

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2007

koniec: 30-09-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>samolot</b>	<b>operacja</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
01-09-2007	A320	D	66,2	67,9	77,4
01-09-2007	B734	D	68,4	72,7	82,5
01-09-2007	B733	D	74,4	79	89
01-09-2007	B735	D	66,8	68	76,8
01-09-2007	E170	D	66,2	67,5	77,6
01-09-2007	B733	D	72,9	76,9	86,3
01-09-2007	E170	D	69,3	72,5	83,1
01-09-2007	E170	D	67,8	70,7	82,4
01-09-2007	B735	D	69,9	74,6	84,4
01-09-2007	B735	D	66,3	69,7	78,6
01-09-2007	E170	D	67	69,9	80,9
01-09-2007	B733	D	67,2	69,6	80
01-09-2007	MD83	D	73,4	80,6	89,5
01-09-2007	B763	D	67,9	70,5	81,5
01-09-2007	B734	D	68,8	71,6	83,1
01-09-2007	A320	D	66,5	69,7	80,5
01-09-2007	B734	D	70,5	73,9	84,9
01-09-2007	E170	D	68,1	71,2	78,5
01-09-2007	A320	D	68,1	71,2	80,4
01-09-2007	E170	D	71,4	76,3	87
01-09-2007	B735	D	68	70,3	82,3
01-09-2007	E170	D	67,4	71,9	82,3
01-09-2007	E170	D	67,8	70,2	82,1
01-09-2007	E170	D	66,6	68,8	81,4
01-09-2007	T154	D	77,6	83,2	93,8
01-09-2007	B735	D	66,7	68,3	78,1
01-09-2007	E145	D	65,9	68,6	77,7
01-09-2007	E190	D	70,8	75,6	86,6
01-09-2007	A320	D	70,8	74,8	85,8
01-09-2007	B733	D	71,9	76	85,3
01-09-2007	B734	D	66,6	69,8	79,4
01-09-2007	E170	D	68,3	71,4	83,6
01-09-2007	A320	D	65,5	68,5	79,1
01-09-2007	E170	D	67,4	69,9	79,1
01-09-2007	B735	D	67,2	70,1	80,2
01-09-2007	E170	D	66,5	69,3	79
01-09-2007	E170	D	66,5	68,9	79,3
01-09-2007	E170	D	70,3	74,4	86,4
01-09-2007	E170	D	66,8	70	81
01-09-2007	B734	D	68,7	71,3	83,8

01-09-2007	B733	D	69,9	72,8	84,3
01-09-2007	B752	D	66,1	68,3	76,5
01-09-2007	B735	D	68,3	71,8	82,4
01-09-2007	A320	D	67,8	70,6	79,9
01-09-2007	B734	D	69,4	72,5	82,6
01-09-2007	B734	D	70,6	74,5	85,5
01-09-2007	B734	D	71	75,7	85,9
01-09-2007	B737	D	65,6	67,1	80,2
01-09-2007	B733	D	68,7	72,1	81,2
01-09-2007	MD87	D	71,4	78,4	87,4
01-09-2007	E170	D	68,9	71	83,8
01-09-2007	E170	D	68,2	70,7	83,8
01-09-2007	B762	D	70,3	74,5	85
01-09-2007	B735	D	68,6	71,3	82,4
01-09-2007	E170	D	67,1	70,9	80,5
01-09-2007	E170	D	66,4	68,5	79,6
01-09-2007	B763	D	73,2	77,5	89,1
01-09-2007	E170	D	69,6	73,9	85,2
01-09-2007	AT72	D	67,2	67,8	77,2
01-09-2007	B738	D	67,7	71	82,6
01-09-2007	PRM1	D	67,1	68,2	77,1
02-09-2007	A320	D	67,5	68,2	80,7
02-09-2007	B733	D	70,2	73,2	83,2
02-09-2007	E170	D	68,1	69,1	82,7
02-09-2007	B733	D	66,3	67,4	77,1
02-09-2007	B734	D	70,9	74,2	85,5
02-09-2007	B734	D	66,9	68,5	77,3
02-09-2007	B735	D	69,8	72,4	84,4
02-09-2007	E170	D	69,4	72	83,4
02-09-2007	E170	D	67,4	69,3	80,2
02-09-2007	E170	D	70	71,7	84,4
02-09-2007	E170	D	66,5	69,4	78,3
02-09-2007	B752	D	67	68,2	78,5
02-09-2007	B735	D	69,2	72,7	83,9
02-09-2007	E170	D	68,8	70,6	82,4
02-09-2007	B733	D	74,1	78,9	88,6
02-09-2007	H25B	D	66,3	68	76,7
02-09-2007	T154	D	77,6	83,8	92,8
02-09-2007	A320	D	65,8	67,6	78,4
02-09-2007	E170	D	68	71,4	82,4
02-09-2007	B738	D	68,2	69,4	79,7
02-09-2007	B763	D	73,5	77,6	88,9
02-09-2007	E170	D	70	73,3	84,7
02-09-2007	E170	D	67,9	71	81,9
02-09-2007	B735	D	68,6	71,7	81,7
02-09-2007	A319	D	70,2	73,6	84,7
02-09-2007	E170	D	67,3	69,2	78,5
02-09-2007	B734	D	70,1	73,9	83,5
02-09-2007	E170	D	71,6	75,9	86,8
02-09-2007	B734	D	72,8	76,4	87,9
02-09-2007	B734	D	66,9	71,4	79,2
02-09-2007	E170	D	69,2	72,4	83,5

02-09-2007	A320	D	67,6	71,2	81,2
02-09-2007	A320	D	66,8	68,3	77,6
02-09-2007	B763	D	69,8	73,8	85,1
02-09-2007	E170	D	67,8	70,6	82,2
02-09-2007	B733	D	72,3	75,8	86,1
02-09-2007	T154	D	77,2	82,4	93,3
02-09-2007	B762	D	68,1	71,2	81,1
02-09-2007	B734	D	69,7	74,8	84,3
02-09-2007	B738	D	66	68,4	80,1
02-09-2007	E170	D	65,9	68,2	78
02-09-2007	B733	D	72,9	76,7	86,7
02-09-2007	A320	D	70,7	74,2	85,1
02-09-2007	B735	D	69,6	74,6	84,4
02-09-2007	E170	D	72,5	75,7	85,7
02-09-2007	B735	D	68,1	69,6	79,6
02-09-2007	E170	D	66,8	68,7	78,3
02-09-2007	E170	D	70,1	73,2	85,4
02-09-2007	E170	D	66,2	68,5	77,3
02-09-2007	MD87	D	73	78,5	89,4
02-09-2007	E170	D	67,9	72,8	81,1
02-09-2007	A319	D	67	70,1	78,7
02-09-2007	F100	D	68,6	70,3	80,9
02-09-2007	E170	D	71,2	74,9	86,4
02-09-2007	B735	D	68,4	70,6	81,6
02-09-2007	AT72	D	67,8	68,7	78,6
02-09-2007	B735	D	67,5	69,7	81,8
02-09-2007	E170	D	69,8	72,1	84,3
02-09-2007	E170	D	66,9	67,8	77,3
02-09-2007	E190	D	69,4	71,2	83,7
02-09-2007	E170	D	68,3	69,8	82,1
02-09-2007	AT72	D	67,9	68,4	78,4
02-09-2007	B735	D	68,9	70,3	80,3
02-09-2007	B734	D	73,4	76,4	88
02-09-2007	B738	D	68,7	70,5	82,3
02-09-2007	B734	D	69,3	71,2	82,8
03-09-2007	B734	D	70,2	71,9	84,5
03-09-2007	A320	D	68	69,3	81,9
03-09-2007	E170	D	67	68	80,9
03-09-2007	E170	D	67	68,4	80,4
03-09-2007	E145	D	69,2	71,6	82
03-09-2007	E170	D	68,5	70,3	83,7
03-09-2007	B735	D	68,9	71,6	83,7
03-09-2007	L410	D	68,2	69,9	80
03-09-2007	B733	D	66,4	67,4	79,2
03-09-2007	B733	D	67	68,8	80,8
03-09-2007	B733	D	74,7	78,7	88,6
03-09-2007	E170	D	68,2	70,7	84
03-09-2007	E170	D	68,1	70,7	82
03-09-2007	A320	D	68,8	71,6	80,9
03-09-2007	B733	D	74	77,9	87,8
03-09-2007	A320	D	71,8	75,4	85,8
03-09-2007	E170	D	70,5	73,4	85,3

03-09-2007	E170	D	66,4	68,6	79,8
03-09-2007	B752	D	67,5	69	80,3
03-09-2007	B735	D	68	69,8	82,1
03-09-2007	B733	D	73	75,7	87,5
03-09-2007	E170	D	69,3	72	84,8
03-09-2007	B763	D	69,8	72,8	82,8
03-09-2007	B735	D	72	74,8	86,3
03-09-2007	F70	D	70,4	73,6	84,2
03-09-2007	B735	D	72,7	76,6	85,2
03-09-2007	B733	D	67,9	71,2	82,8
03-09-2007	E170	D	67,5	71	82,4
03-09-2007	B738	D	70,2	74,4	85,7
03-09-2007	E170	D	66,5	70,4	79,8
03-09-2007	B735	D	69,3	72,7	81,4
03-09-2007	E170	D	68,8	72,3	80,3
03-09-2007	E190	D	69,2	73,6	85
03-09-2007	E170	D	74,5	78,2	87,7
03-09-2007	A320	D	69,5	72,8	84,9
03-09-2007	E170	D	67,7	70,5	82,2
03-09-2007	RJ85	D	78,6	84,2	92,9
03-09-2007	RJ85	D	70,4	74	81,5
03-09-2007	E170	D	68,7	72,4	83,9
03-09-2007	E145	D	68	70,2	78
03-09-2007	B734	D	75,8	83,3	93,2
03-09-2007	B734	D	70,5	73,6	84,2
03-09-2007	B735	D	68	71,2	81,8
03-09-2007	E170	D	68	73,3	83,3
03-09-2007	B733	D	70,4	73,9	82,9
03-09-2007	A320	D	66	68,9	78,3
03-09-2007	E170	D	69,7	72,5	84,5
03-09-2007	E170	D	68,7	72	81
03-09-2007	E170	D	68,7	73,6	83,6
03-09-2007	B734	D	68,3	72,7	81,6
03-09-2007	A320	D	64,9	67,3	77,9
03-09-2007	B735	D	68,1	71	81,5
03-09-2007	B735	D	67,2	70,5	81
03-09-2007	A320	D	72	76,5	85,8
03-09-2007	B733	D	72,6	77,4	87,7
03-09-2007	AT72	D	67,4	68,9	78,5
03-09-2007	B733	D	73	76,7	86,2
03-09-2007	AT72	D	67,6	69,3	79
03-09-2007	E170	D	65,9	68,8	77
03-09-2007	E170	D	67,3	69,2	81,7
03-09-2007	E170	D	69,8	74,3	85,3
03-09-2007	MD83	D	71	76,6	87,5
03-09-2007	B752	D	66,6	68,8	78,1
03-09-2007	A320	D	68,2	70,9	80
03-09-2007	E170	D	67,1	71	82,7
03-09-2007	B734	D	69,9	74,4	85,1
03-09-2007	B763	D	71,4	75,8	86,1
03-09-2007	B734	D	70	72,3	84,1
03-09-2007	A319	D	66,7	69	77,5

03-09-2007	E170	D	66	67,8	77,5
03-09-2007	JS32	D	66,9	69,1	77,3
03-09-2007	E170	D	67	69,5	78,2
03-09-2007	B734	D	72,9	76,6	87,4
03-09-2007	B735	D	70,6	73,8	84
03-09-2007	E170	D	78,5	85,2	94,9
03-09-2007	B735	D	69,4	72,3	82,7
03-09-2007	B735	D	65,9	68,2	77
03-09-2007	B733	D	72,9	77	87,2
03-09-2007	E170	D	70	73,2	84,9
03-09-2007	E170	D	72,1	75,8	85,6
03-09-2007	E170	D	70,7	73,7	84,3
03-09-2007	C650	D	68,6	72	79,7
03-09-2007	A320	D	72,1	74,8	86,1
03-09-2007	A319	D	72,4	77	86,1
03-09-2007	E170	D	67,2	70	80,2
03-09-2007	B763	D	72	76,7	86,9
03-09-2007	E170	D	67,3	71	82,8
03-09-2007	B734	D	70	73,4	84,7
03-09-2007	B733	D	66,4	68,4	77,2
03-09-2007	B735	D	66,6	68,9	80,9
03-09-2007	B737	D	65,9	67,6	75,9
03-09-2007	E170	D	69,8	72,9	84,3
03-09-2007	B733	D	74,4	78,1	88,5
03-09-2007	A319	D	71,4	73,8	84,4
03-09-2007	E170	D	68	69,9	80,3
03-09-2007	B738	D	68,7	72,7	84,8
03-09-2007	T154	D	74,9	81,3	92,7
03-09-2007	B735	D	68,3	71,1	82,4
03-09-2007	MD87	D	74	79,6	91
03-09-2007	B737	D	65,8	67,3	75,8
03-09-2007	E170	D	68,3	69,8	82,7
04-09-2007	B733	D	67,7	69,9	80
04-09-2007	B733	D	69,3	72,3	83,9
04-09-2007	E170	D	67,2	68,9	78,7
04-09-2007	B735	D	68,4	71,4	83,8
04-09-2007	B752	D	69,3	70,8	83,1
04-09-2007	E170	D	66,4	68	76,8
04-09-2007	B734	D	71,4	74	85,4
04-09-2007	B733	D	66,4	69	78,7
04-09-2007	A319	D	72,8	75,4	86,4
04-09-2007	E170	D	68,1	70,5	83,1
04-09-2007	E170	D	67,7	70	80,9
04-09-2007	B735	D	69,2	72,5	83,9
04-09-2007	B735	D	67,5	69,8	80,3
04-09-2007	E170	D	70	73,1	85,2
04-09-2007	E170	D	68,4	71,5	81,8
04-09-2007	F70	D	65,8	67,7	76,5
04-09-2007	B734	D	69,7	74,5	84,7
04-09-2007	MD11	D	76,3	82,5	92,9
04-09-2007	FA20	D	66,5	68,3	80,3
04-09-2007	A320	D	67,1	69,8	78,9

04-09-2007	E170	D	68,3	70,8	80,8
04-09-2007	B737	D	66,8	69,3	78,3
04-09-2007	A320	D	67,5	68,9	78,3
04-09-2007	B735	D	68,7	70,7	81,9
04-09-2007	E170	D	68,9	72,2	82,5
04-09-2007	E170	D	67,7	69,7	83
04-09-2007	E170	D	69,8	74,8	84,9
04-09-2007	B752	D	70,2	74,1	85
04-09-2007	B735	D	70,7	74,5	85,4
04-09-2007	E145	D	68,1	70,2	78,5
04-09-2007	E170	D	67	68,6	77,8
04-09-2007	A320	D	71,3	75,9	86,1
04-09-2007	B738	D	70,2	72,7	83,2
04-09-2007	B734	D	70,4	73	84,7
04-09-2007	E170	D	67,7	71,8	79,2
04-09-2007	B738	D	68	70,9	82,7
04-09-2007	E170	D	67,5	70,9	80,3
04-09-2007	B735	D	68,3	70,4	81,3
04-09-2007	E170	D	67,1	70,1	80,1
04-09-2007	E170	D	69	72,4	80,5
04-09-2007	T154	D	77	80,9	90,2
04-09-2007	B733	D	73,4	78,3	86,7
04-09-2007	E170	D	71,1	75,8	86,5
04-09-2007	B733	D	68	70,2	81,8
04-09-2007	B735	D	67,7	70,8	80,5
04-09-2007	B733	D	67,7	71,4	82,3
04-09-2007	AT72	D	69,9	72,1	81
04-09-2007	B734	D	67,9	70,3	80
04-09-2007	C650	D	69,5	72,2	82,3
04-09-2007	B734	D	70,2	72,7	84,1
04-09-2007	B733	D	66,8	68,5	78,6
04-09-2007	E170	D	69,5	71,8	83,9
04-09-2007	AN26	D	69,2	71,5	81,5
04-09-2007	B735	D	68,3	70,1	82,6
04-09-2007	B735	D	68,2	70,4	81,4
04-09-2007	B734	D	74,3	79,2	90,7
04-09-2007	MD83	D	72,9	77,3	88,1
04-09-2007	E170	D	67,8	69,6	80,1
04-09-2007	E170	D	67	69,2	80
04-09-2007	E170	D	69,1	71,3	82,9
04-09-2007	B733	D	68,5	70,2	80,2
04-09-2007	MD87	D	70,9	75,4	87
04-09-2007	B733	D	67,3	69,2	78,5
04-09-2007	E170	D	66,8	68,4	80,2
04-09-2007	B733	D	73,9	77,5	87,1
04-09-2007	A320	D	69,4	72,5	83,2
04-09-2007	B733	D	71,5	75,5	85,6
04-09-2007	E170	D	68,4	70,4	84,4
04-09-2007	B735	D	70,6	73,2	84,2
04-09-2007	H25B	D	68	69,6	79,1
04-09-2007	E170	D	71,6	74	87,2
04-09-2007	A320	D	71,5	73,9	84,9

04-09-2007	B735	D	66,5	68,1	79,7
04-09-2007	E170	D	69,1	70,7	83,4
04-09-2007	B735	D	68,8	70,9	83,3
04-09-2007	B736	D	66,6	67,3	77,1
04-09-2007	AT72	D	66,7	67	77,5
04-09-2007	E170	D	67,3	69	81,9
04-09-2007	E170	D	66,5	67,7	79,1
04-09-2007	E170	D	66,7	67,9	78,7
04-09-2007	B752	D	68,9	70,6	83,2
04-09-2007	AT72	D	67,2	68,8	77,2
04-09-2007	B738	D	70,3	72,5	84,6
04-09-2007	MD11	D	77,8	82,9	94,7
04-09-2007	B733	D	69,7	71,7	82,5
04-09-2007	A320	D	68	69,1	81
04-09-2007	E170	D	69,6	71,2	82,8
06-09-2007	A320	D	69	72	79,8
06-09-2007	F2TH	D	68,2	70,3	78,6
06-09-2007	B752	D	70,1	73,5	84,6
06-09-2007	E170	D	68,7	71,8	81
06-09-2007	E170	D	69,1	73,2	82,9
06-09-2007	E190	D	73,4	76,5	86,8
06-09-2007	A320	D	74,8	77,9	87,3
06-09-2007	E170	D	66,7	69,1	79,7
06-09-2007	RJ85	D	69,2	72,4	82,7
06-09-2007	B733	D	69,7	74,8	81,1
06-09-2007	E170	D	69,1	72,1	81,1
06-09-2007	E170	D	68,7	72,2	81,7
06-09-2007	B735	D	69,3	73,2	80,1
06-09-2007	B735	D	70	74,8	84,3
06-09-2007	E145	D	67	68,6	79,3
06-09-2007	E170	D	68,5	71,6	83,1
06-09-2007	B735	D	68,7	71,3	79,1
06-09-2007	A320	D	71,5	75,7	85,7
06-09-2007	E170	D	69,9	72,4	83,9
06-09-2007	B734	D	70,3	73,9	82,3
06-09-2007	E170	D	67,7	70,6	80,7
06-09-2007	AT72	D	68,4	69,9	78,8
06-09-2007	E170	D	72,5	76,5	87,4
06-09-2007	B734	D	69,3	72,6	83,1
06-09-2007	E170	D	70,2	74,4	81,7
06-09-2007	B738	D	71,7	75,4	85,1
06-09-2007	A320	D	67,5	70	80,5
06-09-2007	E170	D	72	76	85
06-09-2007	E170	D	67,8	70,9	80,6
06-09-2007	E170	D	70,5	74,7	83,5
06-09-2007	A320	D	66,6	67,8	76,6
06-09-2007	B733	D	74,7	78,8	87,8
06-09-2007	C25A	D	68	70	79,1
06-09-2007	E170	D	68,3	71,1	82,4
06-09-2007	E170	D	69,9	73	84,3
06-09-2007	B734	D	69,9	73,1	81,9
06-09-2007	B735	D	68,5	73,3	81,9



06-09-2007	AT72	D	68	69,5	78,4
06-09-2007	E170	D	67,8	71,3	80,6
06-09-2007	E170	D	67,2	70	80,8
06-09-2007	AN26	D	70,6	73,9	82,1
06-09-2007	B752	D	67	68,8	79,3
06-09-2007	E170	D	67,9	71	83,2
06-09-2007	A320	D	73,4	78,5	86,2
06-09-2007	B734	D	73,6	77,5	87,6
06-09-2007	B735	D	69	71,4	82,4
06-09-2007	B735	D	69,5	71	79,9
06-09-2007	E170	D	67	68,5	78,1
06-09-2007	B734	D	69	71,3	81,8
06-09-2007	A320	D	68,5	72	82,2
06-09-2007	MD87	D	71,1	74,6	86
06-09-2007	B734	D	66,8	69,7	77,9
06-09-2007	E170	D	67,4	68,7	81,2
06-09-2007	E170	D	67,3	69,3	78,1
06-09-2007	E170	D	67,9	69,4	78,3
06-09-2007	B734	D	67,9	70	80,9
06-09-2007	A320	D	67,1	69,1	77,1
06-09-2007	B733	D	73,5	77,8	87,7
06-09-2007	E170	D	71,7	76,8	86,5
06-09-2007	B733	D	74,1	77,7	87,1
06-09-2007	B733	D	72,8	75,8	85,4
06-09-2007	H25B	D	68,3	70,1	79,7
06-09-2007	B735	D	70,1	73	83,1
06-09-2007	A320	D	67,8	71,5	80,3
06-09-2007	B733	D	67	70,1	79
06-09-2007	E170	D	71,1	74,9	86,3
06-09-2007	MD90	D	66,7	68,5	79,3
06-09-2007	T154	D	75,5	80,7	91,4
06-09-2007	E145	D	67,8	69,2	77,8
06-09-2007	E170	D	68,7	72	81,7
06-09-2007	B735	D	70	74,6	83,2
06-09-2007	B752	D	66,6	68,8	77,1
06-09-2007	B735	D	70,6	72	81,4
06-09-2007	E145	D	69	71,1	81,5
06-09-2007	E170	D	72,9	77,2	88
06-09-2007	AT72	D	71,4	75	82,2
06-09-2007	E170	D	68,1	71	80,6
06-09-2007	B738	D	68,6	72,1	81,8
06-09-2007	MD11	D	76,6	82,2	91,8
06-09-2007	E170	D	73,6	78,3	88,9
06-09-2007	MD83	D	79,9	87,1	95
06-09-2007	B738	D	68,9	71,5	81,7
07-09-2007	B734	D	69,5	71,6	80
07-09-2007	E170	D	71,1	73,9	84,7
07-09-2007	E170	D	68,7	73,2	81,9
07-09-2007	B735	D	68,4	71,1	81,2
07-09-2007	B733	D	68,7	71,6	80,7
07-09-2007	B733	D	67,2	69,3	78
07-09-2007	E170	D	66,6	68,3	77,7

07-09-2007	B735	D	68,7	73,6	82,2
07-09-2007	B735	D	74,1	77,8	88,1
07-09-2007	B733	D	69	74,1	83
07-09-2007	E145	D	67	68,1	77
07-09-2007	B733	D	74,4	78,6	87,4
07-09-2007	E170	D	69	70,9	82
07-09-2007	E170	D	70,3	73,5	83,5
07-09-2007	MD83	D	74,9	80,5	89,8
07-09-2007	E170	D	71,4	75,2	86,5
07-09-2007	E170	D	69,5	72,2	83,8
07-09-2007	T154	D	75	79,8	88,7
07-09-2007	E170	D	70,2	74,7	85,4
07-09-2007	B733	D	74,3	78,2	88,3
07-09-2007	B734	D	73,6	78,3	88,1
07-09-2007	E170	D	66	68,4	79
07-09-2007	B734	D	71,1	74,5	84,1
07-09-2007	E170	D	67,6	70,5	80,4
07-09-2007	B734	D	67,2	69,6	77,6
07-09-2007	B734	D	68,8	71,8	81,1
07-09-2007	MD11	D	72,2	75,6	85,2
07-09-2007	B734	D	68,9	71,3	82,2
07-09-2007	A320	D	70	73,5	81,2
07-09-2007	B734	D	69,6	71,7	81,9
07-09-2007	B736	D	67,8	70,9	81,3
07-09-2007	B733	D	68,9	71,5	81,2
07-09-2007	B752	D	70,9	74,6	83,9
07-09-2007	B737	D	66,1	68,4	76,9
07-09-2007	B734	D	70,5	72,8	81,6
07-09-2007	E190	D	71,5	75,7	86,3
07-09-2007	A320	D	70,7	74,3	85,6
07-09-2007	E170	D	68,8	71,8	79,3
07-09-2007	RJ85	D	69,9	73,2	83,4
07-09-2007	E170	D	68,5	71,2	82,3
07-09-2007	E170	D	72,5	76,9	86,7
07-09-2007	E170	D	66,7	68,2	79,5
07-09-2007	E170	D	66,8	69,6	79,1
07-09-2007	B738	D	69,6	74,8	84,2
07-09-2007	B734	D	71,8	77,4	87,2
07-09-2007	B735	D	68,7	73,1	82,3
07-09-2007	E170	D	69,5	72	82,1
07-09-2007	A320	D	67	70,1	79,3
07-09-2007	B734	D	68,1	72,6	80,9
07-09-2007	B763	D	68,5	72,3	81,5
07-09-2007	A320	D	72,2	75,7	85,8
07-09-2007	A320	D	65,7	67,2	76,5
07-09-2007	B733	D	73	76,6	86,8
07-09-2007	E170	D	68,6	71,5	82,9
07-09-2007	B733	D	68,4	73,6	82,9
07-09-2007	AT72	D	67,5	68,6	77,9
07-09-2007	E170	D	69,5	73,8	83,9
07-09-2007	E170	D	69,7	74	86
07-09-2007	E170	D	69	71,4	81,3

07-09-2007	B733	D	68,6	73,3	81,4
07-09-2007	A320	D	71,3	73,3	85,2
07-09-2007	E170	D	65,9	68,4	81,3
07-09-2007	B734	D	69,4	73	82,2
07-09-2007	B734	D	69,9	74	83,5
07-09-2007	B734	D	72,3	77	87,4
07-09-2007	E170	D	71	74,9	86,4
07-09-2007	B735	D	68,6	71,5	82
07-09-2007	AT72	D	67,5	69,5	78,3
07-09-2007	E170	D	70,9	74,5	85,9
07-09-2007	E170	D	68,3	71,5	80,7
07-09-2007	E170	D	67,8	69,8	81,6
07-09-2007	E170	D	66,8	68,2	77,6
07-09-2007	A319	D	72,9	75,3	86,5
07-09-2007	B733	D	73,6	77,2	87
07-09-2007	E170	D	71,1	74,9	85,8
07-09-2007	B733	D	67,8	70,3	80,3
07-09-2007	A320	D	72,7	76,5	87
07-09-2007	E145	D	67,1	69,3	78,3
07-09-2007	E170	D	69,3	72,4	84,1
07-09-2007	E170	D	66,9	68,3	78
07-09-2007	B752	D	68,8	71	84,4
07-09-2007	B735	D	69,9	72,7	84,3
07-09-2007	B734	D	69,3	73,7	81,6
07-09-2007	MD83	D	74,7	79,7	91,6
07-09-2007	B752	D	67	70,2	79,6
07-09-2007	MD11	D	75,3	81,1	91,6
07-09-2007	B737	D	66	67,7	77,2
08-09-2007	E170	D	67,5	69,5	81,7
08-09-2007	E170	D	67,4	68,4	80,8
08-09-2007	B734	D	69,4	71	83
08-09-2007	MD83	D	71,6	74,1	86,6
08-09-2007	B733	D	74,7	78,5	88,5
08-09-2007	B752	D	69,3	70,8	82,1
08-09-2007	B733	D	66,6	69,3	80,9
08-09-2007	B733	D	73	77,9	87,5
08-09-2007	E145	D	68,1	69,5	80,4
08-09-2007	E170	D	70	72,9	85,3
08-09-2007	E170	D	70,3	72,7	84,8
08-09-2007	B734	D	72,3	75	87,2
08-09-2007	B735	D	66,5	68,8	78,5
08-09-2007	B733	D	71,4	76,1	86,6
08-09-2007	B733	D	68,1	69,8	79,3
08-09-2007	B734	D	69,1	71,7	83,4
08-09-2007	E170	D	66,8	68,3	78,6
08-09-2007	CRJ7	D	67,4	69,4	79,9
08-09-2007	T154	D	75,2	81,2	88,6
08-09-2007	F70	D	69,3	72,1	83,6
08-09-2007	B734	D	67,6	70	78,7
08-09-2007	B735	D	67,1	69,2	79,4
08-09-2007	MD83	D	72	76,7	86,9
08-09-2007	E170	D	68,6	73	82,2

08-09-2007	A320	D	70,9	74,7	85,1
08-09-2007	A319	D	71,9	75,6	86,2
08-09-2007	E145	D	67,2	69,8	78
08-09-2007	E170	D	67,1	69,4	78,2
08-09-2007	E170	D	73	76	86,8
08-09-2007	B734	D	69,4	73,4	82,9
08-09-2007	T154	D	78,6	85,3	95
08-09-2007	E145	D	67	68,5	77,8
08-09-2007	B735	D	68,4	72,8	80,4
08-09-2007	E170	D	69,2	72,2	84,5
08-09-2007	B735	D	68,2	71,4	83
08-09-2007	A320	D	73,3	79,5	87,9
08-09-2007	E170	D	68,4	70,6	83,4
08-09-2007	B733	D	72,7	76,9	87
08-09-2007	E170	D	68,5	72,1	83,8
08-09-2007	AT72	D	67,2	68,2	78
08-09-2007	E170	D	69,1	72,9	83,4
08-09-2007	AT72	D	67,1	68,9	78,2
08-09-2007	B763	D	67,1	70,4	78,8
08-09-2007	B734	D	68,4	72,9	82,7
08-09-2007	B734	D	67	69,5	80
08-09-2007	B733	D	69,8	71,8	82,6
08-09-2007	E170	D	67,7	72,6	82,4
08-09-2007	B735	D	68,7	70,9	80,7
08-09-2007	E170	D	67	68,6	79,7
08-09-2007	B763	D	74,4	79,5	88,8
08-09-2007	B734	D	66,6	69,4	79,7
08-09-2007	E170	D	71,1	74,9	86,2
08-09-2007	E170	D	66,4	68,9	81,5
08-09-2007	B733	D	67,9	70	79,6
08-09-2007	B733	D	68,9	73,7	83
08-09-2007	RJ1H	D	66,4	69	76,9
08-09-2007	B752	D	68	71,1	81
08-09-2007	E170	D	68,5	70,7	81,6
08-09-2007	A320	D	67,7	70,3	81,3
08-09-2007	B737	D	66,1	67,4	78,1
08-09-2007	A320	D	67,2	70	80
08-09-2007	E170	D	72,8	76,5	86,6
08-09-2007	B733	D	66,9	69,8	78,1
08-09-2007	B734	D	68,7	71,5	82,5
08-09-2007	E170	D	66,2	68,5	78,5
08-09-2007	E145	D	66,9	68,4	77,3
08-09-2007	B734	D	70	72,9	84,6
08-09-2007	B763	D	68,6	72,1	81,6
08-09-2007	E170	D	68,2	70,8	82,8
08-09-2007	B762	D	69,3	71,6	82,9
08-09-2007	A320	D	67,3	68,7	81,1
08-09-2007	E170	D	67,8	71,4	82,1
08-09-2007	B733	D	66,3	67,9	77,4
08-09-2007	B735	D	67,7	71,4	82
08-09-2007	E170	D	66,6	68,6	78,9
08-09-2007	B735	D	67,3	69,4	81,4

08-09-2007	MD83	D	71,1	75,9	88,6
08-09-2007	E170	D	70,5	74,1	85,8
08-09-2007	B733	D	71,5	74,3	84,9
08-09-2007	B738	D	69,1	72,8	85
08-09-2007	MD83	D	72,8	78,9	88,9
08-09-2007	B733	D	67,1	69,7	82
09-09-2007	B733	D	67,1	68,4	79,2
09-09-2007	B734	D	68,3	72,6	83,1
09-09-2007	B735	D	67,2	71	80,2
09-09-2007	E170	D	67,7	70,2	82,9
09-09-2007	B735	D	68,2	72,9	82,5
09-09-2007	B752	D	69,1	72,2	83,2
09-09-2007	B734	D	69,2	72,7	84,1
09-09-2007	B734	D	70,2	76	84,9
09-09-2007	B733	D	72,8	77,3	86,4
09-09-2007	B734	D	68,5	71,5	78,9
09-09-2007	B735	D	67,8	72,2	81
09-09-2007	A319	D	72	75,3	86
09-09-2007	E170	D	71,9	75,9	88,1
09-09-2007	E170	D	66,7	69,7	79,7
09-09-2007	B735	D	67,2	69,9	81,3
09-09-2007	E170	D	69,7	73,2	83,1
09-09-2007	T154	D	76,5	83,1	93,5
09-09-2007	B735	D	67,4	71,1	81,7
09-09-2007	E170	D	70,2	73,9	83,2
09-09-2007	B734	D	70,2	73,3	85,6
09-09-2007	AT72	D	67,3	69,1	77,7
09-09-2007	B734	D	68,9	72,1	83,5
09-09-2007	AT72	D	66,5	68,4	78
09-09-2007	AT72	D	68,3	69,6	79,8
09-09-2007	B763	D	73,6	77,6	87,8
09-09-2007	A320	D	71,8	77,1	85,3
09-09-2007	B763	D	73,5	77,5	88
09-09-2007	A319	D	66,1	67,7	76,1
09-09-2007	B733	D	73,9	78,8	88
09-09-2007	B733	D	67,2	70,3	79,9
09-09-2007	E170	D	69	71,1	83,2
09-09-2007	E170	D	67,1	68,7	79,6
09-09-2007	B762	D	68	71,2	81,8
09-09-2007	B735	D	68,3	71,9	82,6
09-09-2007	E170	D	67,5	69,6	82
09-09-2007	B734	D	70,3	73,9	84
09-09-2007	B733	D	73,6	77,2	87,9
09-09-2007	E170	D	66,1	68,1	77,5
09-09-2007	E145	D	67,2	70	79,5
09-09-2007	B733	D	65,7	67,1	76,8
09-09-2007	A320	D	71	74,2	84,8
09-09-2007	B734	D	69,6	73,7	85,5
09-09-2007	E170	D	66,7	69,1	79
09-09-2007	B735	D	68,7	72,1	82,3
09-09-2007	E170	D	71,8	76,5	87,5
09-09-2007	B738	D	67,5	71,3	81

09-09-2007	B734	D	73,5	77,8	89,3
09-09-2007	B763	D	67,7	70,2	81,4
09-09-2007	B762	D	67,8	69,9	80,3
09-09-2007	E170	D	72,8	77,2	87,1
09-09-2007	A320	D	68,1	69,3	80,6
09-09-2007	B734	D	69,2	71,2	82,2
09-09-2007	B733	D	72,3	75,9	87,8
09-09-2007	B733	D	74,2	78,7	88,3
09-09-2007	B735	D	67,4	70	81,3
09-09-2007	E170	D	70,5	74,6	85,6
09-09-2007	RJ1H	D	66,7	68,5	79,3
09-09-2007	B733	D	68,7	70,8	82,5
09-09-2007	A321	D	66,7	68,9	78,7
09-09-2007	AT72	D	69,1	70,8	81,7
09-09-2007	E145	D	67,4	69	80,4
09-09-2007	E170	D	71,7	74,4	87
09-09-2007	B735	D	66,7	69,3	80,7
09-09-2007	AT72	D	68,2	69,4	79,4
09-09-2007	E170	D	70,7	74,2	86,4
09-09-2007	B735	D	73,5	77,4	87,3
09-09-2007	E170	D	70,1	74,6	85,6
09-09-2007	B738	D	70,6	72,5	84,9
10-09-2007	L410	D	67	68,5	77,4
10-09-2007	C421	D	67,4	69,5	78,5
10-09-2007	B733	D	68	70	78,8
10-09-2007	B733	D	71,8	74,4	84,4
10-09-2007	A320	D	70,1	73	84,2
10-09-2007	E170	D	69	72	82,8
10-09-2007	T154	D	71,8	75	83,8
10-09-2007	B735	D	68	70,9	80
10-09-2007	B734	D	67,1	69,8	78,6
10-09-2007	B734	D	73,2	77,9	88,8
10-09-2007	B733	D	69,5	71,6	81,3
10-09-2007	T154	D	77,5	84	91,6
10-09-2007	B734	D	67	69,1	78,4
10-09-2007	B738	D	69,2	72,7	83,5
10-09-2007	B733	D	67,8	69,6	80,1
10-09-2007	B737	D	65,4	69,1	78,2
10-09-2007	E170	D	70,9	75	87
10-09-2007	E170	D	68,1	71,9	83,2
10-09-2007	A319	D	72	75,5	86,1
10-09-2007	A320	D	69,8	73,7	84,9
10-09-2007	E170	D	67,4	70,2	80,8
10-09-2007	RJ85	D	69,3	72,8	83,4
10-09-2007	B735	D	67,8	71,5	83,1
10-09-2007	B734	D	65,7	68,6	79,5
10-09-2007	E170	D	66	68,8	80,7
10-09-2007	B733	D	68,7	72,4	81,7
10-09-2007	B734	D	70,6	75,3	87,1
10-09-2007	E170	D	70,5	75,6	87
10-09-2007	A320	D	67,2	68,9	81
10-09-2007	AT72	D	67,5	68,5	78,6

10-09-2007	AT72	D	69,2	71,3	80,7
10-09-2007	E170	D	67,2	70,5	81,5
10-09-2007	B735	D	68,2	71,4	82,2
10-09-2007	A320	D	67,2	70,4	79,5
10-09-2007	E170	D	67,6	71,2	82,4
10-09-2007	A320	D	70,6	74,1	85,4
10-09-2007	B733	D	73,5	78,2	87,8
10-09-2007	B733	D	74,5	78,1	87,9
10-09-2007	E170	D	68,1	71,1	80,6
10-09-2007	E170	D	67,5	69,9	82
10-09-2007	B738	D	67,1	69,1	81,3
10-09-2007	B739	D	66,9	69,2	78,9
10-09-2007	E170	D	70,4	74,4	86,1
10-09-2007	B733	D	66,7	68,8	80,7
10-09-2007	E170	D	66,3	68,2	80,8
10-09-2007	B734	D	70,3	73,3	85,6
10-09-2007	B734	D	68,7	71,5	83,8
10-09-2007	E170	D	67,5	69,9	82
10-09-2007	B735	D	69,8	72,5	81,3
10-09-2007	B734	D	74,4	78,2	89,7
10-09-2007	E170	D	72,4	77,6	87,6
10-09-2007	A319	D	66,9	69,4	80,2
10-09-2007	E170	D	65,8	66,7	77,6
10-09-2007	B735	D	67	69,7	78,5
10-09-2007	E170	D	71,7	75,2	86,6
10-09-2007	AT45	D	66,4	67,5	76,4
10-09-2007	B735	D	68,6	72,9	83,5
10-09-2007	A320	D	67,4	69,4	80
10-09-2007	E170	D	67,6	70,7	79,3
10-09-2007	E170	D	67,6	70	81,4
10-09-2007	B734	D	77	82,6	92,8
10-09-2007	B762	D	74,6	78,9	89
10-09-2007	B734	D	66,6	69,2	79,8
10-09-2007	E170	D	70,4	72,9	85,3
10-09-2007	B733	D	74,8	79,4	88,9
10-09-2007	A320	D	71,6	74,7	85
10-09-2007	E145	D	65,8	68,1	77,9
10-09-2007	B462	D	67,5	69,5	79,6
10-09-2007	A319	D	66,3	68	78,6
10-09-2007	B735	D	69	71,6	83
10-09-2007	B735	D	69,6	72,6	84,2
10-09-2007	B735	D	67,9	70,6	79,4
10-09-2007	E170	D	70,6	75,1	86,5
10-09-2007	B738	D	69,6	73,6	84,4
10-09-2007	B733	D	68,4	70,6	80,4
10-09-2007	AT72	D	67,9	69,8	79,7
10-09-2007	B752	D	66,8	68,3	79,8
10-09-2007	E170	D	69	71,8	83,9
10-09-2007	B737	D	66,2	67,9	78,9
11-09-2007	B733	A	74,5	78	86,3
11-09-2007	B733	A	73,3	78	86,5
11-09-2007	B734	A	73,1	77	84,3

11-09-2007	B734	D	68,7	71,4	81,7
11-09-2007	B733	D	67,5	70,7	79,6
11-09-2007	E170	D	67	70	81
11-09-2007	B735	D	67,6	69,5	81,5
11-09-2007	B752	D	68,7	70,6	81,5
11-09-2007	L410	D	67,7	69,1	80
11-09-2007	E170	D	67,3	68,5	77,3
11-09-2007	E170	D	68,7	72	83
11-09-2007	E170	D	67,1	69	79,8
11-09-2007	B735	D	67,9	69,6	81,8
11-09-2007	B734	D	68,4	70,4	82,5
11-09-2007	E170	D	70,1	72,8	84,1
11-09-2007	E170	D	67,5	70,2	81,8
11-09-2007	B735	D	68,3	71,1	81,5
11-09-2007	E170	D	68	70,4	81,8
11-09-2007	A320	D	72,6	76,6	86,4
11-09-2007	B462	D	67,2	70,2	81,2
11-09-2007	B737	D	66,4	68,3	78,1
11-09-2007	B735	D	67,1	70,1	79,6
11-09-2007	B738	D	68,5	70,8	82,5
11-09-2007	E170	D	67,6	71,1	82,7
11-09-2007	E170	D	72,1	75,3	87,4
11-09-2007	E190	D	72,2	74,9	87,6
11-09-2007	A320	D	70,9	74,3	85,6
11-09-2007	E170	D	67,4	69,6	82
11-09-2007	E145	D	66,6	67,5	78,4
11-09-2007	RJ85	D	69,7	72,1	83,5
11-09-2007	B738	D	69,5	73	82,9
11-09-2007	B735	D	65,6	67,6	77,3
11-09-2007	E170	D	67,1	68,8	80,3
11-09-2007	B734	D	69,3	72,2	82,1
11-09-2007	B735	D	71,5	75,7	86,4
11-09-2007	A320	D	73	77,1	86,9
11-09-2007	AT72	D	67,9	71,1	80,4
11-09-2007	E170	D	68,7	71,9	83
11-09-2007	B735	D	69,4	73,1	82,4
11-09-2007	E170	D	67,8	71	82,3
11-09-2007	E170	D	68,4	71	81,2
11-09-2007	B733	D	66,2	68,1	78,7
11-09-2007	AT45	D	66,6	68,3	78
11-09-2007	C525	D	66,1	67,5	76,1
11-09-2007	B733	D	68,5	70,7	82,5
11-09-2007	E170	D	67,3	69,7	79,3
11-09-2007	B763	D	70,2	75,1	85
11-09-2007	E170	D	70,3	75,1	86,4
11-09-2007	E145	D	67,5	69,1	78,3
11-09-2007	B733	D	72,2	75,4	86
11-09-2007	B735	D	69,1	72,6	82,7
11-09-2007	B734	D	70,3	73,9	85
11-09-2007	A320	D	71,6	73,9	85
11-09-2007	E170	D	71,3	74,7	86,6
11-09-2007	B734	D	72,1	77,2	87,6



11-09-2007	E145	D	66,9	68,7	76,9
11-09-2007	B734	D	70,6	74	82,9
11-09-2007	B735	D	68,2	70,7	79
11-09-2007	B735	D	69,2	72	81,7
11-09-2007	MD83	D	71,7	76,2	87,2
11-09-2007	T154	D	71,8	77,2	85,2
11-09-2007	E170	D	67,7	69,3	79,2
11-09-2007	E170	D	70,9	74,4	86
11-09-2007	E170	D	68,6	71,3	83,4
11-09-2007	B735	D	67,7	71,5	81,4
11-09-2007	B763	D	68,2	71,4	82
11-09-2007	B733	D	74,5	78,5	88,5
11-09-2007	B733	D	73,1	77,8	87,6
11-09-2007	E170	D	68,6	71,8	84,7
11-09-2007	B735	D	67,9	69,9	81,7
11-09-2007	E170	D	71,2	75	87,5
11-09-2007	A320	D	72,7	75,5	86,3
11-09-2007	E170	D	65,9	67,4	79,1
11-09-2007	A318	D	68,5	70,6	83,2
11-09-2007	E170	D	67,8	69,1	77,8
11-09-2007	E145	D	67	68,4	77,4
11-09-2007	B735	D	69	71,6	82,3
11-09-2007	B752	D	69,7	71,4	85,3
11-09-2007	AT72	D	66,5	67,9	77,9
11-09-2007	AT72	D	69,2	71,2	80,4
11-09-2007	E170	D	77,1	82,1	91,3
11-09-2007	B738	D	70,3	72,4	84,1
11-09-2007	B733	D	71,6	75,6	85,9
11-09-2007	MD11	D	79,8	86,2	96
11-09-2007	B737	D	67,3	68,7	78,8
11-09-2007	A320	D	71,8	75,5	86
12-09-2007	B738	D	68,1	72,1	82,3
12-09-2007	B735	D	69	72,5	82,4
12-09-2007	E170	D	66,8	68,5	78,3
12-09-2007	B734	D	71,8	77,1	89,6
12-09-2007	E170	D	67,3	69,4	79,6
12-09-2007	E145	D	68,5	70,4	78,9
12-09-2007	B738	D	68,6	71,7	82,4
12-09-2007	E170	D	67,3	69,8	78,8
12-09-2007	E170	D	72,7	76,3	86,5
12-09-2007	A320	D	72,3	77,7	87,2
12-09-2007	E170	D	66,6	68,2	80,8
12-09-2007	E170	D	70,9	74,2	86,8
12-09-2007	B738	D	68,9	71,3	83,4
12-09-2007	B733	D	73,4	76,7	86,9
12-09-2007	B735	D	68,6	70,7	83,1
12-09-2007	E170	D	72,1	74,8	87,9
12-09-2007	E170	D	68,7	71,1	83,1
12-09-2007	AN26	D	75,1	79,3	89,6
12-09-2007	B738	D	74,1	79,5	86,9
12-09-2007	B735	D	70,4	72,8	85,2
12-09-2007	A320	D	66,4	68,6	80,2

12-09-2007	B735	D	68	70,2	82,3
12-09-2007	B738	D	66,2	67,1	77,7
12-09-2007	E170	D	71,8	74,6	86,5
12-09-2007	E170	D	69,5	71,1	85,2
12-09-2007	B734	D	69,6	71,3	83,9
12-09-2007	B752	D	67,7	69,2	83,2
12-09-2007	B734	D	68,5	70,8	83,1
12-09-2007	B738	D	69	72	83,5
12-09-2007	E170	D	66	67,4	76,4
12-09-2007	B738	D	67,3	71,4	79,6
12-09-2007	MD11	D	77,9	83,7	94,8
13-09-2007	B733	D	67,3	68,6	79,6
13-09-2007	E170	D	68,1	69,7	81,9
13-09-2007	B735	D	68,6	71,6	81,6
13-09-2007	E170	D	67,8	69	80,6
13-09-2007	B752	D	66,1	67,7	76,1
13-09-2007	E170	D	66,1	69,6	81,7
13-09-2007	E170	D	69,5	72,7	84,4
13-09-2007	T154	D	72,5	76,7	86,1
13-09-2007	B733	D	71,6	75,8	87,8
13-09-2007	E170	D	68,6	73	82,6
13-09-2007	E170	D	67,3	69,8	79,4
13-09-2007	MD11	D	76,8	84	94
13-09-2007	T154	D	66,7	69,3	77,9
13-09-2007	A320	D	66,1	67,2	76,1
13-09-2007	B737	D	66,7	69,6	78,5
13-09-2007	A320	D	72	75,7	85,9
13-09-2007	B735	D	66,8	68,3	78,5
13-09-2007	B738	D	67,9	71,2	81,5
13-09-2007	A320	D	70,9	73,4	85,5
13-09-2007	E170	D	68,3	72,2	81,3
13-09-2007	E170	D	74,5	77,7	89
13-09-2007	E170	D	67,6	71,1	79,9
13-09-2007	E170	D	68,9	72,4	85,1
13-09-2007	B735	D	66	68,4	79,4
13-09-2007	E170	D	67,4	70,4	82,1
13-09-2007	B734	D	68,8	72,4	83,4
13-09-2007	B733	D	67,8	70,8	80,6
13-09-2007	B734	D	68,2	71,4	82,8
13-09-2007	E170	D	67,4	69,7	82,3
13-09-2007	AT72	D	68,2	70,9	79,7
13-09-2007	RJ85	D	67,4	70,6	82,2
13-09-2007	A320	D	71,2	74,2	85,2
13-09-2007	B763	D	67,6	69	78
13-09-2007	E170	D	67,2	69,2	80
13-09-2007	E170	D	67,5	70,2	80,1
13-09-2007	B733	D	67	70,6	78,5
13-09-2007	E170	D	70,1	73,6	85,3
13-09-2007	B733	D	72,2	75,9	86,7
13-09-2007	B733	D	68	70,4	79,8
13-09-2007	A320	D	71,2	74,8	85,2
13-09-2007	B734	D	66,8	69,2	79,3

13-09-2007	B734	D	69,2	72,6	84,2
13-09-2007	B735	D	69,6	75,1	83,9
13-09-2007	A320	D	72,7	75,1	85,2
13-09-2007	E170	D	68,7	73,5	83,6
13-09-2007	JS32	D	68,2	71,9	80,5
13-09-2007	E145	D	66,8	68,9	78,5
13-09-2007	B736	D	66	68,5	78,8
13-09-2007	B734	D	72,3	76,2	88,3
13-09-2007	B735	D	67,2	68,9	79,9
13-09-2007	E170	D	66,6	68,9	79,1
13-09-2007	E170	D	67	68,7	78,4
13-09-2007	AT72	D	66,6	68,1	77,7
13-09-2007	E170	D	68	70,7	83,3
13-09-2007	E145	D	65,9	67,5	76,7
13-09-2007	E170	D	66,3	69,2	80,3
13-09-2007	E170	D	66	67,3	76
13-09-2007	B735	D	70,2	73,1	84,5
13-09-2007	A319	D	71	74,6	85,1
13-09-2007	E170	D	67,7	71	82
13-09-2007	B734	D	67,1	69,4	80,7
13-09-2007	E170	D	67,3	69	79,9
13-09-2007	B735	D	70,9	73,4	85,5
13-09-2007	A320	D	67,2	69,1	81,3
13-09-2007	B733	D	72	77,1	87,5
13-09-2007	E170	D	69,4	72,1	84,9
13-09-2007	B733	D	71,9	75,2	86,6
13-09-2007	B733	D	68	70	81,6
13-09-2007	B734	D	68,8	70,6	82,6
13-09-2007	A318	D	67,3	69,9	82
13-09-2007	B735	D	72,6	76,4	85,6
13-09-2007	B735	D	67,6	68,5	79,1
13-09-2007	E170	D	66,5	67,5	76,5
13-09-2007	E145	D	67,2	67,9	77,6
13-09-2007	E170	D	68,4	70,7	81,6
13-09-2007	B735	D	67,3	69,4	80,9
13-09-2007	T154	D	72,6	77,7	90,3
13-09-2007	T154	D	66,4	68,8	76
13-09-2007	B738	D	69,5	73,9	85,3
13-09-2007	MD11	D	77,8	83	94,2
13-09-2007	MD83	D	72,7	78	87,5
14-09-2007	E170	D	68,4	70,1	83,3
14-09-2007	B734	D	68,9	70,5	82,6
14-09-2007	E170	D	67,8	68,9	81,4
14-09-2007	B733	D	67,2	68	78
14-09-2007	B733	D	68	69,9	78,7
14-09-2007	B735	D	67,8	69,6	80,8
14-09-2007	L410	D	67,8	69,3	80,8
14-09-2007	B733	D	67,1	68,6	77,9
14-09-2007	B735	D	66,7	67,4	76,7
14-09-2007	B733	D	72,9	75,9	85,9
14-09-2007	B735	D	67,5	69,1	80,5
14-09-2007	MD83	D	72,4	75,7	87,6

14-09-2007	E170	D	70,2	72,6	85,8
14-09-2007	DC93	D	78,8	84	95,2
14-09-2007	E170	D	71	74,6	86,8
14-09-2007	E170	D	69,5	71,7	84,7
14-09-2007	B733	D	72,9	75,8	88
14-09-2007	B735	D	68,4	70,1	81,9
14-09-2007	E170	D	68	70,1	80,1
14-09-2007	E170	D	67,8	69,5	82,1
14-09-2007	MD11	D	72,7	75,4	86,8
14-09-2007	F70	D	69,6	71,9	82,8
14-09-2007	B733	D	69,4	71,3	80,6
14-09-2007	B736	D	68,6	72,2	83,1
14-09-2007	B734	D	69,3	74,1	81,3
14-09-2007	A320	D	65,8	67,4	77,6
14-09-2007	E170	D	66	67,5	76,4
14-09-2007	T154	D	78,4	84,6	92,4
14-09-2007	B733	D	68,6	72,4	83,4
14-09-2007	B752	D	71,3	77,6	85,8
14-09-2007	B737	D	66,8	68,7	78,8
14-09-2007	B735	D	67,9	70,4	81,9
14-09-2007	E190	D	70	72,6	84,3
14-09-2007	RJ85	D	68,9	71,3	82,1
14-09-2007	E170	D	68,6	72,3	80,9
14-09-2007	B734	D	68,9	71,1	82,7
14-09-2007	H25B	D	65,7	67,1	76,1
14-09-2007	E170	D	68,4	73,9	82,2
14-09-2007	B733	D	68,9	72,3	81
14-09-2007	B735	D	68,4	70,6	81,7
14-09-2007	E170	D	67,4	70,2	81
14-09-2007	B735	D	71,6	75,2	86,2
14-09-2007	A320	D	71,6	75,3	85,4
14-09-2007	AT72	D	68,5	70,2	79,7
14-09-2007	B738	D	66,9	69,2	78,1
14-09-2007	B735	D	69,3	74,6	83,6
14-09-2007	B734	D	67,9	71,1	80,9
14-09-2007	B734	D	69,1	73,1	83,3
14-09-2007	E170	D	70,8	75,4	86,1
14-09-2007	B733	D	73,2	78,1	86,9
14-09-2007	B733	D	74,2	78,5	88,4
14-09-2007	E170	D	71,8	75,4	87,6
14-09-2007	E170	D	68,2	72,2	81,6
14-09-2007	E145	D	67,8	69,6	80,1
14-09-2007	AT45	D	67,3	69,7	78,1
14-09-2007	E170	D	68	72,2	83
14-09-2007	H25B	D	67,9	71,5	80,9
14-09-2007	A320	D	72,5	76,4	86,5
14-09-2007	B762	D	67	70,2	79,6
14-09-2007	B738	D	66,2	68,3	76,7
14-09-2007	B733	D	67,4	70,4	78,9
14-09-2007	H25B	D	69,6	72,7	82,2
14-09-2007	E170	D	69,3	72,9	85,1
14-09-2007	E170	D	66,7	69,2	80,1

14-09-2007	B733	D	68,2	73,4	82,4
14-09-2007	B735	D	70,2	72,8	83,5
14-09-2007	B734	D	70,3	73,4	83,1
14-09-2007	B733	D	68,5	71,5	83,1
14-09-2007	GLEX	D	67,9	70,4	79,4
14-09-2007	E170	D	67	68,4	79,8
14-09-2007	AT72	D	68,3	69,6	79,4
14-09-2007	B734	D	69,9	74,1	84,7
14-09-2007	A320	D	65,7	66,9	75,7
14-09-2007	B735	D	69,4	72,2	80,5
14-09-2007	E145	D	67,1	68,7	77,1
14-09-2007	E170	D	71,4	76	87,3
14-09-2007	E170	D	67,3	69,6	78,1
14-09-2007	B735	D	68,8	71,2	82,9
14-09-2007	E170	D	70,3	74	85,6
14-09-2007	P180	D	70,3	73,3	84,6
14-09-2007	B734	D	69,7	72,9	82,9
14-09-2007	E170	D	68	71,1	82,3
14-09-2007	E170	D	67,7	70,5	82
14-09-2007	B735	D	70,1	73,6	84,9
14-09-2007	A320	D	72,8	75,2	86,2
14-09-2007	B734	D	66,9	68,2	78,4
14-09-2007	B752	D	70,6	73,6	83,8
14-09-2007	E170	D	70,4	72,9	85,1
14-09-2007	B734	D	70,8	74,3	84,2
14-09-2007	B735	D	68,8	71,2	82,9
14-09-2007	E170	D	70,1	71,9	83,3
14-09-2007	E170	D	69,4	71,8	84,3
14-09-2007	AT72	D	68,9	70,1	80
14-09-2007	B735	D	69	70,2	83,1
14-09-2007	E170	D	71,5	74,7	86,7
14-09-2007	B752	D	69,1	70,3	84
14-09-2007	E170	D	66,9	68,2	80,1
14-09-2007	B738	D	69,8	72	84,9
14-09-2007	MD82	D	73,6	77,7	90,5
14-09-2007	MD11	D	77,9	82,7	94,8
14-09-2007	A320	D	72,5	75,3	86,8
14-09-2007	MD83	D	73,1	78,2	90,6
14-09-2007	B737	D	66,9	67,6	77,7
15-09-2007	E170	D	67,2	70,4	81,9
15-09-2007	B735	D	68,2	71,5	81
15-09-2007	B733	D	72,4	76,4	86
15-09-2007	B734	D	68	71,9	83,5
15-09-2007	B733	D	70	74,6	84,9
15-09-2007	B735	D	67,2	68,9	78
15-09-2007	E170	D	69,1	71,7	83,2
15-09-2007	A320	D	67,3	69,9	79,8
15-09-2007	E170	D	67,4	70,9	77,4
15-09-2007	B734	D	68,7	71,7	84,7
15-09-2007	B733	D	68,5	72,7	83,1
15-09-2007	B752	D	68,7	71,5	82,5
15-09-2007	B733	D	67,8	71,5	77,8

15-09-2007	B735	D	67,1	69,9	81,2
15-09-2007	E170	D	68,8	72,3	84,8
15-09-2007	MD83	D	74,1	80,5	90,6
15-09-2007	B733	D	68,1	71,7	81,9
15-09-2007	MD87	D	73,9	78,2	90,6
15-09-2007	B734	D	71,3	77,8	87,6
15-09-2007	CRJ2	D	70,4	74,4	82,7
15-09-2007	A320	D	71,7	77,4	89,5
15-09-2007	A320	D	66,5	66,8	66,5
15-09-2007	A319	D	70,9	74,5	86,6
15-09-2007	F16	D	85	91,5	100,3
15-09-2007	E170	D	71,8	76,8	86,5
15-09-2007	E170	D	68	70,7	83,4
15-09-2007	B734	D	71	75,7	85,5
15-09-2007	E170	D	69,7	73,7	81,4
15-09-2007	E170	D	66,1	68	76,9
15-09-2007	E170	D	67,1	70,4	83,4
15-09-2007	E170	D	67,4	71,1	83,4
15-09-2007	B734	D	69	74,6	85,8
15-09-2007	B733	D	70,8	74,9	86,3
15-09-2007	C17	D	69	72,2	83,3
15-09-2007	A320	D	71,4	74,7	86
15-09-2007	A319	D	68,1	72,1	79,5
15-09-2007	E170	D	68,7	74,7	84
15-09-2007	A320	D	71,5	75,5	83,3
15-09-2007	A320	D	71,9	76	88,3
15-09-2007	B735	D	68,3	71,5	83,7
15-09-2007	T154	D	76,7	83	94,5
15-09-2007	B734	D	67,9	74,2	83,2
15-09-2007	A320	D	75,3	77,7	86,4
15-09-2007	A320	D	71,1	79,4	87,4
15-09-2007	E170	D	68,3	70,6	83,8
15-09-2007	B763	D	69,6	75,4	85,1
15-09-2007	E170	D	67,9	71,9	84,4
15-09-2007	E170	D	67,4	69,7	82,2
15-09-2007	E170	D	70,9	75,2	85,8
15-09-2007	E170	D	66,2	68,5	77,6
15-09-2007	AT45	D	66,9	69,4	80,2
15-09-2007	B734	D	71,3	74,6	86,2
15-09-2007	A319	D	70,6	74,5	85,9
15-09-2007	B733	D	66,1	68,5	79,4
15-09-2007	E170	D	68,7	74,1	86,2
15-09-2007	AN26	D	66,7	66,9	71,4
15-09-2007	AN26	D	70,7	74,4	86,5
15-09-2007	A320	D	70,7	75,1	85,9
15-09-2007	AT45	D	69,3	73,3	81,9
15-09-2007	E145	D	65,9	66,8	76,7
15-09-2007	B733	D	66,7	69,5	80,2
15-09-2007	B735	D	68,9	72,5	81,2
15-09-2007	B734	D	72,7	75,8	87,9
15-09-2007	E170	D	66,8	69,1	79,8
15-09-2007	E145	D	69,3	73,1	81,6

15-09-2007	E170	D	66,4	68,9	80,8
15-09-2007	B737	D	66,1	67,7	77,2
15-09-2007	E170	D	66,4	69,1	78,7
15-09-2007	E170	D	68,5	72,2	83,8
15-09-2007	B772	D	72,2	75,7	87,5
15-09-2007	B735	D	67,7	70,3	79,5
15-09-2007	B735	D	68,1	71,7	81,5
15-09-2007	B752	D	65,3	67,2	77
15-09-2007	B738	D	70	77,1	87,6
15-09-2007	B733	D	66,6	68,3	78,9
16-09-2007	B733	D	71,7	76	87
16-09-2007	B734	D	69,6	72,2	82,1
16-09-2007	B733	D	68,2	71,3	81,8
16-09-2007	B734	D	68,5	71,4	83
16-09-2007	E170	D	69	72,2	84,8
16-09-2007	B735	D	68,5	72,2	83
16-09-2007	E170	D	67,4	69,8	77,8
16-09-2007	B735	D	67,8	71,2	83
16-09-2007	B734	D	70,4	74,2	85,6
16-09-2007	B735	D	68	74,8	82,9
16-09-2007	B733	D	74,5	79,5	88,5
16-09-2007	T154	D	70,1	73,9	83,3
16-09-2007	B735	D	67,5	71	81,8
16-09-2007	E170	D	66	68,3	76,7
16-09-2007	E170	D	72,2	75,3	87,2
16-09-2007	E170	D	69,5	72,4	83,1
16-09-2007	E170	D	67,3	70,9	82,9
16-09-2007	E170	D	66,7	70	80,7
16-09-2007	B735	D	68,9	71,8	82,7
16-09-2007	T154	D	76,1	82,1	93,5
16-09-2007	B734	D	69,8	74,5	84,6
16-09-2007	E170	D	67,3	69,5	80,3
16-09-2007	E170	D	70,5	76	85,8
16-09-2007	E170	D	68,3	71,3	83,2
16-09-2007	A320	D	72,4	76	87,3
16-09-2007	B734	D	68,8	73,1	84,8
16-09-2007	A320	D	70,9	74,7	85,2
16-09-2007	E170	D	67,4	69,2	81
16-09-2007	B733	D	74	78,4	88,1
16-09-2007	B735	D	68,2	71,2	80,5
16-09-2007	B734	D	69,8	72	84,2
16-09-2007	AT72	D	69	70,8	80,1
16-09-2007	B733	D	73,5	77,2	87,3
16-09-2007	E145	D	67,6	69,5	78
16-09-2007	B733	D	70,1	73,9	83,9
16-09-2007	E170	D	67,8	70,5	78,2
16-09-2007	AT72	D	68,1	70,3	78,9
16-09-2007	A320	D	67,1	69,9	80,1
16-09-2007	B734	D	73,5	78,8	89,1
16-09-2007	GLEX	D	69,3	73,4	83,2
16-09-2007	B734	D	69	72,5	83,6
16-09-2007	PRM1	D	67,2	69,3	80,6

16-09-2007	E170	D	69,6	73,3	85,1
16-09-2007	B735	D	67,9	71,7	81,3
16-09-2007	B734	D	73,9	78,4	89,7
16-09-2007	E170	D	66,8	69,6	80,2
16-09-2007	E170	D	69,5	74,2	84,6
16-09-2007	E170	D	66,6	68,7	80,9
16-09-2007	E170	D	67,5	70,7	82,7
16-09-2007	E170	D	68,2	71,9	83
16-09-2007	A320	D	71,9	74,6	86
16-09-2007	E170	D	78	82,5	90,6
16-09-2007	B735	D	66,9	69,5	81,5
16-09-2007	B752	D	71,3	74,7	85,5
16-09-2007	PRM1	D	68,4	69,8	79,9
16-09-2007	B734	D	66	68,4	78
16-09-2007	E170	D	71,6	74,3	85,9
16-09-2007	B735	D	69,7	73,4	83,4
16-09-2007	B733	D	74,1	77,7	88,1
16-09-2007	E170	D	71,8	74,6	85,8
16-09-2007	PRM1	D	67,2	68,4	78,3
16-09-2007	B735	D	70,2	72	84,7
16-09-2007	E145	D	68,4	70,3	79,2
16-09-2007	AT72	D	67,8	69,1	79
16-09-2007	B735	D	69,2	71,3	83,2
16-09-2007	B735	D	67,9	69	78,7
16-09-2007	B735	D	68,8	69,8	79,9
16-09-2007	E170	D	71,7	74,1	84,9
16-09-2007	E170	D	70,1	72,9	85,4
16-09-2007	E170	D	69,2	71,1	83
16-09-2007	B738	D	68,8	71	83,2
16-09-2007	E170	D	68,3	69,2	81,9
17-09-2007	B733	D	66,1	67,2	78,4
17-09-2007	B734	D	68,1	69,8	82,9
17-09-2007	E170	D	68,3	69,4	82,9
17-09-2007	E170	D	66,2	66,6	76,2
17-09-2007	B734	D	69,4	71,6	83,4
17-09-2007	E170	D	68,3	70,2	82,1
17-09-2007	B733	D	67,7	69,5	80,2
17-09-2007	B734	D	67,4	69,4	82,2
17-09-2007	T154	D	78,3	83,8	91,5
17-09-2007	B733	D	74	77,8	88,5
17-09-2007	A320	D	71,7	74	85,5
17-09-2007	E145	D	67,6	69,3	77,6
17-09-2007	E170	D	68,3	69,8	83
17-09-2007	B735	D	71,7	75	86,3
17-09-2007	E170	D	72	75,8	87
17-09-2007	E170	D	71,6	75,1	86,4
17-09-2007	AT72	D	69,1	71,2	81,2
17-09-2007	E170	D	73,8	78,2	88,8
17-09-2007	E170	D	71,9	75,3	86,7
17-09-2007	B733	D	72,7	77	88,2
17-09-2007	MD83	D	75	80,6	90,9
17-09-2007	B752	D	71,3	73,4	84,7



17-09-2007	E170	D	69,2	71,6	83,4
17-09-2007	B735	D	71,9	74,6	86,4
17-09-2007	CRJ7	D	70,7	73,1	83
17-09-2007	B734	D	73	76,9	87,7
17-09-2007	B734	D	72,2	75,1	85,6
17-09-2007	B734	D	74,8	79,2	88,6
17-09-2007	T154	D	76,8	80,9	89,8
17-09-2007	B735	D	69	71,6	82,6
17-09-2007	CRJ2	D	67,3	69,1	79,1
17-09-2007	RJ1H	D	69,5	72,6	82,3
17-09-2007	B738	D	74	77,4	88,3
17-09-2007	B737	D	71,2	74,7	84,8
17-09-2007	B733	D	71,9	75,7	85,7
17-09-2007	E170	D	71,6	74,5	86
17-09-2007	B735	D	72,4	75,6	87,3
17-09-2007	E190	D	72,1	75,6	86
17-09-2007	E170	D	73,1	77,3	87,7
17-09-2007	E170	D	68,8	71,6	82,4
17-09-2007	E170	D	72	75,5	85,8
17-09-2007	RJ85	D	69,5	71,1	83,3
17-09-2007	E145	D	67,1	69,6	78,5
17-09-2007	E170	D	71,6	76,5	86,7
17-09-2007	A320	D	72,5	74,7	85,3
17-09-2007	E170	D	73,2	76,5	87,5
17-09-2007	AT72	D	68,9	70,5	80,7
17-09-2007	B735	D	70,2	74,5	83,6
17-09-2007	B734	D	75,5	80,3	89,8
17-09-2007	E170	D	71,3	73,9	84,9
17-09-2007	B733	D	73,6	78	87,6
17-09-2007	A319	D	69,1	71,9	83,8
17-09-2007	A320	D	72,3	77	86,5
17-09-2007	A320	D	71,6	75,4	85,5
17-09-2007	E170	D	70,4	75,1	85,2
17-09-2007	A320	D	73	77,1	86,6
17-09-2007	B735	D	71,5	75,9	84,3
17-09-2007	A320	D	69,5	73	84
17-09-2007	B738	D	72,1	75,7	86,3
17-09-2007	A320	D	71,3	74,5	84,3
17-09-2007	B733	D	71,8	76,6	87,2
17-09-2007	B733	D	74,4	77,5	87,8
17-09-2007	E170	D	66,7	70,7	81,3
17-09-2007	E170	D	67,4	71	81,2
17-09-2007	B738	D	68,1	71,5	80,9
17-09-2007	E170	D	67,7	72,1	81,9
17-09-2007	MD83	D	71,7	78,6	86,5
17-09-2007	B734	D	70,9	77	84,8
17-09-2007	B752	D	67,4	69,7	80,2
17-09-2007	B734	D	69,1	73	84
17-09-2007	B733	D	66,2	68,4	80
17-09-2007	E170	D	69	70,4	82
17-09-2007	E170	D	67,1	72,4	79,1
17-09-2007	E170	D	71,9	75,8	85,8

17-09-2007	B735	D	68,4	71,5	83,3
17-09-2007	B735	D	68,9	71,6	80,7
17-09-2007	E170	D	66,6	69,4	78,9
17-09-2007	E145	D	66,4	67,6	77,5
17-09-2007	AT72	D	66,5	67,2	76,9
17-09-2007	E170	D	67,1	68,7	79,8
17-09-2007	E170	D	67,4	69,7	80,2
17-09-2007	E170	D	72,1	75,5	85,4
17-09-2007	A320	D	72,6	75,5	85,2
17-09-2007	E170	D	65,9	67,5	75,9
17-09-2007	B734	D	74,4	78,4	87,4
17-09-2007	B735	D	69,1	71,5	81,9
17-09-2007	B763	D	67	70,1	81,2
17-09-2007	B734	D	69,3	73,2	84
17-09-2007	B734	D	67,2	68,2	77,2
17-09-2007	B734	D	66,4	68	80,6
17-09-2007	B733	D	74,6	78,6	88,2
17-09-2007	E170	D	69,9	71,5	84
17-09-2007	A320	D	68,5	70,6	82,1
17-09-2007	E170	D	70,4	73,1	85,4
17-09-2007	T154	D	75,8	80,6	91,9
17-09-2007	E170	D	67,9	70,2	81,3
17-09-2007	B735	D	71,3	74	85,3
17-09-2007	B735	D	70,4	73,1	84,5
17-09-2007	E145	D	67,8	68,5	78,2
17-09-2007	B735	D	68	69,3	81
17-09-2007	B752	D	67,3	68,2	79,9
17-09-2007	B738	D	68,3	69,8	81,9
17-09-2007	B734	D	71,1	73,3	85,3
17-09-2007	A320	D	66,7	67,1	78,4
18-09-2007	A320	D	71,6	75,9	83,1
18-09-2007	B734	D	71,5	74,1	85,4
18-09-2007	B733	D	69,9	73,3	83,4
18-09-2007	E170	D	68,1	69,8	82,5
18-09-2007	E170	D	70,5	73	85,4
18-09-2007	B735	D	69,1	70,9	83,3
18-09-2007	AT43	A	69,9	73,8	82,7
18-09-2007	E170	A	69,1	72,5	80,5
18-09-2007	A320	A	71	74,4	82,5
18-09-2007	B463	A	69,7	71,3	79,7
18-09-2007	AT45	A	69,7	72,6	81,2
18-09-2007	AT45	A	69,8	72,2	80,6
18-09-2007	CRJ7	A	70,4	74,7	82,9
18-09-2007	B752	A	70,9	74,3	83,4
18-09-2007	B734	A	73,3	79,1	86,3
18-09-2007	B736	A	69,3	74,3	83,1
18-09-2007	RJ85	A	68,1	70,5	79,6
18-09-2007	CRJ2	A	69	71,6	79
18-09-2007	B762	A	71,4	75,1	84,8
18-09-2007	B763	A	73,9	78,9	87,9
18-09-2007	RJ1H	A	70,2	72,2	80,6
18-09-2007	A320	A	69,8	73,1	81,5

18-09-2007	B763	A	73,8	78	87
18-09-2007	MD82	A	72,2	75	83,3
18-09-2007	B733	A	72,4	76,7	84,9
18-09-2007	AT72	A	69	71,7	80,2
18-09-2007	B738	A	72,6	77,6	85,2
18-09-2007	B735	A	74,8	78,9	85,5
18-09-2007	B734	A	74,1	78	85,9
18-09-2007	E170	A	69,9	72,2	80,7
18-09-2007	E145	A	69,7	72,4	79,7
18-09-2007	E170	A	69,6	72,8	81,4
18-09-2007	E170	A	69,3	73,5	81,6
18-09-2007	E145	A	67	69,5	78,2
18-09-2007	B735	A	72,8	77	85,8
18-09-2007	E145	A	68,2	70	79,3
18-09-2007	A320	A	71,7	75,7	83,5
18-09-2007	E170	A	69,9	72,6	81,9
18-09-2007	B735	A	73,1	77	85,2
18-09-2007	E170	A	70,4	72,8	80,8
18-09-2007	A320	A	70	73,2	81,5
18-09-2007	E170	A	71,4	74,5	82,2
18-09-2007	B737	A	70,8	73,9	83,1
18-09-2007	E170	A	70,5	73,9	82
18-09-2007	E190	A	72	75	84,8
18-09-2007	B735	A	73,6	77,9	85,6
18-09-2007	AT72	A	67,7	69	77,7
18-09-2007	A320	A	70,4	72,9	80,8
18-09-2007	A320	A	70,4	74,7	83,5
18-09-2007	E170	A	69,4	72,2	81,4
18-09-2007	AT45	A	69,1	72,1	80,6
18-09-2007	E170	A	71,3	74,2	82,8
18-09-2007	E170	A	69,5	72,2	80,6
18-09-2007	A319	A	74	79,5	87,2
18-09-2007	E170	A	70,2	72,8	81
18-09-2007	B738	A	72,6	77,1	84,6
18-09-2007	A320	A	69,8	72,2	80,2
18-09-2007	B738	A	72,4	76,3	84,2
18-09-2007	B733	A	71,6	75,5	83,9
18-09-2007	A319	A	71,7	74,3	82,5
18-09-2007	RJ1H	A	69,8	71,9	80,3
18-09-2007	E145	A	70,4	72,6	81,2
18-09-2007	C25A	A	69,8	73,2	82,3
18-09-2007	E170	A	68,8	70,9	79,3
18-09-2007	AT72	A	71,4	75,5	85,2
18-09-2007	RJ85	A	70,1	73,5	81,2
18-09-2007	B733	A	71,6	74,3	83,1
18-09-2007	B763	A	72,4	76	85,6
18-09-2007	AT72	A	72	75,2	83,7
18-09-2007	B733	A	72,4	76,9	84,8
18-09-2007	B763	A	72,7	76	85,3
18-09-2007	B733	A	72,8	76,5	83,9
18-09-2007	B734	A	73,2	76,7	85,2
18-09-2007	B734	A	74	78,7	85,1

18-09-2007	B733	A	71,8	76,3	84,3
18-09-2007	C56X	A	69,3	71,5	80,5
18-09-2007	B734	A	74,3	79,6	86
18-09-2007	B735	A	73,8	77,4	84,3
18-09-2007	B735	A	74,1	78,6	85,5
18-09-2007	RJ1H	A	72,2	74,9	82,6
18-09-2007	E170	A	70,4	73,9	81,6
18-09-2007	B735	A	73	77,3	83,8
18-09-2007	AT45	A	69,1	73	80,8
18-09-2007	E170	A	69,9	72,8	81,7
18-09-2007	MD83	A	69,3	71,7	79,7
18-09-2007	E170	A	69,5	71	79,5
18-09-2007	A319	A	70,3	72,3	81
18-09-2007	A320	A	69,9	72,1	79,9
18-09-2007	B735	A	73,5	77,4	84,9
18-09-2007	E170	A	70,3	73,2	81,1
18-09-2007	B734	A	75,6	79,3	87,6
18-09-2007	E170	A	70,2	71,8	80,2
18-09-2007	B735	A	73,6	77,5	85,4
18-09-2007	AT72	A	70,6	73,6	83,1
18-09-2007	E170	A	69,9	72,6	80,7
18-09-2007	B735	D	71,3	75,7	86,5
18-09-2007	B735	D	70,1	71,5	82,1
18-09-2007	A320	D	71,4	74,6	84,2
18-09-2007	E170	D	66,8	68,3	83
18-09-2007	E170	D	67,5	69,5	79,3
18-09-2007	MD83	D	72,4	78,5	88,6
18-09-2007	B735	D	73	79,4	85,3
18-09-2007	B763	D	67,8	69,8	81,8
18-09-2007	C650	D	69,1	71,8	82,6
18-09-2007	E170	D	67,8	69,8	82,6
18-09-2007	B735	D	68,4	69,9	82
18-09-2007	E170	D	67,7	71,3	81,1
18-09-2007	B733	D	73,8	77,9	87,6
18-09-2007	B733	D	72,2	76	86,2
18-09-2007	B735	D	70,7	73,5	86,7
18-09-2007	E170	D	72,9	76,9	87
18-09-2007	A321	D	66,8	68,4	81,3
18-09-2007	E170	D	71,2	74,8	85,8
18-09-2007	E145	D	67,3	69	77,3
18-09-2007	E190	D	68,1	70,2	83,1
18-09-2007	AT72	D	68,1	69,4	79,2
18-09-2007	B752	D	68,3	70,1	83,1
18-09-2007	B735	D	69,4	71,8	83,4
18-09-2007	E170	D	68,5	70,9	83,8
18-09-2007	B733	D	67	69	78,5
18-09-2007	B738	D	68,2	72,7	85,3
18-09-2007	MD11	D	76,2	81	91,3
19-09-2007	B733	D	68	70,7	82,1
19-09-2007	E170	D	66,5	68,5	81,4
19-09-2007	E170	D	65,5	67,1	77,8
19-09-2007	JS32	D	67,2	69,2	78,7

19-09-2007	B735	D	68,2	71,7	82,9
19-09-2007	MD83	D	73,2	78,6	89,8
19-09-2007	B733	D	66,2	68,3	80,7
19-09-2007	AT72	D	66,9	69	78
19-09-2007	B734	D	68,7	71,4	82,9
19-09-2007	B733	D	71,4	76,2	85,6
19-09-2007	A320	D	72,5	75,9	86,3
19-09-2007	E170	D	66,4	68,9	79,4
19-09-2007	B734	D	68,7	71,6	84,6
19-09-2007	E170	D	70,3	73,7	85
19-09-2007	E170	D	67,4	69,4	79,2
19-09-2007	AT45	D	66	67,7	77,8
19-09-2007	B735	D	66,7	69,6	79,7
19-09-2007	E170	D	69,7	73,2	84,1
19-09-2007	B735	D	69,4	73,5	85,1
19-09-2007	AT72	D	66,9	68,8	78,9
19-09-2007	B734	D	72,9	77,9	89,4
19-09-2007	CRJ7	D	68,1	70,7	80,4
19-09-2007	AT72	D	66,2	67,3	77
19-09-2007	B752	D	68	70,6	82,5
19-09-2007	B734	D	72,8	77,5	88,8
19-09-2007	B734	D	70,5	75,4	85
19-09-2007	B734	D	68,7	73	84,8
19-09-2007	B752	D	70,7	74,1	83,7
19-09-2007	B736	D	66,8	68,4	79,6
19-09-2007	MD11	D	75,7	82,1	92,6
19-09-2007	MD83	D	77,2	83,3	94,9
19-09-2007	RJ85	D	70,1	74,8	83,9
19-09-2007	CRJ2	D	67,4	70,7	78,5
19-09-2007	B734	D	78,7	86,3	95,9
19-09-2007	B734	D	73,9	77,8	89
19-09-2007	B734	D	72,1	77,5	87,6
19-09-2007	F2TH	D	66,6	67,8	77,4
19-09-2007	T154	D	69,5	73,9	83,2
19-09-2007	B733	D	70,6	74,9	85,1
19-09-2007	B737	D	67,9	71,1	82
19-09-2007	B733	D	67,9	71,1	83,2
19-09-2007	MD82	D	74,1	79,3	89,5
19-09-2007	B738	D	72,3	77,1	86,6
19-09-2007	E170	D	64,8	66,1	74,8
19-09-2007	E190	D	68,9	72,8	84
19-09-2007	A320	D	68,4	71	81
19-09-2007	B734	D	67,3	70,2	80,9
19-09-2007	C25A	D	66,3	69,9	81,2
19-09-2007	T154	D	79,7	87	94
19-09-2007	B735	D	71,1	74,5	86
19-09-2007	E170	D	69,6	73,1	85
19-09-2007	E170	D	71,2	76,7	86,5
19-09-2007	B735	D	71,6	75,9	86,3
19-09-2007	RJ85	D	68,2	71	83,1
19-09-2007	E145	D	68,6	71,7	79
19-09-2007	B752	D	64,8	67,4	75,6

19-09-2007	A320	D	69,3	73,6	84,6
19-09-2007	B734	D	68,8	72,7	83,2
19-09-2007	FA50	D	74,1	80,5	89,7
19-09-2007	B733	D	74,2	78	88
19-09-2007	E170	D	68,4	73,4	82,4
19-09-2007	E170	D	69,6	73,8	84,7
19-09-2007	B735	D	71,5	76,2	85,8
19-09-2007	E145	D	66	67,7	77,1
19-09-2007	E170	D	71,6	74,5	85,9
19-09-2007	E170	D	67,6	70,8	82,2
19-09-2007	AT72	D	68,3	70,7	79,7
19-09-2007	A320	D	66,4	69,5	77,9
19-09-2007	B738	D	71,9	76,6	88,1
19-09-2007	B735	D	68	70,5	83,7
19-09-2007	E170	D	70,1	74,1	86,6
19-09-2007	B733	D	71,4	74,4	86,8
19-09-2007	CL30	D	68,4	73	82,2
19-09-2007	B733	D	70,7	74,7	85,5
19-09-2007	E170	D	66,7	69,8	81,6
19-09-2007	AT72	D	67,7	69	78,5
19-09-2007	E170	D	68,2	71,7	83,6
19-09-2007	E170	D	67,3	69,7	78,8
19-09-2007	E170	D	65,9	67,2	76,7
19-09-2007	A320	D	69,4	71,9	83,5
19-09-2007	AT72	D	67,9	70,6	79,4
19-09-2007	E170	D	67,9	70,8	83,1
19-09-2007	B734	D	68,1	72,8	82,6
19-09-2007	B735	D	68,5	71,7	83,7
19-09-2007	MD83	D	72	76,2	87,5
19-09-2007	AT72	D	68,2	71,1	79,7
19-09-2007	E170	D	66	67,6	76,8
19-09-2007	E170	D	67	68,7	77,8
19-09-2007	B734	D	68,6	72,1	83,1
19-09-2007	E170	D	70,7	74,9	86,2
19-09-2007	B734	D	69,3	72	83,8
19-09-2007	B735	D	67,7	70,5	81,5
19-09-2007	C25A	D	66,7	68,3	77,9
19-09-2007	E170	D	67,7	69,9	79,2
19-09-2007	B738	D	65,9	68,2	79,1
19-09-2007	E170	D	69,7	73,2	84,6
19-09-2007	E170	D	68,7	72,2	84,3
19-09-2007	A320	D	71,8	76,3	87
19-09-2007	B738	D	68,7	73,3	84,2
19-09-2007	B734	D	70,5	75	85,2
19-09-2007	E170	D	67,9	70	81,6
19-09-2007	B735	D	67,5	69,6	82,6
19-09-2007	B738	D	69,3	73,7	83,9
19-09-2007	B733	D	74,2	78,7	87,7
19-09-2007	A320	D	68,9	71,2	82,4
19-09-2007	B738	D	68,2	70,3	80,5
19-09-2007	E170	D	71,7	75,6	86,8
19-09-2007	B735	D	69,5	71,5	84

19-09-2007	E170	D	67,8	69,5	81,2
19-09-2007	RJ1H	D	70,3	79,7	88,1
19-09-2007	A320	D	66,7	69,6	82,1
19-09-2007	B734	D	68,7	70,8	82,9
19-09-2007	E170	D	69	70,8	83,9
19-09-2007	B735	D	68,8	71	81,1
19-09-2007	B752	D	67,8	69,5	82,8
19-09-2007	B735	D	68,3	69,6	82,9
19-09-2007	MD82	D	75,1	79,9	91,3
19-09-2007	E170	D	70,5	72,5	85,8
19-09-2007	A320	D	67,1	68	77,1
19-09-2007	E170	D	69,8	71,5	83,5
19-09-2007	MD11	D	74,8	79,6	91,6
19-09-2007	B738	D	70	72,1	85,1
20-09-2007	B752	D	71,2	72,9	84,8
20-09-2007	A320	D	73,2	76,5	87
20-09-2007	E170	D	68,1	69,5	82,6
20-09-2007	E170	D	67,4	68,3	77,4
20-09-2007	E170	D	66,4	66,9	76,4
20-09-2007	B735	D	70	71,5	84
20-09-2007	B733	D	70,1	72,6	82,9
20-09-2007	B733	D	66,5	68,2	80
20-09-2007	L410	D	69,7	71,4	82,2
20-09-2007	E170	D	67,9	69,9	83,2
20-09-2007	SF34	D	69,9	71,6	80,7
20-09-2007	E170	D	68,4	69,4	82,2
20-09-2007	E170	D	70,2	72,8	85,2
20-09-2007	E170	D	67,5	68,9	80,9
20-09-2007	B735	D	69,4	71,1	82,2
20-09-2007	AT72	D	68,7	70,5	79,9
20-09-2007	E170	D	69,8	72,3	84,9
20-09-2007	E170	D	68,2	69,9	81,6
20-09-2007	B734	D	72,8	76,2	88,1
20-09-2007	B734	D	69,9	71,9	84,2
20-09-2007	B734	D	69,5	71,9	82,3
20-09-2007	AT72	D	68	69,7	79,1
20-09-2007	B734	D	69	70,5	82,6
20-09-2007	B735	D	68,9	70,7	82,9
20-09-2007	A319	D	66,2	67,6	78,2
20-09-2007	E145	D	67,8	69,4	77,8
20-09-2007	B736	D	67,3	68,7	81,1
20-09-2007	B733	D	66,5	68,6	76,5
20-09-2007	MD87	D	75,1	81,2	91,8
20-09-2007	B733	D	69,4	73,3	82,8
20-09-2007	A320	D	66,8	68,4	79,3
20-09-2007	B735	D	70,6	73,9	85
20-09-2007	B737	D	70,8	73,1	84,6
20-09-2007	A320	D	72,6	77,8	86,4
20-09-2007	B733	D	70,8	73,7	85,8
20-09-2007	E190	D	70,3	73,4	86,2
20-09-2007	RJ85	D	67,3	69,8	81,9
20-09-2007	A320	D	69,6	72,6	83,6

20-09-2007	E170	D	71,5	76	87,4
20-09-2007	E170	D	68,3	71,2	81,3
20-09-2007	T154	D	72,1	76,3	84,9
20-09-2007	B735	D	68,1	71,5	82,5
20-09-2007	E170	D	71,2	75,2	86,7
20-09-2007	B734	D	70,6	73,7	85,4
20-09-2007	E170	D	68,4	71,9	83,2
20-09-2007	E145	D	66,7	69,4	77,5
20-09-2007	B735	D	69,9	72,9	84,2
20-09-2007	E145	D	67,4	70,3	78,5
20-09-2007	P180	D	71	75,8	86,3
20-09-2007	B763	D	69,8	72,8	82,8
20-09-2007	B735	D	69,6	72,8	84,4
20-09-2007	E170	D	68,3	70,7	82,5
20-09-2007	AT72	D	68,5	70,8	80
20-09-2007	E170	D	69,5	73,1	84,5
20-09-2007	CL30	D	67,1	70,6	79,4
20-09-2007	A320	D	69,5	71,8	82,5
20-09-2007	A320	D	66,2	69,5	76,2
20-09-2007	B734	D	68,2	71,6	82,2
20-09-2007	E170	D	71,3	77,1	86,7
20-09-2007	A320	D	66,5	68,9	77,2
20-09-2007	B738	D	69,3	73,3	83,4
20-09-2007	E170	D	67,1	68,5	78,8
20-09-2007	H25B	D	67,5	69,3	79,2
20-09-2007	H25B	D	65,1	68,2	75,9
20-09-2007	E170	D	69,7	73	83,5
20-09-2007	B734	D	68,8	72,2	82,4
20-09-2007	E170	D	68,5	70,5	80,6
20-09-2007	A320	D	67,5	71,8	81
20-09-2007	E170	D	69,1	73,3	84,8
20-09-2007	B733	D	71,8	77,9	85,8
20-09-2007	E170	D	67,3	69,4	81,7
20-09-2007	B733	D	68,1	71,3	78,9
20-09-2007	A320	D	71,2	74,6	84,3
20-09-2007	C560	D	67	68,4	77
20-09-2007	B735	D	69,5	73,6	84
20-09-2007	B734	D	70,6	73,8	85,4
20-09-2007	B763	D	66,9	68,3	79,9
20-09-2007	A320	D	69,6	73	83,9
20-09-2007	B735	D	70,6	74,2	85,5
20-09-2007	B736	D	68,6	74,2	82,6
20-09-2007	A320	D	67,4	69,7	78,5
20-09-2007	E170	D	68,2	70,1	81,6
20-09-2007	E170	D	72,1	75	86,9
20-09-2007	F2TH	D	67,2	69,3	77,2
20-09-2007	B734	D	73,7	77,6	87,8
20-09-2007	E170	D	66	68,3	78,3
20-09-2007	A319	D	69,3	71,2	82,7
20-09-2007	E145	D	68,1	69,3	78,5
20-09-2007	A320	D	67,9	70,4	77,9
20-09-2007	E170	D	67,2	68,8	79,7



20-09-2007	B734	D	71	74,8	85
20-09-2007	B734	D	69,9	73,2	83,5
20-09-2007	E170	D	68	70,5	82,4
20-09-2007	E170	D	67,4	69,8	81,5
20-09-2007	E170	D	67,7	69	78,5
20-09-2007	E145	D	66,9	68,3	78,3
20-09-2007	AT72	D	68,4	69,4	79,1
20-09-2007	AT72	D	67,7	68,9	78,8
20-09-2007	FA50	D	65,9	68,4	77
20-09-2007	E170	D	68,2	70,3	81,2
20-09-2007	E170	D	67,7	70	80
20-09-2007	B733	D	74,8	78,7	88,4
20-09-2007	B733	D	73,2	76,3	86,4
20-09-2007	A320	D	66,1	67,7	80,1
20-09-2007	B735	D	71,7	74,3	85,8
20-09-2007	B733	D	71,5	73,9	85,8
20-09-2007	E170	D	69,8	72,5	84,9
20-09-2007	E170	D	71,3	74,4	86,2
20-09-2007	T154	D	77,6	83	93,2
20-09-2007	B463	D	66,2	66,8	78,2
20-09-2007	B752	D	69,2	70,4	83,9
20-09-2007	B735	D	69,6	71,5	84,1
20-09-2007	AT72	D	68,3	69,2	78,7
20-09-2007	B738	D	70,3	72,5	85,1
20-09-2007	B734	D	68,4	70,5	81,4
20-09-2007	B737	D	67,2	69,1	78,6
20-09-2007	E170	D	70,6	73,8	85,1
20-09-2007	MD83	D	77,9	83,4	93,3
20-09-2007	B733	D	67,7	68,4	81,1
21-09-2007	B734	D	68,9	70,1	82,4
21-09-2007	B733	D	75,5	79,3	88,9
21-09-2007	B734	D	68,3	69,5	81,3
21-09-2007	E170	D	66,2	67,1	78,2
21-09-2007	E170	D	72,1	75,8	86,5
21-09-2007	B735	D	72,6	75,7	86,6
21-09-2007	B734	D	70,3	72,7	84,4
21-09-2007	B734	D	68,4	70,4	83,4
21-09-2007	C25A	D	67,9	69,4	80,7
21-09-2007	SF34	D	70,9	73,3	81,3
21-09-2007	B735	D	67,7	69	80,7
21-09-2007	SF34	D	67,7	68,5	77,7
21-09-2007	L410	D	69,7	72,7	82,5
21-09-2007	MD83	D	73,8	78,7	90,5
21-09-2007	B733	D	73,1	76,8	86,3
21-09-2007	B734	D	69,7	72,3	84,5
21-09-2007	E170	D	67,3	68,8	82,3
21-09-2007	E170	D	66,8	68,6	80,2
21-09-2007	B734	D	68,1	70,4	80,1
21-09-2007	E170	D	66,5	68,4	79,5
21-09-2007	E170	D	69,8	73,5	85,7
21-09-2007	AT45	D	67,7	68,6	78,1
21-09-2007	B735	D	69,1	71,1	82,1

21-09-2007	B733	D	73	78,7	87,9
21-09-2007	E145	D	68,2	70,5	80
21-09-2007	AT72	D	68,5	70	78,9
21-09-2007	E170	D	66,7	69	79,4
21-09-2007	MD11	D	79,1	84,8	95
21-09-2007	B734	D	71,3	74,3	85,3
21-09-2007	B734	D	73,2	76,5	87,7
21-09-2007	F70	D	67,1	69,4	78,6
21-09-2007	B734	D	67,5	69,9	79,2
21-09-2007	RJ85	D	66,9	69,3	76,9
21-09-2007	B736	D	71,6	74,3	84,4
21-09-2007	A320	D	66,6	69,1	79,6
21-09-2007	B752	D	71,7	74,2	85,3
21-09-2007	A319	D	66,5	68,2	79,5
21-09-2007	AT72	A	69,1	70,8	79,1
21-09-2007	B735	A	73,1	77,8	86,7
21-09-2007	B734	A	73,9	77,9	85,9
21-09-2007	C56X	A	65,7	66,7	76,1
21-09-2007	E170	A	70	73,7	81,1
21-09-2007	A320	A	71,9	75,3	84
21-09-2007	A320	A	70,2	73,7	81,7
21-09-2007	A319	A	72,4	75,8	83,5
21-09-2007	A320	A	70,3	73,2	82,4
21-09-2007	B734	A	73,9	78,5	85,9
21-09-2007	AT72	A	69,6	71,8	82,6
21-09-2007	A320	A	69,9	72,4	81,1
21-09-2007	E170	A	70	71,9	80,4
21-09-2007	E170	A	70,1	73	82,1
21-09-2007	A320	A	70	73,5	82,3
21-09-2007	B735	A	74,1	78,5	85,6
21-09-2007	A319	A	71,6	74,5	83,4
21-09-2007	E170	A	70,3	73	82
21-09-2007	E170	A	69	70,8	80,8
21-09-2007	B733	A	73,5	77,2	85,5
21-09-2007	RJ85	A	70,8	74	82,5
21-09-2007	E170	A	68,9	71,5	79,7
21-09-2007	B733	A	73,2	77	84,3
21-09-2007	B738	A	73,7	78,4	86
21-09-2007	B734	A	74,3	78,3	87,1
21-09-2007	AT45	A	69,6	72,3	80,4
21-09-2007	B733	A	73,8	78,2	85,9
21-09-2007	AT72	A	70,7	73,2	82,1
21-09-2007	JS32	A	66,3	69,8	77,1
21-09-2007	B762	A	74,5	76,9	87
21-09-2007	AT45	A	69,5	71,3	79,9
21-09-2007	A320	A	70,7	72,9	81,5
21-09-2007	A319	A	70,7	73,3	81,5
21-09-2007	C25A	A	67,9	69,7	78,7
21-09-2007	AT72	A	70,1	73,1	80,1
21-09-2007	RJ1H	A	69,3	70,9	79,3
21-09-2007	B735	A	73,5	79,4	85,2
21-09-2007	E170	A	70,2	72,9	81,7

21-09-2007	E170	A	71,6	75,6	84,2
21-09-2007	P180	A	75,1	80,9	91,2
21-09-2007	DH8D	A	69,9	73,6	81,4
21-09-2007	A319	A	71,1	74,4	83,1
21-09-2007	B735	A	74,5	78,6	86,3
21-09-2007	E170	A	70,1	72,4	80,5
21-09-2007	AT72	A	68,6	70,1	78,6
21-09-2007	B735	A	72,9	77,5	85,4
21-09-2007	AT72	A	67,5	69,6	79,2
21-09-2007	E170	A	70	73	81,4
21-09-2007	E170	A	71,6	74,6	82,3
21-09-2007	B734	A	74,8	79,5	87,6
21-09-2007	E170	A	69,3	71	80,4
21-09-2007	E170	A	70,3	72,6	80,7
21-09-2007	A320	A	70,9	73,6	81,3
21-09-2007	RJ85	A	69,7	72,4	80,5
21-09-2007	A320	A	70,3	73,4	82,1
21-09-2007	B734	A	75	78,6	86,7
21-09-2007	B752	A	71,7	75,7	83,5
21-09-2007	B734	A	73,2	76,7	85,5
21-09-2007	A319	A	71,1	74,2	82,5
21-09-2007	P180	A	74,9	79,3	91
21-09-2007	T154	A	74,3	78,8	87,9
21-09-2007	E170	A	69,8	73,1	81,3
21-09-2007	A320	A	70,3	72,8	81,1
21-09-2007	B737	A	71,4	74,6	82,5
21-09-2007	E170	A	70,4	72,6	80,8
21-09-2007	B734	A	73,8	77,3	85,2
21-09-2007	A319	A	70,2	72,9	80,6
21-09-2007	B733	A	73,8	78,3	85,2
21-09-2007	T154	A	74,3	78,4	87,5
21-09-2007	B735	A	73,8	79,3	87
21-09-2007	B734	A	73,7	77,7	86
21-09-2007	E170	D	71,2	74,3	85,9
21-09-2007	E170	D	69,4	71,3	83,7
21-09-2007	E170	D	69,1	71,1	84,1
21-09-2007	AT72	D	67,7	69,1	78,8
21-09-2007	E170	D	70	72,6	84,8
21-09-2007	E170	D	68,6	70,2	81,1
21-09-2007	B738	D	69	71,5	82,8
21-09-2007	B735	D	72,3	75,3	85,7
21-09-2007	B752	D	67,3	68,5	78,4
21-09-2007	A30B	D	71,5	74,3	86,4
21-09-2007	A320	D	66,9	68,4	80,1
21-09-2007	AT72	A	74,7	77,9	87
21-09-2007	A320	A	72,3	75	83,7
21-09-2007	B735	A	74,4	78,1	86,1
21-09-2007	E170	A	70,1	72,6	81,2
21-09-2007	CRJ2	A	68,2	71,1	79,4
21-09-2007	E170	A	69,9	72	80,7
21-09-2007	B734	A	76,1	81,1	88,7
21-09-2007	B733	A	75,3	79,4	87,8

21-09-2007	E170	A	70,7	73	81,5
21-09-2007	B734	A	74,2	78,6	86,5
21-09-2007	E170	A	71,4	74,1	82,2
21-09-2007	E170	A	70,9	73,2	82
21-09-2007	E170	A	70,9	73,3	81,3
21-09-2007	B735	A	73,6	77,9	86,1
21-09-2007	B734	A	73,9	77,9	86
21-09-2007	B734	A	75,2	80,2	88
21-09-2007	E170	A	70,4	72,3	80,8
22-09-2007	A320	A	71,5	75,3	84,3
22-09-2007	B752	A	72,5	75,8	85,7
22-09-2007	E170	A	70,6	72,4	81
22-09-2007	B735	A	73,5	77,2	85
22-09-2007	AT72	A	70,4	72,6	81,6
22-09-2007	B733	A	74,6	78,6	87
22-09-2007	E170	A	70,3	72,4	80,7
22-09-2007	B735	A	73,9	77,5	85,3
22-09-2007	B734	A	74,4	79	87,7
22-09-2007	AT72	A	71,6	73,6	82,1
22-09-2007	CRJ7	A	68,6	71,7	80,9
22-09-2007	B737	A	71,1	73,6	81,9
22-09-2007	MD83	A	74,2	78,1	85,7
22-09-2007	AT45	A	70,2	73,1	82,7
22-09-2007	B763	A	73,6	77,3	86,4
22-09-2007	AT45	A	68,7	71,2	79,5
22-09-2007	B733	A	72,1	76	83,8
22-09-2007	RJ1H	A	69	71	79
22-09-2007	A319	A	71	74,4	82,2
22-09-2007	E170	A	70	72,6	81,1
22-09-2007	E170	A	69,4	72,2	80,2
22-09-2007	MD82	A	72,1	74,9	83,3
22-09-2007	E170	A	69,1	71,9	80,2
22-09-2007	B762	A	71,8	74,9	83,6
22-09-2007	B763	A	73,7	77,7	86,9
22-09-2007	AT72	A	71,4	74,4	82,8
22-09-2007	B735	A	73	77,4	85,3
22-09-2007	B735	A	71,7	76,1	84,5
22-09-2007	A320	A	70,4	73,1	80,9
22-09-2007	E190	A	70,2	73,7	82,5
22-09-2007	AT72	A	70,6	73,3	83,2
22-09-2007	E170	A	70,3	72,6	81,4
22-09-2007	B733	A	72,9	76,6	85
22-09-2007	B737	A	71,1	72,8	81,9
22-09-2007	B735	A	72,3	76,6	85,3
22-09-2007	T154	A	75,2	79,7	89
22-09-2007	A320	A	69,8	72,9	81,2
22-09-2007	A320	A	72,3	75,5	83,1
22-09-2007	E170	A	68,7	71	80,1
22-09-2007	A319	A	69,7	73,3	81,2
22-09-2007	A320	A	69,4	72,4	81,1
22-09-2007	B735	A	70,9	73,8	83,2
22-09-2007	GLF4	A	71	73,5	82,4

22-09-2007	B733	A	73,5	78,4	85,6
22-09-2007	E170	A	69,4	73	80,8
22-09-2007	A320	A	71,3	74,2	82,8
22-09-2007	E170	A	69,5	72,9	80,9
22-09-2007	RJ85	A	69,7	72,4	81,2
22-09-2007	B762	A	71,3	76,7	86,3
22-09-2007	E170	A	70,9	73,7	81,3
22-09-2007	CRJ1	A	69,1	72,4	80,2
22-09-2007	E145	A	68,6	71,9	79,3
22-09-2007	AT45	A	70,3	73,8	81,1
22-09-2007	B763	A	76,1	79,8	89,1
22-09-2007	A319	A	71,3	74,4	82,5
22-09-2007	B752	A	73	76,2	85
22-09-2007	B733	A	74,1	77,4	85,8
22-09-2007	E145	A	68	69,7	78
22-09-2007	RJ1H	A	69,6	71,8	79,6
22-09-2007	A320	A	70	72,1	80
22-09-2007	E170	A	70,5	73,3	80,5
22-09-2007	E170	A	70,3	73	80,7
22-09-2007	B733	A	73,8	78	86,4
22-09-2007	AT45	A	70,8	79	83,8
22-09-2007	B733	A	73	77,1	85,8
22-09-2007	B733	A	75	79,7	87
22-09-2007	AT72	A	70,6	74,1	82,9
22-09-2007	CRJ2	A	69,3	72,3	79,3
22-09-2007	E170	A	68,6	70,8	78,6
22-09-2007	A318	A	71,1	73,4	82,2
22-09-2007	B734	A	73,9	79,2	86,4
22-09-2007	B735	A	72,9	77,2	85,7
22-09-2007	E170	A	69,9	72	80,7
22-09-2007	AT45	A	70,5	72,9	80,5
22-09-2007	E170	A	70,7	72,8	81,2
22-09-2007	E170	A	69,4	71,4	80,2
22-09-2007	AT72	A	69,7	71,5	80,5
22-09-2007	B735	A	72,7	77,1	84,2
22-09-2007	E170	A	71,4	76	82,6
22-09-2007	AT72	A	68,8	71	79,2
22-09-2007	B735	A	74,1	77,1	84,9
22-09-2007	A320	A	70,8	74,1	81,2
22-09-2007	MD87	A	70,9	73,4	83,2
22-09-2007	AT45	A	69,1	72,1	81,2
22-09-2007	B733	A	73,6	77,1	84,7
22-09-2007	RJ85	A	70,1	71,9	80,1
22-09-2007	E170	A	69,5	71,7	79,5
22-09-2007	B734	A	68	70,2	78,8
22-09-2007	A319	A	69,6	72,7	80,4
22-09-2007	B752	A	70,4	73,5	82,9
22-09-2007	A320	A	69,9	72,5	80,7
22-09-2007	E170	A	70,6	73,4	81,4
22-09-2007	B733	A	72,6	76,4	84,9
22-09-2007	B735	A	75,4	79,5	86,9
22-09-2007	A318	A	70,6	73,5	81,4

22-09-2007	E170	A	70,1	72,3	80,9
22-09-2007	B733	A	73	76,1	84,4
22-09-2007	AT72	A	69,8	71,8	80,6
22-09-2007	CRJ2	A	69	71,2	79
22-09-2007	E170	A	69,8	71,9	80,2
22-09-2007	E170	A	69,5	71,4	79,9
22-09-2007	B752	A	72,5	75	85,1
22-09-2007	B733	A	73,3	76,7	84,8
22-09-2007	B735	A	73,2	76,8	84,7
22-09-2007	B738	A	72,1	76,2	84,2
22-09-2007	B734	A	73,8	77,5	85,5
22-09-2007	E170	A	69,6	71,8	80
22-09-2007	B752	A	71,7	74,5	84,5
22-09-2007	A320	A	70,3	72,7	80,8
22-09-2007	C56X	A	69,9	72,2	79,9
22-09-2007	E170	A	70,2	72,2	80,2
22-09-2007	E170	A	69,1	71,8	79,5
22-09-2007	E170	A	70	71,7	80
22-09-2007	B733	A	71	73,9	82,5
22-09-2007	B734	A	74,2	79,1	85,7
22-09-2007	B734	A	73,5	76,7	85
22-09-2007	B733	A	73,2	76,4	84,6
22-09-2007	E175	A	70,4	72,2	80,4
22-09-2007	E170	A	69,8	71,9	79,8
23-09-2007	E170	D	68,4	69,6	82,4
23-09-2007	B734	D	68,2	69,4	78,2
23-09-2007	B733	D	67,9	69	78,3
23-09-2007	B734	D	70,2	71,9	83,8
23-09-2007	B735	D	69,7	71,3	83,4
23-09-2007	E170	D	72,4	75,4	87,1
23-09-2007	B734	D	69,7	71,3	82,5
23-09-2007	B733	D	75	79,5	88,6
23-09-2007	B734	D	70,7	73,6	84,9
23-09-2007	B733	D	67,5	69,2	78,6
23-09-2007	E170	D	68,1	69,4	79,9
23-09-2007	A320	D	73,8	77	88,5
23-09-2007	B733	D	72,8	76,8	86,4
23-09-2007	B738	D	73,2	76,1	86,8
23-09-2007	B735	D	69,2	72,5	80,3
23-09-2007	A320	D	72,4	75,8	86
23-09-2007	E170	D	68,1	70,1	81,8
23-09-2007	B735	D	67,7	69,9	78,5
23-09-2007	E170	D	67,7	69,2	80,9
23-09-2007	E170	D	73,9	76,8	86,7
23-09-2007	E170	D	71	75,8	87
23-09-2007	B734	D	68,2	70,5	80,7
23-09-2007	T154	D	77,6	83,9	94,4
23-09-2007	E170	D	71,4	74,8	87,1
23-09-2007	E170	D	69,7	73,3	84,3
23-09-2007	E170	D	69,3	71,1	80,8
23-09-2007	B734	D	67,9	71	80,9
23-09-2007	A320	D	66,2	68,2	76,6

23-09-2007	A320	D	70,9	73,7	84,9
23-09-2007	E170	D	67,2	68,6	80,7
23-09-2007	E170	D	67,1	69,7	77,9
23-09-2007	B733	D	73,2	76	87
23-09-2007	B735	D	67,8	70,7	81,6
23-09-2007	B735	D	66,2	67,3	77,7
23-09-2007	B738	D	67,8	71,1	82,4
23-09-2007	B733	D	74,1	77,8	87,5
23-09-2007	B752	D	69,5	71,4	82,2
23-09-2007	A320	D	71,5	74,7	84,9
23-09-2007	E170	D	66,1	68,4	78,2
23-09-2007	B734	D	70,2	73,5	83,2
23-09-2007	E170	D	65,8	67,3	79
23-09-2007	B733	D	66,9	69,3	78,4
23-09-2007	B734	D	70,5	73,8	83,9
23-09-2007	B734	D	75,1	80,2	89,9
23-09-2007	E170	D	66,2	67,8	78,3
23-09-2007	B735	D	69,4	72,7	83,7
23-09-2007	B763	D	71,7	73,6	84
23-09-2007	MD87	D	70,3	73,9	84,6
23-09-2007	E170	D	71,7	74,9	86,8
23-09-2007	A320	D	71,9	74,5	85,5
23-09-2007	B733	D	68,2	70,1	80,3
23-09-2007	E170	D	66,8	67,7	78,5
23-09-2007	A320	D	79,7	83	93,3
23-09-2007	B733	D	75	79,2	88,6
23-09-2007	E170	D	73,1	75,6	85,8
23-09-2007	B735	D	68,7	71	82
23-09-2007	B735	D	68,6	71,8	81,9
23-09-2007	E145	D	68	69,9	78,8
23-09-2007	B735	D	68,8	70,8	78,8
23-09-2007	MD82	D	76,6	81,3	93
23-09-2007	E170	D	72,4	75,3	87,8
23-09-2007	B738	D	69,5	72,1	82,3
23-09-2007	E170	D	71	73,3	86,2
23-09-2007	A321	D	72,5	74,9	86,6
24-09-2007	A320	D	72,5	76,1	86,3
24-09-2007	B733	D	68,6	69,9	79
24-09-2007	E170	D	69,6	72,2	84,1
24-09-2007	E170	D	68,9	70,4	82,9
24-09-2007	E170	D	71,5	74,1	85,3
24-09-2007	B733	D	72	75,5	86,2
24-09-2007	B752	D	69,9	71,3	83,1
24-09-2007	E170	D	69,9	71,7	84,1
24-09-2007	E170	D	66,8	67,6	77,6
24-09-2007	A320	D	70,3	72,4	83,8
24-09-2007	A319	D	71	74	83,8
24-09-2007	E170	D	67,9	69,4	81,7
24-09-2007	E170	D	70,1	72,4	85,3
24-09-2007	C402	D	70,7	72,5	81,1
24-09-2007	E170	D	71,7	73,6	84
24-09-2007	B733	D	71,6	74,2	86,1

24-09-2007	CRJ7	D	67,8	69,7	78,9
24-09-2007	B734	D	71,3	73,8	83,9
24-09-2007	RJ85	D	68,8	70,4	79,2
24-09-2007	B735	D	71,8	75,2	85,6
24-09-2007	B738	D	72,4	76,1	85,6
24-09-2007	B737	D	68,3	70,3	80,8
24-09-2007	RJ1H	D	71,5	74,6	85,2
24-09-2007	B735	D	70,8	74,6	85
24-09-2007	E170	D	70	72,6	82,8
24-09-2007	E145	D	66,7	68	77,5
24-09-2007	E170	D	70,6	74,4	84,6
24-09-2007	B735	D	69,8	73,9	83
24-09-2007	RJ85	D	69,2	71,7	82,4
24-09-2007	E170	D	69,8	74,2	83,6
24-09-2007	E170	D	66,4	69,6	79
24-09-2007	E170	D	69,1	71,6	83,1
24-09-2007	RJ1H	D	70,4	72,7	84,2
24-09-2007	B463	D	67	68,1	79,3
24-09-2007	B734	D	71,5	74,2	85,3
25-09-2007	AN26	D	67,4	71,6	81,9
26-09-2007	A320	D	71,7	75,3	85
26-09-2007	A320	D	71,4	74,1	83,8
26-09-2007	B733	D	67,6	69,2	78,4
26-09-2007	B734	D	70,6	72,9	83,3
26-09-2007	E170	D	67,3	69,1	80,5
26-09-2007	E170	D	67,8	69,2	80,6
26-09-2007	E170	D	67,4	69,2	80,2
26-09-2007	B734	D	71,3	74,1	84,5
26-09-2007	MD83	D	66,7	68,1	78,5
26-09-2007	A319	D	67,9	69,8	78,7
26-09-2007	E170	D	66,9	68	76,9
26-09-2007	B734	D	68,6	70,1	80,7
26-09-2007	RJ85	D	68,1	70,1	80,1
26-09-2007	B733	D	69,4	71,4	81,2
26-09-2007	MD83	D	68,2	70,8	80
26-09-2007	E170	D	69,9	71,7	83,8
26-09-2007	E170	D	68,2	71,7	82
26-09-2007	E170	D	67,1	68,2	78,5
27-09-2007	CRJ9	D	66,9	68,5	78,9
27-09-2007	E145	D	72,3	75,4	82,7
27-09-2007	A320	D	73,5	77,9	87,3
27-09-2007	E170	D	66,3	69,7	80,1
28-09-2007	A320	D	71,7	75,6	85,3
28-09-2007	B733	D	67,8	69,4	79,3
28-09-2007	E170	D	69,7	72,6	85
28-09-2007	A320	D	70,3	72,5	83,9
28-09-2007	E170	D	70,1	73,6	85,2
28-09-2007	E170	D	68	69,2	79,4
28-09-2007	MD83	D	70,6	74,8	86,2
28-09-2007	A320	D	67,9	71,7	80,2
28-09-2007	A319	D	71,6	75,6	85,2
28-09-2007	E170	D	67	69,7	79,8



28-09-2007	E170	D	68,8	70	81,4
28-09-2007	B735	D	67,4	68,9	77,4
28-09-2007	E170	D	66,7	68,6	79,9
28-09-2007	CRJ7	D	68,3	70,2	79,8
28-09-2007	BE40	D	68,5	72,1	82,5
28-09-2007	B734	D	66,6	69,5	78,9
28-09-2007	MD11	D	72,7	77,4	88
28-09-2007	F70	D	68,8	70,8	79,6
28-09-2007	B736	D	67,7	70	79,8
28-09-2007	PA46	D	68,9	72,1	78,9
28-09-2007	F900	D	69,3	72,3	81,8
28-09-2007	RJ1H	D	69,2	72,3	80,3
30-09-2007	E170	D	69,6	72,8	83,9
30-09-2007	B733	D	68,3	69,7	80,9
30-09-2007	B733	D	72,3	75,2	85,1
30-09-2007	B733	D	70,5	72,2	84,1
30-09-2007	A319	D	72,6	75,9	86
30-09-2007	E170	D	68,2	69,4	81,4
30-09-2007	E170	D	68,6	70,1	83,9
30-09-2007	E170	D	69,3	71,3	83,9
30-09-2007	B733	D	68,2	69,5	81,8
30-09-2007	E170	D	69,2	71,9	83,5
30-09-2007	E170	D	71,4	74,7	86
30-09-2007	B733	D	68,9	71	82,6
30-09-2007	RJ1H	D	67,8	70,5	82,5
30-09-2007	E170	D	66,8	68,3	78,9
30-09-2007	B735	D	71	73,1	84
30-09-2007	E170	D	68,3	70,1	80,6
30-09-2007	B735	D	69,8	72,4	82,6
30-09-2007	E170	D	67,4	70,2	81,4
30-09-2007	A320	D	72,2	76,4	85,8
30-09-2007	A320	D	71,4	75	84,7
30-09-2007	B734	D	70,8	75,2	85,1
30-09-2007	A320	D	68,8	72,6	82,6
30-09-2007	E170	D	69,7	72,5	82,7
30-09-2007	A319	D	67,1	69,5	79,6
30-09-2007	E170	D	67	69,3	79,6
30-09-2007	B733	D	68,8	72,5	82
30-09-2007	RJ1H	D	68,1	71,9	82,1
30-09-2007	E170	D	68,4	71,5	81,9
30-09-2007	A318	D	67	69,7	79,5
30-09-2007	E170	D	71,4	74,4	84,9
30-09-2007	E170	D	68,3	71,1	81,9
30-09-2007	E170	D	68,9	71,2	83,8
30-09-2007	E170	D	70,1	72,7	84,8
30-09-2007	MD87	D	71,4	75,5	86,5
30-09-2007	A319	D	71,1	73,6	84,4
30-09-2007	E170	D	68,3	70,8	80,8
30-09-2007	A320	D	71,1	73,2	84,1
30-09-2007	E170	D	66,6	67,9	78,6
30-09-2007	E170	D	69,9	72,8	83,8
30-09-2007	B733	D	71,4	74,3	85,3

30-09-2007	A320	D	73,1	76,5	86,1
30-09-2007	B737	D	69	71,3	82,3
30-09-2007	A319	D	69,3	71,2	80,8
30-09-2007	E170	D	66,8	68	78
30-09-2007	B462	D	67,3	67,9	77,3
30-09-2007	B735	D	68,6	70,6	82,6
30-09-2007	A321	D	69,9	72,4	84,5
30-09-2007	B737	D	69,9	71,9	82,4
30-09-2007	B735	D	68,8	70,7	81,6
30-09-2007	RJ1H	D	69,5	71,5	83
30-09-2007	B735	D	68,7	70,3	80,2
30-09-2007	B735	D	68,5	70,2	81,3
30-09-2007	A320	D	68,3	69,8	81
30-09-2007	B738	D	70,4	72,7	84,7
30-09-2007	A320	D	70,4	73,1	84,7
30-09-2007	B734	D	69,1	71,4	81,7
Średnia $L_{AE}$					84,56
Odchylenie stand. $\sigma$					3,93
Przedział ufności $\Delta$					0,17

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):  
 $L_{Aeq}$ ,  $LT = 56,8$  dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
01-09-2007	E170	D	67,4	68,6	81,2
01-09-2007	E170	D	68,4	70,5	83,5
01-09-2007	B734	D	71,8	74,8	85,8
01-09-2007	B733	D	66,4	67,8	77,2
02-09-2007	T154	D	79,7	84,8	93,9
02-09-2007	B734	D	69,5	73	84,6
02-09-2007	E170	D	66,6	68,1	79,9
02-09-2007	B734	D	67,4	69,2	80,5
02-09-2007	E170	D	67,1	69,8	79,4
02-09-2007	B733	D	68,1	68,9	77,6
02-09-2007	E170	D	69,5	71,4	83,9
02-09-2007	B733	D	66,8	69,1	80,1
02-09-2007	B734	D	71,7	74,3	86,2
03-09-2007	B734	D	69,5	70,9	83,8
03-09-2007	B735	D	67,4	70,7	79,2
03-09-2007	E170	D	69,7	72,2	84,3
03-09-2007	B734	D	66,7	67,8	79
03-09-2007	B733	D	66,1	69,3	79,4
03-09-2007	E170	D	66,7	68,3	78,7
04-09-2007	B752	D	71,8	75,1	86,4
04-09-2007	B737	D	67,2	68	78

04-09-2007	B763	D	68,8	70,7	83
04-09-2007	B738	D	68,3	70,9	83,1
04-09-2007	B735	D	67,3	68	78,1
04-09-2007	E170	D	66,6	67,4	76,1
06-09-2007	B738	D	69,3	72,5	85,1
06-09-2007	E170	D	69,7	71,7	82
06-09-2007	E170	D	72,7	76,6	87,9
06-09-2007	B733	D	68,8	73	80,3
06-09-2007	B733	D	67,4	69,5	79,7
06-09-2007	E170	D	67,1	68,8	79,4
06-09-2007	A320	A	70,4	73,6	82,7
07-09-2007	B738	D	69,5	73,7	82,9
07-09-2007	E170	D	68	71,2	81,7
07-09-2007	T154	D	76,6	81,4	90,4
07-09-2007	B735	D	67,9	71	80,2
07-09-2007	E170	D	67,8	70,1	80,4
07-09-2007	E170	D	71,2	74,6	86,4
07-09-2007	B734	D	73,3	77	85,6
07-09-2007	SF34	D	69,8	70,8	77,6
07-09-2007	E170	D	69,9	73,1	83,7
08-09-2007	A320	D	72,4	75,4	86,7
08-09-2007	E170	D	67,1	70	78,9
08-09-2007	B735	D	70,4	73,4	84,8
08-09-2007	B733	D	69,8	73,7	83
08-09-2007	B733	D	66,1	67,7	76,1
08-09-2007	B734	D	68	71,4	81,4
08-09-2007	B734	D	68,9	71,9	82,9
09-09-2007	B734	D	69,2	73	82,2
09-09-2007	E170	D	66,7	68,2	79
09-09-2007	B734	D	71,6	74,9	85,4
09-09-2007	E170	D	69,5	72,5	83,7
09-09-2007	E170	D	65,7	66,3	76,5
10-09-2007	E170	D	68,1	70,5	81,1
10-09-2007	E170	D	66,7	70,5	79,2
10-09-2007	B734	D	69,5	73,1	84,1
10-09-2007	AT72	D	68,6	70,8	79,3
11-09-2007	B752	A	70,8	74,5	83,6
11-09-2007	B733	A	74,9	79,1	86,7
11-09-2007	MD11	A	78	82,2	91,6
11-09-2007	B752	D	68,9	70,8	82,5
11-09-2007	B738	D	70,2	71,8	83,4
12-09-2007	B735	D	68,5	71,1	83
12-09-2007	B737	D	66	67,9	76,8
12-09-2007	E170	D	68	71,2	81
12-09-2007	B735	D	66,4	68,1	79,8
12-09-2007	B752	D	66,5	69,2	80,3
12-09-2007	E170	D	66,3	68,1	79,7
12-09-2007	E170	D	67,2	69,9	81,5
12-09-2007	B734	D	68,3	71,5	81,6
12-09-2007	E170	D	70,3	73,5	85,8
12-09-2007	E170	D	68,1	70,6	83
13-09-2007	B738	D	69,6	72,1	82,6

13-09-2007	E170	D	66,7	67,8	77,1
13-09-2007	E170	D	66,8	67,8	77,2
13-09-2007	E170	D	66,7	67,6	80,7
13-09-2007	B738	D	66,9	68,5	80,5
13-09-2007	B735	D	70,6	72,6	84,7
14-09-2007	B733	D	67,3	69,1	80,1
14-09-2007	B733	D	67,6	68,6	78
14-09-2007	B734	D	71,9	75,2	86,8
14-09-2007	E170	D	66,8	67,5	77,6
14-09-2007	B733	D	74,6	78,2	88,2
14-09-2007	B735	D	69,2	71,1	83,1
14-09-2007	JS32	D	65,5	66,4	73,3
14-09-2007	B734	D	69,5	71,2	82,1
14-09-2007	E170	D	72	74,9	85,2
14-09-2007	E170	D	66,2	67,1	77,4
15-09-2007	B734	A	73,9	77,2	85,1
15-09-2007	PA46	D	70,2	73,4	82
15-09-2007	E170	D	70	73,9	85,7
15-09-2007	E170	D	66,6	68,9	77,8
16-09-2007	B734	D	69,6	73,4	84,2
16-09-2007	B734	D	69,2	71,3	82
16-09-2007	B734	D	68,6	70,4	82,2
16-09-2007	E170	D	67,3	68,6	82
16-09-2007	E170	D	69,4	71,4	84
16-09-2007	B733	D	68,1	69,2	80,9
17-09-2007	E170	D	70,3	72,4	84,5
17-09-2007	E170	D	68,3	69,5	81,5
17-09-2007	E170	D	68,1	69,1	80,8
17-09-2007	E170	D	71,7	74,4	86,8
17-09-2007	B734	D	68,9	70,8	82,7
17-09-2007	A320	A	70,2	72,6	80,6
18-09-2007	FA50	A	69,1	70,6	80,3
18-09-2007	E170	D	70	72,7	85,3
18-09-2007	A320	D	72,3	76,1	87,2
18-09-2007	B733	D	66,4	68,2	76,4
18-09-2007	B734	D	67	69,1	80,8
18-09-2007	A320	D	66,7	70,2	79,5
19-09-2007	B737	D	67,2	68,2	77,2
19-09-2007	B734	D	69,2	71,7	83,4
19-09-2007	B733	D	68,9	70,4	83,6
19-09-2007	B738	D	68,2	69,8	81,2
19-09-2007	B735	D	67,2	68,4	81,4
19-09-2007	E170	D	71,1	73,9	86,5
19-09-2007	E145	D	66,7	67,3	77,9
19-09-2007	AT72	D	67,6	68,9	78,4
19-09-2007	AN26	D	70,7	72,9	84
19-09-2007	PA31	D	68,8	71	79,9
20-09-2007	B733	D	68,1	69,2	79,8
20-09-2007	B738	D	69,2	70,3	82,5
20-09-2007	E170	D	72	75,4	86,3
20-09-2007	JS32	D	67,2	68,7	77,6
20-09-2007	B735	D	67,3	69	80,3

20-09-2007	B738	D	68,9	70,8	81,7
20-09-2007	E170	D	69,8	72,6	84,8
20-09-2007	B734	D	73,3	77,1	88,4
20-09-2007	B733	D	66,3	68,4	78,8
20-09-2007	SF34	D	69,2	72,2	78,3
20-09-2007	A320	A	70,7	73,2	81,1
21-09-2007	AT72	A	69,1	71,1	79,9
21-09-2007	AN26	A	73,1	77	84,8
21-09-2007	SF34	A	69,1	72,3	80,8
21-09-2007	B733	A	72,9	77,3	85,2
21-09-2007	B735	A	74	77,4	85,5
21-09-2007	SF34	A	67,5	69	78,3
21-09-2007	A319	A	69	72	81,1
21-09-2007	A320	A	68,7	72	80,7
21-09-2007	B733	A	73,2	77,1	84,7
21-09-2007	B735	A	74,2	77,8	85,7
21-09-2007	A320	A	69,6	72,8	81,6
21-09-2007	E170	A	70,6	73,4	81
21-09-2007	A320	A	71	73,8	82,2
22-09-2007	B734	A	73,7	77,2	85,2
22-09-2007	B752	A	72,2	75,9	86
22-09-2007	A319	A	69,3	71,4	79,7
22-09-2007	B735	A	73,8	77,2	85,2
22-09-2007	B733	A	74,2	78,1	86,8
22-09-2007	E170	A	71,7	75,2	82,9
23-09-2007	B733	A	72,9	75,6	84,4
23-09-2007	B733	A	72,6	75,2	84,4
23-09-2007	B733	D	67,2	69,6	80,4
23-09-2007	E170	D	71,9	75,3	86,5
29-09-2007	B735	D	71,2	73,8	86,3
29-09-2007	E170	D	67,6	69	80,7
30-09-2007	E170	D	67,6	68,9	78,4
30-09-2007	B734	D	66,9	67,8	75,4
30-09-2007	E170	D	66,9	67,7	77,7
30-09-2007	AT72	D	69,9	71,5	79,9
				Średnia $L_{AE}$	83,47
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,67
				Przedział ufności $\Delta$	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):

$L_{Aeq}$ ,  $LT = 48,1$  dB