

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2008

koniec: 31-08-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-08-01	A320	D	73,5	76,8	86,7
2008-08-01	A320	D	73,9	77,9	88,0
2008-08-01	A320	D	73,7	77,9	87,2
2008-08-01	E170	D	72,5	76,3	86,5
2008-08-01	B734	D	76,9	82,5	90,9
2008-08-01	E170	D	71,9	76,0	86,1
2008-08-01	B735	D	73,7	80,4	88,8
2008-08-01	B734	D	79,3	85,3	93,6
2008-08-01	B462	A	69,8	71,8	81,0
2008-08-01	AT43	A	69,8	71,9	82,9
2008-08-01	RJ85	A	70,1	72,3	81,6
2008-08-01	A320	A	71,6	74,4	83,9
2008-08-01	B735	A	71,2	74,7	82,4
2008-08-01	A320	A	70,9	74,1	84,0
2008-08-02	B762	D	77,6	81,5	90,4
2008-08-02	B763	D	77,8	83,2	91,4
2008-08-04	B733	D	75,2	79,8	87,7
2008-08-04	B735	D	68,2	70,5	81,2
2008-08-04	E170	D	69,9	73,5	84,2
2008-08-04	E170	D	70,4	72,8	84,6
2008-08-05	E170	D	69,0	71,9	80,1
2008-08-05	AT45	D	68,7	70,2	78,7
2008-08-07	E170	A	68,8	71,0	81,2
2008-08-13	B763	D	76,1	82,0	91,4
2008-08-13	B763	D	74,1	78,8	89,0
2008-08-13	B762	D	75,7	79,9	90,0
2008-08-13	B738	D	69,0	71,6	83,3
2008-08-13	B738	D	76,9	81,3	91,2
2008-08-13	A320	D	76,1	81,4	90,8
2008-08-13	B763	D	79,4	85,7	93,6
2008-08-13	B762	D	76,2	80,2	89,4
2008-08-13	B744	D	78,9	85,3	95,0
2008-08-14	MD11	D	80,6	87,0	95,0
2008-08-15	B735	A	74,7	78,6	86,2
2008-08-16	B763	D	79,1	84,0	92,5
2008-08-16	B763	D	77,8	82,4	91,8
2008-08-16	B763	D	78,8	83,6	92,2
2008-08-16	B763	D	76,3	79,8	89,5
2008-08-17	B763	D	75,3	81,0	90,2
2008-08-17	E170	D	70,1	73,1	81,3
2008-08-17	B762	D	76,6	81,1	90,2
2008-08-17	E170	D	70,0	72,6	82,8
2008-08-18	B763	D	76,5	83,0	91,6
2008-08-18	B763	D	76,8	81,6	90,8
2008-08-18	B762	D	77,0	81,6	90,4
2008-08-19	B735	D	70,5	74,4	84,5
2008-08-19	B763	D	76,3	81,0	89,9
2008-08-19	B763	D	77,8	83,8	92,4
2008-08-19	B763	D	78,5	83,9	92,8
2008-08-19	B735	D	72,4	77,1	87,0
2008-08-19	B763	D	77,0	82,0	90,4

2008-08-19	B762	D	76,7	80,9	89,9
2008-08-20	B763	D	78,1	84,4	91,9
2008-08-20	B738	D	70,6	74,4	84,8
2008-08-20	B763	D	76,5	82,0	92,0
2008-08-20	B763	D	76,4	80,9	90,4
2008-08-21	B763	D	76,5	82,7	91,6
2008-08-21	B763	D	77,4	81,4	91,4
2008-08-21	B763	D	78,9	83,8	92,4
2008-08-21	B762	D	76,5	80,8	90,3
2008-08-22	L410	D	69,7	71,8	82,0
2008-08-23	B763	D	77,3	83,2	91,6
2008-08-23	B763	D	76,8	82,7	92,7
2008-08-23	B772	D	72,4	76,9	87,2
2008-08-23	B763	D	76,6	82,6	91,7
2008-08-23	B763	D	76,4	81,3	90,5
2008-08-24	B762	D	77,3	82,5	92,0
2008-08-24	B762	D	76,3	82,4	91,3
2008-08-25	T154	D	70,7	75,0	88,1
2008-08-25	B763	D	76,5	82,3	91,6
2008-08-25	B762	D	73,9	79,2	89,9
2008-08-25	B762	D	76,7	80,5	90,3
2008-08-25	B763	D	74,3	80,1	89,3
2008-08-26	E190	D	67,4	68,6	77,4
2008-08-26	B763	D	73,9	78,7	88,2
2008-08-26	B763	D	77,9	83,8	92,3
2008-08-26	B763	D	76,1	81,9	91,0
2008-08-26	B763	D	77,0	83,0	91,5
2008-08-26	B762	D	76,5	81,0	90,3
2008-08-26	E170	D	69,6	71,1	82,2
2008-08-27	B763	D	78,5	83,8	91,9
2008-08-27	B762	D	77,6	82,1	91,3
2008-08-27	B763	D	76,7	82,2	91,6
2008-08-27	B763	D	77,9	82,3	92,0
2008-08-27	B762	D	76,7	81,8	90,5
2008-08-28	DC87	D	77,6	81,8	91,2
2008-08-28	B734	D	73,4	78,0	88,7
2008-08-28	B762	D	76,9	83,8	92,4
2008-08-28	B763	D	76,7	81,3	91,7
2008-08-28	B763	D	76,2	82,0	91,4
2008-08-28	B763	D	77,2	83,7	91,3
2008-08-29	L410	D	71,4	75,8	82,2
2008-08-29	B763	D	74,9	80,6	91,2
2008-08-29	B763	D	76,9	81,4	90,8
2008-08-29	B762	D	76,4	81,7	90,7
2008-08-29	E170	D	69,4	72,9	85,2
2008-08-29	B762	D	74,2	78,2	89,4
2008-08-29	B763	D	76,0	81,1	91,0
2008-08-29	B763	D	76,9	82,1	91,4
2008-08-30	B763	D	75,0	80,6	90,9
2008-08-30	B763	D	76,9	81,9	91,5
2008-08-30	B763	D	75,2	79,6	90,0
2008-08-30	B763	D	75,1	79,6	89,3
2008-08-30	B762	D	75,1	79,0	89,6
				Średnia L _{AE}	90,10
				Odchylenie	4,06

				stand. σ	
				Przedział ufności Δ	0,78

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq} , LT = 54,51 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-08-01	B734	D	77,9	83,4	92,0
2008-08-13	E170	D	68,5	70,3	79,9
2008-08-23	B735	D	72,6	75,9	87,2
2008-08-27	E170	D	71,0	73,2	83,7
2008-08-28	B735	D	73,9	76,9	87,2
				Średnia L_{AE}	87,73
				Odchylenie stand. σ	4,91
				Przedział ufności Δ	4,30

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq} , LT = 44,11 dB.