

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2007

koniec: 31-07-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-07-01	B763	D	78,3	83,2	92,3
2007-07-01	B763	D	75,0	79,0	88,4
2007-07-01	B762	D	77,6	82,8	91,4
2007-07-01	B763	D	76,5	85,1	92,9
2007-07-01	B762	D	76,5	81,3	91,0
2007-07-01	E170	D	71,7	76,1	84,9
2007-07-02	E145	D	69,8	72,8	81,3
2007-07-02	AT72	D	70,2	71,7	81,0
2007-07-02	A320	D	72,9	76,3	86,3
2007-07-02	A320	D	73,2	76,6	86,8
2007-07-02	B734	D	74,1	79,2	87,7
2007-07-02	E170	D	74,0	78,4	88,5
2007-07-02	E170	D	74,4	79,8	89,4
2007-07-02	A320	D	75,3	78,7	88,5
2007-07-02	B735	D	74,6	78,9	88,4
2007-07-02	B762	D	77,9	83,8	91,7
2007-07-03	B763	D	77,2	82,0	92,1
2007-07-03	B763	D	77,3	83,4	92,0
2007-07-03	B762	D	75,2	80,9	89,6
2007-07-03	B763	D	76,3	82,5	90,6
2007-07-03	B763	D	74,4	81,5	92,1
2007-07-03	A320	A	69,3	70,6	83,0
2007-07-04	A306	A	67,0	67,8	77,8
2007-07-05	E170	D	72,2	77,8	88,2
2007-07-05	E145	D	69,3	71,0	80,1
2007-07-05	E170	A	66,8	69,8	79,6
2007-07-05	B763	D	75,8	83,2	93,5
2007-07-05	B763	D	72,0	78,5	89,6
2007-07-05	B762	D	76,7	81,5	91,3
2007-07-05	B763	D	76,7	82,2	91,7
2007-07-05	E170	D	68,9	71,4	84,4
2007-07-06	JS32	D	67,6	69,5	78,1
2007-07-06	L410	D	69,4	72,3	80,5
2007-07-06	L410	D	71,3	74,7	85,2
2007-07-06	AT45	D	70,2	75,3	83,4
2007-07-06	B763	D	72,9	77,1	88,9
2007-07-06	B763	D	68,5	72,0	85,8
2007-07-06	B735	D	68,8	72,8	85,3
2007-07-06	B762	D	72,2	77,9	89,9
2007-07-06	B762	D	74,2	81,8	92,0
2007-07-06	B763	D	74,5	81,6	91,5
2007-07-07	A320	D	70,7	76,4	88,4

2007-07-07	E170	D	72,5	77,3	88,7
2007-07-07	E145	D	67,8	71,5	79,3
2007-07-07	B763	D	77,4	82,8	92,7
2007-07-07	B763	D	77,9	84,3	93,8
2007-07-07	B763	D	75,4	79,7	90,9
2007-07-07	A318	D	70,6	73,4	85,5
2007-07-07	E170	D	70,9	74,7	84,4
2007-07-07	B763	D	74,9	81,0	92,7
2007-07-07	B762	D	75,0	80,3	90,6
2007-07-08	AT72	D	71,2	77,0	85,0
2007-07-08	E170	D	67,1	68,8	79,9
2007-07-08	B763	D	76,0	82,2	91,3
2007-07-08	B762	D	72,6	76,9	86,4
2007-07-08	B763	D	76,1	81,1	90,7
2007-07-08	B762	D	76,6	81,0	91,3
2007-07-08	E170	D	71,5	76,3	86,8
2007-07-08	B763	D	76,4	81,9	91,0
2007-07-08	E170	D	67,1	70,3	82,1
2007-07-09	B763	D	78,3	83,2	92,3
2007-07-09	B762	D	75,2	79,7	89,5
2007-07-09	B763	D	80,1	86,0	95,1
2007-07-09	E170	D	68,1	70,0	78,8
2007-07-09	B763	D	76,3	83,3	91,6
2007-07-09	B762	D	77,1	82,9	92,4
2007-07-09	B733	A	72,0	74,4	83,2
2007-07-10	B763	D	74,9	80,5	89,5
2007-07-10	B762	D	76,6	80,9	89,9
2007-07-10	B763	D	75,3	79,5	90,5
2007-07-10	B762	D	75,0	80,0	90,6
2007-07-10	AT72	D	68,9	70,9	79,4
2007-07-11	B735	D	69,3	73,0	82,5
2007-07-11	E170	D	68,6	71,8	83,2
2007-07-11	B752	D	71,8	74,0	84,1
2007-07-11	E170	D	73,0	79,0	88,9
2007-07-11	E170	D	71,8	78,4	86,8
2007-07-11	B762	D	76,8	82,7	92,2
2007-07-11	B763	D	77,0	82,9	93,0
2007-07-11	B763	D	78,0	84,3	93,3
2007-07-11	B763	D	77,6	83,3	92,6
2007-07-11	B763	D	76,0	84,1	92,6
2007-07-12	E170	D	67,1	68,9	79,4
2007-07-12	AT72	D	69,4	71,5	81,9
2007-07-12	A319	D	69,3	71,1	81,9
2007-07-12	B763	D	76,9	82,6	92,2
2007-07-12	B763	D	76,6	83,1	92,1
2007-07-12	B762	D	77,2	83,3	91,8
2007-07-12	B763	D	78,0	84,0	93,1
2007-07-12	E170	D	73,3	78,6	87,8
2007-07-12	E170	D	69,8	73,0	84,1
2007-07-13	A320	D	71,9	75,5	88,4
2007-07-13	B763	D	71,8	74,7	86,7
2007-07-13	B763	D	76,0	83,2	92,0
2007-07-13	T154	D	83,8	90,3	96,9
2007-07-13	B762	D	76,1	81,3	91,4
2007-07-13	B763	D	75,7	81,6	92,0
2007-07-13	B762	D	75,8	80,9	90,8

2007-07-13	E170	D	69,6	72,4	84,4
2007-07-14	E170	D	70,6	74,7	86,2
2007-07-14	B763	D	77,7	82,0	92,1
2007-07-14	B763	D	78,0	82,7	91,4
2007-07-14	B762	D	76,5	80,3	90,8
2007-07-15	T154	D	82,5	89,6	96,5
2007-07-15	B763	D	75,4	80,8	90,0
2007-07-15	B763	D	77,4	82,2	91,7
2007-07-15	B762	D	76,7	82,5	90,9
2007-07-15	A319	A	67,2	68,7	77,2
2007-07-15	B763	D	76,1	81,2	91,2
2007-07-15	B762	D	76,1	80,1	90,3
2007-07-16	B763	D	75,4	79,7	89,2
2007-07-16	B762	D	74,7	81,0	89,9
2007-07-16	B752	D	69,5	72,2	81,6
2007-07-16	B763	D	77,4	81,9	91,2
2007-07-16	B763	D	74,8	78,1	87,6
2007-07-17	E170	D	72,9	76,9	86,8
2007-07-17	LJ35	D	69,9	72,6	81,3
2007-07-17	A320	D	73,4	78,9	88,0
2007-07-17	A320	D	71,1	73,3	83,4
2007-07-17	B738	D	74,7	78,3	88,0
2007-07-17	B733	D	76,1	79,1	90,2
2007-07-17	A320	D	73,0	76,8	87,1
2007-07-17	B763	D	76,4	81,8	90,9
2007-07-17	B763	D	74,5	78,8	88,5
2007-07-17	B762	D	77,2	82,7	90,6
2007-07-17	B763	D	77,4	82,3	90,9
2007-07-17	B763	D	77,8	81,7	90,5
2007-07-17	B733	D	74,2	78,6	87,8
2007-07-18	B763	D	68,0	70,2	78,4
2007-07-20	B762	D	77,0	82,8	91,8
2007-07-27	AT45	D	69,6	71,6	82,1
2007-07-27	MD11	D	79,3	86,4	95,2
2007-07-27	AT72	D	69,0	70,5	80,1
2007-07-27	B763	D	77,2	83,5	92,3
2007-07-27	B763	D	77,8	83,3	92,5
2007-07-27	B763	D	76,2	81,4	90,7
2007-07-27	B763	D	77,0	82,3	91,1
2007-07-28	MD83	A	76,4	81,1	93,2
2007-07-28	B763	D	77,5	82,0	92,0
2007-07-28	B763	D	76,5	81,4	90,8
2007-07-28	B763	D	77,8	82,6	92,0
2007-07-28	B763	D	77,2	81,7	91,2
2007-07-28	B763	D	77,5	82,8	92,6
2007-07-29	A319	D	70,0	75,0	84,3
2007-07-29	T154	D	69,5	74,0	87,1
2007-07-29	B763	D	76,3	81,0	90,5
2007-07-29	B762	D	77,1	82,2	92,4
2007-07-29	B762	D	77,1	82,8	91,5
2007-07-29	B763	D	74,7	79,7	90,5
2007-07-29	B763	D	77,7	84,1	93,0
2007-07-30	AT72	D	68,3	70,5	78,3
2007-07-30	T154	D	79,4	86,8	94,3
2007-07-30	B762	D	74,2	79,8	92,0
2007-07-30	F70	D	74,6	78,3	88,2

2007-07-30	E170	D	66,9	68,0	78,1
2007-07-30	B763	D	74,8	80,8	90,0
2007-07-30	B763	D	76,9	83,8	92,8
2007-07-30	B763	D	75,8	79,7	90,6
2007-07-30	E170	D	69,3	72,3	83,6
2007-07-31	E170	D	72,9	76,9	86,7
2007-07-31	E170	D	70,3	73,9	86,0
2007-07-31	B734	D	72,9	78,4	88,1
2007-07-31	B763	D	78,6	84,5	93,8
2007-07-31	B763	D	77,6	87,1	94,8
2007-07-31	E170	D	70,1	73,9	85,4
2007-07-31	B763	D	75,1	80,8	90,7
2007-07-31	B763	D	76,3	80,9	90,5
2007-07-31	B762	D	74,6	80,1	90,5
				Średnia L_{AE}	90,15
				Odchylenie stand. σ	4,78
				Przedział ufności Δ	0,72

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 54,30$ dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (luty - lipiec):

$L_{Aeq, LT} = 49,32$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-07-02	E170	D	71,9	75,5	85,7
2007-07-02	E170	D	73,5	78,5	87,5
2007-07-02	AT45	D	69,3	70,9	79,7
2007-07-05	E170	D	67,4	69,4	77,4
2007-07-06	E170	D	71,4	75,6	84,9
2007-07-17	A320	D	74,9	78,5	88,3
2007-07-27	L410	A	66,9	68,6	77,3
2007-07-30	B762	D	76,1	80,8	90,6
2007-07-31	MD11	D	77,8	85,1	94,7
				Średnia L_{AE}	88,40
				Odchylenie stand. σ	6,93
				Przedział ufności Δ	4,53

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 47,13$ dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (luty - lipiec):

$L_{Aeq, LT} = 40,92$ dB