

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2007

koniec: 28-02-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

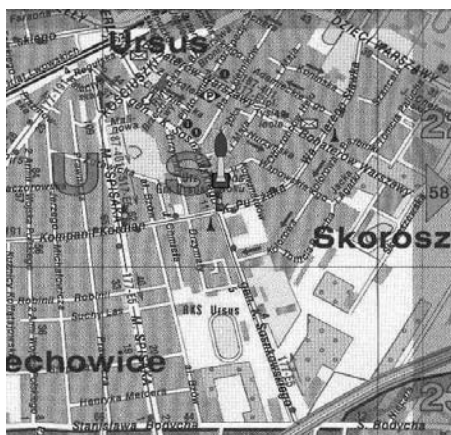
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.8/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Pora Dnia

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-02-2007	B738	D	68,4	72,1	79,8
01-02-2007	E170	D	71,4	75,5	85,4
01-02-2007	E145	D	69,7	73,2	83,8
01-02-2007	B733	D	73,0	77,1	87,6
01-02-2007	B733	D	67,4	72,5	77,9
01-02-2007	SF34	D	65,0	66,9	72,0
01-02-2007	AT72	D	66,6	69,4	74,3
01-02-2007	E175	D	70,6	72,4	79,6
01-02-2007	E170	D	66,8	67,9	73,8
01-02-2007	B734	D	67,3	67,9	74,3
01-02-2007	B734	D	67,3	71,3	81,3
01-02-2007	AT72	D	67,3	69,2	80,5
01-02-2007	E170	D	64,7	67,3	76,2
01-02-2007	E145	D	69,3	76,2	81,4
01-02-2007	B734	D	67,2	69,0	75,7
01-02-2007	RJ85	D	68,7	71,5	81,5
01-02-2007	JS32	D	67,4	72,3	78,8
01-02-2007	SF34	D	68,5	72,4	85,0
01-02-2007	A319	D	65,7	67,2	75,7
01-02-2007	DH8D	D	68,4	72,3	83,3
01-02-2007	E145	D	66,9	70,8	74,7
01-02-2007	RJ85	D	66,6	67,5	79,1
01-02-2007	TU154	D	65,3	67,6	73,1
01-02-2007	A320	D	64,5	67,3	72,9
01-02-2007	B733	D	68,0	70,2	80,8
01-02-2007	RJ1H	D	65,2	66,5	77,5
01-02-2007	E170	D	66,1	67,2	76,5
01-02-2007	B734	D	64,2	65,7	72,0
01-02-2007	E145	D	65,2	67,3	76,0
01-02-2007	B733	D	67,7	70,4	82,0
01-02-2007	AT72	D	66,2	67,3	77,7
01-02-2007	YK40	D	68,7	73,6	84,0
01-02-2007	AT72	D	82,7	89,5	98,1
01-02-2007	AT72	D	69,1	73,9	84,8
01-02-2007	E170	D	65,2	66,5	72,2
01-02-2007	AT45	D	65,8	66,9	74,3
01-02-2007	C550	D	67,3	71,0	81,7
01-02-2007	E175	D	68,5	72,6	83,1
01-02-2007	AT45	D	65,2	66,5	73,0
01-02-2007	B735	D	66,3	71,1	80,1
01-02-2007	T154	D	65,9	67,0	77,1
01-02-2007	SF34	D	67,1	68,9	79,4
01-02-2007	B734	A	65,0	66,9	79,9
02-02-2007	AT72	D	66,3	67,1	74,1
02-02-2007	B735	D	66,3	68,6	81,2
02-02-2007	E175	D	66,3	66,9	73,2
02-02-2007	AT72	D	67,3	68,6	77,3
02-02-2007	B736	D	70,8	74,4	84,8
02-02-2007	A320	D	67,7	70,3	82,2
02-02-2007	A320	D	65,9	69,0	79,5
02-02-2007	B752	D	65,8	68,9	80,4
02-02-2007	A319	D	65,3	67,6	75,7
02-02-2007	RJ85	D	66,6	68,1	77,7
02-02-2007	AT72	D	65,9	67,4	79,1
02-02-2007	A320	A	66,7	68,1	77,5
02-02-2007	E170	A	64,6	65,3	71,6
02-02-2007	C650	A	66,5	68,5	77,6
02-02-2007	DH8D	A	69,8	72,6	81,8
02-02-2007	CRJ2	A	68,1	70,9	79,8
02-02-2007	AT72	A	70,0	72,9	81,1

02-02-2007	T154	A	72,3	77,3	85,8
02-02-2007	C56X	A	71,2	75,6	83,7
02-02-2007	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
02-02-2007	E170	A	74,8	80,2	88,8
02-02-2007	E145	A	68,4	70,6	77,4
02-02-2007	B734	A	71,5	75,4	83,8
02-02-2007	E170	A	69,4	72,2	80,2
02-02-2007	E145	A	79,8	85,0	94,4
03-02-2007	B735	D	66,1	67,3	76,9
03-02-2007	CL60	D	65,4	67,9	75,8
03-02-2007	AT45	D	68,9	74,2	83,2
03-02-2007	AT72	D	70,7	76,3	82,7
03-02-2007	E175	D	67,6	70,5	76,1
03-02-2007	B738	D	72,3	74,7	83,4
03-02-2007	B735	D	65,5	67,8	76,3
03-02-2007	E175	D	66,8	69,5	76,8
03-02-2007	DH8D	D	66,9	68,7	76,0
03-02-2007	E170	D	66,9	70,7	79,7
03-02-2007	E145	D	66,8	69,0	80,0
03-02-2007	B735	D	69,7	74,3	81,5
03-02-2007	A319	D	67,2	68,6	74,2
03-02-2007	A320	D	65,5	68,6	78,5
03-02-2007	B735	D	65,9	68,5	75,5
03-02-2007	A320	D	67,3	67,9	75,1
03-02-2007	JS32	D	68,1	73,0	81,4
03-02-2007	E170	D	63,7	67,7	71,5
04-02-2007	E145	D	65,7	66,6	72,7
04-02-2007	AT54	D	66,6	68,4	82,6
04-02-2007	T154	D	64,4	65,0	71,4
04-02-2007	AT72	D	67,4	68,9	76,9
04-02-2007	A320	D	75,4	80,6	89,5
04-02-2007	CRJ2	D	69,1	71,3	82,9
04-02-2007	A320	D	67,3	70,9	82,3
04-02-2007	AT72	D	70,0	74,2	83,8
04-02-2007	B737	D	67,3	68,4	76,3
04-02-2007	E145	D	70,9	73,6	85,1
04-02-2007	E145	D	66,8	69,4	77,9
05-02-2007	B735	D	65,5	67,1	75,0
05-02-2007	AT72	D	64,7	66,5	73,2
05-02-2007	E170	D	67,2	68,2	76,7
05-02-2007	A320	D	68,1	71,0	78,5
05-02-2007	B734	D	81,0	87,5	95,9
05-02-2007	DH8D	D	70,3	76,8	87,7
05-02-2007	E175	D	66,6	68,3	75,0
05-02-2007	E170	D	65,6	67,5	76,4
05-02-2007	B733	D	66,8	67,6	73,8
05-02-2007	C56X	D	66,7	68,0	76,3
05-02-2007	JS32	D	66,6	68,2	78,1
05-02-2007	A319	D	65,6	66,1	73,4
05-02-2007	E170	D	66,4	69,5	81,0
05-02-2007	E170	D	67,7	71,6	82,5
05-02-2007	AT72	D	65,2	67,1	78,7
05-02-2007	B733	D	66,6	67,1	73,6
05-02-2007	E170	D	68,3	71,4	82,1
05-02-2007	C295	D	67,6	70,7	80,8
05-02-2007	P180	D	67,5	68,2	74,5
05-02-2007	A319	D	68,0	70,8	78,0
05-02-2007	B735	D	66,7	69,4	82,0
05-02-2007	AT45	D	71,2	75,4	86,3
05-02-2007	DH8D	D	66,2	68,1	73,2
06-02-2007	JS32	D	68,7	74,6	83,4
06-02-2007	E175	D	65,5	65,7	72,5
06-02-2007	AT72	D	69,4	72,4	84,0
06-02-2007	E170	D	67,1	70,3	81,4

06-02-2007	AN28	D	66,6	69,8	78,6
06-02-2007	A320	D	66,8	69,9	81,6
06-02-2007	SF34	D	67,3	69,5	78,8
06-02-2007	MI8	D	67,7	70,0	80,1
06-02-2007	CRJ2	D	68,1	71,0	79,9
06-02-2007	B737	D	67,3	69,0	75,0
06-02-2007	T154	D	66,1	67,6	79,3
06-02-2007	A320	D	65,8	70,6	81,4
06-02-2007	B733	D	68,3	71,3	84,1
06-02-2007	A320	D	67,9	69,4	79,6
06-02-2007	B762	D	71,5	75,1	86,4
06-02-2007	B735	D	66,5	67,2	73,5
06-02-2007	E145	D	68,6	72,5	83,8
06-02-2007	AT72	D	65,7	67,2	76,1
06-02-2007	MI8	D	65,6	66,7	74,7
06-02-2007	AT45	D	76,0	82,9	92,3
06-02-2007	RJ1H	D	65,2	66,4	74,8
06-02-2007	AN28	D	68,0	72,1	81,0
06-02-2007	B735	D	66,8	67,6	75,2
06-02-2007	AT72	D	66,0	66,6	74,4
06-02-2007	AT72	D	68,5	70,5	81,1
06-02-2007	AT43	D	68,0	71,0	82,4
06-02-2007	E170	D	70,1	73,0	84,9
06-02-2007	C560	D	67,3	69,0	74,3
06-02-2007	B737	D	65,4	65,7	74,4
06-02-2007	A319	D	66,3	67,3	76,3
06-02-2007	E170	D	65,7	67,9	77,1
06-02-2007	E175	D	68,1	70,4	82,1
06-02-2007	E170	D	73,4	77,8	85,5
06-02-2007	RJ1H	D	67,8	70,7	83,1
06-02-2007	E145	D	66,4	70,4	79,8
06-02-2007	E170	D	67,6	70,1	82,2
07-02-2007	B733	D	68,2	70,5	82,5
07-02-2007	C650	D	66,6	67,7	77,0
07-02-2007	B734	D	71,7	75,7	87,6
07-02-2007	E170	D	67,3	69,0	78,8
07-02-2007	E145	D	67,0	69,4	81,3
07-02-2007	A320	D	73,5	77,5	89,6
07-02-2007	RJ1H	D	69,2	72,1	80,3
07-02-2007	B738	D	67,8	70,0	82,7
07-02-2007	A319	D	66,0	67,7	74,5
07-02-2007	A320	D	66,3	67,7	79,9
07-02-2007	H25B	D	67,6	69,1	75,3
07-02-2007	E170	D	69,1	72,4	83,2
07-02-2007	E145	D	67,4	71,0	79,4
07-02-2007	C650	D	68,6	70,4	78,6
07-02-2007	AT45	D	73,5	77,8	89,0
07-02-2007	RJ85	D	68,0	70,9	79,8
07-02-2007	B735	D	65,8	66,7	74,8
07-02-2007	A319	D	79,8	85,4	95,0
07-02-2007	BE20	A	71,5	75,6	87,2
07-02-2007	AT72	D	67,7	69,6	76,2
07-02-2007	JS32	D	73,9	77,6	87,7
07-02-2007	E175	D	71,7	75,4	87,0
07-02-2007	E175	D	72,6	76,3	86,7
07-02-2007	E175	D	67,7	70,7	82,5
07-02-2007	B734	D	68,9	72,3	82,9
08-02-2007	E145	A	69,3	72,5	80,1
08-02-2007	AT72	A	72,4	77,9	87,7
08-02-2007	AT72	A	70,6	75,5	84,4
08-02-2007	RJ85	A	66,1	66,7	73,9
08-02-2007	F70	A	67,1	69,3	78,3
08-02-2007	AT72	A	68,9	73,0	76,7
08-02-2007	E170	A	70,4	73,5	83,0

08-02-2007	B734	A	66,0	66,8	74,4
08-02-2007	B762	A	69,0	72,7	82,0
08-02-2007	E145	A	71,1	77,0	85,0
08-02-2007	A319	A	69,0	72,2	80,5
08-02-2007	T154	A	66,5	68,6	78,0
08-02-2007	AT72	A	67,2	69,8	79,8
08-02-2007	E170	A	69,6	74,2	81,9
08-02-2007	E170	A	73,1	77,6	87,1
08-02-2007	B733	A	73,5	78,6	88,6
08-02-2007	B733	A	69,0	72,6	80,2
08-02-2007	AY72	A	65,6	68,4	76,4
08-02-2007	E170	A	69,4	72,8	82,8
08-02-2007	JS32	A	67,6	69,5	79,7
08-02-2007	AT45	A	65,2	65,6	72,2
08-02-2007	C650	A	64,7	66,2	73,7
08-02-2007	B735	A	64,8	65,8	73,9
08-02-2007	B734	A	67,0	69,4	79,5
08-02-2007	AT45	A	71,3	76,8	85,8
08-02-2007	AT72	A	67,7	71,4	80,3
08-02-2007	E170	A	65,4	66,5	75,4
08-02-2007	YK40	A	66,5	68,5	77,3
08-02-2007	AT72	A	73,2	77,4	86,0
08-02-2007	E170		69,0	71,6	81,6
08-02-2007	E145	A	66,4	68,3	75,9
08-02-2007	E145	A	69,6	72,3	81,6
08-02-2007	C17	A	67,2	69,4	77,2
08-02-2007	B734	A	66,8	70,0	79,1
08-02-2007	SF34	A	69,4	70,9	79,4
08-02-2007	AT72	A	73,1	77,6	86,7
08-02-2007	A320	A	68,3	70,1	78,3
08-02-2007	AT72	A	69,6	73,3	80,4
08-02-2007	RJ1H	D	67,2	70,6	80,8
08-02-2007	E170	D	72,5	77,0	85,7
08-02-2007	SF34	D	67,5	69,2	78,7
09-02-2007	L410	D	68,0	69,7	75,8
09-02-2007	E175	D	68,5	71,1	82,1
09-02-2007	AT72	D	66,0	68,1	74,5
09-02-2007	E175	D	74,6	77,2	88,4
09-02-2007	A319	D	66,1	67,6	76,9
09-02-2007	CRJ2	D	68,6	72,5	83,2
09-02-2007	DHC8	D	67,4	70,5	79,5
09-02-2007	A320	D	66,6	68,3	80,7
09-02-2007	A320	D	78,4	81,9	91,9
09-02-2007	A320	D	66,0	67,3	73,8
09-02-2007	B733	D	65,3	67,1	78,1
09-02-2007	A319	D	67,5	68,7	74,5
09-02-2007	A319	D	65,9	66,7	75,5
09-02-2007	AT72	D	68,7	71,6	83,4
09-02-2007	B735	D	65,3	65,8	73,0
09-02-2007	CRJ2	D	71,1	74,4	85,7
09-02-2007	AT45	D	67,9	69,0	74,9
09-02-2007	AT72	D	65,8	66,3	74,2
09-02-2007	E170	D	65,7	66,8	72,7
09-02-2007	E145	D	65,6	66,7	76,7
10-02-2007	E170	D	70,9	74,2	84,5
10-02-2007	B735	D	72,9	78,4	89,3
10-02-2007	F100	D	66,8	69,7	78,8
10-02-2007	E145	D	65,2	66,0	72,2
10-02-2007	AT72	D	67,5	69,6	78,9
10-02-2007	E170	D	67,2	69,1	76,8
10-02-2007	B735	D	70,6	73,2	84,6
10-02-2007	E170	D	69,2	71,6	81,2
10-02-2007	AT43	D	65,7	69,5	76,5
10-02-2007	RJ85	D	71,5	76,5	85,8

10-02-2007	T154	D	68,5	71,0	82,3
10-02-2007	AT72	A	64,2	66,3	74,2
10-02-2007	A320	A	65,3	67,2	77,1
11-02-2007	AT72	A	64,7	67,5	74,2
11-02-2007	CRJ2	A	69,7	73,7	82,9
11-02-2007	B763	A	70,9	73,6	82,9
11-02-2007	E145	A	65,9	67,6	77,0
11-02-2007	B733	A	69,5	73,1	82,5
11-02-2007	AT72	A	74,2	78,7	87,0
11-02-2007	A319	A	72,9	77,2	85,9
11-02-2007	B735	A	66,1	67,7	75,2
11-02-2007	AT72	A	68,6	72,7	81,2
11-02-2007	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
11-02-2007	E170	A	69,6	72,5	81,4
11-02-2007	E170	A	65,8	67,3	74,8
11-02-2007	E175	A	72,0	74,8	84,0
11-02-2007	B752	A	67,0	68,8	77,0
11-02-2007	AT45	A	69,7	73,3	82,3
11-02-2007	B737	A	69,0	70,6	77,5
11-02-2007	E170	A	66,3	67,6	74,1
11-02-2007	E175	A	66,7	67,7	74,4
11-02-2007	B752	A	70,4	74,5	82,2
11-02-2007	E170	A	67,4	69,6	77,0
11-02-2007	AT72	A	64,3	66,0	76,3
11-02-2007	B733	A	68,6	71,7	81,8
11-02-2007	B734	A	65,4	66,6	74,9
11-02-2007	E170	A	67,3	69,4	79,6
11-02-2007	B737	A	70,9	74,8	84,7
11-02-2007	B752	A	73,3	76,7	86,1
11-02-2007	AT72	A	71,8	76,7	86,2
11-02-2007	E145	A	69,3	71,4	81,0
11-02-2007	B735	A	66,4	68,2	74,9
11-02-2007	AT72	A	71,1	74,5	83,4
11-02-2007	AT72	A	68,0	70,6	80,8
11-02-2007	B738	A	68,8	72,3	81,8
11-02-2007	C560	A	66,1	67,2	74,6
12-02-2007	AT72	A	72,7	76,3	85,3
12-02-2007	A320	A	64,3	66,3	72,1
12-02-2007	B762	A	67,1	68,7	77,5
12-02-2007	B735	A	65,2	66,0	72,2
12-02-2007	AT72	A	69,1	72,4	82,1
12-02-2007	TU54	A	72,9	75,6	86,3
12-02-2007	RJ85	A	71,0	74,0	81,4
12-02-2007	A319	A	65,3	65,8	73,8
12-02-2007	AT72	A	69,4	73,6	82,7
12-02-2007	E170	A	65,3	66,2	73,1
12-02-2007	A319	A	65,9	66,9	74,4
12-02-2007	AN28	A	72,6	76,2	84,4
12-02-2007	B763	A	77,4	83,5	92,6
12-02-2007	E170	A	69,8	73,1	83,0
12-02-2007	B735	A	73,2	77,9	86,9
12-02-2007	AT72	A	68,4	70,1	78,0
12-02-2007	RJ85	A	67,6	70,0	78,4
12-02-2007	E170	A	69,0	72,3	81,3
12-02-2007	E170	A	67,6	71,9	81,9
12-02-2007	E170	A	71,9	74,7	84,5
12-02-2007	AT72	A	69,6	72,7	81,6
12-02-2007	B735	A	69,9	74,1	82,9
12-02-2007	B733	D	70,0	73,3	83,1
12-02-2007	B738	A	67,3	69,2	76,4
12-02-2007	E170	A	71,9	76,6	86,5
12-02-2007	B737	A	68,5	71,8	80,2
12-02-2007	AT45	A	69,0	72,5	81,3
12-02-2007	AT72	A	70,7	72,6	80,3

12-02-2007	A319	A	69,5	72,3	79,9
12-02-2007	E145	A	70,2	73,4	83,8
13-02-2007	B734	D	67,3	69,5	74,3
13-02-2007	B733	D	67,4	70,9	80,2
13-02-2007	AT72	D	65,4	66,3	73,8
13-02-2007	E175	D	67,4	68,6	75,9
13-02-2007	E175	D	66,6	68,4	76,2
13-02-2007	E145	D	74,1	78,2	87,3
13-02-2007	AT45	D	68,2	71,4	82,4
13-02-2007	CRJ9	D	71,5	75,7	86,7
13-02-2007	T154	D	65,8	66,4	74,3
13-02-2007	MI8	D	67,5	70,3	79,5
13-02-2007	B752	D	69,2	71,4	82,0
13-02-2007	A320	D	69,6	71,6	82,8
13-02-2007	B738	D	68,0	70,8	82,0
13-02-2007	A319	D	66,9	68,0	77,3
13-02-2007	AT72	D	70,0	72,9	85,5
13-02-2007	E170	D	68,6	69,9	78,6
13-02-2007	LJ85	D	65,8	66,4	75,3
13-02-2007	E170	D	67,9	69,7	81,3
13-02-2007	AN28	D	66,0	66,8	73,8
13-02-2007	A319	D	66,2	68,6	79,8
13-02-2007	AT45	D	71,1	74,8	86,0
13-02-2007	A318	D	68,7	71,3	84,1
13-02-2007	JS32	D	64,5	67,0	72,3
13-02-2007	B752	D	67,5	68,7	77,0
13-02-2007	B752	D	66,4	68,0	80,2
13-02-2007	SF34	D	76,5	80,3	88,2
14-02-2007	B763	D	68,3	70,2	81,1
14-02-2007	A319	D	67,3	69,6	81,3
14-02-2007	B735	D	65,6	66,2	72,6
14-02-2007	FA50	D	66,0	68,1	76,4
14-02-2007	E175	D	67,8	71,0	80,6
14-02-2007	E170	D	67,8	69,7	76,2
14-02-2007	B737	D	66,6	68,2	78,4
14-02-2007	B735	D	68,1	72,1	81,9
14-02-2007	E145	D	70,6	76,9	81,8
14-02-2007	AT72	D	67,1	68,6	82,2
14-02-2007	JS32	D	69,9	72,5	83,7
14-02-2007	T154	D	68,7	71,9	82,5
14-02-2007	E170	D	66,4	69,2	80,4
14-02-2007	PA34	D	64,5	66,2	74,9
14-02-2007	B733	D	66,4	68,2	81,0
14-02-2007	AT45	D	67,0	68,2	75,5
14-02-2007	CRJ2	D	66,8	68,8	77,9
14-02-2007	JS32	D	69,3	72,4	83,9
14-02-2007	B734	D	64,3	65,8	72,7
14-02-2007	AT72	D	67,8	69,1	79,3
14-02-2007	AT45	D	69,4	71,9	83,6
14-02-2007	AT45	D	68,9	71,8	81,7
14-02-2007	PA34	D	69,5	72,1	84,6
14-02-2007	AT72	D	66,7	69,1	81,0
14-02-2007	A320	D	65,0	65,8	77,3
14-02-2007	SF34	D	74,3	79,0	87,8
14-02-2007	B752	D	69,1	70,7	79,5
15-02-2007	A320	D	65,7	67,4	78,0
15-02-2007	BE20	D	66,0	69,7	78,8
15-02-2007	E145	D	67,7	70,1	78,5
15-02-2007	B734	D	69,8	73,7	82,9
15-02-2007	E170	D	68,8	71,0	78,8
15-02-2007	AT45	D	67,1	69,3	78,8
15-02-2007	CRJ7	D	69,9	73,4	83,1
15-02-2007	B735	D	67,8	69,9	81,8
15-02-2007	CL30	D	72,2	76,1	85,6

15-02-2007	B733	A	67,3	69,8	80,5
15-02-2007	A319	A	64,2	65,1	73,2
15-02-2007	C56X	A	70,4	74,5	85,5
15-02-2007	C650	A	69,9	75,0	84,6
15-02-2007	RJ1H	A	72,3	77,2	86,5
15-02-2007	CRJ2	A	65,8	66,6	74,2
15-02-2007	AT72	A	71,0	75,2	83,0
15-02-2007	T154	A	70,0	74,6	84,6
15-02-2007	B735	A	75,1	80,7	89,3
15-02-2007	DH8D	A	66,2	66,6	74,6
15-02-2007	A319	A	67,5	70,6	75,9
15-02-2007	E145	A	70,2	73,5	82,5
15-02-2007	B735	A	72,6	76,7	86,4
15-02-2007	AT72	A	74,2	79,0	89,8
15-02-2007	JS32	A	70,5	73,8	82,5
15-02-2007	B735	A	67,7	70,6	80,0
15-02-2007	AT72	A	65,8	67,2	75,8
15-02-2007	GLF5	A	70,2	74,2	84,2
15-02-2007	DH8D	A	74,5	78,5	88,1
15-02-2007	C56X	A	68,8	72,6	82,3
15-02-2007	CRJ	D	69,0	71,8	81,3
15-02-2007	E170	A	66,3	68,0	76,3
15-02-2007	RJ1H	A	68,7	71,5	82,1
15-02-2007	AT72	A	71,7	76,4	85,7
15-02-2007	C295	A	66,2	67,1	75,2
15-02-2007	PA34	A	68,3	71,4	81,3
15-02-2007	A320	A	66,5	71,0	79,3
15-02-2007	E145	A	70,5	73,4	82,5
15-02-2007	SF34	A	68,5	70,0	79,3
15-02-2007	F70	A	66,2	67,1	74,0
15-02-2007	E170	A	67,2	69,5	78,0
15-02-2007	AT45	A	67,1	69,0	76,6
15-02-2007	AT72	A	67,0	69,1	76,0
15-02-2007	RJ1H	A	73,4	77,8	86,6
15-02-2007	A319	A	68,0	70,2	79,4
15-02-2007	B737	A	68,5	72,0	80,8
15-02-2007	DH8D	A	68,3	71,5	78,8
15-02-2007	E145	A	69,1	71,9	79,9
15-02-2007	AT72	A	71,1	76,0	85,4
15-02-2007	AT72	A	71,5	76,1	85,0
15-02-2007	E175	A	69,4	71,6	80,8
15-02-2007	A319	A	69,3	74,4	83,3
15-02-2007	B735	A	72,8	77,1	86,6
16-02-2007	E170	A	68,0	70,2	79,2
16-02-2007	E170	A	73,7	77,3	86,9
16-02-2007	E145	A	68,5	72,1	78,1
16-02-2007	AT72	A	65,7	66,5	72,7
16-02-2007	AT45	A	67,1	68,2	74,8
16-02-2007	AT43	A	66,4	67,2	75,9
16-02-2007	AT72	A	68,5	72,3	81,7
16-02-2007	A320	A	65,2	67,2	74,7
16-02-2007	RJ85	A	67,2	70,3	78,7
16-02-2007	B735	A	68,4	71,9	80,4
16-02-2007	DH8D	A	67,8	68,4	74,8
16-02-2007	B736	A	67,7	69,8	79,4
16-02-2007	B735	A	72,0	77,6	87,1
16-02-2007	B735	A	65,5	66,4	75,1
16-02-2007	JS32	A	70,2	73,6	80,6
16-02-2007	B762	A	73,6	79,6	89,7
16-02-2007	E145	A	70,8	75,1	83,8
16-02-2007	B737	A	69,8	73,4	82,1
16-02-2007	B763	A	71,4	75,9	85,8
16-02-2007	B735	A	71,2	75,2	86,0
16-02-2007	T154	A	73,6	78,5	87,4

16-02-2007	E175	A	69,5	72,8	81,8
16-02-2007	AT72	A	74,3	78,8	87,5
16-02-2007	A320	A	67,0	69,9	77,8
16-02-2007	RJ1H	A	70,8	75,5	85,1
16-02-2007	B734	A	67,9	69,5	79,4
16-02-2007	AT72	A	73,4	76,5	88,2
16-02-2007	E170	A	69,5	72,4	82,3
16-02-2007	B733	A	72,0	74,9	82,8
16-02-2007	A320	A	70,0	74,0	84,0
16-02-2007	AT72	A	70,6	76,1	85,5
16-02-2007	B738	A	67,7	71,5	81,3
16-02-2007	A319	A	69,0	72,0	81,8
16-02-2007	B733	D	66,4	70,3	78,4
16-02-2007	A320	A	72,4	76,8	86,2
16-02-2007	AT45	A	69,7	72,5	82,5
16-02-2007	E170	A	68,6	71,0	82,6
16-02-2007	AT72	A	68,3	71,0	80,4
16-02-2007	E145	A	72,7	77,9	86,7
16-02-2007	AT72	A	65,5	65,9	74,5
16-02-2007	E145	A	67,6	70,1	79,9
16-02-2007	E170	A	70,2	73,4	83,0
16-02-2007	B733	A	69,1	72,1	82,2
16-02-2007	A320	A	67,8	70,2	80,1
16-02-2007	RJ1H	A	67,9	69,7	78,3
16-02-2007	AT72	A	79,6	89,2	98,6
16-02-2007	E175	A	65,5	65,7	73,3
16-02-2007	B735	A	71,5	76,5	84,8
16-02-2007	B735	A	68,2	71,1	81,8
16-02-2007	E145	A	67,2	70,6	80,9
16-02-2007	JS32	A	66,8	69,3	79,8
16-02-2007	AT72	A	66,9	68,8	77,3
16-02-2007	E170	A	69,6	72,6	81,9
16-02-2007	B734	A	73,6	78,0	86,8
16-02-2007	AT72	A	72,1	77,2	86,1
16-02-2007	E145	A	67,4	70,4	80,4
16-02-2007	RJ85	A	68,2	71,7	81,5
16-02-2007	CRJ2	A	66,0	68,8	79,0
16-02-2007	A319	A	65,6	65,8	73,4
16-02-2007	AT45	A	68,6	72,0	81,6
16-02-2007	B737	A	69,3	72,3	81,1
16-02-2007	AT72	A	69,8	72,9	82,1
16-02-2007	B733	A	71,1	74,0	83,2
16-02-2007	B146	A	66,9	69,4	78,6
16-02-2007	CRJ2	A	70,2	73,6	82,8
16-02-2007	AT45	A	69,2	71,9	82,0
16-02-2007	A320	A	73,1	76,2	85,8
16-02-2007	E170	A	72,9	76,6	85,7
16-02-2007	AT72	A	68,9	71,8	78,9
16-02-2007	B733	A	67,5	70,2	80,0
16-02-2007	B738	A	69,4	72,8	80,8
16-02-2007	AT45	A	73,8	78,8	87,8
16-02-2007	E170	A	68,8	71,8	80,6
16-02-2007	E175	A	68,0	70,5	79,4
16-02-2007	B737	A	68,6	73,2	82,0
16-02-2007	B735	A	73,3	77,5	87,1
16-02-2007	E170	A	68,6	71,1	80,9
16-02-2007	JS32	A	69,3	72,7	81,3
17-02-2007	SF34	A	67,2	68,4	75,6
17-02-2007	AT45	A	66,9	67,5	73,9
17-02-2007	AT72	A	69,6	72,2	80,8
17-02-2007	B735	A	72,8	76,8	85,8
17-02-2007	E175	A	66,9	68,9	78,1
17-02-2007	AT72	A	69,7	72,4	81,7
17-02-2007	B735	A	67,1	69,1	77,5

17-02-2007	B734	A	72,3	76,1	85,1
17-02-2007	BE40	A	73,1	77,3	86,6
17-02-2007	E170	A	69,9	72,7	81,0
17-02-2007	B737	A	69,5	72,5	81,8
17-02-2007	B733	A	70,1	73,8	83,3
17-02-2007	A320	A	66,8	68,8	77,5
17-02-2007	A320	A	67,1	68,4	77,9
17-02-2007	B735	A	73,2	77,2	87,6
17-02-2007	B735	A	71,2	74,9	85,3
17-02-2007	B06	A	70,0	73,3	81,2
17-02-2007	E170	A	71,2	75,4	84,0
17-02-2007	CRJ9	A	70,4	74,6	83,6
17-02-2007	E145	A	72,4	76,2	84,9
17-02-2007	YK40	A	67,2	68,4	74,2
17-02-2007	E170	A	66,9	68,4	75,9
17-02-2007	AT45	A	70,2	72,1	81,7
17-02-2007	E145	A	68,9	71,9	80,4
17-02-2007	B763	A	67,7	70,8	79,8
17-02-2007	AT45	A	68,3	71,0	80,1
17-02-2007	B735	A	67,3	69,6	78,4
17-02-2007	E175	A	67,0	67,8	73,9
17-02-2007	A319	A	66,1	68,2	77,5
17-02-2007	A320	A	66,1	67,1	73,9
17-02-2007	A318	A	66,4	67,4	74,2
17-02-2007	E145	A	68,6	71,7	79,7
17-02-2007	RJ85	A	73,2	76,7	85,6
17-02-2007	DH8D	A	68,6	71,7	81,9
17-02-2007	B735	A	66,7	67,8	73,7
17-02-2007	AT72	A	67,7	71,1	81,5
17-02-2007	B733	A	68,7	71,2	81,0
17-02-2007	A320	A	68,3	70,4	79,1
17-02-2007	B734	A	67,3	69,1	79,1
17-02-2007	B738	A	68,0	70,6	80,5
17-02-2007	E175	A	68,3	71,3	79,8
17-02-2007	E145	A	74,5	79,6	87,5
17-02-2007	170	A	67,5	69,0	77,0
17-02-2007	A320	A	73,9	79,4	88,5
18-02-2007	E170	A	68,0	72,1	81,6
18-02-2007	E175	A	69,6	71,6	81,1
18-02-2007	E170	A	71,0	76,6	84,4
18-02-2007	A319	A	68,3	71,5	80,6
18-02-2007	B733	A	68,1	70,7	79,2
18-02-2007	T154	A	72,6	77,4	85,2
18-02-2007	AT72	A	71,9	76,3	83,6
18-02-2007	B733	A	67,8	70,9	78,9
18-02-2007	E145	A	74,9	79,5	86,3
18-02-2007	B733	A	68,4	71,1	79,6
18-02-2007	B763	A	67,3	69,2	75,7
18-02-2007	B733	D	73,8	78,4	88,4
18-02-2007	JS32	D	68,7	74,5	83,9
18-02-2007	E170	D	72,0	76,6	85,8
18-02-2007	AT72	D	69,9	73,5	84,8
18-02-2007	B733	D	63,0	65,7	70,8
18-02-2007	A320	A	66,1	68,1	81,2
18-02-2007	B734	D	67,5	71,1	83,2
18-02-2007	AT72	D	72,5	77,0	86,9
18-02-2007	B738	D	66,5	68,8	81,8
19-02-2007	B733	D	65,2	68,3	75,6
19-02-2007	B734	D	66,6	68,5	78,9
19-02-2007	A319	D	64,5	67,0	72,3
19-02-2007	B735	D	68,1	71,2	77,6
19-02-2007	AT72	D	65,9	68,4	78,7
19-02-2007	B734	D	65,5	65,8	73,3
19-02-2007	B733	D	64,7	65,7	75,1

19-02-2007	F70	D	67,0	67,9	74,8
19-02-2007	B733	D	66,1	66,7	73,9
19-02-2007	AT45	D	65,8	66,9	77,5
19-02-2007	E190	D	70,5	74,3	85,0
19-02-2007	DH8D	D	71,0	73,9	85,0
19-02-2007	T154	D	67,9	69,8	79,6
19-02-2007	E170	D	65,8	66,7	76,9
19-02-2007	E170	D	67,5	68,3	74,5
19-02-2007	B734	D	66,3	68,5	79,5
19-02-2007	JS32	D	65,7	66,5	72,7
19-02-2007	AT72	D	66,6	68,2	81,1
19-02-2007	AT72	D	74,4	78,3	88,9
19-02-2007	A319	D	68,3	70,0	82,1
19-02-2007	AT72	D	66,3	67,6	77,8
19-02-2007	A319	D	67,9	69,7	78,7
19-02-2007	YK40	D	67,9	70,6	81,8
19-02-2007	B733	D	73,6	78,5	87,2
19-02-2007	CRJ2	D	66,9	67,6	73,8
19-02-2007	JS32	D	66,9	69,6	79,7
19-02-2007	AT72	D	67,9	70,3	81,3
19-02-2007	RJ85	D	67,1	69,2	82,1
19-02-2007	B762	D	69,8	72,9	84,7
19-02-2007	B734	D	66,2	68,4	74,7
19-02-2007	E170	D	69,5	74,6	82,9
19-02-2007	A320	D	67,1	67,8	76,1
19-02-2007	E170	D	66,8	67,5	75,9
19-02-2007	B735	D	70,1	72,4	78,6
19-02-2007	AT45	D	69,0	72,5	83,4
19-02-2007	B737	D	66,3	67,3	75,8
20-02-2007	E170	D	66,6	68,2	79,6
20-02-2007	E170	D	72,5	76,6	87,1
20-02-2007	E170	D	66,5	67,7	81,7
20-02-2007	SF34	D	68,0	71,5	84,7
20-02-2007	AT72	D	72,1	75,1	86,1
20-02-2007	RJ85	D	66,2	66,8	73,2
20-02-2007	B752	D	65,6	66,9	74,1
20-02-2007	E145	D	65,6	66,7	74,1
20-02-2007	AT45	D	65,9	67,5	72,9
20-02-2007	B733	D	69,5	71,8	82,7
20-02-2007	A72	D	67,9	72,0	82,2
20-02-2007	B735	D	75,5	82,2	93,0
20-02-2007	A319	D	70,9	73,9	82,1
20-02-2007	YK40	D	66,0	67,6	76,4
20-02-2007	H25B	D	65,6	67,4	75,6
20-02-2007	AT45	D	65,1	67,0	75,9
20-02-2007	AT72	D	66,3	70,4	77,5
20-02-2007	B735	D	67,0	70,7	80,7
20-02-2007	YK40	D	65,6	66,5	74,7
20-02-2007	JS32	D	80,1	86,0	94,9
20-02-2007	E175	D	65,9	69,9	79,2
20-02-2007	B735	D	67,4	69,9	77,8
20-02-2007	E170	D	66,9	68,4	77,3
20-02-2007	CRJ9	D	66,9	68,5	81,2
20-02-2007	RJ85	D	65,3	66,7	76,0
20-02-2007	B734	D	67,4	70,7	82,6
20-02-2007	C56X	D	69,7	71,5	85,0
20-02-2007	E170	D	65,2	66,5	75,2
20-02-2007	AT45	D	67,0	67,9	74,0
20-02-2007	E170	D	66,9	69,3	81,5
20-02-2007	T154	D	66,1	66,5	73,9
20-02-2007	B735	D	68,7	72,1	84,6
20-02-2007	JS32	D	67,4	69,4	79,7
20-02-2007	DH8D	D	67,0	67,9	74,0
20-02-2007	AT72	D	67,3	70,8	81,4

20-02-2007	AT45	D	66,7	68,3	80,5
20-02-2007	E170	D	66,6	67,6	75,0
20-02-2007	JS32	D	66,1	69,4	77,3
21-02-2007	E170	A	72,2	75,6	83,9
21-02-2007	B735	A	70,0	74,0	82,8
21-02-2007	E170	A	67,9	69,8	77,9
21-02-2007	E145	A	68,1	70,5	79,6
21-02-2007	E170	A	70,3	73,3	83,9
21-02-2007	AT72	A	66,5	68,8	77,3
21-02-2007	B735	A	73,1	76,4	84,8
21-02-2007	E170	A	72,0	76,2	85,0
21-02-2007	E175	A	69,9	74,2	81,7
21-02-2007	A320	A	72,1	76,9	84,9
21-02-2007	A320	A	69,1	72,5	80,2
21-02-2007	B733	A	69,8	71,6	80,6
21-02-2007	L410	A	68,0	70,5	79,1
21-02-2007	T154	A	70,2	73,3	82,0
21-02-2007	CRJ2	A	69,3	73,3	81,9
21-02-2007	A319	A	66,3	68,3	77,4
21-02-2007	AT45	A	71,8	75,4	83,9
21-02-2007	AT72	A	69,3	72,2	80,7
21-02-2007	E170	A	67,5	69,6	78,7
21-02-2007	CRJ2	A	67,1	67,6	74,9
21-02-2007	B734	A	69,0	71,7	81,5
21-02-2007	B734	A	66,7	68,7	77,9
21-02-2007	E145	A	72,7	75,7	84,7
21-02-2007	AN28	A	70,9	74,9	83,7
21-02-2007	E145	A	72,9	76,4	85,0
21-02-2007	E175	A	73,1	77,7	86,1
21-02-2007	JS32	A	66,0	66,9	75,1
21-02-2007	E145	A	65,6	67,8	76,7
21-02-2007	JS32	A	70,8	73,1	83,1
21-02-2007	F70	A	67,7	70,1	79,2
21-02-2007	E170	A	70,3	73,6	82,0
21-02-2007	AT72	A	66,6	69,6	79,6
21-02-2007	B733	A	68,0	69,8	78,8
21-02-2007	SF34	A	75,2	81,7	91,8
21-02-2007	B735	A	69,2	72,5	82,2
21-02-2007	B733	A	68,8	72,2	79,6
21-02-2007	B735	A	68,2	70,4	79,0
21-02-2007	T154	A	72,0	77,3	86,0
21-02-2007	A319	A	73,0	77,3	85,6
21-02-2007	B735	A	66,8	69,5	79,1
21-02-2007	DH8D	A	72,2	75,5	84,2
21-02-2007	E145	A	69,4	74,6	82,6
21-02-2007	AT72	A	72,7	76,5	85,5
21-02-2007	M18	A	67,1	69,1	77,1
22-02-2007	SF34	A	67,8	69,6	79,5
22-02-2007	A320	A	67,1	70,1	77,9
22-02-2007	F70	A	66,2	70,1	78,0
22-02-2007	B735	A	63,7	65,8	71,5
22-02-2007	AT72	A	68,6	71,6	81,1
22-02-2007	B763	A	74,0	78,9	88,2
22-02-2007	T154	A	65,5	67,7	75,9
22-02-2007	A320	A	68,9	72,3	82,3
22-02-2007	AT72	A	71,7	78,0	86,3
22-02-2007	B733	A	73,3	78,4	87,8
22-02-2007	B735	A	69,8	74,0	82,6
22-02-2007	AT72	A	72,5	77,0	85,8
22-02-2007	AT45	A	69,0	71,9	81,6
22-02-2007	JS32	A	66,2	67,5	74,6
22-02-2007	AT72	A	68,0	71,5	81,5
22-02-2007	B733	A	69,6	72,2	82,2
22-02-2007	A320	A	66,0	67,8	76,0

22-02-2007	A320	A	66,9	69,1	80,2
22-02-2007	B735	A	68,1	72,9	82,7
22-02-2007	B733	A	65,8	66,5	74,3
22-02-2007	E175	A	73,6	79,4	87,9
22-02-2007	A320	A	68,4	70,2	79,2
22-02-2007	YK40	A	68,8	70,6	80,3
22-02-2007	AT45	A	65,5	66,2	74,5
22-02-2007	B735	A	66,2	67,9	77,4
22-02-2007	A320	A	66,0	66,7	76,0
22-02-2007	B733	A	74,7	79,6	87,9
22-02-2007	AT45	A	70,1	72,9	82,4
22-02-2007	CL30	A	70,2	73,1	82,3
22-02-2007	RJ1H	A	73,2	78,4	87,9
22-02-2007	B735	A	65,9	67,6	75,5
22-02-2007	YK40	A	68,6	73,5	83,3
22-02-2007	F70	A	65,3	66,4	76,5
22-02-2007	B737	A	70,2	74,5	82,7
22-02-2007	JS32	A	70,4	73,4	80,4
22-02-2007	B735	A	69,4	72,2	78,9
22-02-2007	C650	A	70,4	75,8	83,0
22-02-2007	E145	A	70,3	72,9	82,1
22-02-2007	AT45	A	70,0	72,9	79,0
22-02-2007	E170	A	66,5	67,9	75,6
22-02-2007	B735	A	67,5	68,3	76,5
22-02-2007	E145	A	71,3	74,7	84,1
22-02-2007	JS32	A	66,9	68,4	75,9
23-02-2007	E145	A	69,4	73,4	83,9
23-02-2007	B146	A	68,1	70,5	77,1
23-02-2007	AT72	D	65,3	65,7	73,1
23-02-2007	B733	A	65,8	67,0	74,8
23-02-2007	E170	A	68,0	69,3	76,4
23-02-2007	B735	A	65,1	68,4	74,6
23-02-2007	DH8D	A	66,3	67,1	75,3
23-02-2007	E145	A	66,9	68,9	76,5
23-02-2007	DH8D	A	72,1	75,6	84,4
23-02-2007	BE20	A	67,5	68,9	77,1
23-02-2007	TU54	A	72,7	75,6	84,8
23-02-2007	E170	A	70,3	73,7	82,0
23-02-2007	B762	A	65,4	66,7	76,6
23-02-2007	AT72	A	67,8	68,8	75,5
23-02-2007	E170	A	70,9	74,7	83,7
23-02-2007	A320	A	66,9	68,7	77,3
23-02-2007	E170	A	65,4	67,4	75,4
23-02-2007	A320	A	66,1	68,2	77,6
23-02-2007	B734	A	69,8	73,1	81,8
23-02-2007	B736	A	66,8	68,4	77,2
23-02-2007	B733	A	70,7	74,4	83,7
23-02-2007	A320	A	67,4	68,2	76,9
23-02-2007	E170	D	68,3	71,1	79,8
23-02-2007	E170	A	68,1	69,6	77,2
23-02-2007	AT72	A	67,6	70,8	79,9
23-02-2007	A319	A	70,6	73,4	82,6
23-02-2007	E145	A	69,1	71,1	80,3
23-02-2007	A319	A	69,0	72,5	82,2
23-02-2007	A319	A	68,4	72,5	80,5
23-02-2007	E170	A	66,7	67,2	74,5
23-02-2007	AT45	A	70,4	75,0	83,4
23-02-2007	B734	A	65,9	68,5	77,9
23-02-2007	B734	A	65,4	67,5	73,9
23-02-2007	A320	A	72,1	76,2	84,9
23-02-2007	AT72	A	65,7	70,5	81,2
23-02-2007	E145	A	67,9	70,3	79,0
23-02-2007	B733	A	67,8	70,7	79,5
23-02-2007	E175	A	71,9	75,2	83,4

23-02-2007	AT45	A	71,4	74,1	82,5
23-02-2007	B734	A	69,3	72,5	81,1
23-02-2007	JS32	A	73,3	77,5	86,5
23-02-2007	AT72	A	65,8	66,3	72,8
23-02-2007	B735	A	70,4	73,4	81,5
23-02-2007	E175	A	66,4	68,8	76,8
23-02-2007	B733	A	66,7	68,1	75,1
23-02-2007	CRJ7	A	73,2	76,4	84,7
23-02-2007	AN28	A	66,8	68,5	77,2
23-02-2007	YK40	A	70,9	75,4	83,2
23-02-2007	CRJ2	A	66,1	68,2	75,6
23-02-2007	B733	A	69,1	72,6	80,6
23-02-2007	B733	A	65,9	66,8	74,3
23-02-2007	A318	A	71,2	74,8	86,1
23-02-2007	E170	A	67,6	70,4	78,4
23-02-2007	JS32	A	67,5	69,9	77,9
23-02-2007	B735	A	67,9	69,9	79,0
23-02-2007	AT72	A	69,1	72,2	81,2
23-02-2007	CRJ2	A	67,5	69,4	79,2
23-02-2007	E170	A	72,8	76,9	85,4
23-02-2007	AT72	A	67,2	68,5	74,1
23-02-2007	B738	A	80,7	85,6	96,9
23-02-2007	B736	A	81,5	86,1	97,3
23-02-2007	A320	A	67,1	68,4	77,1
23-02-2007	E170	A	67,0	68,0	74,8
23-02-2007	A320	A	72,9	76,6	85,5
23-02-2007	CRJ2	D	66,3	69,1	77,4
23-02-2007	B737	A	65,8	67,6	76,9
23-02-2007	E170	A	66,5	67,7	75,5
23-02-2007	AT72	A	67,7	69,8	79,4
23-02-2007	E175	A	69,5	71,1	78,0
23-02-2007	E175	A	69,2	71,6	79,2
23-02-2007	B734	A	67,5	70,9	80,5
23-02-2007	B735	A	66,0	66,9	73,8
23-02-2007	B738	A	68,6	70,3	80,1
23-02-2007	E170	A	68,3	71,2	80,6
23-02-2007	AT72	A	69,5	72,1	80,6
23-02-2007	B735	A	68,3	71,3	79,8
24-02-2007	CRJ9	A	67,9	71,9	80,2
24-02-2007	E145	A	67,2	69,6	79,0
24-02-2007	AT45	A	73,5	77,6	86,7
24-02-2007	AT45	A	66,7	68,3	77,8
24-02-2007	A320	A	69,1	72,8	82,9
24-02-2007	B735	A	66,4	68,1	74,8
24-02-2007	B735	A	70,9	75,5	84,9
24-02-2007	JS32	A	71,7	75,8	83,5
24-02-2007	C560	A	67,4	68,2	75,9
24-02-2007	A320	A	74,2	79,0	88,0
24-02-2007	E145	A	70,3	73,4	79,3
24-02-2007	E145	A	67,2	69,1	77,2
24-02-2007	AT72	A	72,2	78,1	85,6
24-02-2007	E170	A	68,5	70,5	80,2
24-02-2007	AT72	A	67,0	70,4	76,0
25-02-2007	E145	A	69,2	73,0	82,8
25-02-2007	AT72	A	72,3	75,4	85,3
25-02-2007	AT72	A	74,6	79,0	86,9
25-02-2007	B762	A	73,2	79,8	87,5
25-02-2007	E170	A	67,1	69,3	79,2
25-02-2007	B735	A	74,1	78,8	87,3
25-02-2007	RJ1H	A	66,7	67,8	74,5
25-02-2007	AT72	A	72,9	76,9	85,4
25-02-2007	B734	A	73,5	78,7	87,3
25-02-2007	DH8D	A	71,9	77,5	86,5
25-02-2007	E170	A	67,6	69,8	77,2

25-02-2007	YK40	A	70,3	74,7	83,5
25-02-2007	A320	A	71,1	75,6	84,1
25-02-2007	AT72	A	69,7	73,4	82,5
25-02-2007	AT72	A	65,9	67,9	74,3
25-02-2007	CL60	A	69,7	72,8	81,4
25-02-2007	B735	A	66,7	68,4	77,5
25-02-2007	B734	A	69,2	74,5	83,5
25-02-2007	CRJ2	A	73,3	77,2	85,9
25-02-2007	E145	A	66,7	68,0	75,2
25-02-2007	B738	A	73,8	79,7	87,7
25-02-2007	AT72	A	69,8	72,9	82,3
25-02-2007	B734	A	65,2	66,9	72,2
25-02-2007	DHC8	A	66,6	68,6	77,4
25-02-2007	B737	A	66,9	69,6	78,7
25-02-2007	E170	A	69,6	72,4	82,2
25-02-2007	E145	A	73,1	77,7	86,6
25-02-2007	A318	A	67,1	69,2	77,5
25-02-2007	B734	A	73,5	78,3	86,3
25-02-2007	E145	A	71,6	75,1	84,4
25-02-2007	AT72	A	74,3	79,9	88,8
25-02-2007	E170	A	73,2	79,6	88,0
25-02-2007	B735	A	66,8	68,3	77,2
25-02-2007	B735	A	69,2	73,3	82,8
25-02-2007	E170	A	68,4	70,1	79,2
26-02-2007	B734	A	64,9	71,8	65,4
26-02-2007	CRJ2	A	67,4	75,9	68,3
26-02-2007	E170	A	68,2	78,6	70,1
26-02-2007	B762	A	73,8	87,4	79,5
26-02-2007	E145	A	71,2	84,6	75,9
26-02-2007	B735	A	70,2	81,9	72,4
26-02-2007	T154	A	67,7	80,7	71,7
26-02-2007	E170	A	73,8	86,8	78,1
26-02-2007	A320	A	68,3	79,1	70,5
26-02-2007	E170	A	67,9	77,9	70,0
26-02-2007	B734	A	69,8	83,4	73,8
26-02-2007	AT45	A	67,4	78,2	69,6
26-02-2007	AN28	A	69,8	82,1	74,7
26-02-2007	A320	A	66,6	75,6	67,5
26-02-2007	E170	A	70,4	83,6	74,4
26-02-2007	AT72	A	71,8	84,3	77,0
26-02-2007	AT72	A	67,2	78,7	69,3
26-02-2007	A320	A	71,2	83,9	74,6
26-02-2007	A319	A	68,4	80,1	71,6
26-02-2007	B735	A	71,4	83,7	74,6
26-02-2007	C295	A	69,5	85,8	76,1
26-02-2007	E170	A	74,3	88,5	80,5
26-02-2007	P180	A	70,3	82,1	73,0
26-02-2007		A	67,4	77,4	69,5
26-02-2007	B734	A	73,6	87,6	79,0
26-02-2007	E170	A	67,5	79,8	70,3
26-02-2007	B763	A	65,5	72,4	66,4
26-02-2007	B763	A	65,1	75,5	65,8
26-02-2007	E170	A	65,4	73,8	65,9
26-02-2007	B735	A	67,2	79,8	69,1
26-02-2007	AT72	A	69,5	82,3	73,3
26-02-2007	B703	A	65,7	76,9	67,0
26-02-2007	E145	A	69,8	81,8	73,8
26-02-2007	AT72	A	71,0	84,6	75,6
26-02-2007	DH8D	A	65,0	75,4	66,6
26-02-2007	B738	A	65,6	76,0	65,9
26-02-2007	AN28	A	68,9	81,5	72,2
26-02-2007	JS32	D	68,1	79,9	69,7
26-02-2007	E170	A	67,7	83,6	72,0
26-02-2007	RJ85	A	83,0	100,4	92,1

26-02-2007	LJ35	A	69,1	80,8	73,0
26-02-2007	T154	A	68,6	80,9	71,7
26-02-2007	E145	A	65,4	73,8	65,9
26-02-2007	B738	A	68,9	80,3	71,9
26-02-2007	E170	A	65,2	74,8	65,9
26-02-2007	E170	A	69,1	79,5	71,4
26-02-2007	E145	D	65,7	73,5	66,2
27-02-2007	JS32	D	68,4	78,0	70,7
27-02-2007	AT45	D	72,6	85,8	77,5
27-02-2007	B734	D	66,4	77,6	67,4
27-02-2007	E145	D	67,5	83,0	70,0
27-02-2007	RJ85	D	65,9	75,9	67,7
27-02-2007	A318	D	65,5	79,5	68,2
27-02-2007	DH8D	D	65,9	73,7	66,6
27-02-2007	AT45	D	67,5	82,7	70,8
28-02-2007	E175	A	66,4	68,3	74,2
28-02-2007	AT72	A	70,5	73,7	82,5
28-02-2007	A319	A	67,8	69,3	78,2
28-02-2007	CRJ2	A	67,7	71,9	77,2
28-02-2007	B734	A	71,4	75,9	83,2
28-02-2007	B752	A	70,7	73,2	80,7
28-02-2007	E175	A	69,0	73,0	81,0
28-02-2007	E145	A	66,0	66,3	73,0
28-02-2007	B735	A	67,3	68,2	75,8
28-02-2007	DH8D	A	68,0	70,6	79,2
28-02-2007	AT72	A	70,7	73,6	82,5
28-02-2007	E175	A	70,8	75,2	85,1
28-02-2007	B737	A	69,4	72,8	81,5
28-02-2007	TU54	A	73,0	80,0	87,6
28-02-2007	E190	A	69,0	71,8	81,1
28-02-2007	B763	A	74,5	79,2	87,3
28-02-2007	B738	A	69,5	72,3	81,8
28-02-2007	A320	A	69,0	70,9	77,4
28-02-2007	E170	A	68,6	70,9	78,1
28-02-2007	E145	A	70,4	73,8	83,2
28-02-2007	AT72	A	68,9	73,6	86,1
28-02-2007	AT72	A	68,1	71,1	79,9
28-02-2007	B738	A	70,6	74,3	85,9
28-02-2007	B735	A	70,1	72,9	82,6
28-02-2007	A320	A	69,2	72,6	82,0
28-02-2007	BE20	A	66,4	69,0	75,9
28-02-2007	B733	A	69,7	73,2	82,0
28-02-2007	B735	A	71,6	76,3	84,8
28-02-2007	CRJ2	A	73,7	79,4	87,5
28-02-2007	A319	A	68,0	70,7	79,4
28-02-2007	E170	A	73,1	79,5	86,7
28-02-2007	A319	A	65,7	66,6	74,7
28-02-2007	RJ85	A	70,0	72,2	81,4
28-02-2007	E175	A	69,1	73,1	82,1
28-02-2007	E145	A	66,2	68,3	79,2
28-02-2007	B738	A	75,4	80,8	88,4
28-02-2007	AT72	A	71,9	76,8	85,2
28-02-2007	CN95	A	73,4	77,0	88,8
28-02-2007	E170	A	65,5	66,9	75,1
28-02-2007	B733	A	66,0	66,4	73,0
28-02-2007	B733	A	65,0	66,0	74,5
28-02-2007	AT45	A	73,8	78,6	87,3
28-02-2007	B735	A	65,9	66,9	72,9
28-02-2007	E170	A	64,8	65,0	72,5
28-02-2007	A320	A	69,6	73,5	81,9
28-02-2007	RJ1H	A	67,5	69,9	77,9
28-02-2007	AT72	A	70,1	73,2	82,6
28-02-2007	P180	A	67,9	69,8	77,9
28-02-2007	E170	A	72,9	78,3	85,7

28-02-2007	E145	A	73,1	78,1	85,9
28-02-2007	AT45	A	73,9	77,9	87,3
28-02-2007	E170	A	66,6	69,4	81,2
28-02-2007	CRJ2	D	71,5	75,2	84,7
28-02-2007	B735	D	69,7	72,8	82,8
28-02-2007	AT72	D	65,6	66,4	76,0
28-02-2007	B734	D	66,9	68,2	78,4
28-02-2007	AT72	D	69,7	71,4	82,0
28-02-2007	E145	D	66,2	66,9	74,0
28-02-2007	E145	D	71,7	77,2	87,6
28-02-2007	AT72	D	70,2	74,8	85,2
28-02-2007	E145	D	69,8	73,0	84,8
28-02-2007	B735	D	71,0	75,8	85,7
28-02-2007	A320	A	65,9	66,6	74,4
28-02-2007	A318	D	70,1	74,1	85,3
28-02-2007	B738	D	66,8	68,7	77,2
28-02-2007	E145	D	65,7	66,5	76,5
28-02-2007	E170	D	66,1	68,0	79,7
28-02-2007	E145	D	66,5	69,3	79,2
28-02-2007	B737	D	69,1	73,0	84,5
28-02-2007	SF34	D	64,7	66,9	74,7
28-02-2007	B752	D	66,6	68,0	77,7
28-02-2007	E170	D	66,0	67,1	77,2
28-02-2007	AT72	D	66,3	69,2	81,0
				Średnia L_{AE}	83,07
				Odchylenie stand. σ	5,91
				Przedział ufności Δ	0,37

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 55,15$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-02-2007	B733	D	71,5	74,0	81,5
01-02-2007	JS32	D	71,1	74,3	80,6
02-02-2007	B734	D	68,3	71,1	80,1
02-02-2007	AT72	D	68,3	71,6	83,2
03-02-2007	JS32	D	65,8	68,5	74,3
05-02-2007	E145	D	67,6	68,5	76,1
06-02-2007	E145	D	67,7	70,1	82,4
06-02-2007	C550	D	67,5	68,7	81,3
08-02-2007	B737	D	69,3	71,8	83,5
10-02-2007	AT72	D	65,1	66,4	75,1
11-02-2007	AT72	A	65,8	67,5	76,6
11-02-2007	E175	A	73,2	78,5	86,8
11-02-2007	B733	A	77,8	82,3	91,2
11-02-2007	D328	A	67,8	69,9	79,2
12-02-2007	B733	A	69,5	72,9	81,8
12-02-2007	E145	A	70,2	74,4	83,2
12-02-2007	A320	A	66,0	68,8	77,1
12-02-2007	AN26	A	70,5	73,9	82,6
15-02-2007	JS32	A	68,9	73,2	82,1
15-02-2007	B734	A	74,3	78,4	86,9
15-02-2007	B735	A	72,4	76,6	86,9
15-02-2007	B733	A	67,6	69,6	77,1
15-02-2007	SF34	A	73,2	77,3	86,4
16-02-2007	B734	A	74,2	79,5	88,3
16-02-2007	B733	A	69,6	72,2	81,3
16-02-2007	AT72	A	73,2	77,2	87,0
16-02-2007	AT72	A	71,0	74,6	83,1

16-02-2007	C402	A	69,5	73,1	80,6
16-02-2007	B735	A	68,2	71,7	81,2
16-02-2007	E170	A	68,3	71,5	79,5
16-02-2007	SF34	A	67,8	69,5	76,2
16-02-2007	E175	A	71,1	74,4	83,6
16-02-2007	SF34	A	73,0	78,1	86,2
16-02-2007	A320	A	66,4	67,4	75,4
17-02-2007	B7345	A	70,2	74,2	82,5
17-02-2007	B738	D	69,8	73,5	81,3
17-02-2007	JS32	D	68,4	69,8	78,4
17-02-2007	E175	A	70,3	74,2	83,3
17-02-2007	B738	A	68,3	70,9	79,4
17-02-2007	B733	A	68,6	71,5	80,3
18-02-2007	PA34	A	69,3	72,3	81,7
19-02-2007	AT72	D	65,5	66,2	73,3
21-02-2007	B733	A	69,6	72,4	81,9
21-02-2007	SF34	A	69,7	73,4	83,6
21-02-2007	A320	A	72,9	77,4	86,5
22-02-2007	E145	A	66,6	67,5	75,1
22-02-2007	E170	A	67,7	70,2	79,2
22-02-2007	E145	A	68,4	72,2	80,9
22-02-2007	A320	A	66,2	67,1	73,2
23-02-2007	A320	A	68,2	71,0	79,0
23-02-2007	B733	A	73,3	77,1	86,1
23-02-2007	B734	A	72,1	75,2	84,6
23-02-2007	A320	A	68,0	69,8	78,7
23-02-2007	SF34	A	72,6	77,0	85,6
24-02-2007	B733	A	68,8	71,2	79,9
25-02-2007	B733	A	66,2	67,9	77,6
25-02-2007	E145	A	73,0	78,9	87,0
25-02-2007	B735	A	72,2	77,0	85,6
25-02-2007	A319	A	73,8	78,0	86,4
				Średnia L_{AE}	83,31
				Odchylenie stand. σ	4,47
				Przedział ufności Δ	1,14

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,73$ dB