

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2008

koniec: 31-07-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

## Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-07-02	B763	D	76,10	78,70	86,10
2008-07-02	B763	D	76,10	78,50	86,10
2008-07-04	B763	D	77,00	79,80	88,10
2008-07-08	B763	D	73,80	75,80	83,80
2008-07-09	MD83	D	76,00	77,60	87,40
2008-07-10	B763	D	76,60	78,90	87,40
2008-07-13	T154	D	73,10	74,10	83,10
2008-07-14	B763	D	74,20	76,40	85,00
2008-07-15	B763	D	73,90	74,50	84,30
2008-07-15	B763	D	76,20	78,10	87,00
2008-07-15	B763	D	74,40	75,30	84,40
2008-07-17	T154	D	75,60	79,10	87,40
2008-07-20	T154	D	74,00	76,90	84,80
2008-07-21	T154	D	74,10	75,90	84,90
2008-07-23	MD11	D	77,10	82,60	94,00
2008-07-25	B734	D	72,80	74,30	83,30
2008-07-26	T154	D	75,00	79,10	89,10
2008-07-27	T154	D	76,80	80,40	90,20
2008-07-28	T154	D	76,10	81,90	88,70
2008-07-29	T154	D	76,30	79,00	86,70
2008-07-30	E170	D	76,10	78,60	88,60
2008-07-31	T154	D	75,80	78,70	87,20
				Średnia L <sub>AE</sub>	87,57
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,70
				Przedział ufności $\Delta$	1,13

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

L<sub>Aeq</sub>, LT = 40,80 dB.

## Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-07-16	A321	D	68,10	70,30	80,10
2008-07-27	E170	D	65,90	67,10	78,20
2008-07-30	MD83	D	72,90	77,80	89,00
				Średnia L <sub>AE</sub>	85,06
				Odchylenie stand. $\sigma$	6,60
				Przedział ufności $\Delta$	7,47

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

L<sub>Aeq</sub>, LT = 32,77 dB.