9	70,0	79,9
2008-02-10	E170	D	66,4	67,8	79,8
2008-02-10	E170	D	67,7	68,7	81,8
2008-02-10	B762	D	68,8	71,3	81,6
2008-02-10	E170	D	67,1	68,7	77,5
2008-02-10	B735	D	68,8	70,6	81,8
2008-02-10	E170	D	69,7	72,8	85,6
2008-02-10	A319	D	65,6	66,7	76,0
2008-02-10	E170	D	66,2	67,7	78,2
2008-02-10	A319	D	67,5	68,8	79,5

2008-02-10	A320	D	67,4	69,7	80,4
2008-02-10	B735	D	68,9	70,6	82,7
2008-02-10	AT72	D	66,9	68,0	77,3
2008-02-10	B737	D	67,5	69,4	81,3
2008-02-10	E170	D	66,8	68,4	80,0
2008-02-10	E170	D	69,2	71,6	81,5
2008-02-10	E170	D	65,8	66,8	76,2
2008-02-10	E170	D	69,8	72,7	84,8
2008-02-10	B735	D	73,5	78,1	87,6
2008-02-10	B734	D	73,7	77,8	88,6
2008-02-10	B738	D	66,3	67,6	77,8
2008-02-10	B735	D	69,5	71,2	83,1
2008-02-10	E170	D	67,0	67,7	78,1
2008-02-10	E170	D	67,7	69,5	82,3
2008-02-10	E170	D	70,8	73,2	86,1
2008-02-10	E170	D	71,6	75,0	85,8
2008-02-10	B735	D	68,9	70,7	82,3
2008-02-10	B733	D	74,5	79,1	88,5
2008-02-10	E170	D	69,6	72,2	85,0
2008-02-10	B733	D	74,9	79,4	88,5
2008-02-10	E170	D	67,0	68,1	80,8
2008-02-10	T154	D	77,3	82,3	90,5
2008-02-10	B735	D	69,4	71,7	83,5
2008-02-10	B733	D	67,1	68,0	77,8
2008-02-10	E170	D	71,3	74,1	85,9
2008-02-10	E170	D	68,6	70,7	82,9
2008-02-10	B735	D	70,2	71,8	84,7
2008-02-10	C525	D	67,9	68,6	79,0
2008-02-10	E170	D	69,3	71,8	84,5
2008-02-10	B735	D	70,5	73,5	84,7
2008-02-10	B738	D	68,3	70,3	81,8
2008-02-10	B737	D	66,6	68,0	80,7
2008-02-10	E170	D	72,3	75,4	86,9
2008-02-11	B738	A	72,1	75,5	83,9
2008-02-11	JS32	A	68,7	70,3	78,7
2008-02-11	E170	A	68,7	70,2	79,1
2008-02-11	E170	A	71,4	74,2	82,5
2008-02-11	AT72	A	70,9	73,2	82,0
2008-02-11	E170	A	70,2	72,3	81,3
2008-02-11	AN26	A	75,1	80,3	86,9
2008-02-11	B735	A	72,6	76,5	85,1
2008-02-11	B735	A	73,7	77,2	85,2
2008-02-11	CRJ7	A	68,9	71,1	78,9
2008-02-11	A320	A	69,4	71,2	79,4
2008-02-11	E190	A	70,7	74,0	81,9
2008-02-11	CRJ2	A	69,4	72,2	81,2
2008-02-11	B735	A	73,6	77,8	85,6
2008-02-11	F100	A	67,8	69,5	78,6
2008-02-11	B738	A	72,7	76,9	85,8
2008-02-11	E170	A	70,1	72,6	80,9
2008-02-11	B735	A	74,0	77,9	85,5
2008-02-11	B762	A	72,7	79,1	86,2
2008-02-11	PC12	A	70,7	74,1	83,2
2008-02-11	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
2008-02-11	E170	A	69,7	72,0	80,5
2008-02-11	AT72	A	70,5	72,6	81,9

2008-02-11	B735	A	73,8	77,0	85,2
2008-02-11	E170	A	69,9	71,7	80,4
2008-02-11	B735	A	73,1	77,1	85,6
2008-02-11	E170	A	70,4	72,7	80,8
2008-02-11	B735	A	73,4	76,7	85,2
2008-02-11	A319	A	71,1	73,4	82,2
2008-02-11	B737	A	71,5	74,2	82,3
2008-02-11	E170	A	70,1	72,8	81,2
2008-02-11	AT72	A	68,8	71,7	80,3
2008-02-11	E170	A	75,6	79,3	87,1
2008-02-11	B733	A	72,5	76,5	84,9
2008-02-11	E170	A	69,9	72,3	80,7
2008-02-11	E170	A	70,2	72,7	81,3
2008-02-11	B734	A	74,7	78,4	85,8
2008-02-11	B734	A	73,5	78,5	86,9
2008-02-11	A320	A	71,6	74,5	83,4
2008-02-11	A320	A	69,8	72,4	80,2
2008-02-11	E170	A	69,7	71,9	79,7
2008-02-11	E170	A	70,1	73,4	81,2
2008-02-11	A319	A	70,1	71,9	80,5
2008-02-11	B735	A	73,5	77,2	86,0
2008-02-11	A319	A	70,8	73,6	82,5
2008-02-11	E170	A	69,4	71,7	79,9
2008-02-11	A319	A	71,5	75,3	83,6
2008-02-11	B733	A	74,1	77,9	86,1
2008-02-11	E170	A	70,2	72,9	81,0
2008-02-11	E170	A	68,1	70,5	79,8
2008-02-11	B735	A	72,2	75,2	84,0
2008-02-11	B734	A	74,3	77,7	86,9
2008-02-11	E170	A	70,4	73,0	81,5
2008-02-11	B752	A	71,2	74,7	85,0
2008-02-11	A320	A	74,9	80,6	88,4
2008-02-11	BE20	A	70,6	74,9	82,3
2008-02-11	AT72	A	71,6	74,4	84,4
2008-02-11	A320	A	71,1	74,4	82,6
2008-02-11	B733	A	73,0	76,0	84,4
2008-02-11	A319	A	67,9	70,3	78,7
2008-02-11	B733	A	73,1	77,1	85,4
2008-02-11	B763	A	73,5	77,4	86,7
2008-02-11	AT45	A	69,8	72,7	82,1
2008-02-11	A320	A	69,2	71,4	79,6
2008-02-11	E170	A	69,9	72,2	81,9
2008-02-11	CRJ2	A	68,3	70,5	78,8
2008-02-11	B735	A	73,2	76,8	85,0
2008-02-11	E170	A	69,0	71,0	79,8
2008-02-11	B735	A	73,9	77,9	85,9
2008-02-11	L410	A	66,6	67,3	77,7
2008-02-11	E170	A	69,9	72,3	80,4
2008-02-11	E170	A	70,1	72,3	80,9
2008-02-11	E170	A	69,8	72,4	80,6
2008-02-11	AT72	A	67,2	68,1	77,2
2008-02-11	A320	A	70,5	74,1	82,8
2008-02-11	B735	A	73,3	77,1	84,7
2008-02-11	B734	A	72,9	77,5	85,9
2008-02-11	E170	A	68,4	70,6	80,2
2008-02-11	E170	A	69,1	71,6	79,9

2008-02-11	A320	A	70,6	72,7	81,4
2008-02-11	B735	A	73,4	76,5	84,8
2008-02-11	AT45	A	69,1	71,6	80,9
2008-02-11	RJ85	A	69,8	71,2	79,8
2008-02-11	E170	A	70,3	72,7	81,1
2008-02-11	A320	A	69,5	71,8	79,9
2008-02-11	B737	A	69,8	72,5	82,1
2008-02-11	A319	A	69,4	71,3	79,8
2008-02-11	AT72	A	69,9	72,0	81,7
2008-02-11	B733	A	73,0	76,0	84,2
2008-02-11	A320	A	69,1	71,0	79,5
2008-02-11	E170	A	71,6	74,8	83,7
2008-02-11	AT72	A	69,3	71,2	80,8
2008-02-11	E170	A	69,5	71,2	79,9
2008-02-11	B735	A	70,9	72,6	82,7
2008-02-11	B733	A	73,8	77,1	85,8
2008-02-11	E170	A	70,3	72,3	80,7
2008-02-11	E170	A	69,5	71,6	80,3
2008-02-11	B738	A	70,9	74,1	83,0
2008-02-11	B735	A	72,9	76,0	85,2
2008-02-11	AN26	A	75,4	80,1	87,2
2008-02-11	B735	A	73,0	76,0	85,0
2008-02-11	F100	A	71,6	74,8	84,8
2008-02-11	CRJ2	A	69,1	71,6	79,1
2008-02-11	B733	A	72,9	75,8	84,9
2008-02-11	A319	A	70,8	73,7	81,9
2008-02-11	B738	A	71,4	74,9	83,7
2008-02-11	A318	A	70,7	73,5	82,4
2008-02-11	L410	A	69,0	70,4	79,0
2008-02-11	SF34	A	70,7	73,2	80,7
2008-02-11	B735	A	74,7	79,5	86,1
2008-02-11	E170	A	69,1	71,2	79,5
2008-02-11	B737	A	70,6	73,1	81,7
2008-02-11	B734	A	74,1	78,3	86,1
2008-02-11	E170	A	70,0	72,4	80,8
2008-02-11	B734	A	74,7	78,5	87,2
2008-02-11	B735	A	74,1	77,5	85,2
2008-02-11	B738	A	72,5	76,0	84,8
2008-02-11	B734	A	73,1	76,9	85,1
2008-02-11	E170	A	69,9	72,5	80,7
2008-02-11	E170	A	69,6	72,1	80,4
2008-02-11	E170	A	69,7	71,4	79,7
2008-02-11	B734	A	74,3	78,7	86,6
2008-02-11	B735	A	73,9	77,5	85,7
2008-02-11	A320	A	71,6	74,6	82,7
2008-02-11	AT72	A	71,3	74,0	83,0
2008-02-11	B735	A	73,8	77,0	85,6
2008-02-11	B738	A	72,6	75,9	84,4
2008-02-11	E170	A	69,8	72,3	81,0
2008-02-11	SF34	A	68,8	72,6	82,8
2008-02-11	SF34	A	69,8	72,0	79,8
2008-02-11	E170	A	69,3	71,9	80,8
2008-02-12	B734	D	71,3	75,2	85,4
2008-02-12	B733	D	69,5	72,7	82,3
2008-02-12	B735	D	69,4	71,9	83,2
2008-02-12	E170	D	67,7	69,5	80,9

2008-02-12	E145	D	67,3	69,7	78,4
2008-02-12	B735	D	69,0	71,2	80,7
2008-02-12	B462	A	70,8	73,9	81,6
2008-02-12	PA46	A	71,0	74,2	81,4
2008-02-12	AT43	A	73,5	76,7	85,3
2008-02-12	AT43	A	69,2	72,1	82,0
2008-02-12	B734	A	73,6	77,4	85,9
2008-02-12	B738	A	72,3	76,4	84,6
2008-02-12	CRJ2	A	69,6	72,1	79,6
2008-02-12	E170	A	70,8	73,4	81,9
2008-02-12	RJ85	A	69,3	70,5	80,1
2008-02-12	A320	A	71,1	75,1	84,3
2008-02-12	JS32	A	66,4	68,5	76,4
2008-02-12	B734	A	74,8	78,9	88,0
2008-02-12	CRJ2	A	68,9	71,6	78,9
2008-02-12	B735	A	72,7	77,6	86,9
2008-02-12	E170	A	68,7	72,6	82,9
2008-02-12	E170	A	69,6	71,5	80,1
2008-02-12	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
2008-02-12	B735	A	73,3	76,4	85,3
2008-02-12	E170	A	70,1	72,5	81,2
2008-02-12	E170	A	68,4	70,2	79,6
2008-02-12	B735	A	73,5	77,0	85,8
2008-02-12	A319	A	72,6	75,5	84,0
2008-02-12	RJ85	A	69,3	71,5	79,7
2008-02-12	E170	A	69,7	71,4	79,7
2008-02-12	B737	A	73,5	76,2	84,9
2008-02-12	B738	A	72,4	75,2	84,7
2008-02-12	AT72	A	70,6	73,9	82,9
2008-02-12	B735	A	74,0	77,8	85,8
2008-02-12	E170	A	69,6	71,3	80,0
2008-02-12	B752	A	73,3	76,6	86,5
2008-02-12	AT72	A	69,1	71,2	79,5
2008-02-12	B735	A	73,7	77,3	85,4
2008-02-12	A320	A	71,5	74,4	83,2
2008-02-12	B733	A	72,5	76,5	85,5
2008-02-12	E170	A	70,2	72,4	80,7
2008-02-12	E170	A	69,1	71,0	80,5
2008-02-12	A320	A	71,8	75,3	83,9
2008-02-12	E170	A	71,9	75,2	82,7
2008-02-12	A320	A	70,3	73,1	81,1
2008-02-12	B733	A	73,1	75,6	84,6
2008-02-12	RJ1H	A	69,0	71,3	79,0
2008-02-12	B735	A	73,3	76,7	85,1
2008-02-12	E170	A	69,7	72,3	80,9
2008-02-12	A319	A	71,8	74,8	83,8
2008-02-12	B735	A	72,5	75,4	84,6
2008-02-12	E170	A	69,6	72,6	80,7
2008-02-12	A319	A	68,9	71,1	79,3
2008-02-12	A319	A	70,9	76,9	83,0
2008-02-12	B763	D	70,0	72,2	83,3
2008-02-12	B735	D	65,8	67,2	77,6
2008-02-12	B735	D	67,3	69,4	80,5
2008-02-12	E170	D	68,4	69,9	83,0
2008-02-12	E170	D	67,8	69,5	79,8
2008-02-12	B738	D	67,6	70,2	82,5

2008-02-12	B733	D	66,0	66,8	77,8
2008-02-12	B734	D	67,6	70,0	81,0
2008-02-12	B734	D	68,7	70,8	82,3
2008-02-12	B733	D	72,5	76,2	85,3
2008-02-12	B735	D	71,0	74,1	83,0
2008-02-12	B735	D	67,9	69,1	78,7
2008-02-12	E170	D	69,4	72,1	84,2
2008-02-12	B735	D	73,3	77,1	87,7
2008-02-12	B734	D	69,2	71,6	83,0
2008-02-12	E170	D	67,0	68,6	79,8
2008-02-12	E170	D	66,4	67,6	81,0
2008-02-12	E170	D	66,0	66,4	78,0
2008-02-12	E170	D	66,2	66,9	79,2
2008-02-12	E170	D	67,3	69,7	79,4
2008-02-12	E170	D	69,0	70,3	84,0
2008-02-12	B733	D	73,7	77,4	87,3
2008-02-12	E170	D	68,2	70,1	82,7
2008-02-12	E170	D	69,4	72,1	85,2
2008-02-12	E170	D	69,4	70,8	85,0
2008-02-12	AT72	D	68,7	70,1	79,1
2008-02-12	B733	D	67,1	68,9	79,1
2008-02-12	E170	D	68,7	70,0	81,2
2008-02-12	E170	D	68,9	70,4	82,1
2008-02-12	E170	D	67,9	68,9	81,9
2008-02-12	B735	D	68,2	70,2	81,5
2008-02-12	AT72	D	68,6	69,9	79,4
2008-02-12	E170	D	69,9	72,8	85,2
2008-02-12	A319	D	67,6	68,9	80,6
2008-02-12	B738	D	68,6	70,6	81,8
2008-02-12	B735	D	69,1	71,3	82,4
2008-02-12	B735	D	67,4	67,9	77,4
2008-02-12	B735	D	72,4	74,7	85,2
2008-02-12	B752	D	69,0	70,1	84,4
2008-02-12	MD11	D	70,3	73,5	86,3
2008-02-12	A320	D	67,1	68,2	79,1
2008-02-13	A320	D	70,6	73,3	84,4
2008-02-13	A320	D	67,1	69,2	77,5
2008-02-13	A320	D	70,6	72,6	83,3
2008-02-13	B733	D	66,7	68,3	77,1
2008-02-13	B735	D	68,4	70,3	83,3
2008-02-13	E170	D	67,2	68,4	79,2
2008-02-13	B733	D	68,2	70,8	84,3
2008-02-13	B734	D	68,3	71,7	82,3
2008-02-13	B733	D	68,5	70,2	82,1
2008-02-13	B733	D	68,4	71,0	82,0
2008-02-13	B735	D	69,6	71,8	83,6
2008-02-13	E170	D	67,1	69,4	82,1
2008-02-13	E170	D	69,0	72,3	85,2
2008-02-13	B738	D	68,4	70,1	82,4
2008-02-13	B733	D	68,4	70,9	83,3
2008-02-13	E170	D	69,1	71,3	82,7
2008-02-13	B734	D	68,3	70,0	82,8
2008-02-13	E190	D	68,3	70,2	82,4
2008-02-13	B735	D	66,0	67,8	77,4
2008-02-13	B735	D	67,4	69,3	79,7
2008-02-13	B735	D	72,7	76,1	85,9

2008-02-13	B737	D	66,4	67,3	80,5
2008-02-13	B738	D	66,6	68,9	77,8
2008-02-13	E170	D	68,9	71,0	84,3
2008-02-13	RJ85	D	66,6	68,6	79,1
2008-02-13	E170	D	68,9	72,5	84,9
2008-02-13	E170	D	66,5	68,4	80,1
2008-02-13	B733	D	70,1	74,2	83,3
2008-02-13	C560	D	68,8	73,0	83,4
2008-02-13	A319	D	69,5	71,6	83,4
2008-02-13	AT72	D	66,7	67,5	77,1
2008-02-13	AT45	D	65,6	67,0	76,4
2008-02-13	B735	D	67,6	69,4	79,9
2008-02-13	B733	D	67,7	70,0	80,3
2008-02-13	A320	D	65,7	67,1	76,5
2008-02-13	E170	D	67,7	69,9	80,5
2008-02-13	A320	D	70,1	72,6	83,7
2008-02-13	B733	D	75,4	79,4	88,8
2008-02-13	B763	D	67,9	71,2	84,3
2008-02-13	A320	D	66,5	68,1	76,5
2008-02-13	B738	D	66,1	69,3	78,9
2008-02-13	E170	D	66,8	68,7	81,4
2008-02-13	B733	D	67,9	72,5	80,9
2008-02-13	A320	D	69,0	70,4	79,8
2008-02-13	RJ1H	D	68,3	71,6	79,0
2008-02-13	A320	D	66,6	68,0	78,6
2008-02-13	B734	D	72,2	76,4	87,1
2008-02-13	B734	D	68,6	71,5	82,8
2008-02-13	E170	D	68,4	70,9	82,5
2008-02-13	B735	D	70,5	73,6	85,0
2008-02-13	B735	D	71,7	75,9	84,9
2008-02-13	E170	D	69,7	72,1	84,5
2008-02-13	B734	D	68,7	71,4	82,8
2008-02-13	B735	D	66,8	67,9	76,8
2008-02-13	B735	D	67,2	70,0	81,3
2008-02-13	E170	D	66,7	69,0	81,2
2008-02-13	B733	D	72,1	77,1	87,5
2008-02-13	E170	D	71,7	74,6	84,7
2008-02-13	E170	D	67,8	70,7	81,6
2008-02-13	B735	D	67,7	69,6	80,1
2008-02-13	CRJ2	D	76,7	80,6	88,5
2008-02-13	E170	D	68,2	70,4	83,1
2008-02-13	B735	D	67,6	69,8	80,6
2008-02-13	E170	D	66,0	68,6	78,5
2008-02-13	B733	D	66,2	67,7	79,4
2008-02-13	B738	D	68,0	71,2	83,3
2008-02-13	AT72	D	67,4	69,5	78,2
2008-02-13	E170	D	68,1	70,4	82,1
2008-02-13	B735	D	71,0	74,1	84,4
2008-02-13	B735	D	67,9	69,7	80,9
2008-02-13	B737	D	65,3	66,3	75,3
2008-02-13	B737	D	67,4	68,8	77,8
2008-02-13	E170	D	68,6	71,6	82,4
2008-02-13	MD11	D	70,2	72,9	85,6
2008-02-14	B733	D	67,4	70,8	79,2
2008-02-14	B734	D	70,5	73,1	85,1
2008-02-14	E170	D	66,7	70,0	81,9

2008-02-14	E170	D	67,1	70,0	82,2
2008-02-14	L410	D	69,1	73,2	85,6
2008-02-14	B733	D	71,4	75,7	86,4
2008-02-14	E170	D	71,2	75,6	85,9
2008-02-14	B735	D	67,0	70,1	79,3
2008-02-14	B735	D	68,5	71,9	80,5
2008-02-14	B733	D	68,2	72,9	83,6
2008-02-14	MD11	D	68,8	73,2	84,9
2008-02-14	E170	D	67,7	71,1	82,2
2008-02-14	B734	D	68,2	72,0	81,4
2008-02-14	B735	D	72,1	76,1	85,6
2008-02-14	E170	D	66,8	69,8	78,8
2008-02-14	A319	D	68,5	71,0	83,5
2008-02-14	B735	D	68,1	70,2	81,5
2008-02-14	E170	D	66,6	69,6	80,0
2008-02-14	B735	D	66,3	69,2	77,1
2008-02-14	E170	D	72,9	76,5	87,3
2008-02-14	B733	D	66,6	69,8	77,8
2008-02-14	B738	D	69,0	71,6	82,5
2008-02-14	E170	D	67,1	69,6	80,9
2008-02-14	E170	D	67,1	71,9	79,7
2008-02-14	B735	D	68,2	71,4	82,3
2008-02-14	E170	D	78,2	85,0	95,3
2008-02-14	AT72	D	67,6	69,5	78,7
2008-02-14	E170	D	66,1	69,1	76,9
2008-02-14	A320	D	67,9	70,8	81,3
2008-02-14	AN26	D	70,7	74,0	85,5
2008-02-14	B734	D	68,2	71,9	82,5
2008-02-14	B733	D	71,5	74,8	85,1
2008-02-14	B735	D	70,1	74,5	83,9
2008-02-14	E170	D	65,9	66,8	76,7
2008-02-14	B734	D	71,3	75,1	87,2
2008-02-14	E170	D	68,8	71,0	84,4
2008-02-14	E170	D	68,7	71,3	84,8
2008-02-14	JS32	D	65,8	67,3	76,3
2008-02-14	E170	D	66,7	69,4	79,3
2008-02-14	E145	D	66,9	68,2	77,3
2008-02-14	E170	D	67,0	69,1	80,4
2008-02-14	B735	D	67,9	70,2	80,5
2008-02-14	B735	D	69,1	73,6	79,5
2008-02-14	E170	D	65,4	66,8	76,2
2008-02-14	E170	D	68,5	70,1	84,6
2008-02-14	A320	D	69,6	72,2	83,6
2008-02-14	E170	D	68,2	71,1	80,8
2008-02-14	B734	D	69,9	72,2	82,2
2008-02-14	B733	D	72,9	75,5	86,7
2008-02-14	E170	D	68,3	73,5	83,1
2008-02-14	E170	D	66,2	67,4	77,6
2008-02-14	A320	D	66,5	68,4	77,0
2008-02-14	B735	D	71,0	74,2	85,4
2008-02-14	A320	D	67,1	68,2	77,1
2008-02-14	B735	D	68,1	70,8	78,9
2008-02-14	E170	D	67,9	69,9	82,2
2008-02-14	B735	D	70,3	73,2	83,4
2008-02-14	A319	D	68,7	71,7	82,3
2008-02-14	B735	D	68,5	71,3	82,1

2008-02-14	B733	D	71,9	76,0	86,8
2008-02-14	B738	D	66,7	68,9	81,7
2008-02-14	AT72	D	67,8	68,8	77,8
2008-02-15	A320	D	70,1	74,0	83,9
2008-02-15	A320	D	69,4	73,0	82,8
2008-02-15	E170	D	65,6	67,6	75,6
2008-02-15	SF34	D	66,8	68,3	77,6
2008-02-15	B733	D	66,8	69,6	79,1
2008-02-15	B735	D	67,3	70,9	79,0
2008-02-15	E170	D	66,1	68,2	80,1
2008-02-15	B735	D	67,5	69,5	81,0
2008-02-15	B734	D	67,8	70,9	77,8
2008-02-15	E170	D	67,0	68,5	79,0
2008-02-15	A320	D	67,8	71,1	77,8
2008-02-15	T154	A	68,9	72,6	81,6
2008-02-15	E170	D	66,0	68,3	78,3
2008-02-15	B734	D	72,3	75,1	84,4
2008-02-15	E190	D	68,0	70,7	82,7
2008-02-15	MD11	D	71,1	74,8	85,4
2008-02-15	A320	D	66,3	68,5	77,4
2008-02-15	B735	D	69,5	73,0	82,5
2008-02-15	B735	D	67,6	69,0	78,4
2008-02-15	E170	D	67,8	71,9	83,2
2008-02-15	T154	D	76,1	81,9	92,4
2008-02-15	B734	D	68,6	71,1	81,8
2008-02-15	MD82	D	75,5	82,9	92,3
2008-02-15	B735	D	68,8	71,2	81,4
2008-02-15	E170	D	66,4	68,0	77,6
2008-02-15	A320	D	70,1	73,6	82,9
2008-02-15	E170	D	66,1	68,4	81,2
2008-02-15	B735	D	66,9	69,6	77,6
2008-02-15	E145	D	80,6	85,9	96,4
2008-02-15	E170	D	74,0	86,1	90,7
2008-02-15	A320	D	71,4	74,4	84,6
2008-02-15	A320	D	70,6	72,9	84,2
2008-02-15	A319	D	67,7	69,6	78,5
2008-02-15	B734	D	71,0	74,0	85,7
2008-02-15	B734	D	67,0	69,3	81,5
2008-02-15	E170	D	66,7	70,6	80,1
2008-02-15	B735	D	70,4	73,4	83,6
2008-02-15	B735	D	67,2	69,4	80,2
2008-02-15	B734	D	68,1	69,7	79,2
2008-02-15	E170	D	68,6	72,0	83,8
2008-02-15	A320	D	72,3	76,1	86,1
2008-02-15	B735	D	67,7	69,0	77,7
2008-02-15	E170	D	68,1	70,1	80,2
2008-02-15	E170	D	67,8	69,4	81,7
2008-02-15	E170	D	67,4	70,0	78,2
2008-02-15	E170	D	66,9	70,0	79,7
2008-02-15	B735	D	66,9	69,7	79,9
2008-02-15	B733	D	71,5	76,2	86,9
2008-02-15	E170	D	69,7	72,4	83,5
2008-02-15	E170	D	66,5	68,1	80,8
2008-02-15	B733	D	71,4	76,0	85,7
2008-02-15	B735	D	69,3	72,7	82,1
2008-02-15	B738	D	66,9	69,9	80,9

2008-02-15	B735	D	69,7	72,3	82,5
2008-02-15	B752	D	66,6	68,5	81,3
2008-02-16	B734	D	68,3	72,0	82,2
2008-02-16	B733	D	69,4	73,3	83,3
2008-02-16	B735	D	66,7	71,0	80,0
2008-02-16	B733	D	71,9	76,7	86,5
2008-02-16	B733	D	73,0	76,1	86,2
2008-02-16	A320	D	69,5	73,8	83,7
2008-02-16	B734	D	65,7	67,2	76,1
2008-02-16	E170	D	66,8	68,9	78,8
2008-02-16	B735	D	67,9	70,7	80,5
2008-02-16	E170	D	66,8	68,8	80,8
2008-02-16	E190	D	67,9	72,1	82,1
2008-02-16	B733	D	70,4	73,9	83,2
2008-02-16	F100	D	68,8	72,8	79,9
2008-02-16	B735	D	71,9	76,1	85,5
2008-02-16	T154	D	75,5	81,4	88,3
2008-02-16	E170	D	69,8	73,2	85,1
2008-02-16	E170	D	68,4	71,7	82,5
2008-02-16	B735	D	71,1	76,4	85,2
2008-02-16	B733	D	73,9	78,8	87,9
2008-02-16	A319	D	69,9	72,0	82,9
2008-02-16	E170	D	68,7	71,9	83,8
2008-02-16	E170	D	67,0	69,6	79,8
2008-02-16	B735	D	69,2	72,6	82,6
2008-02-16	E170	D	68,4	71,1	82,7
2008-02-16	B735	D	70,5	73,7	84,6
2008-02-16	YK40	D	70,9	74,6	85,0
2008-02-16	B733	D	66,5	67,8	77,6
2008-02-16	E170	D	67,0	68,9	79,3
2008-02-16	B763	D	66,6	68,3	78,3
2008-02-16	YK40	A	69,1	71,6	81,6
2008-02-16	B733	D	72,3	75,1	85,3
2008-02-17	A320	D	70,5	72,6	84,1
2008-02-17	B733	D	67,0	70,8	80,6
2008-02-17	A320	D	68,7	71,7	82,5
2008-02-17	E170	D	66,6	68,2	76,6
2008-02-17	B735	D	66,4	68,8	78,2
2008-02-17	B734	D	68,2	73,4	83,4
2008-02-17	E170	D	65,9	69,1	79,7
2008-02-17	B733	D	67,7	71,7	80,7
2008-02-17	B734	D	67,6	71,3	77,6
2008-02-17	E170	D	67,6	70,8	81,4
2008-02-17	B733	D	67,8	70,9	82,2
2008-02-17	B734	D	68,1	70,6	80,4
2008-02-17	A319	D	79,4	85,9	95,3
2008-02-17	B735	D	68,0	72,1	81,4
2008-02-17	B735	D	65,5	69,4	79,1
2008-02-17	E170	D	66,2	68,3	77,0
2008-02-17	B735	D	67,4	73,3	80,6
2008-02-17	E170	D	66,5	69,2	80,0
2008-02-17	YK40	D	70,8	77,6	86,1
2008-02-17	YK40	D	69,8	73,6	85,3
2008-02-17	B734	D	67,6	71,9	82,9
2008-02-17	B738	D	64,7	66,3	75,1
2008-02-17	B735	D	70,1	74,2	85,4

2008-02-17	B734	D	69,2	73,5	83,2
2008-02-17	E170	D	67,7	70,9	81,9
2008-02-17	A320	D	70,3	74,1	83,9
2008-02-17	E170	D	66,4	68,6	80,8
2008-02-17	B763	D	70,8	76,6	85,7
2008-02-17	YK40	D	71,9	77,6	87,3
2008-02-17	E170	D	66,6	69,1	77,4
2008-02-17	B733	D	71,9	75,7	87,2
2008-02-17	B735	D	66,5	68,8	79,3
2008-02-17	B733	D	72,6	78,3	86,4
2008-02-17	B735	D	68,2	69,8	79,0
2008-02-17	E170	D	68,3	71,4	82,3
2008-02-17	AT72	D	67,5	69,2	78,3
2008-02-17	B735	D	68,6	72,1	80,9
2008-02-17	B735	D	69,7	74,2	84,8
2008-02-17	E170	D	68,9	71,5	83,5
2008-02-17	B738	D	67,3	69,5	79,1
2008-02-17	E170	D	68,8	71,9	82,4
2008-02-17	B735	D	68,6	72,2	81,8
2008-02-17	B737	D	65,1	67,5	77,1
2008-02-17	E170	D	66,3	68,0	77,1
2008-02-17	B733	D	67,2	69,9	79,8
2008-02-18	A320	D	69,4	71,8	81,1
2008-02-18	A320	D	67,5	70,4	79,5
2008-02-18	B734	D	65,9	67,6	80,4
2008-02-18	B734	D	66,4	68,5	79,4
2008-02-18	C295	D	67,2	69,3	78,7
2008-02-18	B733	D	70,8	73,2	84,4
2008-02-18	YK40	D	69,7	72,5	81,2
2008-02-18	E170	D	66,6	68,9	77,0
2008-02-18	T154	D	72,3	76,1	85,1
2008-02-18	B735	D	66,6	68,7	76,6
2008-02-18	E190	D	66,5	68,6	79,5
2008-02-18	E170	D	66,7	68,2	80,3
2008-02-18	T154	D	74,1	78,5	89,5
2008-02-18	AT72	D	73,4	77,7	87,2
2008-02-18	E170	D	68,5	72,0	83,9
2008-02-18	E170	D	66,4	68,1	77,5
2008-02-18	A320	D	70,5	73,8	84,2
2008-02-18	B734	D	66,4	69,7	78,2
2008-02-18	E170	D	67,3	69,3	81,8
2008-02-18	E170	D	66,8	69,5	80,8
2008-02-18	E170	D	67,4	69,9	80,4
2008-02-18	A320	D	69,5	71,7	82,0
2008-02-18	B735	D	66,5	68,1	77,3
2008-02-18	B734	D	68,6	70,7	81,9
2008-02-18	B735	D	67,7	69,8	78,5
2008-02-18	B735	D	66,6	68,5	77,0
2008-02-18	B733	D	70,6	74,5	84,4
2008-02-18	E170	D	66,9	68,4	77,3
2008-02-18	E170	D	66,9	68,7	76,9
2008-02-18	B752	D	66,1	67,0	77,5
2008-02-18	B735	D	66,0	69,3	78,0
2008-02-18	A319	D	66,1	67,9	78,4
2008-02-18	B738	D	67,3	69,3	79,1
2008-02-18	E170	D	66,4	67,8	78,7

2008-02-19	E170	D	66,1	68,1	79,4
2008-02-19	B735	D	66,7	68,5	78,7
2008-02-19	E170	D	66,3	67,2	76,3
2008-02-19	YK40	D	69,4	73,2	82,8
2008-02-19	B733	D	67,2	70,7	78,7
2008-02-19	E170	D	66,4	68,3	80,3
2008-02-19	E170	D	66,1	67,7	76,5
2008-02-19	B735	D	68,1	69,5	80,4
2008-02-19	E170	D	67,2	69,6	81,6
2008-02-19	B733	D	71,2	77,6	87,1
2008-02-19	MD11	D	74,8	79,8	91,4
2008-02-19	B735	D	70,3	74,3	84,1
2008-02-19	B734	D	72,3	78,9	86,4
2008-02-19	B734	D	68,6	72,4	83,1
2008-02-19	E170	D	67,0	70,4	79,0
2008-02-19	RJ85	D	68,2	70,9	80,5
2008-02-19	B735	D	67,2	70,7	79,5
2008-02-19	B738	D	71,6	74,7	85,2
2008-02-19	B738	D	72,2	76,9	86,3
2008-02-19	E190	D	70,1	72,6	85,3
2008-02-19	A320	D	74,8	77,9	88,4
2008-02-19	RJ85	D	67,6	70,7	82,4
2008-02-19	F100	D	68,6	71,6	83,7
2008-02-19	A320	D	69,8	72,3	83,5
2008-02-19	B735	D	72,3	76,1	86,9
2008-02-19	E170	D	68,4	72,0	83,2
2008-02-19	RJ85	D	66,5	67,9	78,2
2008-02-19	B737	D	69,5	71,7	82,9
2008-02-19	E170	D	69,5	72,4	84,7
2008-02-19	B734	D	68,9	72,2	83,2
2008-02-19	A319	D	70,4	73,6	85,1
2008-02-19	B735	D	65,6	67,6	79,2
2008-02-19	E170	D	67,0	69,3	79,8
2008-02-19	E170	D	66,5	69,1	78,2
2008-02-19	AT72	D	67,5	69,7	79,6
2008-02-19	B738	D	72,2	76,9	86,6
2008-02-19	PA46	D	70,5	73,3	82,0
2008-02-19	B733	D	69,2	72,7	83,9
2008-02-19	B752	D	68,2	71,2	79,9
2008-02-19	B733	D	72,7	78,1	88,3
2008-02-19	AN26	D	70,6	74,7	84,9
2008-02-19	B735	D	65,7	67,0	76,1
2008-02-19	E170	D	68,6	71,4	84,5
2008-02-19	YK40	D	72,8	76,9	87,1
2008-02-19	E190	D	68,0	70,8	80,8
2008-02-19	E145	D	66,9	68,2	78,4
2008-02-19	B738	D	67,0	68,5	78,8
2008-02-19	B735	D	69,1	72,8	83,4
2008-02-19	B734	D	66,8	69,0	77,2
2008-02-19	B735	D	68,0	70,6	80,6
2008-02-19	B735	D	69,6	74,0	84,2
2008-02-19	B734	D	73,2	77,9	89,0
2008-02-19	B735	D	67,3	70,8	81,1
2008-02-19	E170	D	67,3	69,3	82,3
2008-02-19	B733	D	73,3	77,1	87,2
2008-02-19	E170	D	66,8	69,9	79,6

2008-02-19	E170	D	68,8	70,6	84,5
2008-02-19	E145	D	66,7	68,0	76,7
2008-02-19	E170	D	66,3	68,8	76,3
2008-02-19	A320	D	66,9	69,0	80,5
2008-02-19	A320	D	66,4	68,6	77,5
2008-02-19	E170	D	66,9	68,7	79,0
2008-02-19	B733	D	71,6	75,6	86,5
2008-02-19	E170	D	67,3	69,0	82,1
2008-02-19	E170	D	66,6	67,5	78,4
2008-02-19	E170	D	68,5	70,0	82,8
2008-02-19	YK40	D	70,2	73,7	83,6
2008-02-19	E170	D	69,3	71,2	82,9
2008-02-19	AT72	D	67,5	69,2	78,3
2008-02-19	B735	D	70,7	73,5	85,6
2008-02-19	E170	D	68,9	71,5	83,6
2008-02-19	B738	D	67,7	70,7	83,1
2008-02-19	B735	D	66,9	68,2	79,7
2008-02-19	B735	D	68,7	71,5	83,2
2008-02-19	B735	D	70,4	72,8	83,9
2008-02-19	MD11	D	71,5	74,8	87,4
2008-02-20	A320	D	69,0	70,4	82,0
2008-02-20	A320	D	70,0	72,3	83,6
2008-02-20	B733	D	68,1	70,0	80,7
2008-02-20	E170	D	69,4	71,8	82,2
2008-02-20	B734	D	68,5	72,4	82,2
2008-02-20	B733	D	66,3	67,9	78,9
2008-02-20	B733	D	67,5	69,7	81,6
2008-02-20	L410	D	68,6	70,1	82,6
2008-02-20	E170	D	66,9	68,8	78,7
2008-02-20	E170	D	66,2	67,9	76,2
2008-02-20	B733	D	70,2	73,9	83,6
2008-02-20	E170	D	68,0	70,7	82,9
2008-02-20	E170	D	66,4	67,5	77,6
2008-02-20	E170	D	68,6	71,0	83,7
2008-02-20	AT72	D	68,8	70,2	78,8
2008-02-20	MD11	D	68,0	71,0	80,7
2008-02-20	B735	D	67,5	68,8	78,7
2008-02-20	B734	D	66,2	67,9	77,6
2008-02-20	B733	D	68,0	71,2	80,7
2008-02-20	B735	D	69,6	72,2	81,4
2008-02-20	A320	D	67,4	71,5	80,6
2008-02-20	E190	D	69,7	72,5	84,4
2008-02-20	B735	D	70,0	73,0	84,0
2008-02-20	B735	D	68,3	71,5	81,9
2008-02-20	RJ85	D	66,2	68,7	78,0
2008-02-20	E170	D	71,2	75,6	87,1
2008-02-20	B737	D	67,0	69,3	77,8
2008-02-20	B738	D	67,5	72,4	81,8
2008-02-20	E170	D	68,8	72,1	84,2
2008-02-20	E170	D	65,9	68,4	79,7
2008-02-20	B735	D	68,6	72,8	83,3
2008-02-20	B733	D	67,8	70,0	82,1
2008-02-20	A319	D	72,4	75,7	86,2
2008-02-20	AT72	D	67,1	68,6	77,9
2008-02-20	B738	D	68,6	71,9	82,6
2008-02-20	B734	D	66,2	67,8	77,6

2008-02-20	E170	D	66,9	69,3	79,9
2008-02-20	B733	D	80,2	87,8	97,1
2008-02-20	A320	D	71,2	74,0	84,6
2008-02-20	B735	D	67,2	71,2	77,2
2008-02-20	E170	D	67,4	69,4	81,7
2008-02-20	E170	D	66,1	68,7	78,6
2008-02-20	B738	D	68,0	72,3	82,1
2008-02-20	E170	D	69,6	71,6	82,8
2008-02-20	A320	D	69,4	72,5	83,0
2008-02-20	E170	D	71,2	74,7	86,0
2008-02-20	FA50	D	73,7	81,3	89,8
2008-02-20	F2TH	D	67,7	71,1	78,5
2008-02-20	B735	D	68,3	73,0	83,1
2008-02-20	B735	D	68,9	70,5	80,1
2008-02-20	E170	D	65,8	66,7	75,8
2008-02-20	E170	D	66,3	67,9	80,3
2008-02-20	B735	D	71,8	74,4	85,9
2008-02-20	B735	D	69,2	72,3	83,8
2008-02-20	B735	D	67,7	69,9	82,6
2008-02-20	A320	D	72,6	75,8	86,4
2008-02-20	E170	D	67,8	69,3	81,7
2008-02-20	A320	D	68,3	71,5	82,5
2008-02-20	E170	D	67,2	69,3	81,0
2008-02-20	E170	D	70,2	72,9	83,0
2008-02-20	E170	D	66,8	68,1	81,0
2008-02-20	B734	D	70,8	73,6	84,8
2008-02-20	B735	D	68,4	70,5	81,9
2008-02-20	E170	D	71,0	74,4	85,6
2008-02-20	C680	D	67,1	68,5	78,8
2008-02-20	FA50	D	69,1	71,4	81,9
2008-02-20	AT72	D	67,3	68,1	79,1
2008-02-20	C25A	D	68,8	71,2	81,4
2008-02-20	F100	D	66,7	68,1	77,1
2008-02-20	B735	D	70,1	74,3	84,6
2008-02-20	B738	D	67,9	69,9	83,0
2008-02-20	E170	D	69,1	71,2	83,4
2008-02-20	B735	D	70,2	72,6	83,8
2008-02-20	B734	D	69,3	71,7	84,1
2008-02-20	E170	D	70,7	72,8	84,3
2008-02-20	H25B	D	67,0	68,6	79,6
2008-02-20	MD11	D	71,2	75,1	87,7
2008-02-20	E170	D	69,5	71,8	82,2
2008-02-21	B734	D	69,9	71,6	84,3
2008-02-21	B733	D	69,0	70,9	81,0
2008-02-21	B733	D	71,8	75,1	87,3
2008-02-21	B738	D	70,2	72,9	84,3
2008-02-21	E170	D	67,0	68,4	82,2
2008-02-21	L410	D	67,6	69,5	81,1
2008-02-21	E170	D	66,9	67,9	79,0
2008-02-21	B735	D	68,2	69,5	82,7
2008-02-21	E170	D	71,6	74,2	86,5
2008-02-21	E170	D	68,2	70,3	83,0
2008-02-21	E170	D	67,8	68,9	82,1
2008-02-21	B735	D	68,3	69,6	82,6
2008-02-21	MD11	D	72,0	75,3	87,5
2008-02-21	B733	D	68,0	71,5	82,4

2008-02-21	C650	D	68,3	70,2	80,4
2008-02-21	YK40	D	70,5	74,0	82,6
2008-02-21	E170	D	68,3	70,4	81,1
2008-02-21	B734	D	66,7	68,3	80,0
2008-02-21	B735	D	68,1	70,3	80,2
2008-02-21	B737	D	65,8	67,2	76,2
2008-02-21	A319	D	70,5	72,9	83,7
2008-02-21	E170	D	70,0	71,8	83,6
2008-02-21	E170	D	71,0	74,9	84,6
2008-02-21	B738	D	70,2	73,7	84,0
2008-02-21	A320	D	68,1	70,0	78,9
2008-02-21	C650	D	67,6	69,5	78,0
2008-02-21	A319	D	65,6	67,9	76,0
2008-02-21	A319	D	65,8	67,7	75,8
2008-02-21	B735	D	66,3	67,1	76,7
2008-02-21	B733	D	73,2	77,0	86,6
2008-02-21	B737	D	65,8	66,7	75,8
2008-02-21	B734	D	71,1	74,9	84,9
2008-02-21	B735	D	71,0	75,7	84,6
2008-02-21	AT72	D	67,3	68,7	77,7
2008-02-21	B735	D	67,8	72,2	80,6
2008-02-21	B735	D	69,9	73,7	84,4
2008-02-21	E170	D	67,9	70,8	82,7
2008-02-21	E170	D	66,2	68,3	77,9
2008-02-21	E170	D	69,0	72,0	83,9
2008-02-21	B733	D	72,8	77,9	88,8
2008-02-21	A320	D	66,9	68,9	78,9
2008-02-21	B735	D	69,9	73,7	84,1
2008-02-21	E170	D	71,8	75,3	84,9
2008-02-21	B733	D	71,1	74,3	85,4
2008-02-21	E170	D	67,1	69,5	82,3
2008-02-21	B735	D	69,4	71,7	83,0
2008-02-21	B733	D	67,5	71,4	79,3
2008-02-21	A319	D	70,8	73,9	85,2
2008-02-21	E170	D	77,7	84,0	92,7
2008-02-21	B738	D	67,3	69,2	79,0
2008-02-21	A319	D	66,5	69,4	79,5
2008-02-21	B734	D	70,8	77,6	85,8
2008-02-21	B752	D	67,3	69,3	80,9
2008-02-21	B737	D	66,3	69,9	78,6
2008-02-21	B735	D	65,7	69,4	78,7
2008-02-21	B762	D	66,9	68,8	78,3
2008-02-22	A320	D	69,7	71,9	82,7
2008-02-22	E170	D	65,5	66,7	76,7
2008-02-22	B733	D	66,8	68,1	76,8
2008-02-22	A320	D	67,5	70,0	82,0
2008-02-22	E170	D	67,9	70,8	82,1
2008-02-22	B752	D	68,8	72,0	81,4
2008-02-22	B734	D	69,0	71,3	82,8
2008-02-22	B735	D	65,8	67,7	75,8
2008-02-22	B735	D	68,3	69,9	78,7
2008-02-22	B737	D	67,9	71,4	81,5
2008-02-22	A319	D	66,3	68,4	79,9
2008-02-22	AT72	D	68,0	70,9	79,2
2008-02-22	E170	D	65,9	67,2	77,4
2008-02-22	MD82	D	69,3	72,5	84,7

2008-02-22	B735	D	68,3	71,5	81,5
2008-02-22	E170	D	67,5	69,8	80,3
2008-02-22	B733	D	66,8	69,7	78,3
2008-02-22	B734	D	69,3	75,2	83,5
2008-02-22	B735	D	69,1	73,7	82,9
2008-02-22	E170	D	65,6	68,3	75,6
2008-02-22	E170	D	67,9	71,2	82,8
2008-02-22	B734	D	67,4	70,2	82,3
2008-02-22	E170	D	66,9	69,2	81,8
2008-02-22	AT72	D	66,2	67,5	76,6
2008-02-22	E170	D	67,1	70,6	82,3
2008-02-22	E170	D	65,7	67,0	76,5
2008-02-22	E170	D	68,9	72,2	85,0
2008-02-22	E170	D	67,2	70,3	79,7
2008-02-22	P180	D	68,8	73,4	83,6
2008-02-22	E170	D	70,0	73,6	84,0
2008-02-22	B735	D	69,5	74,5	84,5
2008-02-22	E170	D	66,9	69,7	80,3
2008-02-22	AT72	D	67,6	70,2	80,4
2008-02-22	B733	D	69,9	74,7	85,2
2008-02-22	E170	D	67,4	70,6	81,5
2008-02-22	B735	D	66,9	71,0	81,6
2008-02-22	B738	D	68,1	71,1	83,7
2008-02-22	B735	D	68,3	73,2	81,5
2008-02-23	B733	D	68,0	71,6	81,4
2008-02-23	B735	D	69,0	71,7	81,8
2008-02-23	AT72	D	72,5	79,2	86,3
2008-02-23	B733	D	68,2	72,0	79,0
2008-02-23	B733	D	69,9	75,1	85,2
2008-02-23	B735	D	67,6	73,3	79,1
2008-02-23	B733	D	72,7	78,6	88,5
2008-02-23	E170	D	67,4	69,0	78,5
2008-02-23	E170	D	69,9	73,8	81,1
2008-02-23	B735	D	67,5	70,3	81,1
2008-02-23	MD11	D	66,8	70,8	80,9
2008-02-23	B735	D	68,6	73,1	78,6
2008-02-23	B735	D	67,3	70,0	79,6
2008-02-23	B737	D	68,0	71,5	83,8
2008-02-23	E170	D	65,5	67,0	77,0
2008-02-23	B735	D	65,6	69,2	75,6
2008-02-23	E170	D	70,4	77,6	86,2
2008-02-23	B733	D	73,4	79,8	88,6
2008-02-23	A319	D	68,4	72,5	84,8
2008-02-23	E170	D	66,0	69,6	77,4
2008-02-23	E145	D	68,1	72,8	80,4
2008-02-23	A320	D	67,7	70,2	77,7
2008-02-23	A320	D	68,3	72,3	80,1
2008-02-23	B762	D	66,9	69,6	77,3
2008-02-23	C56X	D	69,6	73,9	82,6
2008-02-23	E170	D	66,2	67,7	77,0
2008-02-23	B735	D	67,1	69,7	79,4
2008-02-23	E170	D	66,3	68,4	78,8
2008-02-23	B735	D	69,1	72,2	83,5
2008-02-23	B735	D	66,7	67,9	77,5
2008-02-23	E170	D	65,9	68,1	76,7
2008-02-23	B733	D	68,4	71,5	81,0

2008-02-23	AT72	D	66,3	67,6	77,4
2008-02-23	B735	D	67,6	70,4	78,8
2008-02-23	A319	D	67,1	69,5	82,7
2008-02-23	B735	D	68,2	71,6	79,0
2008-02-23	E170	D	68,3	71,8	82,3
2008-02-23	B733	D	71,7	75,9	85,8
2008-02-23	B738	D	66,8	69,7	79,1
2008-02-24	B733	D	68,3	72,7	82,3
2008-02-24	A320	D	70,1	73,3	84,0
2008-02-24	A320	D	71,7	75,4	85,9
2008-02-24	B733	D	66,9	70,0	78,6
2008-02-24	B734	D	67,8	72,8	82,8
2008-02-24	B734	D	69,1	71,8	82,9
2008-02-24	B735	D	67,2	69,2	78,0
2008-02-24	E170	D	71,2	74,6	83,5
2008-02-24	YK40	D	73,0	77,6	87,2
2008-02-24	E170	D	78,9	85,6	94,1
2008-02-24	B735	D	69,0	73,3	83,8
2008-02-24	B733	D	69,0	72,8	84,8
2008-02-24	B703	D	73,3	77,8	90,3
2008-02-24	B734	D	68,0	71,9	82,0
2008-02-24	E170	D	66,3	68,2	77,4
2008-02-24	E170	D	70,2	73,0	85,1
2008-02-24	B735	D	65,4	67,6	75,8
2008-02-24	B735	D	67,7	69,3	77,7
2008-02-24	B735	D	67,7	70,3	80,0
2008-02-24	E170	D	65,4	67,2	75,4
2008-02-24	A319	D	66,1	67,7	78,9
2008-02-24	B735	D	65,8	67,4	78,3
2008-02-24	A319	D	70,7	74,0	85,3
2008-02-24	B735	D	68,1	72,6	83,7
2008-02-24	B735	D	66,9	70,0	78,4
2008-02-24	MD82	D	71,1	74,9	87,8
2008-02-24	B733	D	70,1	72,2	81,9
2008-02-24	A318	D	79,9	84,5	94,7
2008-02-24	B735	D	65,7	69,3	80,4
2008-02-24	E170	D	65,8	67,0	77,3
2008-02-24	YK40	D	69,1	74,0	83,5
2008-02-24	A319	D	68,1	70,8	79,3
2008-02-24	A319	D	67,1	69,0	78,5
2008-02-24	B733	D	71,1	74,4	84,9
2008-02-24	LJ55	D	68,9	72,2	84,5
2008-02-24	B734	D	69,0	72,2	85,0
2008-02-24	B737	D	65,7	66,7	76,8
2008-02-24	AT72	D	68,7	70,2	79,8
2008-02-24	E170	D	68,2	71,7	82,7
2008-02-24	B735	D	72,0	74,4	85,2
2008-02-24	B735	D	66,6	68,2	76,6
2008-02-24	E145	D	67,7	68,8	78,1
2008-02-24	B735	D	67,3	68,7	79,1
2008-02-24	A320	D	70,4	73,1	84,8
2008-02-24	E170	D	66,4	68,0	76,8
2008-02-24	E170	D	69,3	71,9	82,7
2008-02-24	P180	D	71,4	74,5	85,0
2008-02-24	B733	D	72,0	77,2	87,8
2008-02-24	E170	D	68,0	69,8	82,5

2008-02-24	B733	D	72,2	75,3	86,7
2008-02-24	T154	D	75,9	80,5	89,1
2008-02-24	B735	D	66,7	67,8	78,8
2008-02-24	E170	D	71,8	75,0	85,0
2008-02-24	E170	D	70,2	72,5	84,3
2008-02-24	B735	D	65,8	66,5	75,8
2008-02-24	B738	D	66,4	67,6	79,4
2008-02-24	B735	D	69,1	71,3	81,9
2008-02-24	B735	D	67,4	68,6	78,8
2008-02-24	E170	D	69,0	70,8	83,7
2008-02-24	B733	D	67,4	69,4	80,7
2008-02-25	A320	D	70,9	72,9	84,5
2008-02-25	A320	D	68,2	70,2	81,7
2008-02-25	A320	D	71,6	74,8	85,8
2008-02-25	E170	D	65,5	66,6	76,3
2008-02-25	B733	D	67,0	68,9	79,3
2008-02-25	E170	D	66,8	68,0	80,6
2008-02-25	B733	D	71,8	75,1	87,6
2008-02-25	B734	D	70,2	73,9	84,5
2008-02-25	B734	D	70,7	73,7	86,3
2008-02-25	E170	D	65,9	67,0	80,4
2008-02-25	B733	D	67,4	69,0	80,5
2008-02-25	E170	D	68,0	70,1	83,8
2008-02-25	LJ55	D	70,8	74,0	85,0
2008-02-25	B734	D	70,0	72,2	85,4
2008-02-25	E170	D	67,0	69,4	79,0
2008-02-25	B733	D	70,1	74,1	83,1
2008-02-25	B735	D	68,4	72,1	83,7
2008-02-25	E170	D	69,1	72,5	83,6
2008-02-25	E170	D	70,3	72,8	84,1
2008-02-25	AT72	D	67,5	68,9	78,6
2008-02-25	AN26	D	66,6	68,3	78,1
2008-02-25	B733	D	69,8	72,5	85,1
2008-02-25	B734	D	69,7	72,7	84,0
2008-02-25	E170	D	66,2	70,1	80,0
2008-02-25	RJ85	D	66,7	68,1	76,7
2008-02-25	A320	D	70,8	75,1	85,1
2008-02-25	B735	D	67,0	70,6	79,1
2008-02-25	E190	D	67,4	68,8	77,4
2008-02-25	E190	D	69,3	72,1	83,9
2008-02-25	B735	D	71,1	74,1	84,6
2008-02-25	B737	D	65,6	68,4	80,7
2008-02-25	E170	D	66,4	68,5	78,2
2008-02-25	RJ85	D	67,2	69,1	80,6
2008-02-25	E170	D	66,4	70,0	81,8
2008-02-25	E170	D	70,5	74,5	84,9
2008-02-25	B762	D	69,6	73,2	84,6
2008-02-25	B735	D	66,8	70,8	79,8
2008-02-25	B735	D	66,9	69,0	77,4
2008-02-25	B735	D	66,4	67,8	76,8
2008-02-25	E170	D	66,2	69,2	81,7
2008-02-25	A319	D	70,4	74,4	85,7
2008-02-25	B762	D	71,5	74,3	85,9
2008-02-25	AT72	D	68,6	70,0	79,3
2008-02-25	B733	D	66,3	68,7	78,6
2008-02-25	E170	D	66,2	68,0	76,2

2008-02-25	E170	D	66,3	69,3	77,8
2008-02-25	A320	D	70,6	72,1	85,1
2008-02-25	E170	D	66,2	68,8	80,4
2008-02-25	E170	D	66,9	68,8	79,2
2008-02-25	A319	D	71,0	73,7	81,8
2008-02-25	A320	D	69,4	73,5	83,2
2008-02-25	E170	D	66,5	68,5	77,3
2008-02-25	B734	D	68,1	72,3	83,6
2008-02-25	PRM1	D	67,8	68,8	80,6
2008-02-25	B735	D	70,0	73,3	83,2
2008-02-25	E170	D	68,9	71,9	80,7
2008-02-25	E170	D	68,8	70,9	83,5
2008-02-25	B735	D	67,6	71,6	83,9
2008-02-25	B734	D	71,9	77,0	87,8
2008-02-25	E170	D	77,0	86,0	94,4
2008-02-25	E170	D	65,5	68,1	76,2
2008-02-25	E170	D	67,9	70,4	81,9
2008-02-25	B735	D	70,8	74,0	84,2
2008-02-25	E170	D	69,6	74,6	84,4
2008-02-25	GLF4	D	67,7	69,9	80,5
2008-02-25	E170	D	69,8	72,5	84,2
2008-02-25	B737	D	67,0	69,2	80,6
2008-02-25	A320	D	66,5	69,1	79,7
2008-02-25	B733	D	71,6	74,1	85,2
2008-02-25	B735	D	67,9	71,6	80,0
2008-02-25	E170	D	68,9	71,7	83,0
2008-02-25	E170	D	66,7	68,1	80,5
2008-02-25	B733	D	72,5	76,0	86,3
2008-02-25	B735	D	67,8	69,2	77,8
2008-02-25	B735	D	67,2	70,4	81,5
2008-02-25	E170	D	70,1	72,1	82,9
2008-02-25	E170	D	67,7	69,9	82,0
2008-02-25	B735	D	71,8	76,7	85,9
2008-02-25	B752	D	66,8	67,7	78,9
2008-02-25	B735	D	69,4	72,8	83,2
2008-02-25	B738	D	67,1	69,5	82,8
2008-02-25	A319	D	71,3	73,5	84,5
2008-02-25	B737	D	67,4	69,8	79,2
2008-02-26	A320	D	69,0	71,5	83,0
2008-02-26	B733	D	69,0	70,4	81,3
2008-02-26	E170	D	66,0	66,4	76,8
2008-02-26	E170	D	79,0	85,5	94,8
2008-02-26	E170	D	67,2	68,5	79,5
2008-02-26	B733	D	70,9	75,0	84,5
2008-02-26	B734	D	68,2	70,5	82,3
2008-02-26	E170	D	67,0	68,3	78,8
2008-02-26	B735	D	69,3	71,5	84,3
2008-02-26	B735	D	68,5	70,8	82,6
2008-02-26	B733	D	71,4	74,7	85,6
2008-02-26	E170	D	66,0	67,2	79,0
2008-02-26	A319	D	67,7	68,9	78,9
2008-02-26	E170	D	66,9	68,0	81,6
2008-02-26	B735	D	68,8	70,7	83,8
2008-02-26	MD11	D	72,0	75,8	89,0
2008-02-26	E170	D	66,6	68,2	80,2
2008-02-26	B734	D	69,9	72,8	85,6

2008-02-26	B738	D	68,5	71,6	83,5
2008-02-26	E190	D	68,2	71,9	82,5
2008-02-26	B735	D	70,7	73,9	85,3
2008-02-26	B735	D	68,9	73,5	83,2
2008-02-26	A320	D	68,0	72,2	81,8
2008-02-26	B735	D	70,4	74,2	84,7
2008-02-26	E170	D	70,4	73,7	84,1
2008-02-26	E170	D	67,1	70,2	77,9
2008-02-26	C550	D	67,6	69,3	79,0
2008-02-26	E170	D	70,6	74,4	84,9
2008-02-26	B734	D	70,8	76,9	85,4
2008-02-26	AN26	D	73,4	78,4	88,6
2008-02-26	A319	D	71,2	75,9	85,4
2008-02-26	B735	D	68,6	72,1	81,2
2008-02-26	E170	D	66,6	68,4	80,0
2008-02-26	E170	D	66,5	68,3	79,7
2008-02-26	AT72	D	67,2	70,0	77,2
2008-02-26	E170	D	67,0	68,6	78,1
2008-02-26	B738	D	68,8	73,3	83,7
2008-02-26	E170	D	67,5	69,6	80,3
2008-02-26	AN26	D	74,4	77,8	89,1
2008-02-26	B733	D	64,9	67,7	76,7
2008-02-26	B733	D	74,4	79,2	88,2
2008-02-26	T154	D	70,8	76,0	84,2
2008-02-26	E170	D	66,5	69,5	78,3
2008-02-26	E170	D	68,8	72,5	83,3
2008-02-26	B735	D	68,4	70,9	82,4
2008-02-26	E170	D	70,4	74,8	85,7
2008-02-26	A320	D	67,7	70,7	81,4
2008-02-26	B735	D	67,8	70,8	82,7
2008-02-26	B738	D	67,8	72,3	82,1
2008-02-26	B734	D	70,1	74,0	84,7
2008-02-26	B733	D	71,8	76,4	86,3
2008-02-26	B735	D	71,6	75,4	85,2
2008-02-26	B734	D	73,5	78,4	88,2
2008-02-26	E170	D	67,5	70,2	83,2
2008-02-26	B734	D	69,4	72,3	84,3
2008-02-26	B735	D	68,1	71,4	82,9
2008-02-26	E170	D	71,4	74,6	85,0
2008-02-26	A320	D	68,2	70,5	82,1
2008-02-26	E170	D	67,0	68,6	79,0
2008-02-26	E170	D	68,0	70,6	82,3
2008-02-26	E170	D	71,0	74,9	85,9
2008-02-26	F100	D	68,5	72,4	83,0
2008-02-26	B735	D	68,2	70,9	81,0
2008-02-26	B733	D	72,4	76,5	86,9
2008-02-26	E170	D	68,9	71,3	83,2
2008-02-26	E170	D	66,5	69,6	81,6
2008-02-26	E170	D	68,1	72,7	81,7
2008-02-26	E170	D	67,3	69,9	82,3
2008-02-26	E170	D	68,6	71,6	82,5
2008-02-26	B735	D	69,8	73,4	83,8
2008-02-26	B735	D	67,1	69,1	80,9
2008-02-26	B738	D	68,5	73,6	83,6
2008-02-26	B735	D	69,7	72,9	81,7
2008-02-26	B735	D	68,4	70,8	79,2

2008-02-26	B737	D	65,9	68,1	79,3
2008-02-26	E170	D	69,0	73,0	84,3
2008-02-27	A320	D	70,2	73,5	84,2
2008-02-27	A320	D	70,2	72,8	84,3
2008-02-27	E170	D	67,5	70,7	82,8
2008-02-27	B733	D	66,7	70,0	80,5
2008-02-27	B734	D	68,3	72,0	83,2
2008-02-27	B734	D	70,8	75,3	86,0
2008-02-27	E170	D	66,8	69,5	79,8
2008-02-27	B733	D	68,0	70,8	81,7
2008-02-27	B733	D	67,6	71,0	82,5
2008-02-27	E170	D	69,5	72,7	85,0
2008-02-27	B735	D	68,3	71,5	83,4
2008-02-27	E170	D	67,6	70,0	81,8
2008-02-27	E170	D	67,5	70,5	82,4
2008-02-27	B733	D	67,8	69,8	81,6
2008-02-27	MD11	D	71,8	76,1	87,6
2008-02-27	B738	D	67,4	69,9	79,7
2008-02-27	RJ1H	D	67,5	70,4	79,8
2008-02-27	E170	D	68,7	71,3	82,8
2008-02-27	A320	D	66,6	68,6	77,7
2008-02-27	B734	D	69,7	71,7	82,0
2008-02-27	B735	D	70,5	74,1	84,5
2008-02-27	T154	D	80,0	85,9	94,3
2008-02-27	E170	D	68,7	73,0	83,8
2008-02-27	A319	D	67,5	71,0	81,9
2008-02-27	B735	D	68,3	71,2	80,1
2008-02-27	B738	D	67,3	70,1	81,3
2008-02-27	RJ85	D	67,2	69,8	81,6
2008-02-27	H25B	D	70,5	72,8	81,3
2008-02-27	B733	D	71,8	77,6	87,9
2008-02-27	E170	D	66,9	70,5	80,9
2008-02-27	E170	D	69,6	74,3	85,5
2008-02-27	E170	D	66,6	69,5	77,1
2008-02-27	E170	D	67,4	71,0	79,7
2008-02-27	AT72	D	67,5	69,1	80,1
2008-02-27	E170	D	67,5	70,6	82,2
2008-02-27	E170	D	68,9	72,7	85,1
2008-02-27	E170	D	67,3	70,1	80,3
2008-02-27	A320	D	69,7	73,3	85,7
2008-02-27	B734	D	70,6	74,2	85,5
2008-02-27	E170	D	69,0	72,4	84,5
2008-02-27	B735	D	70,1	73,8	82,7
2008-02-27	E170	D	68,2	71,3	84,8
2008-02-27	E145	D	65,4	67,2	75,4
2008-02-27	B734	D	69,8	74,1	85,4
2008-02-27	A320	D	67,9	69,8	80,9
2008-02-27	B735	D	67,2	70,7	80,8
2008-02-27	E170	D	66,2	68,8	78,0
2008-02-27	E170	D	69,0	72,2	82,6
2008-02-27	B735	D	66,9	71,2	80,7
2008-02-27	B733	D	70,7	73,9	85,3
2008-02-27	A320	D	69,4	71,8	83,2
2008-02-27	E170	D	69,1	73,9	84,2
2008-02-27	E170	D	67,2	69,5	79,0
2008-02-27	H25B	D	66,3	68,3	78,9

2008-02-27	AT72	D	67,8	69,8	78,5
2008-02-27	E170	D	67,4	70,6	79,5
2008-02-27	B738	D	67,8	71,5	83,5
2008-02-27	B735	D	67,4	70,7	82,3
2008-02-27	E170	D	66,4	68,7	81,4
2008-02-27	AT72	D	66,8	69,5	79,1
2008-02-27	E170	D	67,8	70,3	80,6
2008-02-28	E170	D	68,4	70,4	82,7
2008-02-28	B733	D	66,7	68,3	80,5
2008-02-28	B735	D	67,1	69,9	80,4
2008-02-28	E170	D	67,1	69,0	79,4
2008-02-28	B734	D	68,0	73,3	83,7
2008-02-28	B733	D	67,1	68,9	78,9
2008-02-28	B735	D	67,6	71,6	80,8
2008-02-28	B738	D	67,7	71,1	82,9
2008-02-28	E145	D	65,9	67,6	77,4
2008-02-28	B733	D	70,1	74,4	86,2
2008-02-28	E170	D	67,3	71,4	83,0
2008-02-28	E170	D	67,9	71,5	80,9
2008-02-28	B735	D	68,8	72,2	83,4
2008-02-28	B735	D	70,6	74,1	85,5
2008-02-28	B735	D	68,5	70,3	80,6
2008-02-28	B734	D	69,8	73,1	84,3
2008-02-28	B737	D	68,9	71,4	82,3
2008-02-28	E170	D	68,2	70,3	82,0
2008-02-28	E170	D	66,8	69,4	82,2
2008-02-28	RJ85	D	66,2	68,7	76,2
2008-02-28	E170	D	66,9	70,4	81,4
2008-02-28	E170	D	66,6	68,5	80,0
2008-02-28	A319	D	69,2	72,5	84,8
2008-02-28	B735	D	66,6	70,2	80,1
2008-02-28	B734	D	71,0	74,8	84,7
2008-02-28	E170	D	67,8	70,9	82,2
2008-02-28	E170	D	69,3	72,2	83,9
2008-02-28	AT72	D	67,4	68,8	77,8
2008-02-28	B738	D	68,8	71,0	82,4
2008-02-28	B733	D	66,1	68,8	77,3
2008-02-28	A320	D	65,7	67,7	79,5
2008-02-28	E170	D	67,0	69,3	80,4
2008-02-28	A319	D	65,5	66,8	76,6
2008-02-28	YK40	D	72,1	76,3	86,6
2008-02-28	E170	D	66,7	69,8	81,3
2008-02-28	B734	D	68,8	73,4	83,4
2008-02-28	B735	D	66,8	69,5	81,3
2008-02-28	E170	D	67,3	70,8	82,2
2008-02-28	E170	D	71,1	76,1	85,5
2008-02-28	E170	D	66,7	68,2	76,7
2008-02-28	H25B	D	67,9	71,5	80,5
2008-02-28	BE40	D	66,6	69,7	78,7
2008-02-28	B735	D	67,7	71,7	83,0
2008-02-28	B733	D	70,0	73,9	85,1
2008-02-28	AT72	D	67,1	69,5	78,3
2008-02-28	B735	D	69,8	73,5	84,3
2008-02-28	B734	D	71,1	75,1	86,6
2008-02-28	E170	D	66,2	67,9	78,8
2008-02-28	E170	D	65,7	68,6	79,9

2008-02-28	B734	D	72,0	76,2	87,8
2008-02-28	E170	D	66,9	69,6	82,5
2008-02-28	E170	D	68,4	71,3	84,4
2008-02-28	B735	D	68,3	71,3	82,8
2008-02-28	E170	D	66,8	67,9	76,8
2008-02-28	A320	D	71,7	75,2	86,0
2008-02-28	F100	D	68,3	72,6	82,9
2008-02-28	B735	D	68,5	72,2	79,7
2008-02-28	B733	D	71,5	77,4	87,5
2008-02-28	B735	D	68,4	70,6	81,6
2008-02-28	E170	D	68,7	71,0	83,5
2008-02-28	E170	D	66,9	69,6	82,8
2008-02-28	B734	D	66,5	68,4	80,8
2008-02-28	B733	D	70,7	73,1	83,7
2008-02-28	B733	D	67,2	68,5	77,6
2008-02-28	AT72	D	68,2	69,3	78,6
2008-02-28	E170	D	66,0	67,4	79,3
2008-02-28	B735	D	67,2	69,7	81,1
2008-02-28	B738	D	66,3	68,6	81,3
2008-02-28	E170	D	66,8	68,1	77,9
2008-02-28	AT72	D	67,8	69,3	78,2
2008-02-28	B735	D	68,8	71,8	83,9
2008-02-28	B735	D	70,7	73,8	84,0
2008-02-28	MD11	D	69,2	74,7	85,8
2008-02-28	E170	D	67,3	69,4	82,8
2008-02-29	A320	D	67,1	68,9	80,9
2008-02-29	A320	D	70,1	71,8	83,5
2008-02-29	A320	D	71,1	74,5	85,0
2008-02-29	B734	D	68,7	71,5	83,3
2008-02-29	B734	D	67,5	69,6	82,1
2008-02-29	B734	D	71,4	74,2	87,0
2008-02-29	E170	D	66,5	67,3	79,3
2008-02-29	B733	D	66,2	67,7	77,7
2008-02-29	B735	D	67,0	68,5	79,3
2008-02-29	B733	D	68,9	71,4	83,4
2008-02-29	B733	D	68,3	71,2	82,9
2008-02-29	B733	D	68,4	70,4	80,7
2008-02-29	E170	D	68,2	70,6	83,5
2008-02-29	B735	D	67,4	68,6	77,4
2008-02-29	E170	D	67,0	68,7	80,4
2008-02-29	B735	D	68,6	71,4	82,6
2008-02-29	A320	D	68,6	70,6	81,8
2008-02-29	E170	D	68,0	70,1	83,2
2008-02-29	B734	D	69,8	72,9	84,7
2008-02-29	MD11	D	70,1	72,7	86,1
2008-02-29	E170	D	66,4	68,1	80,9
2008-02-29	E170	D	66,5	69,7	80,3
2008-02-29	B733	D	73,0	76,3	85,5
2008-02-29	A320	D	68,3	70,8	82,4
2008-02-29	E190	D	67,9	70,8	83,7
2008-02-29	A321	D	67,8	71,1	82,5
2008-02-29	B735	D	73,3	77,6	86,7
2008-02-29	B734	D	68,4	71,1	83,2
2008-02-29	B735	D	67,7	70,6	81,3
2008-02-29	E170	D	68,2	71,5	84,4
2008-02-29	E170	D	66,9	68,9	78,4

2008-02-29	RJ85	D	67,5	68,7	78,9
2008-02-29	B735	D	68,2	70,5	79,3
2008-02-29	B734	D	71,2	75,5	84,7
2008-02-29	A319	D	70,1	74,2	85,3
2008-02-29	YK40	D	69,0	72,6	81,7
2008-02-29	E170	D	67,1	69,7	80,6
2008-02-29	E170	D	67,7	70,5	82,8
2008-02-29	B734	D	68,5	70,7	83,4
2008-02-29	AT72	D	68,9	71,1	79,3
2008-02-29	A320	D	65,8	69,2	78,4
2008-02-29	E170	D	66,6	69,6	80,4
2008-02-29	E170	D	66,9	69,3	82,5
2008-02-29	MD82	D	75,6	80,2	92,6
2008-02-29	B752	D	68,4	70,2	79,9
2008-02-29	A320	D	70,3	72,8	84,2
2008-02-29	B735	D	72,1	74,3	86,3
2008-02-29	E170	D	68,3	72,1	83,2
2008-02-29	E170	D	67,8	70,4	81,4
2008-02-29	P180	D	71,0	74,6	84,6
2008-02-29	E170	D	68,7	72,0	84,1
2008-02-29	B738	D	67,2	69,3	77,7
2008-02-29	E170	D	66,1	67,8	76,1
2008-02-29	A319	D	66,1	67,5	76,1
2008-02-29	A320	D	70,5	73,3	83,9
2008-02-29	A320	D	66,3	67,6	77,1
2008-02-29	B733	D	68,2	71,6	81,4
2008-02-29	B735	D	71,4	74,2	85,3
2008-02-29	A319	D	66,3	67,9	76,3
2008-02-29	B734	D	68,6	71,1	83,3
2008-02-29	E170	D	66,6	70,1	81,7
2008-02-29	AT72	D	69,9	72,5	81,3
2008-02-29	B734	D	71,6	74,5	86,1
2008-02-29	E170	D	70,3	73,5	85,1
2008-02-29	E145	D	68,1	70,1	79,9
2008-02-29	B735	D	68,5	71,0	80,2
2008-02-29	B735	D	70,2	72,2	82,5
2008-02-29	A320	D	71,6	75,0	86,2
2008-02-29	E170	D	68,9	72,1	84,9
2008-02-29	E170	D	66,8	69,6	81,1
2008-02-29	E170	D	67,9	69,9	81,9
2008-02-29	E170	D	66,1	67,7	80,9
2008-02-29	F100	D	68,7	69,6	78,7
2008-02-29	B734	D	68,6	70,3	82,6
2008-02-29	B738	D	68,3	70,7	80,6
2008-02-29	A320	D	69,7	72,1	83,5
2008-02-29	E170	D	68,9	71,1	84,1
2008-02-29	B735	D	68,0	69,9	82,2
2008-02-29	B733	D	72,4	76,1	86,2
2008-02-29	E170	D	69,3	72,3	84,1
2008-02-29	AT72	D	67,8	69,3	77,8
2008-02-29	B733	D	71,4	74,3	84,9
2008-02-29	E170	D	69,8	72,7	82,8
2008-02-29	B735	D	67,6	69,8	81,0
2008-02-29	E170	D	67,2	69,1	77,6
2008-02-29	B735	D	69,8	72,0	82,1
2008-02-29	B735	D	69,1	70,8	82,7

2008-02-29	B738	D	67,6	69,4	81,2
2008-02-29	AT72	D	67,8	68,8	78,9
2008-02-29	B737	D	67,5	68,9	80,5
2008-02-29	MD11	D	73,2	76,3	89,5
				Średnia L_{AE}	83,59
				Odchylenie stand. σ	3,49
				Przedział uflności Δ	0,15

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 L_{Aeq} , LT = 56,07 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-02-01	B735	A	73,6	78,0	85,0
2008-02-01	E170	A	69,7	72,8	80,9
2008-02-01	AT72	A	68,4	72,2	78,9
2008-02-01	AT45	A	71,0	74,6	82,5
2008-02-01	A320	A	71,5	74,8	82,9
2008-02-01	B733	A	72,2	76,0	84,3
2008-02-01	B735	A	74,6	79,0	86,3
2008-02-01	SF34	A	70,0	72,5	79,0
2008-02-01	A320	A	70,1	72,0	80,1
2008-02-01	AT72	A	70,9	73,4	82,0
2008-02-01	E170	A	71,7	75,7	84,0
2008-02-01	T154	A	74,2	81,4	88,7
2008-02-01	A320	A	70,1	72,4	80,5
2008-02-01	B738	A	73,4	77,3	84,2
2008-02-01	SF34	A	70,4	73,1	80,4
2008-02-01	E145	A	66,9	68,1	75,4
2008-02-02	B734	A	73,2	77,6	85,3
2008-02-02	E170	A	72,8	76,3	82,8
2008-02-02	B733	A	73,0	77,0	85,0
2008-02-02	B733	D	68,7	71,9	82,5
2008-02-02	B734	D	69,3	73,3	84,5
2008-02-03	B734	D	68,0	70,2	82,1
2008-02-03	A320	A	70,7	74,2	82,5
2008-02-03	A320	A	70,7	74,0	83,0
2008-02-03	A320	A	70,8	73,0	81,9
2008-02-03	B733	A	73,0	77,6	85,8
2008-02-03	B735	A	74,7	78,5	86,4
2008-02-03	E170	A	71,1	74,0	82,8
2008-02-03	T154	A	75,1	80,6	89,4
2008-02-03	B733	A	74,8	77,7	86,0
2008-02-03	B734	A	73,9	78,1	86,0
2008-02-04	B752	A	70,2	74,3	83,0
2008-02-04	E170	A	70,0	72,3	80,0
2008-02-04	B462	A	67,9	70,2	79,0
2008-02-04	AT72	A	69,7	71,5	80,1
2008-02-04	E170	A	70,2	74,2	83,2
2008-02-04	B733	A	73,7	77,4	85,4
2008-02-04	A320	A	69,8	72,8	81,6
2008-02-04	A320	A	71,6	74,7	83,9

2008-02-04	E145	A	68,0	69,5	77,1
2008-02-04	B733	A	70,7	73,9	83,2
2008-02-04	E170	A	70,2	73,6	81,3
2008-02-05	B734	A	74,3	77,8	85,4
2008-02-05	A320	D	70,5	73,8	83,7
2008-02-05	B735	D	69,7	70,9	83,3
2008-02-05	JS32	D	68,1	69,6	77,6
2008-02-05	E170	D	71,3	74,3	86,5
2008-02-06	MD11	A	76,3	81,7	90,9
2008-02-06	E170	D	65,7	67,5	78,3
2008-02-06	B735	D	67,3	71,0	79,8
2008-02-06	E170	D	69,3	72,3	84,8
2008-02-06	B735	D	65,4	66,9	73,2
2008-02-06	AN26	D	77,6	81,2	92,2
2008-02-07	B734	D	67,3	69,4	78,8
2008-02-08	E170	D	68,8	73,7	80,0
2008-02-08	B735	D	68,1	70,0	82,9
2008-02-08	E170	D	69,7	72,4	83,4
2008-02-08	T154	D	77,1	82,0	90,1
2008-02-08	E170	D	66,3	67,0	77,1
2008-02-08	E170	D	67,2	68,5	80,6
2008-02-09	B734	D	72,3	75,3	86,7
2008-02-10	E145	D	67,5	68,7	77,1
2008-02-10	E170	D	71,0	73,3	85,2
2008-02-10	E170	D	67,3	68,6	81,4
2008-02-10	E170	D	66,9	68,5	78,0
2008-02-11	AN26	A	74,1	78,3	85,9
2008-02-11	AN26	A	72,8	76,8	85,3
2008-02-11	B733	A	73,2	76,3	84,7
2008-02-11	A320	A	69,5	71,3	79,5
2008-02-11	B733	A	72,5	75,9	84,3
2008-02-11	E170	A	70,2	71,8	79,8
2008-02-11	B735	A	73,2	77,8	84,6
2008-02-11	A320	A	69,3	71,7	79,7
2008-02-11	E170	A	69,6	71,4	79,6
2008-02-12	MD11	A	76,3	80,8	90,8
2008-02-12	B734	A	74,1	78,1	87,5
2008-02-12	B735	D	66,9	68,4	79,7
2008-02-12	E170	D	72,5	74,7	85,3
2008-02-13	JS32	D	67,0	68,7	76,1
2008-02-13	E170	D	69,7	72,9	82,9
2008-02-13	AN26	D	72,2	77,6	85,7
2008-02-14	MD11	D	70,1	74,6	87,0
2008-02-14	B735	D	68,8	71,8	81,6
2008-02-14	AT72	D	69,1	70,0	77,6
2008-02-14	JS32	D	66,5	67,7	75,0
2008-02-14	B734	D	68,9	75,3	82,4
2008-02-14	E170	D	69,6	72,3	82,8
2008-02-14	SF34	D	68,1	69,5	76,5
2008-02-14	AN26	D	69,1	71,6	80,3
2008-02-14	PA46	D	69,1	71,6	79,1
2008-02-15	AN26	D	68,5	70,9	81,5
2008-02-15	SF34	D	67,2	69,6	76,2
2008-02-16	A320	D	66,5	69,1	76,5
2008-02-17	E170	D	68,2	71,7	81,0
2008-02-18	AT45	D	66,6	68,2	78,7

2008-02-18	B734	D	66,4	68,4	74,1
2008-02-18	E170	D	69,3	72,5	82,9
2008-02-19	B735	D	67,6	68,3	81,0
2008-02-19	A320	A	68,2	69,5	77,2
2008-02-19	E170	D	68,0	69,6	83,4
2008-02-19	E170	D	66,8	68,2	81,3
2008-02-20	JS32	D	67,1	67,9	75,5
2008-02-20	B735	D	67,3	70,2	80,7
2008-02-20	E170	D	69,8	74,5	84,3
2008-02-20	B735	D	65,6	67,7	75,1
2008-02-21	A320	D	67,2	68,2	80,0
2008-02-21	E170	D	66,9	68,9	79,4
2008-02-21	B763	D	66,3	68,2	74,1
2008-02-21	E170	D	69,7	73,0	83,7
2008-02-21	E170	D	69,4	71,7	83,5
2008-02-21	E170	D	66,6	68,3	76,6
2008-02-22	E170	D	67,2	68,6	77,6
2008-02-23	B734	D	68,3	70,5	81,5
2008-02-24	E170	D	67,8	69,7	82,6
2008-02-24	B734	D	66,1	67,5	75,6
2008-02-25	B734	D	67,5	69,6	80,7
2008-02-25	E170	D	68,5	69,7	83,1
2008-02-25	B735	D	66,4	69,0	77,9
2008-02-26	B735	D	67,3	69,6	79,6
2008-02-27	B735	D	69,0	72,3	83,0
2008-02-27	E170	D	67,3	70,2	81,6
2008-02-27	MD11	D	74,2	79,5	90,8
2008-02-27	B735	D	66,8	69,6	75,3
2008-02-27	AN26	D	70,5	74,9	86,5
2008-02-28	B735	D	67,6	69,9	80,6
2008-02-28	E170	D	67,0	68,9	82,2
2008-02-28	B734	D	70,0	72,7	85,3
2008-02-28	E170	D	69,3	71,6	82,4
2008-02-28	E170	D	68,0	70,2	81,8
2008-02-29	E170	D	66,7	69,2	80,1
2008-02-29	E170	D	71,5	74,4	85,1
2008-02-29	E170	D	67,2	68,8	81,3
2008-02-29	E170	D	67,9	69,1	82,0
2008-02-29	B735	D	68,5	70,3	82,2
				Średnia L_{AE}	83,59
				Odchylenie stand. σ	4,14
				Przedział ufności Δ	0,70

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 48,48$ dB