

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2008

koniec: 31-01-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-01-06	B735	A	71,6	75,0	84,2
2008-01-07	B763	D	76,5	81,8	91,4
2008-01-07	B763	D	77,1	81,3	91,5
2008-01-08	MD11	D	74,0	80,4	91,8
2008-01-08	B735	D	68,0	69,6	79,8
2008-01-08	B762	D	75,3	79,7	89,7
2008-01-08	E170	D	68,9	71,1	82,9
2008-01-08	B762	D	68,4	69,9	79,1
2008-01-08	E170	D	66,8	68,5	79,8
2008-01-08	B763	D	74,8	80,0	90,1
2008-01-08	E170	D	70,1	73,9	84,5
2008-01-08	E170	D	68,7	72,6	83,3
2008-01-08	E170	D	70,9	72,9	84,3
2008-01-08	B735	D	74,7	78,9	89,3
2008-01-09	L410	A	69,5	72,2	82,9
2008-01-09	L410	A	72,3	75,6	83,4
2008-01-09	L410	A	73,1	75,4	83,9
2008-01-09	L410	A	67,8	70,0	78,2
2008-01-09	L410	A	72,3	75,3	83,4
2008-01-09	L410	A	72,6	75,5	83,4
2008-01-09	L410	A	70,3	73,1	81,4
2008-01-09	L410	A	69,7	73,1	82,0
2008-01-09	L410	A	70,0	71,2	80,0
2008-01-09	L410	A	68,7	71,2	81,2
2008-01-09	L410	A	69,2	70,5	79,2
2008-01-10	B735	D	67,7	70,7	81,4
2008-01-10	B734	D	71,4	76,4	84,6
2008-01-10	E170	D	74,5	77,5	88,7
2008-01-10	A319	D	70,7	75,0	85,6
2008-01-10	E170	D	71,9	78,1	89,7
2008-01-10	B763	D	77,9	83,9	93,1
2008-01-10	MD11	D	79,2	84,9	94,5
2008-01-10	B762	D	78,2	84,1	92,8
2008-01-10	B735	D	67,8	69,1	80,8
2008-01-10	MD11	D	77,5	84,2	94,8
2008-01-11	AT45	A	69,0	70,1	81,3
2008-01-11	B733	A	71,6	75,1	83,1
2008-01-11	A320	A	68,1	69,2	79,3
2008-01-11	AT45	A	71,6	74,0	83,1
2008-01-11	B733	A	71,8	75,2	84,1
2008-01-11	A319	A	69,8	72,0	80,6
2008-01-11	B734	A	73,2	78,8	85,8
2008-01-11	YK40	A	68,4	70,3	80,7

2008-01-11	AT72	A	68,5	70,0	78,5
2008-01-11	CRJ2	A	68,2	69,7	78,2
2008-01-11	AN28	A	68,7	70,0	78,7
2008-01-11	E170	A	68,8	71,2	79,6
2008-01-11	B735	A	71,8	74,3	83,5
2008-01-11	A319	A	71,3	74,6	84,3
2008-01-11	E170	A	69,3	72,0	80,8
2008-01-11	A319	A	71,5	76,1	84,7
2008-01-11	AT72	A	69,6	72,7	83,0
2008-01-11	CRJ2	A	68,0	69,2	78,4
2008-01-11	B735	A	70,5	75,9	84,1
2008-01-11	AT72	A	68,4	71,1	80,5
2008-01-11	AT72	A	68,9	70,4	79,3
2008-01-11	JS32	A	69,6	73,3	84,5
2008-01-11	B735	A	73,5	78,1	85,5
2008-01-11	E170	A	70,8	74,7	84,0
2008-01-11	A320	A	67,5	69,2	80,0
2008-01-11	E170	A	68,3	69,9	78,7
2008-01-11	AT45	A	68,2	69,6	78,2
2008-01-11	B734	A	71,0	73,4	82,1
2008-01-13	B762	D	75,6	81,3	90,4
2008-01-13	B763	D	75,6	81,0	91,5
2008-01-13	B763	D	77,4	83,2	92,0
2008-01-15	AT72	A	71,7	77,6	88,0
2008-01-15	AT45	A	69,0	69,9	79,0
2008-01-15	AT72	A	71,0	74,4	83,3
2008-01-15	T154	A	72,5	76,8	86,7
2008-01-15	E145	A	67,2	68,3	78,3
2008-01-15	B763	A	77,5	82,0	91,6
2008-01-15	A321	A	69,2	71,8	81,8
2008-01-17	MD11	A	77,8	83,0	93,0
2008-01-18	MD11	D	76,5	82,3	92,7
2008-01-19	AT72	D	67,9	70,5	82,3
2008-01-19	B763	D	75,7	82,4	92,2
2008-01-19	B763	D	73,6	79,2	89,7
2008-01-19	B762	D	77,0	82,3	92,1
2008-01-20	B763	D	77,0	80,5	91,0
2008-01-20	B763	D	76,0	80,5	90,8
2008-01-20	B762	D	78,7	84,6	93,0
2008-01-21	B737	A	68,5	70,6	81,3
2008-01-21	B763	D	74,5	79,5	90,2
2008-01-21	YK40	D	67,5	69,0	78,6
2008-01-21	B734	D	67,9	69,8	80,7
2008-01-21	B763	D	74,7	81,8	90,8
2008-01-22	SF34	D	67,4	68,9	80,0
2008-01-22	B762	D	73,0	79,9	90,7
2008-01-22	E190	D	69,5	73,0	83,1
2008-01-22	E170	D	69,4	71,5	83,2
2008-01-22	B735	D	72,2	76,3	87,7
2008-01-22	E170	D	69,0	71,4	81,1
2008-01-23	MD11	D	76,0	81,8	93,7
2008-01-23	B762	D	75,6	81,5	91,1
2008-01-23	B763	D	76,2	80,0	90,5
2008-01-23	E170	D	71,1	74,7	86,4
2008-01-23	AN28	D	67,2	68,4	78,3
2008-01-24	B763	D	76,0	80,2	90,4

2008-01-24	B763	D	72,7	76,0	87,8
2008-01-24	E170	D	72,4	77,8	86,4
2008-01-24	B762	D	76,3	81,6	91,2
2008-01-24	E170	D	72,2	76,0	87,3
2008-01-25	T154	D	79,7	89,8	96,6
2008-01-25	E170	D	68,1	70,9	82,1
2008-01-25	B735	D	67,9	72,5	81,2
2008-01-25	B763	D	74,2	81,8	91,9
2008-01-25	AT72	D	70,1	74,7	85,3
2008-01-25	B763	D	76,1	80,7	91,0
2008-01-25	B762	D	74,4	79,4	90,2
2008-01-26	E170	D	72,9	77,7	87,2
2008-01-26	B763	D	77,9	83,1	92,8
2008-01-27	AT45	D	67,7	69,8	79,4
2008-01-27	B762	D	73,7	78,0	87,2
2008-01-27	T154	D	74,4	80,9	89,7
2008-01-27	B763	D	74,3	79,9	90,0
2008-01-27	E170	D	73,6	79,5	91,4
2008-01-28	B763	D	74,3	78,9	89,0
2008-01-28	B763	D	75,4	80,7	90,9
2008-01-29	B733	A	67,2	70,8	77,2
2008-01-29	B762	D	74,6	79,2	89,0
2008-01-29	B735	D	67,7	69,0	77,7
2008-01-29	B763	D	76,1	80,8	91,4
2008-01-30	MD11	A	75,8	82,3	91,7
2008-01-31	L410	D	68,3	73,4	80,6
2008-01-31	E170	D	68,9	72,5	81,9
2008-01-31	E170	D	69,4	72,6	82,6
2008-01-31	B762	D	74,8	79,1	89,3
2008-01-31	B763	D	76,8	81,6	91,9
				Średnia L_{AE}	88,22
				Odchylenie stand. σ	5,74
				Przedział ufności Δ	0,99

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 $L_{Aeq, LT} = 52,63$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-01-03	MD11	A	75,7	80,8	89,3
2008-01-13	B733	A	67,9	68,5	76,4
2008-01-16	MD11	A	78,1	84,5	93,2
2008-01-19	B734	D	74,9	82,4	90,5
				Średnia L_{AE}	90,11
				Odchylenie stand. σ	8,13
				Przedział ufności Δ	7,97

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 46,49 \text{ dB}$