



D - start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>samolot</b>	<b>operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
01-04-2007	B733	A	72,7	75,2	83,9
01-04-2007	E170	A	69,4	71,7	79,8
01-04-2007	RJ85	A	68,7	70,4	78,7
01-04-2007	B762	A	70,9	74,5	84,4
01-04-2007	B734	A	72,7	75,7	85,0
01-04-2007	B733	A	73,4	76,9	85,7
01-04-2007	B763	A	73,2	77,0	86,6
01-04-2007	E170	A	70,1	72,5	81,3
01-04-2007	T154	A	74,2	78,2	87,7
01-04-2007	A319	A	73,3	77,8	86,4
01-04-2007	A320	A	69,7	72,2	80,9
01-04-2007	E170	A	70,8	74,1	81,6
01-04-2007	B735	A	73,4	76,5	84,8
01-04-2007	E170	A	70,4	73,5	81,2
01-04-2007	B734	A	73,1	76,9	85,2
01-04-2007	A320	A	71,2	75,0	83,3
01-04-2007	A320	A	68,4	71,0	79,5
01-04-2007	A320	A	70,2	73,8	81,0
01-04-2007	A319	A	70,9	74,3	82,9
01-04-2007	E170	A	69,9	72,4	79,9
01-04-2007	RJ85	A	70,0	72,0	80,4
01-04-2007	B735	A	72,1	75,5	83,6
01-04-2007	A319	A	71,3	75,1	83,6
01-04-2007	B734	A	74,2	78,7	86,7
01-04-2007	E170	A	69,3	71,9	80,4
01-04-2007	B733	A	73,3	77,6	85,8
01-04-2007	B762	A	71,8	75,6	85,7
01-04-2007	A320	A	68,7	71,7	79,8
01-04-2007	B734	A	75,5	79,1	87,5
01-04-2007	B735	A	71,5	75,1	83,5
01-04-2007	B733	D	72,1	75,6	85,5
01-04-2007	A320	D	70,1	73,1	83,7
01-04-2007	B734	D	67,7	71,1	79,2
01-04-2007	B734	D	70,6	73,3	84,6
01-04-2007	AT72	A	67,9	69,6	78,4
01-04-2007	B735	D	68,7	72,3	81,5
01-04-2007	AT72	D	66,9	68,7	76,9
01-04-2007	E170	D	67,3	69,7	78,4
01-04-2007	E170	D	69,0	73,0	84,1
01-04-2007	E170	D	66,4	68,5	78,1
01-04-2007	E170	D	66,7	68,6	77,8
01-04-2007	B734	D	73,0	78,0	88,6
01-04-2007	E170	D	69,4	74,2	84,2
01-04-2007	B733	D	72,3	74,9	84,8
01-04-2007	B735	D	66,9	69,4	80,5
01-04-2007	B735	D	67,8	69,3	81,2
01-04-2007	B733	D	71,1	74,3	84,1
01-04-2007	T154	D	70,2	73,4	82,2
01-04-2007	B735	D	67,9	71,4	80,2
01-04-2007	AT72	D	70,5	73,7	81,3
01-04-2007	B734	D	70,5	74,0	83,5
01-04-2007	E170	D	70,6	73,6	86,2
01-04-2007	B737	D	66,0	67,3	76,8

01-04-2007	B737	D	66,4	67,8	77,6
01-04-2007	E170	D	68,7	70,1	82,3
01-04-2007	B738	D	68,9	71,5	81,5
02-04-2007	E170	D	67,0	68,8	81,8
02-04-2007	E170	D	71,2	74,2	86,7
02-04-2007	E170	D	71,8	79,2	87,3
02-04-2007	A320	D	69,0	72,6	84,2
02-04-2007	B734	D	67,5	71,9	80,0
02-04-2007	H25B	D	66,1	68,3	76,1
02-04-2007	AT72	D	68,6	70,5	79,4
02-04-2007	AT72	D	67,8	70,2	78,6
02-04-2007	B733	D	66,9	68,3	78,3
02-04-2007	E170	D	67,0	70,2	79,3
02-04-2007	E170	D	65,7	67,7	77,5
02-04-2007	B734	D	67,6	69,4	77,6
02-04-2007	E170	D	70,0	73,7	84,9
02-04-2007	AT72	D	67,0	68,7	78,4
02-04-2007	B734	D	69,3	72,5	83,1
02-04-2007	B734	D	70,9	74,1	84,7
02-04-2007	E170	D	66,9	68,9	78,4
02-04-2007	E170	D	66,1	68,4	79,9
02-04-2007	E170	D	66,4	68,0	78,9
02-04-2007	B734	D	74,2	78,2	89,2
02-04-2007	E170	D	69,6	72,0	83,0
02-04-2007	B735	D	66,6	69,4	79,7
02-04-2007	A319	D	68,8	71,5	82,4
02-04-2007	E170	D	71,7	73,9	85,5
02-04-2007	E170	D	67,3	68,7	81,3
02-04-2007	A124	D	77,0	82,9	93,7
02-04-2007	B733	D	71,3	73,8	84,0
02-04-2007	T154	D	76,3	81,4	93,6
02-04-2007	B735	D	69,8	72,5	84,0
02-04-2007	E170	D	67,5	68,9	82,7
02-04-2007	B735	D	68,3	70,5	82,8
02-04-2007	E170	D	68,9	71,5	83,5
02-04-2007	E170	D	66,7	67,7	80,2
03-04-2007	RJ85	D	66,4	67,4	79,4
03-04-2007	E170	D	67,7	69,9	82,3
03-04-2007	B735	D	68,4	71,9	81,9
03-04-2007	E170	D	66,8	69,0	80,0
03-04-2007	B734	D	69,1	71,4	80,6
03-04-2007	A320	D	71,5	74,2	85,8
03-04-2007	E170	D	67,3	73,9	82,7
03-04-2007	E170	D	66,5	68,7	80,1
03-04-2007	E170	D	66,5	69,3	81,1
03-04-2007	AT72	D	65,8	67,5	75,8
03-04-2007	AT45	D	67,2	68,3	78,0
03-04-2007	AT72	D	67,7	69,1	78,1
03-04-2007	E170	D	72,5	75,8	85,1
03-04-2007	E170	D	66,3	69,2	80,1
03-04-2007	B735	D	68,8	72,3	82,6
03-04-2007	B734	D	72,9	77,8	88,8
03-04-2007	JS32	D	65,5	66,2	75,9
03-04-2007	E170	D	66,9	69,3	81,5
03-04-2007	E170	D	70,1	72,9	84,0
03-04-2007	E170	D	67,7	69,2	80,0
03-04-2007	E170	D	68,0	70,6	80,6
03-04-2007	E170	D	70,0	74,2	85,2
03-04-2007	E170	D	66,6	67,9	78,1

03-04-2007	E170	D	67,0	69,2	78,8
03-04-2007	A124	D	80,1	85,9	96,9
03-04-2007	B762	D	68,2	71,3	82,7
03-04-2007	B733	D	73,8	77,0	86,3
03-04-2007	B733	D	67,2	69,9	79,0
03-04-2007	E170	D	67,7	69,9	80,3
03-04-2007	E170	D	68,7	70,9	82,6
03-04-2007	B734	D	73,0	76,7	88,7
03-04-2007	A320	D	71,3	73,3	84,9
03-04-2007	B735	D	71,1	73,4	84,5
03-04-2007	E145	D	67,1	68,0	77,1
03-04-2007	B735	D	66,5	67,6	76,9
03-04-2007	B735	D	71,6	74,2	85,1
03-04-2007	B735	D	68,3	69,7	81,1
03-04-2007	B735	D	68,3	70,4	81,6
03-04-2007	E170	D	65,6	67,4	76,4
03-04-2007	E170	D	68,0	71,3	83,1
03-04-2007	E170	D	68,0	70,9	83,9
04-04-2007	A320	D	71,0	73,8	85,6
04-04-2007	B734	D	68,2	71,7	80,8
04-04-2007	E170	D	69,4	71,8	82,6
04-04-2007	T154	D	74,7	81,4	88,5
04-04-2007	B734	D	70,2	74,3	82,2
04-04-2007	B733	D	70,4	75,0	84,7
04-04-2007	B733	D	72,9	77,7	87,5
04-04-2007	E170	D	68,0	71,7	82,0
04-04-2007	E170	D	69,6	71,9	84,1
04-04-2007	B735	D	68,8	71,8	79,2
04-04-2007	E170	D	69,3	71,8	84,9
04-04-2007	B735	D	70,5	73,9	84,3
04-04-2007	AT45	D	67,1	68,8	77,9
04-04-2007	YK40	D	69,6	72,7	82,1
04-04-2007	E170	D	69,2	72,7	85,3
04-04-2007	E170	D	67,2	70,6	81,2
04-04-2007	B734	D	70,4	75,4	85,0
04-04-2007	A320	D	68,7	72,2	83,6
04-04-2007	B736	D	68,1	71,2	81,7
04-04-2007	B734	D	71,9	77,0	87,1
04-04-2007	B737	D	68,9	73,0	83,4
04-04-2007	B735	D	66,3	68,6	79,1
04-04-2007	RJ85	D	68,2	70,3	79,7
04-04-2007	RJ85	D	67,7	69,6	78,1
04-04-2007	A320	D	71,5	74,9	86,1
04-04-2007	E190	D	70,2	73,5	84,5
04-04-2007	E170	D	66,5	68,4	78,2
04-04-2007	E170	D	66,2	67,4	78,3
04-04-2007	AT72	D	67,4	68,2	77,4
04-04-2007	AT72	D	69,4	72,5	81,5
04-04-2007	B734	D	70,3	74,3	81,1
04-04-2007	L410	D	68,0	71,1	83,9
04-04-2007	B733	D	67,4	71,5	83,9
04-04-2007	B762	D	72,5	75,5	85,7
04-04-2007	E170	D	69,3	72,3	85,0
04-04-2007	AT72	D	68,3	72,6	85,9
04-04-2007	AT72	D	68,4	71,4	86,2
04-04-2007	A320	D	68,1	72,7	85,9
04-04-2007	A320	D	68,8	73,2	86,6
04-04-2007	B763	D	67,6	70,8	85,3
04-04-2007	B763	D	67,6	72,9	83,9

04-04-2007	E170	D	67,7	70,0	85,5
04-04-2007	A320	D	70,8	74,3	85,1
04-04-2007	B738	D	67,7	70,1	80,9
04-04-2007	B734	D	69,9	74,8	82,7
04-04-2007	B734	D	71,9	76,2	87,2
04-04-2007	E170	D	68,8	74,9	79,5
04-04-2007	B735	D	68,0	71,5	81,8
04-04-2007	E170	D	68,6	72,0	82,0
04-04-2007	E170	D	68,8	71,8	83,1
04-04-2007	B733	D	66,6	70,5	80,4
04-04-2007	B733	D	73,1	77,3	86,6
04-04-2007	E170	D	68,0	70,3	82,8
04-04-2007	B735	D	67,3	70,3	78,8
04-04-2007	E170	D	69,1	72,0	84,5
04-04-2007	AT72	D	67,9	69,2	79,0
04-04-2007	B735	D	69,1	71,8	81,6
04-04-2007	AT72	D	67,4	68,3	77,9
04-04-2007	B752	D	66,5	68,6	77,3
04-04-2007	B735	D	67,6	70,4	80,2
05-04-2007	B733	D	69,1	71,5	81,9
05-04-2007	B734	D	67,9	69,7	81,3
05-04-2007	E170	D	68,0	69,3	79,1
05-04-2007	E170	D	69,6	72,1	83,2
05-04-2007	SF34	D	76,2	81,2	94,0
05-04-2007	B733	D	75,5	81,2	93,2
05-04-2007	L410	D	73,2	78,1	91,0
05-04-2007	JS32	D	73,8	78,7	91,6
05-04-2007	A320	D	74,5	78,8	92,2
05-04-2007	E170	D	74,1	80,0	91,9
05-04-2007	AT72	D	73,3	78,0	91,0
05-04-2007	AT72	D	73,3	78,1	91,1
05-04-2007	E170	D	73,3	78,0	91,0
05-04-2007	B734	D	72,6	75,9	89,9
05-04-2007	B734	D	72,1	75,7	87,6
05-04-2007	B736	D	67,1	69,7	77,1
05-04-2007	A319	D	70,1	73,1	84,3
05-04-2007	B735	D	66,9	70,6	80,3
05-04-2007	E170	D	70,4	73,6	86,7
05-04-2007	A320	D	67,9	71,0	83,2
05-04-2007	E170	D	67,8	70,2	81,7
05-04-2007	B738	D	68,0	72,0	81,6
05-04-2007	B734	D	68,7	72,0	82,5
05-04-2007	E170	D	69,3	73,1	85,0
05-04-2007	E145	D	66,0	67,4	76,0
05-04-2007	E145	D	65,2	68,6	75,9
05-04-2007	B735	D	68,6	72,4	84,1
05-04-2007	B735	D	68,0	71,0	82,5
05-04-2007	AT72	D	67,7	71,6	77,7
05-04-2007	A320	D	72,8	76,0	86,0
05-04-2007	B763	D	74,0	77,4	88,5
05-04-2007	E170	D	67,4	69,9	79,7
05-04-2007	B762	D	70,8	78,0	86,3
05-04-2007	E170	D	67,4	71,5	78,8
05-04-2007	E170	D	67,7	70,1	81,1
05-04-2007	B733	D	71,6	75,4	86,2
05-04-2007	AT72	D	67,6	69,5	79,0
05-04-2007	E170	D	67,9	71,5	81,9
05-04-2007	AT45	D	70,7	73,8	81,5
05-04-2007	B733	D	67,7	70,8	80,5

05-04-2007	AT72	D	67,5	68,5	78,6
05-04-2007	B734	D	67,0	69,4	79,8
05-04-2007	B763	D	67,0	70,2	81,3
05-04-2007	C56X	D	67,6	69,9	78,4
05-04-2007	YK40	D	70,5	76,0	85,4
05-04-2007	E170	D	66,9	70,3	81,8
05-04-2007	E170	D	67,8	70,8	82,8
05-04-2007	B734	D	72,8	77,3	88,1
05-04-2007	E170	D	68,9	73,4	84,7
05-04-2007	E170	D	69,5	74,1	84,5
05-04-2007	B735	D	68,9	71,9	83,3
05-04-2007	C56X	D	69,7	73,8	80,1
05-04-2007	E170	D	69,7	73,2	83,4
05-04-2007	E170	D	68,6	71,1	82,6
05-04-2007	AT72	D	82,7	89,2	97,6
05-04-2007	E170	D	67,1	70,6	82,6
05-04-2007	E170	D	67,5	70,4	82,8
05-04-2007	A319	D	66,6	68,1	78,7
05-04-2007	H25B	D	66,4	68,1	77,9
05-04-2007	B733	D	66,5	69,9	79,5
05-04-2007	B733	D	71,7	75,6	86,7
05-04-2007	B735	D	69,5	72,6	84,4
05-04-2007	E170	D	67,6	70,7	82,2
05-04-2007	B735	D	67,9	70,4	81,5
05-04-2007	T154	D	68,3	71,5	79,7
05-04-2007	T154	D	74,3	79,3	92,1
05-04-2007	AT72	D	68,1	70,2	79,9
05-04-2007	B752	D	67,6	69,1	82,4
05-04-2007	B735	D	68,5	72,5	82,8
05-04-2007	A321	D	68,2	71,2	80,7
05-04-2007	B737	D	67,6	69,5	80,4
05-04-2007	B738	D	68,2	71,7	83,7
06-04-2007	E170	D	67,2	68,8	77,6
06-04-2007	B733	D	72,0	75,2	85,4
06-04-2007	E145	D	66,6	68,9	76,6
06-04-2007	B733	D	70,6	74,7	85,1
06-04-2007	B735	D	66,9	69,6	82,6
06-04-2007	AT45	D	68,4	71,0	84,4
06-04-2007	B734	D	72,1	76,5	88,7
06-04-2007	B734	D	68,5	72,8	84,8
06-04-2007	E170	D	68,3	71,1	83,6
06-04-2007	A320	D	69,3	72,7	84,9
06-04-2007	B734	D	68,7	72,4	83,9
06-04-2007	SF34	D	67,6	68,3	79,1
06-04-2007	B735	D	68,6	72,6	81,6
06-04-2007	B752	D	66,6	69,9	79,2
06-04-2007	B735	D	70,8	73,8	84,6
06-04-2007	B737	D	65,5	66,5	76,3
06-04-2007	E170	D	68,4	71,4	83,8
06-04-2007	RJ85	D	65,9	67,6	78,9
06-04-2007	E170	D	67,2	69,6	82,0
06-04-2007	E170	D	67,0	69,8	78,8
06-04-2007	A320	D	71,6	76,0	84,9
06-04-2007	B735	D	69,5	73,6	83,6
06-04-2007	T154	D	72,1	75,7	84,9
06-04-2007	E170	D	67,3	69,6	80,5
06-04-2007	E170	D	67,3	69,2	78,1
06-04-2007	A320	D	71,2	76,1	85,9
06-04-2007	B734	D	66,8	70,6	82,0

06-04-2007	E170	D	69,4	72,7	84,4
06-04-2007	B733	D	71,9	75,6	85,9
06-04-2007	E170	D	70,6	74,8	86,0
06-04-2007	E170	D	68,8	72,0	84,6
06-04-2007	SF34	D	66,0	68,1	76,0
06-04-2007	AT72	D	68,7	71,4	79,1
06-04-2007	E170	D	68,6	72,0	83,1
06-04-2007	A320	D	70,3	73,2	85,0
06-04-2007	B734	D	71,8	77,5	88,3
06-04-2007	E170	D	68,6	71,5	84,2
06-04-2007	A320	D	66,9	68,6	83,8
06-04-2007	B734	D	68,8	72,7	84,4
06-04-2007	B734	D	68,0	71,6	83,5
06-04-2007	B734	D	68,5	72,6	84,1
06-04-2007	E170	D	66,2	68,3	79,0
06-04-2007	B734	D	72,0	76,9	87,4
06-04-2007	B735	D	69,4	74,3	85,0
06-04-2007	A124	D	69,3	72,3	84,4
06-04-2007	E170	D	66,0	69,3	78,0
06-04-2007	A319	D	67,0	71,3	81,9
06-04-2007	E170	D	67,6	71,6	82,4
06-04-2007	E170	D	67,5	69,7	81,8
06-04-2007	E170	D	68,1	71,3	82,8
06-04-2007	E170	D	66,9	69,9	82,5
06-04-2007	B733	D	72,1	74,9	85,5
06-04-2007	T154	D	74,6	79,3	88,9
06-04-2007	A320	D	69,5	73,5	84,6
06-04-2007	B733	D	71,0	75,6	85,5
06-04-2007	B735	D	67,1	70,3	80,5
06-04-2007	B735	D	69,6	71,6	81,6
06-04-2007	B463	D	66,5	67,9	78,2
07-04-2007	A320	D	66,7	67,1	76,7
07-04-2007	B733	D	68,7	70,7	81,7
07-04-2007	E170	D	66,5	67,1	78,2
07-04-2007	E170	D	67,2	69,0	82,1
07-04-2007	B734	D	69,8	72,2	83,9
07-04-2007	E170	D	66,1	67,6	80,2
07-04-2007	B734	D	68,4	70,2	82,8
07-04-2007	B734	D	69,4	72,3	84,3
07-04-2007	B752	D	69,4	71,5	82,4
07-04-2007	B733	D	70,8	75,2	85,8
07-04-2007	B735	D	67,1	69,9	77,1
07-04-2007	B734	D	70,2	73,7	84,2
07-04-2007	E170	D	68,7	71,8	82,8
07-04-2007	E170	D	68,2	71,7	83,1
07-04-2007	E170	D	66,0	69,7	79,8
07-04-2007	E145	D	67,8	72,0	78,6
07-04-2007	E170	D	68,0	72,5	79,4
07-04-2007	AT72	D	69,8	71,9	79,8
07-04-2007	AT72	D	75,2	78,1	86,7
07-04-2007	T154	D	75,9	81,2	92,7
07-04-2007	E170	D	67,6	71,1	82,2
07-04-2007	B735	D	70,6	75,5	86,6
07-04-2007	B733	D	68,1	71,4	82,2
07-04-2007	E170	D	67,9	71,3	80,0
07-04-2007	B735	D	71,1	74,8	84,7
07-04-2007	E170	D	65,7	67,5	76,8
07-04-2007	B734	D	71,6	76,4	87,7
07-04-2007	E170	D	68,9	72,0	82,9

07-04-2007	E170	D	67,8	70,2	81,6
07-04-2007	B752	D	68,0	70,3	81,0
07-04-2007	B735	D	67,1	71,9	80,3
07-04-2007	AT72	D	66,9	68,3	78,0
07-04-2007	B738	D	67,4	69,5	80,2
08-04-2007	AT45	A	70,4	73,4	81,9
08-04-2007	B733	A	71,2	74,3	82,9
08-04-2007	AT45	A	70,2	72,4	81,0
08-04-2007	B733	D	70,2	73,9	85,0
08-04-2007	B734	D	67,4	70,2	82,8
08-04-2007	A320	D	69,8	73,3	84,1
08-04-2007	B734	D	70,2	73,3	84,5
08-04-2007	E170	D	68,3	72,8	85,1
08-04-2007	T154	D	75,1	80,5	92,2
08-04-2007	B734	D	66,7	68,8	78,5
08-04-2007	A320	D	66,1	67,9	76,1
08-04-2007	B734	D	68,0	70,0	79,4
08-04-2007	A320	D	69,6	73,2	83,8
08-04-2007	B733	D	71,3	75,2	85,3
08-04-2007	B734	D	71,4	74,9	86,2
08-04-2007	B734	D	67,1	70,0	81,7
08-04-2007	B738	D	65,8	68,2	77,5
08-04-2007	E170	D	67,3	69,6	82,5
08-04-2007	E145	D	65,6	67,4	77,0
08-04-2007	B733	D	65,4	67,6	76,6
08-04-2007	B733	D	72,6	75,4	85,9
08-04-2007	E170	D	69,4	72,2	83,7
08-04-2007	B735	D	67,9	70,5	81,5
08-04-2007	F70	D	68,8	70,9	81,1
08-04-2007	E170	D	67,9	69,5	81,5
08-04-2007	E170	D	68,1	70,8	82,9
08-04-2007	B737	D	66,6	70,0	79,6
08-04-2007	B738	D	68,1	72,4	83,6
08-04-2007	B734	D	69,0	72,9	83,0
09-04-2007	B733	D	69,2	73,5	82,8
09-04-2007	B733	D	73,8	77,2	86,8
09-04-2007	B733	D	71,6	76,5	86,8
09-04-2007	A320	D	70,4	74,2	84,9
09-04-2007	B733	D	68,2	71,7	84,4
09-04-2007	B734	D	73,7	78,2	87,8
09-04-2007	B735	D	66,3	67,4	77,4
09-04-2007	B734	D	69,6	73,6	84,0
09-04-2007	B735	D	69,7	72,7	83,3
09-04-2007	B735	D	68,3	70,8	82,3
09-04-2007	E170	D	68,6	72,8	84,5
09-04-2007	RJ85	D	67,1	70,5	82,0
09-04-2007	A319	D	69,0	71,8	82,2
09-04-2007	E170	D	67,4	71,3	80,8
09-04-2007	E190	D	71,0	76,0	86,1
09-04-2007	AT72	D	65,8	68,2	76,2
09-04-2007	A320	D	66,7	68,4	79,7
09-04-2007	B733	D	67,7	70,9	82,8
09-04-2007	B735	D	67,4	69,7	80,0
09-04-2007	A320	D	68,4	70,4	83,3
09-04-2007	B733	D	67,9	71,5	81,7
09-04-2007	B734	D	69,7	73,6	84,9
09-04-2007	B734	D	69,5	72,4	84,5
09-04-2007	E170	D	66,4	68,4	76,8
09-04-2007	E170	D	70,9	74,8	86,4



09-04-2007	E170	D	67,9	71,8	83,2
09-04-2007	B763	D	68,6	72,8	82,4
09-04-2007	B734	D	69,1	72,7	84,5
09-04-2007	B733	D	67,6	69,8	81,6
09-04-2007	B733	D	74,1	78,6	88,3
09-04-2007	E170	D	69,8	73,3	83,4
09-04-2007	E170	D	67,7	70,4	82,0
09-04-2007	E170	D	66,5	69,5	82,6
09-04-2007	AT72	D	67,1	69,8	78,6
09-04-2007	BE40	D	68,2	71,9	82,8
09-04-2007	T154	D	72,4	77,8	89,6
09-04-2007	E170	D	68,9	70,5	82,5
09-04-2007	B735	D	67,8	72,0	82,1
09-04-2007	B735	D	68,9	74,8	84,0
09-04-2007	B737	D	67,4	69,2	77,4
09-04-2007	B737	D	66,1	68,8	77,9
09-04-2007	B738	D	68,4	71,3	84,8
10-04-2007	A320	D	68,5	71,0	82,5
10-04-2007	E170	D	67,1	70,8	82,4
10-04-2007	E170	D	66,7	69,7	81,2
10-04-2007	SF34	D	67,2	68,7	78,6
10-04-2007	B735	D	68,5	72,4	83,6
10-04-2007	E170	D	69,2	72,9	84,9
10-04-2007	B735	D	66,3	69,1	81,0
10-04-2007	AT45	D	66,9	68,3	79,2
10-04-2007	B734	D	66,3	69,3	78,6
10-04-2007	E170	D	66,8	69,7	79,4
10-04-2007	AT72	D	67,3	68,7	78,1
10-04-2007	RJ85	D	66,5	68,5	79,1
10-04-2007	B752	D	67,0	70,1	78,2
10-04-2007	B734	D	68,1	70,9	79,6
10-04-2007	E170	D	70,2	73,8	85,9
10-04-2007	E190	D	71,1	75,2	86,8
10-04-2007	A320	D	69,0	71,6	83,1
10-04-2007	LJ60	D	67,1	68,8	77,5
10-04-2007	E170	D	67,3	69,1	82,4
10-04-2007	AN30	D	74,5	78,8	88,8
10-04-2007	B734	D	69,2	72,2	83,7
10-04-2007	A320	D	71,7	75,8	86,7
10-04-2007	E170	D	69,3	72,3	84,9
10-04-2007	B735	D	74,1	79,7	89,3
10-04-2007	AT72	D	67,9	69,6	80,9
10-04-2007	A320	D	66,3	67,4	77,1
10-04-2007	B734	D	68,0	72,5	83,4
10-04-2007	A320	D	66,0	66,8	76,4
10-04-2007	E170	D	67,6	70,9	83,9
10-04-2007	B752	D	66,2	68,1	77,3
10-04-2007	E170	D	68,3	70,8	81,3
10-04-2007	H25B	D	68,9	74,7	83,2
10-04-2007	AT72	D	67,0	68,4	78,1
10-04-2007	AT45	D	68,2	70,6	79,3
10-04-2007	B735	D	67,9	72,6	82,2
10-04-2007	B733	D	72,9	78,8	87,1
10-04-2007	E170	D	68,6	71,9	81,8
10-04-2007	E170	D	66,3	69,1	79,7
10-04-2007	A320	D	67,0	69,5	80,4
10-04-2007	T154	D	78,0	83,9	92,2
10-04-2007	B735	D	69,2	73,6	84,1
10-04-2007	B735	D	69,3	72,6	83,0

10-04-2007	B734	D	73,4	78,7	89,7
10-04-2007	C550	D	69,1	71,9	81,4
10-04-2007	AT72	D	68,6	69,9	79,0
10-04-2007	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
10-04-2007	A319	D	69,9	71,1	82,9
10-04-2007	E170	D	69,3	72,4	85,2
10-04-2007	E170	D	68,0	69,0	79,7
10-04-2007	E145	D	67,2	68,0	77,6
10-04-2007	E170	D	66,6	69,6	81,3
10-04-2007	B733	D	67,7	70,8	80,9
10-04-2007	B737	D	72,8	75,6	85,6
10-04-2007	A319	D	73,2	77,8	86,8
10-04-2007	B733	D	73,9	79,7	89,4
10-04-2007	E170	D	67,9	70,3	83,7
10-04-2007	A320	D	66,3	68,9	79,3
10-04-2007	A320	D	68,0	69,3	81,6
10-04-2007	E170	D	66,8	70,0	82,0
10-04-2007	AT72	D	66,9	68,2	78,0
10-04-2007	B735	D	67,7	69,9	82,3
10-04-2007	E170	D	72,6	76,0	87,4
10-04-2007	E170	D	66,9	68,4	80,5
10-04-2007	B734	D	69,2	72,3	84,7
10-04-2007	AT72	D	67,0	68,2	77,4
10-04-2007	E170	D	67,9	70,6	83,2
10-04-2007	E170	D	66,8	67,8	78,9
10-04-2007	B733	D	69,1	71,7	83,1
10-04-2007	E145	D	66,3	68,1	77,8
11-04-2007	A320	D	72,0	75,5	86,3
11-04-2007	B734	D	68,1	70,4	81,3
11-04-2007	B734	D	68,6	70,7	82,7
11-04-2007	E170	D	67,0	68,8	77,8
11-04-2007	B735	D	68,0	70,8	82,5
11-04-2007	E170	D	66,6	68,1	80,9
11-04-2007	E170	D	67,8	69,2	82,7
11-04-2007	B733	D	73,3	77,8	87,6
11-04-2007	B733	D	73,9	77,7	88,3
11-04-2007	A319	D	67,9	69,8	79,6
11-04-2007	B734	D	69,5	73,1	84,5
11-04-2007	E170	D	71,1	75,1	86,6
11-04-2007	E170	D	68,0	70,1	81,7
11-04-2007	B735	D	68,3	71,3	83,6
11-04-2007	E170	D	67,6	69,4	81,6
11-04-2007	B735	D	68,7	72,3	82,5
11-04-2007	B734	D	68,1	72,6	84,4
11-04-2007	A320	D	72,5	76,3	86,6
11-04-2007	B735	D	68,7	71,9	80,7
11-04-2007	B733	D	68,6	70,3	78,6
11-04-2007	B737	D	66,8	69,5	79,6
11-04-2007	DH8D	D	66,9	67,8	77,7
11-04-2007	B752	D	69,1	73,4	84,0
11-04-2007	B735	D	68,1	70,8	81,1
11-04-2007	E170	D	66,8	67,9	78,2
11-04-2007	A319	D	71,5	74,3	86,1
11-04-2007	RJ85	D	68,5	71,3	83,0
11-04-2007	B734	D	67,7	70,7	81,5
11-04-2007	E170	D	67,6	70,9	81,0
11-04-2007	A320	D	70,7	74,1	85,6
11-04-2007	E170	D	70,6	75,8	88,4
11-04-2007	B735	D	70,7	77,1	86,7

11-04-2007	T154	A	74,7	79,1	88,8
11-04-2007	A320	D	66,9	70,4	81,4
11-04-2007	B734	D	67,0	71,3	81,6
11-04-2007	E170	D	68,7	72,8	83,2
11-04-2007	B752	D	67,6	69,5	78,7
11-04-2007	B733	D	69,4	72,9	82,8
11-04-2007	E170	D	66,7	70,2	81,3
11-04-2007	E170	D	71,5	75,6	87,9
11-04-2007	E170	D	67,5	69,6	81,6
11-04-2007	E170	D	66,7	70,4	79,7
11-04-2007	AT72	D	67,4	70,0	77,4
11-04-2007	B763	D	73,1	77,7	88,3
11-04-2007	A320	D	71,3	75,1	86,1
11-04-2007	E170	D	69,1	72,6	83,5
11-04-2007	E170	D	66,6	69,2	80,8
11-04-2007	B734	D	68,3	71,7	84,0
11-04-2007	B752	D	65,7	67,8	78,3
11-04-2007	B734	D	69,3	73,1	85,7
11-04-2007	B734	D	73,3	78,4	89,3
11-04-2007	E170	D	69,3	72,2	84,6
11-04-2007	E170	D	69,2	72,7	85,6
11-04-2007	B735	D	68,2	72,4	82,5
11-04-2007	E170	D	66,7	69,0	81,0
11-04-2007	B735	D	70,6	75,2	85,9
11-04-2007	E170	D	66,6	71,1	81,7
11-04-2007	E145	D	68,0	70,4	81,6
11-04-2007	YK40	D	67,8	71,2	82,1
11-04-2007	B733	D	67,4	68,6	78,2
11-04-2007	B735	D	66,2	69,4	80,2
11-04-2007	E170	D	67,0	68,9	80,2
11-04-2007	E170	D	68,8	71,6	84,3
11-04-2007	C550	D	67,3	69,0	79,6
11-04-2007	E170	D	68,5	71,1	83,1
11-04-2007	B733	D	71,6	74,6	85,8
11-04-2007	E170	D	71,0	73,2	84,9
11-04-2007	AT72	D	69,2	71,1	80,3
11-04-2007	B735	D	68,6	71,9	83,3
11-04-2007	E145	D	67,3	68,6	77,3
11-04-2007	E170	D	66,8	68,7	79,6
11-04-2007	B737	D	66,5	69,9	78,0
12-04-2007	B733	D	68,5	70,8	81,5
12-04-2007	E170	D	67,8	69,6	82,0
12-04-2007	YK40	D	67,3	70,0	78,1
12-04-2007	YK40	D	66,2	67,7	76,9
12-04-2007	E145	D	67,1	68,1	77,5
12-04-2007	E170	D	67,7	69,3	80,2
12-04-2007	A319	D	67,9	69,2	79,3
12-04-2007	E145	D	78,7	86,0	94,0
12-04-2007	B735	D	69,4	72,4	82,6
12-04-2007	C25A	D	67,0	68,2	80,4
12-04-2007	E170	D	70,6	73,8	85,9
12-04-2007	B735	D	69,0	73,1	84,2
12-04-2007	E170	D	69,6	72,3	84,5
12-04-2007	B733	D	68,9	72,2	83,8
12-04-2007	B734	D	73,4	77,9	89,3
12-04-2007	H25B	D	71,8	76,4	85,0
12-04-2007	AT45	D	67,1	68,0	77,5
12-04-2007	B734	D	67,6	70,3	80,9
12-04-2007	B738	D	66,0	69,0	79,0

12-04-2007	B737	D	67,2	68,7	78,9
12-04-2007	E170	D	68,2	70,0	81,8
12-04-2007	B735	D	68,7	72,3	81,3
12-04-2007	B738	D	69,5	73,0	84,7
12-04-2007	A319	D	70,0	73,0	84,2
12-04-2007	E170	D	66,7	68,8	80,5
12-04-2007	RJ85	D	68,0	70,3	81,1
12-04-2007	E170	D	71,2	74,6	87,5
12-04-2007	E145	D	66,3	68,1	77,4
12-04-2007	B734	D	67,5	70,7	79,3
12-04-2007	B744	D	70,1	73,2	85,1
12-04-2007	E190	D	70,4	74,4	87,0
12-04-2007	E170	D	67,7	71,3	82,6
12-04-2007	B735	D	68,0	71,2	80,8
12-04-2007	T154	A	68,4	73,7	80,9
12-04-2007	E170	D	71,0	74,0	86,7
12-04-2007	A320	D	65,7	67,8	79,1
12-04-2007	AT72	D	68,2	70,4	79,7
12-04-2007	B734	D	67,4	69,6	78,5
12-04-2007	B733	D	71,7	75,6	85,7
12-04-2007	E170	D	67,5	71,3	81,3
12-04-2007	B735	D	68,8	71,8	81,4
12-04-2007	AT72	D	67,1	69,0	77,1
12-04-2007	E170	D	68,9	72,4	83,1
12-04-2007	B733	D	67,4	69,4	79,7
12-04-2007	B734	D	70,7	75,4	85,2
12-04-2007	B734	D	73,7	78,1	89,4
12-04-2007	E145	D	67,7	70,4	84,0
12-04-2007	E170	D	67,3	70,4	84,6
12-04-2007	B735	D	71,3	76,7	85,6
12-04-2007	E170	D	70,3	74,8	85,2
12-04-2007	E170	D	67,6	70,8	85,3
12-04-2007	E170	D	67,5	68,8	81,1
12-04-2007	E170	D	72,2	75,8	87,0
12-04-2007	E170	D	67,2	69,5	80,8
12-04-2007	B733	D	73,8	79,4	89,0
12-04-2007	E170	D	69,5	73,3	85,4
12-04-2007	B735	D	67,4	69,0	77,4
12-04-2007	B736	D	67,7	69,2	80,4
12-04-2007	B733	D	68,4	70,3	80,2
12-04-2007	B733	D	69,1	71,8	79,8
12-04-2007	B735	D	67,7	70,1	81,5
12-04-2007	E170	D	69,9	72,9	85,0
12-04-2007	T154	D	73,6	78,7	91,2
12-04-2007	B735	D	68,5	70,9	81,7
12-04-2007	B735	D	68,3	70,9	81,7
12-04-2007	E170	D	69,2	71,8	83,3
12-04-2007	B752	D	66,2	67,5	77,0
13-04-2007	B735	A	72,5	75,5	84,2
13-04-2007	AT72	A	69,6	71,0	79,6
13-04-2007	AT72	A	68,8	71,1	80,3
13-04-2007	B752	A	71,8	74,8	85,5
13-04-2007	B733	D	74,2	78,5	87,2
13-04-2007	E170	D	68,2	69,4	81,6
13-04-2007	B734	D	67,7	69,1	78,5
13-04-2007	B752	D	66,5	67,8	77,6
13-04-2007	B735	D	68,1	70,7	78,5
13-04-2007	E170	D	66,9	70,1	80,9
13-04-2007	B735	D	66,7	69,5	77,8

13-04-2007	AN26	D	70,5	75,4	84,7
13-04-2007	A320	D	68,9	70,5	80,6
13-04-2007	E170	D	67,6	71,3	80,6
13-04-2007	A320	D	70,9	73,2	83,6
13-04-2007	B734	D	66,5	69,6	77,7
13-04-2007	AT72	D	67,2	68,4	77,2
13-04-2007	B733	D	69,6	73,5	83,0
13-04-2007	B733	D	76,4	81,3	88,2
13-04-2007	E170	D	70,8	74,0	85,7
13-04-2007	E170	D	66,0	69,1	78,7
13-04-2007	A320	D	71,2	74,5	83,9
13-04-2007	B738	D	67,0	69,4	78,8
13-04-2007	E170	D	68,5	70,8	82,1
13-04-2007	T154	A	71,5	74,6	83,3
13-04-2007	B734	D	68,2	72,2	81,4
13-04-2007	B734	D	70,9	75,7	84,9
13-04-2007	B734	D	70,1	73,8	82,4
13-04-2007	B734	D	72,1	76,2	87,4
13-04-2007	E170	D	69,1	72,4	84,5
13-04-2007	AT72	D	66,8	67,9	76,8
13-04-2007	E170	D	67,9	69,9	81,7
13-04-2007	B735	D	68,1	70,4	80,6
13-04-2007	B733	D	75,0	79,5	88,3
13-04-2007	B737	D	69,3	70,8	81,3
13-04-2007	E170	D	70,6	72,6	86,0
13-04-2007	B733	D	66,1	67,1	76,9
13-04-2007	A320	D	68,4	70,2	81,6
13-04-2007	B733	D	73,0	76,3	86,2
13-04-2007	E170	D	66,6	67,9	80,8
13-04-2007	E170	D	66,8	68,2	78,6
13-04-2007	AT72	D	68,0	69,0	79,8
13-04-2007	B735	D	69,2	71,0	82,4
14-04-2007	B733	D	70,6	72,7	83,4
14-04-2007	B734	D	69,5	71,9	82,7
14-04-2007	B733	D	67,4	68,4	79,2
14-04-2007	B735	D	69,3	71,4	82,6
14-04-2007	B733	D	74,0	77,0	87,0
14-04-2007	E170	D	68,9	70,7	83,4
14-04-2007	E170	D	68,4	69,9	81,6
14-04-2007	B734	D	68,2	69,8	80,5
14-04-2007	B735	D	70,3	72,8	84,2
14-04-2007	YK40	D	70,0	72,7	80,4
14-04-2007	B734	D	69,7	73,6	84,2
14-04-2007	B737	D	66,3	68,5	77,1
14-04-2007	E190	D	70,3	74,4	86,4
14-04-2007	B734	D	69,7	74,1	82,2
14-04-2007	E170	D	70,0	73,0	84,9
14-04-2007	B735	D	67,5	69,6	80,3
14-04-2007	T154	D	77,3	83,7	94,1
14-04-2007	E170	D	66,5	68,6	81,2
14-04-2007	B735	D	66,6	69,5	77,7
14-04-2007	E170	D	66,6	68,4	78,7
14-04-2007	E170	D	66,6	68,0	78,4
14-04-2007	E170	D	66,7	70,8	80,2
14-04-2007	AT72	D	69,2	70,2	79,2
14-04-2007	B733	D	68,2	71,2	80,5
14-04-2007	A320	D	73,6	76,6	86,4
14-04-2007	B733	D	73,8	79,2	87,8
14-04-2007	B734	D	68,0	70,2	80,8

14-04-2007	E170	D	68,0	70,6	81,6
14-04-2007	B752	D	69,4	73,2	82,5
14-04-2007	B733	D	72,2	76,5	86,8
14-04-2007	E170	D	70,3	73,0	85,4
14-04-2007	A320	D	71,5	74,7	85,4
14-04-2007	B735	D	70,0	73,0	82,8
14-04-2007	E170	D	68,0	71,4	82,6
14-04-2007	A320	D	71,3	74,4	85,6
14-04-2007	E170	D	66,9	68,5	80,8
14-04-2007	B735	D	71,6	74,9	85,9
14-04-2007	E170	D	66,1	67,3	78,2
14-04-2007	AT72	A	69,9	72,0	80,7
14-04-2007	B738	D	69,8	72,3	83,4
15-04-2007	B738	D	68,6	70,4	80,4
15-04-2007	E170	D	68,6	70,3	82,2
15-04-2007	B733	D	75,9	81,4	89,3
15-04-2007	B735	D	68,8	73,4	82,5
15-04-2007	E170	D	72,4	76,8	87,0
15-04-2007	E170	D	67,4	70,7	80,2
15-04-2007	E170	D	68,1	70,4	81,3
15-04-2007	B763	D	68,1	70,3	78,1
15-04-2007	B735	D	71,2	74,5	84,6
15-04-2007	B734	D	71,6	75,5	85,2
15-04-2007	B733	D	68,6	69,8	78,6
15-04-2007	T154	D	78,6	84,4	92,0
15-04-2007	B738	D	66,4	69,3	79,0
15-04-2007	E170	D	71,5	76,0	85,4
15-04-2007	E170	D	68,6	71,0	80,9
15-04-2007	A320	D	71,2	73,8	85,0
15-04-2007	A319	D	72,6	76,5	86,1
15-04-2007	B734	D	71,1	74,9	83,2
15-04-2007	B735	D	72,3	78,2	86,5
15-04-2007	T154	D	78,8	86,2	94,8
15-04-2007	B735	D	67,4	70,7	81,7
15-04-2007	E170	D	68,5	71,1	80,8
15-04-2007	AT72	D	67,8	70,4	79,6
15-04-2007	E170	D	67,6	70,0	81,4
15-04-2007	AT72	D	67,2	68,7	78,0
15-04-2007	B734	D	69,2	71,8	82,2
15-04-2007	E170	D	68,0	70,1	81,2
15-04-2007	E170	D	68,0	70,1	81,0
15-04-2007	B735	D	67,5	70,6	80,7
15-04-2007	E170	D	68,9	75,4	83,4
15-04-2007	B734	D	68,4	72,2	81,7
15-04-2007	T154	D	71,4	77,5	85,4
15-04-2007	B733	D	71,9	75,3	85,1
15-04-2007	E145	D	66,8	68,7	77,2
15-04-2007	B733	D	75,1	80,7	88,7
15-04-2007	B735	D	69,0	72,8	83,3
15-04-2007	B734	D	74,7	79,9	89,8
15-04-2007	B734	D	70,2	73,5	82,0
15-04-2007	E170	D	66,7	68,4	77,4
15-04-2007	B735	D	67,8	71,6	80,1
15-04-2007	B734	D	74,1	79,3	89,1
15-04-2007	B738	D	67,7	69,5	79,2
15-04-2007	E170	D	73,3	77,0	86,9
15-04-2007	E170	D	67,6	69,4	79,6
15-04-2007	B735	D	72,9	76,7	85,9
15-04-2007	E170	D	67,6	70,8	81,2

15-04-2007	B734	D	70,9	77,6	83,9
15-04-2007	E170	D	67,2	70,5	78,4
15-04-2007	E170	D	68,7	71,2	84,2
15-04-2007	B735	D	67,9	69,4	81,3
15-04-2007	B733	D	67,3	68,9	77,3
15-04-2007	B735	D	69,5	72,3	82,7
15-04-2007	E170	D	72,1	74,5	85,6
15-04-2007	B735	D	69,5	71,7	82,7
15-04-2007	B734	D	70,0	73,6	83,8
15-04-2007	E190	D	71,8	74,5	85,9
15-04-2007	B737	D	67,1	67,8	77,5
15-04-2007	E170	D	65,8	67,3	77,5
15-04-2007	A320	D	66,8	67,7	77,3
16-04-2007	L410	D	67,4	68,3	81,4
16-04-2007	YK40	D	68,6	70,8	82,4
16-04-2007	B734	D	67,9	69,5	80,9
16-04-2007	E145	D	66,7	68,2	77,1
16-04-2007	E170	D	68,7	71,4	82,6
16-04-2007	E170	D	67,8	73,0	81,5
16-04-2007	B734	D	71,3	74,1	85,8
16-04-2007	YK40	D	69,2	70,7	80,0
16-04-2007	B733	D	75,9	80,5	89,3
16-04-2007	BE40	D	68,6	70,1	79,0
16-04-2007	B733	D	74,2	77,4	87,4
16-04-2007	E170	D	66,6	68,7	80,0
16-04-2007	E170	D	69,0	72,6	83,4
16-04-2007	A320	D	71,5	73,8	85,1
16-04-2007	AN26	D	75,8	80,1	89,6
16-04-2007	E170	D	66,8	67,8	80,4
16-04-2007	B735	D	68,8	71,1	82,9
16-04-2007	E170	D	71,5	75,2	85,9
16-04-2007	B733	D	68,2	71,2	82,6
16-04-2007	E170	D	68,7	71,1	83,3
16-04-2007	E170	D	71,4	74,4	86,2
16-04-2007	B734	D	73,1	76,9	87,8
16-04-2007	B735	D	68,7	71,2	80,5
16-04-2007	B734	D	66,8	69,1	77,2
16-04-2007	B734	D	68,9	71,5	81,7
16-04-2007	B733	D	67,4	69,8	79,2
16-04-2007	E170	D	70,9	74,1	85,4
16-04-2007	E170	D	71,2	74,6	85,2
16-04-2007	B735	D	69,9	74,0	81,9
16-04-2007	A320	D	71,5	74,7	85,0
16-04-2007	E170	D	69,0	71,4	82,6
16-04-2007	RJ85	D	69,7	72,5	83,2
16-04-2007	B734	D	68,5	72,9	83,0
16-04-2007	B735	D	67,4	71,5	82,1
16-04-2007	E170	D	66,5	68,5	79,3
16-04-2007	AN26	D	71,4	74,7	85,3
16-04-2007	E145	D	66,4	68,9	77,2
16-04-2007	E170	D	68,0	71,5	82,3
16-04-2007	B734	D	66,8	68,3	77,2
16-04-2007	E170	D	66,9	70,3	81,2
16-04-2007	A320	D	66,1	67,5	76,1
16-04-2007	A320	D	72,2	74,8	84,9
16-04-2007	B733	D	68,1	71,9	79,6
16-04-2007	B735	D	66,7	69,7	80,4
16-04-2007	E170	D	67,0	69,5	80,2
16-04-2007	B733	D	73,8	77,2	87,1

16-04-2007	B733	D	69,2	73,6	84,0
16-04-2007	B733	D	68,5	71,9	79,7
16-04-2007	AT72	D	68,7	70,2	79,2
16-04-2007	B734	D	68,8	72,5	83,3
16-04-2007	MD83	D	71,3	75,5	86,4
16-04-2007	YK40	D	68,6	71,1	80,9
16-04-2007	E170	D	67,5	69,6	80,2
16-04-2007	E170	D	67,2	69,8	78,4
16-04-2007	B735	D	66,5	68,7	76,9
16-04-2007	B734	D	73,8	78,1	88,7
16-04-2007	B735	D	69,1	73,5	82,9
16-04-2007	B734	D	69,4	74,5	84,5
16-04-2007	E170	D	69,7	73,7	84,8
16-04-2007	E145	D	67,0	68,6	77,0
16-04-2007	E170	D	71,5	75,0	85,8
16-04-2007	A319	D	68,6	71,1	81,2
16-04-2007	B735	D	67,7	70,1	80,7
16-04-2007	B762	D	66,6	69,3	77,4
16-04-2007	E170	D	68,4	72,2	82,2
16-04-2007	B734	D	68,2	70,5	81,6
16-04-2007	E170	D	69,4	72,5	84,7
16-04-2007	E170	D	69,7	74,1	84,4
16-04-2007	B733	D	71,4	74,3	84,8
16-04-2007	T154	D	75,1	79,3	91,1
16-04-2007	E170	D	70,8	73,2	84,6
16-04-2007	E170	D	70,2	72,9	85,0
16-04-2007	B735	D	72,5	75,3	87,0
16-04-2007	B735	D	66,5	67,3	77,2
16-04-2007	B735	D	71,7	74,4	85,8
16-04-2007	B735	D	69,6	71,6	82,8
16-04-2007	E170	D	70,0	72,2	86,3
16-04-2007	B738	D	68,5	70,5	81,9
17-04-2007	B733	D	69,1	71,5	83,4
17-04-2007	B733	D	68,7	70,1	80,2
17-04-2007	B734	D	69,2	71,1	82,6
17-04-2007	E170	D	67,4	68,1	81,0
17-04-2007	L410	D	69,7	72,2	82,3
17-04-2007	B733	D	69,3	72,0	82,3
17-04-2007	B735	D	68,9	70,5	83,3
17-04-2007	T154	D	78,0	83,5	93,9
17-04-2007	E170	D	67,6	69,0	81,0
17-04-2007	E170	D	70,7	73,1	85,6
17-04-2007	E170	D	70,6	73,5	85,5
17-04-2007	E170	D	68,1	70,0	80,6
17-04-2007	E170	D	67,6	68,8	79,1
17-04-2007	AT72	D	67,4	68,3	77,4
17-04-2007	B734	D	66,5	69,4	77,3
17-04-2007	RJ1H	D	67,1	68,8	77,5
17-04-2007	F2TH	D	66,6	68,0	77,4
17-04-2007	B752	D	70,9	73,6	84,0
17-04-2007	B735	D	68,9	71,5	80,7
17-04-2007	E170	D	68,7	71,1	83,9
17-04-2007	E170	D	65,5	67,0	77,6
17-04-2007	AN26	D	70,4	76,3	83,9
17-04-2007	A320	D	69,6	72,6	84,1
17-04-2007	RJ85	D	70,0	73,1	84,2
17-04-2007	B735	D	70,1	73,7	85,0
17-04-2007	AT72	D	67,9	68,9	78,4
17-04-2007	E170	D	68,1	72,2	82,2



17-04-2007	B734	D	65,8	68,4	77,3
17-04-2007	E170	D	65,4	67,3	75,4
17-04-2007	E170	D	67,3	69,8	79,9
17-04-2007	B762	D	65,8	68,9	76,2
17-04-2007	E170	D	68,3	71,1	82,1
17-04-2007	B735	D	68,0	70,7	80,7
17-04-2007	AT72	D	67,9	69,8	77,9
17-04-2007	E170	D	67,0	70,0	81,3
17-04-2007	B733	D	67,7	70,7	79,1
17-04-2007	E170	D	66,9	68,7	79,2
17-04-2007	T154	D	73,7	81,0	88,7
17-04-2007	B735	D	67,1	69,7	81,6
17-04-2007	B735	D	68,3	70,4	81,6
17-04-2007	E170	D	69,5	72,4	84,9
17-04-2007	B734	D	68,8	71,2	83,1
17-04-2007	E170	D	69,7	73,7	85,4
17-04-2007	E170	D	66,7	69,0	80,8
17-04-2007	A124	D	68,6	71,2	83,4
17-04-2007	E170	D	67,5	71,5	82,5
17-04-2007	E170	D	69,4	72,5	84,5
17-04-2007	A320	D	70,4	72,8	83,8
17-04-2007	E170	D	69,8	72,2	84,2
17-04-2007	B735	D	66,7	68,0	78,5
17-04-2007	AT72	D	66,5	67,4	77,3
17-04-2007	B735	D	69,1	70,6	83,4
17-04-2007	AT72	D	68,0	68,8	78,0
17-04-2007	B738	D	70,0	71,7	83,6
17-04-2007	E170	D	68,4	70,0	82,2
17-04-2007	B752	D	66,7	67,9	79,3
18-04-2007	A320	D	67,9	69,9	81,7
18-04-2007	A320	D	71,2	73,8	85,5
18-04-2007	E170	D	67,3	70,1	82,8
18-04-2007	B735	D	68,3	70,5	82,9
18-04-2007	B733	D	73,8	77,8	88,1
18-04-2007	B733	D	72,1	76,7	86,8
18-04-2007	E145	D	67,3	68,8	77,7
18-04-2007	B734	D	68,1	70,6	82,6
18-04-2007	E170	D	69,3	72,4	84,6
18-04-2007	E170	D	68,9	71,8	80,9
18-04-2007	E170	D	69,1	71,5	84,8
18-04-2007	B735	D	68,2	71,2	84,3
18-04-2007	AT45	D	77,7	84,4	93,6
18-04-2007	B734	D	67,6	71,4	82,2
18-04-2007	B734	D	73,3	77,8	89,2
18-04-2007	AT72	D	67,0	69,3	79,5
18-04-2007	T154	D	73,8	79,6	88,6
18-04-2007	B737	D	68,3	71,3	83,9
18-04-2007	H25B	D	67,9	72,3	82,5
18-04-2007	E170	D	70,6	74,6	85,8
18-04-2007	A319	D	72,0	75,1	85,4
18-04-2007	E145	D	66,9	70,0	77,3
18-04-2007	B735	D	69,8	75,0	84,0
18-04-2007	E170	D	67,6	69,0	78,0
18-04-2007	B735	D	68,2	71,8	82,8
18-04-2007	E170	D	68,9	72,4	85,0
18-04-2007	B752	D	66,4	67,9	76,8
18-04-2007	E145	D	65,8	68,2	78,3
18-04-2007	E170	D	66,6	69,6	80,2
18-04-2007	A320	D	72,0	74,7	86,1

18-04-2007	B738	D	72,4	77,3	88,2
18-04-2007	B735	D	66,9	72,1	80,9
18-04-2007	B734	D	67,6	71,2	79,7
18-04-2007	B763	D	67,7	70,8	82,6
18-04-2007	A320	D	71,1	76,0	88,9
18-04-2007	B733	D	69,6	75,3	84,5
18-04-2007	B738	D	73,2	75,4	86,6
18-04-2007	E170	D	70,7	74,2	85,5
18-04-2007	A320	D	66,7	68,7	79,7
18-04-2007	E170	D	66,3	67,3	76,7
18-04-2007	B734	D	69,3	73,4	85,4
18-04-2007	ASTR	D	66,2	68,4	77,0
18-04-2007	B734	D	70,6	75,3	85,3
18-04-2007	B733	D	73,3	78,1	88,5
18-04-2007	B734	D	73,4	77,7	89,6
18-04-2007	DH8D	D	68,1	71,2	80,1
18-04-2007	DH8D	D	66,0	67,5	76,4
18-04-2007	E170	D	69,6	72,4	85,3
18-04-2007	B735	D	68,2	70,8	82,4
18-04-2007	AN26	D	70,8	74,9	86,9
18-04-2007	AT45	D	68,2	72,6	78,2
18-04-2007	E170	D	67,2	70,6	81,4
18-04-2007	E145	D	67,0	71,1	77,5
18-04-2007	E170	D	69,1	73,5	85,8
18-04-2007	E170	D	68,4	70,6	80,9
18-04-2007	E170	D	65,7	67,7	76,1
18-04-2007	E170	D	68,0	71,9	84,3
18-04-2007	A320	A	67,8	69,5	78,9
18-04-2007	YK40	D	71,5	76,4	85,0
18-04-2007	B733	D	71,2	75,3	86,3
18-04-2007	C25A	D	71,3	77,0	84,4
18-04-2007	E170	D	66,5	67,4	77,9
18-04-2007	B735	D	67,9	72,7	82,6
18-04-2007	E170	D	68,6	72,5	84,3
18-04-2007	LJ35	D	66,7	69,0	78,5
18-04-2007	A124	D	79,6	87,0	97,1
18-04-2007	B733	D	71,0	74,9	85,9
18-04-2007	AT72	D	67,2	69,0	78,0
18-04-2007	E170	D	69,5	73,0	85,2
18-04-2007	E170	D	68,5	70,6	81,5
18-04-2007	B735	D	69,2	73,2	83,4
18-04-2007	B738	D	69,5	74,0	85,4
18-04-2007	E170	D	66,9	69,6	78,7
18-04-2007	B737	D	66,2	68,5	77,0
18-04-2007	B734	D	66,3	68,7	78,4
19-04-2007	B733	D	66,7	68,2	81,6
19-04-2007	B734	D	67,0	68,8	81,2
19-04-2007	B733	D	68,9	72,4	82,7
19-04-2007	B735	D	69,4	71,5	84,3
19-04-2007	L410	D	69,4	71,4	82,4
19-04-2007	E170	D	67,0	69,6	80,4
19-04-2007	E170	D	69,6	73,1	84,4
19-04-2007	A319	D	66,6	69,1	78,9
19-04-2007	E145	D	66,3	68,4	77,1
19-04-2007	AT72	D	68,3	69,7	80,8
19-04-2007	E170	D	67,1	69,5	81,6
19-04-2007	B735	D	68,0	70,5	80,0
19-04-2007	AT45	D	67,2	68,7	77,2
19-04-2007	L410	D	72,0	74,8	84,8

19-04-2007	E170	D	68,3	73,3	83,9
19-04-2007	E170	D	70,7	73,9	86,5
19-04-2007	B734	D	68,7	71,7	83,4
19-04-2007	B733	D	70,0	74,4	84,3
19-04-2007	B737	D	65,8	67,5	77,8
19-04-2007	B737	D	67,1	69,5	77,5
19-04-2007	B738	D	67,1	69,7	80,7
19-04-2007	B738	D	71,7	75,6	87,4
19-04-2007	E170	D	70,5	74,3	86,1
19-04-2007	B735	D	67,8	70,7	81,8
19-04-2007	RJ85	D	67,4	70,2	81,2
19-04-2007	A320	D	71,0	73,9	85,0
19-04-2007	E170	D	72,5	76,1	88,1
19-04-2007	E170	D	69,9	73,3	85,5
19-04-2007	B734	D	70,6	74,6	84,7
19-04-2007	B735	D	67,3	70,5	83,1
19-04-2007	B752	D	66,9	69,8	80,1
19-04-2007	B735	D	69,3	73,1	82,7
19-04-2007	A321	D	67,8	70,9	82,4
19-04-2007	E170	D	69,5	72,8	84,1
19-04-2007	AT72	D	68,3	69,7	79,1
19-04-2007	A320	D	71,5	75,1	85,8
19-04-2007	B733	D	69,0	72,2	84,2
19-04-2007	E170	D	68,6	72,7	83,9
19-04-2007	E170	D	67,3	70,5	82,5
19-04-2007	AN26	D	71,2	75,1	84,0
19-04-2007	A320	D	66,0	67,4	76,0
19-04-2007	AT72	D	69,1	71,6	79,9
19-04-2007	E170	D	68,0	72,2	82,6
19-04-2007	AT72	D	68,2	69,9	79,6
19-04-2007	B735	D	69,0	71,7	82,8
19-04-2007	B733	D	66,3	71,3	79,9
19-04-2007	E170	D	66,8	68,8	77,2
19-04-2007	AT45	D	66,3	69,4	78,1
19-04-2007	YK40	A	72,0	76,2	86,5
19-04-2007	E170	D	67,7	69,7	80,5
19-04-2007	A320	D	65,4	68,9	75,8
19-04-2007	B734	D	71,8	76,7	88,7
19-04-2007	B734	D	70,2	73,8	83,8
19-04-2007	YK40	D	69,9	74,3	84,5
19-04-2007	B734	D	70,8	74,9	85,8
19-04-2007	E170	D	67,4	71,1	82,3
19-04-2007	B734	D	72,2	76,3	87,4
19-04-2007	E170	D	67,8	70,3	80,8
19-04-2007	A320	D	65,5	67,2	75,9
19-04-2007	E170	D	70,5	74,9	85,9
19-04-2007	IL62	D	71,6	76,8	85,7
19-04-2007	B735	D	67,2	70,1	81,7
19-04-2007	E170	D	67,8	71,3	82,0
19-04-2007	E170	D	70,9	75,2	86,7
19-04-2007	E170	D	69,3	72,5	83,3
19-04-2007	E170	D	65,7	68,0	77,5
19-04-2007	E170	D	67,8	69,8	82,0
19-04-2007	B733	D	70,9	75,7	86,4
19-04-2007	B737	D	68,5	72,5	83,3
19-04-2007	B733	D	69,8	73,8	85,3
19-04-2007	A320	D	65,8	69,0	79,2
19-04-2007	E170	D	69,9	74,1	85,7
19-04-2007	E170	D	69,9	73,8	85,8

19-04-2007	B733	D	67,6	69,4	80,1
19-04-2007	AT72	D	68,6	70,2	78,6
19-04-2007	A320	D	67,1	71,4	81,7
19-04-2007	T154	D	71,4	74,9	86,1
19-04-2007	B735	D	67,5	70,2	79,3
19-04-2007	B735	D	70,1	73,6	84,3
19-04-2007	B738	D	70,1	74,1	85,8
19-04-2007	E170	D	67,2	69,1	79,6
20-04-2007	A320	D	70,5	74,7	85,4
20-04-2007	B734	D	68,0	71,0	83,5
20-04-2007	L410	D	67,7	71,1	82,0
20-04-2007	B735	D	70,5	74,0	81,3
20-04-2007	B733	D	71,4	75,6	87,2
20-04-2007	B733	D	71,3	74,9	86,8
20-04-2007	E170	D	69,8	73,9	80,6
20-04-2007	SF34	D	66,7	69,6	78,7
20-04-2007	AN26	D	72,8	79,0	88,3
20-04-2007	E170	D	69,1	71,3	80,5
20-04-2007	YK40	D	73,5	79,6	91,1
20-04-2007	AT45	D	68,2	71,9	78,6
20-04-2007	AT45	D	70,7	76,1	80,7
20-04-2007	B734	D	70,8	75,1	87,7
20-04-2007	E170	D	67,5	70,2	81,2
20-04-2007	AT45	D	66,9	69,1	77,7
20-04-2007	CRJ7	D	68,8	72,8	80,5
20-04-2007	A320	D	69,1	74,4	82,9
20-04-2007	A320	D	71,5	75,5	87,7
20-04-2007	T154	D	71,5	76,6	85,8
20-04-2007	B734	D	67,5	70,3	82,1
20-04-2007	A320	D	70,6	75,7	88,4
20-04-2007	B752	D	67,1	72,4	82,3
20-04-2007	B735	D	69,7	76,5	84,8
20-04-2007	B735	D	68,6	72,6	83,3
20-04-2007	E170	D	67,9	71,0	83,7
20-04-2007	SF34	D	65,7	68,5	76,5
20-04-2007	B735	D	70,5	76,1	87,8
20-04-2007	E170	D	66,8	69,5	81,2
20-04-2007	A320	D	66,8	69,3	79,1
20-04-2007	AT72	D	68,8	71,7	79,6
20-04-2007	E170	D	66,0	68,0	76,4
20-04-2007	B733	D	65,6	67,8	76,7
20-04-2007	A320	D	68,6	71,1	82,7
20-04-2007	A320	D	77,9	81,9	92,2
20-04-2007	E170	D	70,3	73,5	86,1
20-04-2007	E170	D	66,2	68,9	80,0
20-04-2007	E170	D	67,5	73,2	80,9
20-04-2007	A320	D	70,3	74,0	86,3
20-04-2007	A320	D	65,3	67,6	79,3
20-04-2007	B733	D	67,2	70,5	81,6
20-04-2007	B733	D	72,8	76,1	87,3
20-04-2007	MD83	D	70,2	75,6	86,3
20-04-2007	B734	D	68,9	72,8	83,0
20-04-2007	B733	D	69,2	73,3	82,4
20-04-2007	AN26	D	72,3	78,7	86,0
20-04-2007	B734	D	72,3	77,0	88,5
20-04-2007	E145	D	66,4	68,8	78,1
20-04-2007	E170	D	67,9	70,0	81,9
20-04-2007	B735	D	69,0	74,7	83,1
20-04-2007	E170	D	65,3	67,9	76,1

20-04-2007	B735	D	68,7	72,2	82,8
20-04-2007	E170	D	67,9	71,2	81,9
20-04-2007	E170	D	68,0	71,3	81,4
20-04-2007	A319	D	68,6	73,0	80,9
20-04-2007	AT45	D	70,1	72,7	81,6
20-04-2007	B734	D	65,6	66,5	76,0
20-04-2007	B735	D	67,8	71,1	83,9
20-04-2007	B733	D	69,4	75,2	85,3
20-04-2007	A320	D	65,7	68,1	76,9
20-04-2007	E170	D	68,1	70,7	82,5
20-04-2007	B733	D	71,2	75,7	86,3
20-04-2007	B735	D	67,4	70,0	81,2
20-04-2007	B738	D	67,2	70,2	81,0
21-04-2007	B734	D	68,3	72,5	83,5
21-04-2007	B734	D	68,6	70,5	81,2
21-04-2007	E170	D	65,7	66,7	76,5
21-04-2007	E170	D	68,1	71,9	81,7
21-04-2007	E170	D	67,0	69,4	80,6
21-04-2007	B735	D	65,6	67,6	78,4
21-04-2007	B733	D	67,8	72,5	81,0
21-04-2007	E170	D	66,4	69,7	81,3
21-04-2007	B733	D	66,1	68,4	79,1
21-04-2007	B752	D	65,6	67,2	75,6
21-04-2007	B752	D	66,4	68,2	76,4
21-04-2007	T154	D	73,1	78,8	87,1
21-04-2007	B734	D	68,8	73,8	83,6
21-04-2007	E190	D	69,0	73,0	85,7
21-04-2007	B734	D	68,6	74,5	84,2
21-04-2007	E170	D	69,6	73,6	85,6
21-04-2007	E170	D	70,1	71,9	81,3
21-04-2007	E170	D	67,0	69,8	77,8
21-04-2007	B735	D	68,9	74,2	83,0
21-04-2007	T154	D	75,8	82,0	92,7
21-04-2007	E170	D	67,3	69,7	82,2
21-04-2007	E170	D	66,2	69,2	77,9
21-04-2007	A320	D	69,1	72,3	83,6
21-04-2007	A319	D	67,7	70,8	81,1
21-04-2007	RJ85	D	67,9	70,5	78,3
21-04-2007	B733	D	67,5	71,0	80,3
21-04-2007	F27	D	70,3	76,2	86,4
21-04-2007	E170	D	68,5	70,5	80,5
21-04-2007	E170	D	66,3	69,7	78,6
21-04-2007	B735	D	67,1	69,6	79,7
21-04-2007	B733	D	68,4	72,8	83,5
21-04-2007	A320	D	71,1	76,1	84,8
21-04-2007	B735	D	70,1	74,7	84,6
21-04-2007	B734	D	72,3	76,0	87,5
21-04-2007	E170	D	66,8	68,3	80,9
21-04-2007	A124	D	79,5	86,6	95,7
21-04-2007	E170	D	67,4	70,0	82,6
21-04-2007	A320	D	68,9	72,1	82,7
21-04-2007	B735	D	67,3	69,9	80,5
21-04-2007	B738	D	66,9	69,3	80,8
22-04-2007	B733	D	69,3	72,2	82,7
22-04-2007	E170	D	66,0	67,3	76,4
22-04-2007	B733	D	70,9	73,4	83,7
22-04-2007	B735	D	67,3	69,5	79,6
22-04-2007	E170	D	69,6	72,1	84,3
22-04-2007	B734	D	68,7	71,5	82,8

22-04-2007	B735	D	66,7	68,5	76,7
22-04-2007	A320	D	70,2	71,8	82,0
22-04-2007	B735	D	65,5	67,5	76,3
22-04-2007	A319	D	68,9	71,9	81,7
22-04-2007	T154	D	76,9	83,2	93,6
22-04-2007	B734	D	67,3	71,0	79,3
22-04-2007	B735	D	69,2	72,4	82,2
22-04-2007	E170	D	65,9	69,9	79,5
22-04-2007	P180	D	69,7	74,9	83,1
22-04-2007	AT72	D	66,2	68,4	77,0
22-04-2007	E170	D	69,9	74,8	82,7
22-04-2007	B735	D	66,8	69,5	77,2
22-04-2007	A320	D	68,3	70,5	81,3
22-04-2007	B733	D	73,4	78,9	86,6
22-04-2007	B734	D	68,4	73,3	81,7
22-04-2007	A124	D	80,4	86,6	95,2
22-04-2007	B734	D	72,0	76,0	86,9
22-04-2007	E170	D	69,3	72,3	84,1
22-04-2007	B733	D	72,0	76,3	85,4
22-04-2007	B735	D	70,4	73,2	84,2
22-04-2007	B762	D	66,0	67,7	76,0
22-04-2007	B733	D	65,4	67,0	76,9
22-04-2007	E170	D	69,5	72,0	82,7
22-04-2007	A318	D	67,0	68,0	79,5
22-04-2007	AT72	D	68,5	70,7	78,9
22-04-2007	E170	D	70,3	72,9	85,2
22-04-2007	E170	D	66,7	67,7	78,2
22-04-2007	B735	D	66,5	67,7	76,9
22-04-2007	MD82	D	75,2	80,1	92,1
22-04-2007	E170	D	68,1	69,7	81,9
22-04-2007	B738	D	67,9	69,6	81,2
22-04-2007	B734	D	69,2	70,4	81,0
23-04-2007	YK40	D	73,6	77,6	86,9
23-04-2007	SF34	D	71,3	72,8	81,3
23-04-2007	E170	D	67,8	68,9	81,6
23-04-2007	E170	D	67,3	68,9	78,1
23-04-2007	B734	D	71,1	73,1	85,3
23-04-2007	A320	D	70,2	72,5	83,4
23-04-2007	B733	D	75,3	79,2	88,1
23-04-2007	B735	D	69,1	70,4	82,1
23-04-2007	E170	D	70,9	73,3	84,7
23-04-2007	B734	D	68,7	69,8	82,1
23-04-2007	YK40	D	75,0	79,1	87,6
23-04-2007	B735	D	70,8	73,6	84,2
23-04-2007	E170	D	69,3	71,3	84,1
23-04-2007	B735	D	69,8	72,3	82,3
23-04-2007	B733	D	72,5	75,7	87,1
23-04-2007	MD83	D	79,4	84,7	95,0
23-04-2007	B734	D	71,2	74,6	84,6
23-04-2007	B737	D	67,6	69,4	79,4
23-04-2007	E170	D	67,9	72,2	80,2
23-04-2007	RJ85	D	68,7	72,5	81,2
23-04-2007	E170	D	69,6	71,9	83,9
23-04-2007	E170	D	66,5	69,3	79,5
23-04-2007	E170	D	67,2	70,4	81,0
23-04-2007	A320	D	69,3	71,6	81,9
23-04-2007	B734	D	67,9	70,4	80,5
23-04-2007	B735	D	70,0	73,3	83,8
23-04-2007	E170	D	67,2	71,2	80,4

23-04-2007	B734	D	67,1	70,6	77,8
23-04-2007	B735	D	66,8	69,3	80,4
23-04-2007	E170	D	69,4	72,9	86,1
23-04-2007	B735	D	68,0	72,8	80,8
23-04-2007	B733	D	68,8	72,0	81,6
23-04-2007	B733	D	73,9	77,9	86,7
23-04-2007	E170	D	66,8	69,1	78,6
23-04-2007	A320	D	71,3	73,0	84,1
23-04-2007	B738	D	67,8	70,7	78,6
23-04-2007	A319	A	72,6	76,2	83,0
23-04-2007	B735	A	72,7	77,5	84,1
23-04-2007	MD83	A	71,4	73,9	82,8
23-04-2007	PC12	A	70,7	73,7	81,1
23-04-2007	B734	A	73,2	76,7	83,9
23-04-2007	B735	A	73,3	77,2	84,4
23-04-2007	E170	A	68,3	70,0	78,3
23-04-2007	E170	A	68,9	70,2	78,9
23-04-2007	AT72	A	67,4	69,8	78,6
23-04-2007	E170	A	69,1	72,2	80,3
23-04-2007	A319	A	68,0	70,6	78,4
23-04-2007	RJ85	A	68,2	69,6	78,2
23-04-2007	B733	A	72,9	75,4	83,3
23-04-2007	YK40	A	70,0	71,6	80,8
23-04-2007	B737	A	69,7	72,5	80,9
23-04-2007	B462	A	68,9	70,2	78,9
23-04-2007	E170	A	68,4	70,0	78,4
23-04-2007	E170	A	69,1	71,1	79,1
23-04-2007	DH8D	A	68,5	71,2	79,3
23-04-2007	A318	A	70,4	72,4	80,8
23-04-2007	B735	A	72,2	76,2	84,5
23-04-2007	B735	A	73,0	76,0	84,1
23-04-2007	T154	A	73,7	77,3	86,0
23-04-2007	B733	A	72,2	74,7	83,3
23-04-2007	E170	A	69,5	71,7	79,5
23-04-2007	B735	A	74,3	78,2	86,9
23-04-2007	E170	A	68,7	70,9	78,7
23-04-2007	A320	A	70,5	72,3	80,9
23-04-2007	CRJ2	A	68,6	70,7	79,1
23-04-2007	YK40	A	68,6	70,0	78,6
23-04-2007	RJ1H	A	69,5	71,8	80,3
23-04-2007	E170	A	69,1	70,6	79,1
23-04-2007	AT72	A	71,9	74,0	83,0
23-04-2007	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
23-04-2007	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
23-04-2007	B738	A	71,2	73,8	82,9
23-04-2007	B738	A	71,8	74,7	82,6
23-04-2007	YK40	A	68,9	70,7	79,4
23-04-2007	B735	A	73,8	76,5	84,6
23-04-2007	B737	A	70,8	74,3	82,5
23-04-2007	A320	A	71,6	74,6	83,0
23-04-2007	B733	A	72,5	75,4	84,3
23-04-2007	B734	A	74,1	77,6	85,5
23-04-2007	B734	A	73,6	77,0	84,7
23-04-2007	B735	A	73,6	77,2	85,0
23-04-2007	E170	A	69,0	70,7	79,0
23-04-2007	E170	A	70,8	73,5	82,0
23-04-2007	AT45	A	68,1	70,3	78,9
23-04-2007	E170	A	69,7	71,9	79,7
23-04-2007	E170	A	69,7	71,7	80,2

23-04-2007	E170	A	69,2	70,9	79,6
23-04-2007	B734	A	72,5	75,1	83,6
23-04-2007	B735	A	73,1	76,8	84,6
23-04-2007	AT72	A	69,0	71,1	81,1
24-04-2007	B752	D	67,6	71,0	78,0
24-04-2007	A320	D	68,1	69,9	80,8
24-04-2007	B734	D	69,6	73,3	85,2
24-04-2007	B734	D	66,3	68,6	78,3
24-04-2007	E170	D	67,7	69,7	81,9
24-04-2007	B734	D	69,5	71,5	84,8
24-04-2007	YK40	D	72,8	76,6	86,6
24-04-2007	B735	D	68,8	71,7	82,5
24-04-2007	B733	D	70,2	73,1	83,6
24-04-2007	E170	D	69,7	73,3	85,8
24-04-2007	E170	D	67,2	70,2	83,3
24-04-2007	E170	D	68,9	71,3	84,0
24-04-2007	E170	D	69,0	72,1	85,5
24-04-2007	B735	D	69,6	73,3	84,0
24-04-2007	E170	D	66,6	68,5	78,1
24-04-2007	YK40	D	67,0	69,1	79,8
24-04-2007	B733	D	66,6	68,5	78,0
24-04-2007	B737	D	67,5	69,3	79,8
24-04-2007	E170	D	69,0	71,2	83,7
24-04-2007	E170	D	73,1	75,8	86,1
24-04-2007	E170	D	68,6	72,5	80,1
24-04-2007	A319	D	71,2	75,8	86,1
24-04-2007	A320	D	68,8	71,2	84,2
24-04-2007	E145	D	67,8	69,5	79,0
24-04-2007	E170	D	67,4	70,2	80,0
24-04-2007	B735	D	71,7	74,8	85,0
24-04-2007	E170	D	68,5	71,5	83,1
24-04-2007	AT72	D	68,8	70,9	80,0
24-04-2007	E170	D	68,4	69,7	78,4
24-04-2007	E170	D	66,4	68,6	77,2
24-04-2007	A320	D	73,8	76,5	87,0
24-04-2007	B752	D	69,0	71,1	81,6
24-04-2007	E170	D	67,2	70,2	80,6
24-04-2007	AT72	D	66,2	68,6	77,6
24-04-2007	B733	D	67,6	69,7	78,4
24-04-2007	E170	D	67,5	70,5	82,7
24-04-2007	B735	D	67,2	70,5	79,3
24-04-2007	E170	D	66,4	68,0	78,7
24-04-2007	B733	D	68,0	71,0	81,2
24-04-2007	AN26	D	70,3	74,1	84,3
24-04-2007	B735	D	66,8	68,7	78,9
24-04-2007	B734	D	69,7	73,3	84,9
24-04-2007	B735	D	66,9	69,8	80,7
24-04-2007	E170	D	67,4	70,1	82,5
24-04-2007	E170	D	74,5	78,5	87,5
24-04-2007	E170	D	70,9	74,0	84,3
24-04-2007	E170	D	66,5	70,3	78,6
24-04-2007	E170	D	67,4	70,3	81,5
24-04-2007	B733	D	73,3	77,0	87,8
24-04-2007	E170	D	66,3	68,5	79,8
24-04-2007	B735	D	68,1	71,1	80,6
24-04-2007	A320	D	64,7	66,6	74,7
24-04-2007	E170	D	69,6	71,7	84,8
24-04-2007	E170	D	67,6	70,2	82,1
24-04-2007	E145	D	68,0	69,6	78,8



24-04-2007	B735	D	70,2	72,7	84,2
24-04-2007	E170	D	67,6	68,8	78,7
24-04-2007	AT72	D	68,1	69,7	79,3
24-04-2007	B734	D	69,2	72,2	81,9
24-04-2007	AT72	D	67,8	68,8	78,6
24-04-2007	AN26	D	67,8	70,8	79,2
24-04-2007	E170	D	67,6	70,0	80,4
24-04-2007	A320	D	70,3	72,9	84,1
24-04-2007	E170	D	70,2	73,8	85,4
25-04-2007	A320	D	71,2	73,9	84,9
25-04-2007	MD83	D	77,0	82,2	91,4
25-04-2007	B733	D	67,4	69,2	80,2
25-04-2007	E170	D	67,6	68,7	81,2
25-04-2007	B735	D	69,0	71,2	82,8
25-04-2007	B734	D	70,1	72,0	83,5
25-04-2007	L410	D	70,2	72,4	82,0
25-04-2007	B733	D	75,1	79,0	88,2
25-04-2007	E170	D	68,7	71,9	83,1
25-04-2007	B734	D	70,3	73,6	84,1
25-04-2007	E170	D	68,0	69,8	81,6
25-04-2007	E170	D	70,0	71,5	84,8
25-04-2007	B762	D	72,8	76,0	85,4
25-04-2007	B735	D	69,1	70,6	80,6
25-04-2007	AT45	D	67,9	69,1	77,9
25-04-2007	E170	D	67,0	68,5	80,2
25-04-2007	B733	D	74,4	77,9	88,2
25-04-2007	AT72	D	66,5	67,4	76,5
25-04-2007	B734	D	69,7	72,8	82,2
25-04-2007	B735	D	69,1	73,1	83,4
25-04-2007	B734	D	66,5	67,9	77,3
25-04-2007	A320	D	71,7	75,4	85,5
25-04-2007	FA50	D	70,3	71,4	80,3
25-04-2007	B738	D	67,2	69,8	80,4
25-04-2007	B733	D	68,2	70,1	79,0
25-04-2007	B752	D	70,1	72,6	82,7
25-04-2007	E170	D	66,8	69,6	79,4
25-04-2007	AN30	D	77,6	83,6	91,4
25-04-2007	B735	D	72,6	77,3	85,8
25-04-2007	A319	D	71,1	74,3	84,7
25-04-2007	B735	D	71,1	74,7	84,8
25-04-2007	A320	D	72,2	75,2	84,7
25-04-2007	E170	D	71,5	75,0	85,8
25-04-2007	E170	D	69,1	72,8	81,9
25-04-2007	B742	D	77,8	83,1	91,9
25-04-2007	B735	D	66,4	69,5	79,4
25-04-2007	B734	D	71,0	76,0	84,4
25-04-2007	E170	D	66,7	69,6	80,5
25-04-2007	E170	D	67,2	70,2	82,3
25-04-2007	AT72	D	68,9	71,0	80,4
25-04-2007	P180	D	71,4	75,1	84,8
25-04-2007	E170	D	73,3	78,4	86,8
25-04-2007	E170	D	65,8	67,4	79,8
25-04-2007	B735	A	72,4	77,1	86,2
25-04-2007	A319	A	70,9	73,7	82,4
25-04-2007	P180	A	73,8	77,6	88,3
25-04-2007	B752	A	71,9	76,1	85,9
25-04-2007	E170	A	70,5	72,4	81,7
25-04-2007	B734	A	71,4	75,2	84,2
25-04-2007	RJ1H	A	68,6	71,3	80,1

25-04-2007	E170	A	68,5	70,8	79,3
25-04-2007	F70	A	71,3	75,3	83,8
25-04-2007	A319	A	65,5	68,9	76,3
25-04-2007	A319	A	69,7	73,0	82,7
25-04-2007	E170	A	69,3	72,5	80,5
25-04-2007	A320	A	70,2	73,7	82,0
25-04-2007	B735	A	72,3	75,7	85,3
25-04-2007	B735	A	72,4	75,5	84,2
25-04-2007	E170	A	69,1	72,7	80,2
25-04-2007	B734	A	72,5	77,0	84,8
25-04-2007	E145	A	68,1	71,0	79,6
25-04-2007	AT72	A	69,7	72,2	80,9
25-04-2007	B738	A	70,2	74,8	83,5
25-04-2007	B734	A	71,0	74,6	83,3
25-04-2007	B738	A	70,6	74,6	83,1
25-04-2007	B733	A	73,2	77,4	85,5
25-04-2007	A319	A	70,2	73,5	81,6
25-04-2007	A320	A	70,3	73,7	81,8
25-04-2007	B752	A	71,1	74,6	83,7
25-04-2007	RJ85	A	71,0	72,5	81,4
25-04-2007	E170	A	68,4	71,3	79,9
25-04-2007	B733	A	73,5	77,5	85,3
25-04-2007	P180	A	74,7	79,1	90,7
25-04-2007	B737	A	70,2	72,4	80,7
25-04-2007	A319	A	69,0	71,6	79,0
25-04-2007	BE9L	A	66,9	69,4	76,9
25-04-2007	E170	A	71,0	73,2	81,8
25-04-2007	PC12	A	71,5	74,2	82,0
25-04-2007	A320	A	69,8	72,3	80,2
25-04-2007	E170	A	69,4	71,5	80,5
25-04-2007	E170	A	70,8	72,7	81,6
25-04-2007	A318	A	70,9	74,3	82,7
25-04-2007	B735	A	72,4	75,5	84,4
25-04-2007	SF34	A	68,3	70,8	78,3
25-04-2007	B735	A	74,0	78,7	86,1
25-04-2007	B734	A	72,3	75,8	84,6
25-04-2007	A319	A	70,6	74,1	82,9
25-04-2007	E170	A	70,0	72,0	80,0
25-04-2007	B735	A	72,5	76,0	84,8
25-04-2007	E170	A	69,0	72,1	79,8
25-04-2007	B733	A	73,1	76,1	84,3
25-04-2007	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
25-04-2007	AT72	A	69,5	72,5	82,2
25-04-2007	RJ1H	A	68,4	70,4	79,5
25-04-2007	B736	A	71,2	73,1	82,0
25-04-2007	A320	A	69,9	72,6	81,7
25-04-2007	A321	A	73,2	76,8	85,5
25-04-2007	E170	A	69,9	72,2	80,7
25-04-2007	CRJ2	A	68,8	71,2	79,2
25-04-2007	MD83	A	73,2	76,2	85,5
25-04-2007	B738	A	71,3	74,6	82,8
25-04-2007	E170	A	68,7	73,1	83,2
25-04-2007	MD83	A	70,7	72,5	82,2
25-04-2007	E170	A	70,7	73,6	82,4
25-04-2007	B735	A	73,2	76,1	85,2
25-04-2007	A320	A	71,6	75,1	83,4
25-04-2007	B737	A	71,0	73,9	82,7
25-04-2007	E170	A	69,5	71,8	80,7
25-04-2007	YK40	A	69,8	71,6	80,3

25-04-2007	B734	A	73,1	76,9	85,6
25-04-2007	B733	A	72,5	76,8	85,1
25-04-2007	B735	A	73,0	76,7	85,6
25-04-2007	E170	A	70,2	72,2	81,3
25-04-2007	B734	A	74,7	78,7	87,9
25-04-2007	E170	A	70,0	72,3	81,1
25-04-2007	E170	A	70,7	72,9	81,5
25-04-2007	B762	A	70,5	73,5	84,2
25-04-2007	B735	A	73,4	76,8	85,5
25-04-2007	E145	A	68,1	69,1	78,1
26-04-2007	JS32	A	69,7	71,8	80,9
26-04-2007	AT72	A	69,0	70,3	79,4
26-04-2007	B735	A	73,6	76,9	85,6
26-04-2007	B752	A	72,6	75,7	86,4
26-04-2007	E145	A	68,4	70,0	79,8
26-04-2007	E145	A	69,4	70,9	79,4
26-04-2007	AT43	A	70,1	72,8	82,1
26-04-2007	AT72	A	70,5	73,6	82,3
26-04-2007	B463	A	68,4	70,3	78,8
26-04-2007	B736	A	71,3	73,7	82,8
26-04-2007	B734	A	73,9	77,5	85,9
26-04-2007	CRJ7	A	69,2	71,0	80,3
26-04-2007	B737	A	71,2	73,9	82,9
26-04-2007	RJ85	A	70,5	72,8	80,5
26-04-2007	B762	A	72,2	76,7	86,8
26-04-2007	B738	A	73,4	77,7	86,6
26-04-2007	A321	A	73,1	77,9	86,1
26-04-2007	B733	A	75,2	79,1	86,9
26-04-2007	E170	A	70,1	72,9	81,3
26-04-2007	B733	A	73,3	77,4	86,1
26-04-2007	B763	A	76,4	81,9	90,2
26-04-2007	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
26-04-2007	B763	A	76,6	80,8	90,5
26-04-2007	E175	A	70,2	73,2	82,0
26-04-2007	B737	A	72,5	77,3	86,3
26-04-2007	E145	A	67,6	69,7	78,0
26-04-2007	E170	A	71,0	73,6	81,4
26-04-2007	A320	A	72,2	75,6	83,9
26-04-2007	B735	A	73,1	76,7	85,4
26-04-2007	E170	A	71,3	73,9	82,1
26-04-2007	E170	A	71,3	74,5	82,1
26-04-2007	A320	A	71,3	73,7	82,4
26-04-2007	B735	A	72,8	76,1	84,6
26-04-2007	RJ85	A	69,2	71,8	79,2
26-04-2007	E170	A	68,9	70,8	79,4
26-04-2007	AT72	A	70,6	72,6	81,0
26-04-2007	E170	A	71,5	74,2	82,3
26-04-2007	A320	A	69,8	72,6	81,9
26-04-2007	B735	A	72,3	75,4	84,4
26-04-2007	E170	A	71,1	74,0	81,9
26-04-2007	A320	A	70,1	72,6	80,5
26-04-2007	E170	A	69,9	72,8	80,7
26-04-2007	P180	A	75,5	79,8	91,2
26-04-2007	A319	A	72,0	76,3	84,8
26-04-2007	E170	A	70,4	72,6	80,8
26-04-2007	B461	A	70,6	73,2	82,0
26-04-2007	B733	A	71,1	75,0	83,6
26-04-2007	A320	A	69,0	71,4	79,5
26-04-2007	B733	A	73,9	78,2	85,9

26-04-2007	E145	A	67,0	69,2	77,8
26-04-2007	RJ85	A	70,6	73,0	81,4
26-04-2007	A320	A	70,6	74,6	83,6
26-04-2007	E170	A	73,0	75,6	83,4
26-04-2007	A320	A	71,3	75,0	83,3
26-04-2007	AT45	A	68,8	71,1	79,6
26-04-2007	B733	A	72,6	76,9	85,4
26-04-2007	A320	A	69,9	72,3	80,7
26-04-2007	E170	A	67,7	70,0	78,1
26-04-2007	T154	A	73,9	78,4	87,5
26-04-2007	BE20	A	66,5	67,4	77,3
26-04-2007	B733	A	74,3	77,8	86,3
26-04-2007	B734	A	75,1	79,5	87,9
26-04-2007	B763	A	74,0	79,9	89,2
26-04-2007	RJ1H	A	69,1	71,1	79,1
26-04-2007	B735	A	74,9	78,3	86,0
26-04-2007	AT45	A	69,9	72,7	80,6
26-04-2007	F70	A	68,9	70,2	78,9
26-04-2007	E170	A	70,5	73,4	82,0
26-04-2007	B735	A	73,3	77,0	84,8
26-04-2007	E170	A	70,1	73,8	82,5
26-04-2007	E170	A	69,9	72,2	80,7
26-04-2007	A319	A	70,7	73,8	83,0
26-04-2007	E170	A	68,9	71,6	79,3
26-04-2007	E170	A	69,7	73,5	81,2
26-04-2007	B734	A	69,6	72,8	82,6
26-04-2007	A319	A	69,6	72,7	81,0
26-04-2007	AT45	A	68,8	70,6	78,8
26-04-2007	B733	A	73,5	76,7	85,2
26-04-2007	AT72	A	68,5	70,6	80,5
26-04-2007	E170	A	67,7	70,2	79,7
26-04-2007	E170	A	70,0	72,8	81,1
26-04-2007	A320	A	70,6	73,7	82,6
26-04-2007	AT72	A	70,5	73,1	81,3
26-04-2007	B752	A	74,6	79,1	86,9
26-04-2007	RJ85	A	69,5	71,9	80,3
26-04-2007	B733	A	71,7	75,4	84,3
26-04-2007	A319	A	69,4	72,2	79,4
26-04-2007	E170	A	69,4	71,3	79,4
26-04-2007	A320	A	69,7	71,9	80,1
26-04-2007	B462	A	70,0	72,3	80,8
26-04-2007	B733	A	72,0	75,8	83,8
26-04-2007	A320	A	70,0	72,1	80,4
26-04-2007	B737	A	71,9	74,5	83,1
26-04-2007	A320	A	69,9	71,8	80,3
26-04-2007	E170	D	66,3	68,4	80,1
26-04-2007	GLEX	D	68,1	71,3	83,0
26-04-2007	B733	D	70,2	73,3	83,8
26-04-2007	B735	D	69,8	71,5	81,8
26-04-2007	E170	D	67,8	69,4	80,3
26-04-2007	B734	D	67,2	68,1	79,5
26-04-2007	B738	D	69,5	71,0	83,5
27-04-2007	A320	D	70,8	72,9	84,6
27-04-2007	A320	D	71,3	73,5	84,7
27-04-2007	B734	D	72,9	75,5	87,8
27-04-2007	E170	D	72,4	75,2	87,3
27-04-2007	E170	D	70,7	73,5	85,3
27-04-2007	E145	D	67,0	68,0	77,0
27-04-2007	L410	D	68,7	70,1	79,4

27-04-2007	B735	D	71,8	74,6	86,1
27-04-2007	A320	D	69,3	70,6	83,6
27-04-2007	A320	D	71,2	73,6	85,7
27-04-2007	B733	D	73,0	76,8	87,7
27-04-2007	A319	D	71,0	72,8	84,0
27-04-2007	E170	D	71,4	74,6	86,4
27-04-2007	E170	D	71,5	75,2	86,1
27-04-2007	B734	D	68,4	70,9	80,8
27-04-2007	E170	D	71,8	74,8	86,4
27-04-2007	AT72	D	67,0	68,3	77,0
27-04-2007	B735	D	72,7	75,7	87,5
27-04-2007	E170	D	67,8	69,2	81,6
27-04-2007	B734	D	73,7	77,4	87,8
27-04-2007	CRJ7	D	66,3	67,1	76,3
27-04-2007	FA20	D	68,5	70,0	78,9
27-04-2007	B734	D	70,4	72,8	83,8
27-04-2007	B734	D	72,7	76,0	86,5
27-04-2007	A320	D	71,4	74,0	84,8
27-04-2007	B735	D	70,1	72,6	82,7
27-04-2007	B462	D	69,5	71,7	82,3
27-04-2007	B736	D	69,7	72,6	84,0
27-04-2007	A320	D	73,6	78,1	87,8
27-04-2007	B734	D	74,2	79,1	88,4
27-04-2007	A319	D	71,7	73,9	84,7
27-04-2007	RJ1H	D	72,4	76,3	85,2
27-04-2007	B737	D	66,8	67,8	77,6
27-04-2007	B735	D	72,0	75,0	86,0
27-04-2007	E170	D	71,8	75,9	86,1
27-04-2007	T154	A	79,8	86,2	93,6
27-04-2007	E190	D	71,8	75,4	85,0
27-04-2007	RJ1H	D	70,1	74,5	83,9
27-04-2007	A320	D	71,4	75,2	85,4
27-04-2007	E170	D	70,9	73,5	84,3
27-04-2007	B735	D	69,1	73,2	81,2
27-04-2007	E145	D	67,6	69,1	77,6
27-04-2007	B735	D	71,0	73,7	85,5
27-04-2007	AN30	D	75,7	79,7	89,3
27-04-2007	E170	D	71,1	76,0	85,1
27-04-2007	A319	D	70,6	73,7	83,9
27-04-2007	B733	D	70,3	73,2	84,9
27-04-2007	A320	D	67,3	70,6	81,8
27-04-2007	A319	D	69,2	71,8	80,7
27-04-2007	B735	D	71,0	75,3	85,2
27-04-2007	E170	D	66,7	69,8	79,9
27-04-2007	B735	D	67,7	70,8	81,5
27-04-2007	A320	D	74,0	77,5	87,1
27-04-2007	B733	D	74,3	78,7	86,8
27-04-2007	A320	D	69,2	71,5	82,4
27-04-2007	A320	D	70,9	75,3	84,7
27-04-2007	E170	D	70,5	72,9	85,3
27-04-2007	A320	D	70,8	73,3	84,0
27-04-2007	E170	D	68,0	71,4	82,8
27-04-2007	A310	D	72,0	76,3	87,7
27-04-2007	B733	D	70,3	75,8	84,5
27-04-2007	B733	D	71,7	76,4	85,7
27-04-2007	F900	D	69,1	73,0	82,3
27-04-2007	RJ1H	D	70,4	73,2	83,8
27-04-2007	AT72	D	67,9	69,5	78,7
27-04-2007	B734	D	74,0	78,6	88,9

27-04-2007	B734	D	72,5	76,3	86,7
27-04-2007	F70	D	69,7	75,5	83,7
27-04-2007	B734	D	73,7	78,9	88,0
27-04-2007	E170	D	72,2	75,6	85,4
27-04-2007	E170	D	71,2	76,3	86,3
27-04-2007	B735	D	71,8	76,6	85,9
27-04-2007	B734	D	68,1	70,5	81,5
27-04-2007	B735	D	70,8	73,1	84,8
27-04-2007	A319	D	69,3	72,4	82,9
27-04-2007	E170	D	70,9	74,0	85,6
27-04-2007	RJ85	D	68,5	70,9	81,3
27-04-2007	E170	D	70,4	73,6	85,4
27-04-2007	E170	D	66,8	70,2	80,8
27-04-2007	E170	D	66,2	68,0	76,6
27-04-2007	B735	D	66,6	68,3	77,4
27-04-2007	E170	D	70,7	73,5	84,2
27-04-2007	B737	D	71,3	73,4	83,6
27-04-2007	FA50	D	70,2	73,4	84,7
27-04-2007	B733	D	72,8	77,3	86,1
27-04-2007	A320	D	72,7	77,5	87,1
27-04-2007	A318	D	68,1	69,7	81,9
27-04-2007	E170	D	70,8	73,9	85,7
27-04-2007	B735	D	71,3	74,9	85,8
27-04-2007	A319	D	68,3	69,4	81,9
27-04-2007	E170	D	70,3	73,1	84,1
27-04-2007	A320	D	70,4	72,5	84,2
27-04-2007	F70	D	70,0	73,2	82,8
27-04-2007	AT72	D	67,2	68,4	77,6
27-04-2007	B752	D	67,3	68,5	81,4
27-04-2007	E170	D	71,5	74,5	86,3
27-04-2007	MD82	D	73,7	78,4	90,2
27-04-2007	B738	D	72,5	75,2	87,4
27-04-2007	RJ1H	D	70,7	73,7	83,7
27-04-2007	E170	D	71,9	74,5	85,8
27-04-2007	E170	D	71,4	74,3	86,3
27-04-2007	AT72	D	69,4	71,6	79,8
27-04-2007	E170	D	71,4	73,7	84,8
27-04-2007	B752	D	70,4	72,9	83,8
28-04-2007	A320	D	70,9	72,9	84,4
28-04-2007	B733	D	74,6	78,7	88,4
28-04-2007	E170	D	70,2	73,0	85,1
28-04-2007	E170	D	72,1	74,7	86,7
28-04-2007	B734	D	73,1	76,5	86,9
28-04-2007	B733	D	74,2	77,8	86,7
28-04-2007	E170	D	69,4	73,8	85,0
28-04-2007	B733	D	72,8	76,3	87,0
28-04-2007	E170	D	68,3	70,0	82,5
28-04-2007	A320	D	70,1	72,3	83,5
28-04-2007	A319	D	72,1	74,5	85,5
28-04-2007	E170	D	69,6	72,4	85,3
28-04-2007	B733	D	71,9	75,4	86,6
28-04-2007	B752	D	70,5	72,7	83,9
28-04-2007	E170	D	69,5	72,8	84,2
28-04-2007	E170	D	70,6	73,4	85,1
28-04-2007	B735	D	72,1	74,3	85,9
28-04-2007	B734	D	72,8	76,7	86,9
28-04-2007	B735	D	71,9	74,8	85,7
28-04-2007	B763	A	73,3	77,2	86,5
28-04-2007	B735	A	71,7	74,9	84,0

28-04-2007	RJ1H	A	68,7	71,8	79,8
28-04-2007	CRJ2	A	67,7	69,7	79,1
28-04-2007	DH8D	A	70,5	75,2	83,5
28-04-2007	E170	A	70,2	72,5	81,0
28-04-2007	E170	A	69,7	72,5	80,8
28-04-2007	E170	A	70,2	72,6	80,2
28-04-2007	B762	A	71,3	74,8	84,1
28-04-2007	B735	A	70,6	72,4	82,3
28-04-2007	E170	A	69,9	72,0	79,9
28-04-2007	E190	A	70,4	73,4	81,5
28-04-2007	B763	A	74,2	77,8	87,8
28-04-2007	T154	A	74,6	79,2	88,2
28-04-2007	B735	D	70,3	73,7	84,3
28-04-2007	RJ1H	D	70,5	72,6	83,3
28-04-2007	E190	D	71,7	76,3	87,2
28-04-2007	E170	D	72,1	75,9	87,1
28-04-2007	B735	D	73,4	78,0	87,2
28-04-2007	B734	D	73,6	78,0	88,5
28-04-2007	B735	D	72,1	75,7	86,3
28-04-2007	E170	D	67,4	69,3	77,4
28-04-2007	T154	D	75,9	80,9	93,7
28-04-2007	E170	D	72,0	75,1	86,3
28-04-2007	B735	D	68,6	72,1	81,8
28-04-2007	E170	D	70,9	75,2	85,2
28-04-2007	E145	D	67,0	69,5	77,5
28-04-2007	B734	D	72,1	77,2	87,3
28-04-2007	A320	D	70,7	73,7	85,0
28-04-2007	E170	D	71,6	76,6	87,2
28-04-2007	A320	D	73,0	76,5	86,6
28-04-2007	B763	D	72,2	76,8	86,4
28-04-2007	A319	D	70,1	73,6	83,7
28-04-2007	B733	D	72,4	76,9	85,8
28-04-2007	B762	D	72,6	76,6	85,1
28-04-2007	B733	D	73,9	78,4	87,1
28-04-2007	RJ85	D	70,5	74,4	84,7
28-04-2007	B735	D	72,3	78,0	86,3
28-04-2007	E170	D	66,8	69,7	77,9
28-04-2007	E170	D	70,5	76,5	85,2
28-04-2007	E170	D	70,4	73,9	84,5
28-04-2007	B733	D	69,2	70,9	80,6
28-04-2007	B733	D	72,6	78,3	87,9
28-04-2007	RJ1H	D	70,1	74,9	84,6
28-04-2007	RJ1H	D	71,7	74,6	84,7
28-04-2007	B735	D	71,8	75,1	86,1
28-04-2007	B752	D	69,8	73,5	83,8
28-04-2007	B734	D	73,8	78,7	88,7
28-04-2007	E170	D	71,4	75,0	85,8
28-04-2007	B734	D	74,2	78,8	88,5
28-04-2007	RJ85	D	68,3	71,3	80,9
28-04-2007	E170	D	72,3	76,8	86,6
28-04-2007	A319	D	67,7	69,3	80,2
28-04-2007	E170	D	70,3	73,4	85,5
28-04-2007	A319	D	72,9	75,2	86,2
28-04-2007	E170	D	71,5	75,2	85,6
28-04-2007	E170	D	68,9	70,9	83,9
28-04-2007	A320	D	72,0	74,0	85,8
28-04-2007	E170	D	71,9	74,9	85,9
28-04-2007	A320	D	71,4	73,9	84,2
28-04-2007	B735	D	71,5	74,8	85,6

28-04-2007	RJ1H	D	71,8	75,0	84,8
28-04-2007	E145	D	67,2	68,7	77,6
28-04-2007	A318	D	68,3	71,2	81,8
28-04-2007	B735	D	73,1	77,2	87,6
28-04-2007	B734	D	73,9	78,9	88,9
28-04-2007	RJ1H	D	71,5	74,4	84,1
28-04-2007	B738	D	71,6	74,7	85,8
28-04-2007	B738	D	71,5	74,0	85,1
29-04-2007	B738	D	72,5	76,5	86,1
29-04-2007	B734	D	72,5	76,7	86,3
29-04-2007	B733	D	72,8	78,1	87,3
29-04-2007	A319	D	72,7	76,2	86,7
29-04-2007	E170	D	68,0	70,6	81,8
29-04-2007	B735	D	71,2	76,8	86,3
29-04-2007	E170	D	70,6	75,5	86,9
29-04-2007	E170	D	72,4	75,7	86,4
29-04-2007	E170	D	70,3	74,4	84,1
29-04-2007	B734	D	72,9	78,4	88,3
29-04-2007	B735	D	71,8	75,2	86,2
29-04-2007	T154	D	79,1	86,2	93,9
29-04-2007	B733	D	67,4	71,3	81,4
29-04-2007	RJ1H	D	68,7	71,8	82,1
29-04-2007	B733	D	73,8	79,4	88,3
29-04-2007	B752	D	72,0	76,1	86,9
29-04-2007	A320	D	72,5	75,3	86,2
29-04-2007	E170	D	70,8	77,1	86,0
29-04-2007	B735	D	71,8	76,3	85,9
29-04-2007	A320	D	69,5	72,8	83,7
29-04-2007	E170	D	70,7	74,9	84,5
29-04-2007	T154	D	76,5	84,8	93,1
29-04-2007	E170	D	71,7	76,2	86,4
29-04-2007	E170	D	70,2	74,4	83,4
29-04-2007	B735	D	66,4	68,2	77,9
29-04-2007	B734	D	71,0	74,9	85,5
29-04-2007	B735	D	67,9	72,6	80,0
29-04-2007	E145	D	81,9	86,4	97,2
29-04-2007	AT45	D	68,1	69,8	78,5
29-04-2007	E170	D	69,4	73,1	83,0
29-04-2007	B734	D	73,9	79,4	88,2
29-04-2007	A320	D	69,5	72,2	83,3
29-04-2007	B734	D	73,6	78,9	88,4
29-04-2007	A319	D	69,2	71,3	82,8
29-04-2007	A319	D	69,5	71,9	82,5
29-04-2007	E170	D	70,6	74,7	84,2
29-04-2007	AT45	D	67,5	70,5	78,3
29-04-2007	B735	D	72,0	76,4	86,6
29-04-2007	E170	D	70,1	75,5	85,7
29-04-2007	B733	D	73,2	78,9	87,2
29-04-2007	B733	D	72,3	79,1	87,0
29-04-2007	RJ1H	D	73,0	77,1	86,4
29-04-2007	A320	D	70,3	73,0	84,1
29-04-2007	B734	D	72,4	76,7	87,5
29-04-2007	B734	D	72,7	77,2	86,8
29-04-2007	B733	D	70,7	75,3	86,0
29-04-2007	B733	D	72,4	76,4	86,2
29-04-2007	E170	D	69,2	72,5	83,5
29-04-2007	B734	D	72,5	77,2	87,2
29-04-2007	B738	D	70,3	73,1	83,1
29-04-2007	B735	D	69,7	74,1	84,4



29-04-2007	E170	D	68,7	71,2	84,3
29-04-2007	E170	D	68,2	71,0	82,7
29-04-2007	E170	D	70,3	75,1	85,0
29-04-2007	B762	D	70,7	74,5	83,2
29-04-2007	E170	D	69,0	72,8	83,9
29-04-2007	E170	D	70,5	74,7	85,6
29-04-2007	A319	D	66,4	68,5	77,6
29-04-2007	B762	D	72,4	77,8	86,0
29-04-2007	B733	D	71,2	75,2	85,1
29-04-2007	B462	D	66,1	68,2	79,1
29-04-2007	B737	D	68,9	71,3	81,9
29-04-2007	E170	D	68,4	71,5	81,8
29-04-2007	A320	D	71,3	74,1	84,3
29-04-2007	A318	D	67,4	68,9	80,4
29-04-2007	B735	D	68,1	69,6	80,4
29-04-2007	B733	D	71,8	75,6	84,8
29-04-2007	B735	D	69,6	72,4	82,8
29-04-2007	B735	D	69,4	71,7	83,1
29-04-2007	B735	D	70,8	73,5	84,8
29-04-2007	E170	D	70,0	71,6	84,6
29-04-2007	B735	D	70,3	72,7	84,5
29-04-2007	E170	D	67,5	70,5	81,8
29-04-2007	E170	D	68,4	70,8	83,5
29-04-2007	E170	D	70,7	73,7	85,6
29-04-2007	A320	D	69,0	70,5	82,2
29-04-2007	B738	D	72,5	75,5	87,8
29-04-2007	E170	D	67,7	68,8	79,4
30-04-2007	A320	D	69,4	71,1	82,8
30-04-2007	B752	D	69,9	72,8	83,5
30-04-2007	B734	D	72,5	76,4	87,7
30-04-2007	B734	D	70,5	73,9	85,0
30-04-2007	E170	D	68,1	70,4	81,7
30-04-2007	B734	D	70,7	72,9	83,9
30-04-2007	B733	D	72,5	76,2	87,7
30-04-2007	YK40	D	70,8	73,8	84,0
30-04-2007	B735	D	67,9	69,6	80,0
30-04-2007	B733	D	71,4	75,2	85,6
30-04-2007	A320	D	69,5	71,3	83,5
30-04-2007	B733	D	72,5	77,3	86,3
30-04-2007	A319	D	70,4	72,6	83,5
30-04-2007	E170	D	67,9	69,4	81,1
30-04-2007	A320	D	71,2	73,4	85,0
30-04-2007	AT45	D	66,9	67,5	76,9
30-04-2007	E170	D	71,3	74,9	85,8
30-04-2007	E170	D	68,9	72,4	85,2
30-04-2007	B735	D	70,2	73,1	84,5
30-04-2007	CRJ7	D	65,9	68,2	78,7
30-04-2007	B734	D	70,0	73,6	83,9
30-04-2007	B734	D	71,9	75,7	87,0
30-04-2007	F70	D	82,1	87,1	97,2
30-04-2007	B734	D	73,1	76,5	86,1
30-04-2007	B733	D	72,1	75,9	87,0
30-04-2007	RJ85	D	67,6	71,9	82,4
30-04-2007	RJ1H	D	70,3	73,4	83,9
30-04-2007	B737	D	71,2	75,6	85,2
30-04-2007	E170	D	70,5	73,1	84,1
30-04-2007	B735	D	70,4	74,1	84,6
30-04-2007	A319	D	71,9	76,0	86,1
30-04-2007	E145	D	66,2	68,6	76,2

30-04-2007	A320	D	70,7	74,2	83,7
30-04-2007	E170	D	68,5	70,6	81,1
30-04-2007	RJ85	D	68,5	70,2	81,3
30-04-2007	E170	D	70,2	72,5	83,2
30-04-2007	E170	D	68,3	71,1	81,9
30-04-2007	E170	D	67,9	70,0	81,2
30-04-2007	E145	D	67,5	68,6	77,9
30-04-2007	B735	D	70,8	75,3	85,1
30-04-2007	B734	D	68,0	72,7	83,6
30-04-2007	A320	D	68,8	72,5	82,7
30-04-2007	A320	D	70,2	73,6	83,9
30-04-2007	E170	D	70,3	73,2	85,4
30-04-2007	A320	D	69,2	73,3	83,0
30-04-2007	A320	D	71,3	74,2	84,7
30-04-2007	B733	D	74,3	79,0	88,3
30-04-2007	A320	D	67,5	69,2	79,5
30-04-2007	E170	D	68,8	71,7	83,4
30-04-2007	B734	D	71,6	77,6	88,1
30-04-2007	E145	D	67,1	68,8	77,5
30-04-2007	E145	D	69,7	72,2	79,7
30-04-2007	A319	D	67,1	70,2	81,1
30-04-2007	E170	D	67,1	70,0	82,3
30-04-2007	B733	D	68,0	72,0	82,3
30-04-2007	RJ1H	D	70,7	74,5	84,5
30-04-2007	B735	D	70,9	74,6	84,6
30-04-2007	B734	D	71,5	75,5	85,1
30-04-2007	E170	D	66,1	69,2	76,9
30-04-2007	E170	D	67,3	69,9	78,8
30-04-2007	E170	D	66,6	69,8	80,1
30-04-2007	B735	D	67,5	70,0	78,3
30-04-2007	E170	D	65,4	67,1	75,4
30-04-2007	A319	D	70,7	74,5	84,1
30-04-2007	B737	D	68,1	70,1	80,6
30-04-2007	B733	D	70,8	75,3	84,2
30-04-2007	A320	D	67,0	69,2	78,7
30-04-2007	E190	D	68,8	71,5	81,6
30-04-2007	B733	D	70,2	73,7	83,6
30-04-2007	B733	D	70,8	73,5	84,1
30-04-2007	T154	D	77,5	82,2	93,7
30-04-2007	B737	D	66,3	68,5	77,1
30-04-2007	RJ1H	D	67,8	70,9	82,2
30-04-2007	E170	D	68,2	70,9	82,0
30-04-2007	E170	D	67,4	69,9	80,1
30-04-2007	B735	D	68,6	73,0	83,8
30-04-2007	A320	D	68,2	69,9	81,7
30-04-2007	B734	D	71,6	76,2	86,8
30-04-2007	B734	D	67,5	71,2	80,1
30-04-2007	E170	D	68,6	72,5	83,1
				Średnia $L_{AE}$	84,48
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,90
				Przedział ufności $\Delta$	0,17

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq, LT} = 56,56$  dB

**Pora nocy**

<b>Data i godzina zdarzenia [rrrr-mm-dd gg:mm:ss]</b>	<b>samolot</b>	<b>operacja*</b>	<b>L<sub>Aeg</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
01-04-2007	AT43	A	67,6	68,3	76,1
01-04-2007	A320	A	69,6	72,0	80,0
01-04-2007	E170	A	69,5	71,1	79,5
01-04-2007	B735	D	66,7	67,7	76,7
01-04-2007	E170	D	67,2	68,3	79,2
02-04-2007	B738	D	68,2	69,8	82,7
02-04-2007	E170	D	68,7	70,7	82,5
02-04-2007	B733	D	67,5	69,1	80,1
02-04-2007	B734	D	68,1	69,4	81,1
02-04-2007	E170	D	69,5	71,2	83,9
02-04-2007	B735	D	66,2	66,8	75,8
03-04-2007	E170	D	68,1	70,6	81,1
03-04-2007	B735	D	67,8	69,0	76,8
03-04-2007	AT72	D	65,8	68,3	76,9
03-04-2007	B735	D	65,6	66,5	74,0
04-04-2007	B738	D	68,2	71,6	84,0
04-04-2007	B735	D	65,9	66,9	75,9
04-04-2007	E170	D	70,1	72,3	84,3
05-04-2007	E170	D	66,6	69,6	82,1
06-04-2007	B734	D	68,7	71,2	82,0
06-04-2007	B738	D	69,3	74,3	84,3
06-04-2007	E170	D	68,9	71,2	82,7
07-04-2007	B733	D	67,7	70,0	80,0
08-04-2007	E170	D	66,3	67,7	79,7
09-04-2007	B734	D	69,6	71,8	84,5
09-04-2007	E170	D	66,4	68,2	81,1
09-04-2007	B763	D	71,6	74,0	85,6
09-04-2007	B733	D	69,9	72,9	83,2
09-04-2007	B734	D	66,4	68,5	80,0
10-04-2007	B738	D	70,3	75,7	85,3
10-04-2007	B737	D	68,3	69,8	80,8
10-04-2007	B735	D	66,0	68,4	77,8
10-04-2007	B763	D	69,3	71,2	82,3
11-04-2007	MD83	D	73,5	79,7	89,0
12-04-2007	B738	D	67,5	69,3	79,8
12-04-2007	A321	D	67,6	69,3	81,1
12-04-2007	B735	D	66,6	68,3	78,4
12-04-2007	MD83	D	75,4	80,9	91,0
12-04-2007	E170	D	70,3	72,9	85,6
13-04-2007	SF34	A	69,6	71,3	77,3
13-04-2007	B752	A	69,8	73,0	82,8
13-04-2007	B734	D	68,2	69,6	79,3
13-04-2007	B738	D	68,6	72,9	80,9
13-04-2007	E170	D	66,5	67,2	79,7
13-04-2007	B735	D	67,1	67,8	79,6
14-04-2007	B735	A	72,6	75,0	83,7
14-04-2007	B734	A	72,6	75,1	83,8
14-04-2007	B738	D	68,8	71,0	82,4
14-04-2007	E170	D	66,0	67,3	76,8
14-04-2007	B733	D	71,9	76,2	84,7
15-04-2007	B734	D	67,1	69,0	78,5
15-04-2007	B738	D	69,1	71,7	82,1
15-04-2007	B733	A	72,1	75,3	84,4
15-04-2007	B735	D	69,0	70,7	80,1
15-04-2007	E170	D	69,1	71,4	84,0
15-04-2007	A320	A	69,6	72,3	80,4

16-04-2007	B734	D	69,1	70,3	81,4
16-04-2007	B734	D	69,6	71,4	83,4
16-04-2007	E170	D	69,7	72,6	84,5
16-04-2007	B735	D	67,0	67,9	76,6
16-04-2007	B734	D	68,6	70,0	82,7
16-04-2007	B738	D	69,9	72,5	84,2
17-04-2007	B734	A	73,3	76,0	84,1
17-04-2007	B734	A	71,2	75,8	84,8
17-04-2007	B752	A	71,7	74,4	84,3
17-04-2007	A320	D	67,1	68,7	79,6
17-04-2007	B735	D	66,4	66,9	76,4
17-04-2007	MD83	D	72,5	76,3	86,8
18-04-2007	B734	D	70,0	73,0	83,0
18-04-2007	E170	D	67,2	68,6	79,8
18-04-2007	E170	D	67,7	70,5	82,8
18-04-2007	E170	D	70,1	72,5	84,9
18-04-2007	AT72	D	67,4	68,3	76,9
18-04-2007	B735	D	66,5	69,5	79,3
18-04-2007	B735	D	68,5	70,3	82,1
18-04-2007	B734	D	71,0	73,9	85,0
19-04-2007	B734	D	71,3	74,8	86,2
19-04-2007	AN26	D	68,5	73,9	80,8
19-04-2007	A320	D	70,5	74,1	82,8
19-04-2007	MD83	D	73,0	79,3	89,6
19-04-2007	E145	D	66,8	67,4	78,8
19-04-2007	B735	D	67,8	73,4	82,6
19-04-2007	E170	D	68,4	71,1	84,1
20-04-2007	B735	D	67,0	69,7	80,4
20-04-2007	E170	D	66,2	70,0	80,5
21-04-2007	B734	D	68,5	71,1	82,3
21-04-2007	SF34	D	69,5	72,5	79,0
21-04-2007	B734	D	69,4	73,0	82,8
22-04-2007	B733	A	72,9	75,6	84,4
22-04-2007	E170	D	69,2	70,5	82,4
22-04-2007	A320	A	68,9	70,7	78,4
23-04-2007	B733	A	73,2	76,1	84,0
23-04-2007	B733	A	72,7	76,1	84,2
23-04-2007	E170	A	70,7	73,1	81,1
23-04-2007	E170	A	69,8	72,1	79,8
23-04-2007	A319	A	69,6	71,4	78,6
23-04-2007	SF34	A	68,8	70,1	76,6
23-04-2007	AN26	A	72,4	75,2	83,2
24-04-2007	B737	D	66,9	68,9	80,3
24-04-2007	B735	D	68,6	69,7	79,8
24-04-2007	E170	D	69,7	72,9	84,5
24-04-2007	E170	D	67,6	70,4	81,9
24-04-2007	AT72	D	69,4	71,5	79,4
25-04-2007	B733	A	72,8	76,1	85,4
25-04-2007	A320	A	68,9	72,6	81,5
25-04-2007	B734	A	73,1	75,6	84,6
25-04-2007	B733	A	73,7	76,8	85,5
25-04-2007	A319	A	70,4	73,1	80,8
25-04-2007	B735	A	72,2	74,7	84,0
25-04-2007	B733	A	75,3	79,0	86,5
25-04-2007	E170	A	69,8	72,7	81,0
25-04-2007	E170	A	69,7	73,6	82,3
25-04-2007	A320	A	70,2	72,6	81,3
25-04-2007	AN26	A	72,7	77,4	85,2
25-04-2007	SF34	A	69,5	71,8	79,0

25-04-2007	SF34	A	68,8	70,5	76,6
26-04-2007	SF34	A	70,1	72,1	79,1
26-04-2007	B735	A	73,6	76,9	85,9
26-04-2007	B752	A	70,7	73,0	83,7
26-04-2007	A320	D	68,5	70,8	83,0
26-04-2007	A320	D	69,0	70,3	82,1
26-04-2007	MD83	D	68,6	70,5	81,8
26-04-2007	E170	D	70,1	72,6	84,2
26-04-2007	E170	D	67,4	69,1	80,6
27-04-2007	B734	D	69,4	71,4	81,2
27-04-2007	A320	D	71,6	73,6	85,4
27-04-2007	B734	D	73,7	76,9	87,5
27-04-2007	E145	D	66,6	67,7	76,6
27-04-2007	B735	D	70,3	72,5	83,7
27-04-2007	E170	D	71,5	74,2	86,1
27-04-2007	B735	D	68,2	69,6	80,8
27-04-2007	B733	D	72,8	75,6	86,7
28-04-2007	A320	D	67,6	69,7	78,0
28-04-2007	B735	D	69,6	73,6	80,8
28-04-2007	B733	D	73,3	78,3	87,1
29-04-2007	E170	D	70,1	72,1	83,4
29-04-2007	E170	D	68,4	70,7	81,0
29-04-2007	B733	D	70,5	74,1	84,4
30-04-2007	A320	D	67,4	68,7	80,2
30-04-2007	E170	D	66,7	70,4	77,5
30-04-2007	B734	D	71,1	73,6	84,5
				Średnia $L_{AE}$	82,94
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,30
				Przedział ufności $\Delta$	0,54

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 47,36$  dB