

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2008

koniec: 31-05-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-05-2008	B763	D	75,60	80,90	90,20
02-05-2008	B735	D	68,20	70,00	79,30
02-05-2008	B763	D	74,00	78,50	87,70
02-05-2008	B763	D	75,00	80,50	90,40
02-05-2008	B762	D	75,20	79,40	89,50
02-05-2008	B763	D	76,10	80,50	90,40
03-05-2008	E170	D	68,70	70,70	82,70
03-05-2008	B762	D	77,60	81,20	90,60
03-05-2008	B763	D	74,80	81,10	90,40
03-05-2008	B763	D	77,10	83,40	91,60
03-05-2008	E170	D	70,10	73,70	85,00
03-05-2008	B763	D	74,50	79,10	89,00
03-05-2008	E170	D	70,80	73,40	85,50
04-05-2008	B763	D	76,60	80,00	90,00
04-05-2008	B763	D	76,90	80,00	91,20
04-05-2008	B762	D	75,80	80,30	89,40
04-05-2008	B763	D	77,20	82,40	91,00
04-05-2008	E170	D	74,50	78,30	88,60
04-05-2008	E170	D	75,00	79,30	88,50
04-05-2008	E170	D	70,90	74,30	84,90
04-05-2008	E170	D	73,10	77,10	87,30
05-05-2008	B762	D	75,50	79,70	89,70
05-05-2008	B763	D	74,50	78,70	88,80
06-05-2008	L410	D	70,10	73,40	84,20
06-05-2008	E170	D	67,30	69,10	80,70
06-05-2008	B763	D	75,90	81,00	90,00
06-05-2008	B762	D	74,40	78,80	88,90
06-05-2008	B763	D	74,90	78,70	88,40
06-05-2008	B763	D	76,20	80,50	89,80
06-05-2008	B762	D	70,70	74,40	85,50
12-05-2008	B762	D	75,60	80,20	90,20
13-05-2008	T154	D	83,90	93,20	99,40
13-05-2008	MD11	D	80,20	87,10	96,10
13-05-2008	B763	D	78,00	83,20	92,50
13-05-2008	B763	D	76,00	82,30	92,30
13-05-2008	B735	A	68,20	69,40	78,60
13-05-2008	A319	A	67,30	69,20	81,30
13-05-2008	B763	D	72,10	76,50	87,40
14-05-2008	B763	D	76,10	81,00	89,80
14-05-2008	B762	D	76,40	81,10	90,00
14-05-2008	B763	D	78,10	83,40	91,90
14-05-2008	B763	D	77,20	81,80	89,80
14-05-2008	AT72	D	68,90	71,40	80,40
14-05-2008	B762	D	75,50	80,80	90,10
15-05-2008	B763	D	77,00	81,10	91,00
15-05-2008	B762	D	75,00	80,20	90,10

17-05-2008	B763	D	75,90	80,80	90,30
17-05-2008	B762	D	77,20	81,80	91,00
17-05-2008	B763	D	76,60	81,90	90,80
17-05-2008	B734	D	78,00	83,40	92,20
18-05-2008	B763	D	79,60	85,40	94,00
18-05-2008	B763	D	76,20	81,10	91,70
18-05-2008	B762	D	74,80	80,30	89,90
18-05-2008	B762	D	71,30	77,30	88,10
18-05-2008	E170	D	70,50	74,00	85,70
18-05-2008	B734	D	76,40	81,60	90,90
19-05-2008	B763	D	78,00	84,10	92,40
19-05-2008	B763	D	72,80	77,80	87,40
19-05-2008	B763	D	75,50	80,20	90,10
19-05-2008	B762	D	76,00	79,90	89,80
20-05-2008	E170	D	73,90	78,10	88,10
20-05-2008	AT72	D	70,50	72,40	80,50
20-05-2008	AT72	D	69,10	71,20	81,40
20-05-2008	RJ85	D	72,60	77,10	86,80
20-05-2008	B734	D	71,70	77,60	85,80
20-05-2008	B736	D	70,00	73,90	84,00
20-05-2008	MD11	D	79,30	86,90	95,90
20-05-2008	B462	D	67,70	70,00	81,30
20-05-2008	E170	D	70,00	73,50	84,90
20-05-2008	B763	D	77,30	82,70	91,80
20-05-2008	B763	D	76,20	80,90	90,00
21-05-2008	MD11	D	80,10	87,10	95,90
21-05-2008	B763	D	76,10	80,60	90,40
21-05-2008	B763	D	75,20	81,10	90,70
21-05-2008	B763	D	77,00	83,20	91,80
21-05-2008	B734	A	74,60	79,50	89,10
21-05-2008	B763	D	73,40	79,60	90,00
22-05-2008	B763	D	76,50	79,90	89,70
22-05-2008	B763	D	75,90	80,40	89,90
22-05-2008	B762	D	75,50	80,50	89,70
22-05-2008	E190	D	67,90	70,20	80,50
22-05-2008	MD11	D	79,30	84,90	94,90
26-05-2008	B752	D	71,60	75,30	85,50
27-05-2008	B763	D	76,00	80,10	90,90
27-05-2008	B735	D	78,10	86,00	94,40
27-05-2008	B763	D	76,30	81,20	91,20
27-05-2008	B762	D	77,60	84,00	91,90
28-05-2008	B763	D	74,40	79,40	89,40
28-05-2008	B763	D	76,60	81,10	90,70
28-05-2008	B762	D	76,70	81,60	90,10
28-05-2008	B462	D	70,00	72,00	80,40
				Średnia L_{AE}	90,41
				Odchylenie stand. σ	4,33
				Przedział ufności Δ	0,89

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq} , $LT = 54,82$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
20-05-2008	B738	D	75,50	80,30	89,30
21-05-2008	B762	D	77,40	82,00	91,40
Średnia L_{AE}					90,48
Odchylenie stand. σ					4,50
Przedział ufności Δ					2,07

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 46,85$ dB