

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2007

koniec: 31-10-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r.  
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2007-10-01	A320	D	72,8	76,5	86,9
2007-10-01	B734	D	74,6	82,9	92,3
2007-10-01	A320	D	73,4	76,8	87,5
2007-10-01	E145	D	69	72,4	82,8
2007-10-01	SF34	D	68,2	70	79
2007-10-01	L410	D	68,6	70,7	81,6
2007-10-01	E170	D	75,1	78,8	89,9
2007-10-01	AT72	D	68,1	70,2	82,4
2007-10-01	B734	D	76,1	81,2	90,6
2007-10-01	E145	D	71,2	74,8	81,6
2007-10-01	B734	D	75,6	81,5	89,2
2007-10-01	B733	D	75,5	80,2	89,8
2007-10-01	JS32	D	70,5	73,7	80,5
2007-10-01	B752	D	73,8	78,7	87,2
2007-10-01	A320	D	72,4	74,6	85,6
2007-10-01	E145	D	70,1	71,8	81,2
2007-10-01	E170	D	73,3	78,4	87,8
2007-10-01	B733	D	77,3	82,8	90,5
2007-10-01	E170	D	72	77,2	88,9
2007-10-01	E170	D	73,7	77,9	88,2
2007-10-01	A319	D	70,8	73,8	84,9
2007-10-01	E145	D	72	75,3	83,4
2007-10-01	E170	D	75,7	80,9	90,1
2007-10-01	A320	D	72,9	75,5	86,9
2007-10-01	B752	D	70,1	72,3	83,5
2007-10-01	E145	D	70,8	73,2	82
2007-10-01	E170	D	73,3	77,3	88,1
2007-10-01	E170	D	73,9	77,8	89,1
2007-10-01	C17	D	78,2	84,2	93,5
2007-10-01	B733	D	76,2	81	90,6
2007-10-01	E170	D	73,7	77,9	88,4
2007-10-01	AT45	D	68,7	70	79,1
2007-10-01	B735	D	75,5	81,2	90,8
2007-10-01	B735	D	75,7	81	89,9
2007-10-01	B734	D	75,4	81,1	89,2
2007-10-01	E170	D	77,5	82,1	90,9
2007-10-01	B734	D	72,7	76,7	86,7
2007-10-01	MD83	D	79,3	86,3	97,1
2007-10-01	T154	D	78,7	85,1	92,8
2007-10-01	CRJ2	D	68,3	70,4	79,8
2007-10-01	CRJ7	D	72,8	76,6	86,2

2007-10-01	B738	D	74,3	79,7	89,5
2007-10-01	B733	D	75,2	80,3	89
2007-10-01	L410	D	76,4	80,8	88,2
2007-10-01	RJ1H	D	73,4	76,7	86,4
2007-10-01	MD82	D	80	87,5	97
2007-10-01	SF34	D	68,9	70,9	78,9
2007-10-01	B737	D	71	74,4	83,3
2007-10-01	B737	D	73,4	77,6	88,4
2007-10-01	E170	D	73,3	78	87,9
2007-10-01	B762	D	71,6	75,4	86,2
2007-10-01	B735	D	74,8	79,9	90
2007-10-01	A320	D	73,8	78,9	88,2
2007-10-01	E170	D	74,5	78,3	88,8
2007-10-01	AT45	D	70,4	72,9	82,1
2007-10-01	E170	D	74,1	78,2	87,9
2007-10-01	E145	D	69,4	72,5	80,8
2007-10-01	A320	D	71,9	74,4	86,2
2007-10-01	RJ85	D	71,3	74,9	85,1
2007-10-01	E170	D	73,7	78,7	87,9
2007-10-01	B734	D	76,6	82,1	90,6
2007-10-01	B735	D	74	79,4	88,4
2007-10-01	B735	D	73	77,6	87,6
2007-10-01	E145	D	68,7	70,8	81,4
2007-10-01	AT72	D	69,3	71,9	80,5
2007-10-01	AT72	D	69,7	73,4	82,9
2007-10-01	B733	D	75,7	80,8	89,1
2007-10-01	A320	D	71,9	76,8	87,1
2007-10-01	A320	D	71	74,7	85,3
2007-10-01	A320	D	73,3	76,9	87,6
2007-10-01	B762	A	69,8	71,4	82,3
2007-10-01	E170	D	72,3	76,5	87,1
2007-10-01	B734	D	74,7	78,8	89,1
2007-10-01	E170	D	71,7	76,2	86,3
2007-10-01	AT72	D	71,1	74,4	81,9
2007-10-01	B734	D	75,8	81,3	90,8
2007-10-01	RJ85	D	70,4	73,2	83,4
2007-10-01	A319	D	69,2	71,8	82,8
2007-10-01	B763	D	77,6	82,6	91,2
2007-10-01	B752	D	71,7	73,5	84,7
2007-10-01	A320	D	72,3	75,8	87,2
2007-10-01	B735	D	74,1	79,3	88,1
2007-10-01	E170	D	73,4	77,7	88,1
2007-10-01	E170	D	71,6	75	85,9
2007-10-01	B733	D	77,9	83,9	91,3
2007-10-01	B738	D	74,9	80,1	89,4
2007-10-01	E145	D	70,5	73,1	81,6
2007-10-01	AT72	D	70,3	72,9	80,7
2007-10-01	E170	D	73,2	77,8	88,8
2007-10-01	B752	D	71,9	76,4	86,7
2007-10-01	F2TH	D	68,3	70,8	81,3
2007-10-01	B763	D	80,6	85,6	94,6
2007-10-01	E170	D	72,4	77,7	86,9
2007-10-01	E170	D	71,9	75,6	86,7
2007-10-01	B733	D	75,4	81,2	89,5
2007-10-01	B752	D	73,6	78,4	87,6
2007-10-01	A319	D	72,1	75,9	86,1

2007-10-01	A320	D	71,9	75,8	85,3
2007-10-01	RJ1H	D	73	76,3	85
2007-10-01	B734	D	76,3	80,8	90,8
2007-10-01	C525	D	69,1	72,1	81,7
2007-10-01	AT72	D	71,1	72,9	81,9
2007-10-01	MD83	D	79	85,8	95,9
2007-10-01	AT45	D	67,4	68,3	77,8
2007-10-01	GLEX	D	70,5	74,2	82,8
2007-10-01	E145	D	71,2	74,1	82,3
2007-10-01	JS32	D	68,4	70,9	79,8
2007-10-01	A319	D	69	71,1	82
2007-10-01	E170	D	71,3	74,1	85,2
2007-10-01	E170	D	71,7	76,7	87,9
2007-10-01	E170	D	75,7	80,8	89,5
2007-10-01	E145	D	69	71,5	79,4
2007-10-01	B734	D	76,8	82,6	91,4
2007-10-01	E145	D	70,8	73,5	82,8
2007-10-01	B735	D	76	80,4	89,8
2007-10-01	AT72	D	71,8	74,8	82,6
2007-10-01	E170	D	72,2	74,9	85,6
2007-10-01	E170	D	72,1	77,1	88
2007-10-01	AT72	D	69,7	71,3	81,7
2007-10-01	AT45	D	69,4	72,1	81,7
2007-10-01	AT45	D	69,7	72,3	79,7
2007-10-01	A319	D	70,5	73	83
2007-10-01	E145	D	69,7	72,2	81,1
2007-10-01	E170	D	72,8	76,3	87,3
2007-10-01	E170	D	73,3	76,6	87,8
2007-10-01	E170	D	73,3	76,7	87,3
2007-10-01	AT72	D	69,3	70,9	81,1
2007-10-01	E170	D	76	80,5	90,3
2007-10-01	AT72	D	69,6	71,3	80,4
2007-10-01	E170	D	71,5	75,5	87
2007-10-01	B762	D	77,4	82,5	92,2
2007-10-01	B733	D	71,7	73,5	84
2007-10-01	E170	D	72,6	75,7	87,2
2007-10-01	E170	D	76,1	79,9	88,9
2007-10-01	A320	D	74,8	77,7	88,4
2007-10-01	B737	D	72,6	76,3	85,6
2007-10-01	A320	D	76,2	81,5	91,1
2007-10-01	E170	D	73,1	77,6	89,1
2007-10-01	B734	D	77,4	83,2	92,4
2007-10-01	B735	D	74	79,2	88,2
2007-10-01	SF34	D	67,4	69,8	78,2
2007-10-01	B733	D	76,4	80,6	89,9
2007-10-01	B462	D	71,5	74,9	84,9
2007-10-01	E170	D	71,7	74,9	86,9
2007-10-01	E145	D	70,6	73,2	83
2007-10-01	A318	D	70,1	71,8	82,9
2007-10-01	B733	D	74,7	79,4	88,3
2007-10-01	B735	D	72,3	76	86
2007-10-01	F70	D	74,2	78,4	86,5
2007-10-01	SF34	D	68,2	70,3	79,7
2007-10-01	CRJ2	D	68,5	70,2	79,7
2007-10-01	E145	D	69,7	71,9	80,4
2007-10-01	E145	D	70,4	73,6	82,2

2007-10-01	RJ85	D	71,9	75	84,7
2007-10-01	E170	D	75,6	80	89,8
2007-10-01	AT72	D	69	70,6	80,4
2007-10-01	E170	D	74,4	78,8	88,6
2007-10-01	H25B	D	69,1	70,2	80,3
2007-10-01	B735	D	75,6	80,7	89,6
2007-10-01	B734	D	80,3	85,5	93,7
2007-10-01	E170	D	74,4	78,8	88,5
2007-10-01	B735	D	74,3	79,2	88,9
2007-10-01	AT72	D	70,2	72,3	81,3
2007-10-01	B462	D	69,4	71,3	80,2
2007-10-01	AT72	D	70,1	73,5	83,1
2007-10-01	B735	D	75,4	79,8	89
2007-10-01	B738	D	75,8	80,6	89,6
2007-10-01	B752	D	71,5	74	86,9
2007-10-01	B734	D	76,2	80,9	90
2007-10-01	MD82	D	81,3	87,6	97,2
2007-10-01	A320	D	74,7	78,3	87,9
2007-10-01	T154	D	80,8	86,1	94,6
2007-10-01	B752	D	69,6	72,3	82,8
2007-10-01	B737	D	72,5	76	86,5
2007-10-01	E170	D	72,2	75,5	86
2007-10-02	A320	D	75,2	78,7	88,4
2007-10-02	B734	D	77	81,8	91
2007-10-02	A320	D	73,5	79,4	91,2
2007-10-02	A320	D	73,2	78,6	88,9
2007-10-02	B733	D	74,9	81	91,5
2007-10-02	B733	D	75,6	81,3	89,9
2007-10-02	E170	D	71,4	74	86,3
2007-10-02	AT72	D	67,8	72,1	84,5
2007-10-02	E170	D	74,4	78,7	89,6
2007-10-02	E170	D	74	77,6	88,3
2007-10-02	B752	D	73,2	76,6	86,4
2007-10-02	E170	D	76	80,5	90
2007-10-02	E145	D	69,5	72,9	83,1
2007-10-02	B734	D	77,7	83,1	92,8
2007-10-02	B733	D	78,8	85,1	93,2
2007-10-02	AT72	D	69,2	70,3	80,6
2007-10-02	L410	D	69,2	72,7	81,7
2007-10-02	E145	D	69,5	72	82
2007-10-02	A319	D	72,6	75,5	86,2
2007-10-02	AT72	D	68,6	70,6	79,1
2007-10-02	A319	D	73,8	77,3	87,4
2007-10-02	E145	D	69,4	71,9	80,2
2007-10-02	AT45	D	68	69,2	79,8
2007-10-02	E145	D	69,6	72,9	81,4
2007-10-02	E170	D	73,8	78,3	88,8
2007-10-02	E170	D	74,2	78	88,6
2007-10-02	E170	D	73,9	78,3	89,1
2007-10-02	E145	D	70,8	73,9	83,1
2007-10-02	B735	D	75,2	79,3	89,8
2007-10-02	B735	D	75,3	81,5	89,4
2007-10-02	AT45	D	69,3	71,6	79,7
2007-10-02	AT45	D	69,2	70,9	79,6
2007-10-02	B734	D	78,2	83,5	92,4
2007-10-02	A320	D	74,8	78,9	88,2

2007-10-02	AT72	D	71,9	74,8	83,1
2007-10-02	AT72	D	69,6	71,7	79,6
2007-10-02	CRJ7	D	70,5	72,4	82,5
2007-10-02	C56X	D	70,2	72,2	80,6
2007-10-02	E170	D	74,2	78,1	89,2
2007-10-02	B734	D	74,7	80,1	88,9
2007-10-02	A320	D	73,3	77,4	87,3
2007-10-02	MD11	D	83,7	91,2	99,5
2007-10-02	F70	D	73,8	77,2	87,2
2007-10-02	CRJ2	D	68,9	70,6	80,3
2007-10-02	E170	D	74,5	78,1	88,5
2007-10-02	AT72	D	69,7	72,7	80,5
2007-10-02	FA50	D	72,2	75,5	90
2007-10-02	RJ1H	D	76,7	80,6	88,1
2007-10-02	A319	D	73,7	77,8	87,1
2007-10-02	T154	D	85,6	93,3	99
2007-10-02	RJ1H	D	74,1	78,6	86,7
2007-10-02	CRJ2	D	72,1	75,5	84,1
2007-10-02	F2TH	D	71	73,1	82,8
2007-10-02	B737	D	73,7	77,3	88
2007-10-02	MD82	D	79,6	86,8	96,3
2007-10-02	A320	D	77,9	82,5	92
2007-10-02	B735	D	76,9	82,4	91,5
2007-10-02	E170	D	75,8	79,3	89,3
2007-10-02	E170	D	76,3	80,4	89,9
2007-10-02	B752	D	75,5	79,8	89,1
2007-10-02	E190	D	75,2	78,8	89
2007-10-02	E170	D	74,1	77,2	87,5
2007-10-02	A320	D	73,4	77	86,4
2007-10-02	RJ85	D	71,6	75,5	84,9
2007-10-02	E170	D	74	77,8	88
2007-10-02	B734	D	70,2	72,6	81,4
2007-10-02	B735	D	75,6	80,4	88,8
2007-10-02	B735	D	74,9	80	89,4
2007-10-02	B734	D	74,7	80	89
2007-10-02	E170	D	72,4	75,6	86,4
2007-10-02	AT72	D	69,1	73,2	83,9
2007-10-02	P180	D	75,3	80,4	89,2
2007-10-02	AT72	D	66,8	67,4	77,2
2007-10-02	GLEX	D	73,4	77,5	86,2
2007-10-02	E170	D	74,8	78,6	88,8
2007-10-02	E170	D	71,8	75,5	86,4
2007-10-02	AT72	D	70,3	72,4	80,8
2007-10-02	B733	D	73,8	77,7	87,8
2007-10-02	RJ1H	D	72,9	76,1	85,4
2007-10-02	A320	D	73,4	77,9	90,1
2007-10-02	B763	D	76,8	83	92,3
2007-10-02	A320	D	72,7	76,9	86,8
2007-10-02	RJ85	D	69,9	72,8	83,1
2007-10-02	B738	D	75,3	79,1	89,6
2007-10-02	A320	D	71	74,2	86,2
2007-10-02	E170	D	74,3	78,4	88,6
2007-10-02	E170	D	74,2	78	89,4
2007-10-02	A319	D	71,3	74,2	84,8
2007-10-02	E170	D	71,8	75,6	87,2
2007-10-02	A319	D	73,3	77,6	87,1

2007-10-02	E145	D	69,6	72,8	81,6
2007-10-02	E145	D	70,2	72,6	82
2007-10-02	F900	D	73,9	79,2	89,4
2007-10-02	AT72	D	69,6	71,6	81,4
2007-10-02	AT45	D	69,6	71,7	80
2007-10-02	C56X	D	69,5	73,1	82,3
2007-10-02	E170	D	72,3	75,8	87,9
2007-10-02	E170	D	71,1	74,4	86,9
2007-10-02	E145	D	70,5	72,7	82
2007-10-02	B733	D	75,5	79,4	88,7
2007-10-02	B733	D	73,7	79,4	89,5
2007-10-02	RJ1H	D	72,3	75,8	85,5
2007-10-02	B733	D	72,7	77,6	88,6
2007-10-02	B733	D	71,5	74,7	85,7
2007-10-02	C525	D	71,1	73,8	84,7
2007-10-02	B734	D	73,6	78,8	88,5
2007-10-02	E170	D	73,5	78,3	88,6
2007-10-02	F70	D	72,5	76,7	87,5
2007-10-02	AT72	D	69,4	70,3	80,6
2007-10-02	AT45	D	68,4	69	79,2
2007-10-02	B735	D	72,5	75,7	86,8
2007-10-02	E145	D	71	74	82,4
2007-10-02	B734	D	71,3	74,2	85
2007-10-02	A319	D	69,5	72,8	84,7
2007-10-02	JS32	D	69,3	70,9	80,4
2007-10-02	B734	D	75,4	80,4	90,7
2007-10-02	E145	D	70	72,5	80,8
2007-10-02	MD87	D	77,7	83,2	94,8
2007-10-02	B735	D	74,7	79,9	89,9
2007-10-02	A320	D	73,1	78,3	89
2007-10-02	E170	D	73,2	77,1	88,5
2007-10-02	B735	D	74,5	79,4	90,3
2007-10-02	E170	D	71,7	77,4	87,9
2007-10-02	AT72	D	71,3	73,1	82,8
2007-10-02	FA50	D	75	80,6	91,5
2007-10-02	E170	D	74,5	79,6	88,7
2007-10-02	B763	D	80,6	87,1	96,4
2007-10-02	E170	D	72	77	87,8
2007-10-02	RJ85	D	71,2	74	84,4
2007-10-02	E145	D	69,9	71,5	81,4
2007-10-02	E170	D	71,3	77	89,1
2007-10-02	E145	D	69,8	72,6	80,9
2007-10-02	B735	D	74,7	80,2	90,5
2007-10-02	A320	D	74,8	79,2	89
2007-10-02	B763	D	77,6	82,7	92,8
2007-10-02	A319	D	70,4	72,6	83,2
2007-10-02	E170	D	73,3	77,5	87,7
2007-10-02	AT45	D	69	71	79,4
2007-10-02	AT72	D	68,8	70,3	78,8
2007-10-02	B733	D	74,2	78,2	89,2
2007-10-02	E170	D	73,3	77,9	88,6
2007-10-02	B733	D	77,2	83,3	91
2007-10-02	B738	D	74,2	79,1	89,3
2007-10-02	E170	D	73,7	78	89,2
2007-10-02	B733	D	76,1	81,6	90,1
2007-10-02	P180	D	73,4	76,4	87,7

2007-10-02	B735	D	74,9	78,9	89,7
2007-10-02	E170	D	67,8	68,8	83
2007-10-02	A320	D	73	76,8	88,3
2007-10-02	E170	D	72,5	75,9	88,1
2007-10-02	JS32	D	68,5	69,7	78,5
2007-10-02	C525	D	69,6	71,5	82,6
2007-10-02	B462	D	69,1	70,7	80,2
2007-10-02	AT72	D	70,1	71,9	80,5
2007-10-02	A318	D	69,3	71,9	82,7
2007-10-02	A320	D	72,1	74,8	86,1
2007-10-02	B735	D	72,1	75,3	86,2
2007-10-02	DH8D	D	68,4	69,9	80,5
2007-10-02	E170	D	73,8	77,6	88,6
2007-10-02	B737	D	70,7	73	83
2007-10-02	E145	D	71	73,9	81
2007-10-02	AT45	D	69,5	71,3	79,9
2007-10-02	E145	D	69,7	71,5	80,8
2007-10-02	E145	D	69,2	70,3	79,2
2007-10-02	RJ1H	D	71,6	75,3	84,4
2007-10-02	B735	D	74,9	80,2	90,2
2007-10-02	E170	D	73,9	77,2	89,2
2007-10-02	AT72	D	70,8	72,8	81,9
2007-10-02	E170	D	73,6	77,6	87,6
2007-10-02	MD87	D	76,1	81,9	93,4
2007-10-02	B462	D	69,1	71,7	82,3
2007-10-02	B733	D	75,2	79,9	90,4
2007-10-02	C550	D	69,7	71,2	80,8
2007-10-02	A320	D	71,9	75,1	85,5
2007-10-02	B752	D	70,2	72,7	84,7
2007-10-02	E170	D	73,5	77,6	87,8
2007-10-02	B738	D	73,3	77,4	87,6
2007-10-02	MD11	D	76,2	81,1	92,4
2007-10-02	E170	D	72,2	77,1	87,4
2007-10-03	A320	D	73,6	77,8	87,6
2007-10-03	A320	D	71,4	77,6	89,1
2007-10-03	A320	D	73,2	76,4	91
2007-10-03	A320	D	75,1	78,9	92,9
2007-10-03	B734	D	75,4	82	93,1
2007-10-03	E170	D	73,4	77,5	87,5
2007-10-03	B733	D	73,7	82	91,5
2007-10-03	E170	D	71,7	77,4	89,5
2007-10-03	AT72	D	67,2	70	80,3
2007-10-03	B733	D	72,4	75,6	85,8
2007-10-03	B752	D	70,1	72,7	85,4
2007-10-03	L410	D	71,5	74,5	85,8
2007-10-03	B734	D	75,8	81,5	90,5
2007-10-03	SF34	D	73,5	78,5	89,5
2007-10-03	B735	D	73,6	77,8	88,8
2007-10-03	E170	D	70,1	73,5	85,8
2007-10-03	E145	D	70,5	73,4	80,5
2007-10-03	E170	D	72,7	75,6	85,4
2007-10-03	B733	D	74,1	79,2	87,5
2007-10-03	AT72	D	67,5	68,2	77,5
2007-10-03	E170	D	72,4	76	87,4
2007-10-03	E170	D	71,6	75,7	85,9
2007-10-03	E170	D	74,2	79	88,4



2007-10-03	A320	D	71,9	76,3	86,9
2007-10-03	E170	D	70,2	74,3	86,9
2007-10-03	B735	D	72,1	79,3	89,9
2007-10-03	E170	D	72,1	75,8	87,1
2007-10-03	B733	D	75,5	80,4	90
2007-10-03	MD83	D	80	86,8	96,6
2007-10-03	B735	D	73,3	79,1	87,7
2007-10-03	A320	D	71,5	74,9	85,8
2007-10-03	AT72	D	70,4	72,1	81,9
2007-10-03	AT45	D	70	72,3	81,1
2007-10-03	CRJ7	D	69,8	72,4	83,7
2007-10-03	B734	D	74,8	79,7	90,3
2007-10-03	AT72	D	68,5	70,7	79,7
2007-10-03	B734	D	76,3	81,7	92,4
2007-10-03	B735	D	73,6	77,2	88,3
2007-10-03	B734	D	71,1	75,9	86,6
2007-10-03	E170	D	73	76,7	87,7
2007-10-03	B736	D	71,9	75,5	86,5
2007-10-03	B735	D	72,4	76,2	87,9
2007-10-03	CRJ2	D	67,9	69,4	81,5
2007-10-03	B734	D	75	80,3	89,4
2007-10-03	AT72	D	67,7	71,7	81,5
2007-10-03	H25B	D	72,5	76,2	84,8
2007-10-03	F2TH	D	69,9	72,7	82,2
2007-10-03	CRJ2	D	69,2	71,1	81
2007-10-03	RJ1H	D	73,1	76,8	87,3
2007-10-03	AN28	D	67,6	68,5	78,4
2007-10-03	B733	D	75,9	80,7	90,1
2007-10-03	MD82	D	77,8	84,1	95,6
2007-10-03	AT72	D	69,2	72,3	81
2007-10-03	B737	D	72	76,7	86,9
2007-10-03	MD83	D	72	77,6	89,6
2007-10-03	B762	D	76,1	81,8	92,1
2007-10-03	E145	D	68,7	70,9	80,7
2007-10-03	B752	D	71,5	75,6	86,5
2007-10-03	E170	D	73,1	78	88,4
2007-10-03	B735	D	75	79,8	90,4
2007-10-03	E145	D	68,8	71,4	82,1
2007-10-03	DH8D	D	68	69,1	79,1
2007-10-03	T154	A	80,8	87	93,5
2007-10-03	E190	D	74,9	80,1	90,1
2007-10-03	B462	D	69,2	72,3	82,6
2007-10-03	E170	D	73	77	88,3
2007-10-03	E145	D	69,9	71,8	81
2007-10-03	A320	D	72,9	76,1	86,5
2007-10-03	E170	D	74,1	80,2	89,6
2007-10-03	RJ1H	D	70,7	74,7	85
2007-10-03	B735	D	75,5	80,5	90,1
2007-10-03	E170	D	71,6	75,1	85,6
2007-10-03	E170	D	74,1	78,2	87,7
2007-10-03	E145	D	70,8	73,7	82,2
2007-10-03	AT72	D	68,4	71,6	82
2007-10-03	T154	A	78,5	84,4	91,9
2007-10-03	AT72	D	68,5	71,3	81,3
2007-10-03	P180	D	67,9	73	79,9
2007-10-03	E170	D	74,6	78,6	89,1

2007-10-03	E170	D	73,8	78,8	88,1
2007-10-03	AT72	D	68,1	69,3	78,9
2007-10-03	B733	D	75,8	82,8	90,4
2007-10-03	A320	D	70,8	74,8	86,3
2007-10-03	AT45	D	69,7	73,3	83,1
2007-10-03	E170	D	71,8	75,3	87,3
2007-10-03	B734	D	76,5	82,8	92,1
2007-10-03	B763	D	76,8	82,9	92,5
2007-10-03	A320	D	74,2	78,8	89,2
2007-10-03	A320	D	72,7	76,1	87,6
2007-10-03	B735	D	73,8	79,6	87,6
2007-10-03	A319	D	70,6	73,4	85,4
2007-10-03	B762	D	77	82	92,2
2007-10-03	E170	D	73,8	79,7	90,5
2007-10-03	A320	D	72,9	77,5	87,3
2007-10-03	RJ85	D	69,1	73	84,6
2007-10-03	E170	D	70,6	75,2	88,4
2007-10-03	AT72	D	68,1	70,8	83,7
2007-10-03	E170	D	70,7	74,9	87,3
2007-10-03	E145	D	69,6	74,7	83
2007-10-03	B733	D	77,6	83,1	90,8
2007-10-03	B733	D	77,3	82,1	91,1
2007-10-03	A321	D	75	79,4	90
2007-10-03	A320	D	75,6	80,2	90,4
2007-10-03	JS32	D	69,3	71,8	80,4
2007-10-03	E170	D	72,7	76,4	87,9
2007-10-03	B762	D	78,1	82,8	92,5
2007-10-03	AT72	D	69,4	71,3	81,4
2007-10-03	AT72	D	69,9	72,2	80,7
2007-10-03	E170	D	70,9	73,8	86,1
2007-10-03	AT45	D	67,4	69,1	79,5
2007-10-03	A320	D	72,3	77,5	88
2007-10-03	A319	D	71,3	74	84,9
2007-10-03	B733	D	73	80,7	89,3
2007-10-03	AT72	D	69,8	71,6	81,9
2007-10-03	B734	D	75,6	80,8	90,2
2007-10-03	B752	D	72,6	75,6	86,8
2007-10-03	E170	D	73,6	78,9	89,3
2007-10-03	RJ1H	D	75,4	80,5	88,6
2007-10-03	MD83	D	77,5	84,1	94,3
2007-10-03	DH8D	D	67,3	69,6	80,6
2007-10-03	AT45	D	69,5	71,1	80,3
2007-10-03	C56X	D	68,3	70,5	81,5
2007-10-03	A319	D	69,7	72,6	83,7
2007-10-03	AT45	D	70,1	72,8	80,5
2007-10-03	E145	D	69	70,5	81,3
2007-10-03	B734	D	75,7	82,2	91,8
2007-10-03	E170	D	71,7	76,2	87
2007-10-03	AT72	D	69,4	72,5	82
2007-10-03	E145	D	70,5	75,1	83,1
2007-10-03	E170	D	71,1	74,6	86,4
2007-10-03	B735	D	73,9	78,8	89,1
2007-10-03	B738	D	74	79,2	88,7
2007-10-03	MD87	D	80,1	86,7	96,4
2007-10-03	E170	D	73,1	76,7	88,5
2007-10-03	E170	D	73	76,5	87

2007-10-03	E170	D	73	77,8	88,1
2007-10-03	B734	D	74,7	81,2	90,3
2007-10-03	AT72	D	68,8	70,6	80
2007-10-03	B734	D	74,5	79,2	90,2
2007-10-03	AT72	D	68,4	70,3	80,5
2007-10-03	A320	D	73,2	77	87,8
2007-10-03	CRJ2	D	67,8	69,9	80,8
2007-10-03	E145	D	69,2	72,1	80,7
2007-10-03	A319	D	71	73,9	85,9
2007-10-03	B738	D	72	75,7	87,2
2007-10-03	B734	D	74,4	79,5	88,9
2007-10-03	B733	D	76	82,2	90,3
2007-10-03	E170	D	72,5	76,7	88
2007-10-03	B735	D	72,9	76,7	87
2007-10-03	E170	D	72,4	75,8	87,7
2007-10-03	E170	D	75	79,5	89,9
2007-10-03	E170	D	69,6	71,3	83,9
2007-10-03	B738	D	72,5	76,7	85,9
2007-10-03	L410	D	73,8	78,7	86,4
2007-10-03	A320	D	69,1	71,1	82,1
2007-10-03	A318	D	69,2	71,4	83,5
2007-10-03	B735	D	71,4	74,7	84,7
2007-10-03	B734	D	75,8	79,9	91,3
2007-10-03	E170	D	71,7	73,9	86,3
2007-10-03	B735	D	73,4	77,3	87
2007-10-03	AT72	D	70,8	73,9	85,5
2007-10-03	B736	D	71,2	74,1	85,8
2007-10-03	E170	D	72,2	76,2	88,1
2007-10-03	B735	D	74,2	78,4	89,9
2007-10-03	E145	D	70,3	72,3	81,4
2007-10-03	E170	D	72,3	76,4	86,4
2007-10-03	E170	D	74,3	77,8	89,2
2007-10-03	AT72	D	66,7	68,1	76,7
2007-10-03	B735	D	73,4	77,1	88,7
2007-10-03	B752	D	71	73,2	86
2007-10-03	A320	D	72,4	75,1	86,5
2007-10-03	RJ1H	D	70	71,8	83,2
2007-10-03	AT72	D	69,7	72	80,1
2007-10-03	E170	D	72	75,2	85,7
2007-10-03	B738	D	73,6	77	87,9
2007-10-03	MD87	D	77	84	94,6
2007-10-03	AT45	D	68,1	69,6	78,1
2007-10-03	A320	D	72,9	76,5	87,7
2007-10-03	MD11	D	76,2	81,8	92,3
2007-10-03	B462	D	69,4	71,1	81,2
2007-10-04	A320	D	71,5	77,3	89,3
2007-10-04	A320	D	72,3	77,2	90,1
2007-10-04	A320	D	72,5	77,5	87,2
2007-10-04	A320	D	73,1	78,3	90,8
2007-10-04	A320	D	70,1	73,9	87,9
2007-10-04	E145	D	69,8	74,9	87,6
2007-10-04	E170	D	71,5	78,3	89,3
2007-10-04	E170	D	73,3	78,3	87,6
2007-10-04	E170	D	74,3	79,9	90,8
2007-10-04	B733	D	76,5	81,6	91,1
2007-10-04	B734	D	75	81,9	91,6

2007-10-04	E170	D	71,1	75	87,5
2007-10-04	AT72	D	70,2	74,8	85,8
2007-10-04	E170	D	72,1	78,8	89,6
2007-10-04	CL60	D	68,3	69,7	80,4
2007-10-04	SF34	D	68,6	70,4	79
2007-10-04	B734	D	75,6	81,1	90,4
2007-10-04	SF34	D	68,3	72,9	81,7
2007-10-04	E145	D	68,4	73,1	84,2
2007-10-04	C550	D	69,9	72,3	81,4
2007-10-04	AT45	A	69	70,1	79
2007-10-04	E145	D	69	70,3	79,8
2007-10-04	AT72	D	69	70,5	79
2007-10-04	B738	D	71,4	74,4	85,9
2007-10-04	E170	D	72,8	76,8	87,3
2007-10-04	B734	D	76,1	81,1	91
2007-10-04	E145	D	69,5	72,8	81,3
2007-10-04	E170	D	73,9	78	88,8
2007-10-04	B733	D	77,6	83,5	91,2
2007-10-04	E170	D	73	76,4	87,5
2007-10-04	B735	D	74,4	79,8	90,4
2007-10-04	B733	D	73,9	77,5	87,5
2007-10-04	B734	D	76,8	81,7	91,1
2007-10-04	E170	D	73,2	77,3	87,8
2007-10-04	C560	D	72,3	74,9	84,1
2007-10-04	CRJ7	D	69,5	71,1	82,9
2007-10-04	B734	D	76,5	81,9	91,1
2007-10-04	E170	D	75,2	78,7	89,3
2007-10-04	E145	D	71,2	74,4	83,2
2007-10-04	B734	D	72,9	77,7	87,6
2007-10-04	B736	D	72,5	76,2	86,8
2007-10-04	A319	D	72,3	74,7	86,1
2007-10-04	AT45	D	70,4	73,4	82,7
2007-10-04	B462	D	69,1	70,8	81,9
2007-10-04	RJ1H	D	72,6	75,2	85,8
2007-10-04	B733	D	75,6	81,6	89,6
2007-10-04	B737	D	72	75,1	85,4
2007-10-04	A321	D	75,3	78,4	89,6
2007-10-04	AT72	D	69,4	71,3	81,7
2007-10-04	T154	D	83,9	91,2	98,3
2007-10-04	E170	D	73,8	78,3	88,4
2007-10-04	JS32	D	67,3	68,5	78,1
2007-10-04	B735	D	76,1	81,1	90,6
2007-10-04	E170	D	72,3	76,8	87,4
2007-10-04	A320	D	73,6	78,1	88,4
2007-10-04	DH8D	D	68,3	69,8	81,7
2007-10-04	E170	D	73,8	78,6	88,7
2007-10-04	A319	D	71,9	76,1	85,5
2007-10-04	E170	D	73	77,5	88,2
2007-10-04	E170	D	73,2	77,4	88,6
2007-10-04	T154	D	82,9	89,6	97,7
2007-10-04	RJ85	D	71,8	75,6	86,4
2007-10-04	T154	D	78,2	85,5	95
2007-10-04	B733	D	73,2	76,6	86,8
2007-10-04	E145	D	68,5	71	82,1
2007-10-04	B735	D	74,2	78,9	89,4
2007-10-04	E170	D	75,4	80,8	90,5

2007-10-04	E145	D	69,7	73,6	83,1
2007-10-04	B733	D	72,5	77,3	87,6
2007-10-04	E170	D	72,3	77,3	88,2
2007-10-04	B735	D	74,1	78,1	88,1
2007-10-04	E170	D	73	77,1	89,4
2007-10-04	B734	D	75,5	79,9	90,4
2007-10-04	AT72	D	71,3	74,7	83,8
2007-10-04	AT72	D	70,5	71,9	81,2
2007-10-04	B734	D	73,2	79,4	90,2
2007-10-04	E145	D	68,4	70,6	80,2
2007-10-04	B734	D	75	80,1	90,1
2007-10-04	RJ1H	D	72,9	77,7	85,2
2007-10-04	A320	D	73,2	76	86,6
2007-10-04	E170	D	73,4	79,4	89,6
2007-10-04	B763	D	78,5	83,5	92,6
2007-10-04	A320	D	72,8	76,4	87,4
2007-10-04	AT72	D	69,6	71	79,6
2007-10-04	A320	D	72,1	75,3	86,3
2007-10-04	B738	D	75,7	81,1	89,8
2007-10-04	E145	D	70,9	73,7	82,1
2007-10-04	E170	D	74,4	78,4	89,2
2007-10-04	AT45	D	69	70,9	80,5
2007-10-04	A320	D	76,4	80,9	90
2007-10-04	JS32	D	67,5	68,9	78,3
2007-10-04	AT45	D	68,9	70,7	80,1
2007-10-04	E145	D	69,5	72,6	79,5
2007-10-04	A320	D	75,1	79,7	90,2
2007-10-04	B733	D	71,5	73,9	85,3
2007-10-04	AT72	D	70,8	73,8	83,4
2007-10-04	E170	D	70,3	74,4	85
2007-10-04	E170	D	73	77,3	88,9
2007-10-04	B733	D	74	79,7	88,3
2007-10-04	B733	D	77,2	82,8	90,6
2007-10-04	RJ1H	D	71,3	74,7	84,5
2007-10-04	AT72	D	71,4	75,6	84,2
2007-10-04	B733	D	72,6	78,6	90,4
2007-10-04	B735	D	74,7	79,8	89,7
2007-10-04	F100	D	73,2	77,5	88,4
2007-10-04	E145	D	70,2	73,8	82,7
2007-10-04	A319	D	70,4	74	85,6
2007-10-04	AT72	D	69,7	72	82
2007-10-04	A320	D	70,6	74,2	85,1
2007-10-04	A320	D	71,6	74,4	85,9
2007-10-04	AT72	D	70,8	73	81,9
2007-10-04	E170	D	74,1	77,7	88,7
2007-10-04	A320	D	70,8	73,3	84,3
2007-10-04	E170	D	72,7	77,4	88,3
2007-10-04	E145	D	71,1	73,2	82,9
2007-10-04	B734	D	77,1	83,5	91,4
2007-10-04	B736	D	73	77,5	87,3
2007-10-04	E170	D	72,7	76,6	89,2
2007-10-04	FA50	D	72,4	76,8	87,8
2007-10-04	E170	D	75,5	79,8	89,1
2007-10-04	B734	D	73,8	78,8	87,9
2007-10-04	A319	D	71,1	73,4	85,6
2007-10-04	B734	D	76,9	83,2	91

2007-10-04	E145	D	70,4	73	80,8
2007-10-04	E170	D	72,1	75,8	87,8
2007-10-04	RJ85	D	69,8	71,6	80,2
2007-10-04	E170	D	71,4	74,8	85,4
2007-10-04	A319	D	72,1	74,1	86,1
2007-10-04	AT72	D	68,9	70,5	80
2007-10-04	B763	D	78,2	83,8	92,9
2007-10-04	B734	D	76,3	82,1	91,2
2007-10-04	E170	D	72,5	76,6	87,5
2007-10-04	E170	D	73,4	76,6	88,3
2007-10-04	E145	D	67,8	68,4	77,8
2007-10-04	E170	D	74,6	79,2	89,6
2007-10-04	AT72	D	68,9	70,2	80,1
2007-10-04	H25B	D	71,7	75,1	85,3
2007-10-04	E170	D	72,9	76,4	88
2007-10-04	AT45	D	69,6	70,9	82,6
2007-10-04	AT72	D	70	73	82,3
2007-10-04	B762	D	75,6	81,2	90,9
2007-10-04	F900	D	74,8	77,9	90,5
2007-10-04	AT45	D	68	69,7	79,8
2007-10-04	A320	D	72,7	76,7	86,8
2007-10-04	B734	D	75,8	80,6	89,4
2007-10-04	A319	D	71,4	73,6	84,8
2007-10-04	B733	D	76,3	81,7	89,5
2007-10-04	B735	D	74	78,7	87,8
2007-10-04	B735	D	74,8	79,7	89,7
2007-10-04	AN26	D	74,8	78,5	90,6
2007-10-04	B733	D	74,2	79,5	88,6
2007-10-04	A320	D	72,8	76,8	87,1
2007-10-04	E170	D	71,8	75,3	86,7
2007-10-04	FA50	D	74,5	77,6	88,6
2007-10-04	B733	D	75	80	89,7
2007-10-04	A320	D	73,1	76,3	86,8
2007-10-04	E170	D	73	76,2	88
2007-10-04	P180	D	71,9	76,2	86,6
2007-10-04	A318	D	70,8	73,8	85
2007-10-04	B462	D	68,9	71,5	81,9
2007-10-04	B733	D	75,8	82,8	91,1
2007-10-04	AT72	D	68,1	69,2	78,9
2007-10-04	B733	D	73,9	78,2	87,7
2007-10-04	RJ1H	D	72,4	76,3	86,6
2007-10-04	AT45	D	69,7	71,7	81,4
2007-10-04	A320	D	74	77,7	88
2007-10-04	B736	D	70,3	72,7	83
2007-10-04	E145	D	71	74,5	82,8
2007-10-04	B735	D	73,1	77	87,2
2007-10-04	B735	D	73,5	78	88,8
2007-10-04	T154	D	77,4	83,1	93,9
2007-10-04	E170	D	72,6	76,2	87,4
2007-10-04	CRJ2	D	68,4	70	78,8
2007-10-04	E145	D	68,6	69,6	78,6
2007-10-04	B735	D	75,7	80,4	90,5
2007-10-04	AT72	D	72,1	74,2	82,9
2007-10-04	E145	D	70,6	72,8	81,4
2007-10-04	E170	D	73,5	77,9	87,8
2007-10-04	SF34	D	67,7	69,9	80,3

2007-10-04	B462	D	68,3	69,9	81,1
2007-10-04	E170	D	74,2	78,8	88,7
2007-10-04	B752	D	72,7	75,5	87,6
2007-10-04	E170	D	73,7	78,1	88,2
2007-10-04	AT72	D	70,5	72,3	81,6
2007-10-04	B738	D	74,3	79,2	88,8
2007-10-04	E145	D	69,4	71,5	79,9
2007-10-04	MD11	D	75,6	81,2	92
2007-10-04	MD83	D	83,3	91	99,3
2007-10-04	B737	D	71,7	75,4	85,6
2007-10-05	A320	D	73,3	76,8	87,1
2007-10-05	A320	D	73,2	76,5	87,7
2007-10-05	B733	D	75,9	82,3	90,7
2007-10-05	B734	D	73,7	80,4	91,1
2007-10-05	E145	D	69,5	74,4	87,3
2007-10-05	E170	D	73,7	77,8	87,9
2007-10-05	B735	D	73,8	78,3	89,7
2007-10-05	E170	D	72,6	76,5	86,9
2007-10-05	E170	D	72,4	78,9	87,6
2007-10-05	B734	D	73,3	78,3	87,8
2007-10-05	B734	D	73,6	78,2	89,1
2007-10-05	SF34	D	70,7	74,4	82,2
2007-10-05	SF34	D	71	74,3	81
2007-10-05	E170	D	70,4	73,4	86,4
2007-10-05	L410	D	69	70,4	81,1
2007-10-05	AT72	D	69,9	72,7	81,9
2007-10-05	E145	D	70,1	72,5	82,1
2007-10-05	AT72	D	69,2	71,8	81,8
2007-10-05	A319	D	72,7	78,3	89
2007-10-05	B733	D	75,5	80,1	89,7
2007-10-05	A320	D	72,6	76,9	87,5
2007-10-05	E170	D	74	78,2	88,7
2007-10-05	E170	D	73,2	77,5	87,2
2007-10-05	E170	D	72,5	76,7	87,5
2007-10-05	AT45	D	68,8	71,4	80,8
2007-10-05	E170	D	72,3	76,9	87,5
2007-10-05	A320	D	72,9	76,7	87,7
2007-10-05	B735	D	75,5	80,6	90,1
2007-10-05	E145	D	71,2	73,8	81,6
2007-10-05	B752	D	74,5	77,5	88,6
2007-10-05	E170	D	71,4	75,3	87
2007-10-05	AT45	D	68,5	70,3	81
2007-10-05	B733	D	74,4	79,6	90,7
2007-10-05	B733	D	74,9	81,5	91,4
2007-10-05	PA34	D	67,3	67,8	77,7
2007-10-05	AT72	D	70,3	73,5	83,1
2007-10-05	B735	D	72,3	76,7	86,9
2007-10-05	E170	D	75,8	81	89,8
2007-10-05	GLF4	D	73	76,7	84,8
2007-10-05	B734	D	72,5	77,2	87,4
2007-10-05	B734	D	72,8	77,5	87,6
2007-10-05	F70	D	73,7	77,8	87,1
2007-10-05	CRJ2	D	70	71,6	80,4
2007-10-05	B735	D	73	78	86,5
2007-10-05	E170	D	75,8	80,5	90
2007-10-05	B736	D	72,9	77	86,9

2007-10-05	B752	D	76,1	79,6	89,7
2007-10-05	RJ1H	D	73,6	78,4	87
2007-10-05	A320	D	72,7	78,6	89,5
2007-10-05	C25A	D	70,5	72,3	81,3
2007-10-05	E145	D	70,7	73	82,7
2007-10-05	E170	D	72	76,7	87,3
2007-10-05	E145	D	70,1	74,7	81,9
2007-10-05	AT45	D	69,7	72	80,5
2007-10-05	E190	D	73,3	77,5	87,7
2007-10-05	DH8D	D	68,7	70	78,7
2007-10-05	B735	D	75,5	80,6	90,1
2007-10-05	E170	D	70,8	74,5	85,4
2007-10-05	B735	D	72,9	77,5	86,9
2007-10-05	A320	D	71,7	76	86,1
2007-10-05	E170	D	73,6	77,3	87,9
2007-10-05	RJ85	D	71,9	76	85,9
2007-10-05	B734	D	75,9	80,3	89,3
2007-10-05	E145	D	69,7	73,1	81,5
2007-10-05	E170	D	76	79,2	89,6
2007-10-05	E145	D	68,6	71,2	80
2007-10-05	E170	D	73,5	77	88,1
2007-10-05	AT72	D	68,8	71,1	80,9
2007-10-05	B738	D	67,1	68,6	77,9
2007-10-05	B738	D	74,6	79,4	89,2
2007-10-05	E170	D	71,9	74,7	85,7
2007-10-05	B733	D	76,6	81,7	90,2
2007-10-05	LJ55	D	71,2	75,7	85,3
2007-10-05	E170	D	72,1	75,6	86,7
2007-10-05	B734	D	76,7	82,2	90,9
2007-10-05	B763	D	76,9	83	91,7
2007-10-05	AT72	D	69,3	71,9	81,3
2007-10-05	A320	D	72	76	87,1
2007-10-05	B763	D	78,9	85,4	93,4
2007-10-05	A319	D	72,2	76,1	85,4
2007-10-05	E170	D	73,7	78	88,9
2007-10-05	A320	D	72,4	76	86,9
2007-10-05	AT72	D	68,7	70,1	78,7
2007-10-05	B733	D	72,9	77,4	87,3
2007-10-05	E170	D	72,4	76,4	87,2
2007-10-05	B733	D	75,3	80,4	89,1
2007-10-05	AT45	D	68,8	72	80,9
2007-10-05	B762	D	80	85,4	93,4
2007-10-05	B738	D	75,2	80,6	90,1
2007-10-05	JS32	D	68,7	71,1	78,7
2007-10-05	B734	D	74,9	80,1	88,4
2007-10-05	E145	D	69,9	73,1	81,4
2007-10-05	AT45	D	69,3	71,6	79,7
2007-10-05	E170	D	71,9	75,3	86,8
2007-10-05	E170	D	72,3	76,8	88
2007-10-05	RJ1H	D	71,2	74,2	84,2
2007-10-05	T154	A	76,9	82,7	91,5
2007-10-05	B733	D	75,4	80,8	90,8
2007-10-05	A321	D	74,5	79,3	90,3
2007-10-05	AT72	D	70,1	73,4	82,2
2007-10-05	AT45	D	68,3	69,7	79,1
2007-10-05	E145	D	68,2	69,8	79,9



2007-10-05	E145	D	71,3	74,6	83,6
2007-10-05	AT72	D	70,1	72,2	82,4
2007-10-05	B734	D	74,5	80	89,8
2007-10-05	E170	D	73,4	77,3	88,3
2007-10-05	E170	D	72,8	76,5	88,5
2007-10-05	B735	D	72,2	75,9	86
2007-10-05	A320	D	72,7	76,1	87,2
2007-10-05	AT45	D	70,1	71,7	80,5
2007-10-05	B735	D	75	79,7	89,9
2007-10-05	E170	D	73,2	77,4	88,7
2007-10-05	E170	D	70,9	73,9	86
2007-10-05	E170	D	72,4	77	88,5
2007-10-05	B762	D	76,8	81,2	91,2
2007-10-05	E170	D	71,8	75	86,5
2007-10-05	E145	D	71,2	74	82,7
2007-10-05	E145	D	68,3	69,3	78,3
2007-10-05	AT72	D	68,2	69,3	78,6
2007-10-05	AT72	D	70,1	72,7	81,8
2007-10-05	B752	D	71	74	86,2
2007-10-06	E170	D	71,6	76	87,5
2007-10-09	E145	A	68,2	71,3	79,9
2007-10-09	B733	D	69	71,4	84,1
2007-10-09	E170	D	71,4	73,5	85,4
2007-10-10	E145	D	68,1	70	79,6
2007-10-10	E170	D	66,7	68,3	77,1
2007-10-11	B762	D	75,3	80,2	89,9
2007-10-11	B763	D	77,5	82,9	92,9
2007-10-12	A320	D	69,7	72,5	82
2007-10-12	E170	D	69,4	72,9	83,8
2007-10-12	B763	D	71,8	76,4	86
2007-10-12	B763	D	74,8	81,3	91,2
2007-10-12	B762	D	73,3	78,1	88,2
2007-10-12	T154	D	78,3	84,5	93,3
2007-10-12	B762	D	75,6	80,3	90,2
2007-10-13	E170	A	68,3	70,7	79,7
2007-10-13	E190	D	67,2	68,5	77,6
2007-10-13	E190	D	68,6	70,7	83,2
2007-10-13	B762	D	73,6	79,5	90,2
2007-10-13	B763	D	75,2	81,2	91,7
2007-10-13	B735	D	70,7	73,9	88,5
2007-10-13	B763	D	76	82,2	91,6
2007-10-13	B763	D	76,2	81,1	90,9
2007-10-14	B763	D	75,2	79,8	90,6
2007-10-14	B762	D	75,4	79,3	89,2
2007-10-14	B762	D	75,3	79	89,3
2007-10-15	B763	D	74,6	82,2	91,7
2007-10-15	B762	D	76,2	80,7	89,6
2007-10-16	B762	D	75,6	80,4	90,1
2007-10-16	B735	A	69,5	72,5	83,3
2007-10-16	E170	D	70,4	74,7	86,3
2007-10-16	B763	D	78,3	83,7	93,6
2007-10-17	B762	D	78	83,4	91,6
2007-10-17	B763	D	77	82,5	91,4
2007-10-17	B763	D	75,4	81,3	90,8
2007-10-18	A320	D	73,1	77,4	87,8
2007-10-18	H25B	D	72,1	77,4	86,5

2007-10-18	AT72	D	68,7	70,9	78,7
2007-10-18	B733	D	73,9	80,8	91,7
2007-10-18	A320	D	70,5	74,5	88,1
2007-10-18	E170	D	71,4	76,4	89,1
2007-10-18	B734	D	74	79,3	91,3
2007-10-18	E170	D	71,3	75,9	88,6
2007-10-18	E170	D	71,1	75,4	88,9
2007-10-18	E170	D	69,9	73,8	86,3
2007-10-18	SF34	D	69,3	71,8	79,7
2007-10-18	L410	D	69,1	72,1	83,3
2007-10-18	B733	D	73,2	80,5	91
2007-10-18	B734	D	74,3	79,8	90,5
2007-10-18	A320	D	70,1	72,1	84,6
2007-10-18	AN26	D	77,4	81,7	92,7
2007-10-18	E145	D	69,5	70,7	80,6
2007-10-18	E145	D	67,5	68,9	77,9
2007-10-18	AT72	D	69,2	70,2	80
2007-10-18	E170	D	72,5	75,4	86,3
2007-10-18	E170	D	72,9	77,1	88,3
2007-10-18	AT72	D	69,2	71,5	81,3
2007-10-18	E170	D	71,8	76,7	87,2
2007-10-18	E170	D	73,6	77,7	87,4
2007-10-18	E145	D	69,7	71,1	80,5
2007-10-18	E170	D	74,4	78,7	89,5
2007-10-18	B734	D	75,6	81,4	91
2007-10-18	E170	D	70,7	74,2	85,3
2007-10-18	B733	D	75	79,7	90
2007-10-18	B733	D	74,9	79,7	90,6
2007-10-18	C550	D	68	70,2	78,8
2007-10-18	B734	D	74,8	80,7	90,3
2007-10-18	BE20	D	70,5	74,3	81,7
2007-10-18	AT45	D	67,8	69,9	78,9
2007-10-18	CRJ2	D	68,8	71,1	79,2
2007-10-18	C56X	D	67,9	70,1	78,3
2007-10-18	E170	D	72,5	77,3	87,7
2007-10-18	B736	D	69,5	73,2	83,5
2007-10-18	B734	D	67,8	68,7	78,9
2007-10-18	E145	D	67,9	68,6	78,4
2007-10-18	B763	D	76	80,6	91,1
2007-10-18	B762	D	75,6	80,8	90,9
2007-10-18	B763	D	74,3	78,9	90,9
2007-10-18	E170	D	68,2	69,5	80,7
2007-10-19	SF34	D	68,7	73,9	86,2
2007-10-19	MD11	D	75,9	82,8	91,9
2007-10-19	RJ85	D	70,2	71,9	84,5
2007-10-19	AT72	D	68,6	71,2	83,1
2007-10-19	E170	D	71,2	74,2	86,7
2007-10-19	B763	D	75,9	84,1	92,7
2007-10-19	B763	D	76,2	82,7	92,1
2007-10-19	B762	D	75,6	80,3	90,4
2007-10-19	B762	D	74,2	82	91,9
2007-10-19	C421	D	67,3	68,4	77,8
2007-10-19	E170	D	69,4	72,4	87,2
2007-10-20	M28	D	69,2	71,5	81,5
2007-10-20	B763	D	76,7	81,6	91,5
2007-10-20	B762	D	76,1	81,2	91,2

2007-10-20	B763	D	75,2	80,4	90,6
2007-10-20	B762	D	75,4	80,4	90,7
2007-10-21	B762	D	76,2	80,3	90,1
2007-10-21	B762	D	76,8	82,1	91
2007-10-21	A319	D	69	70,6	82,6
2007-10-21	AT72	D	69,2	70,5	80
2007-10-22	B763	D	77,1	84	93
2007-10-22	E170	D	70,9	75,3	86,3
2007-10-23	JS32	A	67,2	68,6	78,4
2007-10-23	B763	D	76,4	84,2	92,8
2007-10-23	B763	D	75,8	80,3	90,4
2007-10-23	E170	D	75,2	81,1	89,5
2007-10-26	MD11	D	82,5	88,9	97
2007-10-26	MD11	A	78,4	84,8	94,5
2007-10-26	E170	A	69,3	71,6	81,3
2007-10-26	E170	A	71,4	74,2	81,8
2007-10-26	A320	A	71,3	74,9	84,1
2007-10-26	B734	A	75,1	80,8	86,9
2007-10-26	E170	A	71,5	74,2	82,6
2007-10-26	AT45	A	67,6	69,9	78,4
2007-10-27	B733	D	75,7	82	89,3
2007-10-31	B763	D	77,7	81,9	92,2
2007-10-31	B763	D	74,1	78,3	90,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	88,37
				Odchylenie stand. σ	4,64
				Przedział ufości Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

L<sub>Aeq, LT</sub> = 52,51 dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L<sub>Aeq, LT</sub> = 52,78 dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2007-10-01	E145	D	70,5	72,6	80,5
2007-10-01	E145	D	70,1	73,1	80,9
2007-10-01	E170	D	74,4	78,5	88,2
2007-10-01	AT45	D	69,4	71,1	79,4
2007-10-01	E170	D	71,7	74	84
2007-10-01	B733	D	71	72,5	82,5
2007-10-01	E170	D	74,1	78,1	87,1
2007-10-01	SF34	D	69,4	71,1	77,2
2007-10-01	AT72	D	69	71	79,4
2007-10-02	B737	D	71	74,2	84
2007-10-02	A320	D	72,8	76,8	87,5
2007-10-02	B752	D	73,9	76,3	87,9
2007-10-02	MD83	D	79,1	86,1	96
2007-10-02	B738	D	77,3	83,1	92,2

2007-10-02	A320	D	75,1	78,6	89,1
2007-10-02	A320	D	74,7	77,6	87,7
2007-10-02	E170	D	71,2	75,1	86
2007-10-02	B735	D	75	80,8	89,2
2007-10-02	E145	D	69,9	72,8	80,4
2007-10-02	AT45	D	68,3	69,5	77,9
2007-10-02	B735	D	73	76,4	87,8
2007-10-02	AT72	D	69,5	71,3	77,3
2007-10-02	E170	D	70,9	74,3	85,5
2007-10-02	AT72	D	70,3	72,4	81,5
2007-10-02	AT72	D	70,2	71,8	79,8
2007-10-02	SF34	D	70,6	72,7	80,2
2007-10-02	A321	D	71,9	74,8	84,9
2007-10-03	B734	D	73,3	77,2	87,4
2007-10-03	F2TH	D	70,3	72,4	81,5
2007-10-03	B737	D	71,2	73,7	84,4
2007-10-03	B738	D	77,5	82,3	91,1
2007-10-03	B734	D	76,4	83,2	92
2007-10-03	C56X	D	67,8	69	79,2
2007-10-03	B734	D	71,7	74,2	86
2007-10-03	E145	D	69	70,1	79,8
2007-10-03	E170	D	73,4	76,9	88,1
2007-10-03	E170	D	73,9	78,4	90,2
2007-10-03	E170	D	72,2	77,3	87,8
2007-10-03	E145	D	70,7	73,8	80,7
2007-10-03	E170	D	71,6	75,8	86,8
2007-10-03	E170	D	73,6	77,1	88,5
2007-10-04	B738	D	74,2	78,8	88,2
2007-10-04	B738	D	75,4	79,8	89,4
2007-10-04	E145	D	70,9	73,2	80,9
2007-10-04	B735	D	74,4	78,3	88,4
2007-10-04	B734	D	72,4	77,4	88,1
2007-10-04	AT72	D	69,5	71,6	79,9
2007-10-04	E170	D	74	78,9	88,8
2007-10-04	E170	D	73,3	76,5	87,9
2007-10-04	AT45	D	69,5	70,8	79,1
2007-10-04	JS32	D	68,7	70,3	76,5
2007-10-04	B734	D	76,6	82,3	90,3
2007-10-04	AT72	D	70	72,2	80,4
2007-10-04	C295	D	69,8	72,4	80,2
2007-10-04	SF34	D	69	69,5	77,5
2007-10-04	E170	D	74,4	78,2	88,9
2007-10-04	SF34	D	70,6	72,8	79,6
2007-10-04	AN26	D	75,4	79,4	88,1
2007-10-13	E170	D	69,5	72,2	84,6
2007-10-14	MD83	D	79	84,2	94,1
2007-10-16	B752	D	72,1	74,6	85,8
2007-10-16	B763	D	73,9	77,9	88,2
				Średnia $L_{AE}$	87,26
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,29
				Przedział ufności $\Delta$	1,32

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 45,99 \text{ dB}$

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 43,63 \text{ dB}$