

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-03-2007	E170	D	66,5	68,3	83,4
01-03-2007	AT72	D	65,6	66,2	78,2
01-03-2007	T154	D	65,7	68,0	75,7
02-03-2007	JS32	D	68,5	72,1	83,1
02-03-2007	B762	D	75,3	83,3	92,2
02-03-2007	AT72	D	67,5	69,1	78,2
02-03-2007	AT72	D	66,2	67,7	74,6
02-03-2007	AT72	D	66,0	67,5	76,4
02-03-2007	B762	D	76,1	82,5	92,4
02-03-2007	E170	D	66,2	69,0	80,6
03-03-2007	E170	D	66,7	68,7	80,3
03-03-2007	AT72	D	65,8	66,4	76,2
03-03-2007	B762	D	76,2	81,9	92,0
03-03-2007	B763	D	77,5	85,3	94,0
03-03-2007	E170	D	66,8	68,4	82,1
03-03-2007	B763	D	78,4	86,1	94,2
04-03-2007	B735	D	67,4	70,5	82,5
04-03-2007	T154	D	66,5	71,2	82,3
04-03-2007	B762	D	74,0	80,4	91,5
04-03-2007	AT72	D	67,4	69,4	79,7
04-03-2007	JS32	D	66,4	68,1	79,0
04-03-2007	E170	D	69,5	75,1	86,6
04-03-2007	B734	D	67,0	70,2	82,5
04-03-2007	B763	D	75,4	79,8	91,5
04-03-2007	E170	D	67,9	70,7	83,0
04-03-2007	E170	D	67,8	70,2	83,0
05-03-2007	B763	D	65,3	66,0	74,3
06-03-2007	B763	D	80,5	87,2	94,5
08-03-2007	B763	D	77,5	84,3	93,0
09-03-2007	AT45	D	66,2	68,4	81,0
09-03-2007	B763	D	75,8	82,3	92,2
09-03-2007	B762	D	72,8	78,2	89,1
09-03-2007	E170	D	70,5	76,7	86,9
09-03-2007	B763	D	76,7	84,8	93,3
09-03-2007	B733	A	64,5	65,6	75,2
09-03-2007	BE20	D	67,9	70,1	79,0
09-03-2007	AT72	D	68,4	71,3	81,4
10-03-2007	B762	D	76,0	82,8	91,7
10-03-2007	B763	A	69,5	73,0	84,7
10-03-2007	B762	D	73,4	79,1	89,9
10-03-2007	JS32	D	68,2	71,2	79,4
10-03-2007	B763	D	75,9	82,9	92,2
10-03-2007	E170	D	72,9	79,6	88,5
10-03-2007	AT72	D	66,5	67,6	76,5
11-03-2007	E170	D	69,7	73,8	86,0
11-03-2007	E170	D	71,5	76,0	86,5
11-03-2007	E145	D	65,4	67,4	76,6

11-03-2007	B735	D	65,8	67,4	75,8
11-03-2007	B735	D	69,2	77,3	84,1
11-03-2007	AT72	D	69,5	72,2	83,1
11-03-2007	AT72	D	65,3	65,8	75,3
11-03-2007	E170	D	66,5	69,2	80,5
12-03-2007	RJ85	D	67,9	70,5	82,0
12-03-2007	B763	D	74,0	79,2	89,9
12-03-2007	E170	D	67,0	68,4	81,5
14-03-2007	JS32	D	66,8	69,5	79,6
14-03-2007	JS32	D	64,9	65,5	73,3
14-03-2007	B763	D	73,1	78,9	89,8
14-03-2007	A319	A	64,8	65,8	73,3
14-03-2007	AT45	D	64,1	65,4	74,9
14-03-2007	AN28	D	65,2	66,5	77,6
15-03-2007	AT43	D	66,3	68,3	78,3
15-03-2007	AT43	D	65,4	65,9	75,8
15-03-2007	AT72	D	66,8	68,1	78,9
15-03-2007	B763	D	75,9	84,7	93,2
15-03-2007	RJ1H	D	70,3	72,8	83,5
15-03-2007	A320	D	70,7	74,3	86,2
15-03-2007	AT72	D	67,5	69,2	79,5
16-03-2007	E145	D	65,7	66,7	76,5
16-03-2007	B734	D	68,9	73,2	86,0
16-03-2007	B763	D	72,4	77,7	87,8
16-03-2007	B752	D	72,3	76,8	86,7
16-03-2007	B752	D	65,1	66,3	73,5
16-03-2007	B762	D	75,5	82,1	92,7
17-03-2007	B763	D	74,4	83,9	94,2
17-03-2007	B762	D	73,4	79,8	89,8
17-03-2007	B762	D	74,0	80,8	91,2
17-03-2007	B763	D	75,7	81,7	92,2
18-03-2007	B762	D	76,3	83,9	93,0
18-03-2007	B763	D	76,9	84,4	94,2
19-03-2007	AT43	D	67,0	70,2	81,6
19-03-2007	E170	D	68,9	72,3	84,1
19-03-2007	B763	D	75,1	81,6	91,2
19-03-2007	B763	D	76,5	83,6	93,4
20-03-2007	B738	D	65,6	66,4	75,6
20-03-2007	B763	D	75,2	83,8	91,9
21-03-2007	AT72	D	64,9	65,5	72,7
21-03-2007	DH8D	A	66,6	67,7	77,0
21-03-2007	SR22	A	65,4	66,0	78,0
21-03-2007	SR22	A	65,5	66,3	75,5
21-03-2007	AT72	D	69,9	74,5	83,5
27-03-2007	B734	D	74,9	78,9	88,9
27-03-2007	E170	D	74,0	78,1	89,3
27-03-2007	AT72	D	69,4	71,3	80,6
27-03-2007	CRJ9	D	72,5	76,4	86,1
27-03-2007	B752	D	71,1	75,2	86,2
27-03-2007	B734	D	72,8	77,2	86,2
27-03-2007	B763	A	71,7	76,0	86,5
27-03-2007	AT72	D	71,0	73,9	81,4
27-03-2007	E145	D	66,9	69,1	78,1
27-03-2007	E170	D	72,5	76,8	86,8
27-03-2007	T154	D	83,8	91,0	96,6
27-03-2007	A320	D	73,9	78,7	86,9
27-03-2007	A320	D	71,3	74,4	85,4
27-03-2007	B763	D	77,3	83,8	92,6

27-03-2007	A319	D	69,5	72,0	83,8
27-03-2007	E170	D	73,2	77,3	88,1
27-03-2007	E170	D	68,7	71,6	83,9
27-03-2007	E145	D	67,8	70,7	81,6
27-03-2007	E145	D	70,1	75,5	83,1
27-03-2007	B738	D	75,0	80,8	89,0
27-03-2007	E170	D	70,8	75,0	85,1
27-03-2007	B733	D	75,0	82,7	89,0
27-03-2007	E170	D	70,7	73,9	86,7
				Średnia L_{AE}	88,11
				Odchylenie stand. σ	7,35
				Przedział ufności Δ	1,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 52,26$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
08-03-2007	A320	D	70,7	74,5	86,7
09-03-2007	SF344	D	74,0	79,3	89,8
09-03-2007	SF34	D	70,1	72,7	80,9
13-03-2007	L410	A	67,3	69,7	78,4
13-03-2007	L410	A	67,6	69,5	77,1
13-03-2007	L410	A	67,4	70,3	77,4
13-03-2007	L410	A	68,8	70,0	75,8
13-03-2007	L410	A	68,0	69,7	77,6
15-03-2007	E170	D	74,6	81,0	91,0
18-03-2007	E170	D	66,8	69,8	80,6
21-03-2007	E170	A	66,4	67,4	76,8
				Średnia L_{AE}	84,69
				Odchylenie stand. σ	6,65
				Przedział ufności Δ	3,93

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT= 43,42$ dB