

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01.09.2006

koniec: 30.09.2006

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona

w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomych w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Larson Davis; LD 870

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4184

Obecnie stosowane przyrządy pomiarowe nie posiadają świadectwa legalizacji, do czasu uzyskania wymaganych świadectw, zgodnie z zaleceniami GUM przyrządy są okresowo wzorcowane.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-01-2006	A320	D	70.1	73.2	85.1
09-01-2006	JS32	D	69.7	73.5	82.2
09-01-2006	A320	D	70.7	74.6	86.4
09-01-2006	RJ85	D	68.4	70.5	80.3
09-01-2006	B763	D	78.0	83.1	92.6
09-01-2006	B763	D	76.2	82.2	91.4
09-01-2006	B763	D	76.7	80.7	90.8
09-01-2006	B763	D	76.7	82.1	91.6
09-01-2006	B762	D	74.9	79.2	89.3
09-01-2006	B463	D	68.8	71.1	81.6
09-02-2006	B763	D	76.7	81.7	91.1
09-02-2006	B763	D	79.3	85.6	93.3
09-02-2006	B763	D	76.4	82.4	90.8
09-02-2006	B762	D	75.8	81.8	91.0
09-02-2006	B762	D	75.9	80.9	91.0
09-03-2006	B734	D	82.9	91.6	96.3
09-03-2006	B734	D	74.3	80.5	89.0
09-03-2006	T154	D	67.2	68.6	79.0
09-03-2006	B763	D	79.2	84.1	93.3
09-03-2006	B763	D	76.2	81.4	90.5
09-03-2006	B763	D	77.6	83.4	91.7
09-03-2006	B762	D	75.0	80.1	89.2
09-03-2006	B762	D	75.2	80.1	89.9
09-03-2006	B763	D	77.9	83.9	92.2
09-03-2006	A319	A	70.0	72.0	81.4
09-04-2006	AT72	D	67.1	68.9	77.4
09-04-2006	B735	D	68.7	71.7	81.3
09-04-2006	E170	D	68.2	72.3	82.2
09-04-2006	T154	D	67.1	69.4	77.8
09-05-2006	SF34	D	71.4	74.4	81.5
09-05-2006	RJ1H	D	72.8	77.4	85.5
09-05-2006	AT72	D	69.8	73.8	79.9
09-05-2006	T154	D	66.8	68.8	78.5
09-05-2006	B763	D	69.6	75.6	83.8
09-05-2006	E170	D	73.2	77.2	88.8
09-06-2006	AN30	D	68.5	71.3	79.7
09-06-2006	T154	D	67.3	69.7	81.4
09-06-2006	E170	D	67.0	69.8	81.6
09-06-2006	CL60	D	66.1	67.6	78.4
09-06-2006	B762	D	67.5	69.4	79.6
09-08-2006	AT72	D	68.2	69.9	81.6
09-08-2006	AT72	D	69.1	71.4	79.5
09-08-2006	AT72	D	66.9	69.3	84.2
09-10-2006	B735	D	68.6	71.2	83.3
09-11-2006	A319	D	70.7	74.4	84.7

09-11-2006	AN28	D	67.8	71.5	79.3
09-13-2006	B763	D	67.1	70.0	79.5
09-13-2006	B762	D	68.1	70.7	81.6
09-15-2006	B763	D	67.0	71.1	82.4
09-20-2006	AN28	D	68.5	72.2	82.2
09-20-2006	AN28	D	69.5	72.4	81.6
09-20-2006	AN28	D	68.2	71.0	82.2
09-20-2006	E145	D	69.5	74.9	86.6
09-20-2006	E170	D	67.6	69.2	80.9
09-20-2006	E170	D	68.3	71.8	81.0
09-20-2006	E170	D	71.6	75.9	87.5
09-20-2006	AT72	D	69.0	72.6	81.7
09-20-2006	E170	D	67.0	69.8	79.4
09-21-2006	E170	D	67.4	70.1	79.3
09-22-2006	A319	A	67.8	69.6	80.0
09-22-2006	B763	D	66.6	67.8	78.4
09-26-2006	A320	D	71.8	74.0	85.4
09-26-2006	E170	A	67.2	69.1	78.1
09-26-2006	B734	A	74.5	78.1	86.9
09-26-2006	B733	A	74.3	79.4	87.8
09-26-2006	E145	A	70.2	72.9	81.4
09-26-2006	B737	A	72.5	75.3	84.2
09-26-2006	DH8D	A	68.1	69.3	78.9
09-26-2006	B735	A	73.2	77.2	85.2
09-26-2006	JS32	A	68.7	71.2	81.6
09-26-2006	B735	A	72.8	77.3	86.2
09-26-2006	CRJ2	A	69.4	72.8	81.3
09-26-2006	AT72	A	67.8	70.0	79.8
09-26-2006	T154	A	76.4	81.8	90.1
09-26-2006	B734	A	76.1	81.6	89.2
09-26-2006	E170	A	69.6	72.1	81.7
09-26-2006	A319	A	74.2	79.0	86.5
09-26-2006	B735	A	71.1	74.4	83.2
09-26-2006	C650	A	69.6	72.9	79.7
09-26-2006	E170	A	70.3	73.9	82.1
09-26-2006	B752	A	71.8	76.3	85.6
09-26-2006	B752	A	67.9	71.0	78.4
09-26-2006	B735	A	74.1	79.1	86.2
09-26-2006	B739	A	72.2	77.4	85.3
09-26-2006	RJ85	A	68.2	70.3	79.1
09-26-2006	B734	A	73.4	77.3	86.0
09-26-2006	E170	D	82.0	91.3	98.3
09-26-2006	B735	A	70.0	72.7	80.3
09-26-2006	A320	A	72.3	76.1	85.1
09-26-2006	A320	A	70.0	73.2	81.6
09-26-2006	AT72	A	69.0	72.6	82.3
09-26-2006	AT72	A	68.7	71.3	79.5
09-26-2006	AT43	A	73.2	77.5	85.7
09-26-2006	A319	A	69.9	72.9	81.7
09-26-2006	E145	A	67.5	69.1	77.7
09-26-2006	A320	A	68.2	70.7	79.2
09-26-2006	AT45	A	68.5	70.1	79.5
09-26-2006	B733	A	75.4	80.6	87.9
09-26-2006	CRJ7	A	69.1	72.0	81.1
09-26-2006	A320	A	70.7	74.7	83.0
09-26-2006	B762	A	71.7	76.1	85.5
09-26-2006	MD82	A	72.3	76.1	84.6
09-26-2006	AT72	A	69.2	71.3	80.0
09-26-2006	B734	A	70.6	73.6	83.5
09-26-2006	B763	A	72.8	77.6	87.2

09-26-2006	C295	A	70.5	74.2	81.8
09-26-2006	AT72	A	70.9	73.5	83.0
09-26-2006	C295	A	71.7	75.0	82.9
09-26-2006	B735	A	70.5	74.6	83.9
09-26-2006	AT72	A	68.4	70.1	79.9
09-26-2006	AT45	A	69.1	72.4	81.4
09-26-2006	B733	A	73.0	78.8	86.9
09-28-2006	T154	D	66.2	67.3	76.7
09-28-2006	B763	D	77.2	84.2	93.6
09-28-2006	B763	D	76.5	82.5	92.6
09-28-2006	B762	D	72.8	78.6	88.7
09-28-2006	E170	D	68.0	71.1	82.9
09-28-2006	B763	D	76.9	82.9	91.7
09-28-2006	B752	D	70.6	73.9	86.1
09-28-2006	B463	D	67.7	68.9	79.6
09-28-2006	B463	D	68.1	70.3	80.4
09-29-2006	A320	D	68.1	70.3	81.4
09-29-2006	E170	D	72.0	75.4	86.1
09-29-2006	B763	D	77.7	83.8	92.8
09-29-2006	B763	D	77.9	83.3	92.4
09-29-2006	B763	D	79.6	86.3	96.7
09-29-2006	B762	D	78.0	82.9	91.4
09-29-2006	E170	D	66.9	67.5	77.0
09-29-2006	B752	D	70.2	72.9	85.3
09-30-2006	F70	D	75.2	80.6	88.6
09-30-2006	B733	D	76.2	82.3	90.7
09-30-2006	B752	D	73.7	78.0	87.6
09-30-2006	A320	D	69.8	72.2	83.6
09-30-2006	B733	D	74.5	79.8	89.4
09-30-2006	B734	D	76.0	82.3	90.0
09-30-2006	DH8D	D	67.2	68.5	79.3
09-30-2006	B735	D	74.4	79.8	87.9
09-30-2006	A319	D	71.7	75.2	85.4
09-30-2006	B735	D	74.6	81.0	89.0
09-30-2006	E170	D	73.9	79.3	87.6
09-30-2006	E170	D	71.4	75.6	86.2
09-30-2006	E145	D	68.0	69.4	78.1
09-30-2006	B735	D	72.4	77.4	86.8
09-30-2006	T154	D	77.6	84.2	94.0
09-30-2006	B752	D	71.5	78.2	86.1
09-30-2006	B735	D	72.7	76.7	87.5
09-30-2006	B735	D	73.3	78.5	87.7
09-30-2006	B734	D	74.1	79.0	87.7
09-30-2006	E145	D	70.8	74.8	81.8
09-30-2006	T154	D	79.9	86.0	92.8
09-30-2006	E145	D	69.2	72.2	81.4
09-30-2006	E145	D	70.6	73.5	81.2
09-30-2006	B763	D	78.1	83.7	93.0
09-30-2006	B763	D	80.0	85.6	93.2
09-30-2006	B763	D	77.2	83.1	92.7
09-30-2006	B762	D	77.5	84.2	92.6
09-30-2006	B763	D	76.8	81.4	91.4
				Średnia L_{AE}	82,08
				Odchylenie stand. σ	1,48
				Przedział ufności Δ	0,37

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT=46,32$

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
09-01-2006	E170	D	69.1	72.3	83.7
09-01-2006	B734	D	70.6	75.2	84.5
09-01-2006	AN26	D	76.7	83.5	91.1
09-01-2006	AN26	D	76.2	81.6	91.3
09-01-2006	MD83	D	78.4	84.5	94.3
09-01-2006	B735	D	72.9	77.1	87.5
09-01-2006	E145	D	68.2	70.6	78.3
09-01-2006	E170	D	72.3	76.1	86.5
09-01-2006	B733	D	72.2	76.3	86.0
09-01-2006	E170	D	72.0	75.0	86.5
09-01-2006	B733	D	73.7	77.9	88.0
09-01-2006	AT72	D	68.8	70.8	79.0
09-02-2006	YK40	D	80.0	85.7	93.6
09-02-2006	YK40	D	72.5	76.7	85.6
09-02-2006	YK40	D	76.4	82.5	90.1
09-03-2006	MD83	D	76.7	81.6	89.6
09-03-2006	MD83	D	75.3	80.2	88.0
09-05-2006	C421	D	68.4	71.4	79.7
09-14-2006	E170	D	67.5	70.0	81.1
09-29-2006	B463	D	67.5	69.1	80.2
				Średnia L_{AE}	85,92
				Odchylenie stand. σ	1,30
				Przedział ufności Δ	0,97

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT=46,18