

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01.10.2006

koniec: 31.10.2006

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomego dźwięku (producent; nr typu): Larson Davis; LD 870

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4184

Obecnie stosowane przyrządy pomiarowe nie posiadają świadectwa legalizacji, do czasu uzyskania wymaganych świadectw, zgodnie z zaleceniami GUM przyrządy są okresowo wzorcowane.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-02-2006	AT72	D	68.3	70.7	82.7
10-02-2006	E170	D	66.5	67.6	76.6
10-02-2006	E170	D	69.3	72.9	83.7
10-02-2006	B763	D	73.8	79.4	89.4
10-02-2006	B763	D	76.0	82.5	91.9
10-02-2006	E170	D	68.2	70.9	80.9
10-02-2006	RJ85	D	67.5	70.0	78.1
10-02-2006	B763	D	77.9	84.3	93.2
10-02-2006	B752	D	68.1	70.9	82.9
10-03-2006	DH8D	D	70.7	73.2	84.6
10-04-2006	E145	D	68.3	72.4	79.7
10-04-2006	E170	D	66.4	67.2	77.8
10-04-2006	B763	D	77.5	83.9	93.2
10-04-2006	B763	D	77.6	83.5	92.2
10-04-2006	B763	D	76.6	82.5	91.6
10-04-2006	E170	D	68.6	72.6	83.0
10-04-2006	B463	D	66.6	68.1	77.4
10-04-2006	AT72	D	68.5	70.6	78.8
10-05-2006	E145	D	67.6	70.0	77.9
10-05-2006	E170	A	68.0	70.9	79.3
10-05-2006	B763	D	74.9	82.0	93.2
10-05-2006	PA34	D	67.5	70.4	83.1
10-05-2006	IL62	D	69.1	72.0	83.1
10-05-2006	IL62	D	68.8	73.8	84.9
10-05-2006	E170	D	71.7	75.9	86.2
10-05-2006	B763	D	78.0	82.9	92.6
10-06-2006	E170	D	68.4	72.8	81.5
10-06-2006	C17	D	71.7	75.7	86.3
10-06-2006	MD82	D	72.3	78.6	87.4
10-06-2006	T154	D	66.9	69.5	79.5
10-06-2006	B763	D	78.1	83.2	93.0
10-06-2006	B763	D	76.7	83.1	91.2
10-06-2006	B763	D	76.3	81.3	90.6
10-08-2006	B733	D	68.3	71.1	79.9
10-08-2006	B763	D	76.7	82.7	91.6
10-08-2006	B763	D	77.0	81.3	91.8
10-08-2006	B762	D	76.5	81.3	90.9
10-09-2006	E170	D	66.5	67.8	76.9
10-09-2006	AT45	D	68.1	70.1	79.4
10-09-2006	AT72	D	66.9	68.0	77.1
10-09-2006	AT72	D	67.1	68.4	77.5
10-09-2006	B763	D	77.7	82.7	92.2

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
10-09-2006	B763	D	76.0	83.2	93.1
10-09-2006	B734	D	74.9	80.9	91.0
10-09-2006	B734	D	66.8	69.1	78.8
10-09-2006	E170	D	67.5	69.2	80.6
10-09-2006	B763	D	76.9	82.1	91.9
10-09-2006	B752	D	68.3	70.3	83.9
10-10-2006	B734	D	67.5	69.1	78.0
10-10-2006	E170	D	69.3	72.7	84.8
10-10-2006	T154	D	67.6	70.2	80.6
10-10-2006	E170	D	66.8	69.5	79.4
10-10-2006	JS32	A	67.3	69.2	77.6
10-10-2006	A320	A	70.5	74.3	82.7
10-11-2006	SF34	D	67.7	70.2	81.1
10-11-2006	B738	A	67.3	69.5	81.7
10-11-2006	E170	D	71.7	75.3	82.8
10-11-2006	AT72	A	67.0	68.0	77.2
10-13-2006	E145	D	68.0	70.3	81.6
10-13-2006	B763	D	76.5	83.4	93.2
10-13-2006	B763	D	77.8	82.9	92.3
10-13-2006	B763	D	75.9	80.3	90.3
10-13-2006	E170	D	67.8	70.2	82.4
10-13-2006	B762	D	76.9	82.9	90.9
10-14-2006	A319	D	67.3	68.5	77.6
10-14-2006	B763	D	75.8	81.1	90.2
10-14-2006	B763	D	76.0	80.3	89.9
10-14-2006	B763	D	76.3	81.2	90.2
10-14-2006	B762	D	76.6	81.7	90.9
				Średnia	
				L_{AE}	90,2
				Odchylenie	
				stand. σ	1,06
				Przedział	
				ufności Δ	0,66

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT=54,3$ dB

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
10-02-2006	MD87	D	73.9	81.4	89.8
10-05-2006	B763	D	68.3	70.7	81.9
10-05-2006	B734	D	72.0	76.3	85.2
10-05-2006	B734	D	74.6	79.6	89.3
10-05-2006	B752	D	72.0	74.6	85.9
10-06-2006	AN26	D	68.2	69.8	79.0
10-09-2006	C421	D	69.8	72.6	81.7
10-10-2006	SF34	A	67.9	70.3	79.2
10-10-2006	AN26	A	72.6	76.9	85.2
10-10-2006	A319	A	69.6	72.4	80.9
10-11-2006	B736	A	71.1	73.7	82.3
10-11-2006	B734	A	74.8	79.2	88.0
10-13-2006	A319	D	70.6	73.7	84.4
10-13-2006	brak danych	D	67.4	69.1	77.7

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
10-14-2006	A319	D	70.3	72.4	81.9
				Średnia L_{AE}	82,6
				Odchylenie stand. σ	1,13
				Przedział ufności Δ	0,99

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T=42,2$ dB