

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2008

koniec: 30-04-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2008	B763	D	78,9	84,6	92,5
01-04-2008	B734	A	71,2	75,3	82,4
01-04-2008	B762	D	78,2	83,9	93,3
03-04-2008	B763	D	75,8	81,0	91,0
03-04-2008	B762	D	76,9	80,7	91,4
04-04-2008	B735	A	67,9	70,1	79,0
04-04-2008	B763	D	75,3	81,1	91,2
04-04-2008	B763	D	76,7	81,4	91,1
04-04-2008	E170	D	71,9	77,4	88,8
04-04-2008	B763	D	76,6	84,2	92,7
04-04-2008	B762	D	75,9	80,7	90,8
04-04-2008	B762	D	77,5	82,3	91,7
05-04-2008	B733	A	72,6	77,1	86,4
05-04-2008	B762	D	77,1	83,4	91,4
05-04-2008	B763	D	76,4	81,4	91,0
05-04-2008	B762	D	77,3	81,3	91,3
06-04-2008	B763	D	78,2	83,2	92,3
06-04-2008	E170	D	71,7	74,6	84,9
06-04-2008	B763	D	78,4	85,2	92,5
06-04-2008	E145	D	73,6	78,5	85,4
06-04-2008	AT72	D	70,2	72,2	81,0
07-04-2008	E145	D	69,9	71,6	80,3
08-04-2008	L410	D	67,1	69,3	78,2
08-04-2008	MD11	D	75,5	80,5	93,3
08-04-2008	E170	D	69,4	73,2	84,6
08-04-2008	AT72	D	68,6	71,6	80,9
08-04-2008	B762	D	77,9	83,2	92,8
08-04-2008	E170	D	68,6	70,9	83,9
10-04-2008	B733	D	70,7	75,6	86,6
10-04-2008	T154	D	86,4	94,2	99,8
10-04-2008	B762	D	75,7	82,3	90,9
10-04-2008	B752	D	70,6	73,9	86,2
11-04-2008	A320	D	74,3	77,6	88,1
11-04-2008	F70	D	71,5	76,0	85,6
11-04-2008	CRJ2	D	69,1	71,1	80,8
11-04-2008	B735	D	74,1	78,7	87,5
11-04-2008	B462	D	72,0	77,0	86,0
11-04-2008	A320	D	73,2	78,6	88,2
11-04-2008	A320	D	73,9	78,0	88,0
11-04-2008	E190	D	71,2	75,1	85,5
11-04-2008	A320	D	75,8	82,2	90,8
11-04-2008	E170	D	74,1	80,9	89,3
11-04-2008	B734	D	75,1	82,8	89,8
11-04-2008	AT72	D	70,8	73,8	81,6
11-04-2008	C56X	D	69,8	72,0	80,2
11-04-2008	F100	D	77,6	83,4	91,2
11-04-2008	B752	D	72,8	76,8	86,0

11-04-2008	B735	D	74,7	80,6	89,0
11-04-2008	AN26	D	80,4	86,8	94,8
11-04-2008	A320	D	72,6	76,9	86,9
11-04-2008	B737	D	73,4	78,9	87,1
11-04-2008	B735	D	75,2	81,2	89,4
11-04-2008	RJ85	D	72,3	76,0	84,3
11-04-2008	C160	D	73,0	77,8	86,8
11-04-2008	MD11	D	80,7	87,8	95,7
11-04-2008	B738	D	75,5	81,2	89,8
11-04-2008	B735	D	75,4	80,2	89,4
11-04-2008	E170	D	74,0	77,8	87,2
11-04-2008	E170	D	72,9	76,7	87,4
11-04-2008	E170	D	74,7	80,0	89,1
11-04-2008	E145	D	71,0	74,3	82,5
11-04-2008	DH8D	D	69,3	71,6	80,1
11-04-2008	E145	D	70,2	72,8	81,7
11-04-2008	T154	D	78,4	85,6	94,1
11-04-2008	B734	D	76,7	81,5	89,9
11-04-2008	E170	D	76,4	81,0	90,1
11-04-2008	B733	D	74,6	79,9	88,8
11-04-2008	AT72	D	69,8	71,6	80,2
11-04-2008	AT72	D	71,9	75,3	81,9
11-04-2008	AT72	D	69,8	72,3	79,8
11-04-2008	AT72	D	67,9	70,8	77,9
11-04-2008	E145	D	72,2	75,2	83,0
11-04-2008	B735	D	73,7	77,6	86,7
11-04-2008	B738	D	76,4	82,0	91,2
11-04-2008	B733	D	76,4	83,3	90,7
11-04-2008	A320	D	73,5	76,7	86,9
11-04-2008	B735	D	72,3	75,6	85,9
11-04-2008	B763	D	76,4	83,2	92,0
12-04-2008	E170	D	72,2	77,1	87,7
12-04-2008	B763	D	73,5	77,0	87,2
12-04-2008	B763	D	77,3	82,9	91,8
13-04-2008	B763	D	74,9	80,4	90,4
13-04-2008	B763	D	77,8	82,8	92,3
13-04-2008	B763	D	75,0	80,6	90,3
13-04-2008	B762	D	74,6	80,2	89,8
14-04-2008	B703	A	74,7	80,3	89,0
14-04-2008	B763	D	77,4	82,5	90,9
16-04-2008	B763	D	75,6	80,0	90,5
16-04-2008	B763	D	76,5	83,6	92,4
16-04-2008	B763	D	78,7	84,1	92,9
17-04-2008	L410	D	72,0	77,8	85,8
17-04-2008	B763	D	76,1	82,0	91,2
17-04-2008	B762	D	71,2	75,0	85,4
17-04-2008	B763	D	74,1	77,6	89,7
18-04-2008	B763	D	76,5	83,6	91,4
18-04-2008	B763	D	74,8	80,6	90,6
18-04-2008	B763	D	74,8	82,3	91,2
18-04-2008	B762	D	75,6	82,3	90,8
18-04-2008	A320	D	69,0	72,8	83,5
18-04-2008	B763	D	76,9	82,3	92,1
19-04-2008	B763	D	76,6	82,0	91,6
19-04-2008	B762	D	76,5	81,7	92,0
19-04-2008	B762	D	75,0	80,7	90,7

19-04-2008	B763	D	77,8	84,1	92,9
20-04-2008	E170	D	70,1	73,1	80,9
20-04-2008	B763	D	76,3	80,6	90,3
20-04-2008	B763	D	77,5	83,3	92,7
20-04-2008	B762	D	76,5	81,6	91,0
20-04-2008	B763	D	74,5	80,0	90,1
21-04-2008	B738	D	68,8	70,5	82,0
21-04-2008	E170	A	72,3	74,4	84,6
21-04-2008	B763	D	76,5	81,6	90,8
21-04-2008	B738	A	73,1	77,1	84,8
21-04-2008	AT72	A	71,6	75,4	83,6
21-04-2008	B735	A	71,5	75,5	82,7
23-04-2008	B763	D	73,9	78,4	88,0
23-04-2008	B762	D	75,2	79,5	88,8
23-04-2008	B763	D	77,2	82,6	91,2
23-04-2008	B763	D	75,5	81,5	90,0
23-04-2008	B752	D	69,2	71,8	81,8
24-04-2008	B763	D	76,6	82,4	91,3
24-04-2008	DHC6	D	70,1	72,0	81,5
24-04-2008	B763	D	74,7	79,3	89,0
25-04-2008	CL30	D	69,4	73,1	81,7
25-04-2008	B763	D	74,7	79,3	89,6
25-04-2008	B763	D	77,4	83,0	91,7
25-04-2008	B763	D	78,3	84,2	91,3
25-04-2008	B762	D	77,1	83,0	91,4
25-04-2008	B735	A	70,4	73,3	81,6
25-04-2008	B763	D	75,7	79,5	88,7
26-04-2008	B763	D	75,6	81,0	90,6
26-04-2008	B762	D	74,4	79,1	88,7
26-04-2008	B763	D	77,1	82,6	91,0
26-04-2008	B763	D	78,9	83,8	92,1
27-04-2008	B763	D	76,2	80,7	90,0
27-04-2008	B763	D	76,6	82,9	91,5
27-04-2008	B762	D	76,7	82,8	90,4
27-04-2008	B763	D	75,8	81,2	91,0
29-04-2008	AN26	D	67,1	69,6	78,5
				Średnia L_{AE}	89,85
				Odchylenie stand. σ	4,61
				Przedział ufności Δ	0,77

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik): L_{Aeq} , LT = 54,26 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-04-2008	B737	D	72,1	76,0	85,7
01-04-2008	E170	D	71,5	74,7	85,6
01-04-2008	B735	D	74,4	79,9	87,8
01-04-2008	B735	D	72,8	75,6	85,6
01-04-2008	E170	D	71,1	73,3	84,9
01-04-2008	E170	D	71,9	74,8	85,7

01-04-2008	AT72	D	67,9	68,3	77,5
01-04-2008	B733	D	77,2	81,8	90,0
01-04-2008	B734	D	76,7	80,9	89,2
01-04-2008	A321	D	70,2	73,0	83,8
01-04-2008	AN26	D	77,7	81,2	90,9
04-04-2008	MD11	D	77,4	83,1	92,6
05-04-2008	E170	D	70,8	73,2	84,2
10-04-2008	P180	D	68,7	71,3	82,3
17-04-2008	MD11	D	79,8	85,9	95,4
20-04-2008	E170	D	67,6	69,3	79,1
25-04-2008	B734	D	77,0	82,9	91,0
26-04-2008	B734	D	75,2	80,2	89,7
Średnia L_{AE}					88,82
Odchylenie stand. σ					5,07
Przedział ufności Δ					2,34

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik): $L_{Aeq, LT} = 45,20$ dB