

Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-02-2007	AT72	A	65,9	68,1	84,4
07-02-2007	AT72	D	67,2	69,8	83,2
22-02-2007	RJ85	A	69,0	72,9	83,0
22-02-2007	E145	A	69,5	72,5	82,0
07-02-2007	E170	D	66,0	69,4	81,8
24-02-2007	A319	D	68,1	70,1	80,9
07-02-2007	JS32	D	67,8	70,3	79,6
22-02-2007	E175	A	66,2	69,0	79,2
15-02-2007	B733	D	65,0	66,8	78,8
07-02-2007	RJ1H	D	68,2	71,2	78,7
07-02-2007	B738	D	67,3	69,6	78,7
14-02-2007	B762	D	65,6	66,4	78,3
14-02-2007	MI8	D	66,1	67,7	78,2
15-02-2007	A320	A	66,5	69,0	78,2
20-02-2007	B735	D	66,1	67,3	77,2
22-02-2007	E145	A	65,0	66,7	77,0
07-02-2007	E145	D	65,6	66,7	76,7
19-02-2007	CRJ	D	66,6	69,0	76,6
20-02-2007	MI8	D	66,5	70,8	75,6
13-02-2007	JS32	D	67,0	68,4	75,5
22-02-2007	A320	A	65,0	66,2	75,4
09-02-2007	B763	D	65,2	66,2	75,2
23-02-2007	SF34	D	67,5	68,1	74,5
24-02-2007	C56X	D	64,4	66,6	73,9
27-02-2007	AT72	D	69,7	76,6	71,1
26-02-2007	CRJ2	D	66,5	86,4	70,9
27-02-2007	B734	D	66,6	81,7	70,3
Średnia L _{AE}					78,99
Odchylenie stand. σ					3,94
Przedział ufności Δ					1,49

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT= 43,13 dB