

**WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2007

koniec: 30-04-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu):

Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2007	B733	A	68,7	71,4	79,8
01-04-2007	B762	D	75,2	80,2	89,7
02-04-2007	B763	D	76,2	82,9	92,0
02-04-2007	A320	D	67,8	71,2	80,8
02-04-2007	B762	D	73,7	77,8	86,9
02-04-2007	A124	D	80,2	86,9	96,0
03-04-2007	E170	D	72,8	76,7	88,1
03-04-2007	E190	D	69,8	71,6	83,8
03-04-2007	B735	D	70,3	73,2	83,7
03-04-2007	E145	D	67,3	68,7	80,0
03-04-2007	B763	D	74,4	81,9	90,3
03-04-2007	B763	D	77,1	82,4	92,0
03-04-2007	A124	D	81,5	88,3	97,4
03-04-2007	B762	D	73,7	79,7	89,5
04-04-2007	E170	D	70,2	74,1	85,5
04-04-2007	B762	D	75,3	80,9	89,1
04-04-2007	B763	D	77,4	82,9	91,0
04-04-2007	B763	D	75,2	80,5	90,5
04-04-2007	A124	D	80,8	88,6	97,7
04-04-2007	B735	A	70,2	76,2	83,6
05-04-2007	B763	D	75,4	82,6	91,9
05-04-2007	B762	D	73,3	77,1	88,1
05-04-2007	B763	D	73,3	78,1	88,9
05-04-2007	B763	D	74,1	79,3	90,1
05-04-2007	E170	D	69,0	72,0	82,3
06-04-2007	B763	D	74,5	79,3	89,7
06-04-2007	B763	D	76,9	82,0	91,2
06-04-2007	B762	D	74,3	80,2	91,2
06-04-2007	A124	D	85,1	93,3	101,7
06-04-2007	B737	A	69,3	72,5	79,3
07-04-2007	E170	D	70,1	72,9	84,9
09-04-2007	B763	D	78,2	83,5	93,5
09-04-2007	E170	D	72,2	76,6	87,9
09-04-2007	B763	D	76,7	82,1	92,7
09-04-2007	T154	D	72,6	79,2	90,2
09-04-2007	E170	D	70,4	74,1	85,1
10-04-2007	B762	D	74,7	79,5	90,6
10-04-2007	E170	D	67,9	69,4	82,3
10-04-2007	E170	D	68,7	70,1	81,5
11-04-2007	AT45	D	67,8	70,4	82,7
11-04-2007	B762	D	75,6	83,2	93,1
11-04-2007	B762	D	75,0	82,4	92,7
11-04-2007	B763	D	77,5	83,9	93,5
12-04-2007	B763	D	76,9	81,6	91,9
12-04-2007	B762	D	75,2	80,5	91,1

13-04-2007	B762	D	75,0	79,6	89,3
13-04-2007	B762	D	75,7	80,3	89,8
14-04-2007	B763	D	77,3	83,8	92,2
14-04-2007	B762	D	74,5	80,1	89,4
14-04-2007	B735	D	72,1	75,9	85,7
14-04-2007	E170	D	70,1	73,7	85,7
14-04-2007	B763	D	74,3	79,2	90,4
14-04-2007	B762	D	75,1	79,8	89,0
15-04-2007	B735	D	71,4	74,8	85,6
15-04-2007	B763	D	75,7	82,0	91,7
15-04-2007	B762	D	75,3	80,1	89,4
15-04-2007	B762	D	76,1	80,2	89,9
16-04-2007	B762	D	77,6	83,0	92,3
17-04-2007	A319	D	71,7	76,6	85,3
17-04-2007	B735	D	73,0	78,0	87,0
17-04-2007	B762	D	77,5	83,9	92,0
17-04-2007	B763	D	79,2	84,3	94,4
17-04-2007	A124	D	80,7	85,8	95,7
18-04-2007	A320	D	70,7	73,7	83,5
18-04-2007	B763	D	74,3	81,2	92,0
18-04-2007	B738	A	71,4	74,9	84,6
18-04-2007	B762	D	75,5	81,6	91,0
18-04-2007	AT72	D	67,5	69,0	82,3
18-04-2007	A320	D	72,0	75,7	86,8
18-04-2007	B762	D	74,9	81,1	91,7
18-04-2007	E170	D	69,2	72,5	84,0
18-04-2007	A124	D	82,6	89,8	99,1
19-04-2007	T154	D	83,8	91,3	98,7
19-04-2007	B763	D	76,7	82,5	92,5
19-04-2007	B763	D	76,2	80,9	90,6
19-04-2007	A124	D	83,6	91,5	100,0
19-04-2007	T154	D	67,3	69,4	78,7
19-04-2007	E170	D	68,0	70,0	80,6
20-04-2007	A320	D	70,1	75,5	85,4
20-04-2007	A320	D	71,4	75,5	87,3
20-04-2007	E170	A	73,0	78,1	90,7
20-04-2007	B763	D	73,4	78,3	88,7
20-04-2007	L410	D	70,4	75,1	86,7
20-04-2007	B762	D	74,1	82,4	91,9
20-04-2007	P180	D	73,7	79,4	88,5
20-04-2007	E170	D	70,7	75,2	86,3
20-04-2007	B763	D	73,7	79,0	88,4
21-04-2007	B762	D	73,7	79,4	89,4
21-04-2007	B763	D	75,3	80,1	89,4
21-04-2007	B762	D	75,1	80,5	89,2
22-04-2007	B762	D	75,6	80,1	89,2
22-04-2007	B762	D	71,7	74,6	85,0
24-04-2007	B763	D	77,5	84,7	92,7
25-04-2007	B763	D	76,9	81,9	91,4
25-04-2007	B735	A	72,0	75,0	83,8
26-04-2007	E170	D	71,6	74,5	85,2
26-04-2007	AT72	D	72,4	75,1	82,8
26-04-2007	A318	D	71,2	74,9	85,2
26-04-2007	B735	D	75,6	80,5	88,9
26-04-2007	E170	D	73,0	77,4	86,8
26-04-2007	B735	D	74,4	80,1	88,6

26-04-2007	DH8D	D	68,7	70,6	78,7
26-04-2007	T154	D	80,5	86,5	95,4
26-04-2007	SF34	D	70,4	73,4	80,4
26-04-2007	E170	D	75,6	80,4	89,6
26-04-2007	B463	D	69,8	73,1	83,4
26-04-2007	E145	D	71,8	74,4	82,2
26-04-2007	AT72	D	73,1	75,8	83,1
26-04-2007	B752	D	72,7	76,1	87,2
26-04-2007	RJ1H	D	74,9	78,1	86,4
26-04-2007	B737	D	74,2	77,7	87,3
26-04-2007	E170	D	73,0	76,3	86,1
26-04-2007	E170	D	77,4	81,3	90,0
26-04-2007	B735	D	75,5	80,1	89,1
26-04-2007	E145	D	71,2	73,5	82,0
26-04-2007	B734	D	79,0	85,4	93,3
26-04-2007	FA50	D	72,9	76,0	87,0
26-04-2007	E170	D	76,1	80,7	89,9
26-04-2007	B752	D	69,8	71,4	84,8
26-04-2007	B738	D	75,0	80,7	89,3
27-04-2007	B762	D	74,1	78,8	87,9
27-04-2007	B763	D	76,8	81,0	90,6
27-04-2007	B763	D	77,7	82,4	91,0
27-04-2007	B762	D	76,6	81,0	89,8
27-04-2007	IL62	D	76,6	81,3	91,4
27-04-2007	B762	D	74,7	79,1	88,6
27-04-2007	T154	D	83,5	90,9	97,5
28-04-2007	B735	A	68,7	70,4	79,1
28-04-2007	B763	D	76,3	82,1	91,6
28-04-2007	B762	D	76,9	82,9	91,0
29-04-2007	B763	D	75,9	82,0	91,0
29-04-2007	E170	D	68,7	70,9	81,0
30-04-2007	B763	D	75,2	80,1	89,5
				Średnia L_{AE}	91,06
				Odchylenie stand. σ	5,28
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $L_T = 55,20$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
03-04-2007	A321	A	70,0	73,8	84,6
14-04-2007	T154	D	85,3	92,2	99,5
15-04-2007	JS32	D	70,3	72,4	78,8
15-04-2007	E170	D	70,9	73,6	83,0
19-04-2007	B734	D	74,4	80,2	89,4
23-04-2007	C17	D	81,7	87,0	96,2
26-04-2007	A320	D	77,0	82,1	91,2
26-04-2007	A320	D	73,1	77,8	88,3
26-04-2007	B734	D	78,6	84,7	92,4

26-04-2007	E170	D	73,1	77,0	87,1
26-04-2007	MD83	D	83,6	91,2	97,6
26-04-2007	AT45	D	69,3	71,3	80,1
26-04-2007	E145	D	71,3	73,4	82,1
26-04-2007	E170	D	76,3	80,9	90,8
26-04-2007	B752	D	77,2	81,0	89,3
26-04-2007	E170	D	75,3	78,9	88,7
26-04-2007	E170	D	74,3	77,8	88,2
27-04-2007	B733	D	72,5	75,7	85,5
27-04-2007	B735	D	76,2	80,9	89,4
27-04-2007	AN26	D	72,8	75,3	82,8
27-04-2007	B734	D	78,2	84,1	91,6
29-04-2007	B752	D	73,8	77,1	87,4
				Średnia L_{AE}	91,58
				Odchylenie stand. σ	6,27
				Przedział ufności Δ	2,62

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 50,31$ dB