

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2007

koniec: 31-12-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-12-02	B752	A	74,7	76,4	85,8
2007-12-02	B734	A	72,9	73,8	82,9
2007-12-02	B735	A	74,9	76,7	85,3
2007-12-03	B738	A	74,1	75,9	84,9
2007-12-03	B763	A	74,4	75,7	84,9
2007-12-03	B735	A	76,2	77,9	86,2
2007-12-05	MD11	A	77,9	79,7	90,2
2007-12-07	B734	A	74,7	75,9	84,7
2007-12-07	B734	A	74,3	75,9	84,7
2007-12-07	B735	A	74,8	77,3	84,8
2007-12-07	B733	A	74,8	77	84,8
2007-12-07	AT43	A	73,4	74,3	83,4
2007-12-07	AT72	A	75,8	77,8	86,2
2007-12-07	B738	A	74,5	77	84,9
2007-12-07	MD11	A	78,5	82,2	91,8
2007-12-07	T154	A	74,6	75,8	85,4
2007-12-07	B734	A	74,6	76,2	84,6
2007-12-07	B735	A	73,8	76,5	84,6
2007-12-17	B763	D	74,9	76,4	85,3
2007-12-23	B763	D	76,8	79,1	87,6
				Średnia L_{AE}	86,28
				Odchylenie stand. σ	2,19
				Przedział ufności Δ	0,96

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 47,40$ dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 39,51$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-12-02	AT72	A	66,4	68,6	78,9
2007-12-02	E145	A	67,9	69,7	79,0
2007-12-02	A320	A	67,2	70,3	80,6
2007-12-02	T154	A	73,9	77,1	87,7
2007-12-02	A320	A	68,9	72,0	82,3
2007-12-02	B733	A	71,2	74,9	84,6
2007-12-02	E170	A	68,0	71,5	81,6

2007-12-02	B733	A	69,6	73,4	83,2
2007-12-02	B735	A	72,8	77,4	86,6
2007-12-02	E170	A	69,3	71,1	83,1
2007-12-07	B735	A	73,1	76,8	86,3
2007-12-07	T154	A	71,0	74,9	85,3
2007-12-07	A320	A	68,3	70,4	80,0
2007-12-07	AT72	A	68,0	71,7	81,0
2007-12-07	AN26	A	71,8	76,8	84,6
2007-12-07	AN26	A	72,9	77,7	85,7
2007-12-07	SF34	A	67,3	69,1	76,8
2007-12-07	A320	A	67,6	70,2	80,7
2007-12-07	B733	A	70,7	73,8	83,5
2007-12-07	B733	A	70,6	74,4	83,8
2007-12-07	E170	A	68,8	70,9	80,2
2007-12-07	E170	A	67,3	71,9	79,3
2007-12-07	B735	A	69,9	73,5	83,5
2007-12-07	A320	A	67,7	70,8	81,0
2007-12-18	E170	D	65,9	66,7	77,4
				Średnia L_{AE}	83,4
				Odchylenie stand. σ	2,99
				Przedział ufności Δ	1,22

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 37,44$ dB

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 31,11$ dB