

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2007

koniec: 31-05-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r.
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-05-01	B763	D	75	79,7	89,6
2007-05-01	B763	D	75,2	80,3	89,2
2007-05-01	B762	D	75,5	80	89,7
2007-05-02	B762	D	73,3	77,2	86,6
2007-05-02	B763	D	72,2	75,5	86,5
2007-05-02	B762	D	76,6	81,4	90,4
2007-05-03	B763	D	71,4	75,9	86,1
2007-05-03	B734	D	73,5	78,2	88
2007-05-03	B762	D	75,8	80,6	89,9
2007-05-03	E170	D	69,4	73,5	84,4
2007-05-04	B763	D	75,3	80,3	89,4
2007-05-04	B763	D	77,2	83,2	91
2007-05-04	B762	D	74,2	80,7	89,4
2007-05-04	B762	D	75,3	79,4	89,8
2007-05-05	B762	D	73,2	77,3	86,4
2007-05-08	RJ85	D	68,6	69,7	78,6
2007-05-08	B735	D	73,4	79,6	88,8
2007-05-08	B763	D	74,1	80,1	91,1
2007-05-08	B763	D	75,3	79	90
2007-05-08	B763	D	73,8	78,3	88,2
2007-05-08	B762	D	74,6	78,7	89,5
2007-05-09	B734	A	67,7	69,9	78,5
2007-05-09	A320	D	70,4	73,2	84,9
2007-05-09	E170	D	71,8	76,1	86,1
2007-05-09	RJ85	A	68,4	71,9	81,9
2007-05-09	B763	D	75	81	90,4
2007-05-09	B763	D	73,8	77,2	88,2
2007-05-09	B738	D	73,4	80,5	89,6
2007-05-09	AT45	D	71,1	75,3	82,5
2007-05-09	B763	D	72,2	77,7	86,8
2007-05-09	E170	D	70,5	75,4	85,8
2007-05-09	B762	D	73,9	80	90,7
2007-05-09	E170	D	69	71,6	82,6
2007-05-10	B763	D	76,4	81,8	90,7
2007-05-10	E170	D	69,2	72,6	84,8
2007-05-10	B762	D	75,1	80,4	90,3
2007-05-10	P180	D	68,2	70,5	81
2007-05-10	AT72	D	71,1	73,9	81,1
2007-05-11	B734	D	71,6	74,4	85,4
2007-05-11	B762	D	77,7	83,9	91,5
2007-05-11	P180	D	66,9	69,8	79,5
2007-05-11	B762	D	75	80,4	90,8

2007-05-11	AT45	D	69	70,5	79,8
2007-05-12	DC10	D	75,5	81	92,4
2007-05-12	B763	D	75	81,3	90,7
2007-05-12	B762	D	74,8	79,3	89,3
2007-05-12	B763	D	75,7	81,2	90,3
2007-05-12	E170	D	72,6	77,1	87,7
2007-05-12	DH8D	D	68,3	70,1	78,7
2007-05-12	E170	D	73,2	77,3	87,7
2007-05-12	B763	D	75,5	80,1	90,7
2007-05-12	B762	D	76,4	80,4	90,4
2007-05-12	A320	D	68,5	70,3	80,6
2007-05-13	B763	D	76,2	80,8	90,3
2007-05-13	B762	D	70,4	74	83,2
2007-05-13	B762	D	75,9	81,6	91,1
2007-05-15	AT45	D	68,5	72	81,5
2007-05-15	AT72	D	70,3	72,8	81,5
2007-05-15	AN28	D	68,4	71,2	82,2
2007-05-15	B763	D	73,8	79,5	90,7
2007-05-15	B762	D	74,1	79,4	89,6
2007-05-15	B763	D	77,1	82,5	91,8
2007-05-15	B762	D	76,8	81	90,6
2007-05-16	B762	D	75,2	81,5	90,8
2007-05-16	A319	A	68,8	71,5	83,3
2007-05-16	E170	D	68,6	70,9	79,7
2007-05-16	B763	D	75,2	80,3	90,3
2007-05-16	AT72	D	71,4	74,9	83,4
2007-05-16	B763	D	76,9	83,2	91,7
2007-05-16	B734	D	73	76,9	86,6
2007-05-17	C295	D	68,4	70,2	79,9
2007-05-18	B763	D	75,4	80	89,7
2007-05-18	B763	D	75,7	82,5	90,9
2007-05-18	B762	D	75,5	80,4	90
2007-05-18	B762	D	75,1	80,4	90,2
2007-05-19	B763	D	77,8	84,6	94,8
2007-05-19	B762	D	76,5	82,9	91,3
2007-05-19	B763	D	78,4	83,5	92,2
2007-05-19	B763	D	76,6	82,4	90,8
2007-05-19	B762	D	74,9	80,3	89,7
2007-05-21	B763	D	78,7	83,9	91,9
2007-05-22	B763	D	76,3	81,7	90,4
2007-05-22	B762	D	76	79,9	89,8
2007-05-22	B735	A	70	73,2	81,7
2007-05-22	JS32	D	69,3	71,9	85,6
2007-05-22	B763	D	77,6	83,4	92,1
2007-05-22	B762	D	73,7	78,6	88,3
2007-05-22	AN26	D	78	82,9	92,3
2007-05-22	E170	D	68,4	70,5	82,4
2007-05-23	L410	D	71,2	74	85,2
2007-05-23	B763	D	75	80,2	90,6
2007-05-23	B762	D	76	81,2	91,2
2007-05-23	B763	D	75,4	81,4	90,9
2007-05-23	B762	D	76,2	81,4	90,8
2007-05-24	B763	D	75,8	82,7	91,6
2007-05-24	B762	D	76,6	82,2	90,3
2007-05-26	B735	A	70,4	74,8	88,1
2007-05-26	B734	A	73,7	83,8	91,5

2007-05-26	B734	A	67,8	70,2	81,4
2007-05-26	B763	D	74,6	79,3	89,3
2007-05-26	B762	D	75,9	79,8	89,1
2007-05-26	E170	D	73,3	78,4	88,4
2007-05-26	A320	D	70,1	72,2	83,6
2007-05-29	E170	D	68,8	70,5	80,3
2007-05-30	SF34	D	67,7	72,6	78,9
2007-05-30	E190	D	70	72,9	84,6
2007-05-30	E170	D	67,7	70,1	82,8
2007-05-30	E170	D	71,9	75,3	87,5
2007-05-30	E170	D	67,3	69	80,9
2007-05-30	AT72	D	66,7	68,4	77,1
2007-05-30	B763	D	77,2	81,5	94,8
2007-05-30	B762	D	75,2	80,6	89,5
2007-05-30	B763	D	75,5	79,9	90,4
2007-05-30	B762	D	75	79,4	89,3
2007-05-31	B763	D	78,4	83,4	92,7
2007-05-31	B763	D	77,3	82,6	92
2007-05-31	E170	D	66,7	68,3	77,1
2007-05-31	B762	D	76,7	81	90,7
2007-05-31	B763	D	77,3	82,6	91,8
2007-05-31	A319	D	70,8	73,1	84,4
				Średnia L_{AE}	89,03
				Odchylenie stand. σ	4,58
				Przedział ufności Δ	0,82

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 53,17$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-05-08	B752	D	71,3	74,5	85,1
2007-05-09	B733	D	73,9	78,8	89,9
2007-05-09	B735	D	70,9	75,6	86,5
2007-05-09	B735	D	72	76,5	86,5
2007-05-10	E170	D	69,1	72,3	83,9
2007-05-10	AT72	D	69,4	71,4	81,1
2007-05-10	E170	D	70,1	73,6	84,4
2007-05-13	A319	A	71,1	73,7	82,2
2007-05-15	B735	D	73	76,6	89
2007-05-15	AT72	D	69,2	70,7	77,7
2007-05-23	A321	D	74,5	78,9	88,5
				Średnia L_{AE}	86,19
				Odchylenie stand. σ	3,88
				Przedział ufności Δ	2,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 44,92$ dB