

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2008

koniec: 31-03-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-03-01	E145	D	67,50	68,20	80,50
2008-03-01	B752	A	70,40	74,50	84,00
2008-03-01	E170	A	68,70	72,00	84,30
2008-03-01	B733	A	70,30	75,20	86,20
2008-03-01	E170	A	69,70	72,70	83,30
2008-03-01	B762	A	68,40	71,80	83,90
2008-03-01	AT45	A	70,30	73,60	82,10
2008-03-01	B735	A	69,20	73,20	82,00
2008-03-01	E170	A	67,60	68,40	78,70
2008-03-01	B733	A	70,80	75,20	85,90
2008-03-01	A319	A	71,70	75,60	85,50
2008-03-02	E170	D	71,00	76,30	85,80
2008-03-02	E170	D	68,00	71,60	83,50
2008-03-02	B763	D	75,80	82,00	92,10
2008-03-02	E170	D	69,20	72,10	81,70
2008-03-02	E170	D	66,60	67,80	76,60
2008-03-03	B762	D	77,40	83,30	93,00
2008-03-03	E170	D	69,50	72,70	82,80
2008-03-03	B763	D	78,80	84,50	93,30
2008-03-03	E170	D	68,30	70,50	79,80
2008-03-04	E145	D	70,60	74,50	87,60
2008-03-04	B763	D	76,50	82,70	92,80
2008-03-04	B763	D	76,10	83,10	93,90
2008-03-04	F100	D	70,30	73,10	85,10
2008-03-05	B762	D	76,60	81,70	91,60
2008-03-05	B763	D	77,80	84,20	93,30
2008-03-05	JS32	A	68,60	71,50	80,00
2008-03-06	AT72	D	70,60	73,80	82,90
2008-03-06	E190	D	66,80	67,90	78,60
2008-03-06	B762	D	75,90	83,50	93,10
2008-03-06	MD11	A	75,60	82,80	91,20
2008-03-06	MD11	A	78,20	85,50	92,00
2008-03-06	E145	D	68,00	69,80	80,30
2008-03-07	B763	D	75,30	80,40	90,50
2008-03-07	B762	D	76,40	81,60	91,30
2008-03-07	B762	D	77,60	82,10	91,80
2008-03-10	L410	D	70,30	75,10	81,10
2008-03-12	YK40	A	70,80	72,80	82,00
2008-03-12	A320	A	70,10	73,70	84,00
2008-03-12	A320	A	69,90	72,60	82,50

2008-03-12	A320	A	68,80	70,70	79,60
2008-03-12	A319	A	69,00	70,70	80,50
2008-03-12	AT45	A	69,30	71,40	79,70
2008-03-12	B762	A	72,70	76,50	86,30
2008-03-12	A319	A	68,90	72,00	82,10
2008-03-12	RJ1H	A	69,70	73,80	82,70
2008-03-12	B735	A	72,20	75,90	84,30
2008-03-12	AT72	A	68,90	71,00	81,20
2008-03-12	B735	A	72,00	75,70	84,80
2008-03-12	P180	A	75,20	81,30	90,40
2008-03-12	E170	A	67,20	67,90	78,00
2008-03-12	JS32	A	68,20	69,60	79,00
2008-03-12	AT72	A	72,80	76,00	84,90
2008-03-12	DH8D	A	67,70	71,50	79,50
2008-03-12	CRJ2	A	70,40	74,00	81,90
2008-03-12	A319	A	67,60	68,80	78,70
2008-03-12	E145	A	67,60	69,40	80,80
2008-03-12	B734	A	67,30	69,50	80,70
2008-03-12	B735	A	73,20	77,10	85,50
2008-03-12	AT72	A	70,20	73,20	83,00
2008-03-12	F100	A	72,90	80,10	90,70
2008-03-12	H25B	A	78,80	86,60	96,60
2008-03-12	B735	A	73,00	78,20	87,70
2008-03-13	L410	D	71,20	76,80	87,50
2008-03-13	SF34	D	66,30	67,80	77,50
2008-03-13	B763	D	75,80	83,70	93,60
2008-03-13	B763	D	76,90	81,80	89,90
2008-03-13	E170	D	69,30	72,20	81,10
2008-03-13	E170	D	73,00	76,80	90,70
2008-03-13	E170	D	68,30	71,80	84,40
2008-03-13	E170	D	67,90	71,00	84,20
2008-03-14	L410	D	69,60	73,40	85,70
2008-03-14	E170	D	67,30	69,80	79,30
2008-03-14	B763	D	77,30	82,10	91,30
2008-03-14	B763	D	73,60	77,70	87,90
2008-03-14	B762	D	76,90	81,70	90,70
2008-03-14	B762	D	77,00	81,20	91,20
2008-03-14	E170	D	70,20	73,20	84,20
2008-03-15	B763	D	76,40	81,30	92,10
2008-03-15	A320	D	70,00	72,50	85,00
2008-03-15	B763	D	75,40	80,90	89,80
2008-03-15	B735	D	72,30	77,00	88,00
2008-03-15	B763	D	76,80	82,20	92,00
2008-03-15	B762	D	75,70	80,00	90,70
2008-03-15	P180	D	74,70	80,30	89,30
2008-03-17	RJ85	D	67,10	67,60	78,80
2008-03-17	RJ85	D	67,40	70,20	83,50
2008-03-18	MD11	D	81,70	89,60	98,80
2008-03-18	E170	D	74,10	78,30	90,60
2008-03-18	AT72	D	68,60	72,90	86,40
2008-03-18	B763	D	75,60	82,00	92,70
2008-03-18	B762	D	75,60	80,60	90,80
2008-03-18	E170	D	68,30	70,50	81,10
2008-03-18	JS32	D	69,40	71,30	82,60
2008-03-18	A320	D	69,00	71,30	84,30
2008-03-18	SF34	D	68,00	70,20	84,00

2008-03-18	PC12	D	68,10	69,70	81,30
2008-03-18	A318	D	68,70	71,40	83,50
2008-03-18	AT72	D	68,70	71,30	83,30
2008-03-18	B733	D	70,30	73,50	84,60
2008-03-19	A320	D	68,60	71,20	81,20
2008-03-19	A320	D	69,10	72,60	82,90
2008-03-19	MD11	D	75,10	81,90	92,50
2008-03-19	B763	D	76,50	81,20	91,20
2008-03-19	B763	D	74,80	79,20	89,50
2008-03-19	B763	D	76,20	79,90	90,30
2008-03-20	B763	D	76,10	81,20	92,10
2008-03-20	B763	D	77,10	81,70	92,00
2008-03-20	B762	D	76,40	82,90	92,30
2008-03-22	E170	D	73,70	78,60	87,50
2008-03-22	B735	D	67,40	68,00	77,40
2008-03-23	E170	D	71,30	75,10	86,90
2008-03-23	AT45	D	67,90	69,60	78,30
2008-03-24	B762	D	75,70	78,80	88,70
2008-03-24	B763	D	76,80	81,90	91,10
2008-03-24	A332	D	73,40	79,40	88,60
2008-03-25	B763	D	77,20	84,50	92,40
2008-03-25	B763	D	75,20	81,30	90,20
2008-03-26	AT45	D	68,50	71,90	79,70
2008-03-26	B763	D	76,60	81,90	92,10
2008-03-26	B762	D	76,20	81,00	91,40
2008-03-26	B763	D	78,20	83,70	92,30
2008-03-26	F100	D	69,30	72,40	82,90
2008-03-26	YK40	D	75,20	79,00	88,40
2008-03-26	E170	D	67,50	69,80	83,50
2008-03-26	E170	D	72,60	75,70	87,00
2008-03-26	E170	D	68,00	70,20	81,80
2008-03-27	B734	D	74,90	81,60	90,70
2008-03-27	B734	D	76,50	82,50	91,50
2008-03-27	B763	D	78,20	83,70	92,90
2008-03-27	B763	D	75,60	81,20	89,90
2008-03-27	B762	D	75,40	81,10	90,00
2008-03-28	MD11	A	77,40	83,00	91,40
2008-03-29	B763	D	76,90	83,10	93,10
2008-03-29	B735	D	68,10	71,50	85,90
2008-03-29	B762	D	77,10	81,70	92,30
2008-03-30	B763	D	77,20	82,60	91,50
2008-03-30	B763	D	78,50	83,50	92,50
				Średnia L_{AE}	89,03
				Odchylenie stand. σ	5,65
				Przedział ufności Δ	0,94

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 53,43$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-03-04	SF34	D	68,80	71,70	78,80
2008-03-12	C550	D	66,30	68,40	77,40
2008-03-14	E170	D	73,90	77,70	86,90
				Średnia L _{AE}	83,16
				Odchylenie stand. σ	5,75
				Przedział ufności Δ	6,51

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq, LT} = 39,53 dB