

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

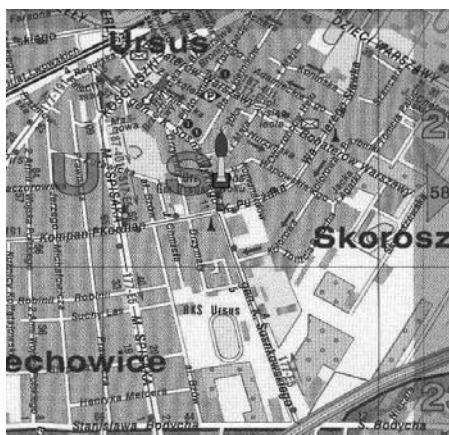
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.8/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-03-2007	B734	D	71,1	74,1	86,2
01-03-2007	E170	D	66,5	67,4	75,0
01-03-2007	A320	D	67,6	71,4	80,2
01-03-2007	E170	D	69,1	71,0	79,9
01-03-2007	B733	D	67,6	74,0	82,9
01-03-2007	E170	D	66,9	69,5	78,9
01-03-2007	A320	D	68,0	71,5	83,4
01-03-2007	E170	D	67,4	70,5	82,0
01-03-2007	B735	D	65,7	66,6	74,2
01-03-2007	E170	D	66,0	70,6	80,4
01-03-2007	E170	D	67,7	70,5	83,5
01-03-2007	B735	D	65,1	66,3	75,9
01-03-2007	E145	D	74,6	79,0	88,6
01-03-2007	FA50	D	68,1	70,7	84,6
01-03-2007	AT72	D	71,7	75,8	87,2
01-03-2007	A318	D	68,4	72,4	82,4
01-03-2007	B735	D	72,1	76,5	84,7
02-03-2007	E170	D	65,4	66,3	74,4
02-03-2007	A320	D	68,6	72,2	84,3
02-03-2007	B735	D	64,9	65,6	71,8
02-03-2007	E170	D	79,7	85,9	98,3
02-03-2007	E190	D	66,2	67,4	75,8
02-03-2007	B735	D	66,7	69,1	74,5
02-03-2007	B733	D	66,3	70,3	81,0
02-03-2007	LJ55	D	65,0	65,9	72,0
02-03-2007	H25B	D	66,3	67,8	74,7
02-03-2007	H25B	D	67,1	69,8	80,7
02-03-2007	B762	D	66,3	67,3	75,3
02-03-2007	AT72	D	67,3	70,9	78,8
02-03-2007	B733	D	66,8	69,1	78,2
02-03-2007	PA34	D	64,6	65,2	72,4
02-03-2007	PA34	D	69,2	75,7	85,5
02-03-2007	RJ85	D	68,8	71,7	85,2
02-03-2007	A319	D	67,7	70,8	84,3
02-03-2007	AT72	D	70,2	74,6	85,9
02-03-2007	B463	D	67,8	70,8	78,9
02-03-2007	B737	D	65,6	67,7	76,7
02-03-2007	B738	D	69,0	70,6	79,0
03-03-2007	A319	D	70,2	72,8	83,4
03-03-2007	E170	D	69,0	73,6	82,2
03-03-2007	T154	D	69,4	72,7	85,3
03-03-2007	E145	D	69,0	72,5	85,0
03-03-2007	E145	D	69,6	72,7	83,8
03-03-2007	PA34	A	67,5	69,2	79,2
04-03-2007	E145	D	67,2	69,4	76,7
04-03-2007	AT72	D	67,7	69,7	78,5
04-03-2007	AT45	D	65,6	68,5	79,6
04-03-2007	AT72	D	66,1	67,6	75,6
04-03-2007	E170	D	66,4	68,6	77,9
04-03-2007	E170	D	65,3	67,7	76,8
04-03-2007	E170	D	66,7	67,6	75,1
05-03-2007	E145	D	65,6	66,0	73,4
05-03-2007	B734	D	67,4	68,2	76,4
05-03-2007	B734	D	67,2	68,6	81,3
05-03-2007	B735	D	66,7	67,9	79,5
05-03-2007	E170	D	68,4	70,5	83,3
05-03-2007	E170	D	66,5	67,8	77,0
05-03-2007	B737	D	71,6	74,7	86,2

05-03-2007	E170	D	69,7	73,6	83,8
05-03-2007	E170	D	67,1	70,0	80,5
05-03-2007	E145	D	71,9	75,4	86,6
05-03-2007	YK40	A	72,3	76,9	85,7
05-03-2007	B733	A	73,7	78,2	86,7
05-03-2007	E145	A	73,6	79,1	86,6
05-03-2007	B735	A	69,6	72,9	81,7
05-03-2007	B735	A	67,7	70,0	78,9
05-03-2007	E145	A	69,6	73,5	82,6
05-03-2007	A320	A	69,8	73,5	82,8
05-03-2007	E170	A	67,8	69,7	77,8
06-03-2007	E145	D	73,9	77,5	85,7
06-03-2007	B734	D	70,8	73,3	81,2
06-03-2007	B735	D	64,9	65,7	73,9
06-03-2007	E170	D	68,0	70,1	83,5
06-03-2007	GLF4	D	70,7	75,7	84,9
06-03-2007	JS32	D	69,0	72,5	85,1
06-03-2007	E170	D	65,3	68,2	79,1
06-03-2007	AT45	D	71,3	75,9	86,0
06-03-2007	E170	D	68,8	72,7	84,4
06-03-2007	AT72	D	70,7	74,3	87,8
06-03-2007	B733	D	71,4	74,8	85,5
06-03-2007	A319	D	65,7	66,7	76,1
06-03-2007	E170	D	70,8	73,5	83,4
06-03-2007	B752	D	68,5	70,9	82,4
06-03-2007	B734	A	65,8	66,9	76,6
06-03-2007	E170	A	67,9	69,6	79,0
06-03-2007	A319	A	67,2	68,4	78,0
06-03-2007	E170	A	71,1	74,7	84,2
06-03-2007	B735	A	73,0	78,7	86,6
07-03-2007	AT72	A	71,9	76,0	86,4
07-03-2007	AT72	A	67,8	70,5	78,9
07-03-2007	B762	A	67,9	70,4	77,9
07-03-2007	E175	A	68,3	71,5	79,8
07-03-2007	B735	A	74,7	79,3	87,4
07-03-2007	AT45	A	68,3	73,6	83,1
07-03-2007	C525	A	65,6	66,8	74,0
07-03-2007	E170	A	73,0	78,0	87,8
07-03-2007	AT72	A	66,3	68,8	75,8
07-03-2007	B734	A	72,1	76,6	84,9
07-03-2007	E170	A	69,6	72,6	81,9
07-03-2007	AT72	A	71,5	76,1	84,5
07-03-2007	PA34	A	72,3	75,5	81,3
07-03-2007	T154	A	65,0	67,0	73,5
07-03-2007	A319	A	69,0	71,1	81,1
07-03-2007	A319	A	71,4	75,5	84,4
07-03-2007	B734	A	67,1	69,5	76,6
07-03-2007	B735	A	67,0	67,5	75,5
07-03-2007	A319	A	66,9	69,1	77,7
07-03-2007	F70	A	66,2	67,4	74,0
07-03-2007	F70	A	75,7	81,6	89,8
07-03-2007	E170	A	72,2	75,7	84,8
07-03-2007	E170	A	71,4	75,4	85,0
07-03-2007	RJ85	A	66,8	68,6	77,6
07-03-2007	JS32	A	73,9	78,7	88,0
07-03-2007	SF34	A	66,9	69,1	77,7
07-03-2007	B738	A	66,5	67,6	76,0
07-03-2007	AT72	A	71,9	75,9	84,4
07-03-2007	B735	A	69,4	72,8	80,8
07-03-2007	B735	A	69,8	74,2	83,2
08-03-2007	AT43	A	69,1	71,1	81,4

08-03-2007	AT72	A	67,6	71,5	81,4
08-03-2007	RJ85	A	73,6	77,6	86,6
08-03-2007	DH8D	A	68,4	71,4	80,4
08-03-2007	CL30	A	69,1	71,6	80,2
08-03-2007	AT72	A	70,8	73,8	82,9
08-03-2007	B734	A	68,5	71,5	80,8
08-03-2007	A319	A	69,7	72,9	80,9
08-03-2007	A319	A	68,7	70,4	78,2
08-03-2007	A320	A	68,7	71,4	81,2
08-03-2007	AT45	A	69,9	73,4	81,7
08-03-2007	B762	A	66,6	67,5	74,4
08-03-2007	AT72	A	66,3	67,8	76,7
08-03-2007	AT45	D	65,3	68,0	75,7
08-03-2007	AT45	D	66,7	68,5	76,7
08-03-2007	B734	A	65,0	65,6	72,8
08-03-2007	B734	A	66,4	67,0	74,8
08-03-2007	E145	A	75,6	80,9	89,1
08-03-2007	E170	A	69,9	72,5	81,6
08-03-2007	PA34	A	67,7	69,0	77,7
08-03-2007	PA34	D	70,4	73,2	83,1
08-03-2007	RJ1H	D	65,1	66,2	78,1
08-03-2007	GLF4	D	65,7	66,7	74,8
08-03-2007	E170	D	65,3	66,3	73,8
08-03-2007	E170	D	64,4	66,4	75,2
08-03-2007	BE9L	D	65,9	67,4	74,9
08-03-2007	B735	D	64,7	65,5	73,1
09-03-2007	A319	D	69,4	73,6	84,0
09-03-2007	CRJ7	D	66,9	67,7	73,9
09-03-2007	AT72	D	69,6	71,7	84,2
09-03-2007	B738	D	65,3	67,1	77,6
09-03-2007	E170	D	65,6	66,8	74,1
09-03-2007	JS32	D	66,8	67,7	75,3
09-03-2007	JS32	D	66,5	69,9	77,3
09-03-2007	E170	D	67,9	71,6	84,3
09-03-2007	DH8D	D	66,9	67,3	74,7
09-03-2007	B735	D	64,8	66,6	73,9
09-03-2007	AT72	D	69,1	73,1	82,9
09-03-2007	E145	D	65,3	66,0	74,8
09-03-2007	E170	D	65,4	65,6	72,4
09-03-2007	AT43	D	66,3	68,3	74,8
09-03-2007	B733	D	65,4	66,1	73,2
09-03-2007	A319	D	70,8	75,5	82,0
09-03-2007	B735	D	66,3	68,8	78,6
09-03-2007	C56X	D	67,8	70,6	78,6
09-03-2007	B735	D	65,1	65,4	72,1
09-03-2007	E170	D	65,8	66,6	74,9
09-03-2007	E170	D	65,8	66,4	74,3
09-03-2007	YK40	A	66,3	68,0	80,3
09-03-2007	E145	D	69,5	72,7	86,2
10-03-2007	B733	D	64,7	66,4	75,9
10-03-2007	B734	D	67,1	69,3	81,4
10-03-2007	E170	D	72,5	77,7	87,6
10-03-2007	AT45	D	67,0	70,7	81,9
10-03-2007	E170	D	65,4	68,8	79,4
11-03-2007	AT45	D	69,1	70,6	76,9
11-03-2007	C56X	D	66,1	69,2	76,9
11-03-2007	AT72	D	66,9	67,8	73,8
11-03-2007	B733	D	66,8	70,0	79,5
11-03-2007	AT72	D	65,3	66,9	75,3
12-03-2007	YK40	D	65,3	67,3	76,8
12-03-2007	AT72	D	66,7	68,3	77,5

12-03-2007	CRJ7	D	67,6	68,7	76,6
12-03-2007	E170	D	66,5	68,3	74,3
12-03-2007	CRJ2	D	67,9	73,5	82,8
12-03-2007	B734	D	65,6	66,7	76,0
12-03-2007	DH8D	D	66,9	68,8	76,4
12-03-2007	E145	D	68,0	70,2	82,0
12-03-2007	B738	D	67,3	68,4	75,8
12-03-2007	SF34	D	66,5	67,2	74,2
12-03-2007	E170	D	68,8	72,6	84,1
14-03-2007	E170	D	66,4	68,1	79,4
14-03-2007	E170	D	66,1	68,3	79,1
14-03-2007	E170	D	69,8	72,7	85,5
14-03-2007	YK40	D	66,9	69,0	76,4
14-03-2007	B734	D	65,8	68,4	73,6
14-03-2007	C25A	D	66,8	68,9	82,2
14-03-2007	B735	D	65,0	66,6	75,0
14-03-2007	F70	D	66,9	67,8	75,4
14-03-2007	B735	D	66,4	67,2	75,4
14-03-2007	E170	D	66,0	67,2	78,8
14-03-2007	E170	D	68,7	70,4	78,2
14-03-2007	E145	D	69,7	73,2	84,1
14-03-2007	B735	D	72,5	77,7	87,8
14-03-2007	E145	D	71,9	75,7	87,0
14-03-2007	DH8D	D	67,0	70,7	81,0
14-03-2007	DH8D	D	65,5	67,1	74,5
14-03-2007	DH8D	D	67,3	71,7	78,4
14-03-2007	AT45	D	69,7	72,2	79,7
14-03-2007	AT45	D	69,2	73,2	80,0
14-03-2007	E145	D	68,1	69,7	78,1
14-03-2007	AN26	D	67,4	72,9	80,9
14-03-2007	AT45	D	71,7	75,5	88,5
14-03-2007	YK40	D	65,7	67,2	75,7
14-03-2007	YK40	D	65,6	67,1	77,6
14-03-2007	YK40	D	65,9	67,9	78,7
14-03-2007	YK40	D	65,3	66,0	73,0
14-03-2007	E170	D	67,4	69,3	81,8
14-03-2007	E170	D	66,4	68,2	74,9
14-03-2007	E170	D	66,5	68,2	81,0
14-03-2007	AT72	D	66,2	67,3	77,4
15-03-2007	AT72	D	65,5	65,9	72,5
15-03-2007	E170	D	70,1	71,8	80,6
15-03-2007	E145	D	66,1	67,5	73,1
15-03-2007	E145	D	67,0	67,7	76,0
15-03-2007	B734	D	70,2	72,4	83,8
15-03-2007	B734	D	70,3	75,9	86,8
15-03-2007	YK40	A	68,2	71,7	82,4
15-03-2007	AN28	D	65,6	65,9	74,6
15-03-2007	T154	D	63,5	65,8	72,5
15-03-2007	E170	D	65,3	66,0	72,3
15-03-2007	B737	D	65,7	67,6	79,6
15-03-2007	AT72	D	70,0	74,0	86,5
15-03-2007	A319	D	67,5	69,7	79,0
15-03-2007	A320	D	67,9	69,8	79,7
15-03-2007	AT45	D	65,1	67,6	75,9
15-03-2007	B733	D	67,3	68,3	75,1
16-03-2007	E170	D	67,4	69,0	75,8
16-03-2007	E145	D	66,2	68,5	78,3
16-03-2007	E145	D	65,4	66,2	73,2
16-03-2007	E170	D	68,0	71,0	83,8
16-03-2007	AT72	D	66,0	67,5	73,8
16-03-2007	B733	D	67,3	69,0	76,4

16-03-2007	E170	D	64,0	65,8	71,0
16-03-2007	E170	D	67,1	69,6	79,9
16-03-2007	E170	D	67,8	69,2	76,2
16-03-2007	T154	D	66,0	66,4	73,0
16-03-2007	AT72	D	65,1	66,8	75,1
16-03-2007	E170	D	74,7	80,0	87,3
16-03-2007	AT45	D	75,1	82,7	91,9
16-03-2007	B733	D	68,0	70,0	80,5
16-03-2007	A319	D	69,9	73,8	85,3
16-03-2007	A320	D	67,6	70,1	80,0
16-03-2007	JS32	D	66,7	68,0	76,2
16-03-2007	AT45	D	69,9	73,5	84,3
16-03-2007	RJ1H	D	64,9	65,5	71,9
16-03-2007	B733	D	67,2	68,8	78,3
16-03-2007	B733	D	65,0	65,4	72,8
16-03-2007	AT72	D	66,0	67,2	76,4
16-03-2007	T154	D	64,9	65,6	74,5
16-03-2007	E170	D	65,6	67,1	74,7
16-03-2007	PA34	D	71,6	75,6	88,5
16-03-2007	RJ1H	D	66,0	66,2	73,0
16-03-2007	CRJ2	D	68,1	73,0	83,4
16-03-2007	E170	D	70,8	74,4	84,0
16-03-2007	AT45	D	66,6	68,5	77,1
16-03-2007	B735	D	68,0	71,6	83,2
16-03-2007	B738	D	67,3	69,5	79,3
16-03-2007	B736	D	64,8	66,2	75,9
16-03-2007	MD83	D	66,5	67,2	75,0
17-03-2007	E170	D	69,1	72,9	85,6
17-03-2007	AT43	D	71,9	80,3	88,4
17-03-2007	AT43	D	70,4	75,3	78,9
17-03-2007	E145	D	73,1	76,2	80,9
17-03-2007	E170	D	65,3	66,4	73,0
17-03-2007	E170	D	65,4	67,8	73,2
17-03-2007	T154	D	68,8	70,5	76,6
17-03-2007	AT72	D	68,5	72,1	77,0
17-03-2007	AT72	D	64,6	69,2	74,2
17-03-2007	AT45	D	66,4	68,8	76,4
17-03-2007	AT45	D	66,0	67,3	75,0
17-03-2007	AT72	D	67,4	71,8	77,0
17-03-2007	B735	D	65,8	67,4	74,2
17-03-2007	E145	D	65,0	66,5	75,7
17-03-2007	B762	D	67,8	70,3	82,1
18-03-2007	E170	D	67,4	71,2	80,2
18-03-2007	E170	D	64,9	66,0	73,3
18-03-2007	B735	D	69,4	74,7	84,8
18-03-2007	E170	D	82,7	87,3	98,4
18-03-2007	E145	D	69,3	73,9	85,3
18-03-2007	T154	D	69,0	72,9	83,3
18-03-2007	A319	D	67,4	71,8	81,9
18-03-2007	AT72	D	67,7	71,1	81,1
18-03-2007	RJ1H	D	65,6	66,9	77,1
18-03-2007	B734	D	66,2	70,0	74,7
18-03-2007	E145	D	66,8	68,1	77,2
18-03-2007	E145	D	67,5	73,2	82,5
18-03-2007	E170	D	68,8	71,8	84,5
19-03-2007	E170	D	66,9	67,6	75,3
19-03-2007	E170	D	68,3	73,0	84,1
19-03-2007	SF34	D	68,2	72,0	83,1
19-03-2007	A320	D	69,5	72,1	84,6
19-03-2007	A319	D	69,9	75,2	84,6
19-03-2007	CRJ2	D	67,5	71,0	82,1

19-03-2007	A319	D	68,6	71,1	76,4
19-03-2007	DH8C	D	66,3	67,8	76,3
19-03-2007	E170	D	65,9	68,6	80,3
19-03-2007	C500	D	70,8	74,1	86,9
19-03-2007	AT72	D	73,5	78,8	89,3
19-03-2007	B737	D	66,2	68,6	78,7
19-03-2007	SF34	D	74,9	79,4	90,0
19-03-2007	AT72	D	65,9	67,4	77,9
19-03-2007	BE9L	D	66,9	68,1	77,7
20-03-2007	A320	A	65,8	67,6	73,6
20-03-2007	AT72	D	70,1	74,8	85,2
20-03-2007	A320	D	67,0	69,5	77,8
20-03-2007	B738	D	70,7	75,1	84,4
20-03-2007	A319	D	66,9	67,9	75,4
20-03-2007	AT72	D	66,5	68,9	77,3
20-03-2007	B735	A	66,4	67,1	75,4
20-03-2007	JS32	A	66,3	69,3	79,6
20-03-2007	AT72	A	67,4	68,4	74,4
20-03-2007	E170	A	68,7	71,5	81,7
20-03-2007	E170	A	65,7	67,5	76,5
20-03-2007	E170	A	73,4	77,0	86,8
20-03-2007	A319	A	65,7	70,6	76,5
20-03-2007	C295	A	71,1	75,4	84,3
20-03-2007	CRJ2	A	69,5	71,3	81,0
20-03-2007	AT72	A	69,9	74,6	77,6
20-03-2007	E170	A	67,5	69,7	77,5
20-03-2007	MD87	A	67,7	71,2	80,0
20-03-2007	B734	A	67,1	70,7	77,9
20-03-2007	C56X	A	71,8	76,7	86,3
20-03-2007	B734	A	67,9	71,1	83,5
20-03-2007	B734	A	66,4	68,8	76,4
20-03-2007	B735	A	64,0	65,5	72,5
20-03-2007	E145	A	65,8	66,7	74,8
20-03-2007	B734	A	71,3	75,9	84,7
20-03-2007	AT72	A	75,1	79,8	89,2
21-03-2007	E170	D	73,1	79,9	86,7
21-03-2007	B735	D	65,6	66,5	75,1
21-03-2007	AT45	D	67,7	69,5	79,8
21-03-2007	AT72	A	69,0	72,5	81,6
21-03-2007	E145	A	68,7	69,7	77,1
21-03-2007	A320	A	65,4	66,0	72,4
21-03-2007	E170	D	69,6	73,2	82,6
21-03-2007	E170	D	66,6	69,1	77,4
21-03-2007	AT43	D	66,1	70,8	76,9
21-03-2007	B733	D	73,6	76,6	88,5
21-03-2007	E170	D	66,4	66,9	73,4
21-03-2007	GLF5	D	69,7	72,2	80,2
21-03-2007	AT72	D	66,7	69,1	79,0
21-03-2007	AT72	D	66,9	68,2	76,0
21-03-2007	E170	D	69,9	75,0	82,9
21-03-2007	AT72	D	65,5	66,1	74,6
21-03-2007	B734	D	69,5	72,2	82,5
21-03-2007	SR22	A	68,9	70,3	75,9
21-03-2007	SR22	A	68,1	70,4	81,7
21-03-2007	E170	D	69,8	72,4	83,9
21-03-2007	A320	D	65,7	70,9	79,5
22-03-2007	E170	D	64,9	65,1	71,9
22-03-2007	B735	D	67,6	69,4	81,6
22-03-2007	B735	D	68,5	71,7	83,9
22-03-2007	B733	D	68,1	71,0	84,6
22-03-2007	E170	A	72,3	76,4	85,8

22-03-2007	E170	A	72,5	75,5	82,5
22-03-2007	SF34	A	70,1	73,5	82,2
22-03-2007	H25A	A	69,0	72,9	82,5
22-03-2007	E170	A	70,7	74,3	82,5
22-03-2007	AT72	A	73,8	78,7	88,4
22-03-2007	RJ1H	A	70,6	76,5	85,7
22-03-2007	B733	A	71,7	75,5	83,7
22-03-2007	E170	A	72,0	77,0	85,4
22-03-2007	E145	A	70,3	72,4	81,8
22-03-2007	E145	A	69,4	73,1	82,6
22-03-2007	B734	A	66,9	67,9	75,4
22-03-2007	E145	A	73,7	79,3	88,0
22-03-2007	A320	A	74,1	79,6	87,7
22-03-2007	B734	A	75,0	80,7	91,9
22-03-2007	AT72	A	69,7	73,4	80,9
22-03-2007	E170	A	73,9	78,2	87,8
22-03-2007	E170	A	68,7	72,0	81,9
22-03-2007	JS32	A	67,4	68,7	76,9
22-03-2007	C295	A	70,8	74,7	83,6
22-03-2007	E170	A	67,1	69,4	79,4
22-03-2007	E170	A	65,8	66,8	73,6
22-03-2007	RJ85	A	66,8	67,8	73,8
22-03-2007	A320	A	74,2	79,1	88,2
22-03-2007	B733	A	70,4	72,7	79,4
22-03-2007	AT72	A	67,7	69,4	80,2
22-03-2007	E145	A	67,4	69,7	78,9
22-03-2007	B737	A	70,3	74,2	83,3
22-03-2007	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
22-03-2007	C25B	A	71,5	75,8	84,7
22-03-2007	E145	A	68,7	71,3	79,8
26-03-2007	AT43	A	68,4	69,8	78,0
26-03-2007	E145	A	67,3	69,0	77,7
26-03-2007	AT72	A	68,1	70,1	77,1
26-03-2007	B733	A	73,9	77,1	86,0
26-03-2007	A320	A	70,3	74,2	82,6
26-03-2007	B734	A	74,1	78,6	87,3
26-03-2007	CRJ7	A	68,6	70,6	80,1
26-03-2007	B733	A	72,7	76,4	85,5
26-03-2007	B734	A	73,2	76,8	85,2
26-03-2007	F70	A	68,8	70,0	79,2
26-03-2007	CRJ2	A	69,3	71,4	79,7
26-03-2007	RJ85	A	69,1	70,3	79,1
26-03-2007	B735	A	73,7	77,6	86,3
26-03-2007	B735	A	72,4	75,0	84,5
26-03-2007	DH8D	A	68,0	70,6	79,5
26-03-2007	A320	A	71,0	74,4	83,3
26-03-2007	B737	A	70,8	74,0	83,1
26-03-2007	B735	A	72,2	75,9	85,0
26-03-2007	E170	A	68,4	73,3	83,9
26-03-2007	B763	A	72,5	76,8	86,2
26-03-2007	RJ85	A	68,7	70,4	78,7
26-03-2007	E170	A	69,5	71,3	79,5
26-03-2007	SF34	A	69,8	73,7	80,6
26-03-2007	E170	A	70,5	72,7	80,5
26-03-2007	B734	A	72,6	75,6	84,3
26-03-2007	E170	A	68,6	70,7	80,3
26-03-2007	B735	A	72,1	76,8	84,4
26-03-2007	A320	A	69,4	72,0	81,1
26-03-2007	E170	A	70,1	72,9	81,3
26-03-2007	B735	A	72,4	76,1	85,2
26-03-2007	E170	A	69,4	72,3	80,8

26-03-2007	A320	A	69,9	72,2	81,3
26-03-2007	B733	A	73,5	76,9	85,3
26-03-2007	A320	A	71,1	74,0	82,6
26-03-2007	A320	A	69,8	72,3	81,5
26-03-2007	E170	A	69,0	72,3	81,0
26-03-2007	AT72	A	69,9	72,4	81,6
26-03-2007	E170	A	68,2	70,5	79,0
26-03-2007	E170	A	67,7	70,9	80,5
26-03-2007	A318	A	70,5	73,2	82,8
26-03-2007	RJ85	A	68,6	72,1	79,7
26-03-2007	B762	A	71,8	75,4	84,6
26-03-2007	B733	A	74,0	77,0	86,0
26-03-2007	AT72	A	68,7	70,6	78,7
26-03-2007	A319	A	71,5	76,1	84,5
26-03-2007	B763	A	72,8	77,9	87,8
26-03-2007	B735	A	70,4	74,7	83,0
26-03-2007	B735	A	72,3	76,0	83,8
26-03-2007	E170	A	68,7	72,1	80,1
26-03-2007	B735	A	72,6	76,6	84,0
26-03-2007	B763	A	73,7	76,3	86,5
26-03-2007	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
26-03-2007	B734	A	73,4	76,2	84,8
26-03-2007	E145	A	69,1	71,3	79,1
26-03-2007	AT72	A	71,3	73,7	83,3
26-03-2007	A319	A	69,5	72,8	81,8
26-03-2007	E170	A	69,0	71,2	79,0
26-03-2007	AT72	A	68,8	72,1	81,1
26-03-2007	E170	A	70,0	72,6	80,4
26-03-2007	DH8D	A	67,3	70,7	79,3
26-03-2007	A319	A	69,0	71,6	79,8
26-03-2007	A320	A	69,0	71,6	79,8
26-03-2007	RJ85	A	70,2	72,1	80,2
26-03-2007	A319	A	68,6	70,8	78,6
26-03-2007	B737	A	71,0	74,2	83,0
26-03-2007	E170	A	70,3	73,3	81,0
26-03-2007	RJ1H	A	69,1	71,2	80,5
26-03-2007	E170	A	70,0	72,9	80,8
26-03-2007	B735	A	72,5	75,5	83,7
26-03-2007	A320	A	70,3	72,4	80,7
26-03-2007	PC12	A	69,2	72,3	80,3
26-03-2007	B733	A	72,3	75,5	84,4
26-03-2007	AT72	A	69,2	71,2	80,4
26-03-2007	A318	A	70,1	74,1	82,2
26-03-2007	B733	A	72,5	75,3	84,2
26-03-2007	E170	A	70,4	72,6	80,8
26-03-2007	T154	A	72,9	76,6	86,1
26-03-2007	B736	A	70,5	73,1	81,7
26-03-2007	AT45	A	69,0	71,1	79,0
26-03-2007	A320	A	71,6	74,4	83,1
26-03-2007	CRJ2	A	69,3	71,6	79,7
26-03-2007	B735	A	72,8	75,5	84,9
26-03-2007	B738	D	69,1	71,1	82,3
27-03-2007	A320	D	66,0	66,6	76,0
27-03-2007	E170	D	67,4	69,3	81,6
27-03-2007	B733	D	67,9	69,7	79,7
27-03-2007	E145	D	75,7	81,3	91,7
27-03-2007	E170	D	68,7	70,1	83,5
27-03-2007	B735	D	69,2	71,3	82,2
27-03-2007	E170	D	66,0	67,7	78,3
27-03-2007	B734	D	70,9	75,1	83,9
27-03-2007	AN28	D	66,7	68,3	78,8

27-03-2007	B735	D	67,3	70,0	79,9
27-03-2007	B737	D	67,0	69,1	78,5
27-03-2007	A319	D	71,0	73,5	84,4
27-03-2007	A320	D	71,6	74,0	84,6
27-03-2007	E170	D	72,9	76,0	86,1
27-03-2007	E170	D	67,6	70,0	81,8
27-03-2007	E170	D	67,5	70,2	80,9
27-03-2007	B735	D	71,3	75,9	86,3
27-03-2007	E145	D	66,5	68,2	77,3
27-03-2007	B734	D	68,7	72,1	82,0
27-03-2007	E170	D	68,7	70,9	82,0
27-03-2007	A320	D	70,2	73,3	83,0
27-03-2007	A320	D	67,7	71,3	81,0
27-03-2007	E170	D	69,5	75,5	84,3
27-03-2007	E170	D	67,7	71,6	82,0
27-03-2007	A319	A	70,4	73,1	81,6
27-03-2007	E170	A	69,2	71,4	80,0
27-03-2007	E170	A	68,9	70,4	78,9
27-03-2007	AT45	A	69,4	72,4	81,5
27-03-2007	E170	A	70,0	73,0	80,8
27-03-2007	B733	A	71,6	75,7	84,8
27-03-2007	A319	A	70,9	74,2	82,7
27-03-2007	RJ85	A	70,0	71,7	80,0
27-03-2007	A319	A	69,6	71,9	81,0
27-03-2007	E170	A	69,4	72,7	81,5
27-03-2007	E170	A	70,6	73,3	81,0
27-03-2007	RJ1H	A	69,2	70,7	79,2
27-03-2007	E170	A	69,6	72,2	81,4
27-03-2007	A320	A	69,4	72,3	80,8
27-03-2007	AT72	A	67,9	70,3	79,1
27-03-2007	B737	A	69,8	73,0	81,8
27-03-2007	A318	A	71,2	74,4	83,2
27-03-2007	B733	A	71,9	75,5	84,9
27-03-2007	B735	A	71,9	75,7	84,6
27-03-2007	B733	A	72,4	76,5	84,7
27-03-2007	E170	A	69,3	71,6	80,5
27-03-2007	DH8D	A	69,1	72,5	81,9
27-03-2007	F70	A	68,4	69,6	80,4
27-03-2007	A320	A	73,6	77,9	86,6
27-03-2007	E170	A	69,2	71,4	79,6
27-03-2007	A320	A	71,3	75,0	83,6
27-03-2007	E170	A	69,1	71,4	80,9
27-03-2007	A320	A	71,6	74,8	83,3
27-03-2007	A320	A	70,8	74,2	82,8
27-03-2007	B735	A	72,5	76,9	86,0
27-03-2007	CRJ2	A	69,0	70,8	79,4
27-03-2007	E170	A	69,9	72,2	81,1
27-03-2007	B752	A	71,8	76,3	85,9
27-03-2007	B738	A	71,9	75,7	84,4
27-03-2007	B737	A	71,5	75,2	84,3
27-03-2007	B734	A	73,8	77,2	86,1
27-03-2007	AT72	A	69,0	71,4	81,3
27-03-2007	B735	A	72,6	76,9	85,8
27-03-2007	MD83	A	74,1	76,9	87,1
27-03-2007	AT72	A	68,7	70,2	78,7
27-03-2007	E170	A	69,3	71,4	80,1
27-03-2007	B735	A	73,6	76,3	85,7
27-03-2007	E170	A	70,5	73,6	82,6
27-03-2007	T154	A	73,9	78,3	87,9
28-03-2007	JS32	A	67,2	69,0	77,6
28-03-2007	E170	A	70,2	72,6	81,4

28-03-2007	E145	A	67,7	69,4	79,2
28-03-2007	B752	A	73,6	77,2	86,9
28-03-2007	B734	A	68,9	74,9	86,2
28-03-2007	B734	A	73,4	76,7	85,7
28-03-2007	B734	A	73,5	77,8	86,1
28-03-2007	CRJ7	A	68,7	70,8	78,7
28-03-2007	B463	A	69,7	71,8	81,4
28-03-2007	CRJ2	A	69,3	72,5	80,4
28-03-2007	B762	A	70,2	72,8	84,3
28-03-2007	AT72	A	68,0	69,6	79,2
28-03-2007	T154	A	74,2	78,5	88,7
28-03-2007	RJ85	A	70,3	72,2	81,4
28-03-2007	B763	A	74,0	80,0	88,3
28-03-2007	B733	A	73,3	77,8	86,5
28-03-2007	E145	A	67,7	70,7	79,2
28-03-2007	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
28-03-2007	E170	A	69,7	72,8	81,8
28-03-2007	B763	A	75,8	80,6	90,4
28-03-2007	B738	A	72,1	78,7	89,1
28-03-2007	A320	A	71,1	74,3	82,9
28-03-2007	B737	A	72,2	75,1	83,7
28-03-2007	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
28-03-2007	B735	A	70,9	76,5	84,7
28-03-2007	E170	A	69,8	72,4	81,0
28-03-2007	B735	A	73,1	76,9	86,1
28-03-2007	E170	A	69,8	71,6	79,8
28-03-2007	AT72	A	69,1	71,5	80,5
28-03-2007	B734	A	73,8	77,5	85,8
28-03-2007	E170	A	71,6	76,9	85,2
28-03-2007	A320	A	70,5	73,4	82,3
28-03-2007	A320	A	71,2	75,2	84,2
28-03-2007	LJ35	A	75,0	80,7	87,8
28-03-2007	A319	A	71,2	76,1	84,8
28-03-2007	B735	A	72,5	75,8	84,8
28-03-2007	AT72	A	69,7	73,8	81,7
28-03-2007	E170	A	70,3	73,6	82,0
28-03-2007	RJ85	A	70,1	75,2	82,4
28-03-2007	A320	A	68,6	74,2	82,9
28-03-2007	E170	A	69,4	72,8	82,0
28-03-2007	B734	A	73,1	77,7	86,1
28-03-2007	AT45	A	73,6	80,8	90,0
28-03-2007	E170	A	69,2	73,3	81,7
28-03-2007	B733	A	74,3	78,3	86,6
28-03-2007	E170	A	69,8	74,2	81,9
28-03-2007	A319	A	72,9	77,1	86,1
28-03-2007	E170	A	69,6	72,9	81,3
28-03-2007	RJ85	A	71,4	74,7	83,1
28-03-2007	B735	A	74,5	79,7	87,3
28-03-2007	E170	A	70,8	74,6	82,3
28-03-2007	F70	A	69,9	72,7	79,9
28-03-2007	B735	A	72,2	75,8	84,5
28-03-2007	E170	A	70,5	73,1	81,9
28-03-2007	AT72	A	67,2	69,0	78,0
28-03-2007	E145	A	66,9	68,3	77,3
28-03-2007	A319	A	71,3	74,7	83,1
28-03-2007	E170	A	70,4	72,7	80,8
28-03-2007	AT72	A	69,1	72,1	81,6
28-03-2007	E170	A	70,1	72,9	81,5
28-03-2007	DH8D	A	68,8	71,0	79,3
28-03-2007	A319	A	70,7	74,6	83,3
28-03-2007	B733	A	72,7	76,4	85,0

28-03-2007	A320	A	69,9	72,6	82,0
28-03-2007	B738	A	73,7	78,1	86,7
28-03-2007	RJ85	A	70,6	72,7	82,1
28-03-2007	B737	A	71,5	73,8	83,0
28-03-2007	A319	A	69,7	73,4	82,0
28-03-2007	E170	A	70,3	73,5	82,8
28-03-2007	RJ1H	A	69,4	71,7	80,9
28-03-2007	A318	A	72,0	73,9	83,1
28-03-2007	B735	A	73,4	78,0	86,6
28-03-2007	B733	A	73,8	77,7	86,8
28-03-2007	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-03-2007	B735	A	74,9	79,1	87,7
28-03-2007	AT45	A	69,4	72,3	80,6
28-03-2007	E170	A	69,4	72,1	81,5
28-03-2007	DH8D	A	69,4	72,4	80,2
28-03-2007	CRJ2	A	69,6	72,5	81,6
28-03-2007	A320	A	71,5	75,9	84,9
28-03-2007	B736	A	71,3	74,2	83,6
28-03-2007	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
28-03-2007	E170	A	71,0	73,6	82,4
28-03-2007	E145	A	67,3	69,0	77,7
28-03-2007	E170	A	70,2	72,8	81,7
28-03-2007	B735	A	74,5	79,5	88,4
28-03-2007	A320	A	72,1	76,3	85,4
28-03-2007	B734	A	74,9	78,8	87,2
28-03-2007	B738	A	71,9	75,3	84,7
28-03-2007	E170	A	70,8	73,7	83,1
28-03-2007	B737	A	72,2	75,6	84,2
28-03-2007	E170	A	70,8	74,2	83,6
28-03-2007	B734	A	73,9	78,4	87,7
28-03-2007	B752	A	70,4	73,6	84,3
28-03-2007	E170	A	70,1	72,7	82,1
28-03-2007	E170	A	72,0	74,6	83,1
28-03-2007	E170	A	70,2	72,4	81,9
28-03-2007	E170	A	71,1	73,3	82,2
29-03-2007	E170	A	70,0	72,9	81,1
29-03-2007	E170	A	69,3	72,7	81,9
29-03-2007	AT72	A	69,1	71,9	80,9
29-03-2007	B752	A	72,5	75,3	85,9
29-03-2007	B736	A	71,1	75,0	84,1
29-03-2007	B735	A	72,8	77,6	86,2
29-03-2007	RJ85	A	68,9	71,8	80,9
29-03-2007	B736	A	71,0	73,7	82,8
29-03-2007	RJ85	A	66,2	67,9	78,3
29-03-2007	A320	A	73,6	78,3	87,4
29-03-2007	CRJ2	A	69,2	71,9	80,3
29-03-2007	B762	A	73,6	76,9	87,2
29-03-2007	B735	A	72,8	77,6	85,8
29-03-2007	B737	A	72,5	76,6	84,6
29-03-2007	E145	A	68,4	69,8	79,2
29-03-2007	A320	A	72,1	75,6	84,7
29-03-2007	MD83	A	74,1	79,0	87,5
29-03-2007	DH8D	A	67,7	70,7	78,5
29-03-2007	JS32	A	67,9	70,3	78,7
29-03-2007	B735	A	72,8	76,0	84,9
29-03-2007	AT72	A	68,0	70,2	78,8
29-03-2007	B763	A	72,6	75,7	86,9
29-03-2007	E170	A	71,1	73,9	81,9
29-03-2007	AT72	A	69,2	73,3	82,2
29-03-2007	B763	A	72,0	77,3	86,4
29-03-2007	E170	A	68,5	71,6	81,3

29-03-2007	B735	A	72,9	75,8	85,0
29-03-2007	RJ85	A	68,2	71,6	79,0
29-03-2007	A321	A	75,0	79,4	87,3
29-03-2007	AT72	A	69,1	71,5	79,5
29-03-2007	B734	A	73,8	77,9	86,8
29-03-2007	B734	A	74,3	79,6	86,4
29-03-2007	A320	A	70,4	73,1	81,5
29-03-2007	A320	A	72,7	76,7	83,8
29-03-2007	AT72	A	67,6	70,1	79,9
29-03-2007	AT72	A	72,6	78,7	85,4
29-03-2007	B735	A	73,2	78,1	85,3
29-03-2007	H25B	A	67,7	68,4	77,7
29-03-2007	A320	A	70,7	73,8	83,0
29-03-2007	A319	A	72,3	74,8	83,4
29-03-2007	E170	A	69,9	72,0	82,0
29-03-2007	B733	A	71,5	75,2	84,5
29-03-2007	E170	A	71,1	75,2	83,2
29-03-2007	AT45	A	68,8	72,3	79,9
29-03-2007	E170	A	69,4	71,9	80,8
29-03-2007	RJ85	A	68,2	70,1	80,8
29-03-2007	YK40	A	72,1	76,0	84,4
29-03-2007	B733	A	71,8	75,6	84,9
29-03-2007	B461	A	69,3	71,0	80,4
29-03-2007	E145	A	68,5	70,5	78,5
29-03-2007	AT72	A	69,6	72,9	80,4
29-03-2007	E170	A	69,8	73,8	82,1
29-03-2007	B733	A	73,0	76,2	84,1
29-03-2007	E170	A	69,1	72,3	80,5
29-03-2007	A319	A	71,4	75,1	83,2
29-03-2007	RJ85	A	68,8	71,4	80,2
29-03-2007	B733	A	70,6	74,8	82,6
29-03-2007	E170	A	69,2	72,0	81,0
29-03-2007	E170	A	69,5	71,5	79,5
29-03-2007	B735	A	72,0	74,8	83,8
29-03-2007	A319	A	69,0	72,8	80,2
29-03-2007	B737	A	69,6	72,8	81,7
29-03-2007	E170	A	68,7	70,0	79,5
29-03-2007	E170	A	71,3	74,9	82,4
29-03-2007	RJ1H	A	70,2	72,7	81,7
29-03-2007	A320	A	70,1	72,7	80,5
29-03-2007	B733	A	72,7	76,1	84,4
29-03-2007	A319	A	71,5	74,9	84,1
29-03-2007	T154	A	73,7	78,8	87,5
29-03-2007	CRJ2	A	68,0	70,5	79,1
29-03-2007	E170	A	69,8	72,2	80,6
29-03-2007	B735	A	72,3	77,8	85,7
29-03-2007	B735	A	72,9	76,8	84,7
29-03-2007	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
29-03-2007	A320	A	73,1	77,7	86,7
29-03-2007	B736	A	71,0	73,5	82,4
29-03-2007	E170	A	69,9	72,7	81,3
29-03-2007	A320	A	71,2	73,9	83,0
29-03-2007	B735	A	72,2	75,0	84,2
29-03-2007	CRJ2	A	68,4	70,3	78,4
29-03-2007	B735	A	73,3	77,8	87,0
29-03-2007	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
29-03-2007	E170	A	69,8	71,7	81,3
29-03-2007	B737	A	71,9	74,5	83,0
29-03-2007	A320	A	75,1	80,9	90,2
29-03-2007	E145	A	67,5	68,6	77,9
29-03-2007	B738	A	72,1	75,4	83,9

29-03-2007	B734	A	74,0	79,1	88,4
29-03-2007	B734	A	74,5	78,3	87,1
29-03-2007	MD83	A	75,1	79,3	88,3
29-03-2007	B735	A	73,4	77,4	85,5
29-03-2007	E170	A	69,7	71,4	80,5
29-03-2007	E145	A	67,4	69,0	77,4
29-03-2007	E170	A	70,3	72,8	80,3
29-03-2007	B734	A	72,3	75,1	84,3
30-03-2007	E170	A	69,8	73,2	81,8
30-03-2007	B763	A	73,6	77,2	87,5
30-03-2007	E170	A	72,6	77,8	84,7
30-03-2007	E170	A	69,8	72,5	81,2
30-03-2007	E170	A	69,3	72,1	80,1
30-03-2007	DH8D	A	68,8	71,3	80,0
30-03-2007	B735	A	73,1	76,9	85,1
30-03-2007	E145	A	67,6	70,1	79,1
30-03-2007	E170	A	69,7	72,5	81,7
30-03-2007	B735	A	73,7	77,6	85,7
30-03-2007	B763	A	72,2	75,8	85,4
30-03-2007	E170	A	69,5	72,0	81,0
30-03-2007	E170	A	76,3	81,0	89,3
30-03-2007	B738	A	72,0	75,1	83,4
30-03-2007	B737	A	72,2	74,8	83,7
30-03-2007	E170	A	70,5	73,2	81,3
30-03-2007	B734	A	73,5	76,8	85,2
30-03-2007	B735	A	72,3	77,8	86,5
30-03-2007	B734	A	75,1	79,6	87,9
30-03-2007	A320	A	71,1	75,4	83,9
30-03-2007	E170	A	70,0	73,5	81,5
30-03-2007	A319	A	71,4	75,0	83,5
30-03-2007	E170	A	70,6	73,1	81,8
30-03-2007	AT72	A	68,9	71,6	79,7
30-03-2007	A320	A	70,2	74,4	82,6
30-03-2007	A320	A	71,5	74,1	82,3
30-03-2007	E170	A	69,5	72,9	80,6
30-03-2007	B735	A	72,4	77,2	85,2
30-03-2007	E170	A	70,1	73,2	81,6
30-03-2007	E170	A	70,8	73,8	82,6
30-03-2007	A319	A	72,0	75,5	84,3
30-03-2007	B738	A	72,3	77,5	85,9
30-03-2007	E170	A	70,2	73,1	81,3
30-03-2007	RJ85	A	70,5	73,1	82,6
30-03-2007	A320	A	70,5	73,6	82,2
30-03-2007	JS32	A	71,9	76,5	85,8
30-03-2007	B733	A	74,6	78,6	86,9
30-03-2007	B734	A	73,5	77,9	86,3
30-03-2007	YK40	A	71,3	75,7	85,3
30-03-2007	AT45	A	68,1	70,1	78,9
30-03-2007	B733	A	73,5	79,1	86,9
30-03-2007	RJ85	A	67,7	69,8	77,7
30-03-2007	B733	A	71,7	76,4	85,8
30-03-2007	B763	A	71,6	77,2	85,9
30-03-2007	B735	A	73,7	76,6	85,5
30-03-2007	AT45	A	67,6	69,8	78,4
30-03-2007	E170	A	71,1	74,3	82,5
30-03-2007	E170	A	70,2	73,3	83,0
30-03-2007	A318	A	70,5	74,1	82,8
30-03-2007	E170	A	70,0	72,9	81,7
30-03-2007	B734	A	72,3	77,5	85,5
30-03-2007	B737	A	73,5	79,0	86,0
30-03-2007	AT72	A	68,0	69,5	78,0

30-03-2007	E145	A	69,4	71,8	79,8
30-03-2007	E170	A	69,7	72,2	81,2
30-03-2007	B735	A	72,4	76,2	85,0
30-03-2007	E145	A	68,4	70,6	78,4
30-03-2007	B735	A	71,5	75,1	83,8
30-03-2007	A320	A	70,0	73,5	81,7
30-03-2007	A319	A	70,4	73,5	82,5
30-03-2007	B734	A	72,9	76,0	84,9
30-03-2007	RJ85	A	68,4	72,2	82,0
30-03-2007	A319	A	69,6	72,1	81,0
30-03-2007	E170	A	70,3	72,1	81,1
30-03-2007	RJ1H	A	68,8	70,6	79,6
30-03-2007	A320	A	70,6	73,8	81,8
30-03-2007	AT45	A	68,9	70,8	79,7
30-03-2007	E170	A	70,4	75,6	84,4
30-03-2007	E190	A	70,6	74,0	82,9
30-03-2007	A318	A	71,7	74,9	83,2
30-03-2007	AT72	A	68,1	70,3	78,9
30-03-2007	B735	A	72,7	77,7	84,5
30-03-2007	B735	A	72,3	75,6	84,6
30-03-2007	B735	A	72,4	76,3	85,4
30-03-2007	E170	A	70,5	73,0	81,2
30-03-2007	E170	A	70,3	72,7	80,7
30-03-2007	E170	A	69,6	71,8	80,7
30-03-2007	E170	A	69,4	71,6	80,8
30-03-2007	AT45	A	68,6	70,1	79,0
30-03-2007	F70	A	73,0	75,6	86,2
30-03-2007	A320	A	71,6	76,1	86,6
30-03-2007	B733	A	73,2	76,5	85,3
30-03-2007	YK40	A	70,1	73,3	81,5
30-03-2007	RJ1H	A	69,8	71,3	81,3
30-03-2007	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
30-03-2007	E170	A	69,8	72,2	81,2
30-03-2007	B733	A	73,3	76,2	84,8
30-03-2007	A320	A	71,2	74,4	83,0
30-03-2007	B735	A	73,5	77,5	85,5
30-03-2007	E170	A	70,4	73,2	81,2
30-03-2007	B734	A	74,5	79,6	88,1
30-03-2007	A320	A	71,7	75,1	83,8
30-03-2007	B738	A	71,6	75,6	84,6
30-03-2007	E145	A	66,6	68,9	78,4
30-03-2007	E170	A	70,2	72,7	80,6
30-03-2007	B734	A	74,0	78,4	86,3
30-03-2007	B735	A	73,9	77,4	85,7
30-03-2007	E170	A	70,0	73,2	81,8
30-03-2007	B737	A	72,1	75,7	84,9
30-03-2007	E170	A	70,5	73,8	82,9
31-03-2007	B735	A	72,6	77,6	86,5
31-03-2007	E170	A	69,3	71,4	80,7
31-03-2007	B752	A	71,1	74,9	84,9
31-03-2007	E170	A	69,0	71,9	80,4
31-03-2007	B734	A	73,1	75,7	84,8
31-03-2007	CRJ7	A	68,3	70,4	79,1
31-03-2007	PC12	A	70,1	74,6	83,3
31-03-2007	B752	A	71,1	74,2	84,3
31-03-2007	B734	A	73,6	77,3	85,9
31-03-2007	B735	A	72,7	76,5	85,7
31-03-2007	B763	A	72,6	76,6	86,7
31-03-2007	B733	A	72,7	76,3	85,0
31-03-2007	E170	A	69,8	71,8	80,6
31-03-2007	E145	A	68,7	70,5	78,7

31-03-2007	B763	A	73,7	79,0	88,2
31-03-2007	E170	A	69,7	72,5	81,5
31-03-2007	E170	A	70,6	72,6	81,3
31-03-2007	E170	A	76,2	80,0	88,8
31-03-2007	E145	A	66,6	68,2	77,8
31-03-2007	E170	A	71,3	74,3	83,4
31-03-2007	E170	A	70,6	74,0	82,1
31-03-2007	B737	A	71,7	75,3	83,4
31-03-2007	B735	A	73,6	77,7	87,0
31-03-2007	AT45	A	68,2	70,2	78,6
31-03-2007	B735	A	73,1	77,4	86,3
31-03-2007	B733	A	74,2	78,1	86,2
31-03-2007	E170	A	69,9	72,2	79,9
31-03-2007	B735	A	71,9	74,8	83,4
31-03-2007	A320	A	69,4	71,6	80,2
31-03-2007	A320	A	69,1	72,2	79,9
31-03-2007	A320	A	69,8	73,4	82,3
31-03-2007	B735	A	72,2	75,2	83,0
31-03-2007	E170	A	68,5	70,6	79,6
31-03-2007	A318	A	77,2	81,9	92,0
31-03-2007	E170	A	69,6	72,8	79,6
31-03-2007	B733	A	69,9	73,2	81,4
31-03-2007	RJ85	A	70,7	73,1	80,7
31-03-2007	B733	A	69,6	72,7	80,7
31-03-2007	T154	A	73,0	77,8	86,0
31-03-2007	A320	A	69,6	72,0	80,7
31-03-2007	B733	A	72,9	76,4	84,7
31-03-2007	B734	A	73,7	76,5	85,2
31-03-2007	B735	A	72,6	76,6	84,3
31-03-2007	B763	A	71,2	74,3	84,0
31-03-2007	A319	A	69,3	72,1	81,3
31-03-2007	E170	A	69,9	73,8	81,4
31-03-2007	E170	A	69,9	73,0	80,7
31-03-2007	AT72	A	70,4	73,5	82,4
31-03-2007	E170	A	70,3	74,8	85,0
31-03-2007	B735	A	70,9	74,2	82,4
31-03-2007	B733	A	72,0	74,7	83,5
31-03-2007	A319	A	70,4	75,0	82,5
31-03-2007	E170	A	68,7	73,0	79,8
31-03-2007	E170	A	69,3	72,0	79,7
31-03-2007	E170	A	69,4	72,0	79,9
31-03-2007	B737	A	69,3	72,1	80,8
31-03-2007	B733	A	72,2	74,5	83,3
31-03-2007	A318	A	70,0	72,5	80,4
31-03-2007	B735	A	71,9	75,4	83,6
31-03-2007	B735	A	72,5	75,4	84,0
31-03-2007	B734	A	72,9	75,8	84,3
31-03-2007	B735	D	68,7	70,7	81,0
31-03-2007	E170	D	68,0	69,8	80,1
				Średnia L_{AE}	83,42
				Odchylenie stand. σ	4,47
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 55,50$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
------	---------	-----------	-----------	------------	----------

01-03-2007	E170	D	66,2	68,1	75,2
02-03-2007	AT72	D	77,0	80,9	91,8
02-03-2007	B735	D	66,8	70,6	82,1
03-03-2007	JS32	D	65,3	66,3	73,8
05-03-2007	E145	A	71,8	75,7	82,9
05-03-2007	AT72	A	74,1	79,2	86,7
06-03-2007	AT72	A	68,2	69,6	78,2
06-03-2007	E145	A	72,0	75,6	84,1
06-03-2007	E170	A	68,6	70,7	80,1
07-03-2007	AT72	A	70,6	73,9	82,7
07-03-2007	AT72	A	69,9	72,2	80,6
07-03-2007	C680	A	66,4	67,4	73,4
07-03-2007	AT72	A	68,0	69,4	78,0
10-03-2007	JS32	A	67,2	69,7	80,9
10-03-2007	E145	D	71,7	75,5	84,9
11-03-2007	E145	D	66,5	67,9	75,5
13-03-2007	L410	A	67,0	68,3	81,0
13-03-2007	L410	A	72,5	75,2	86,5
14-03-2007	E145	D	81,1	86,0	94,9
16-03-2007	E170	D	65,0	65,4	72,8
19-03-2007	E145	D	69,1	70,2	76,8
19-03-2007	E145	A	66,8	69,9	78,3
19-03-2007	SF34	A	66,1	69,9	79,3
20-03-2007	JS32	A	68,3	70,1	77,9
20-03-2007	AT72	A	69,7	73,6	83,1
20-03-2007	B734	A	70,3	74,1	82,9
20-03-2007	E170	A	67,5	69,7	79,3
20-03-2007	E170	A	68,0	69,8	78,8
22-03-2007	E145	A	68,2	70,4	79,4
22-03-2007	E145	A	73,1	78,1	87,7
22-03-2007	B733	A	68,7	71,0	81,2
26-03-2007	E170	A	69,7	72,1	81,2
26-03-2007	E170	D	66,7	67,6	80,1
26-03-2007	E170	D	70,6	72,3	85,1
26-03-2007	E170	D	67,9	69,0	81,3
27-03-2007	E170	A	69,7	73,4	82,5
27-03-2007	B734	A	73,4	77,9	86,4
27-03-2007	B733	A	74,3	78,7	88,3
27-03-2007	E145	A	69,1	70,4	79,5
27-03-2007	A319	A	70,8	74,4	83,3
27-03-2007	A320	A	70,8	74,2	83,1
27-03-2007	SF34	A	68,3	69,0	76,1
27-03-2007	SF34	A	69,0	70,7	76,7
27-03-2007	L410	A	69,5	72,6	81,3
27-03-2007	L410	A	71,9	76,6	85,1
28-03-2007	B752	A	72,6	76,6	86,4
28-03-2007	B752	A	72,2	75,4	85,8
28-03-2007	B735	A	73,1	77,3	86,3
28-03-2007	B734	A	74,8	79,3	88,1
28-03-2007	B733	A	74,0	79,3	88,5
28-03-2007	A319	A	71,0	74,8	83,6
28-03-2007	A319	A	73,6	78,3	86,8
28-03-2007	A319	A	71,4	74,7	84,2
28-03-2007	E170	A	70,3	73,5	82,8
28-03-2007	E170	A	69,4	71,6	79,8
28-03-2007	B734	A	74,6	80,8	88,9
28-03-2007	B735	A	74,7	80,9	87,9
28-03-2007	L410	A	66,7	68,2	76,7
28-03-2007	SF34	A	69,8	71,4	77,6
28-03-2007	LJ60	A	74,0	79,5	86,8
28-03-2007	SF34	A	69,4	71,9	79,0

28-03-2007	C56X	A	68,7	71,1	77,8
29-03-2007	YK40	A	75,1	79,1	88,5
29-03-2007	SF34	A	69,5	71,9	81,6
29-03-2007	L410	A	66,5	68,0	76,9
29-03-2007	B735	A	74,2	78,1	86,2
29-03-2007	B734	A	73,9	77,2	86,5
29-03-2007	B752	A	72,0	75,5	86,7
29-03-2007	B735	A	73,5	77,4	86,3
29-03-2007	PC12	A	71,0	75,0	83,6
29-03-2007	B734	A	74,2	78,8	87,8
29-03-2007	E170	A	70,4	73,4	82,7
29-03-2007	B733	A	73,3	78,0	87,1
29-03-2007	B735	A	73,9	78,0	86,2
29-03-2007	A319	A	70,6	73,0	81,7
29-03-2007	E170	A	70,4	74,1	82,9
29-03-2007	E170	A	68,9	71,9	80,0
29-03-2007	SF34	A	70,7	72,5	79,7
29-03-2007	AN26	A	73,8	79,0	86,3
29-03-2007	A320	A	70,5	73,8	82,8
30-03-2007	B734	A	73,3	77,9	86,3
30-03-2007	AT72	A	69,7	71,7	80,8
30-03-2007	B735	A	72,2	76,3	84,8
30-03-2007	B734	A	73,7	77,6	85,7
30-03-2007	E170	A	69,8	73,1	81,8
30-03-2007	A320	A	70,5	74,2	83,3
30-03-2007	A320	A	70,8	73,5	82,6
30-03-2007	B733	A	73,4	77,9	86,7
30-03-2007	B735	A	72,8	76,5	85,1
30-03-2007	CRJ2	A	69,6	73,4	81,4
30-03-2007	AN26	A	75,0	80,4	86,7
30-03-2007	E170	A	68,2	71,4	81,5
30-03-2007	AN26	A	72,6	75,4	84,0
30-03-2007	L410	A	68,9	70,0	77,3
30-03-2007	B733	A	73,7	77,5	86,0
31-03-2007	A320	A	70,5	73,6	82,0
31-03-2007	B734	A	74,4	78,4	87,2
31-03-2007	SF34	A	69,6	71,6	78,1
31-03-2007	B733	A	73,6	77,3	86,8
31-03-2007	B738	A	72,5	75,2	83,6
31-03-2007	B734	A	73,4	76,3	84,8
31-03-2007	B735	A	72,9	75,4	84,0
31-03-2007	YK40	A	71,3	73,3	82,7
31-03-2007	B752	A	70,7	73,6	83,4
31-03-2007	A320	A	70,0	72,8	80,8
31-03-2007	A319	A	69,7	71,6	79,7
31-03-2007	C295	A	69,1	70,6	78,2
31-03-2007	E170	A	70,4	72,6	80,8
				Średnia L _{AE}	84,52
				Odchylenie stand. σ	4,46
				Przedział ufności Δ	0,84

Poziom równoważny dla pory nocy: L Aeq, LT= 48,94 dB