

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r.
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-02-01	AT72	A	70,5	73,4	81,6
2008-02-01	B734	A	70,4	74,0	82,9
2008-02-01	B734	A	70,5	73,9	83,9
2008-02-01	MD11	A	76,9	83,4	93,0
2008-02-02	E170	D	70,3	74,4	84,9
2008-02-02	B763	D	77,7	83,6	92,5
2008-02-02	B762	D	77,8	82,9	91,6
2008-02-02	B763	D	75,3	80,6	91,0
2008-02-03	B763	D	75,5	79,4	89,3
2008-02-03	B762	D	75,9	80,8	90,4
2008-02-05	RJ85	A	70,0	71,9	81,7
2008-02-05	B763	D	75,3	81,2	91,3
2008-02-05	B763	D	77,5	83,2	92,7
2008-02-07	B735	D	67,4	70,4	81,5
2008-02-07	B763	D	75,6	80,8	90,9
2008-02-07	B762	D	76,7	81,6	91,7
2008-02-08	B734	D	75,0	80,5	89,4
2008-02-08	B734	D	70,4	75,3	83,5
2008-02-08	L410	D	72,3	76,3	86,7
2008-02-08	B763	D	76,1	81,1	91,0
2008-02-08	B763	D	75,7	81,1	91,7
2008-02-08	B763	D	76,6	82,8	92,1
2008-02-08	B752	D	71,0	74,2	85,8
2008-02-08	PA46	D	72,9	77,4	84,6
2008-02-09	B762	D	76,3	81,6	91,2
2008-02-09	B763	D	76,5	81,0	91,4
2008-02-09	B735	D	67,7	68,2	77,7
2008-02-09	B763	D	78,7	83,9	93,0
2008-02-10	B762	D	77,1	81,8	91,3
2008-02-10	B763	D	77,8	82,9	92,3
2008-02-11	B752	D	70,9	74,4	86,2
2008-02-12	B733	D	76,5	80,7	89,9
2008-02-12	B752	D	74,6	79,1	89,3
2008-02-12	B763	D	78,1	85,0	92,7
2008-02-13	E170	D	68,4	71,0	82,0
2008-02-13	B763	D	77,9	83,0	91,9
2008-02-13	E170	D	68,9	71,4	82,5
2008-02-13	B763	D	73,5	78,2	88,6
2008-02-13	B752	D	68,5	71,3	84,8
2008-02-14	E170	D	68,9	71,9	81,7
2008-02-14	B763	D	75,2	80,7	91,2
2008-02-14	A320	A	71,5	73,9	84,3

2008-02-14	B763	D	73,3	81,1	89,0
2008-02-15	L410	D	70,1	73,2	84,5
2008-02-15	B763	D	73,6	78,4	88,6
2008-02-15	AT72	D	66,8	71,2	77,5
2008-02-15	B763	D	72,6	77,8	87,5
2008-02-15	GLF4	D	69,8	73,6	82,9
2008-02-15	B763	D	75,7	81,8	91,5
2008-02-15	AT72	D	69,8	72,0	80,6
2008-02-16	B763	D	76,1	80,4	89,7
2008-02-16	B763	D	74,0	78,0	87,4
2008-02-16	B735	D	70,4	72,6	85,3
2008-02-16	B763	D	75,1	78,6	89,2
2008-02-17	B763	D	74,5	79,1	89,0
2008-02-17	B762	D	76,6	81,1	90,6
2008-02-17	B763	D	75,4	81,9	90,9
2008-02-18	A320	D	69,5	72,6	83,8
2008-02-18	E170	D	69,1	71,7	82,6
2008-02-18	E170	D	68,5	69,9	81,0
2008-02-18	E170	D	68,2	69,5	84,0
2008-02-18	B762	D	72,8	78,6	88,9
2008-02-18	E170	A	67,3	68,7	78,1
2008-02-18	B763	D	70,4	73,5	82,9
2008-02-18	B733	D	69,9	72,0	81,9
2008-02-19	B735	A	71,9	75,8	88,3
2008-02-19	B735	D	70,0	74,7	84,1
2008-02-19	B762	D	74,9	78,4	88,7
2008-02-19	E170	D	69,5	72,5	87,1
2008-02-19	E170	D	69,7	72,8	85,2
2008-02-19	B763	D	73,6	78,1	89,0
2008-02-20	C501	D	70,2	72,9	82,5
2008-02-20	B762	D	76,4	82,6	91,3
2008-02-20	B762	D	78,4	83,9	93,3
2008-02-21	B762	D	76,1	80,7	91,0
2008-02-21	B762	D	75,9	81,4	91,5
2008-02-21	E170	D	69,3	72,8	84,5
2008-02-21	E170	D	69,0	71,0	80,7
2008-02-22	B734	D	69,9	72,0	81,7
2008-02-22	B763	D	75,6	81,3	90,9
2008-02-22	B762	D	76,8	82,9	91,6
2008-02-22	YK40	D	70,5	74,0	82,0
2008-02-22	B762	D	73,3	77,1	87,4
2008-02-22	B752	D	69,5	75,1	86,9
2008-02-23	E170	D	68,0	69,7	78,7
2008-02-23	E170	D	70,2	72,5	83,4
2008-02-23	AT45	D	70,6	73,9	83,6
2008-02-23	B762	D	75,4	81,2	90,6
2008-02-23	E170	D	70,9	75,2	86,5
2008-02-23	B735	D	73,7	78,8	91,5
2008-02-23	B762	D	74,9	80,8	91,2
2008-02-24	E170	D	68,7	69,9	79,1
2008-02-24	B762	D	76,3	80,6	90,1
2008-02-24	B763	D	77,5	84,2	93,1
2008-02-24	B763	D	76,9	82,5	92,7
2008-02-25	B763	D	78,4	85,1	93,7
2008-02-25	B763	D	75,7	81,4	91,2
2008-02-26	E170	A	69,3	71,8	80,8

2008-02-26	B762	D	78,6	83,5	92,3
2008-02-27	L410	D	66,3	67,8	78,6
2008-02-27	MD11	D	73,5	80,4	91,1
2008-02-27	L410	A	68,4	71,7	80,7
2008-02-27	B762	D	76,3	83,3	91,6
2008-02-27	B763	D	75,5	81,6	91,7
2008-02-27	B735	D	71,8	77,2	85,4
2008-02-28	B735	A	68,5	71,1	82,8
2008-02-28	E190	D	69,9	73,4	83,3
2008-02-28	B763	D	75,7	82,5	93,5
2008-02-28	B763	D	76,1	81,0	91,2
2008-02-29	B763	D	76,8	82,6	92,1
2008-02-29	B762	D	77,3	83,2	91,5
2008-02-29	B762	D	79,0	85,1	92,9
				Średnia L_{AE}	89,23
				Odchylenie stand. σ	4,86
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 53,64$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-02-05	MD11	A	75,4	79,2	90,1
2008-02-19	JS32	D	67,8	68,7	76,9
				Średnia L_{AE}	87,29
				Odchylenie stand. σ	10,77
				Przedział ufności Δ	14,92

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 43,67$ dB