

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2007

koniec: 30-06-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu):

Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-06-2007	E145	D	68,8	69,7	79,2
01-06-2007	B763	D	78,3	84,1	92,5
01-06-2007	B763	D	77,9	83,5	91,9
01-06-2007	B762	D	77,7	84,5	92,2
01-06-2007	B734	D	68,8	72,5	79,2
01-06-2007	B762	D	76,6	83,2	91,6
01-06-2007	B763	D	76,2	81,0	90,7
02-06-2007	T154	A	69,4	71,0	79,8
02-06-2007	AT72	D	70,0	72,7	81,2
02-06-2007	B763	D	76,8	81,3	90,0
02-06-2007	B763	D	75,1	78,5	88,7
02-06-2007	B763	D	74,9	79,3	89,0
02-06-2007	B763	D	76,7	81,1	89,3
02-06-2007	B762	D	73,5	78,1	87,8
03-06-2007	B763	D	75,9	81,4	90,9
03-06-2007	B763	D	78,8	84,1	92,2
03-06-2007	B762	D	74,7	78,8	87,5
03-06-2007	B762	D	76,0	80,9	90,0
03-06-2007	B763	D	76,6	81,4	90,8
05-06-2007	B752	D	72,2	75,9	86,6
06-06-2007	B752	D	71,7	74,0	84,9
08-06-2007	T204	D	70,4	72,6	84,7
08-06-2007	B763	D	74,9	79,0	89,0
08-06-2007	B763	D	73,7	78,8	89,4
08-06-2007	E170	D	73,0	76,8	87,9
08-06-2007	B762	D	71,7	74,6	84,2
08-06-2007	B762	D	74,6	79,3	88,6
08-06-2007	B763	D	73,6	78,0	87,6
09-06-2007	B763	D	75,8	79,6	89,8
09-06-2007	B763	D	75,4	79,8	90,3
09-06-2007	B763	D	76,0	81,0	89,5
09-06-2007	E145	D	69,4	72,3	80,2
09-06-2007	E170	A	67,8	69,3	78,6
10-06-2007	B763	D	75,9	80,0	90,3
10-06-2007	B763	D	76,9	81,8	91,0
10-06-2007	B762	D	74,3	78,6	88,3
10-06-2007	AT45	D	71,4	79,6	87,7
10-06-2007	B763	D	70,0	72,4	85,3
10-06-2007	P180	D	75,2	81,0	88,7
11-06-2007	B762	D	74,0	80,1	89,1
11-06-2007	B763	D	75,9	80,6	90,4
11-06-2007	B763	D	74,5	78,6	88,9
11-06-2007	B763	D	72,4	75,8	86,0
11-06-2007	B762	D	73,3	77,3	87,3
12-06-2007	B752	D	69,0	70,8	81,5

12-06-2007	B763	D	74,0	79,4	88,7
12-06-2007	B762	D	72,9	78,1	88,7
12-06-2007	B763	D	74,4	79,5	88,5
12-06-2007	B762	D	74,7	79,5	89,2
12-06-2007	E170	D	71,2	75,6	86,2
12-06-2007	A319	D	71,1	73,6	83,9
12-06-2007	B734	D	76,8	82,3	90,8
13-06-2007	B763	D	76,7	83,2	91,5
13-06-2007	B763	D	77,2	81,4	90,7
13-06-2007	B762	D	74,8	81,6	91,0
13-06-2007	B763	D	75,6	81,3	90,7
13-06-2007	B763	D	73,2	76,8	88,2
13-06-2007	E170	D	69,5	72,8	82,7
13-06-2007	E170	D	68,4	70,2	81,4
13-06-2007	E170	D	74,2	78,3	88,8
14-06-2007	B763	D	75,1	79,0	88,5
14-06-2007	B762	D	73,8	79,3	89,2
14-06-2007	B763	D	75,7	81,2	90,5
14-06-2007	C525	D	68,7	69,9	78,7
14-06-2007	B763	D	78,1	82,7	91,5
14-06-2007	E170	D	69,0	71,6	82,4
16-06-2007	E170	A	70,6	75,9	85,0
16-06-2007	A320	A	76,5	80,8	90,7
16-06-2007	A320	A	70,1	72,4	81,8
16-06-2007	B733	A	72,8	76,4	84,3
16-06-2007	RJ85	A	68,9	71,2	80,0
16-06-2007	AT45	A	67,1	68,9	79,1
16-06-2007	RJ85	A	69,3	71,3	82,1
16-06-2007	E170	A	70,4	73,9	81,5
16-06-2007	B735	A	70,6	74,0	81,4
16-06-2007	A320	A	69,1	70,4	79,1
16-06-2007	B734	A	73,4	78,3	86,8
16-06-2007	B763	D	75,8	80,6	90,5
16-06-2007	B763	D	73,2	78,9	89,6
16-06-2007	B763	D	76,8	81,1	91,4
16-06-2007	E170	D	71,1	75,0	85,8
16-06-2007	E170	D	71,9	75,3	85,7
16-06-2007	E170	D	66,9	69,2	78,3
16-06-2007	DH8D	D	67,2	69,1	77,6
16-06-2007	B763	D	75,0	78,7	88,4
16-06-2007	T154	D	79,5	87,2	94,5
16-06-2007	B762	D	74,6	78,8	89,2
17-06-2007	B752	D	72,9	75,8	85,5
17-06-2007	B763	D	74,1	80,2	89,3
17-06-2007	B763	D	74,6	79,1	89,4
17-06-2007	B762	D	74,4	78,7	89,1
17-06-2007	B763	D	75,1	79,5	88,7
17-06-2007	B762	D	76,0	80,1	90,5
18-06-2007	A320	A	71,2	75,3	84,3
18-06-2007	AT72	A	69,3	71,9	82,7
18-06-2007	A320	A	70,1	72,4	81,2
18-06-2007	B763	A	72,9	78,5	87,2
18-06-2007	A320	A	70,9	73,4	82,6
18-06-2007	B735	A	69,6	72,0	80,8
18-06-2007	C56X	D	66,9	68,5	77,7
18-06-2007	B734	D	74,2	80,9	89,6

18-06-2007	A320	D	71,6	74,9	85,6
18-06-2007	B762	D	74,4	77,9	88,6
18-06-2007	AT72	D	68,7	70,0	80,2
18-06-2007	B763	D	76,7	82,3	91,4
18-06-2007	B762	D	75,3	80,0	90,1
19-06-2007	A320	D	69,8	72,3	82,1
19-06-2007	B736	D	69,6	72,4	83,2
19-06-2007	E170	D	69,4	72,4	84,9
19-06-2007	A320	D	70,9	74,2	85,1
19-06-2007	RJ85	D	69,3	72,7	82,8
19-06-2007	A319	D	70,4	74,4	87,1
19-06-2007	B763	D	72,8	77,3	87,4
19-06-2007	E170	D	69,4	72,3	84,8
19-06-2007	B762	D	75,9	80,5	90,1
19-06-2007	B763	D	74,1	79,1	89,4
19-06-2007	B763	D	74,3	78,7	88,8
19-06-2007	E170	D	69,4	71,6	83,6
20-06-2007	E170	D	72,3	78,2	86,9
20-06-2007	B752	D	72,7	76,3	87,5
20-06-2007	A320	D	69,8	75,7	86,1
20-06-2007	B735	D	67,4	69,7	79,2
20-06-2007	A319	D	67,3	69,1	79,6
20-06-2007	B763	D	75,8	82,4	91,5
20-06-2007	B763	D	77,1	82,9	91,6
20-06-2007	B762	D	76,5	81,3	90,5
20-06-2007	B763	D	76,1	80,6	90,3
21-06-2007	E170	A	70,1	73,3	81,6
21-06-2007	RJ1H	A	69,5	71,4	80,6
21-06-2007	B737	A	72,8	75,9	84,3
21-06-2007	DH8D	A	68,5	71,0	81,0
21-06-2007	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
21-06-2007	E170	A	67,1	68,4	79,7
21-06-2007	A320	A	68,8	70,2	80,3
21-06-2007	B763	A	71,0	74,5	85,8
21-06-2007	E170	A	68,4	70,7	79,2
21-06-2007	AT72	A	67,4	68,9	79,7
21-06-2007	B763	A	73,8	77,9	87,0
21-06-2007	A320	A	71,7	75,2	84,7
21-06-2007	B735	A	73,5	77,5	85,2
21-06-2007	E170	A	71,2	73,5	82,9
21-06-2007	AT72	A	68,1	69,3	80,4
21-06-2007	GLF5	A	68,6	70,4	79,7
21-06-2007	RJ85	A	70,9	74,6	83,2
21-06-2007	E170	A	69,3	71,2	79,7
21-06-2007	B735	A	74,2	77,9	86,0
21-06-2007	B738	A	70,5	73,0	82,2
21-06-2007	E170	A	70,0	72,1	81,5
21-06-2007	E170	A	67,6	71,1	81,4
21-06-2007	B762	A	69,5	71,6	82,5
21-06-2007	B734	A	76,4	82,5	90,2
21-06-2007	A320	A	69,8	73,3	82,9
21-06-2007	E170	A	67,9	69,4	80,0
21-06-2007	A320	A	69,1	72,1	81,7
21-06-2007	A320	A	71,1	75,4	84,9
21-06-2007	B734	A	69,9	74,4	83,9
21-06-2007	A320	A	69,2	71,1	80,9

21-06-2007	A319	A	70,3	72,9	82,0
21-06-2007	A320	A	72,3	75,8	85,0
21-06-2007	RJ1H	A	70,9	74,0	81,3
21-06-2007	B735	A	71,4	73,8	82,9
21-06-2007	B733	A	69,6	74,0	83,0
21-06-2007	A320	A	72,0	76,0	84,5
21-06-2007	RJ85	A	70,2	72,7	80,2
21-06-2007	E170	A	69,2	71,8	81,3
21-06-2007	AT43	A	70,2	71,4	80,6
21-06-2007	B734	A	71,6	74,7	82,7
22-06-2007	AT45	D	68,1	70,4	78,1
22-06-2007	T204	D	68,9	72,0	81,2
22-06-2007	B734	D	68,3	70,4	81,1
22-06-2007	B763	D	73,4	79,6	90,0
22-06-2007	A319	D	70,8	74,3	85,7
22-06-2007	BE20	D	69,4	71,3	79,4
22-06-2007	RJ85	D	74,1	78,5	87,8
22-06-2007	B733	D	73,2	78,2	87,9
22-06-2007	E170	D	70,5	74,4	85,7
22-06-2007	B733	D	73,5	78,4	87,7
22-06-2007	E170	D	73,0	77,5	88,8
22-06-2007	B762	D	72,7	75,8	87,0
22-06-2007	E170	D	72,4	77,1	86,7
22-06-2007	E170	D	70,6	74,6	86,5
22-06-2007	B734	D	73,8	79,2	88,0
22-06-2007	A320	D	67,3	68,8	77,3
22-06-2007	B763	D	76,5	82,2	90,7
22-06-2007	E170	D	69,4	73,1	82,4
22-06-2007	B763	D	74,5	78,7	89,8
22-06-2007	B762	D	74,4	78,9	89,4
23-06-2007	B733	D	74,8	80,4	89,5
23-06-2007	B763	D	75,5	81,6	90,6
23-06-2007	B763	D	72,5	78,0	87,0
23-06-2007	B762	D	73,9	78,3	88,2
23-06-2007	B763	D	76,0	80,5	90,4
24-06-2007	E170	D	68,2	71,5	83,1
24-06-2007	B763	D	75,5	80,5	90,1
24-06-2007	B763	D	76,7	82,2	91,3
24-06-2007	B762	D	75,1	80,0	89,2
24-06-2007	B762	D	75,5	81,8	90,3
24-06-2007	B763	D	75,1	80,1	89,6
24-06-2007	B733	D	71,0	74,7	84,0
24-06-2007	E170	D	72,5	77,1	87,1
24-06-2007	E170	D	70,4	73,6	84,2
25-06-2007	B763	D	79,1	84,6	92,5
25-06-2007	B762	D	76,8	81,7	90,4
25-06-2007	B763	D	78,1	84,3	92,5
25-06-2007	B762	D	76,1	79,9	88,9
25-06-2007	B763	D	76,4	81,6	90,2
26-06-2007	A320	D	72,6	75,0	86,9
26-06-2007	RJ85	D	70,0	72,6	85,7
26-06-2007	E170	D	71,4	77,6	89,2
26-06-2007	B762	D	72,7	79,1	89,3
26-06-2007	B763	D	75,7	82,7	91,9
26-06-2007	B74S	D	77,6	82,3	92,7
26-06-2007	B772	D	71,7	76,4	89,4

26-06-2007	B763	D	79,2	84,7	93,0
26-06-2007	B762	D	73,7	80,5	90,5
26-06-2007	E170	D	73,1	78,2	87,7
26-06-2007	E170	D	71,6	75,0	85,6
26-06-2007	E170	D	70,7	75,3	85,6
26-06-2007	B736	D	68,4	70,5	82,3
27-06-2007	A342	D	73,7	77,3	89,7
27-06-2007	B736	D	69,6	71,7	83,9
27-06-2007	B735	D	72,1	75,5	85,4
27-06-2007	T154	D	76,7	83,8	91,5
27-06-2007	A319	D	72,3	76,0	85,9
27-06-2007	B752	D	71,6	75,2	84,6
27-06-2007	B763	D	75,9	81,6	90,9
27-06-2007	B763	D	76,4	81,7	91,5
27-06-2007	B762	D	72,8	79,1	90,4
27-06-2007	B763	D	74,8	79,7	89,2
27-06-2007	B734	A	71,9	77,1	86,1
27-06-2007	B763	D	72,6	77,8	87,5
28-06-2007	E170	D	69,1	71,4	79,1
28-06-2007	B763	D	74,5	79,8	89,2
28-06-2007	B733	D	67,4	69,2	80,2
28-06-2007	B763	D	75,0	80,8	90,3
28-06-2007	B734	D	71,8	75,7	87,6
28-06-2007	E170	D	71,1	75,9	87,7
28-06-2007	L101	D	75,6	79,3	90,1
28-06-2007	B762	D	74,5	77,6	88,5
29-06-2007	A320	D	70,8	72,9	84,9
29-06-2007	M28	D	69,5	71,5	81,8
29-06-2007	B763	D	75,9	82,1	92,2
29-06-2007	B762	D	73,8	78,8	88,6
29-06-2007	B763	D	75,1	79,5	89,4
29-06-2007	B763	D	74,1	78,7	88,7
29-06-2007	B762	D	74,1	79,1	89,0
30-06-2007	B763	D	78,1	83,5	92,3
30-06-2007	B763	D	77,0	82,2	92,1
30-06-2007	B763	D	78,6	83,6	93,5
30-06-2007	E170	D	68,8	70,3	81,8
30-06-2007	E170	D	69,0	72,2	82,2
30-06-2007	B763	D	76,9	81,4	90,7
30-06-2007	B762	D	77,2	81,2	91,4
				Średnie L _{AE}	88,00
				Odchylenie stand. σ	4,45
				Przedział ufności Δ	0,55

Poziom równoważny dla pory dnia:

L Aeq, LT= 52,14 dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 najmniej korzystnych miesięcy w 2006 r. (maj - październik 2006 r.)

L Aeq, LT= 46,78 dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 miesięcy w 2007r. (styczeń - czerwiec 2007 r.)

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-06-07	T154	D	84,4	91,0	97,0
20-06-07	B733	D	74,0	78,0	88,4
20-06-07	B734	D	77,6	83,0	91,6
20-06-07	E145	D	70,5	72,2	81,3
20-06-07	E145	D	71,6	74,2	82,0
20-06-07	B735	D	74,4	78,3	87,8
20-06-07	B735	D	75,8	80,4	89,4
20-06-07	MD83	D	75,6	81,0	92,3
20-06-07	E170	D	73,4	76,7	87,6
20-06-07	E170	D	74,3	79,3	88,3
23-06-07	B735	D	72,9	77,1	87,2
23-06-07	E170	D	69,5	71,7	82,7
23-06-07	AT72	D	68,8	70,0	77,9
23-06-07	B734	D	76,4	80,3	91,0
24-06-07	B752	D	67,9	68,9	79,1
25-06-07	E170	D	74,0	78,4	88,3
25-06-07	E170	D	72,6	75,5	86,4
26-06-07	A320	A	66,9	68,8	75,4
26-06-07	AT72	D	66,4	67,5	74,2
				Średnie L _{AE}	90,52
				Odchylenie stand. σ	4,91
				Przedział ufności Δ	2,90

Poziom równoważny dla pory dnia:

L_{Aeq}, LT= 49,25 dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 najmniej korzystnych miesięcy w 2006 r. (maj - październik 2006 r.)

L_{Aeq}, LT= 43,19 dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 miesięcy w 2007r. (styczeń - czerwiec 2007 r.)